



Welkom bij de Themasessie Specifieke uitkering Schone Lucht Akkoord (SpUk SLA)

We beginnen om 09:30 uur met het programma.
Graag vragen we jullie om het volgende te doen:

1. **Zet uw camera uit** – Hierdoor voorkomen wij eventuele verbindingsproblemen
2. **Zet uw microfoon uit** – Hierdoor voorkomen wij ruis

Gedurende de presentatie kunt u vragen of opmerkingen via de **chatfunctie** sturen. Ook kunt u hier aangeven als u een mondelinge vraag wilt stellen aan de presentator.

Tijdens deze sessie wordt een **opname** gemaakt van alle audio en video die gedurende de sessie gebruikt worden.



Agenda

- 1) Opening door Marc van der Steen (moderator)
- 2) Inleiding en introductie SpUK door Daniel Mourad (IenW)
- 3) Inhoudelijke uitleg SpUK door Hans Homan (RVO)
- 4) Discussie & vragen
- 5) Afsluiting (om 11:00 uur)



SCHONE
LUCHT
AKKOORD



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat



Specifieke uitkering Schone Lucht Akkoord (SpUk SLA)

Inleiding

Daniel Mourad

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
daniel.mourad@minienw.nl





Schone Lucht Akkoord

Hoofddoelen Schone Lucht Akkoord:

- Permanente verbetering van de luchtkwaliteit ten behoeve van gezondheidswinst voor iedereen in Nederland;
- toewerken naar de WHO-advieswaarden voor stikstofdioxide en fijn stof in 2030;
- Landelijk in 2030 gemiddeld minimaal 50% gezondheidswinst ten opzichte van 2016 voor de negatieve gezondheidseffecten afkomstig van binnenlandse bronnen;
- Structurele verlaging belangrijkste luchtverontreinigende stoffen zoals gedefinieerd in het SLA (op grond van advies Gezondheidsraad): NO_x, fijn stof (PM₁₀, PM_{2,5}, maar ook NH₃, als veroorzaker van secundair fijn stof).



Regeling specifieke uitkering

- Voor 2021: 13 miljoen beschikbaar, inclusief uitvoeringskosten. Intentie om in 2022 weer een vergelijkbaar bedrag in te zetten;
- Elke tranche een aparte Regeling, om bij te kunnen stellen en te leren van ervaringen;
- Budget afkomstig uit de 50 miljoen Euro op de begroting van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat voor het SLA voor de periode 2020-2023;
- Specifieke uitkering: Meer beleidsinhoud meegegeven dan bij een decentralisatie-uitkering, beperkte verantwoordingslast (SiSa), gaat uit van vertrouwen tussen mede-overheden (in dit geval allemaal partij in SLA);
- Kaderwet Subsidies IenM en de Financiële-verhoudingenwet vormen de wettelijke grondslag.



Uitgangspunten bij het opzetten van de Regeling

- Het Schone Lucht Akkoord is een samenwerking tussen mede-overheden: Cofinancieringsprincipe
- Kosteneffectiviteit is belangrijk: streven naar zo veel mogelijk positief effect op de luchtkwaliteit van iedere uitgegeven Euro, tegelijkertijd ook eenvoud. Vermijden van besteding van het geld aan bredere duurzaamheids- of bereikbaarheidsdoelen zonder meetbaar effect op de luchtkwaliteit;
- Zowel pilots uit de Uitvoeringsagenda, als emissieverlagende en overige projecten. Vermelding in huidige dan wel volgende decentrale uitvoeringsplan;
- Geen beoordelingscommissie, ranking, etc., maar wel 1) verschillende maximumbijdragen Rijk, 2) voorwaarde indicatie gezondheidswinst (potentiele afwijzingsgrond) → Rekentool, ontwikkeld door CE Delft;
- Intentie om zo veel mogelijk van elkaar te leren *tijdens* de uitvoering van projecten. Daarvoor zijn de bestaand kader van het SLA geschikt: werkgroep/stuurgroep, brede bijeenkomsten etc.



Dank!

- Iedereen die tips heeft gegeven, vragen gesteld, opmerkingen heeft gemaakt;
 - Lieve Maas (Hoofddirectie Bestuurlijk en Juridische Zaken IenW)
 - Swinda Pfau, Hans Homan, Christian Zomer en andere collega's (RVO)
- Sander de Bruyn en Joukje de Vries (CE Delft), Winand Smeets en Bert Hof (PBL), Rob Maas (RIVM)

We zijn benieuwd naar de aanvragen!



Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

Specifieke uitkering Schone Lucht Akkoord (SpUk SLA)

Informatiebijeenkomst
11 maart 2021

Hans Homan
RVO



Inhoud

- Kenmerken van de regeling
- Soorten projecten
- Voorwaarden waar projecten aan moeten voldoen
- In aanmerking komende kosten
- Maximale hoogte uitkering
- Indienen van een aanvraag
- Aanvraagvereisten
- Verplichtingen
- Verantwoording
- Voorbeelden
- Links en contact



Specifieke uitkering Schone Lucht Akkoord

- De SpUk SLA biedt financiële steun voor projecten die zorgen voor schonere lucht en gezondheidswinst
- Gemeenten en provincies die het SLA hebben ondertekend kunnen aanvragen. Samenwerkingsverbanden zijn mogelijk, kies dan een penvoerder
- Budget € 12.669.000,-
- Openstelling 1 april t/m 1 november 2021
- Een aanvraag gaat over 1 project
- Max. 5 projecten per aanvrager in 2021



Soorten projecten

- Emissieverlagende projecten
- Pilotprojecten
- Overige projecten



Emissieverlagende projecten

- Gericht op **directe** en **permanente** verlaging van emissies van:
 - fijn stof (PM10 en PM2,5)
 - stikstofoxiden (NO_x)
 - ammoniak (NH₃)
 - zwaveldioxide (SO₂)
- Minstens 70% van de projectkosten voor emissieverlaging
- Kostenefficiënte gezondheidswinst:
 - De uitkering mag niet hoger zijn dan de gezondheidswinst (=vermeden schadekosten) in euro
 - U gebruikt de rekentool om de gezondheidswinst van het project te berekenen



Emissieverlagende projecten

> Invoer

1 Eigenschappen van het project

Maak een keuze voor de volgende vier eigenschappen van het project. Voor toelichting zie de invulinstructie hiernaast.

- a) Wilt u besparingen rapporteren van PM10 of PM2.5? *Maak een keuze*
- b) Op welke hoogte worden de emissies uitgestoten? *Maak een keuze*
- c) Hoeveel inwoners heeft de stad/plaats waar het project plaatsvindt? *Maak een keuze*
- d) Hoeveel jaren is er sprake van verminderde emissies? *Maak een keuze*

2 Bespaarde emissies

Stof	Naam	Waarde	Eenheid	Toelichting
Fijnstof	PM2.5	0	kg/jaar	Vul de bespaarde emissies in per jaar
Stikstofoxiden	NOx	0	kg/jaar	Vul de bespaarde emissies in per jaar
Zwavel dioxide	SO2	0	kg/jaar	Vul de bespaarde emissies in per jaar
Vluchtige organische stoffen	NMVOG	0	kg/jaar	Vul de bespaarde emissies in per jaar
Ammoniak	NH3	0	kg/jaar	Vul de bespaarde emissies in per jaar

> Resultaten

3 Totale gezondheidsbaten

	Aantal jaren	Resultaat	
Gezondheidsbaten per jaar	1	€ 0	
Huidige waarde totale gezondheidsbaten	15	€ 0	Discountvoet: <input type="text" value="2,25%"/>

4 Gezondheidsbaten per stof

Stof	Naam	Baten per jaar	Huidige waarde baten over levensduur
Fijnstof	PM2.5	€ 0 €/jaar	€ 0
Stikstofoxiden	NOx	€ 0 €/jaar	€ 0
Zwavel dioxide	SO2	€ 0 €/jaar	€ 0
Vluchtige organische stoffen	NMVOG	€ 0 €/jaar	€ 0
Ammoniak	NH3	€ 0 €/jaar	€ 0

Invulinstructie

1. Eigenschappen van het project

De volgende keuzes gaan om informatie over het project waarmee emissies worden bespaard.

a) Besparingen voor PM10 of PM2.5.

U kunt kiezen of u de bespaarde emissies PM2.5 of PM10 wilt invullen. Als u beide beschikbaar heeft, kiest u voor PM2.5.

b) Emissiehoogte

Geef hier aan op welke hoogte de emissies worden uitgestoten. Het gaat hierbij bijvoorbeeld om de schoorsteenhoogte. Indien het gaat om meerdere schoorstenen neemt men een gemiddelde schoorsteenlengte.

c) Aantal inwoners

Geef hier aan hoeveel inwoners de stad of plaats heeft waar het project plaats vindt. Het gaat hierbij nadrukkelijk om de bevolkingsomvang van de stad of het dorp, in tegenstelling tot de omvang van de administratieve gemeente of provincie.

d) Termijn

Geef hier aan voor hoeveel jaren er sprake is van verminderde emissies. Bij meer dan 20 jaar gaan we uit van de gezondheidsbaten over de eerste 20 jaar van de levensduur.

2. Bespaarde emissies

Voor elk van de stoffen die hier aangegeven staat kunt u hier de bespaarde emissies invullen in kilogram per jaar. Weet u het niet, of is een stof niet van toepassing, vul dan een 0 in.

3. Totale gezondheidsbaten

Hier vindt u de berekende totale gezondheidsbaten van de door u ingevulde bespaarde emissies, zowel per jaar als voor de periode die u eerder heeft aangegeven.

4. Gezondheidsbaten per stof

Hier vindt u de berekende gezondheidsbaten per stof waarvoor u de bespaarde emissies heeft ingevuld.



Emissieverlagende projecten

- Gezondheidsbaten = vermeden schadekosten
- Toelichting ontwikkeling en gebruik rekentool
- Voorbeeld berekening

Bespaarde emissies		
Gegevens hypothetische haven		
Aantal schepen	30	
Gemiddelde aanlegtijd	10 uur	
Energieverbruik per uur per schip	7.000 kWh	
Totale energieverbruik	2,1 miljoen kWh/jaar	
NO _x -emissies		
Met hulpmotor (8 g/kWh)	16.800 kg	
Met walstroom (0,46 g/kWh)	966 kg	
Bespaarde NO _x -emissies	15.834 kg	
PM-emissies		
Met hulpmotor (0,22 g/kWh)	462 kg	
Met walstroom (0,022 g/kWh)	46 kg	
Bespaarde PM-emissies	416 kg	
Gezondheidsbaten		
Project eigenschappen		
Data voor PM _{2.5} of PM ₁₀ ?	PM _{2.5}	
Uitstoothoogte	2-20 meter	
Duur emissiebesparing	Meer dan 20 jaar	
Aantal inwoners	Zie bandbreedte hieronder	
Gezondheidsbaten per jaar		
	<50.000 inwoners	>500.000 inwoners
PM _{2.5}	€ 35.570	€ 118.622
NO _x	€ 388.638	€ 388.638
Totaal	€ 424.208	€ 507.260
Gezondheidsbaten over levensduur (netto contante waarde)		
	<50.000 inwoners	>500.000 inwoners
PM _{2.5}	€ 580.602	€ 1.936.253
NO _x	€ 6.343.700	€ 6.343.700
Totaal	€ 6.924.302	€ 8.279.953



Pilotprojecten

- Pilots die door de SLA deelnemers zijn opgezet
- Gepubliceerd in uitvoeringsagenda



Overige projecten

Zwaartepunt van het project:

- a) Innovatieve maatregelen
- b) Kennis- of adviesproducten
- c) Communicatie- of participatieactiviteiten

In het project mogen ook aspecten van de andere 2 zitten.



Innovatieve maatregelen

- Technieken, maatregelen of sociale innovaties die nieuw zijn voor Nederland
- Of een nieuwe combinatie ervan
- Gericht op verbeteren van luchtkwaliteit
- Gericht op het oplossen van knelpunten, beperken van risico's of verkrijgen van kennis door onderzoek en testen





Kennis- of adviesproducten

- Project gericht op het inventariseren of evalueren van maatregelen om de luchtkwaliteit te verbeteren
- Product is het eindresultaat van een onderzoek, verkenning, inventarisatie, toets of berekening





Communicatie- of participatieactiviteiten

- Activiteiten waardoor particulieren, bedrijven en organisaties zich bewust worden van de oorzaken en gevolgen van slechte luchtkwaliteit
- Of een actieve inbreng van deze groepen





Voorwaarden

Voorwaarde	Emissieverlagend project	Pilotproject	Overig project
Aanvrager = gemeente, provincie of samenwerkingsverband	x	x	x
Alle aanvragers hebben het SLA getekend	x	x	x
Totale projectkosten >€25.000	x	x	x
Aanvullende financiering niet van Europese, nationale, provinciale of gemeentelijke overheden	x	x	x
Btw wordt waar mogelijk verrekend met btw-compensatiefonds	x	x	x
Project start binnen 6 maanden na toekenning en is na 3 jaar afgerond	x	x	x
Project zorgt voor (indirecte) verlaging van emissies of gezondheidswinst	x	x	x
Gezondheidsbaten groter dan aangevraagde uitkering, aan te tonen met rekentool	x	optioneel	optioneel
Project opgenomen in decentraal uitvoeringsplan	x		
Project opgenomen in uitvoeringsagenda		x	



In aanmerking komende kosten

- Kosten gemaakt vanaf 1 januari 2021 komen in aanmerking
- Kostensoorten:
 - Voorbereidingskosten, aankoopkosten en begeleidingskosten
 - Bouwkosten
 - Kosten voor kennis- of adviesproducten
 - Kosten van ontwikkelen en testen van innovatieve maatregelen
 - Kosten voor communicatie- of participatie-activiteiten
 - Kosten voor startmetingen en monitoring
- Kosten die niet in aanmerking komen:
 - Loonkosten personeel in dienst van ontvanger
 - Btw welke teruggevraagd kan worden via het btw-compensatiefonds



Maximale hoogte uitkering

- Uitkering bedraagt 50% van de kosten
- Maximum afhankelijk van soort project:
 - voor emissieverlagende projecten: maximaal € 500.000
 - voor pilotprojecten: maximaal € 500.000
 - voor overige projecten: maximaal € 100.000
- Voorschot bedraagt 80%, de andere 20% na vaststelling





Indienen aanvraag:

- <https://mijn.rvo.nl>
- Door:
 - Een gemeente of provincie
 - Een gemachtigde intermediair
 - Penvoerder van een samenwerkingsverband (= gemeente of provincie namens een groep SLA-partijen)

The screenshot shows the homepage of mijn.rvo.nl. At the top right, there are links for 'Inloggen op mijn.rvo.nl' (highlighted with a red box), 'Inloggen op eLoket', and 'RVO.nl'. Below this is the logo for 'Rijksdienst voor Ondernemend Nederland'. A search bar is located in the top right corner. The main content area features a banner for 'Tegemoetkoming Vaste Lasten (TVL)' with a sub-headline: 'Wordt uw onderneming geraakt door de overheidsmaatregelen rond het coronavirus? Via de TVL Q4 2020 kunt u maximaal € 90.000 subsidie ontvangen.' Below the banner is a section titled 'Onderwerpen' with five service tiles: 'Subsidie en financiering aanvragen', 'Registratie en melding doorgeven', 'Vergunning en erkenning aanvragen', 'Invoer en uitvoer regelen', and 'Octrooi aanvragen'. On the right side, there is a 'Direct regelen' section with links to 'Schapen en geiten melden', 'Investeringssubsidie duurzame energie ISDE particulieren', 'SDE', 'Subsidie energiebesparing eigen huis verenigingen', and 'Vervoersbewijs dierlijke mest'. Below that is an 'Inloggen' section with a description of login options and a link to 'Lees meer over inloggen bij RVO.nl'.



Uitvoeringsplatform Nederland (UPNL)

Om in te loggen in het UPNL heeft u eHerkenning niveau 2+ nodig. U moet ook een machtiging aanvragen: 'RVO diensten eH2+'. Lees meer over [eHerkenning en machtigingen](#).

Mijn overzicht

Nieuwe aanvraag

Contact

Mijn overzicht

Wilt u een nieuwe aanvraag doen? Kies dan voor:

Nieuwe aanvraag

Selecteer regeling



Aanvraagvereisten



- KvK nr., NAW gegevens, contactpersoon
- IBAN rekeningnummer en bewijs tenaamstelling IBAN
- Projectnaam, projectsamenvatting (aanleiding, doel en inhoud) en start- en einddatum van het project
- Begroting, hieruit blijken:
 - de in aanmerking komende kosten
 - bedrag aan betaalde btw dat u terug kunt vragen bij het btw-compensatiefonds
 - inzicht in de financiering van de kosten die niet door deze uitkering worden gedekt
 - inzicht in de verdeling van de kosten en bijdragen bij een samenwerkingsverband
- Onderbouwing voor (indirecte) verlaging van emissies of gezondheidswinst
- Verwachte gezondheidswinst en ingevulde rekentool (alleen verplicht voor emissieverlagend project)
- Stukken ter onderbouwing van de ingevulde waarden in de rekentool (alleen verplicht voor emissieverlagend project)



Bijlagen

Bijlage	Emissieverlagend project	Pilotproject	Overig project
Bewijs tenaamstelling IBAN	x	x	x
Begroting (leeg exemplaar beschikbaar)	x	x	x
Ingevulde rekentool (leeg exemplaar beschikbaar)	x	optioneel	optioneel
Onderbouwing van de waarden in de rekentool	x	optioneel	optioneel
Projectplan	optioneel	optioneel	optioneel
Aanvullende documenten, bijvoorbeeld schriftelijke onderbouwing gezondheidswinst	optioneel	optioneel	optioneel



Verplichtingen

- U moet het de minister via mijn.rvo.nl laten weten als u:
 - het project niet op tijd start;
 - het project niet (helemaal) op tijd af krijgt;
 - niet uw kennis en ervaring en/of uw kennis- en adviesproducten deelt;
 - weet van andere omstandigheden die van belang zijn. Ze kunnen tot een wijziging of het intrekken van de uitkering leiden.
- U deelt met de andere SLA-partijen uw ervaringen, de resultaten en eventuele kennis- of adviesproducten, uiterlijk binnen 3 maanden na afronding.



Verantwoording

- Verantwoording van de kosten vindt plaats via de Single information, single audit-systematiek (SiSa)
- Aan de hand van die verantwoordingsinformatie bij de jaarrekening zal RVO vaststellen of de uitkering is besteed voor hetgeen deze is verstrekt en de uitkering vaststellen
- De vaststelling start automatisch na de eindverantwoording van het project in de SiSa verantwoording
- Om achteraf vast te kunnen stellen of de specifieke uitkeringen bijgedragen hebben aan de doelen van het programma, kan de Minister van IenW informatie opvragen bij gemeenten over de voortgang van de activiteiten



Voorbeelden: emissieverlagend project

Soort project	Beschrijving	Komt het project in aanmerking *
Emissieverlagend (voorbeeld uit de toelichting bij de rekentool)	<p>In een Nederlandse haven leggen elk jaar 30 cruiseschepen aan die ieder 10 uur in de haven blijven liggen. Elk van deze cruiseschepen heeft ook een walstroomaansluiting. Het plan is om één walstroomvoorziening in de haven te installeren, waar elk van deze cruiseschepen gebruik van kan maken. Hierdoor worden emissies bespaard, omdat de walstroom minder vervuילend is dan de hulpmotoren van de cruiseschepen die op dit moment gebruikt worden als het schip in de haven ligt. De emissiereductie wordt berekend op basis van literatuur.</p> <p>Met het aantal aangegeven schepen en aanlegtijd komt men op een emissiebesparing van bijna 16.000 kg NO_x, en ruim 400 kg PM_{2.5}.</p> <p>Bij het invullen van de rekentool blijkt dat de vermeden schadekosten €6.924.302 bedragen.</p>	Ja. Maximale uitkering €500.000
Emissieverlagend	<p>In een wijk ligt een kruispunt met stoplichten. Direct daarnaast bevindt zich een basisschool. Uit een reeks metingen blijkt dat de PM_{2,5} en SO₂ op deze locatie wel onder het wettelijke maximum ligt, maar boven de advieswaarden van de WHO voor luchtkwaliteit in 2030. Gezien de nabijheid van een kwetsbare groep, wordt een substantiële gezondheidswinst verwacht door de verkeersemisssies te verminderen.</p> <p>Project: aanleg van een rotonde. Op basis van ervaringen op vergelijkbare locaties wordt het als aannemelijk gezien dat deze aanpak de emissies met 30% zal laten dalen, waardoor ze onder de advieswaarden van de WHO vallen.</p> <p>Bij het invullen van de rekentool blijkt dat de vermeden schadekosten €400.000 bedragen.</p>	Ja. Maximale uitkering €400.000

* Mits aan alle voorwaarden wordt voldaan



Voorbeelden: pilot en overig project

Soort project	Beschrijving	Komt het project in aanmerking *
Pilot project; samenwerkingsverband	In een pilot project wordt geëxperimenteerd met een ander soort strooisel voor veehouderijen, dat de fijn stof belasting in de omgeving moet verminderen. 5 SLA deelnemers werken hierin samen. Het pilot project is opgenomen in de uitvoeringsagenda 2021.	Ja. Maximale uitkering €500.000
Overig project: innovatieve maatregelen	Een gemeente wil proberen emissies naar de lucht te verminderen door een park aan te leggen in het centrum. Een startmeting en een uitgebreid monitoringsschema zijn gepland en de resultaten zullen een rapport opleveren.	Nee, dit is geen innovatieve maatregel volgens de definitie
Overig project: communicatie- of participatieactiviteiten; samenwerkingsverband	2 gemeenten en 1 provincie willen samen de overlast en gezondheidsschade door houtrook te beperken. Hiervoor zetten ze een campagne op. Ook verzorgen ze een startmeting en eindmeting via een vragenlijst, om te beoordelen of er sprake is van gedragsverandering. In andere landen is dit al getest, met veelbelovende resultaten	Ja. Maximale uitkering €100.000
Overig project: kennis- of adviesproduct	Een provincie geeft een omgevingsdienst de opdracht om uit te zoeken in hoeverre er bij 10 industriële installaties strenger gecontroleerd en gehandhaafd zou kunnen worden op het gebruik van de meest doeltreffende techniek om emissies te voorkomen.	Ja. Maximale uitkering €100.000

* Mits aan alle voorwaarden wordt voldaan



Links en contact

De Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) voert de regeling uit.

- Publicatie Staatscourant: <https://www.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2021-9783.html>
- Website RVO: <https://www.rvo.nl/spuksla>
 - Hier vindt u de rekentool, toelichting op de rekentool en format begroting t/m 1 april
- Indienen aanvraag: <https://mijn.rvo.nl/>
 - Vanaf 1 april kunt u het aanvraagformulier hier inzien. Ook de rekentool, toelichting en format begroting staan vanaf 1 april hier
- Na vandaag nog vragen? Stuur ze naar spuksla@rvo.nl



Vragen?

