

Selecteer een classificatie
Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit
Postbus 20401
2500 EK Den Haag
t.a.v. [REDACTED]
MT-lid Directoraat-Generaal Natuur, Visserij en Landelijk Gebied

**Aanvullende vragen
vergunningaanvraag Wet
natuurbescherming Luchthaven
Schiphol d.d. 12 november
2020**

[REDACTED]
Sr. Adviseur Stakeholder
Strategy & Development
Postbus 7501
1118 ZG Schiphol

20 november 2020

Geachte [REDACTED],

Op 30 oktober jl. heeft de Royal Schiphol Group N.V. (hierna: RSG) een vergunningaanvraag ingediend op grond van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) voor de exploitatie van de luchthaven Schiphol. Op 5 november jl. heeft RSG een ontvangstbevestiging ontvangen.

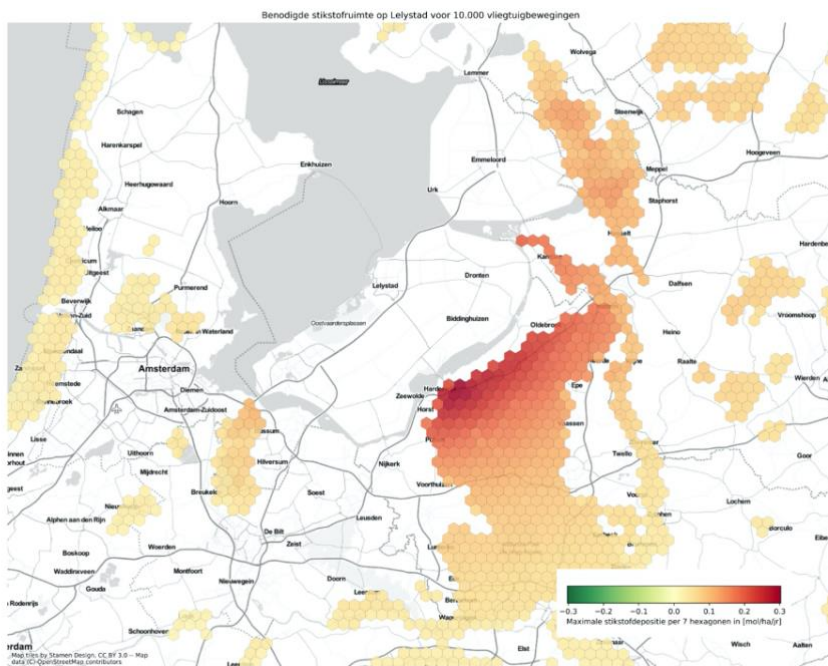
Op 12 november jl. heeft u een aantal aanvullende vragen gesteld over de vergunningaanvraag en ons verzocht de aanvraag op drie punten te verduidelijken, binnen een gestelde termijn van vier weken na dagtekening van uw brief. Met deze brief biedt RSG verduidelijking op de drie gestelde punten.

Bestaande rechten

U verzoekt RSG om in de passende beoordeling de omvang van het resterende bestaande recht te onderbouwen. Daarbij dienen wij te verwijzen naar de betrokken berekening en nader te motiveren met welk doel wij mede hiertoe onze aanvraag hebben gedaan.

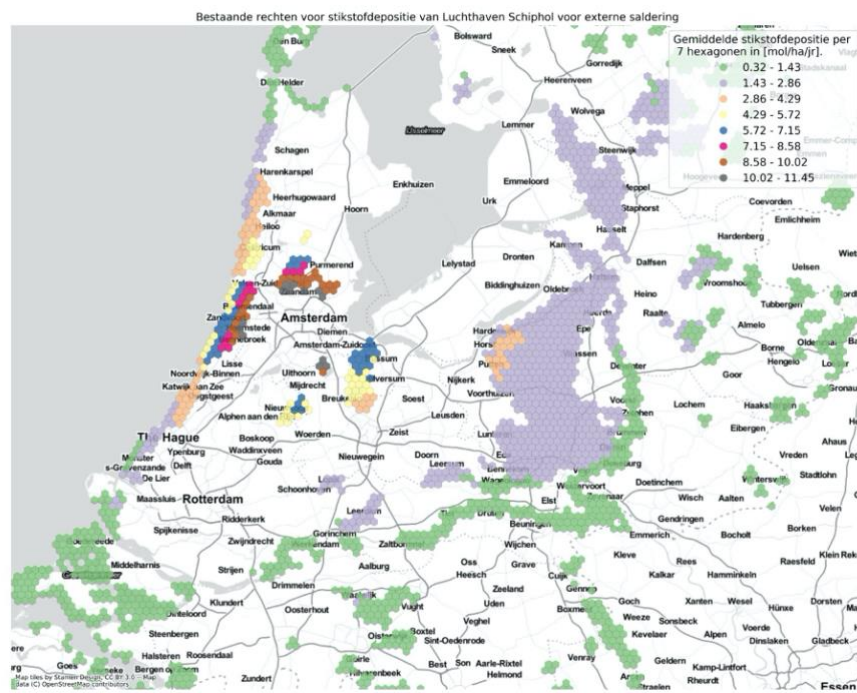
In de passende beoordeling van 30 oktober 2020 worden de resterende bestaande rechten ná externe saldering voor de activiteit op Lelystad Airport bij 10.000 vliegtuigbewegingen in figuur 5-5 in kaart gebracht. Het doel van deze resultaten is te laten zien dat de bestaande rechten na externe saldering afnemen t.o.v. de bestaande rechten voor externe saldering.

Onderstaande figuur 1 laat het benodigde saldo van de saldogever (Schiphol) zien voor 10.000 vliegtuigbewegingen op Lelystad Airport. Hierin is te zien dat de maximale benodigde stikstofdepositie ongeveer 0,30 [mol/ha/jr] bedraagt aan de rand van de Veluwe. Hiervan is 0,21 [mol/ha/jr] (70%) benodigd voor de activiteit zoals aangevraagd door Lelystad Airport met 10.000 vliegtuigbewegingen (de salderingsopgave) en wordt 0,9 [mol/ha/jr] (30%) van de saldogever teruggegeven aan de natuur.



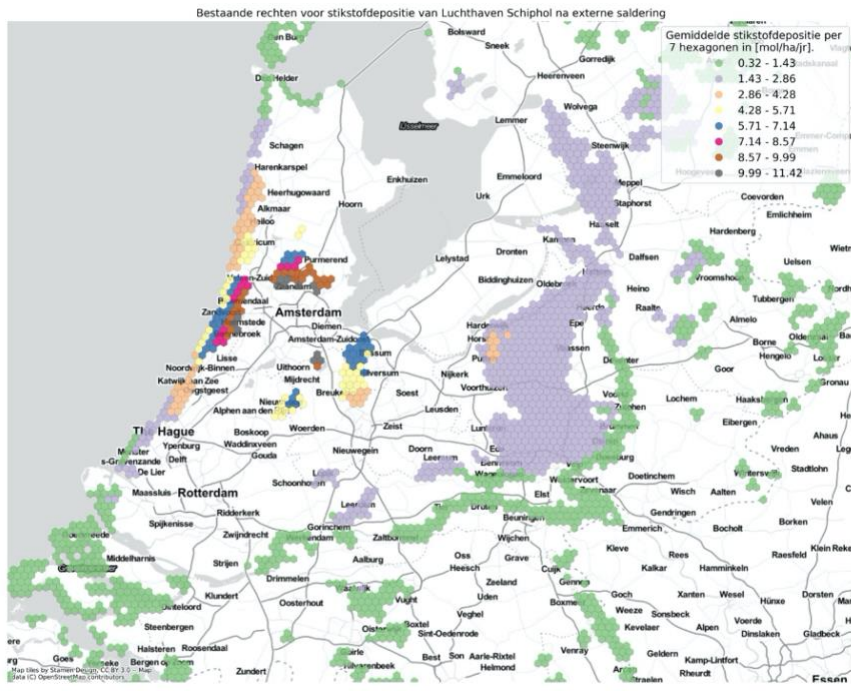
Figuur 1: Maximale stikstofdepositie per 7 hexagonen van het benodigde saldo van de saldogever (Schiphol Airport) voor de activiteit bij 10.000 vliegtuigbewegingen op Lelystad Airport. (Figuur 5-3 in de passende beoordeling Luchthaven Schiphol.)

Het benodigde saldo voor Lelystad Airport is beschikbaar binnen de stikstofruimte van de saldogever (Schiphol Airport). Het is ruimte die beschikbaar is in de gereconstrueerde bestaande rechten van Luchthaven Schiphol die niet gebruikt wordt of gaat worden op basis van de met deze passende beoordeling aangevraagde Wnb-vergunning voor Schiphol Airport voor een exploitatie van de Luchthaven Schiphol met 500.000 vliegtuigbewegingen per jaar conform LVB-1. De bestaande rechten op basis van LVB 2008 zijn weergegeven in onderstaande figuur 2.



Figuur 2: Stikstofdepositie van het bestaand recht van Schiphol o.b.v. LVB 2008. (Figuur 5-1 in de passende beoordeling Luchthaven Schiphol.)

Na externe saldering is het bestaande recht voor stikstofdepositie voor de saldogeever (Schiphol) afgenomen met het benodigde saldo van de saldogeever (Lelystad Airport). Het bestaande recht voor de saldogeever na externe saldering is weergegeven in onderstaande figuur 3. Vergeleken met de bestaande rechten o.b.v. LVB 2008 is te zien dat de bestaande rechten door het extern salderen zijn afgenomen met name bij de natura-2000 gebieden op en rond de Veluwe.



Figuur 3: Stikstofdepositie van het bestaand recht van Schiphol Airport na extern saldering van de activiteit op Lelystad Airport bij 10.000 vliegtuigbewegingen. (Figuur 5-6 in de passende beoordeling Schiphol.)

In bijlage 2 van de passende beoordeling is de stikstof-depositie op hexagoonniveau in tabelvorm opgenomen.

Eventuele versturende effecten geluid boven Natura 2000-gebieden

U verzoekt RSG de effecten van vliegverkeer onder de 3.000 [ft] op de volgende Natura 2000-gebieden te beoordelen conform een toetsing aan de hand van een geluidscontour van 43 db(A): Polder Westzaan, IJperveld en Varkensland, Oostzanerveld en Twiske en Markermeer en IJmeer.

Alleen indien sprake is van een toename van het aantal vliegtuigbewegingen binnen de 3.000 ft/ 2.000m of een verschuiving of toename van de geluidscontour (43 db(A)_{Laeq}) is een nadere toetsing voor geluid en/of beweging/optische verstoring van toepassing. Voor de genoemde Natura –2000-gebieden is geen toename van het aantal vliegtuigbewegingen of een verschuiving van de 43 db(A) contour. In de passende beoordeling van 30 oktober 2020 zijn effecten van de genoemde Natura –2000-gebieden om die reden niet verder onderzocht.

In onderstaande tabel 1 wordt expliciet gemaakt in welke Natura –2000-gebieden een toename van geluid wordt verwacht.

Tabel 1: Natura 2000-gebieden waar in de nieuwe situatie (deels) sprake is van een geluidstoename. (Tabel 4-2 in de passende beoordeling Schiphol.)

| Natura 2000-gebied | Habitatrichtlijn- en/of Vogelrichtlijngebied | Maximaal toename in dB(A) boven 45 dB(A)L _{Aeq} | Maximaal toename in dB(A) boven 43 dB(A)L _{Aeq} |
|--------------------------------|--|--|--|
| Noordhollands Duinreservaat | Habitatrichtlijngebied | < 1 | < 1 |
| Nieuwkoopse Plassen & De Haeck | Habitatrichtlijn- en Vogelrichtlijngebied | < 1 | < 1 |
| Oostelijke Vechtplassen | Habitatrichtlijn- en Vogelrichtlijngebied | 0 | <1 |

Overige bijlagen

U verzoekt RSG de milieueffectrapportage inclusief onderliggende rapporten aan LNV aan te bieden wanneer gereed.

De milieueffectrapportage doorloopt op dit moment de voortoets van het bevoegd gezag. Naar verwachting wordt de voortoets de komende dagen afgerond en is de rapportage daarmee gereed. Op dat moment zullen wij de milieueffectrapportage ook aan LNV ter beschikking stellen.

Naar aanleiding van uw aanvullende vragen hebben wij ook de passende beoordeling zelf daarop aangepast. In de bijlage vindt u deze aangepaste versie. Dit betreft de volgende aanpassingen:

- Aanpassingen in paragraaf 4.2 voor verduidelijking van eventuele versturende effecten geluid boven Natura 2000-gebieden.
- Aanpassingen aan hoofdstuk 5 voor de onderbouwing van de bestaande rechten van Luchthaven Schiphol na externe saldering van de activiteit op Lelystad Airport bij 10.000 vliegtuigbewegingen.

Met vriendelijke groet,

Namens Royal Schiphol Group N.V.,



Bijlage(n):

- Passende beoordeling luchthaven Schiphol versie 16 november 2020, *BG9448WATRP200904_R20201116_PB_Passende beoordeling Schiphol_Definitief.pdf*