

Notitie / Memo

HaskoningDHV Nederland B.V.
Water

Aan: Ministerie van LNV
Van: Eindhoven Airport
Datum: 04-11-2020
Ons kenmerk: BH2003WATNT2010011326
Classificatie: Vertrouwelijk
Opgesteld door: Royal HaskoningDHV

Onderwerp: Situatie 2019 Eindhoven Airport tbv Wnb-aanvraag

Inleiding

Op 1 oktober 2020 heeft Eindhoven Airport een aanvraag voor een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming ingediend voor haar activiteiten. Voor de aanvraag is een passende beoordeling opgesteld die de activiteiten van Eindhoven Airport in kaart brengt en toetst ten opzichte van de referentiesituatie, gebaseerd op het bestaand recht van Eindhoven Airport. Op 30 oktober is een aanvulling ingediend in de vorm van een geactualiseerde versie van de passende beoordeling, waarin de AERIUS-berekeningen geactualiseerd zijn naar aanleiding van de release van versie 20C van AERIUS. Op 5 november is wederom een aanvulling ingediend in de vorm van een geactualiseerde versie van de passende beoordeling (Eindhoven Airport, Passende beoordeling, 5 november 2020), met nieuwe AERIUS-berekening vanwege een dubbele schaling t.a.v. de verkeersaantrekkende werking in de berekening van 30 oktober. Het Luchthavenbesluit 2014 en de revisievergunning 2003 - voor zover het proefdraaien betreft - vormen dat bestaand recht. De aan te vragen situatie komt overeen met de referentiesituatie.

In de passende beoordeling is beoordeeld wat de mogelijke effecten op Natura 2000 zijn van (het geheel van de effecten van) de activiteiten die het Luchthavenbesluit 2014 en de revisievergunning 2003 – voor zover het proefdraaien betreft - mogelijk maken ten opzichte van het bestaand recht van Eindhoven Airport. De conclusie van de passende beoordeling is dat er geen sprake is van toename van storingsfactoren als gevolg van de aangevraagde situatie ten opzichte van de referentiesituatie omdat deze gelijk zijn.

Deze notitie dient ter toelichting dat het geheel aan effecten van de activiteiten in de huidige situatie (2019) van Eindhoven Airport past binnen de aangevraagde situatie zoals beschreven in de Wnb-aanvraag/passende beoordeling. Als huidige situatie is het jaar 2019 gehanteerd omdat dit het meest recente volledige kalenderjaar is en ten gevolge van Covid-19 het jaar 2020 niet representatief is.

Activiteiten

In de huidige situatie (2019) vonden, evenals in de aangevraagde situatie, op Eindhoven Airport de volgende activiteiten plaats:

- Vliegtuigbewegingen, inclusief de verschillende fases van een vliegbeweging, namelijk taxiën (inclusief aanzetten motoren), start, uitklimmen tot 3000 ft, landen vanaf 3000 ft. taxiën (inclusief uitzetten motoren).
- Grondgebonden activiteiten: gebruik auxiliary power unit (APU), proefdraaien, platformverkeer (alle voertuigen en mobiele werktuigen die op en rond het platform aanwezig zijn inclusief gebruik ground power units (GPU)), gasverbruik gebouwen en parkeren van auto's op de luchthaven.
- Wegverkeer dat is toe te rekenen aan Eindhoven Airport.

De activiteiten van de aan te vragen situatie en die van de huidige situatie (2019) op Eindhoven Airport zijn weergegeven in tabel 1.

Tabel 1. *Activiteiten Eindhoven Airport 2019 en aan te vragen situatie*

Activiteit	Aangevraagde situatie	Huidige situatie (2019)
Vliegtuigbewegingen	43.000	
APU gebruik	88%	
Proefdraaien (uren) ¹	1.908	
Platformverkeer (liter brandstof)	420.759	
Gasverbruik gebouwen (m ³ gas)	394.890	
Parkeren op de luchthaven (auto's per jaar)	1.750.184	
Verkeersaantrekkende werking ² (motorvoertuigen per etmaal (beide rijrichtingen samen))	12.008	

Uitgangspunten

Voor de relevante storingsfactoren stikstofdepositie, geluid en licht/beweging die samenhangen met bovenstaande activiteiten in de huidige situatie (2019), zijn de uitgangspunten niet gewijzigd:

- De vliegroutes liggen vast en zijn in 2019 ongewijzigd.
- De grenswaarde voor geluid ligt vast middels de beperkingen van de milieubelasting van het Luchthavenbesluit 2014 en is ook in 2019 van kracht.
- De revisievergunning 2003 is van kracht, waarin de uren proefdraaien zijn begrensd.

De resultaten van de vergelijking van de huidige situatie (2019) en de aangevraagde situatie zijn, aansluitend bij de aanpak in de passende beoordeling, hieronder opgenomen.

Resultaten

Stikstofdepositie

De stikstofdepositie in de huidige situatie (2019) is bepaald op basis van berekeningen. Een nadere toelichting op het stikstofdepositieonderzoek is gegeven in bijlage 1. In deze bijlage wordt ingegaan op de inventarisatie van gegevens van 2019 versus de referentiesituatie (tevens aangevraagde situatie), de uitgevoerde berekeningen (uren, emissies) en de stikstofdepositieberekeningen.

Uit de berekeningen blijkt dat de huidige situatie (2019) met de gehanteerde uitgangspunten bijdraagt aan stikstofdepositie met maximaal 14,50 mol/ha/j op omliggende Natura 2000-gebieden. In de aangevraagde situatie, die tevens de referentiesituatie is, is de bijdrage van Eindhoven Airport aan stikstofdepositie maximaal 15,08 mol/ha/j. In tabel 2 is een overzicht opgenomen van de maximale depositiebijdrage van Eindhoven Airport per Natura 2000-gebied in de huidige situatie (2019) en de aangevraagde situatie. De resultaten zijn opgenomen in de AERIUS rapportage. Omdat de huidige situatie (2019) past binnen de aangevraagde situatie is er geen sprake van een toename ten opzichte van de aangevraagde situatie.

¹ Conform bestaand recht revisievergunning 2003

² Goudappel Coffeng, oktober 2020, Verkeersaantrekkende werking Eindhoven Airport, kenmerk 008049.20201028.R1.01

Tabel 2. Maximale depositiebijdrage van Eindhoven Airport per Natura 2000-gebied in de huidige situatie en de aan te vragen situatie.

Natura 2000 gebied	Stikstofdepositiebijdrage aangevraagde situatie (mol/ha/jaar)	Stikstofdepositiebijdrage huidige situatie (2019) (mol/ha/jaar)
Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux	15,08	14,50
Deurnsche Peel & Mariapeel	10,49	10,09
Rijntakken	5,17	4,97
Strabrechtse Heide & Beuven	4,03	3,84
Kempeland-West	2,56	2,28
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	1,12	1,06
Kampina & Oisterwijkse Vennen	1,09	1,02
Ulvenhoutse Bos	0,56	0,53
Regte Heide & Riels Laag	0,46	0,42
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven	0,42	0,36
Groote Peel	0,40	0,35
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,40	0,37
Maasduinen	0,35	0,30
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	0,35	0,30
Boschhuizerbergen	0,34	0,29
Sint Jansberg	0,33	0,28
Zeldersche Driessen	0,31	0,27
De Bruuk	0,24	0,21
Oeffelter Meent	0,23	0,20
Veluwe	0,21	0,18
Leudal	0,20	0,18
Sarsven en De Banen	0,20	0,17
Swalmdal	0,18	0,15
Langstraat	0,17	0,14
Meinweg	0,16	0,14
Roerdal	0,16	0,14
Kolland & Overlangbroek	0,15	0,13

Natura 2000 gebied	Stikstofdepositiebijdrage aangevraagde situatie (mol/ha/jaar)	Stikstofdepositiebijdrage huidige situatie (2019) (mol/ha/jaar)
Landgoederen Brummen	0,14	0,13
Bekendelle	0,13	0,11
Korenburgerveen	0,13	0,11
Willinks Weust	0,12	0,10
Binnenveld	0,12	0,10
Geleenbeekdal	0,11	0,10
Wooldse Veen	0,11	0,10
Bunder- en Elslooërbos	0,11	0,10
Stelkampsveld	0,11	0,10
Brunsummerheide	0,11	0,09
Borkeld	0,10	0,09
Buurserzand & Haaksbergerveen	0,10	0,09
Brabantse Wal	0,10	0,09
Sallandse Heuvelrug	0,10	0,09
Geuldal	0,10	0,09
Witte Veen	0,10	0,09
Boetelerveld	0,10	0,08
Bemelerberg & Schiepersberg	0,09	0,08
Biesbosch	0,09	0,08
Savelsbos	0,09	0,08
Sint Pietersberg & Jekerdal	0,09	0,08
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem	0,09	0,08
Aamsveen	0,09	0,08
Wierdense Veld	0,09	0,08
Lonnekermeer	0,09	0,07
Vecht- en Beneden-Reggegebied	0,09	0,07
Landgoederen Oldenzaal	0,08	0,07
Kunderberg	0,08	0,07

Natura 2000 gebied	Stikstofdepositiebijdrage aangevraagde situatie (mol/ha/jaar)	Stikstofdepositiebijdrage huidige situatie (2019) (mol/ha/jaar)
Springendal & Dal van de Mosbeek	0,08	0,07
Engbertsdijksvenen	0,08	0,07
Lemselermaten	0,08	0,07
Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek	0,08	0,07
Dinkelland	0,08	0,07
Bergvennen & Brecklenkampse Veld	0,08	0,07
Noorbeemden & Hoogbos	0,08	0,07
Krammer-Volkerak	0,07	0,06
Oostelijke Vechtplassen	0,07	0,06
Bargerveen	0,07	0,06
Mantingerzand	0,07	0,06
Naardermeer	0,06	0,06
Dwingelderveld	0,06	0,06
Mantingerbos	0,06	0,06
De Wieden	0,06	0,06
Holtingerveld	0,06	0,05
Grevelingen	0,06	0,05
Weerribben	0,06	0,05
Drents-Friese Wold & Leggelderveld	0,06	0,05
Elperstroomgebied	0,06	0,05
Drouwenerzand	0,06	0,05
Zouweboezem	0,05	0,05
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht	0,05	0,05
Drentsche Aa-gebied	0,05	0,05
Lieftingsbroek	0,05	0,05
Uiterwaarden Lek	0,05	0,05
Fochteloërveen	0,05	0,05
Duinen Goeree & Kwade Hoek	0,05	0,04

Natura 2000 gebied	Stikstofdepositiebijdrage aangevraagde situatie (mol/ha/jaar)	Stikstofdepositiebijdrage huidige situatie (2019) (mol/ha/jaar)
Voornes Duin	0,05	0,04
Witterveld	0,05	0,04
Kop van Schouwen	0,05	0,04
Olde Maten & Veerslootslanden	0,05	0,04
Rottige Meenthe & Brandemeer	0,05	0,04
Norgerholt	0,05	0,04
Manteling van Walcheren	0,05	0,04
Solleveld & Kapittelduinen	0,05	0,04
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	0,05	0,04
Meijendel & Berkheide	0,04	0,04
Oosterschelde	0,04	0,04
Botshol	0,04	0,04
Westduinpark & Wapendal	0,04	0,04
Kennemerland-Zuid	0,04	0,04
Wijnjeterper Schar	0,04	0,04
Westerschelde & Saeftinghe	0,04	0,04
Bakkeveense Duinen	0,04	0,04
Yerseke en Kapelse Moer	0,04	0,04
Alde Feanen	0,04	0,03
Noordhollands Duinreservaat	0,04	0,03
Duinen Schiermonnikoog	0,04	0,03
Coepelduynen	0,04	0,03
Van Oordt's Mersken	0,04	0,03
Schoorlse Duinen	0,03	0,03
Polder Westzaan	0,03	0,03
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske	0,03	0,03
Duinen Ameland	0,03	0,03
Duinen Den Helder-Callantsoog	0,03	0,03

Natura 2000 gebied	Stikstofdepositiebijdrage aangevraagde situatie (mol/ha/jaar)	Stikstofdepositiebijdrage huidige situatie (2019) (mol/ha/jaar)
Zwanenwater & Pettemerduinen	0,03	0,03
Waddenzee	0,03	0,03
Duinen en Lage Land Texel	0,03	0,03
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder	0,03	0,02
Duinen Terschelling	0,03	0,02
Duinen Vlieland	0,03	0,02
Eilandspolder	0,02	0,02

Geluid

Voor de geluidbelasting in 2019 verwijzen we naar de jaarrapportage geluidbelasting van Defensie. De uren proefdraaien (de grondgebonden activiteit met de grootste reikwijdte van versturende gevolgen) ligt in 2019 vele malen lager dan hetgeen middels de revisievergunning 2003 vergund is en is aangevraagd. Conclusie: de huidige situatie (2019) past binnen de aangevraagde situatie, de conclusie uit de passende beoordeling blijft overeind.

Visuele invloed (licht en beweging)

Vliegroures zijn in 2019 ongewijzigd ten opzichte van de aan te vragen situatie en het aantal vliegtuigbewegingen in 2019 is lager dan in de aan te vragen situatie. Ook in 2019 is geen sprake van visuele verstoring ten gevolge van luchtgebonden activiteiten. Visuele invloed van grondgebonden activiteiten reikt niet tot in Natura 2000-gebieden, en daarom is er geen sprake van visuele verstoring voor Natura 2000-gebieden.

Invloed van wegverkeer

Voor het aandeel van het wegverkeer dat is toe te rekenen aan Eindhoven Airport verwijzen we naar onderzoek van Goudappel Coffeng (2020)³. De verkeersaantrekkende werking is gerelateerd aan de passagiersaantallen. Aangezien het aantal vliegtuigbewegingen in 2019 lager is dan in de aan te vragen situatie, past de huidige situatie (2019) binnen de aangevraagde situatie, de conclusie uit de passende beoordeling blijft overeind.

Conclusie

In de huidige situatie is er geen sprake van een toename van storingsfactoren als gevolg van de activiteiten ten opzichte van de aangevraagde situatie. De huidige activiteiten passen binnen de aangevraagde situatie.

³ Goudappel Coffeng, oktober 2020, Verkeersaantrekkende werking Eindhoven Airport, kenmerk 008049.20201028.R1.01

Bijlage 1: Stikstofdepositie Eindhoven Airport Toetsing gebruiksjaar 2019

NLR, 4 november 2020, rapportnummer NLR-CR-2020-357 (separaat)