



Ministerie van Economische Zaken  
en Klimaat



## **Participatieplan project Net op zee IJmuiden Ver Alpha**

Fase:            detaillering voorkeursalternatief, MER Fase 2  
                    en opstellen vergunningaanvragen en ontwerpbesluiten.

**2 februari 2021**

## Inhoudsopgave

1	Inleiding .....	3
1.1	Geactualiseerd participatieplan .....	3
1.2	Wat staat er in dit plan?.....	3
1.3	Onze contactgegevens .....	3
2	Project Net op zee IJmuiden Ver Alpha .....	4
2.1	Wat houdt het project in?.....	4
2.2	Waarom is dit project nodig? .....	4
2.3	Stand van zaken: voorkeursalternatief bekend .....	4
3	Fase van het project .....	6
3.1	Periode.....	6
3.2	Activiteiten.....	6
3.3	Optimalisatie VKA-tracé voor meer wind op zee.....	7
3.4	Doorkijk volgende projectfase .....	8
4	Participatie .....	8
4.1	Inleiding .....	8
4.2	Vroegtijdige participatie van groot belang.....	8
4.3	Participatie gericht op belanghebbenden bij VKA-tracé .....	9
4.4	Participatie in tijden van corona .....	9
4.5	Participatieactiviteiten in de komende periode .....	10
4.5.1	Participatie uitwerking VKA in MER Fase 2, vergunningen en Inpassingsplan.....	10
4.5.2	Informatie over project en procedure .....	13
4.5.3	Planning.....	14
4.6	Uw reactie op dit participatieplan is van harte welkom.....	15
	Bijlage 1: participatieverslag .....	16

# 1 Inleiding

## 1.1 Geactualiseerd participatieplan

Dit is het per januari 2021 geactualiseerde participatieplan van het project Net op zee IJmuiden Ver Alpha<sup>1</sup>. In dit plan leest u hoe het ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) en TenneT u informeren over en betrekken bij het project Net op zee IJmuiden Ver Alpha.

TenneT en EZK werken nauw samen aan dit project en het bijbehorende participatieproces. TenneT is de beheerder van het landelijk hoogspanningsnet en legt een nieuwe hoogspanningsverbinding aan tussen windenergiegebied IJmuiden Ver op de Noordzee en het vasteland. De minister van EZK bepaalt in overleg met het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (BZK) na uitgebreide consultatie van onder andere lokale overheden, belangenorganisaties, bedrijven en alle andere belanghebbenden waar het tracé van het net op zee mag komen en waar het net op zee aansluit op het hoogspanningsnet op land.

## 1.2 Wat staat er in dit plan?

Dit plan gaat over de participatie in de periode van januari 2021 tot en met november 2021. In deze periode werken we o.a. het voorkeursalternatief (VKA) in detail uit, stellen we het Milieueffectrapport Fase 2 en de vergunningaanvragen op. Wat dit precies betekent, leggen we in paragraaf 3 uit.

In paragraaf 2 lichten we het project kort toe en in paragraaf 3 de komende fase. Vervolgens beschrijven we in paragraaf 4 de participatie- en communicatieactiviteiten in de komende periode. We kijken echter niet alleen vooruit, maar blikken ook terug: bijlage 1 bevat een verslag van de participatieactiviteiten van de afgelopen periode (van juni tot en met december 2020).

Na het lezen van het participatieplan bent u op de hoogte van de huidige stand van het project en de procedure. U weet o.a. hoe we de omgeving bij het project betrekken, waar u informatie kunt vinden en wat de volgende stappen in het proces zijn.

We delen dit plan met u zodat u weet wat u van ons op het gebied van participatie kunt verwachten. Uw suggesties en opmerkingen zijn van harte welkom! Zo kunnen we nog beter rekening houden met uw behoefte aan informatie en contact over het project Net op zee IJmuiden Ver Alpha.

## 1.3 Onze contactgegevens

Heeft u een vraag, een suggestie of informatie die u met ons wilt delen? Wilt u meer weten over het project? Bent u nog niet bij het project betrokken en wilt u dat in het vervolg wel zijn? Wij horen het graag en staan u met plezier te woord.

### Voor informatie over de inhoud en participatie van het project:

- TenneT
- 0800 – 83 66 388
- [ijmuidenveralpha@netopzee.eu](mailto:ijmuidenveralpha@netopzee.eu)
- [www.netopzee.eu/ijmuidenveralpha](http://www.netopzee.eu/ijmuidenveralpha) (hier vindt u ook de projectatlas)
- Omgevingsmanager: Johanna Breuning, [johanna.breuning@tennet.eu](mailto:johanna.breuning@tennet.eu), 06 126 44 988

### Voor informatie over de procedure, documenten en participatie van het project:

- Bureau Energieprojecten van het ministerie van EZK
- 070 - 379 89 79
- <https://www.rvo.nl/net-op-zee-ijmuiden-ver-alpha> Projectleider EZK: Sanne van Santen, [s.j.m.vansanten@minezk.nl](mailto:s.j.m.vansanten@minezk.nl), 070 379 74 39

Figuur 1: contactgegevens

<sup>1</sup> We actualiseren het participatieplan minstens eens per projectfase zodat het zo goed mogelijk aansluit op de betreffende fase. Daarnaast passen we het plan aan o.b.v. reacties op het participatieplan, het contact met de omgeving, ontwikkelingen in het project, voortschrijdend inzicht en evaluatie van de voorgaande periode. De eerdere versies van het participatieplan vindt u op de website van Bureau Energieprojecten: [www.rvo.nl/net-op-zee-ijmuiden-ver-alpha](http://www.rvo.nl/net-op-zee-ijmuiden-ver-alpha).

## 2 Project Net op zee IJmuiden Ver Alpha

### 2.1 Wat houdt het project in?

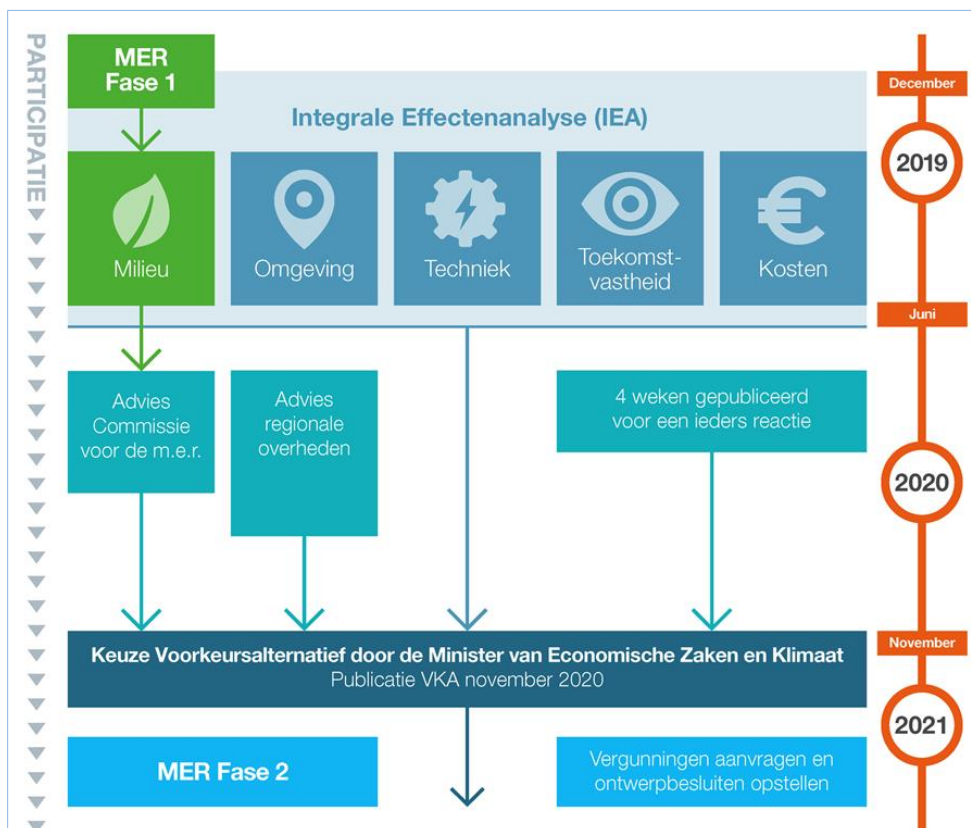
In het windenergiegebied IJmuiden Ver op de Noordzee worden windparken met een totaal vermogen van 4 gigawatt gebouwd (zie figuur 3 voor de ligging van het windenergiegebied). Voor het transporteren van deze schone energie naar land zijn twee ondergrondse hoogspanningsverbindingen nodig. Eén van deze twee verbindingen is het Net op zee IJmuiden Ver Alpha (de andere verbinding is het Net op zee IJmuiden Ver Beta, die wordt aangesloten op de Maasvlakte<sup>2</sup>). Het net op zee wordt aangesloten op het hoogspanningsnet op land om de schone energie naar de gebruikers ervan te kunnen transporteren.

### 2.2 Waarom is dit project nodig?

Door het gebruik van olie, aardgas en kolen warmt de aarde op en verandert ons klimaat. Om dit tegen te gaan, stapt Nederland over op schone energie uit wind, zon en aardwarmte. In de Routekaart Windenergie op zee 2030 heeft het kabinet vastgelegd dat in 2030 voor ruim 11 gigawatt (GW) aan windparken op zee is gebouwd en op land is aangesloten. Dit is 40% van het huidige elektriciteitsverbruik in Nederland. Het project Net op zee IJmuiden Ver Alpha maakt hier deel van uit.

### 2.3 Stand van zaken: voorkeursalternatief bekend

Voor de hoogspanningsverbinding vanuit het windenergiegebied op zee naar land zijn drie verschillende routes en locaties voor het converterstation onderzocht aan de hand van de thema's milieu, omgeving, techniek, kosten en toekomstvastheid (zie figuur 2 en de voorgaande versies van het participatieplan). De onderzoeksresultaten zijn opgenomen in de Integrale effectenanalyse (IEA) en MER fase 1, waarop iedereen medio 2020 een reactie heeft kunnen indienen.



Figuur 2: processchema

<sup>2</sup> Het project Net op zee IJmuiden Ver Beta doorloopt een eigen procedure en heeft een eigen participatieplan. Meer informatie: [www.netopzee.eu/ijmuidenverbeta](http://www.netopzee.eu/ijmuidenverbeta).

Op 25 november 2020 heeft de minister van EZK zijn keuze voor het voorkeursalternatief (VKA) bekendgemaakt.<sup>3</sup> Hij heeft zijn keuze gebaseerd op de IEA, de reacties die hierop zijn ingediend (waaronder een reactie van Rijkswaterstaat) en de adviezen van de regionale overheden en de Commissie voor de milieueffectrapportage<sup>4</sup>.

### Voorkeursalternatief<sup>5</sup>

Het VKA van Net op zee IJmuiden Ver Alpha buigt in het windenergiegebied IJmuiden Ver oostwaarts af om zodoende het natuurgebied Bruine Bank te vermijden. Vervolgens loopt het VKA ten zuiden van het windenergiegebied IJmuiden Ver in eerste instantie over een lengte van circa 80 km parallel aan het VKA van Net op zee IJmuiden Ver Beta. Nadat de Beta-verbinding afbuigt naar de Maasvlakte vervolgt de Alpha-verbinding haar weg zuidwaarts. De route loopt vervolgens via een boring aan de oostzijde onder de Veerse Gatdam door en daarna het Veerse Meer in en komt ten Westen van Natuurgebied 'De Piet' aan land.

Vervolgens loopt de route ten westen van Vliegveld Midden-Zeeland onder de spoorlijn en de A58 door via een landbouwgebied naar industriegebied het Sloe. In Borssele wordt de verbinding aangesloten op een nieuw te bouwen converterstation aan de Belgiëweg Oost. Van daaruit wordt via het bestaande 380kV hoogspanningsstation een aansluiting gemaakt op het bestaande hoogspanningsnet (zie Figuur 3).



Figuur 3: Route VKA Net op zee IJmuiden Ver Alpha

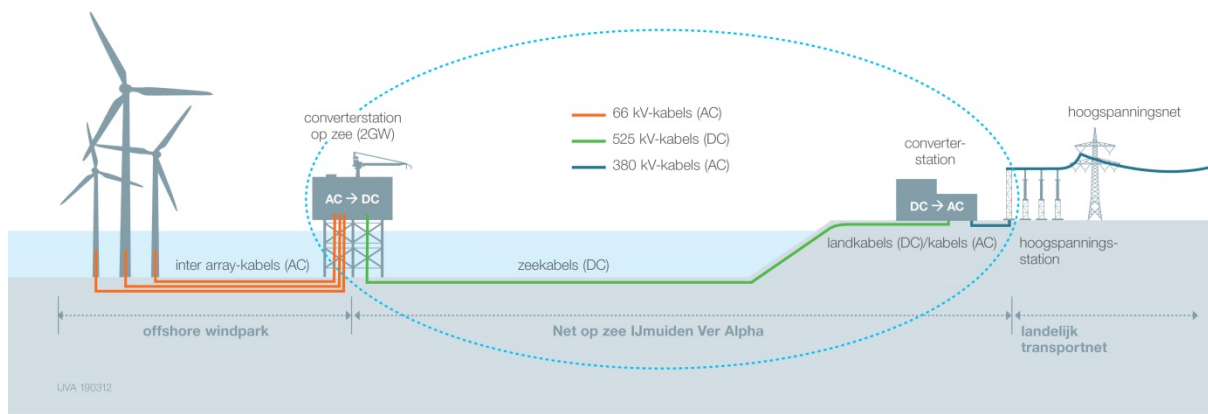
<sup>3</sup> Zie voor de onderbouwing van deze keuze deze brief:

[https://www.rvo.nl/sites/default/files/2020/12/Keuze%20voorkeursalternatief%20Net%20op%20zee%20IJmuiden%20Ver%20Alpha%20wg\\_Geredigeerd.pdf](https://www.rvo.nl/sites/default/files/2020/12/Keuze%20voorkeursalternatief%20Net%20op%20zee%20IJmuiden%20Ver%20Alpha%20wg_Geredigeerd.pdf)

<sup>4</sup> Zie [www.rvo.nl/net-op-zee-ijmuiden-ver-alpha](https://www.rvo.nl/net-op-zee-ijmuiden-ver-alpha) voor genoemde reacties en adviezen.

<sup>5</sup> Er is een animatie ontwikkeld die u in vogelvlucht meeneemt langs de route:

[www.youtube.com/watch?v=RvGi2fFKeAA&feature=youtu.be](https://www.youtube.com/watch?v=RvGi2fFKeAA&feature=youtu.be)



Figuur 4: Netconcept IJmuiden Ver Alpha

## De verbinding van het net op zee

De verbinding bestaat uit verschillende onderdelen:

- Op een platform op zee komt de energie van de windturbines samen.
- Via een ondergrondse gelijkstroomkabel in de zeebodem vindt het transport van de schone energie naar land plaats.
- Op land is een bovengronds converterstation nodig om de gelijkstroom om te zetten in wisselstroom (het landelijke hoogspanningsnet functioneert namelijk op wisselstroom)<sup>6</sup>.
- Vervolgens sluit TenneT het converterstation met een ondergrondse wisselstroomverbinding aan op het bestaande hoogspanningsstation in Borssele.

Meer informatie hierover vindt u op: [www.netopzee.eu/ijmuidenveralpha](http://www.netopzee.eu/ijmuidenveralpha).

## 3 Fase van het project

### 3.1 Periode

Dit participatieplan beslaat de periode van januari 2021 tot en met november 2021. In deze periode werken we het VKA in detail uit en brengen we de milieueffecten van het VKA in beeld. Het milieueffectrapport met de effecten van het VKA noemen we MER Fase 2 (in MER Fase 1 zijn, voorafgaand aan de VKA-keuze, de milieueffecten van alle onderzochte alternatieven beschreven). Daarna vindt het aanvragen van vergunningen plaats en worden ontwerpbesluiten<sup>7</sup> opgesteld (zie ook onderstaande figuur). In de volgende paragraaf lichten we de belangrijkste activiteiten toe.

### 3.2 Activiteiten

Onderstaande tabel bevat een uitleg van een aantal belangrijkste activiteiten. In hoofdstuk 4 beschrijven we hoe we de omgeving hierbij betrekken.

<b>Opstellen MER Fase 2</b>	We brengen de milieueffecten specifiek voor het VKA in beeld, waaronder effecten op onder meer milieu, natuur, bodem, leefomgeving en ruimtegebruik. Hierbij maken we een onderscheid tussen effecten op zee en in het Veerse Meer, en op land.
<b>Uitvoeren van onderzoeken op zee en op land</b>	Zowel op zee en het Veerse Meer als op land laten we verschillende onderzoeken uitvoeren: denk aan onderzoek naar opbouw van de zeebodem en de ondergrond op land, naar de aanwezigheid van niet gesprongen explosieven, naar

<sup>6</sup> Uitleg over wissel- en gelijkstroom vindt u in de Position Paper Gelijkstroom en wisselstroom die te downloaden is van [www.tennet.eu/nl/bedrijf/publicaties/position-papers/](http://www.tennet.eu/nl/bedrijf/publicaties/position-papers/)

<sup>7</sup> Ontwerpbesluiten zijn besluiten (vergunningen, ontheffingen, Inpassingsplan) die ter inzage worden gelegd en waarop zienswijzen kunnen worden ingediend. Na behandeling van de zienswijzen worden de besluiten door het verantwoordelijke bevoegd gezag vastgesteld.

	archeologische waarden (zoals scheepswrakken), ecologisch veldonderzoek etc. De onderzoeksresultaten worden deels gebruikt voor MER Fase 2 en deels voor de engineering en optimalisaties van de kabelverbinding.
<b>Optimalisatie en detailengineering VKA-tracé</b>	Nu we nog specifiek onderzoek doen naar het VKA-tracé dienen zich ook kansen aan voor optimalisaties of komen er aandachtspunten naar voren om (beperkte) aanpassingen te doen. Daarnaast wordt het tracé technisch verder uitgewerkt (bv. begraafdieptes kabel, boorplannen, kruisingen met kabels en leidingen).
<b>Inventariseren meekoppelkansen</b>	Nu het VKA bekend is, kan er gericht worden bekeken welke meekoppelkansen ('win-win'-situaties) er zijn om in het project mee te nemen.
<b>Onderzoek naar elektromagnetische beïnvloeding</b>	Hoogspanningsverbindingen kunnen andere objecten in de nabijheid (kabels, leidingen, installaties, apparatuur etc.) elektromagnetisch beïnvloeden. In deze fase start het onderzoek hiernaar specifiek voor het VKA om zicht te krijgen op eventuele problemen en tijdige oplossingen hiervoor.
<b>Vergunningaanvragen opstellen en indienen</b>	Om het project aan te mogen leggen zijn meerdere vergunningen en ontheffingen nodig waaronder een Watervergunning, Omgevingsvergunning, Spoorwegwetvergunning, Vergunning op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken en een Vergunning/ontheffing Wet Natuurbescherming.
<b>Opstellen ontwerp-Inpassingsplan (en nemen voorbereidingsbesluit)</b>	Om de bestemming van de hoogspanningsverbinding op land te regelen, moet een Inpassingsplan (bestemmingsplan op Rijksniveau) worden vastgesteld door de ministers van EZK en BZK. Dit wordt in 2021 voorbereid. Vooruitlopend hierop zal er in de loop van de eerste maanden van 2021 een voorbereidingsbesluit <sup>8</sup> worden genomen door de ministers van EZK en BZK.

Figuur 5: activiteiten

### 3.3 Optimalisatie VKA-tracé voor meer wind op zee

Het project Net op zee IJmuiden Ver Alpha is onderdeel van de Routekaart 2030 (zie paragraaf 2.2). Ondertussen wordt ook al nagedacht over de periode na 2030. Het ministerie van EZK is hiervoor met de 'Verkenning Aanlanding Wind op zee' (VAWOZ<sup>9</sup>) gestart. Tegelijkertijd is vastgesteld dat de klimaatdoelstellingen tot 2030 niet gehaald worden. Daarom bekijkt EZK in nauw overleg met diverse stakeholders ook of er mogelijkheden zijn om nog voor 2030 extra windenergie op zee te realiseren. Hiervoor lijkt het benutten van het noordelijke deel van windenergiegebied IJmuiden Ver in combinatie met een extra ondergrondse hoogspanningsverbinding naar de Maasvlakte in ieder geval kansrijk: in dit gebied is nog ruimte vrij voor een extra windpark en er lijkt voldoende ruimte op zee te zijn om (gedeeltelijk) parallel aan het tracé van Net op zee IJmuiden Ver Alpha en Beta nog een hoogspanningsverbinding aan te leggen (Net op zee IJmuiden Ver Gamma). Hiervoor zal een aparte procedure worden opgestart waarbij gekeken wordt naar synergie, kansen en mogelijke cumulatieve effecten met het Net op zee IJmuiden Ver Alpha en Beta.

Deze ontwikkelingen en de vele andere belangen op zee (bv. van scheepvaart en visserij) vragen om efficiënt ruimtegebruik. Hoewel we niet precies weten welke verbindingen in de toekomst vanaf zee naar welke plaatsen op land gaan lopen, is het wel verstandig om nu alvast slimme keuzes te maken die toekomstbestendig zijn. We onderzoeken daarom de mogelijkheden om het VKA van Net op zee IJmuiden Ver Alpha (en ook Beta) op zee op enkele plaatsen beperkt te wijzigen. Het doel hiervan is om op een efficiënte manier voldoende 'speelruimte' voor toekomstige projecten

<sup>8</sup> Hierin wordt aangegeven voor welk gebied het inpassingsplan wordt voorbereid, waardoor andere activiteiten in dit gebied kunnen worden aangehouden.

<sup>9</sup> <https://www.rvo.nl/onderwerpen/bureau-energieprojecten/lopende-projecten/hoogspanning/verkenning-aanlanding-wind-op-zee-vawoz>

over te houden en andere belangen en belanghebbenden zo min mogelijk te hinderen. Dit proces is in volle gang en verloopt in nauwe samenwerking met relevante belanghebbenden (zie 4.5). Indien de aanpassing van het VKA doorgaat, dan worden de wijzigingen verwerkt in MER Fase 2 en vergunningaanvragen en Inpassingsplan.

### 3.4 Doorkijk volgende projectfase

Volgens de huidige planning worden de ontwerpbesluiten (vergunningen, ontheffingen en Inpassingsplan) samen met het MER fase 2 vanaf medio december 2021 gedurende zes weken ter inzage gelegd. In deze periode kan iedereen een zienswijze op de ontwerpbesluiten indienen. Enkele weken voordat de terinzagelegging start, publiceren we de volgende versie van het participatieplan, waarin we ingaan op deze fase met aandacht voor de ontwerpbesluiten, de terinzagelegging, het indienen van een zienswijze en de stappen die daarop volgen.

## 4 Participatie

### 4.1 Inleiding

In dit hoofdstuk zetten we net zoals in de vorige versies van het participatieplan kort uiteen waarom we de omgeving nauw bij het project betrekken (zie paragraaf 4.2). Vervolgens gaan we in op de bijzondere omstandigheden van participatie in tijden van corona en wat dit voor de participatie betekent (4.3). De rest van het hoofdstuk staat volledig in het teken van hoe we u de komende tijd informeren en onder meer bij de activiteiten zoals genoemd in paragraaf 3.2 betrekken. Uw opmerkingen en suggesties zijn van harte welkom!

### 4.2 Vroegtijdige participatie van groot belang

Het project Net op zee IJmuiden Ver Alpha is belangrijk voor de verduurzaming van Nederland, maar ook ingrijpend omdat het project belangen van betrokkenen in de omgeving raakt. EZK en TenneT vinden vroegtijdige participatie daarom belangrijk. Ook weten we uit eerdere projecten dat intensieve samenwerking met de omgeving veel waardevolle informatie oplevert en het mogelijk maakt om rekening te houden met belangen en wensen. Onze ervaring is dat dit tot een betere ruimtelijke inpassing van het net op zee leidt. Ook kunnen er tijdens het participatieproces meekoppelkansen (meerwaarde of 'win/win'-situaties) in beeld komen die we mogelijk kunnen benutten.

Daarnaast hechten we veel waarde aan transparantie over belangen, taken, verantwoordelijkheden en het besluitvormingsproces. Dit is in ieders belang. We informeren de omgeving daarom tijdig over de procedures en bieden iedereen de gelegenheid te reageren. Dit alles om weloverwogen besluiten mogelijk te maken.

Door de participatie op bovenstaande manier te organiseren, werken we alvast in de geest van de Omgevingswet die naar verwachting op 1 januari 2022 in werking treedt. Deze wet stelt namelijk dat belanghebbenden vroegtijdig bij ingrepen in hun (leef-)omgeving moeten worden betrokken (bij bijvoorbeeld projecten). We willen ervoor zorgen dat de aanleg van de ondergrondse hoogspanningsverbinding voldoet aan de nieuwe wet. Daarom hebben de ministeries en TenneT afgesproken dat zij de besluitvorming over het project Net op zee IJmuiden Ver Alpha zoveel mogelijk gaan voorbereiden volgens de vereisten uit de Omgevingswet.

Samengevat komt de participatie bij dit project neer op vijf uitgangspunten<sup>10</sup> die TenneT en het ministerie van EZK hierbij toepassen. Als u vindt dat we ons hier niet of onvoldoende aan houden, dan horen we dat graag.

---

<sup>10</sup> Zie de eerste versie van het participatieplan (periode maart – augustus 2019) voor een toelichting: [www.rvo.nl/sites/default/files/2019/03/Voornemen%20en%20participatieplan%20IJV%20Alpha%20def.pdf](http://www.rvo.nl/sites/default/files/2019/03/Voornemen%20en%20participatieplan%20IJV%20Alpha%20def.pdf).



1. We kennen de belangen en weten wat er speelt.
2. We streven naar een oplossing met waarde voor alle partijen.
3. We nemen partijen mee in te maken keuzes en we zijn transparant over afwegingen.
4. We presenteren een helder verhaal met een duidelijke rol en verantwoordelijkheid.
5. We leveren maatwerk per project.

*Figuur 6: uitgangspunten voor participatie*

We nodigen u ook van harte uit om mee te denken en specifieke kennis in te brengen, die voor het uitwerken en het effectenonderzoek van het VKA van belang kan zijn. Of vragen te stellen, als zaken niet duidelijk voor u zijn.

### 4.3 Participatie gericht op belanghebbenden bij VKA-tracé

Vanaf deze projectfase richten we ons specifiek op het VKA-tracé. Dat is tenslotte het tracé waar het vanaf heden om draait. Dit betekent dat we de participatie vanaf nu voortzetten met personen, partijen en organisaties met belangen in relatie tot het VKA. We onderscheiden hierin verschillende groepen belanghebbenden:

Ministerie van LNV  
 Rijkswaterstaat  
 Provincie Zeeland  
 Gemeenten (Borsele, Goes, Middelburg, Veere en Noord-Beveland)  
 Waterschap Scheldestromen  
 ProRail  
 Natuurorganisaties  
 Grondeigenaren en –gebruikers  
 Kabel- en leidingeigenaren  
 Bedrijven (zoals EPZ en NP)  
 Belangenorganisaties (zoals voor visserij en recreatievaart, ZLTO en bijvoorbeeld dorpsraden)  
 Omwonenden

We hebben voor alle bij ons bekende belanghebbenden (stakeholders) bekeken of zij met betrekking tot het gekozen VKA nog steeds belanghebbenden zijn. Onze inventarisatie vindt u in Bijlage 2 bij dit plan. Ontbreekt u of uw organisatie of zijn er andere partijen die volgens u ontbreken, dan stellen we het op prijs als u dat ons wilt laten weten. Alvast bedankt.

Indien u gezien de ligging van het VKA-tracé geen stakeholder meer bent bij het verdere vervolg van dit project, dan maken we hier graag van de gelegenheid gebruik om u te bedanken voor uw betrokkenheid bij het project! U kunt het project Net op zee IJmuiden Ver Alpha natuurlijk blijven volgen door u te abonneren op de nieuwsbrief<sup>11</sup>.

### 4.4 Participatie in tijden van corona

Participatie betekent met elkaar in contact zijn. Dat gebeurt niet alleen via mail, websites en telefoon maar vooral ook tijdens overleggen, werksessies en informatieavonden. Helaas kunnen deze persoonlijke ontmoetingen momenteel vanwege het coronavirus vrijwel niet plaatsvinden. EZK en TenneT nemen de richtlijnen van het RIVM en van onze eigen organisaties in acht en organiseren voorlopig geen (grootschalige) informatiebijeenkomsten. Vanzelfsprekend blijven we de ontwikkelingen, richtlijnen en adviezen nauwlettend volgen.

Dit betekent niet dat het participatieproces stopt. Integendeel. Net als andere organisaties maken we inmiddels volop gebruik van online vergader-tools en organiseren we online informatiemomenten. Ook maken we regelmatig korte video's, bijvoorbeeld met uitleg over de procedure<sup>12</sup> of magneetvelden<sup>13</sup>. We hebben hier sinds maart 2020 veel ervaring mee opgedaan

<sup>11</sup> Aanmelden kan via: [www.netopzee.eu/ijmuidenveralpha/overige-pagina-s/nieuwsbrieven/aanmelden](http://www.netopzee.eu/ijmuidenveralpha/overige-pagina-s/nieuwsbrieven/aanmelden).

<sup>12</sup> [www.youtube.com/watch?v=qNZ2tngS1fy](https://www.youtube.com/watch?v=qNZ2tngS1fy).

<sup>13</sup> <https://www.youtube.com/watch?v=C665iOgvT3Q>.

en dat geldt vaak ook voor personen en organisaties met wie we contact hebben. We gaan hier de komende tijd dan ook mee door.

Daarnaast is het natuurlijk altijd mogelijk om telefonisch en per e-mail contact met elkaar te hebben. Op deze manier verwachten we ondanks de beperkingen voor fysiek contact het participatieproces met u en andere betrokkenen toch op een zorgvuldige manier voort te kunnen zetten. Als u hier suggesties, opmerkingen, zorgen of vragen over heeft, dan horen we dat natuurlijk graag!

## 4.5 Participatieactiviteiten in de komende periode

De participatieactiviteiten in de komende periode zijn op de volgende manier ingedeeld:

- Participatie voor de uitwerking van het VKA (zie paragraaf 4.5.1);
- Informatie over project en procedure (zie 4.5.2);
- Onderzoeken en uitwerken van meekoppelkansen (zie 4.5.3);
- Overzichtstabel met de planning (zie 4.5.4).

### 4.5.1 Participatie uitwerking VKA in MER Fase 2, vergunningen, ontheffingen en Inpassingsplan

Nu het VKA gekozen is, kunnen we samen met overheden en andere belanghebbenden in de omgeving aan de slag met de verdere afstemming en uitwerking ervan. In paragraaf 3.2 staat een opsomming van de belangrijkste activiteiten in de komende periode. Om deze fase met succes te kunnen doorlopen is de betrokkenheid van en samenwerking met de omgeving van groot belang.

#### *Afstemming en samenwerking*

Hieronder staan de participatieactiviteiten die we de komende tijd willen uitvoeren in wisselwerking met de activiteiten zoals genoemd in paragraaf 3.2:

- Kennismakingsgesprekken: nu het VKA bekend is, richten we onze participatieactiviteiten volledig op het VKA. We maken graag kennis met partijen met wie we nog niet eerder of slechts beperkt hebben gesproken zoals bijvoorbeeld jachthavens en andere belanghebbenden rond het Veerse Meer en de Veerse Gatdam.
- Contact met grondeigenaren en-gebruikers (landbouw): het tracé van Net op zee IJmuiden Ver Alpha loopt tussen het Veerse Meer en het Sloegebied over landbouwgrond. TenneT zoekt daarom contact met grondeigenaren en –gebruikers in dit gebied. De contacten gaan enerzijds over onderzoeken (bv. grondonderzoek, ecologisch onderzoek) en de benodigde toestemming daarvoor. Anderzijds gaat de afstemming over het bereiken van overeenstemming voor de aanleg van de hoogspanningsverbinding. Ook wordt gezamenlijk gekeken of er op bepaalde plaatsen optimalisaties mogelijk zijn.
- Variantkeuze landtracé: voor het gedeelte tussen de Oude Veerweg en de Bernhardweg West zijn nog drie varianten mogelijk. Eén van deze varianten ligt gedeeltelijk in de Oude Zeedijk van de Jacobapolder (het afgetopte gedeelte van de dijk), één variant ligt ten Oosten van deze dijk en de derde variant ligt ten westen van de Sloekreek. De keuze hangt mede af van de input van Waterschap Scheldestromen, Natuurorganisaties en grondeigenaren en –gebruikers in dit gebied. Zij worden gevraagd input te geven die wordt meegenomen in de afweging. Daarnaast speelt ook de technische uitvoerbaarheid een belangrijke rol. Er moet voldoende ruimte zijn om bepaalde werkzaamheden te kunnen uitvoeren en daarnaast is de samenstelling van de grond van belang. Hiervoor zijn grondonderzoeken nodig. Uiteindelijk wordt een van de drie varianten gekozen.
- Contact met grondeigenaren en-gebruikers (overig): het tracé van Net op zee IJmuiden Ver Alpha loopt over gronden van anderen. Dat zijn agrariërs zoals hierboven beschreven, maar ook gronden van bedrijven, natuurorganisaties en overheden. TenneT is daarom in overleg met grondeigenaren/-gebruikers zoals Rijkswaterstaat, Staatsbosbeheer, Natuurmonumenten, Waterschap Scheldestromen en North Sea Port. De contacten gaan (net als hierboven beschreven) enerzijds over onderzoeken (bv. grondonderzoek, ecologisch onderzoek) en de benodigde toestemming daarvoor. Anderzijds gaat de

afstemming over het bereiken van overeenstemming voor de aanleg van de hoogspanningsverbinding en het verwerven van grond voor het converterstation.

- Contact met Vissers Veerse Meer: de aanleg van Net op zee IJmuiden Ver heeft effect op de vissers op het Veerse Meer. TenneT gaat daarom in overleg met deze vissers en schelpdierkwekers en hun belangenverenigingen om goede afspraken te maken over de exacte ligging, aanlegmethodiek en schadeafhandeling.
- Bespreking optimalisaties VKA-tracé: optimalisaties doen zich gaandeweg de detaillering van het VKA zowel op zee als op land voor. De omgeving betrekken we hier nauw bij. Dit zijn enkele voorbeelden, die nu al in beeld zijn:
  - We zijn en gaan nog verder in gesprek met o.a. Rijkswaterstaat Zee en Delta, Kustwacht, Rijkshavenmeester en de Scheepvaart Adviesgroep Nederland over beperkte aanpassingen van de tracés van het Net op zee IJmuiden Ver Alpha én Beta op zee om later voldoende ruimte over te houden voor eventuele andere net op zee-projecten (zie paragraaf 3.3). Op het moment dat eventuele aanpassingen (mogelijk) ook effect op andere belangen hebben, dan nemen we contact op met relevante stakeholders (bv. Stichting de Noordzee in geval van natuurbelangen).
  - We zijn in overleg met Rijkswaterstaat over de exacte tracering in het Veerse Meer. Hierbij proberen we gezamenlijk tot een route te komen die zo min mogelijk overlast veroorzaakt voor scheepvaart, recreatie, vissers en natuur.
  - Met EPZ onderzoeken we de route van het wisselstroomtracé tussen het te bouwen converterstation en het 380kV hoogspanningsstation. Voor EPZ is het van belang dat er rekening wordt gehouden met eventuele toekomstige ontwikkelingen rond kernenergie. Hier proberen wij zoveel mogelijk rekening mee te houden.
- Bespreking raakvlakken kabels en leidingen derden: zowel op land als op zee en in het Veerse Meer kruist het tracé andere kabels en leidingen (gas, water, telecom etc.) en soms is er sprake van parallelligging op korte afstand. TenneT neemt in het eerste kwartaal van 2021 contact op met de beheerders/eigenaren van deze kabels en leidingen om de raakvlakken te bespreken. Het onderwerp 'beïnvloeding' (ook wel: Elektromagnetische Compatibiliteit (EMC) en Elektromagnetische Verdraagzaamheid (EMV)) is daarbij een belangrijk aandachtspunt.
- Compensatie Borsele: De gemeente Borsele heeft bij het Ministerie van EZK en TenneT aangegeven dat zij vinden dat zij door de vele energie-infrastructuurprojecten in deze gemeente onevenredig geraakt worden. Hierdoor staan de natuur en bewoners onder druk. Door EZK en TenneT wordt met de gemeente Borsele gewerkt aan een zorgvuldige ruimtelijke ordening en eventuele (boven)wettelijke compensatie, waarbij wordt gezien welke rol groenproject 't Sloe daarin kan spelen.
- Ontwikkeling Landschapsplan: Op bepaalde plaatsen wordt de kabel aangelegd in/nabij natuurgebieden: Natuurgebied 'De Schotsman' en 'De Piet' nabij het Veerse Meer en het 'Sloebos' in het Sloegebied. Samen met natuurorganisaties (Staatsbosbeheer en Natuurmonumenten) ontwikkelen we een landschapsplan waarin wordt opgenomen hoe natuur hier na de aanleg kan worden hersteld en/of gecompenseerd.
- Samenwerking vergunningverlenende overheden: om het Net op zee IJmuiden Ver Alpha te mogen realiseren zijn er vergunningen en ontheffingen nodig. TenneT spreekt de aanvragen vooraf met elke vergunningverlenende instantie door zodat deze op het moment van indienen geen verrassingen en onduidelijkheden bevatten. Het gaat in eerste instantie om bespreking van deze vergunningen (met genoemde instanties):
  - Watervergunning (Rijkswaterstaat Zee en Delta, Waterschap Scheldestromen);
  - Spoorwegwetvergunning (ProRail);
  - Vergunning op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Rijkswaterstaat Zee en Delta);

- Vergunning en ontheffing Wet natuurbescherming (Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland)
- Omgevingsvergunning(en) (Gemeente Borsele)

Daarnaast organiseert Bureau Energieprojecten, dat namens EZK de Rijkscoördinatieregeling begeleidt, regelmatig een gezamenlijk overleg met alle vergunningverleners over de algehele voortgang van het vergunningenproces. Dit eerste vergunningenoverleg staat gepland op 21 januari 2021.

- Bespreking voorontwerp inpassingsplan: naast vergunningen is er voor het gedeelte van het project binnen gemeentelijk ingedeeld gebied een inpassingsplan (een bestemmingsplan op Rijksniveau) nodig. Het ministerie van EZK legt het conceptplan (voorontwerp) in april 2021 voor aan bestuurders van de betrokken overheden en andere betrokken organisaties in het kader van het bestuurlijk vooroverleg (artikel 3.1.1 Besluit ruimtelijke ordening). Ook zal EZK dan het horen van de raden en staten (artikel 3.28 van de Wet ruimtelijke ordening) organiseren.
- Regio-overleg en bestuurlijk overleg: tijdens het gehele planproces organiseert het ministerie van EZK (ambtelijke) regio-overleggen met de betrokken overheden en TenneT. Daarnaast vindt rondom de procedurele mijlpalen bestuurlijk overleg plaats met bestuurders van de betrokken overheden. Het eerstvolgende regio-overleg vindt op 21 januari 2021 plaats (gecombineerd met het eerste vergunningenoverleg). Het eerstvolgende bestuurlijk overleg is nog niet gepland.

#### *Stel uw vragen en deel uw zorgen met het projectteam*

Heeft u of uw organisatie behoefte aan bepaalde informatie, die nu nog ontbreekt? Wilt u informatie, zorgen of uw opmerkingen met ons delen of met ons kennismaken? Laat het ons weten! U vindt onze contactgegevens hierboven bij paragraaf 1.3. We bekijken dan samen hoe we hierbij aansluiten. Dat kan variëren van een telefoongesprek tot het geven van een presentatie voor een groep. We houden hierbij vanzelfsprekend rekening met de dan geldende richtlijnen voor het coronavirus.

#### **4.5.2 Onderzoeken en uitwerken van meekoppelkansen**

Tijdens de onderzoeken naar de verschillende routes hebben we zo veel mogelijk geprobeerd te inventariseren waar er eventueel zogenoemde meekoppelkansen te vinden zijn waar een 'win-win' situatie kan ontstaan voor het project en de omgeving. Bijvoorbeeld door het combineren van werkzaamheden of samen optrekken in onderzoeken. In de komende periode zullen de geïnventariseerd meekoppelkansen verder onderzocht en uitgewerkt worden om te bepalen of deze kans daadwerkelijk benut kan worden. Ook wordt bekeken of en zo ja waar deze meekoppelkansen in de procedure van het Net op zee IJmuiden Ver Alpha zouden moeten worden meegenomen. Tot nu toe zijn we ons bewust van de volgende mogelijke meekoppelkansen:

- Het voldoen van de Veerse Gatdam als waterking aan de normering, kunnen werkzaamheden opleveren zoals het opbrengen van zand. Deze werkzaamheden zouden gecombineerd kunnen worden met werkzaamheden voor het Net op Zee IJmuiden Ver Alpha.
- Indien Surfschool Veerse Gatdam een permanente locatie krijgt, dan zouden werkzaamheden hiervoor gecombineerd kunnen worden; te denken valt bijvoorbeeld aan het bouwrijp maken van het terrein of laten liggen van werkwegen.
- Op bepaalde plaatsen in het Veerse Meer zal gebaggerd moeten worden om de kabel aan te leggen. Dit kan zorgen dat door Rijkswaterstaat ongewenste ondiepten in het Veerse Meer kunnen worden weggenomen ten behoeve van de Scheepvaart en Recreatie.
- Er is sprake van een mogelijke aanpassing van het wegennet rond het Waterpark Veerse Meer. Werkzaamheden voor de aanleg van de kabel en de aanpassingen van het wegennet zouden gecombineerd kunnen worden.
- De route van Net op Zee IJmuiden Ver Alpha loopt gedeeltelijk door de leidingenstrook langs het Sloegebied. Een deel is getraceerd pal onder een bovengrondse 150kV verbinding

die niet meer in gebruik is (de oude klantverbinding met Zalco). Deze bovengrondse verbinding zal worden afgebroken ten behoeve van de aanleg van de ondergrondse kabel.

Naast bovengenoemde punten is er natuurlijk ook ruimte om nieuwe kansen te inventariseren en onderzoeken voor het vervolg van het project.

#### 4.5.3 Informatie over project en procedure

Naast de zojuist genoemde manieren om u in deze fase te informeren, houden we u ook via verschillende communicatiemiddelen op de hoogte van de voortgang van het project en de procedure.

Hoe de informatievoorziening en communicatie vanuit het project plaatsvindt, zetten we hieronder voor u op een rij. Uw opmerkingen, vragen en suggesties naar aanleiding van onze informatie en onze manier van communiceren zijn altijd van harte welkom.

##### *Online*

Het project heeft twee websites:

- [www.netopzee.eu/ijmuidenveralpha](http://www.netopzee.eu/ijmuidenveralpha). Dit is de projectwebsite met informatie over het project (wie, wat, waar & waarom), nieuwsberichten en onze contactgegevens.
- [www.rvo.nl/net-op-zee-ijmuiden-ver-alpha](http://www.rvo.nl/net-op-zee-ijmuiden-ver-alpha). Hier staat informatie over de procedure en de besluitvorming. U vindt hier ook documenten zoals de IEA, het MER; de participatieplannen en eind december 2021 de ontwerpbesluiten.

De website [www.windopzee.nl](http://www.windopzee.nl) biedt een overzicht van de verschillende programma's van de Rijksoverheid over windenergie op zee, de windenergiegebieden, windparken en de netten op zee.

##### *Projectatlas*

Speciaal voor het project Net op zee IJmuiden Ver Alpha hebben we een online projectatlas ontwikkeld<sup>14</sup>. Via deze tool is de kabelroute in beeld gebracht en kan er ingezoomd worden op verschillende locaties. De belangrijkste effecten van de route zijn hierbij in beeld gebracht. Via de 'denk mee' knop kunnen bezoekers een reactie insturen. TenneT beantwoordt deze binnen tien werkdagen. In de loop van het project zal de projectatlas ge-update worden met nieuwe relevante informatie.

##### *Digitale nieuwsbrief*

Regelmatig versturen we een digitale nieuwsbrief met nieuws over het project en de procedure. U kunt zich hiervoor inschrijven via het aanmeldformulier op [www.netopzee.eu/ijmuidenveralpha](http://www.netopzee.eu/ijmuidenveralpha)<sup>15</sup>.

##### *Informatiebijeenkomsten*

Indien daar behoefte aan is, organiseren we tussentijds informatiebijeenkomsten voor specifieke belanghebbenden rondom bepaalde thema's waar veel vragen over leven. Zoals bijvoorbeeld rondom thema's als verzilting of geluid.

##### *Aanbod presentaties en artikelen*

Wij willen alle betrokkenen zo veel mogelijk op maat informeren. Zo geven wij desgewenst presentaties voor bijvoorbeeld dorpsraden of ondernemersverenigingen en leveren artikelen aan voor websites of verenigingsbladen. Indien u hier interesse in heeft, kun u contact met ons opnemen (contactgegevens vindt u in 1.3).

##### *Informatiebrieven voor grondeigenaren, bedrijven & andere belanghebbenden*

Soms versturen we in een bepaald gebied informatiebrieven over een specifiek onderwerp of een activiteit zoals een informatiebijeenkomst.

---

<sup>14</sup> De projectatlas vindt u via de homepage van [www.netopzee.eu/ijmuidenveralpha](http://www.netopzee.eu/ijmuidenveralpha).

<sup>15</sup> Directe link naar het aanmeldformulier: [www.netopzee.eu/ijmuidenveralpha/overigepaginas/nieuwsbrieven/aanmelden](http://www.netopzee.eu/ijmuidenveralpha/overigepaginas/nieuwsbrieven/aanmelden)

#### *Communicatie via de media en communicatiekanalen van andere organisaties*

We informeren lokale en regionale media en pers met nieuwsberichten over het project zodat zij hier (desgewenst) aandacht aan kunnen besteden. Voor de formele reactiemomenten, zoals de terinzagelegging van de ontwerpbesluiten en het inpassingsplan eind 2021), plaatsen we advertenties in huis-aan-huisbladen zodat de informatie zeker in de krant geplaatst wordt. Ook zetten overheden, waaronder gemeenten en provincies geregeld hun communicatiemiddelen en/of social mediakanalen in om ter aanvulling op onze middelen nieuws over het project bij bedrijven, organisaties, omwonenden en andere belanghebbenden bekend te maken. Denk bijvoorbeeld aan gemeentepagina's in huis-aan-huisbladen, websites, Facebookpagina's en nieuwsbrieven.

#### *Communicatiewerkgroep*

In het najaar van 2019 is de regionale communicatiewerkgroep gestart. Naast EZK en TenneT nemen de communicatieadviseurs van de betrokken overheden hieraan deel. Zo komen we nog beter te weten wat er lokaal speelt, welke vragen en zorgen er leven, hoe we daar in de communicatie op in kunnen spelen en hoe we de omgeving het beste kunnen bereiken.

#### 4.5.4 Planning

Periode*	Activiteit/moment	Hoe u kunt meedenken, reageren of een zienswijze indienen
<i>*o.b.v. de huidige planning</i>		<i>Formele reactiemomenten in het proces zijn met blauwe regels gemarkeerd.</i>
Januari 2021	Geactualiseerde versie participatieplan is beschikbaar	Dit plan bevat een toelichting op de participatie rondom de uitwerking van het VKA in MER fase 2 en de ontwerpbesluiten.
Eerste kwartaal 2021	Vorbereidingsbesluit	Hiermee wordt voorkomen dat zich in de periode tot de terinzagelegging van het ontwerp inpassingsplan ontwikkelingen voordoen die het gebied minder geschikt maken voor de realisatie van het Net op zee IJmuiden Ver Alpha. Het voorbereidingsbesluit wordt afgestemd met de betrokken overheden. Zodra het Voorbereidingsbesluit is genomen, wordt dit gepubliceerd in de Staatscourant en huis-aan-huisbladen. Er is geen reactiemogelijkheid op dit besluit.
Januari 2021 – medio 2021	Uitwerking VKA in MER fase 2 en ontwerpbesluiten	Het VKA zal vervolgens verder worden uitgewerkt in het MER fase 2, de vergunningaanvragen, ontwerpvergunningen en -onthefingen en een ontwerp-inpassingsplan. Hoe de omgeving hierbij wordt betrokken, leest u in dit participatieplan.
April 2021	Vooroverleg ontwerp-Inpassingsplan	Bestuurders van de betrokken overheden en andere betrokken organisaties (nog nader te bepalen welke organisaties dit precies zijn) kunnen hier gedurende 8 weken op reageren (artikel 3.1.1 Besluit ruimtelijke ordening). Ook zullen raden en staten worden gehoord (artikel 3.28 van de Wet ruimtelijke ordening).
Augustus 2021	Aanvragen vergunningen	Met vergunningverlenende partijen vindt in de periode voorafgaand aan de aanvragen overleg plaats.
Eind 2021 (volgens huidige planning vanaf 17-12-2021)	Terinzagelegging van onderstaande stukken en reactiemogelijkheid: <ul style="list-style-type: none"><li>• MER fase 2</li><li>• Vergunningaanvragen</li></ul>	U kunt een zienswijze indienen op de ontwerpbesluiten en het ontwerp-inpassingsplan. Hoe en wanneer dat precies kan, wordt t.z.t. in het participatieplan voor deze periode uitgelegd. De Commissie m.e.r. wordt om advies gevraagd over

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ontwerpbesluiten</li> <li>• Ontwerp-inpassingsplan</li> </ul>	MER fase 2.
Medio 2022	Vaststellen en terinzagelegging definitief inpassingsplan, vergunningen en bijlagen.	U kunt beroep instellen tegen het inpassingsplan en de besluiten (mits u op het ontwerp ervan een zienswijze heeft ingediend).
2022-2023	Onherroepelijk inpassingsplan en vergunningen.	Behandeling van mogelijke beroepen en uitspraak door de Raad van State.
2024-2028	Bouwfase	Hoe de omgeving hierbij betrokken en hierover geïnformeerd wordt, staat t.z.t. in het participatieplan voor deze fase.
2028	Inbedrijfname Net op zee IJmuiden Ver Alpha	N.v.t.

*Figuur 7: planningstabel*

#### **4.6 Uw reactie op dit participatieplan is van harte welkom**

We actualiseren het participatieplan voorafgaand aan elke volgende projectfase. Het volgende plan verschijnt volgens de huidige planning eind november 2021, enkele weken voor de terinzagelegging van de ontwerpbesluiten (vergunningen, Inpassingsplan) en MER fase 2.

Heeft u na het lezen van dit plan vragen of suggesties voor verbetering? Dat horen we graag! Zie onze contactgegevens in paragraaf 1.3.



## Bijlage 1: participatieverslag

1. Inleiding
2. Participatieplan & activiteiten
  - 2.1 Participatieplan
  - 2.2 Participatie in tijden van Corona
  - 2.3 Activiteiten
    - 2.1.1 Werksessies
    - 2.1.2 Persoonlijk contact
    - 2.1.3 Informatieavonden
    - 2.1.4 Inzet diverse communicatiemiddelen
    - 2.1.5 Toelichting VKA
    - 2.1.6 Regio-overleg en Bestuurlijk overleg
    - 2.1.7 Communicatie werkgroep
3. Opbrengst participatieproces
  - 3.1 Inbreng door de omgeving
    - 3.1.1 Omgeving Noordzee
    - 3.1.2 Veerse Gatdam
    - 3.1.3 Land tracé Veerse Meer –Sloegebied
    - 3.1.4 Locatie converterstation Borssele
  - 3.2 Wat hebben we met de inbreng gedaan?
4. Conclusie Participatie
5. Overzicht geraadpleegde belanghebbenden



# 1 Inleiding

Dit is het participatieverslag van het project Net op zee IJmuiden Ver Alpha over de participatie van juni tot en met december 2020. Deze periode stond met name in het teken van de keuze voor het Voorkeursalternatief (VKA). In dit verslag blikken het ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) en TenneT terug op de participatie: welke activiteiten hebben we ondernomen, wie hebben we gesproken, welke inbreng hebben belanghebbenden geleverd, wat hebben we daarmee gedaan en wat zijn de belangrijkste conclusies over de participatie tot nu toe. We sluiten het verslag af met een overzicht van alle belanghebbenden met wie in de genoemde periode contact is geweest over het project Net op zee IJmuiden Ver Alpha.

## 2 Participatie: plan & activiteiten

### 2.1 Participatieplan

Hoe we de omgeving betrekken bij het Net op zee IJmuiden Ver Alpha en de verschillende stappen beschrijven we in het participatieplan. Dit participatieplan actualiseren we elke projectfase. De vorige versie van het plan<sup>16</sup> is samen met het participatieverslag van de fase tot en met de Integrale Effectenanalyse in juni 2020 gepubliceerd op de website van Bureau Energieprojecten. (De eerste versie van het plan is in maart 2019 gepubliceerd als onderdeel van de notitie 'Voornemen en participatieplan net op zee IJmuiden Ver Alpha', de tweede versie is samen met de 'Notitie Reikwijdte en Detailniveau' gepubliceerd in augustus 2019).

### 2.2 Participatie in tijden van Corona

Participatie betekent met elkaar in contact zijn. Dat gebeurt niet alleen via mail, websites en telefoon maar vooral ook tijdens overleggen, werksessies en informatieavonden. Helaas konden deze persoonlijke ontmoetingen de afgelopen periode vanwege het coronavirus vrijwel niet plaatsvinden. EZK en TenneT nemen de richtlijnen van het RIVM en van onze eigen organisaties in acht. Daarom hebben de werksessies, informatieavonden en andere afspraken voornamelijk online plaatsgevonden.

We realiseren ons dat dit geen ideale situatie betreft. We hebben het participatieproces zoveel mogelijk met behulp van online vergader-tools voortgezet. Daarnaast hebben we extra mogelijkheden geboden voor 1-op-1 contact via telefoon, e-mail of online vergadertools en hebben we animatiefilmpjes ontwikkeld over het VKA<sup>17</sup> en magneetvelden<sup>18</sup>. Alleen bij hoge uitzondering en op aanvraag heeft er af en toe een persoonlijk gesprek plaatsgevonden.

### 2.3 Activiteiten

We zijn de afgelopen periode op de volgende manieren het contact met belanghebbenden in de omgeving aangegaan:

- Werksessies;
- Persoonlijk contact;
- Webinars IEA;
- Reacties op de IEA;
- Bezoek Converterstation BritNed;
- Informatieavonden VKA;
- Toelichting VKA Keuze;
- Inzet van diverse communicatiemiddelen;
- Ambtelijk en Bestuurlijk Regio-Overleg met lokale en regionale overheden;
- Communicatiewerkgroep;
- Ambtelijk college VNSC.

<sup>16</sup>[https://www.rvo.nl/sites/default/files/2020/06/12%20Participatieplan%20Net%20op%20Zee%20IJmuiden%20Ver%20Alpha%20update%20juni%202020\\_D.pdf](https://www.rvo.nl/sites/default/files/2020/06/12%20Participatieplan%20Net%20op%20Zee%20IJmuiden%20Ver%20Alpha%20update%20juni%202020_D.pdf)

<sup>17</sup> [www.youtube.com/watch?v=RvGi2fKAA&feature=youtu.be](http://www.youtube.com/watch?v=RvGi2fKAA&feature=youtu.be)

<sup>18</sup> <https://www.youtube.com/watch?v=C665iOgvT3Q>

In de volgende paragrafen lichten we deze manieren en werkvormen toe.

### 2.3.1 Werksessies

Net als in de voorgaande fases hebben we ook nu weer werksessies georganiseerd om zoveel mogelijk informatie uit de omgeving op te halen om realistische tracéalternatieven te ontwikkelen. Er waren een stuk minder werksessies dan in vorige fases omdat het lastig is om zonder dat de VKA keuze gemaakt is, allerlei zaken verder te bespreken en uit te werken. We wilden belanghebbenden niet te veel belasten met werkzaamheden die uiteindelijk misschien niet nodig blijken te zijn omdat de tracékeuze anders uitvalt. Tegelijkertijd is het ook zonde om de tijd niet te benutten en is er veel voor nodig om de tracering te optimaliseren en de vergunningaanvragen voor te bereiden. Daarom zijn er toch een aantal werksessies georganiseerd rondom het Veerse Meer op het moment dat de Regio-adviezen die kant uitwezen.

Zo hebben we tijdens twee werksessies in augustus en september met Rijkswaterstaat, Kustwacht en het ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit de mogelijkheid van een parallel tracéalternatief van Net op zee IJmuiden Ver Alpha en Beta op zee besproken. Aandachtspunten hierbij waren efficiënt ruimtegebruik op zee, het beperken van raakvlakken met Natura 2000-gebieden en scheepvaartveiligheid. Daarnaast is er met Rijkswaterstaat gekeken naar de beste ligging van de kabel in het Veerse Meer en is er met verschillende partijen ingezoomd op de kruising met de Veerse Gatdam.

Ook in het Sloegebied is gekeken naar de ligging van kabels en leidingen ten opzichte van elkaar en zijn de boorplannen onder de Veerse Gatdam, de A58 en het Spoor en onder de primaire waterkering in Borsele verder uitgewerkt en besproken.

In onderstaand overzicht staan de omgevingspartijen die aan verschillende werksessies<sup>19</sup> en overleggen hebben deelgenomen.

Werksessies Noordzee	Werksessie Veerse Gatdam	Kabel- en leidingenoverleg Zuid-Nederland
<ul style="list-style-type: none"><li>• Kustwacht</li><li>• Rijkswaterstaat Zee en Delta</li><li>• Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (LNV)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Gemeente Noord-Beeland</li><li>• Gemeente Veere</li><li>• Rijkswaterstaat</li><li>• Waterschap Scheldestromen</li><li>• Staatsbosbeheer</li><li>• Waterproof</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• DNWG</li><li>• Enduris</li><li>• Evides</li><li>• Gasunie</li><li>• Zeeland Refinery</li></ul>

### 2.3.2 Persoonlijk contact

Naast deelname van betrokkenen aan één van de genoemde werksessies hebben we een aantal belanghebbenden persoonlijk gesproken. Afhankelijk van hun behoefte aan informatie en contact hebben we afgesproken hoe we ze verder over het project informeren en/of erbij betrekken. Hoofdstuk 5 bevat een totaaloverzicht van betrokkenen met wie we contact hebben gehad.

### 2.3.3 Webinars IEA

Na de publicatie van de Integrale Effectenanalyse (IEA) op 12 juni 2020, zijn er op 23 juni 2020 twee webinars georganiseerd. Eén webinar stond in het teken van de tracés naar Borssele (totaal 41 bezoekers en later 112 keer teruggekeken) en de andere stond in het teken van het tracé naar Geertruidenberg (26 bezoekers en later 187 keer teruggekeken). Alle bewoners binnen een straal van 500 meter vanaf de onderzochte tracés en binnen 2 km vanaf de converterstationslocaties hebben hiervoor een uitnodiging per post ontvangen. Daarnaast zijn de webinars aangekondigd in huis-aan-huisbladen en op verschillende websites van betrokken lokale overheden. Tijdens de webinars zijn de verschillende hoofdstukken van de IEA toegelicht en was er de gelegenheid om via de chatfunctie vragen te stellen die in de studio werden behandeld.

<sup>19</sup> De werksessies over tracéalternatieven op de Noordzee hebben we samen met het project net op zee IJmuiden Ver Beta georganiseerd. Zie [www.netopzee.eu/ijmuidenverbeta](http://www.netopzee.eu/ijmuidenverbeta) voor meer informatie over dit project.

### 2.3.4 Reacties op de IEA

Naar aanleiding van de publicatie van de IEA zijn er totaal 34 officiële reacties (waaronder een reactie van Rijkswaterstaat) binnen gekomen die allen zijn beantwoord<sup>20</sup>. Daarnaast is het MER fase 1 besproken met en beoordeeld door de Commissie m.e.r. die ook een advies<sup>21</sup> heeft uitgebracht. De provincies Zuid-Holland, Noord-Brabant en Zeeland hebben alle drie een apart advies namens hun regio uitgebracht<sup>22</sup>. Alle adviezen en reacties dienden als input voor de Minister van Economische Zaken en Klimaat om de VKA keuze te maken.

### 2.3.5 Bezoek Converterstation BritNed

Bestuurders en ambtenaren van de gemeenten Borsele en Geertruidenberg, het Waterschap Brabantse Delta en de provincie Noord-Brabant brachten eind augustus een bezoek aan het converterstation van BritNed op de Maasvlakte om een idee te krijgen van wat een converterstation precies is en welke effecten dit kan geven op de omgeving.

### 2.3.6 Digitale Informatieavonden VKA

Na de bekendmaking van de VKA keuze op 25 november 2020 hebben we een aantal digitale informatieavonden georganiseerd. Op 8 december 2020 vond een algemene informatieavond plaats waarbij het VKA werd toegelicht. Hierbij waren 50 bezoekers aanwezig. Op 9 december 2020 vond er een informatieavond over het thema Magneetvelden (40 bezoekers), op 15 december 2020 was er een informatieavond over het thema Landbouw (40 bezoekers) en op 16 december 2020 was er een informatieavond over het thema Geluid (30 bezoekers).

Medewerkers van het ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) en TenneT gaven aan de hand van presentaties en animatiefilmpjes een toelichting op het VKA. De genoemde thema's werden toegelicht door experts van onder andere RIVM, Arcadis en TenneT. Via de chatfunctie konden bezoekers vragen stellen die veelal direct in de chat zijn beantwoord. Een overzicht van alle vragen en antwoorden is na afloop aan alle deelnemers toegestuurd en samen met de gegeven presentaties online gezet<sup>23</sup>.

### 2.3.7 Inzet diverse communicatiemiddelen

Voor het project worden diverse communicatiemiddelen ingezet.

De keuze voor het VKA is onderbouwd in een brief naar alle betrokken overheden<sup>24</sup>. Om de omgeving te informeren over de VKA keuze op 25 november zijn diverse mails en brieven uitgestuurd. Ook is een advertentie geplaatst in diverse lokale krantjes in zowel de omgeving van het VKA, als de omgeving van de alternatieven die niet als VKA zijn gekozen. Daarnaast is de omgeving geïnformeerd via de periodieke e-nieuwsbrief van het project<sup>25</sup> en zijn er twee animatiefilmpjes ontwikkeld over het VKA<sup>26</sup> en over magneetvelden<sup>27</sup>.

Het project kent twee websites:

- [www.netopzee.eu/ijmuidenveralpha](http://www.netopzee.eu/ijmuidenveralpha) (met informatie over het project)
- en de pagina op <https://www.rvo.nl/net-op-zee-ijmuiden-veralpha> (met informatie over de procedure en besluitvorming)

<sup>20</sup> Zie [https://www.rvo.nl/sites/default/files/2020/11/Reactienota-Integrale-effectenanalyse-Net-op-zee-Ijmuiden-Ver-Alpha\\_D.pdf](https://www.rvo.nl/sites/default/files/2020/11/Reactienota-Integrale-effectenanalyse-Net-op-zee-Ijmuiden-Ver-Alpha_D.pdf)

<sup>21</sup> Zie <https://commissiemer.nl/adviezen/3390>

<sup>22</sup> Zie <https://www.rvo.nl/net-op-zee-ijmuiden-ver-alpha>

<sup>23</sup> Zie <https://www.rvo.nl/net-op-zee-ijmuiden-ver-alpha>

<sup>24</sup> [https://www.rvo.nl/sites/default/files/2020/12/Keuze%20voorkeursalternatief%20Net%20op%20zee%20Ijmuiden%20Ver%20Alpha%20wg\\_Geredigeerd.pdf](https://www.rvo.nl/sites/default/files/2020/12/Keuze%20voorkeursalternatief%20Net%20op%20zee%20Ijmuiden%20Ver%20Alpha%20wg_Geredigeerd.pdf).

<sup>25</sup> <https://www.netopzee.eu/ijmuidenveralpha/overige-pagina-s/nieuwsbrieven>

<sup>26</sup> [www.youtube.com/watch?v=RvGi2fKAA&feature=youtu.be](https://www.youtube.com/watch?v=RvGi2fKAA&feature=youtu.be)

<sup>27</sup> <https://www.youtube.com/watch?v=C665iOqvT3Q>

Speciaal voor het project Net op zee IJmuiden Ver Alpha is er een online projectatlas ontwikkeld<sup>28</sup>. Via deze tool is de kabelroute in beeld gebracht en kan er ingezoomd worden op verschillende locaties. De belangrijkste effecten van de route zijn hierbij in beeld gebracht. Via de 'denk mee' knop kunnen bezoekers een reactie insturen. TenneT beantwoordt deze binnen tien werkdagen. In de loop van het project zal de projectatlas ge-update worden met nieuwe relevante informatie.

### **2.3.8 Toelichting VKA keuze**

Naast de informatieavonden zijn er met een aantal belanghebbenden sessies georganiseerd om het VKA toe te lichten. Zo is er eind november een toelichting gegeven in het Platform Kabels en leidingen en zijn in december de betrokken natuurorganisaties geïnformeerd. Vissers en hun belangenbehartigers krijgen in januari 2021 een toelichting.

### **2.3.9 Regio-overleg en Bestuurlijk Overleg met lokale en regionale overheden**

Gedurende het gehele planproces organiseert EZK regio-overleggen met TenneT en de betrokken overheden, zoals gemeenten, provincies en waterschappen. Op 24 september 2020 vond het regio-overleg plaats om de verschillende regio-adviezen te bespreken. Het bestuurlijk Overleg (BO) vond plaats op 15 oktober 2020<sup>29</sup>, ook dit overleg stond in het teken van de regio-adviezen en afspraken rondom de VKA-keuze. Beide overleggen hebben online plaatsgevonden waarbij een aantal gemeenten zich hebben laten vertegenwoordigen door ambtenaren en bestuurders van hun provincie. Na de VKA keuze heeft EZK een belronde gedaan met de betrokken overheden bij het tracé naar Geertruidenberg, hieruit bleek dat de VKA- keuze geen verrassing was, men zich goed betrokken voelde bij het project en er niet direct behoefte was aan een evaluatie van het proces dat gezamenlijk is doorlopen.

### **2.3.10 Communicatiewerkgroep**

Vanaf het begin van het project zijn communicatieadviseurs van de betrokken bevoegde gezagen lid van een communicatiewerkgroep. Deze groep komt bij elkaar om de communicatie rond aankomende mijlpalen te bespreken. Zo wordt regionale en lokale kennis gebruikt om de communicatie af te stemmen op de omgeving en kunnen we daarnaast ook gebruik maken van bijvoorbeeld websites of nieuwsbrieven van gemeenten.

Het Regio-overleg, Bestuurlijk Overleg en de communicatiewerkgroep bestaat vanaf 2021 enkel nog uit de overheden die betrokken zijn bij het VKA.

### **2.3.11 Ambtelijk College VNSC**

Zolang de Westerschelde in beeld was als alternatief, stond het Net op zee IJmuiden Ver Alpha op de agenda van het halfjaarlijks Ambtelijk College van de Vlaams-Nederlandse Scheldec commissie (VNSC). Met de keuze voor het tracé door het Veerse Meer naar Borssele als VKA, was 4 december 2020 de laatste keer dat dit project op de agenda van het Ambtelijk College stond.

## **3. Opbrengst participatieproces**

### **3.1 Inbreng door de omgeving**

Tijdens de afgelopen periode is opnieuw veel waardevolle informatie opgehaald in de omgeving. Hiermee hebben we de ligging van het tracé en de locatie van het converterstation kunnen verbeteren en hebben we concrete input verzameld die straks nodig is voor de vergunningaanvragen. Onderstaand geven we per gebied aan wat de belangrijkste onderwerpen die zijn besproken, aanvullend op de informatie die al bij ons bekend was. Eerder opgehaalde

<sup>28</sup> De projectatlas vindt u via de homepage van [www.netopzee.eu/ijmuidenveralpha](http://www.netopzee.eu/ijmuidenveralpha).

<sup>29</sup> De afsprakenlijst van dit BO is hier te vinden: <https://www.rvo.nl/net-op-zee-ijmuiden-ver-alpha>

informatie herhalen we hier niet. Deze informatie kunt u teruglezen in het participatieverslag van augustus 2019<sup>30</sup> en juni 2020<sup>31</sup>.

### **3.1.1 Omgeving Noordzee**

Dit zijn de belangrijkste overleggen over dit gedeelte van het VKA:

- Met de Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed heeft een vervolgoverleg plaatsgevonden ter voorbereiding op het onderwerp archeologie in MER fase 2 waarbij o.a. de uitgangspunten en de onderzoeken zijn besproken. In dit overleg is ook gesproken over het Veerse Meer en het tracé op land.
- Overleg met de Rijkshavenmeester over de nautische voorwaarden die gelden bij de kruising van het VKA met de Eurogeul. De Eurogeul is een vaargeul voor grote schepen die al ver op de Noordzee begint en naar de Rotterdamse haven leidt.

### **3.1.2 Veerse Gatdam**

Dit zijn de belangrijkste overleggen over dit gedeelte van het VKA:

- Overleg Surfschool over mogelijke raakvlakken met werkzaamheden;
- Afstemmen van grondonderzoeken en mogelijke werkterreinen ten behoeve van de boring onder Veerse Gatdam en de periode van werkzaamheden met Rijkswaterstaat, Waterschap Scheldestromen, Staatsbosbeheer, Gemeente Noord-Beveland en Gemeente Veere;
- Overleg met Rijkswaterstaat over boorplannen onder Veerse Gatdam.

### **3.1.3 Veerse Meer**

Dit zijn de belangrijkste overleggen over dit gedeelte van het VKA:

- Overleg met Rijkswaterstaat over de exacte ligging van de kabel;
- Overleg met Vissers over vispercelen, -activiteiten en mogelijke effecten en schade;
- Overleg met RVO over visvergunningen en ontwikkelingen Veerse Meer voor visserij en schelpdierkwekers.

### **3.1.4 Landtracé tussen Veerse Meer en Sloegebied**

Dit zijn de belangrijkste overleggen over dit gedeelte van het VKA:

- Overleggen met Waterschap Scheldestromen over ligging en kruisen van waterwegen en –keringen, grondonderzoeken en vergunningvereisten;
- Overleg met Prorail over kruising van de spoorlijn en daarvoor benodigde vergunning;
- Overleg met Rijkswaterstaat over kruising van de A58 en daarvoor benodigde vergunning;
- Overleg met Provincie Zeeland over kruising van provinciale wegen en daarvoor benodigde vergunningen;
- Overleg met LNV en RVO over Wet Natuurbeheer;
- Overleg met Evides over vervolg samenwerking gedurende het project;
- Overleg met Gemeenten over betrekken grondeigenaren en –gebruikers landtracé;
- Overleg met Grondeigenaren met specifieke vragen over voorliggende tracés;
- Overleg met Waterpark Veerse Meer over mogelijke raakvlakken.

### **3.1.5 Converterstation Borssele**

Dit zijn de belangrijkste overleggen over dit gedeelte van het VKA:

- Overleg met Waterschap over kruising waterkeringen en daarvoor benodigde vergunning;
- Overleg met Gemeente Borssele en RUD over vergunningen ten behoeve van converterstation;
- Overleg met NSP over locatie converterstation;
- Overleg met Gemeente Borssele over mogelijk compensatieplan ten behoeve van dorp Borssele, waarbij wordt gezien welke rol groenproject 't Sloe daarin kan spelen;
- Overleg EPZ over wisselstroomtracé tussen toekomstig converterstation en 380kV station.

<sup>30</sup><https://www.rvo.nl/sites/default/files/2019/09/Participatieplan%20project%20IJmuiden%20Ver%20Alpha%200augustus%202019%20definitief.pdf>

<sup>31</sup>[https://www.rvo.nl/sites/default/files/2020/06/12%20Participatieplan%20Net%20op%20Zee%20IJmuiden%20Ver%20Alpha%20update%20juni%202020\\_D.pdf](https://www.rvo.nl/sites/default/files/2020/06/12%20Participatieplan%20Net%20op%20Zee%20IJmuiden%20Ver%20Alpha%20update%20juni%202020_D.pdf)

### 3.2 Wat hebben we met de inbreng gedaan?

De informatie die we tijdens het participatieproces hebben verzameld, hebben we behandeld en op één van de volgende manieren verwerkt:

- *Aanpassing tracé:* naar aanleiding van de afstemming met omgevingspartijen is een tracéalternatief op zee ontwikkeld waarbij het Net op zee IJmuiden Ver Alpha en Beta circa 80 kilometer parallel lopen. Dit is een optimalisatie van de tracéalternatieven BSL-2B en MVL-2. De parallelligging heeft geresulteerd in efficiënt ruimtegebruik op zee en in het vrijwel volledig kunnen vermijden van het toekomstige Natura 2000-gebied de Bruine Bank inclusief de beschermingscontour eromheen. De minister van EZK heeft dit parallelle tracé als VKA gekozen. Meer informatie hierover is te vinden in de Integrale Effectenanalyse parallelligging, die bij de VKA keuze op 25 november online is gezet.<sup>32</sup> Daarnaast wordt er gekeken of een verdere optimalisatie mogelijk is om ruimte te maken voor toekomstige Net op zee verbindingen.
- *Vorbereidingsbesluit:* Met het voorbereidingsbesluit wordt voorkomen dat zich in de periode tot de ter inzagelegging van het ontwerp inpassingsplan ontwikkelingen voordoen die het gebied minder geschikt maken voor de realisatie van het Net op zee IJmuiden Ver Alpha. Het voorbereidingsbesluit is na de VKA-keuze afgestemd met de betrokken overheden en aangepast op basis van hun input en de gesprekken met EPZ.
- *Informatie ten aanzien van vergunningen:* gesprekken met vergunningverleners dienen als voorbereiding voor het opstellen van de vergunningaanvragen en ontwerp besluiten.
- *Aandachtspunten voor latere fases in het project:* hierbij kan gedacht worden aan specifieke aandachtspunten tijdens bijvoorbeeld de bouwfase. TenneT legt dit soort punten vast in een geautomatiseerd systeem, zodat deze informatie niet verloren gaat en op het juiste moment in het project betrokken kan worden.

## 4 Conclusie participatie

De participatie is de afgelopen periode doorlopen zoals opgesteld in het participatieplan. We hebben hierdoor veel verdiepende informatie opgehaald uit de omgeving om het VKA verder uit te werken en ons voor te bereiden op de volgende fase. De contacten zijn plezierig en constructief verlopen. We hebben bovendien veel relevante informatie opgehaald, wat bijdraagt aan het maken van volledige en zorgvuldige afwegingen. De opgehaalde informatie wordt samen met de informatie die de komende maanden wordt opgehaald verwerkt in MER fase 2, de ontwerpbesluiten en het ontwerp inpassingsplan.

We verwachten dat de participatie die is ingezet de kwaliteit van het project ten goede komt en zullen dit daarom voortzetten en intensiveren gedurende het project.

Meerdere belanghebbenden hebben aangegeven dat zij het op prijs hebben gesteld, dat we de omgeving vroegtijdig over het project hebben geïnformeerd en erbij hebben betrokken. Er zijn ook partijen die hebben aangegeven pas betrokken te willen worden als de VKA keuze is gemaakt. Hoe we partijen de komende periode betrekken, staat in het bij dit verslag behorende participatieplan.

---

<sup>32</sup> [https://www.rvo.nl/sites/default/files/2020/11/Integrale-effectenanalyse-Parallelligging-Netten-op-zee-IJmuiden-Ver-Alpha-Beta\\_D.pdf](https://www.rvo.nl/sites/default/files/2020/11/Integrale-effectenanalyse-Parallelligging-Netten-op-zee-IJmuiden-Ver-Alpha-Beta_D.pdf)

## 5 Overzicht geraadpleegde belanghebbenden

Met de belanghebbenden<sup>33</sup> in het volgende overzicht is op een van de manieren zoals verwoord in dit participatieverslag, in deze fase contact geweest over het project net op zee IJmuiden Ver Alpha.

<b>Bevoegde Gezag/overheden:</b>	<b>Industrie/bedrijven:</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Gemeente Borsele</li><li>• Gemeente Middelburg</li><li>• Gemeente Veere</li><li>• Gemeente Goes</li><li>• Gemeente Noord-Beveland</li><li>• Gemeente Vlissingen</li><li>• Gemeente Hellevoetsluis</li><li>• Gemeente Nissewaard</li><li>• Gemeente Westvoorne</li><li>• Gemeente Geertruidenberg</li><li>• Gemeente Drimmelen</li><li>• Gemeente Moerdijk</li><li>• Gemeente Tilburg</li><li>• Gemeente Breda</li><li>• Gemeente Goeree-Overflakkee</li><li>• Gemeente Hoeksche Waard</li><li>• Ministerie van LNV</li><li>• Ministerie van BZK</li><li>• Ministerie van Defensie</li><li>• Ministerie van I&amp;W</li><li>• Provincie Zuid-Holland</li><li>• Provincie Zeeland</li><li>• Provincie Noord-Brabant</li><li>• Rijkswaterstaat West Nederland Zuid</li><li>• Rijkswaterstaat Zee en Delta</li><li>• Waterschap Scheldestromen</li><li>• Waterschap Brabantse Delta</li><li>• Waterschap Hollandse Delta</li><li>• Staatsbosbeheer</li><li>• Koninklijke Marine</li><li>• Kustwacht</li><li>• Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• North Sea Port</li><li>• EPZ</li><li>• RWE</li><li>• Prorail</li><li>• Driestar</li><li>• Surfschool Veerse Gatdam</li></ul>
	<b>Kabels en leidingen:</b>
	<ul style="list-style-type: none"><li>• Gasunie</li><li>• DNWG</li><li>• Evides</li><li>• Zeeland Refinery</li><li>• Enduris</li></ul>
	<b>Visserij:</b>
	<ul style="list-style-type: none"><li>• Rijkswaterstaat</li><li>• RVO</li><li>• Vissers Veerse meer</li></ul>
	<b>Grondeigenaren:</b>
	<ul style="list-style-type: none"><li>• Grondeigenaren/-gebruikers (veelal agrariërs) omgeving landtracé Veerse Meer - Sloehaven</li></ul>

<sup>33</sup> Belanghebbenden zijn eenmaal opgenomen in de lijst. Zo is Rijkswaterstaat Zee en Delta opgenomen onder Bevoegd Gezag/overheden maar later niet meer vermeld bij Offshore.

**Belangenorganisaties:**

- Natuurmonumenten
- Stichting Zeeuws Landschap
- Zeeuwse Milieufederatie
- Walcherse Archeologische Dienst
- VNSC
- Vogelbescherming
- Stichting de Noordzee
- Stichting Natuur en Milieu
- Wereld Natuur Fonds
- Vereniging van Verontruste Burgers
- Watersportverbond Delta Noord

**Offshore:**

- Dienst der Hydrografie
- Nederlandse Kustwacht
- Stichting LaMer
- Loodswezen
- Scheepvaart adviesgroep Noordzee (SAN)
- KVNR
- (Rijks)havenmeester (onderdeel Havenbedrijf Rotterdam)
- Inspectie Leefomgeving en Transport





## Bijlage 2: Belanghebbenden MER Fase 2 en vergunningen

- Rijkswaterstaat
- LNV
- RVO
- Provincie Zeeland
- Kustwacht
- Gemeente Borsele
- Gemeente Middelburg
- Gemeente Goes
- Gemeente Veere
- Gemeente Noord-Beveland
- RUD
- OAS Erfgoed
- Archeologische Dienst Walcheren
- Stichting de Noordzee
- Natuur & Milieu
- Zeeuwse Milieufederatie
- Zeeuws Landschap
- Natuurmonumenten
- Staatsbosbeheer
- Vogelbescherming
- NL Delta
- Scheepvaart Adviesgroep Noordzee (SAN)
- VisNed
- VIZ
- RCE
- Visstandbeheercommissie Veerse meer (VBC)
- Nederlandse Oostervereniging
- North Sea Port
- EPZ
- Vliegveld Midden Zeeland
- Jachtclub Veere
- Paling en Kreeftenvissers Veerse Meer
- Rederijk Dijkhuizen
- Jachthaven Oostwatering
- Driestar
- Camping de Witte Raaf
- Breedzand vakantiehuisjes
- Surfschool Veerse Gatdam
- Strandpaviljoen View
- Overige strandtenten Veerse Gatdam
- Jachthaven Oranjeplaat
- Fletcher Hotel
- Haven De Piet
- Kanoa
- DNWG
- Evides
- KPN
- Gasunie
- Zeeland Refinery
- ZEBRA
- Enduris
- RECRON Zeeland
- PO Mossel
- Koninklijke Nederlandse Watersport Verbond
- HISWAH
- Nederlandse Vereniging van Toerzeilers
- Watersportverbond Delta Noord
- ZLTO Zeeland
- Gebruikersraad Veerse Meer
- Dorpsraad Borssele
- Stadsraad Veere
- Dorpsraad Vrouwenpolder
- Dorpsraad Nieuwdorp
- Dorpsraad Lewedorp
- Dorpsraad 's Heerenhoek
- Grondeigenaren en -gebruikers