



Notitie verdeling personenvoertuigen over de provincies - fase 1

Een oplossing voor de zakelijke vertekening

Inleiding

Voor particuliere **auto's is bekend** – via het kentekenregister – wie de eigenaar is van de auto en dat geeft een goede indicatie voor de standplaats van de betreffende auto. **Voor zakelijke auto's (lease, maar ook zakelijke aanschaf)** is de geregistreerde eigenaar vaak niet de berijder van de auto en daarmee is de standplaats van de auto niet vast te stellen via het kentekenregister. Elektrische **auto's worden op dit moment grotendeels zakelijk aangeschaft en geleased. Specifiek voor deze groep auto's is het daarom ingewikkeld om een goede inschatting te maken wat de standplaats van deze auto's is.** Dit fenomeen staat bekend als '**zakelijke vertekening**'.

Onderzoek

Dit onderzoek combineert verschillende bronnen en komt zodoende tot een eerste grove verdeling van de **personenauto's over de provincies**.

Tussenresultaat

Deze oplevering betreft fase 1 (tussenresultaat) van het onderzoek waarbij zakelijke elektrische auto's zo goed mogelijk worden toegewezen aan de gebruiker. In deze fase is een eerste stap gezet in het beter toewijzen van lease-auto's. In de nog volgende projectfasen zal de toewijzing van lease-auto's verder verbeterd worden en zullen ook de overige zakelijke auto's (zakelijk aanschaf i.p.v. lease) zo goed mogelijk aan gebruikers worden toegewezen.

Methode

Fase 1 (oplevering februari 2021)

Resultaat: eerste grove verdeling van personenvoertuigen over de provincies (d.d. 01-01-2020)

De locatie van auto's van natuurlijke personen (NP) blijven op basis van het RDW bestand, bij deze voertuigen speelt de zakelijke vertekening niet. Dit onderzoek focust zich op de rechtspersonen (RP).

In de eerste fase is de koppeling gemaakt tussen het kentekenbestand van de RDW en het leasebestand van de belastingdienst. De locatie van de leaseauto is daardoor in veel gevallen niet meer de locatie van de leasemaatschappij (lessor) zoals in RDW geregistreerd, maar de locatie van de leasener (lessee) zoals in het leasebestand geregistreerd.

In sommige gevallen betreft dat een natuurlijk persoon en is de locatie van de eindgebruiker daarmee bekend. In veel gevallen is de contractant een bedrijf. Bij sommige (kleinere) bedrijven geeft de locatie van het bedrijf al een goede indicatie voor de standplaats van de leaseauto. Echter bij (grote) bedrijven, met veel **leaseauto's op hun naam** (grens: 50 of meer), geeft de locatie van het bedrijf geen goede indicatie van de standplaats van de auto.

Concentraties van 50 of meer elektrische auto's op 1 locatie zijn herverdeeld volgens de verdeling van elektrische voertuigen op naam van natuurlijke personen en de verdeling van voertuigen op naam van rechtspersonen met maar 1 elektrische auto op die locatie (de betrouwbare verdelingen). Er is gekozen voor een gemiddelde van beide verdelingen.

De resultaten van verschillende doorgerekende **scenario's** tonen, dat het gebruik maken van de locatie uit het leasebestand veel effect heeft t.o.v. enkel gebruik maken van de locatie uit het kentekenregister. Echter het vervolgens herverdelen van de grote concentraties heeft niet zo veel extra effect.

Fase 2 (oplevering mei 2021)

Resultaat: nauwkeurige verdeling van personenvoertuigen over de provincies (d.d. 01-01-2020)

Bij fase 2 wordt gebruik gemaakt van verschillende bronnen om **zoveel mogelijk auto's** die op basis van fase 1 nog niet zijn toebedeeld aan de eindgebruiker, aan een eindgebruiker te koppelen. Het deel waarbij nog niet direct een locatie af te leiden is (dit deel is kleiner dan in fase 1), wordt via uitgebreidere verdeelsleutels verdeeld over de provincies.

Fase 3 (oplevering november 2021)

Resultaat: een eerste grove verdeling van elektrische auto's op gemeenteniveau (d.d. 01-01-2021)

Bij fase 3 wordt waar mogelijk extra informatie op persoonsniveau of bedrijfsniveau gekoppeld om **zoveel mogelijk auto's toe te delen aan een** eindgebruiker.

De uitgebreidere verdeelsleutels **uit fase 2 worden gebruikt om de overgebleven auto's toe te delen aan de** locatie op gemeenteniveau. Aanname hierbij is dat de verdeelsleutels per combinatie van de genoemde variabelen voor alle gemeenten dezelfde zijn. Door de toepassing van de verdeelsleutels kunnen ook hier inconsistenties ontstaan. De grootste inconsistentieproblemen worden met eenvoudige rekenregels opgelost.

Resultaten

Situatie na oplevering fase 1: eerste grove verdeling personenvoertuigen per provincie
Zakelijke vertekening fase 1: grove indicatie voertuigen per provincie 01-01-2020

	Personenauto actief	(excl. Wagenpark)		
	Brandstof			
	Totaal	Volledig elektrisch	Plug-in hybrides	Overige brandstof
<i>Aantal</i>				
Totaal Nederland	8649263	105228	90990	8453045
Groningen	280740	2083	1712	276946
Friesland	336501	2728	2253	331520
Drenthe	270178	1730	1780	266669
Overijssel	594518	5064	4899	584555
Flevoland	215838	2642	2206	210990
Gelderland	1086483	11912	10348	1064223
Utrecht	671687	12997	9255	649435
Noord-Holland	1282991	21350	18859	1242781
Zuid-Holland	1694447	23042	20505	1650900
Zeeland	208766	1561	1408	205797
Noord-Brabant	1398344	15979	13607	1368758
Limburg	608769	4139	4159	600471

Bron: CBS.

Basissituatie (kentekenregister RDW)

Verdeling elektrische personenauto's naar provincie o.b.v. (RDW) 01-01-2020

	Personenauto actief	(excl. Wagenpark)		
	Brandstof			
	Totaal	Volledig elektrisch	Plug-in hybrides	Overige brandstof
<i>Aantal</i>				
Totaal Nederland	8649263	105228	90990	8453045
Groningen	282632	2150	2047	278435
Friesland	335304	2455	2139	330710
Drenthe	269706	2068	1730	265908
Overijssel	585383	4000	4430	576953
Flevoland	379368	18749	11032	349587
Gelderland	1044406	7076	7970	1029360
Utrecht	714435	13989	13612	686834
Noord-Holland	1228610	17283	15054	1196273
Zuid-Holland	1603481	14298	15479	1573704

Zeeland	205284	1160	1174	202950
Noord-Brabant	1407987	19520	13361	1375106
Limburg	592667	2480	2962	587225

Bron: CBS.