



Ministerie van Economische Zaken
en Klimaat



Participatieplan project Net op zee IJmuiden Ver Beta

Fase: opstellen MER fase 2, vergunningen en inpassingsplan

Looptijd: januari 2021 – november 2021

25 januari 2021

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Geactualiseerd participatieplan	3
1.2	Wat staat er in dit plan?.....	3
1.3	Onze contactgegevens	3
2	Project Net op zee IJmuiden Ver Beta.....	4
2.1	Wat houdt het project in?.....	4
2.2	Waarom is dit project nodig?	4
2.3	Stand van zaken: voorkeursalternatief bekend.....	4
3	Fase van het project	6
3.1	Periode	6
3.2	Activiteiten	6
3.3	Nieuwe ontwikkelingen met effect op het VKA.....	7
3.4	Doorkijk volgende projectfase.....	8
4	Participatie.....	8
4.1	Inleiding	8
4.2	Vroegtijdige participatie van groot belang	9
4.3	Participatie in tijden van corona	9
4.4	Participatie gericht op belanghebbenden bij het VKA-tracé	10
4.5	Participatieactiviteiten in de komende periode.....	10
4.5.1	Participatie uitwerking VKA in MER fase 2, vergunningen en inpassingsplan.....	10
4.5.2	Informatie over project en procedure	12
4.5.3	Planning	13
4.6	Uw reactie op dit participatieplan is van harte welkom	14
	Bijlage 1: participatieverslag.....	15

1 Inleiding

1.1 Geactualiseerd participatieplan

Dit is het per januari 2021 geactualiseerde participatieplan van het project Net op zee IJmuiden Ver Beta¹. In dit plan leest u hoe het ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) en TenneT u informeren over en betrekken bij het project Net op zee IJmuiden Ver Beta.

TenneT en EZK werken nauw samen aan dit project en het bijbehorende participatieproces. TenneT is de beheerder van het landelijk hoogspanningsnet en legt een nieuwe hoogspanningsverbinding aan tussen windenergiegebied IJmuiden Ver op de Noordzee en het vasteland. De minister van EZK bepaalt in overleg met het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (BZK) na uitgebreide consultatie van onder andere lokale overheden, belangenorganisaties, bedrijven en alle andere belanghebbenden waar het tracé van het net op zee mag komen en waar het net op zee aansluit op het hoogspanningsnet op land.

1.2 Wat staat er in dit plan?

Dit plan gaat over de participatie in de periode van januari 2021 tot en met november 2021. In deze periode werken we o.a. het voorkeursalternatief in detail uit, stellen we het Milieueffectrapport fase 2, het inpassingsplan en de vergunningaanvragen op. Wat dit inhoudt, leggen we in paragraaf 3 uit.

In paragraaf 2 lichten we het project kort toe en in paragraaf 3 de komende fase. Vervolgens beschrijven we in paragraaf 4 de participatie- en communicatieactiviteiten in de komende periode. We kijken echter niet alleen vooruit, maar blikken ook terug: bijlage 1 bevat een verslag van de participatieactiviteiten in de afgelopen periode.

Na het lezen van het participatieplan bent u op de hoogte van de huidige stand van het project en de procedure. U weet o.a. hoe we de omgeving de komende tijd bij het project betrekken, waar u informatie kunt vinden en wat de volgende stappen in het proces zijn.

We delen dit plan met u zodat u weet wat u van ons op het gebied van participatie kunt verwachten. Uw suggesties en opmerkingen zijn van harte welkom! Zo kunnen we nog beter rekening houden met uw behoefte aan informatie en contact over het project Net op zee IJmuiden Ver Beta.

1.3 Onze contactgegevens

Heeft u een vraag, een suggestie of informatie die u met ons wilt delen? Wilt u meer weten over het project? Bent u nog niet bij het project betrokken en wilt u dat in het vervolg wel zijn? Wij horen het graag en staan u met plezier te woord.

Voor informatie over de inhoud en participatie van het project:

- TenneT
- 0800 – 83 66 388,
- ijmuidenverbeta@netopzee.eu
- www.netopzee.eu/ijmuidenverbeta
- Omgevingsmanager: Camiel Masselink, camiel.masselink@tennet.eu, (06) 231 201 38

Voor informatie over de procedure, documenten en participatie van het project:

- Bureau Energieprojecten van het ministerie van EZK
- 070 - 379 89 79
- www.rvo.nl/net-op-zee-ijmuiden-ver-beta
- Projectleider EZK: Rens Dautzenberg, r.h.j.dautzenberg@minezk.nl, (06) 552 406 42

Figuur 1: contactgegevens

¹ We actualiseren het participatieplan minstens eens per projectfase zodat het zo goed mogelijk aansluit op de betreffende fase. Daarnaast passen we het plan aan o.b.v. reacties op het participatieplan, het contact met de omgeving, ontwikkelingen in het project, voortschrijdend inzicht en evaluatie van de voorgaande periode. De eerdere versies van het participatieplan vindt u op de website van Bureau Energieprojecten: www.rvo.nl/net-op-zee-ijmuiden-ver-beta

2 Project Net op zee IJmuiden Ver Beta

2.1 Wat houdt het project in?

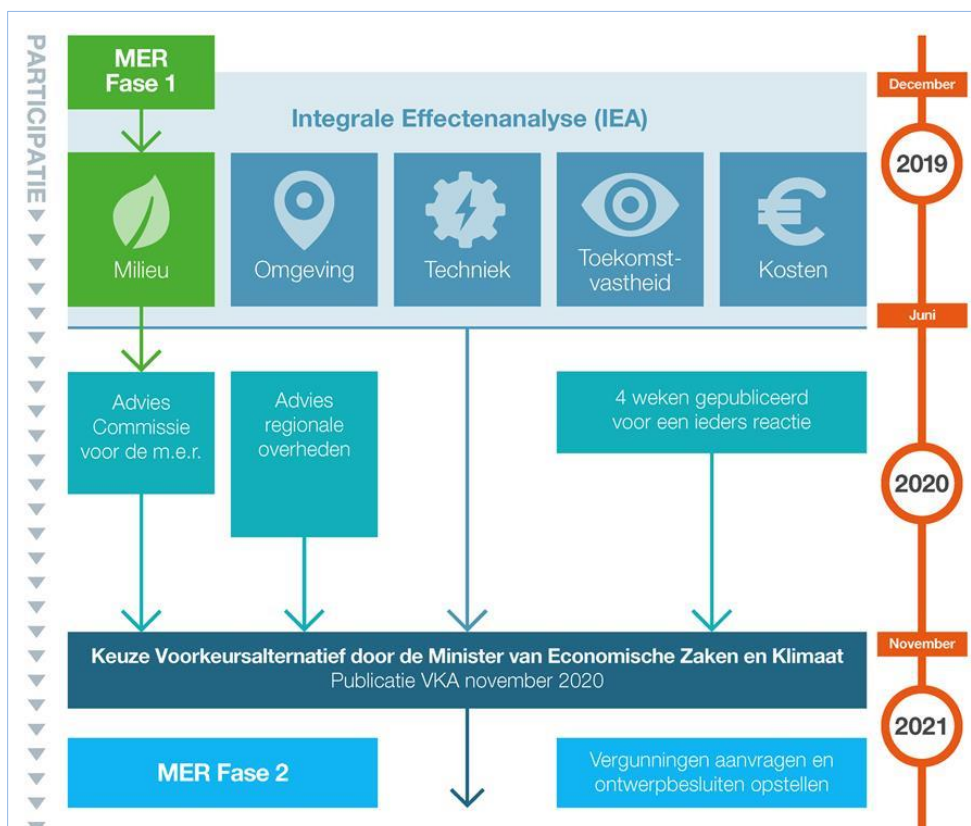
In het windenergiegebied IJmuiden Ver op de Noordzee worden windparken met een totaal vermogen van 4 gigawatt gebouwd (zie figuur 4 voor de ligging van het windenergiegebied). Voor het transporteren van deze schone energie naar land zijn twee ondergrondse hoogspanningsverbindingen nodig. Eén van deze twee verbindingen is het Net op zee IJmuiden Ver Beta (de andere verbinding is het Net op zee IJmuiden Ver Alpha²). Het net op zee wordt aangesloten op het hoogspanningsnet op land om de schone energie naar de gebruikers ervan te kunnen transporteren.

2.2 Waarom is dit project nodig?

Door het gebruik van olie, aardgas en kolen warmt de aarde op en verandert ons klimaat. Om dit tegen te gaan, stapt Nederland over op schone energie uit wind, zon en aardwarmte. In de Routekaart Windenergie op zee 2030 heeft het kabinet vastgelegd dat in 2030 voor ruim 11 gigawatt (GW) aan windparken op zee is gebouwd en op land is aangesloten. Dit is 40% van het huidige elektriciteitsverbruik in Nederland. Het project Net op zee IJmuiden Ver Beta maakt hier deel van uit.

2.3 Stand van zaken: voorkeursalternatief bekend

In de vorige projectfase was al bekend geworden dat het Net op zee IJmuiden Ver Beta aan gaat sluiten op de Maasvlakte. Een eventuele aansluiting op het bestaande hoogspanningsstation nabij Simonshaven is in juni 2020 definitief afgefallen. Voor de hoogspanningsverbinding vanuit het windenergiegebied op zee naar de Maasvlakte zijn meerdere routes onderzocht aan de hand van de thema's milieu, omgeving, techniek, kosten en toekomstvastheid (zie figuur 2 en de voorgaande versies van het participatieplan). De onderzoeksresultaten zijn opgenomen in de Integrale effectenanalyse (IEA), waarop iedereen medio 2020 een reactie heeft kunnen indienen.



Figuur 2: processchema

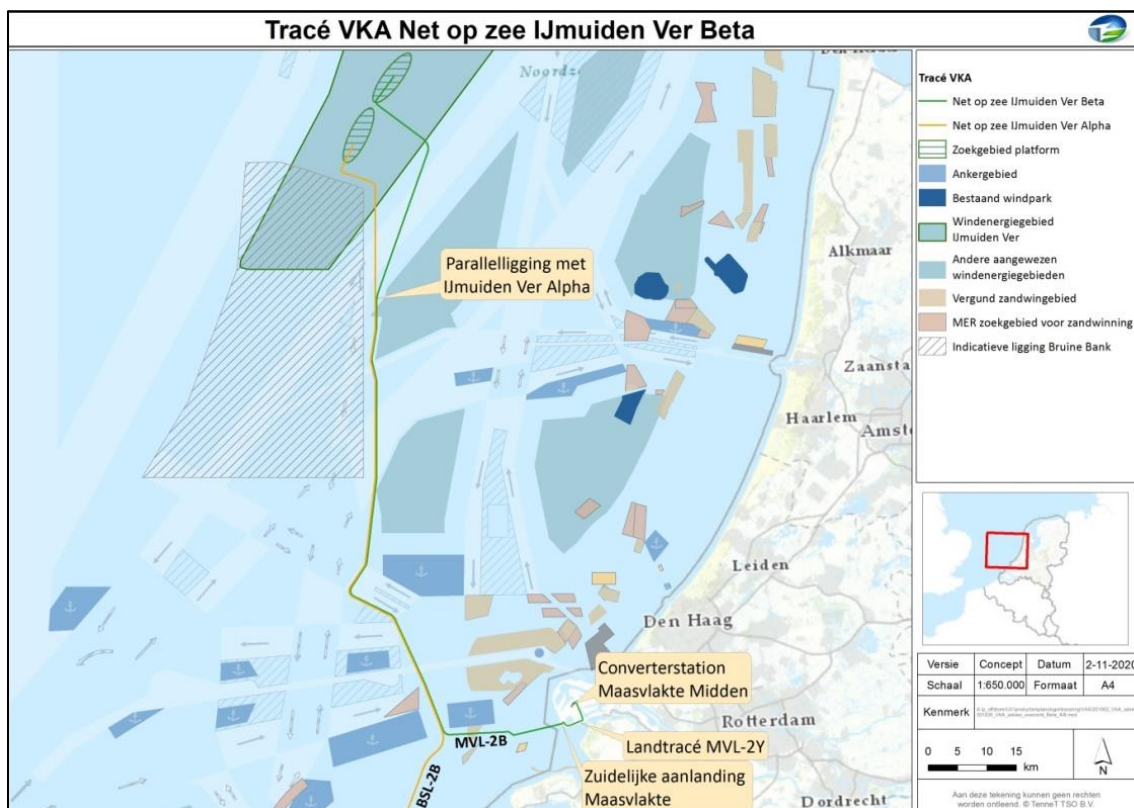
² Het project Net op zee IJmuiden Ver Alpha doorloopt een eigen procedure en heeft een eigen participatieplan. Meer informatie: www.netopzee.eu/ijmuidenveralpha

Op 25 november 2020 heeft de minister van EZK zijn keuze voor het voorkeursalternatief (VKA) bekendgemaakt. Hij heeft zijn keuze gebaseerd op de IEA, de reacties die hierop zijn ingediend (waaronder door Rijkswaterstaat) en de adviezen van de regionale overheden en de Commissie voor de milieueffectrapportage³.

Voorkeursalternatief

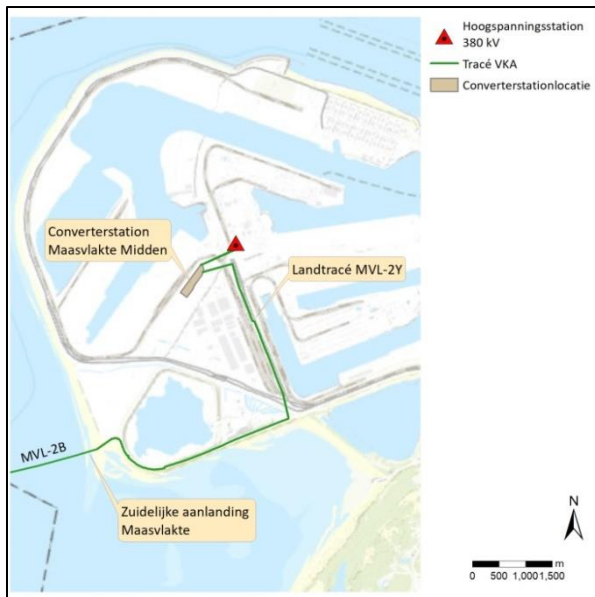
Het VKA van Net op zee IJmuiden Ver Beta loopt ten zuiden van het windenergiegebied IJmuiden Ver in eerste instantie parallel aan het VKA van Net op zee IJmuiden Ver Alpha. Vervolgens buigt de Beta-verbinding af naar de zuidzijde van de Maasvlakte. Het tracé op land volgt de Noordzeeboulevard in oostelijke richting en loopt vervolgens parallel aan de Europaweg noordwaarts naar het centraal gelegen converterstation om van daaruit aan te sluiten op het hoogspanningsnet (zie figuren 4 & 5).

Figuur 3: beschrijving VKA Net op zee IJmuiden Ver Beta



Figuur 4: VKA Net op zee IJmuiden Ver Beta (groene lijn)

³ Zie www.rvo.nl/net-op-zee-ijmuiden-ver-beta voor genoemde reacties en adviezen.



Figuur 5: VKA Net op zee IJmuiden Ver Beta - landtracé en locatie converterstation

De verbinding van het net op zee

De verbinding bestaat uit verschillende onderdelen:

- Op een platform op zee komt de energie van de windturbines samen.
- Via een ondergrondse kabel in de zeebodem vindt het transport van de schone energie naar land plaats.
- Op land is een bovengronds converterstation nodig om de gelijkstroom om te zetten in wisselstroom (het landelijke hoogspanningsnet functioneert namelijk op wisselstroom)⁴.
- Vervolgens sluit TenneT het converterstation met een ondergrondse verbinding aan op het bestaande hoogspanningsstation op de Maasvlakte (zie 3.3 voor wijziging hiervan).
- Meer informatie hierover vindt u op: www.netopzee.eu/ijmuidenverbeta.

Figuur 6: onderdelen net op zee

3 Fase van het project

3.1 Periode

Dit participatieplan beslaat de periode van januari 2021 tot en met november 2021. In deze periode werken we het VKA in detail uit en brengen we de milieueffecten van het VKA in beeld. Het milieueffectrapport met de effecten van het VKA noemen we MER fase 2 (in MER fase 1 zijn, voorafgaand aan de VKA-keuze, de milieueffecten van alle onderzochte routes beschreven). Daarna vindt het aanvragen van vergunningen plaats en worden ontwerpbesluiten⁵ opgesteld (zie ook onderstaande figuur). In de volgende paragraaf lichten we de belangrijkste activiteiten toe.

3.2 Activiteiten

Onderstaande tabel bevat een uitleg van een aantal belangrijke activiteiten. In hoofdstuk 4 beschrijven we hoe we de omgeving hierbij betrekken.

Opstellen MER fase 2	We brengen de milieueffecten specifiek voor het VKA in beeld, waaronder effecten op onder meer milieu, natuur, bodem, leefomgeving en ruimtegebruik. Hierbij maken we een onderscheid in effecten op zee en op land.
Uitvoeren van onderzoeken op zee en op land	Zowel op zee als op land laten we verschillende onderzoeken uitvoeren: denk aan onderzoek naar opbouw van de zeebodem en de ondergrond op land, naar de aanwezigheid van niet gesprongen explosieven, naar archeologische waarden (zoals scheepswrakken), ecologie etc. De onderzoeksresultaten worden deels gebruikt voor MER fase 2, inpassingsplan, vergunningaanvragen en deels voor de technische uitwerking en optimalisaties van het platform, het kabeltracé en het converterstation.
Optimalisatie en detailengineering VKA-tracé	Nu we nog specifiek onderzoek doen naar het VKA-tracé dienen zich ook kansen aan voor optimalisaties of komen er aandachtspunten naar voren om (beperkte) aanpassingen aan het tracé te doen. In paragraaf 3.3 benoemen we een tweetal ontwikkelingen die vrijwel zeker tot aanpassing van het VKA zullen leiden.

⁴ Uitleg over wissel- en gelijkstroom vindt u in de Position Paper Gelijkstroom en wisselstroom die te downloaden is van www.tennet.eu/nl/bedrijf/publicaties/position-papers/

⁵ Ontwerpbesluiten zijn besluiten (vergunningen, Inpassingsplan) die ter inzage worden gelegd en waarop zienswijzen kunnen worden ingediend. Na behandeling van de zienswijzen worden de besluiten vastgesteld.

	Daarnaast wordt het tracé technisch verder uitgewerkt (bv. begraafdieptes kabel, boorplannen, kruisingen met kabels en leidingen).
Inventariseren meekoppelkansen	Nu het VKA bekend is, kan er gerichter worden bekeken of er meekoppelkansen ⁶ zijn om in het project mee te nemen.
Onderzoek naar elektromagnetische beïnvloeding	Hoogspanningsverbindingen kunnen andere objecten in de nabijheid (kabels, leidingen, installaties, apparatuur etc.) elektromagnetisch beïnvloeden. In deze fase start het onderzoek specifiek voor het VKA hiernaar zodat we op tijd zicht krijgen op eventuele aandachtspunten en tijdig tot oplossingen kunnen komen.
Vergunningaanvragen opstellen en indienen	Om het project aan te mogen leggen zijn meerdere vergunningen en ontheffingen nodig waaronder een Watervergunning, Omgevingsvergunning, Spoorwegwetvergunning, Vergunning/ontheffing Wet Natuurbescherming en een Leidingenvergunning.
Opstellen ontwerp-Inpassingsplan (en nemen voorbereidingsbesluit)	Om de bestemming van de hoogspanningsverbinding op land te regelen, moet een Inpassingsplan (bestemmingsplan op Rijksniveau) worden vastgesteld. Dit wordt in 2021 voorbereid. Vooruitlopend hierop zal er in de loop van de eerste maanden van 2021 een voorbereidingsbesluit ⁷ worden genomen.

Figuur 7: activiteiten

3.3 Nieuwe ontwikkelingen met effect op het VKA

De detaillering van het VKA is eind november na de VKA-keuze gestart en dit zal op enkele plaatsen tot beperkte aanpassing van het VKA leiden. Aanpassingen hebben vaak een technische reden of zijn nodig om beter rekening te kunnen houden met omgevingsbelangen. Dit proces is nog gaande. Wel zijn er nu al twee ontwikkelingen te benoemen die tot aanpassing van het VKA zullen leiden. De eerste is de realisatie van een tweede hoogspanningsstation op de Maasvlakte, Maasvlakte-Amaliahaven genaamd (afgekort MAH380). En de tweede is de 'Verkenning Aanlanding Wind op Zee 2030 – 2040'. Onderstaand volgt een korte uitleg.

Nieuw hoogspanningsstation Maasvlakte-Amaliahaven

Net op zee IJmuiden Ver Beta had als uitgangspunt aan te sluiten op het bestaande hoogspanningsstation op de Maasvlakte (zie figuur 5). Medio december 2020 hebben het ministerie van EZK en TenneT besloten om IJmuiden Ver Beta aan te sluiten op het nieuwe hoogspanningsstation Maasvlakte-Amaliahaven. Dit station moet nog gebouwd worden, maar zal op tijd klaar zijn voor de aansluiting in 2029 van IJmuiden Ver Beta op het landelijke hoogspanningsnet. Dit nieuwe station is nodig om voor voldoende nieuwe aansluitmogelijkheden op de Maasvlakte te zorgen, onder meer voor de aansluiting van waterstoffabrieken. Het bestaande station had hiervoor geen mogelijkheden meer.

Met de komst van het nieuwe station is het ook efficiënter om IJmuiden Ver Beta hierop aan te sluiten. Het nieuwe station wordt naast het converterstation van IJmuiden Ver Beta gebouwd, direct aan de noordzijde ervan (zie figuur 8). Hierdoor is er geen hoogspanningskabel naar het bestaande station en ook geen aanpassing van dat station meer nodig. Dit is vanuit efficiënt ruimtebeslag en financieel oogpunt een voordeel. Havenbedrijf Rotterdam is hier als belangrijkste stakeholder intensief bij betrokken. De realisatie van station Maasvlakte-Amaliahaven is een apart project met een eigen procedure. Wel wordt de participatie zo goed mogelijk afgestemd met IJmuiden Ver Beta (zie 4.5.1).

⁶ Onder meekoppelkansen verstaan we initiatieven of mogelijkheden die gelijktijdig met dit project kunnen worden gerealiseerd of mee kunnen liften om andere belangen (bv. natuurbelangen) te dienen ('win-win'-situaties).

⁷ Hierin wordt aangegeven voor welk gebied het inpassingsplan wordt voorbereid, waardoor andere activiteiten in dit gebied kunnen worden aangehouden. Het inpassingsplan is een bestemmingsplan op Rijksniveau.



Figuur 8: locatie hoogspanningsstation Maasvlakte-Amaliahaven

Verkenning Aanlanding Wind op Zee 2030 – 2040 (VAWOZ)

Het project Net op zee IJmuiden Ver Beta is onderdeel van de Routekaart 2030 (zie paragraaf 2.2). Ondertussen wordt ook al nagedacht over de periode na 2030. Het ministerie van EZK is hiervoor met de 'Verkenning Aanlanding Wind op zee' (VAWOZ) gestart⁸. Tegelijkertijd is vastgesteld dat de klimaatdoelstellingen tot 2030 niet gehaald worden. Daarom bekijkt EZK, in nauw overleg met betrokken partijen, of er mogelijkheden zijn om voor 2030 extra windenergie op zee te realiseren. Hiervoor zijn ook extra hoogspanningskabels naar land nodig. Het benutten van het noordelijke deel van windenergiegebied IJmuiden Ver in combinatie met een extra hoogspanningsverbinding naar de Maasvlakte lijkt kansrijk: in dit gebied is nog ruimte vrij voor een extra windpark en er lijkt voldoende ruimte op zee te zijn om parallel aan het tracé van Net op zee IJmuiden Ver Beta nog een hoogspanningsverbinding aan te leggen: Net op zee IJmuiden Ver Gamma. Hiervoor zal een aparte procedure worden opgestart waarbij gekeken wordt naar synergie met het Net op zee IJmuiden Ver Beta.

Deze ontwikkelingen en de vele andere belangen op zee (bv. van scheepvaart en visserij) vragen om efficiënt ruimtegebruik. Hoewel we niet precies weten welke verbindingen in de toekomst vanaf zee naar welke plaatsen op land gaan lopen, is het verstandig om nu alvast slimme keuzes te maken. We onderzoeken daarom de mogelijkheden om het VKA van Net op zee IJmuiden Ver Beta (en Alpha) op zee op enkele plaatsen beperkt te wijzigen. Het doel hiervan is om op een efficiënte manier voldoende ruimte voor toekomstige projecten over te houden en andere belangen en belanghebbenden zo min mogelijk te hinderen. Dit proces is in volle gang en verloopt in nauwe samenwerking met relevante belanghebbenden (zie 4.5.1). Indien dit leidt tot aanpassing van het VKA, dan worden de wijzigingen verwerkt in MER fase 2, de vergunningaanvragen en het Inpassingsplan.

3.4 Doorkijk volgende projectfase

Volgens de huidige planning worden de ontwerpbesluiten (vergunningen en Inpassingsplan) samen met MER fase 2 medio december 2021 gedurende zes weken ter inzage gelegd. In deze periode kan iedereen een zienswijze op de ontwerpbesluiten indienen. Enkele weken voordat de terinzagelegging start, publiceren we de volgende versie van het participatieplan, waarin we ingaan op deze fase met aandacht voor de ontwerpbesluiten, de terinzagelegging, het indienen van een zienswijze en de stappen die daarop volgen.

4 Participatie

4.1 Inleiding

In dit hoofdstuk zetten we net zoals in de vorige versies van het participatieplan kort uiteen waarom we de omgeving nauw bij het project betrekken (zie paragraaf 4.2). Vervolgens gaan we in op de bijzondere omstandigheden van participatie in tijden van corona en wat dit voor de participatie betekent (4.3). In paragraaf 4.4 en 4.5 richten we ons specifiek op de participatie met

⁸ www.rvo.nl/onderwerpen/bureau-energieprojecten/lopende-projecten/hoogspanning/verkenning-aanlanding-wind-op-zee-vawoz

direct belanghebbenden bij het VKA-tracé. U leest er hoe we hen de komende tijd informeren en bij het project betrekken. Suggesties hiervoor zijn van harte welkom!

4.2 Vroegtijdige participatie van groot belang

Het project Net op zee IJmuiden Ver Beta is belangrijk voor de verduurzaming van Nederland, maar ook ingrijpend omdat het project belangen van betrokkenen in de omgeving raakt. EZK en TenneT vinden vroegtijdige participatie daarom belangrijk. Ook weten we uit eerdere projecten dat intensieve samenwerking met de omgeving veel waardevolle informatie oplevert en het mogelijk maakt om rekening te houden met belangen en wensen. Onze ervaring is dat dit tot een betere ruimtelijke inpassing van het net op zee leidt. Ook kunnen er tijdens het participatieproces meekoppelkansen (meerwaarde of 'win/win'-situaties) in beeld komen die we mogelijk kunnen benutten.

Daarnaast hechten we veel waarde aan transparantie over belangen, taken, verantwoordelijkheden en het besluitvormingsproces. Dit is in ieders belang. We informeren de omgeving daarom tijdig over de procedures en bieden iedereen de gelegenheid te reageren. Dit alles om weloverwogen besluiten mogelijk te maken.

Door de participatie op bovenstaande manier te organiseren, werken we alvast in de geest van de Omgevingswet die naar verwachting op 1 januari 2022 in werking treedt. Deze wet stelt namelijk dat belanghebbenden vroegtijdig bij ingrepen in hun (leef-)omgeving moeten worden betrokken (bij bijvoorbeeld projecten). We willen ervoor zorgen dat de aanleg van de ondergrondse hoogspanningsverbinding voldoet aan de nieuwe wet. Daarom hebben de ministeries en TenneT afgesproken dat zij de besluitvorming over het project Net op zee IJmuiden Ver Beta zoveel mogelijk gaan voorbereiden volgens de vereisten uit de Omgevingswet.

Samengevat komt de participatie bij dit project neer op vijf uitgangspunten⁹ die TenneT en het ministerie van EZK hierbij toepassen. Als u vindt, dat we ons hier niet of onvoldoende aan houden, dan horen we dat graag.

1. We kennen de belangen en weten wat er speelt.
2. We streven naar een oplossing met waarde voor alle partijen.
3. We nemen partijen mee in te maken keuzes en we zijn transparant over afwegingen.
4. We presenteren een helder verhaal met een duidelijke rol en verantwoordelijkheid.
5. We leveren maatwerk per project.

Figuur 9: uitgangspunten voor participatie

We nodigen u ook van harte uit om mee te denken en specifieke kennis in te brengen, die voor de uitwerking en het effectenonderzoek van het VKA van belang kan zijn. Of vragen te stellen, als zaken niet duidelijk voor u zijn.

4.3 Participatie in tijden van corona

Participatie betekent met elkaar in contact zijn. Dat gebeurt niet alleen via mail, websites en telefoon maar vooral ook tijdens overleggen, werksessies en informatieavonden. Helaas kunnen deze persoonlijke ontmoetingen momenteel vanwege het coronavirus vrijwel niet plaatsvinden. EZK en TenneT nemen de richtlijnen van het RIVM en van onze eigen organisaties in acht en organiseren voorlopig geen grootschalige informatiebijeenkomsten. Vanzelfsprekend blijven we de ontwikkelingen, richtlijnen en adviezen nauwlettend volgen.

Dat betekent niet dat het participatieproces stopt. Integendeel. Net als andere organisaties maken we inmiddels volop gebruik van online vergader-tools en organiseren we online informatiemomenten. Ook maken we regelmatig korte video's, bijvoorbeeld met uitleg over de

⁹ Zie de eerste versie van het participatieplan (periode maart – augustus 2019) voor een toelichting: <https://www.rvo.nl/sites/default/files/2019/03/Voornemen%20en%20participatievoorstel%20Net%20op%20ze%20IJmuiden%20Ver%20Beta.pdf>

procedure¹⁰. We hebben met de nieuwe manier van werken sinds maart 2020 veel ervaring opgedaan en we gaan hier de komende tijd mee door.

Daarnaast is het natuurlijk altijd mogelijk om telefonisch en per e-mail contact met elkaar op te nemen. Op deze manier verwachten we ondanks de beperkingen voor fysiek contact het participatieproces met u en andere betrokkenen toch op een zorgvuldige manier voort te kunnen zetten. Als u hier suggesties, opmerkingen, zorgen of vragen over heeft, dan horen we dat natuurlijk graag!

4.4 Participatie gericht op belanghebbenden bij het VKA-tracé

Vanaf deze projectfase richten we ons specifiek op het VKA-tracé. Dat is tenslotte het tracé waar het vanaf heden om draait. Dat betekent dat we de participatie vanaf nu voortzetten met personen, partijen en organisaties (verzamelnaam stakeholders) met belangen die direct samenhangen met het VKA. Hierbij is een onderscheid te maken in stakeholders met belangen in de directe omgeving van het landtracé op de Maasvlakte en in stakeholders met belangen in relatie tot het gekozen tracé op zee. De participatie met belanghebbenden op zee zullen we veelal samen met het projectteam van Net op zee IJmuiden Ver Alpha organiseren. De tracés liggen op zee voor een groot deel vlak bij elkaar en er zijn grotendeels dezelfde stakeholders bij betrokken.

Inventarisatie

Eerder waren er meerdere tracés in onderzoek, waardoor er ook een grotere groep stakeholders bij het project betrokken was. We hebben na de bekendmaking van het VKA alle bij ons bekende stakeholders nagelopen en bekeken welke stakeholders nu nog belanghebbend zijn bij het VKA. Onze inventarisatie vindt u in tabel 2 in het participatieverslag dat een bijlage bij dit plan is. Ontbreekt u of uw organisatie of zijn er andere partijen die volgens u ontbreken, dan stellen we het op prijs als u dat ons wilt laten weten. Alvast bedankt.

Indien u gezien de ligging van het VKA-tracé geen stakeholder meer bent bij het verdere vervolg van dit project, dan maken we hier graag van de gelegenheid gebruik om u te bedanken voor uw betrokkenheid bij het project! U kunt het project Net op zee IJmuiden Ver Beta natuurlijk blijven volgen door u te abonneren op de nieuwsberichten¹¹.

4.5 Participatieactiviteiten in de komende periode

De participatieactiviteiten in de komende periode zijn op de volgende manier ingedeeld:

- Participatie MER fase 2, vergunningen, inpassingsplan (zie paragraaf 4.5.1);
- Informatie over project en procedure (zie 4.5.2);
- Overzichtstabel met de planning (zie 4.5.3).

4.5.1 Participatie uitwerking VKA in MER fase 2, vergunningen en inpassingsplan

Nu het voorkeursalternatief gekozen is, kunnen we samen met overheden en andere belanghebbenden in de omgeving aan de slag met de verdere afstemming en uitwerking ervan. In paragraaf 3.2 staat een opsomming van de belangrijkste activiteiten in de komende periode. Om deze fase met succes te kunnen doorlopen is de betrokkenheid van en samenwerking met de omgeving van groot belang.

Afstemming en samenwerking

Hieronder zetten we de belangrijkste participatieactiviteiten in de komende periode op een rij:

- Kennismakingsgesprekken: nu het VKA bekend is, richten we onze participatieactiviteiten volledig op het VKA. We maken graag kennis met partijen met belangen in de omgeving van het VKA met wie we nog niet eerder of slechts beperkt hebben gesproken: o.a. beheerders van kabels en leidingen op zee en op land, de Container Exchange Route en de naaste burens bij het converterstation te weten APM Terminals en de Douane.
- Contact met grondeigenaren: het tracé van Net op zee IJmuiden Ver Beta loopt over gronden van anderen. TenneT is daarom in overleg met grondeigenaren/-gebruikers zoals Rijkswaterstaat, het Zuid-Hollands Landschap en Havenbedrijf Rotterdam. De contacten

¹⁰ www.youtube.com/watch?v=KOsfVI68sgc

¹¹ Aanmelden kan via: www.netopzee.eu/ijmuidenverbeta/overige-pagina-s/nieuwsberichten/aanmelden

gaan enerzijds over onderzoeken (bv. grondonderzoek, ecologisch onderzoek) en de benodigde toestemming daarvoor. Anderzijds gaat de afstemming over het bereiken van overeenstemming voor de aanleg van de hoogspanningsverbinding en het verwerven van grond voor het converterstation.

- Bespreking optimalisaties VKA-tracé: optimalisaties doen zich gaandeweg de detaillering van het VKA zowel op zee als op land voor. De omgeving betrekken we hier nauw bij. Dit zijn enkele voorbeelden, die nu al in beeld zijn:
 - We zijn en gaan nog verder in gesprek met o.a. Rijkswaterstaat Zee en Delta, Kustwacht, Rijkshavenmeester en de Scheepvaart Adviesgroep Nederland over beperkte aanpassingen van de tracés op zee om later voldoende ruimte over te houden voor andere net op zee-projecten (zie paragraaf 3.3). Op het moment dat eventuele aanpassingen (mogelijk) ook effect op andere belangen hebben, dan nemen we contact op met relevante stakeholders (bv. Stichting de Noordzee in geval van natuurbelangen).
 - Het vorige punt heeft ook invloed op de locatie waar Net op zee IJmuiden Ver Beta aan land komt en de zeewering kruist. Dit bespreken we onder meer met Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid en Havenbedrijf Rotterdam.
 - Vanaf het moment dat het landtracé vanaf de Noordzeeboulevard noordwaarts afbuigt en parallel loopt aan de N15 loopt het tracé ook parallel aan spoorlijnen en kruist het tracé spoorlijnen. Met ProRail gaan we meer bekijken wat dit uitvoeringstechnisch (ruimte aanlegwerkzaamheden, stabiliteit van en afstand tot het spoor) en voor de elektrische beïnvloeding van het spoor en bijbehorende systemen betekent. Mogelijk zijn er beperkte optimalisaties gewenst om problemen te voorkomen.
- Bespreking aandachtspunten regio-advies: in het advies van de regionale overheden¹² aan de minister van EZK t.b.v. VKA-keuze is een aantal aandachtspunten opgenomen. Deze bespreken we met de betreffende partijen, waaronder de afstemming met gemeente Westvoorne over het windenergiegebied Noordzeeboulevard en de afstemming met provincie Zuid-Holland over het raakvlak met het Natura2000-gebied Slikken van Voorne.
- Bespreking raakvlakken kabels en leidingen derden: zowel op land als op zee kruist het tracé andere kabels en leidingen (gas, water, telecom etc.) en soms is er sprake van parallelligging op korte afstand. TenneT neemt in het eerste kwartaal van 2021 contact op met de beheerders/eigenaren van deze kabels en leidingen om de raakvlakken te bespreken. Het onderwerp 'beïnvloeding' (ook wel: Elektromagnetische Compatibiliteit (EMC) en Elektromagnetische Verdraagzaamheid (EMV)) is daarbij een belangrijk aandachtspunt. Voor beheerders/eigenaren van kabels en leidingen op de Maasvlakte organiseren we waarschijnlijk een gezamenlijke (start)bijeenkomst.
- Samenwerking vergunningverlenende overheden: om het Net op zee IJmuiden Ver Beta te mogen realiseren zijn er vergunningen nodig. TenneT en het ministerie van EZK spreken de aanvragen vooraf met elke vergunningverlenende instantie door zodat deze op het moment van indienen geen verrassingen en onduidelijkheden bevatten. Het gaat onder meer om bespreking van deze vergunningen (met genoemde instanties):
 - Watervergunning (Rijkswaterstaat Zee en Delta, Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, Waterschap Hollandse Delta);
 - Spoorwegwetvergunning (ProRail);
 - Vergunning en ontheffing Wet natuurbescherming (Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland)
 - Omgevingsvergunning (DCMR namens gemeente Rotterdam);
 - Leidingenvergunning (Gemeente Rotterdam).Daarnaast organiseert Bureau Energieprojecten, dat namens EZK de Rijkscoördinatieregeling begeleidt, regelmatig een gezamenlijk overleg met alle vergunningverleners over de algehele voortgang van het vergunningproces.
- Bespreking voorontwerp inpassingsplan: naast vergunningen is er voor het gedeelte van het project binnen gemeentelijk ingedeeld gebied (dit loopt tot 1 kilometer uit de kust) een inpassingsplan (bestemmingsplan op Rijksniveau) nodig. Het ministerie van EZK legt het conceptplan (voorontwerp) in april 2021 onder meer voor aan bestuurders van de

¹² www.rvo.nl/sites/default/files/2020/10/Zienswijze%20regio-advies%20IEA%20Netten%20op%20Zee%20IJmuiden%20Ver%20Beta.pdf

betrokken overheden. Ook zal EZK dan het horen van de gemeenteraden en provinciale staten organiseren

- **Regio-overleg en bestuurlijk overleg:** tijdens het gehele planproces organiseert het ministerie van EZK (ambtelijke) regio-overleggen met de betrokken overheden, HbR en TenneT. Daarnaast vindt rondom de procedurele mijlpalen het bestuurlijk overleg plaats met bestuurders van de betrokken overheden en HbR. Het eerstvolgende regio-overleg vindt in april plaats. Het eerstvolgende bestuurlijk overleg is nog niet gepland.

Samenhang met participatie andere projecten

Naast de al genoemde samenhang met Net op zee IJmuiden Ver Alpha (zie 4.4) kent ook de VAWOZ een participatieproces en werkt TenneT bij de afstemming rondom het nieuwe hoogspanningsstation op de Maasvlakte en aansluiting van dit station op het bovengrondse hoogspanningsnet samen met stakeholders die ook bij het Net op zee IJmuiden Ver Beta betrokken zijn (zie paragraaf 3.3). We zullen zorgen voor een zo goed mogelijke onderlinge afstemming en zullen waar mogelijk de samenwerking met stakeholders zo organiseren dat dit efficiënt verloopt. Zowel de VAWOZ, het project Net op zee IJmuiden Ver Gamma en de realisatie van het hoogspanningsstation Maasvlakte-Amaliahaven verkeren allemaal nog in de opstartfase. In het eerste kwartaal van 2021 werken we de onderlinge samenwerking met deze projecten en de betrokkenheid van overeenkomstige stakeholders verder uit¹³.

4.5.2 Informatie over project en procedure

Naast de zojuist genoemde manieren om u in deze fase te informeren, houden we u ook via verschillende communicatiemiddelen op de hoogte van de voortgang van het project en de procedure.

Hoe de informatievoorziening en communicatie vanuit het project plaatsvindt, zetten we hieronder voor u op een rij. Uw opmerkingen, vragen en suggesties naar aanleiding van onze informatie en onze manier van communiceren zijn altijd van harte welkom.

Online

Het project heeft twee websites:

- www.netopzee.eu/ijmuidenverbeta. Dit is de projectwebsite met informatie over het project (wie, wat, waar & waarom), nieuwsberichten en onze contactgegevens.
- www.rvo.nl/net-op-zee-ijmuiden-ver-beta. Hier staat informatie over de procedure en de besluitvorming. U vindt hier ook documenten zoals de NRD, de IEA, het MER en de participatieplannen.

De website www.windopzee.nl biedt een overzicht van de verschillende programma's van de Rijksoverheid over windenergie op zee, de windenergiegebieden, windparken en de netten op zee.

Digitale nieuwsberichten

Rond belangrijke momenten plaatsen wij nieuws over het project en de procedure. U kunt zich aanmelden voor de berichtenservice op www.netopzee.eu/ijmuidenverbeta¹⁵. Zodra er een nieuwsbericht is, ontvangt u deze dan direct in uw mail. Zo blijft u op de hoogte van de laatste stand van zaken van het project.

Communicatie via de media en communicatiekanalen van andere organisaties

We informeren lokale en regionale media en pers met nieuwsberichten over het project zodat zij hier (desgewenst) aandacht aan kunnen besteden. Voor de formele reactiemomenten rond terinzageleggingen plaatsen we advertenties in huis-aan-huisbladen en de Staatscourant opdat de informatie zeker geplaatst wordt.

¹³ Waarschijnlijk gaat het project Net op zee IJmuiden Ver Gamma in de eerste maanden van 2021 van start. Hiervoor zal ook een participatieplan worden geschreven.

¹⁴ Directe link naar het aanmeldformulier: www.netopzee.eu/ijmuidenverbeta/overige-pagina-s/nieuwsbrieven/aanmelden

¹⁵ Directe link naar het aanmeldformulier: www.netopzee.eu/ijmuidenverbeta/overige-pagina-s/nieuwsbrieven/aanmelden

Ook zetten overheden, waaronder gemeenten en provincie, en belangenorganisaties zoals Deltalings geregeld hun communicatiemiddelen en/of social mediakanalen in om nieuws over het project bij bedrijven, organisaties, omwonenden en andere belanghebbenden onder de aandacht te brengen. Denk bv. aan gemeentepagina's in huis-aan-huisbladen, gemeentelijke websites, vlogs op facebook en nieuwsbrieven.

Communicatiewerkgroep

In het najaar van 2019 is de regionale communicatiewerkgroep gestart. Naast EZK en TenneT nemen de communicatieadviseurs van de betrokken overheden hieraan deel. Zo komen we nog beter te weten wat er lokaal speelt, welke vragen en zorgen er leven, hoe we daar in de communicatie op in kunnen spelen en hoe we de omgeving het beste kunnen bereiken.

Verzorgen van presentaties

Regelmatig verzorgen we op verzoek presentaties, bijvoorbeeld aan gemeenteraden en belangenorganisaties over de voortgang van het project of over specifieke onderwerpen. Indien uw organisatie interesse heeft in een presentatie of toelichting dan vernemen we dat graag en zullen we de mogelijkheden met u bespreken. Zie paragraaf 1.3 voor onze contactgegevens.

4.5.3 Planning

Periode*	Activiteit/moment	Hoe u kunt meedenken, reageren of een zienswijze indienen
<i>*o.b.v. de huidige planning</i>		<i>Formele reactiemomenten in het proces zijn met blauwe regels gemarkeerd.</i>
Januari 2021	Geactualiseerde versie participatieplan is beschikbaar	Dit plan bevat een toelichting op de participatie rondom de uitwerking van het VKA in MER fase 2.
Eerste kwartaal 2021	Vorbereidingsbesluit	Hiermee wordt aangegeven dat er een Inpassingsplan (bestemmingsplan op rijksniveau) wordt voorbereid en er in het betreffende gebied geen andere, nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen kunnen plaatsvinden. Het voorbereidingsbesluit wordt afgestemd met overheden en Havenbedrijf Rotterdam. Zodra het Voorbereidingsbesluit is genomen, wordt dit o.a. in de Staatscourant gepubliceerd en ter inzage gelegd. Er is geen reactiemogelijkheid op dit besluit.
Januari 2021 – medio 2021	Uitwerking VKA in MER fase 2	Het VKA zal vervolgens verder worden uitgewerkt in het MER fase 2, de vergunningsaanvragen en een ontwerp-inpassingsplan. Hoe de omgeving hierbij wordt betrokken, leest u in dit participatieplan.
April 2021	Bestuurlijk vooroverleg ontwerp-Inpassingsplan	Bestuurders van de betrokken overheden en andere betrokken organisaties (nog nader te bepalen welke organisaties dit precies zijn) kunnen hier gedurende 6 weken op reageren (artikel 3.1.1 Besluit ruimtelijke ordening).
Augustus 2021	Aanvragen vergunningen	Met vergunningverlenende partijen vindt in de periode voorafgaand aan de aanvragen overleg plaats.
Eind 2021 <i>(volgens huidige planning vanaf 17-12-2021)</i>	Terinzagelegging van onderstaande stukken en reactiemogelijkheid: <ul style="list-style-type: none"> • MER fase 2 • Vergunningaanvragen • Ontwerpbesluiten • Ontwerp-inpassingsplan 	U kunt een zienswijze indienen op het MER fase 2, de ontwerpbesluiten en het ontwerp-inpassingsplan. Hoe en wanneer dat precies kan, wordt t.z.t. in het participatieplan voor deze periode uitgelegd.
Medio 2022	Vaststellen en terinzagelegging definitief MER fase 2, inpassingsplan, vergunningen	U kunt beroep instellen tegen het inpassingsplan en de vergunningen (mits u op het ontwerp een zienswijze heeft ingediend).

	en bijlagen.	
2022-2023	Onherroepelijk inpassingsplan en vergunningen.	Behandeling van mogelijke beroepen en bij een positieve uitspraak door de Raad van State.
2024-2029	Bouwfase	Hoe de omgeving hierbij betrokken en hierover geïnformeerd wordt, staat t.z.t. in het participatieplan voor deze fase.
2029	Inbedrijfname Net op zee IJmuiden Ver Beta	N.v.t.

Figuur 10: planningstabel

4.6 Uw reactie op dit participatieplan is van harte welkom

We actualiseren het participatieplan voorafgaand aan elke volgende projectfase. Het volgende participatieplan verschijnt volgens de huidige planning eind november 2021, enkele weken voor de terinzagelegging van de ontwerpbesluiten (vergunningen, Inpassingsplan).

Heeft u na het lezen van dit plan vragen of suggesties voor verbetering? Dat horen we graag! Zie onze contactgegevens in paragraaf 1.3.



Bijlage 1: participatieverslag

Inhoudsopgave

- 1 Inleiding
- 2 Participatie: plan & activiteiten
 - 2.1 Geactualiseerd participatieplan
 - 2.2 Activiteiten
 - 2.2.1 Inzet diverse communicatiemiddelen
 - 2.2.2 Telefonisch spreekuur
 - 2.2.3 Indienen van reacties op de IEA en het MER
 - 2.2.4 Kennismakingsgesprekken, overleggen & presentaties
 - 2.2.5 Werksessies
 - 2.2.6 Persoonlijk contact
 - 2.2.7 Communicatiewerkgroep
 - 2.2.8 Regio-overleg, bestuurlijk overleg en vergunningenoverleg met lokale en regionale overheden
- 3 Opbrengst participatieproces
 - 3.1 Inbreng door omgeving
 - 3.1.1 Omgeving Noordzee
 - 3.1.2 Omgeving Maasvlakte
 - 3.2 Wat hebben we met de inbreng gedaan?
- 4 Conclusie participatie
- 5 Overzicht geraadpleegde betrokkenen

1 Inleiding

Dit is het participatieverslag van het project Net op zee IJmuiden Ver Beta over de participatie gedurende de looptijd van de vorige versie van het participatieplan: van medio juni 2020 tot december 2020. Deze periode stond in het teken van de publicatie van de Integrale effectenanalyse (IEA) en het milieueffectrapport fase 1 (MER) en liep door tot en met de keuze van het voorkeursalternatief (VKA) door de minister van Economische Zaken en Klimaat.

In dit verslag blikken het ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) en TenneT terug op de participatie: welke activiteiten hebben we ondernomen, met wie hebben we gesproken, welke inbreng hebben betrokkenen geleverd en wat hebben we daarmee gedaan. We sluiten het verslag af met een overzicht van alle betrokkenen met wie tot op heden contact is geweest over het project Net op zee IJmuiden Ver Beta.

2 Participatie: plan & activiteiten

2.1 Geactualiseerd participatieplan

Hoe we de omgeving informeren en betrekken bij het Net op zee IJmuiden Ver Beta beschrijven we in het participatieplan. Dit participatieplan actualiseren we elke projectfase. De vorige versie van het plan is samen met het participatieverslag over de voorgaande periode begin juni 2020 gepubliceerd op de website van Bureau Energieprojecten¹⁶. Dit was de derde update van het participatieplan. De eerdere versies zijn in te zien via dezelfde website.

2.2. Participatie in tijden van corona

Participatie betekent met elkaar in contact zijn. Dat gebeurt niet alleen via mail, websites en telefoon maar vooral ook tijdens overleggen, werksessies en informatieavonden. Helaas konden deze persoonlijke ontmoetingen de afgelopen periode vanwege het coronavirus vrijwel niet plaatsvinden. Daarom hebben werksessies, overleggen, informatieavonden en andere afspraken voornamelijk online plaatsgevonden.

We realiseren ons dat dit geen ideale situatie is, maar we hebben het participatieproces gegeven deze bijzondere omstandigheid zo zorgvuldig en volledig mogelijk online voortgezet. O.a. met behulp van online vergader-tools. Daarnaast hebben we contact onderhouden via telefoon, mail en hebben we extra ingezet op het digitaal/online aanbieden van informatie. Naast bv. de digitale samenvattingen van de IEA en het MER hebben we animatiefilmpjes gemaakt, zoals de animatie over magneetvelden¹⁷.

2.3 Activiteiten

We zijn de afgelopen periode op de volgende manieren het contact met betrokkenen in de omgeving aangegaan:

- Inzet diverse communicatiemiddelen;
- Telefonisch spreekuur;
- Indienen en behandelen van reacties op de IEA en het MER;
- Kennismakingsgesprekken, overleggen & presentaties;
- Werksessies;
- Persoonlijk contact;
- Communicatiewerkgroep;
- Regio-overleg, bestuurlijk overleg en vergunningenoverleg met lokale en regionale overheden.

In de volgende paragrafen lichten we deze manieren en werkvormen toe.

¹⁶ U kunt dit plan en de eerdere versies vinden op deze website: www.rvo.nl/net-op-zee-ijmuiden-ver-beta

¹⁷ <https://www.youtube.com/watch?v=C665iOqvT3Q>

2.3.1 Inzet diverse communicatiemiddelen

Vanaf de start van het project hebben we verschillende communicatiemiddelen ingezet om het project bekend te maken, de omgeving te informeren over de voortgang en te betrekken bij het project. Deze lijn hebben we de afgelopen periode voortgezet, waarbij we hieronder de belangrijkste punten toelichten:

- Om de omgeving te informeren over de publicatie van de IEA en het MER op 12 juni 2020, de mogelijkheid om vanaf dat moment gedurende 4 weken een reactie in te dienen en uit te nodigen voor het telefonische spreekuur (zie hieronder) zijn verschillende communicatiemiddelen ingezet: advertenties in de Staatscourant en lokale huis-aan-huisbladen, berichten op de projectwebsites en de websites van enkele gemeenten en de digitale nieuwsbrief.
- De afgelopen periode is de digitale nieuwsbrief drie keer verschenen om de abonnees over de stand van zaken van het project en de procedure te informeren. In het najaar is ervoor gekozen om niet meer periodiek een nieuwsbrief met een aantal berichten te versturen. In plaats hiervan ontvangen abonnees een e-mailmelding op het moment dat er een nieuw bericht op de website www.netopzee.eu/ijmuidenverbeta is geplaatst. Abonnees zijn op deze manier meteen geïnformeerd op het moment dat er nieuws over het project is. Dit is o.a. gebeurd op 25 november 2020 om de VKA-keuze bekend te maken.
- De website over het project¹⁸ en de website van Bureau Energieprojecten over de procedure¹⁹ zijn regelmatig geactualiseerd zodat daar de meest recente informatie over het project en de procedure te vinden was. Op de website van Bureau Energieprojecten zijn o.a. de stukken rondom de procedure te vinden, zoals de IEA, het MER, de reacties hierop (Reactiebundel), de beantwoording daarvan (Reactienota), informatie over het VKA als ook verwijzingen naar de speciale websites met samenvattingen van de IEA en het MER.
- Aan het einde van de looptijd van het vorige participatieplan is het VKA bekend gemaakt via een nieuwsbericht, informatie op onze websites, een mailing aan contactpersonen en doorgeplaatste berichten via gemeenten en Deltalinqs. N.a.v. deze berichtgeving hebben lokale, regionale en landelijke media aandacht aan het VKA besteed.

2.3.2 Telefonisch spreekuur

Vanwege de beperkingen door het coronavirus was het niet mogelijk om een of meerdere informatiebijeenkomsten te organiseren over de IEA en het MER. In plaats daarvan hebben we de mogelijkheid geboden om vragen te stellen tijdens een telefonisch spreekuur. Geïnteresseerden konden zich hiervoor aanmelden. Van deze mogelijkheid is geen gebruik gemaakt. De verklaring hiervan kan vermoedelijk gevonden worden in het feit dat EZK en TenneT met een groot aantal partijen met belangen op zee en op de Maasvlakte al veel contact hebben, waardoor er op andere momenten al voldoende gelegenheid was om vragen te stellen en aandachtspunten te bespreken.

2.3.3 Indienen en behandelen van reacties op de IEA en het MER

Op 12 juni 2020 zijn de IEA en het MER gepubliceerd. Vervolgens was het gedurende 4 weken voor iedereen mogelijk om een reactie in te dienen. Er zijn 11 reacties ontvangen waaronder twee reacties van overheden (Provincie Zuid-Holland en Rijkswaterstaat). Het ministerie heeft alle reacties beantwoord in de Reactienota. Zowel de bundel als nota zijn in te zien via de website van Bureau Energieprojecten²⁰.

Daarnaast heeft de Commissie voor de milieueffectrapportage (Commissie m.e.r.) in juli 2020 advies gegeven over het MER²¹. Dit betreft een tussentijdse toetsing van het MER, namelijk over MER fase 1, waarin de milieueffecten van alle onderzochte routes voorafgaand aan de VKA-keuze zijn beschreven. MER fase 2 loopt in 2021 en beschrijft de milieueffecten van het voorkeursalternatief (zie ook paragraaf 3 van het participatieplan). De Commissie m.e.r. zal hier t.z.t. ook advies over uitbrengen.

¹⁸ www.netopzee.eu/ijmuidenverbeta met o.a. informatie over het project (wie, wat, waar & waarom), nieuwsberichten en onze contactgegevens.

¹⁹ www.rvo.nl/net-op-zee-ijmuiden-ver-beta met informatie over de procedure en alle bijbehorende stukken

²⁰ Zie voetnoot 19.

²¹ Zie de website van de Commissie m.e.r. www.commissiemer.nl/adviezen/3391

Tot slot hebben de regionale overheden, te weten provincie Zuid-Holland, de gemeenten Rotterdam, Westvoorne, Hellevoetsluis, Nissewaard, Brielle en het waterschap Hollandse Delta, op verzoek van de minister van EZK eind september een regio-advies gegeven t.b.v. de VKA-keuze. Ook het regio-advies is in te zien via de website van Bureau Energieprojecten²².

De minister van EZK heeft de reacties en adviezen betrokken bij zijn keuze voor het VKA van Net op zee IJmuiden Ver Beta. Zie paragraaf 2.3 van het participatieplan voor het gekozen VKA dat in lijn met het regio-advies is. De minister heeft in reactie op het regio-advies zijn keuze voor het VKA nader toegelicht. Deze reactie is te vinden op de website van Bureau Energieprojecten.

2.3.4 Kennismakingsgesprekken, overleggen & presentaties

Met deze overheden, organisaties en bedrijven hebben we in de afgelopen periode één of meerdere (kennismakings-) gesprekken gevoerd en/of we hebben aan hen een presentatie gegeven over het project en/of de procedure:

- Commissie voor de milieueffectrapportage
- DCMR Milieudienst Rijnmond*
- Deltalinqs (presentatie tijdens online bijeenkomst voor bedrijven Rotterdamse haven)
- Evides
- Gasunie
- Gemeente Rotterdam*
- Gemeente Westvoorne (presentatie gemeenteraad)
- Gezamenlijke Brandweer (Maasvlakte)
- Havenbedrijf Rotterdam
- Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (LNV)*
- ProRail regio Randstad-Zuid*
- Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed
- Rijksdienst voor Ondernemend Nederland*
- Rijkshavenmeester
- Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid*
- Rijkswaterstaat Zee en Delta*
- Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond*
- Vereniging van Verontruste Burgers
- Waterschap Hollandse Delta*

Met de organisaties die met een (*) zijn gemarkeerd zijn ter voorbereiding op het vergunningenproces dat in 2021 loopt de eerste gesprekken gevoerd over de vergunningen, wat in de aanvragen opgenomen moet worden, voorwaarden en de samenwerking om tot goed voorbereide vergunningaanvragen te komen.

2.3.5 Werksessies

TenneT en EZK hebben meerdere werksessies georganiseerd over onderstaande onderwerpen:

Overzicht werksessies		
Onderwerp	Datum	Deelnemende omgevingspartijen
Maasvlakte: tracéalternatieven, locatie converterstation in combinatie met nieuw hoogspanningsstation	Meerdere sessies	<ul style="list-style-type: none"> • Havenbedrijf Rotterdam
Impactanalyse tracéalternatieven MVL-2Y vs MVL-2Z, onder meer i.v.m. duurzame ontwikkelingen waaronder de productie van waterstof en benodigde aansluitcapaciteit.	09-07-2020	<ul style="list-style-type: none"> • Havenbedrijf Rotterdam • Gemeente Rotterdam • Provincie Zuid-Holland
Optimalisatie tracés op de Noordzee, waaronder parallellegging Netten op zee IJmuiden Ver Alpha en Beta*	26-08-2020 & 28-09-2020	<ul style="list-style-type: none"> • Rijkswaterstaat Zee en Delta • Kustwacht • Ministerie LNV

²² Zie voetnoot 19.

2.3.6 Persoonlijk contact

Naast deelname van betrokkenen aan een van de genoemde activiteiten hebben we met omgevingspartijen partijen telefonisch en/of per e-mail contact onderhouden. Afhankelijk van hun behoefte aan informatie en contact hebben we afgesproken hoe we ze verder over het project informeren en/of erbij betrekken. Hoofdstuk 5 bevat een totaaloverzicht van belanghebbenden met wie we tot nu toe contact hebben gehad.

2.3.7 Communicatiewerkgroep

In het najaar van 2019 is EZK gestart met de communicatiewerkgroep. Naast communicatieadviseurs van EZK en TenneT nemen hier de communicatieadviseurs van de regionale overheden aan deel. De communicatiewerkgroep is in de afgelopen periode twee keer online bij elkaar gekomen: op 6 oktober en 10 november 2020. In de communicatiewerkgroep zijn onder meer afspraken gemaakt over de communicatie rondom de bekendmaking van het VKA.

2.3.8 Regio-overleg, bestuurlijk overleg en vergunningenoverleg met lokale en regionale overheden

Gedurende het gehele planproces organiseert EZK overleggen met TenneT en de ambtenaren en bestuurders van de betrokken overheden, zoals Rijkswaterstaat, gemeenten, provincie, waterschap, DCMR, aangevuld met het Havenbedrijf Rotterdam. De (ambtelijke) regio-overleggen hebben op 24 september en 26 november 2020 plaatsgevonden. De bestuurlijk overleggen waren gepland op 15 oktober en 10 december maar zijn niet doorgegaan. O.a. omdat het regio-advies unaniem was en het gekozen VKA hiermee in lijn was waardoor er geen bestuurlijke bespreekpunten aan de orde waren.

Nieuw in de afgelopen periode was de start van het periodieke, projectbrede vergunningenoverleg dat door RVO wordt georganiseerd. Dit overleg wordt gehouden ter aanvulling op de afzonderlijke overleggen die specifiek voor elke te verlenen vergunning plaatsvinden. Het eerste overleg vond 24 september plaats, het tweede op 3 december. In 2021 wordt de overlegreeks voortgezet.

3. Opbrengst participatieproces

3.1 Inbreng door de omgeving

Betrokkenen in de omgeving hebben veel waardevolle informatie, suggesties, aandachtspunten en andere opmerkingen met ons gedeeld tijdens het participatieproces in de afgelopen periode. Onderstaand geven we (uitgesplitst naar de Noordzee en de Maasvlakte) de belangrijkste inbreng weer. Daarna geven we aan wat we daarmee hebben gedaan. Hierbij moet worden opgemerkt dat meerdere punten ook al in de voorgaande fase zijn benoemd, maar dat deze afgelopen periode tijdens overleggen en werksessies verder zijn uitgewerkt en/of gedetailleerder zijn besproken.

3.1.1 Omgeving Noordzee

Dit zijn de belangrijkste punten die uit het participatieproces naar voren zijn gekomen:

- Streef naar efficiënt ruimtegebruik op de Noordzee en houd bij optimalisaties van tracés op de Noordzee rekening met scheepvaartroutes en het daarmee samenhangende belang van scheepvaartveiligheid.
- Houd rekening met het toekomstige Natura 2000-gebied de Bruine Bank om verstoring van met name vogels tijdens de aanleg zoveel mogelijk te voorkomen.
- Voer de offshore onderzoeken (surveys) dusdanig uit zodat de resultaten ervan ook breder dan alleen voor het effectenonderzoek en vergunningaanvragen benut kunnen worden voor archeologisch onderzoek.
- Aandachtspunten en voorwaarden voor de aanvraag van de watervergunning en de vergunning en ontheffing Wet natuurbescherming.

3.1.2 Omgeving Maasvlakte

Dit zijn de belangrijkste punten die uit het participatieproces naar voren zijn gekomen:

- Betrek het risico van mogelijke geluidhinder afkomstig van het converterstation in het effectenonderzoek in MER fase 2, zowel in relatie tot de kazerne van de Gezamenlijke Brandweer aan de Coloradoweg als in relatie tot inwoners in het westelijke deel van gemeente Westvoorne.
- Houd rekening met de ontwikkeling van de industrie- en havenfunctie op de Maasvlakte. Hierbij moet bijzondere aandacht uitgaan naar de ambities om de haven te verduurzamen door onder meer grootschalig waterstof te gaan produceren. Dit vraagt vooral in het gebied ten westen van de Slufter veel ruimte. De eerste projecten zijn inmiddels gepland. Weeg de tracévariant in deze omgeving (MVL-2Z) zorgvuldig af t.o.v. MVL-2Y dat geen belemmering vormt voor deze ontwikkelingen.
- Er is op de Maasvlakte behoefte aan meer aansluitcapaciteit op het hoogspanningsnet. Dit komt grotendeels voort uit de duurzame ambities, waterstofproductie en de daarmee samenhangende elektrificering van de energievoorziening in de haven. Een nieuw 380kV-station kan hierin voorzien.
- Kijk bij de zuidelijke aanlanding in geval van een tracé ten zuiden van de Slufter naar de effecten op natuur tijdens de aanlegwerkzaamheden en houd rekening met het zoekgebied voor een toekomstig windpark op het grondgebied van gemeente Westvoorne.
- Doe onderzoek naar de raakvlakken met kabels, leidingen en het spoor. Hierbij is m.n. het zorgpunt van elektromagnetische beïnvloeding en het treffen van maatregelen ter voorkoming ervan belangrijk.
- Aandachtspunten en voorwaarden voor de aanvraag van de Omgevingsvergunning voor het converterstation, vergunning en ontheffing Wet natuurbescherming en de Spoorwegwetvergunning.

3.2 Wat hebben we met de inbreng gedaan?

De informatie die we tijdens het participatieproces hebben verzameld, is behandeld en op een van de volgende manieren verwerkt:

- *VKA-keuze*: de minister van EZK heeft voor het tracé gekozen dat overeenkomstig het regio-advies van de regionale overheden en Havenbedrijf Rotterdam is. Het is ook in lijn met het advies van Rijkswaterstaat en komt tegemoet aan meerdere reacties die op de IEA en het MER van fase 1 zijn ingediend.
- *Aanpassing tracévarianten op zee*: naar aanleiding van suggesties door en afstemming met omgevingspartijen is een tracéalternatief op zee ontwikkeld waarbij het Net op zee IJmuiden Ver Alpha en Beta over een lengte van circa 80 kilometer parallel aan elkaar lopen. Dit is een optimalisatie van de tracévarianten BSL-2B en MVL-2. De parallelligging heeft geresulteerd in efficiënt ruimtegebruik op zee en in het vrijwel volledig kunnen vermijden van het toekomstige Natura 2000-gebied de Bruine Bank inclusief de beschermingscontour eromheen. De minister van EZK heeft dit parallelle tracé als VKA gekozen²³. Daarnaast wordt er gekeken of een verdere optimalisatie mogelijk is om ruimte te maken voor toekomstige net op zee verbindingen. Deze afstemming loopt nog.
- *Zienswijzen op de IEA en het MER*: in de Reactienota²⁴ zijn alle onderwerpen in de zienswijzen van een antwoord voorzien. Zodoende is voor de indiener en anderen duidelijk wat met de inbreng is gedaan. Aan veel punten is tegemoet gekomen door de VKA-keuze, deels zullen aandachtspunten betrokken worden in MER fase 2: het effectenonderzoek dat specifiek op het (geoptimaliseerde) VKA betrekking heeft.
- *Benutten offshore onderzoeken t.b.v. archeologie*: we streven ernaar de onderzoeken zo uit te voeren dat de resultaten ook voor archeologisch onderzoek gebruikt kunnen worden indien dat benodigd is. Ook is er archeologische begeleiding van de surveys geregeld en een protocol voor toevalsvondsten in ontwikkeling.
- *Aandachtspunten voor vergunningaanvragen*: de inbreng uit de eerste serie gesprekken met de vergunningverlenende overheden wordt betrokken bij de voorbereiding van de vergunningaanvragen. De conceptaanvragen worden in het voorjaar van 2021 aan de overheden voorgelegd.

²³ Zie de documenten Integrale effectenanalyse parallelligging en Milieueffecten parallelligging op www.rvo.nl/net-op-zee-ijmuiden-ver-beta.

²⁴ Zie de Reactiebundel op www.rvo.nl/net-op-zee-ijmuiden-ver-beta

- *Onderzoek naar elektromagnetische beïnvloeding van andere infrastructuur*: het onderzoek hiernaar is inmiddels opgestart en partijen zoals kabel- en leidingeigenaren en ProRail worden hierbij betrokken.
- *Voorzien in voldoende aansluitcapaciteit op de Maasvlakte*: TenneT gaat een tweede hoogspanningsstation op de Maasvlakte realiseren: Maasvlakte-Amaliahaven (MAH380). Dit station wordt direct ten noorden van het converterstation van Net op zee IJmuiden Ver Beta gebouwd en voorziet in voldoende aansluitcapaciteit voor toekomstige klantaansluitingen voor onder meer waterstofproductie. Het Net op zee IJmuiden Ver Beta zal ook op dit station aan gaan sluiten (in plaats van op het bestaande hoogspanningsstation). Dit is efficiënt omdat hierdoor een kabelverbinding vanaf de gekozen locatie 'Midden' naar het bestaande hoogspanningsstation komt te vervallen. De voorbereiding en realisatie van het nieuwe hoogspanningsstation en de verbinding met het bestaande hoogspanningsnet vormen samen een apart project met een eigen procedure.

4 Conclusie participatie

Ondanks de bijzondere situatie door het coronavirus heeft de participatie van Net op zee IJmuiden Ver Beta grotendeels volgens plan plaatsgevonden, zij het vooral via online-vergaderingen, per mail en per telefoon.

De afgelopen periode was minder intensief in vergelijking met de participatie die voorafgaand aan de totstandkoming en publicatie van de IEA en het MER fase 1 vooraf ging. Wel is er door de verdere afstemming over het landtracé op de Maasvlakte (nog) meer inzicht en begrip ontstaan in de aanwezige belangen, zijn belangrijke optimalisaties op zee door participatie mogelijk gemaakt en zijn er met diverse stakeholders al gesprekken opgestart ter voorbereiding op MER fase 2 en op de vergunningsaanvragen (o.a. met beheerders van kabels, leidingen en spoor en met vergunningverlenende partijen). Hiermee is voorzien in een goede uitgangssituatie voor deze komende fase, waarin EZK en TenneT zich zullen concentreren op het VKA en de samenwerking met belanghebbenden bij dit tracé zullen voortzetten, dan wel opstarten indien er nog geen of beperkt contact is geweest.

Tot slot willen we langs deze weg alle betrokken bedanken voor het plezierige en constructieve contact en de waardevolle inbreng. We waarderen daarbij de getoonde flexibiliteit en bereidheid om de participatie op andere manieren voort te zetten (telefonisch, videovergaderingen) vanaf het moment dat overleggen en werksessies vanwege het coronavirus niet meer via fysieke bijeenkomsten konden plaatsvinden!

5 Overzicht geraadpleegde betrokkenen

Met de betrokkenen in het volgende overzicht is vanaf de start van het project Net op zee IJmuiden Ver Beta tot nu toe contact geweest (op een van de manieren zoals verwoord in de participatieplannen).

De betrokkenen die met een (*) zijn gemarkeerd, zijn partijen die belangen hebben in de omgeving nabij en/of met betrekking tot het VKA. EZK en TenneT zullen de participatie met deze partijen voortzetten, aangevuld met belanghebbenden met wie nog geen of slechts beperkt contact is geweest. Indien u of uw organisatie ontbreekt in dit overzicht, neemt u dan s.v.p. contact met ons op. Zie pagina 3 van het participatieplan voor onze contactgegevens.

Bevoegd gezag/overheden

- DCMR Milieudienst Rijnmond*
- Gemeente Brielle
- Gemeente Goeree-Overflakkee
- Gemeente Hellevoetsluis

Offshore:

- Dienst der Hydrografie*
- Kustwacht Nederland*
- KVN (Koninklijke Vereniging van

- Gemeente Nissewaard
- Gemeente Rotterdam*
- Gemeente Westvoorne*
- Inspectie Leefomgeving en Transport*
- Ministerie BZK*
- Ministerie LNV*
- Ministerie van Defensie*
- ProRail regio Randstad-Zuid*
- Provincie Zuid- Holland*
- Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed*
- Rijksdienst voor Ondernemend Nederland*
- Rijkswaterstaat Corporate dienst*
- Rijkswaterstaat West Nederland Zuid*
- Rijkswaterstaat Zee en Delta*
- Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond*
- Waterschap Hollandse Delta*

(Belangen-)organisaties

natuur, recreatie, leefomgeving

- Commissie voor de milieueffectrapportage*
- Gebiedscommissie Hoek van Holland
- Kitesurf Vereniging Nederland*
- KNNV Vereniging voor veldbiologie Afdeling Voorne*
- Natuur- en Milieufederatie Zuid-Holland*
- Natuurlijk Voorne-Putten Agrarische Natuur Vereniging
- Recreatieschap Voorne-Putten (vertegenwoordigd door Staatsbosbeheer)
- Staatsbosbeheer
- Stichting de Noordzee*
- Stichting Natuur & Milieu*
- TOP Voorne
- Vereniging Lokaal Onafhankelijke Bewoners Nissewaard
- Vereniging Natuurmonumenten Zuid-Holland*
- Vereniging Verontruste Bewoners Voorne*
- Vogelbescherming Nederland*
- Watersportverbond Regioteam Delta Noord*
- Wereld Natuur Fonds
- Zuid-Hollands Landschap*

- Nederlandse Reders)*
- Loodswezen*
- SAN (Scheepvaart adviesgroep Noordzee)*
- Stichting LaMer*

Visserijsector

- VisNed*
- Nederlandse Vissersbond*

Organisaties & bedrijven Rotterdamse haven

- Deltalinqs*
- Eneco
- Gezamenlijke Brandweer*
- H2-Fifty*
- Havenbedrijf Rotterdam (HbR)*
- (Rijks)havenmeester (onderdeel HbR)*
- Hutchison Ports ECT Euromax
- Shell*
- Uniper Benelux

Kabels en leidingen

- British Telecommunications Plc / BT Nederland N.V.*
- BritNed*
- Evides*
- Gasunie*
- NOGEPa (Nederlandse Olie en Gas Exploratie en Productie Associatie)*
- Noordgastransport B.V. / NOGAT B.V.*
- Porthos-project (samenwerking HbR, Gasunie, Energie Beheer Nederland)

Agrarische sector

- Agrarische grondeigenaren/-gebruikers omgeving landtracé Simonshaven
- LTO-Noord, inclusief afdeling Voorne en Agrarische Commissie

Bewoners, belangstellenden

- Omwonenden, belangstellenden en anderen in omgeving Haringvliet(dam) en omgeving Simonshaven

Tabel 2: overzicht stakeholders