

## **Nota van Antwoord Zienswijzen**

### **Net op zee Hollandse Kust (noord) en Hollandse Kust (west Alpha) – fase 3**

Datum: 7 juni 2021

Status: Definitief

## Colofon

Projectnaam	Net op zee Hollandse Kust (noord) en Hollandse Kust (west Alpha)
Versienummer	7 juni 2021
Locatie	Hollandse Kust, Wijk aan Zee, Beverwijk
Bevoegde gezagen	Minister van Infrastructuur en Waterstaat
Projectleiding	Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
Aanvrager	TenneT TSO B.V.
Losse bijlage(n)	--

## 1. Inleiding

Van 19 maart 2021 tot en met vrijdag 29 april 2021 heeft het ontwerp goedkeuringsbesluit voor het werkplan op het strand voor het project Net op zee Hollandse Kust (noord) en Hollandse Kust (west Alpha) ter inzage gelegen (fase 3). Een ieder kon naar aanleiding van de ontwerpbesluiten een zienswijze indienen. Op de ontwerpbesluiten zijn binnen de zienswijzentermijn vier zienswijzen binnengekomen. Zienswijzen 202000413 en 202000414 zijn vrijwel identiek en worden gelijkelijk behandeld.

De zienswijzen zijn integraal opgenomen in de inspraakbundel 'Zienswijzen op Ontwerpbesluiten 'NET OP ZEE HOLLANDSE KUST (NOORD) EN HOLLANDSE KUST (WEST ALPHA) – FASE 3'. Deze bundel is in te zien op [www.rvo.nl/net-op-zee-hollandse-kust-noord-en-west-alpha](http://www.rvo.nl/net-op-zee-hollandse-kust-noord-en-west-alpha). De ontvangen zienswijzen zijn geregistreerd.

In hoofdstuk 2 van deze Nota van Antwoord Zienswijzen Net op zee Hollandse Kust (noord) en Hollandse Kust (west Alpha) – fase 3 zijn de ingediende zienswijzen samengevat en van een reactie voorzien. Er is tevens aangegeven of en hoe met de zienswijzen rekening is gehouden. De behandeling geschiedt in tabelvorm waarin elke zienswijze op basis van volgorde van het registratienummer wordt behandeld. De tabel bestaat uit vier kolommen. De eerste kolom geeft aan elk inhoudelijk punt uit de zienswijzen een eigen nummer. Dat nummer bestaat uit het registratienummer en een letter voor elk inhoudelijk punt zodat op eenvoudige wijze kan worden gezocht en verwezen naar een specifiek inhoudelijk punt. In de tweede kolom is het inhoudelijke punt samengevat weergegeven. In de derde kolom is de beantwoording van het inhoudelijke punt opgenomen. In de vierde kolom is per inhoudelijk punt aangegeven of dit leidt tot een wijziging in een of meer van de ontwerpbesluiten.

## 2. Zienswijzen en reactie

Nr	Zienswijze	Antwoord	Doorwerking besluiten
	<b>Zienswijzen 202000413 en 202000414</b>		
a	<p>Het ontwerpbesluit spreekt over fase 1 en alle documenten op de pagina (<a href="https://www.rvo.nl/onderwerpen/bureau-energieprojecten/lopende-projecten/hoogspanning/net-op-zee-hollandse-kust-noord/fase-3">https://www.rvo.nl/onderwerpen/bureau-energieprojecten/lopende-projecten/hoogspanning/net-op-zee-hollandse-kust-noord/fase-3</a>) gaan over fase 3.</p>	<p>Binnen de procedure van de Rijkscoördinatieregeling (RCR) “Net op zee Hollandse Kust (noord) en (west Alpha)” zijn reeds twee fases afgerond:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fase 1: Inpassingsplan en verlenen vergunningen</li> <li>• Fase 2: Herziening van een aantal verleende vergunningen</li> </ul> <p>Nu loopt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fase 3: Werkplan</li> </ul> <p>Het ontwerpbesluit (uit fase 3 van de RCR-procedure) heeft betrekking op het verlenen van goedkeuring voor het werkplan kabels strand (fase 1), het calamiteitenplan en het werkplan primaire duinwaterkering. In het besluit gaat het dus over fase 1 van het ‘werkplan kabels strand’ en het betreft dus enkel het project waarvan de kabels ten noorden van Wijk aan Zee (in gemeente Heemskerk) aan land komen. Over fase 2 van het ‘werkplan kabels strand’ wordt separaat een besluit genomen.</p>	Geen
b	<p>Voor de locatie waar de kabels van West <b>Alpha</b> aan land komen kan dat hinder opleveren voor bezoekers die bij De HangOut van het uitzicht genieten en daar hun dagje strand beginnen. N.a.v. de info van gemeente en TenneT, gaan we er voorlopig van uit dat dat niet het geval is.</p>	<p>De HangOut ligt ten zuiden van Wijk aan Zee, terwijl het hier gaat om de aanlanding ten noorden van Wijk aan Zee. De zienswijzen in combinatie met de kaart gaan over de aanlanding van het project Net op Zee Hollandse Kust (west <b>Beta</b>). Dat is een ander project waarvoor de kabels ten zuiden van Wijk aan Zee aan land komen en waarvoor een aparte procedure loopt. Het ontwerp-inpassingsplan en de ontwerpbesluiten voor de watervergunning voor het project Net op zee Hollandse Kust (west <b>Beta</b>) worden eind mei ter inzage gelegd. Daarop kunnen dan zienswijzen ingediend worden. De aanlanding voor het project Hollandse Kust (noord) en (west <b>Alpha</b>) vindt niet bij de</p>	Geen

		HangOut plaats, maar ten noorden van Wijk aan Zee in de gemeente Heemskerk.	
c	Wij doen heel veel om (kite)surfers en actieve strandporters te faciliteren. Wanneer zij hinder ondervinden en daardoor wegblijven, raakt dat ons.	Zie het antwoord bij 202000413 b. Overigens is hinder van de werkzaamheden voor het project Hollandse Kust (noord) en (west Alpha) niet geheel te voorkomen. Door middel van de gekozen werkwijze zal TenneT de hinder en overlast tijdens de uitvoering van de werkzaamheden zoveel als mogelijk beperken. Voorbeelden hiervan zijn de keuze van het lokaal winnen van zand, buiten het strandseizoen werken als ook het werken op het strand in de periode dat het strand het minst gebruikt wordt. Buiten het werkterrein zal het strand ook toegankelijk en open blijven, zodat strandrecreatie normaal kan plaatsvinden. Ook wordt bij de uitwerking van de verkeers- en veiligheidsplannen gekeken naar oplossingen, waarbij de omgeving (bewoners en ondernemers) zo min mogelijk overlast heeft en hun bedrijfsvoering goed kunnen uitvoeren. Deze verkeers- en veiligheidsplannen worden in 'klankbordgroepen' met vertegenwoordigers van de strandexploitanten, waaronder de HangOut, bewoners en bevoegde gezagen zoals Velsen en Beverwijk, verder uitgewerkt en afgestemd.	Geen
d	Voor de locatie waar de kabels van West Alpha aan landkomen, zou dat binnen de huidige opzet zoveel mogelijk naar het Noorden kunnen, zodat er door TenneT niet wordt gebouwd in het vlak waar aan het strand een paviljoen kan komen om de kitesurfers en actieve strandporters te faciliteren.	Zie het antwoord bij 202000413 b.	Geen
e	(Alleen in zienswijze 202000414). Daarnaast kunnen dan in betreffende bouw periode geen strandhuisjes worden geplaatst waarvoor wij een watervergunning voor hebben (alsmede voor de strandopgang) en daarnaast een flora en fauna rapport en luchtverontreinigingsrapport voor hebben laten opstellen.	Zie het antwoord bij 202000413 b. Voor de locatie waarop dit werkplan betrekking heeft (strand van gemeente Heemskerk, ter noorden van Wijk aan Zee), heeft TenneT met 'Noorderbad' en de gemeenten afspraken gemaakt over het plaatsen van de strandhuisjes. De vestigingslocatie van indiener ligt volledig buiten het zandwingsgebied en het werkgebied waar de zandophoging voor het maken van de ondergrondse boring en intrekken mantelbuizen uiteindelijk wordt gemaakt. De zandwinning is ter hoogte van Zuiderbad. De locatie van de	Geen

		<p>HangOut ligt zuidelijker. Overigens is hinder van de werkzaamheden voor het project Hollandse Kust (noord) (west Alpha) niet geheel te voorkomen. Door middel van de gekozen werkwijze zal TenneT de hinder en overlast tijdens de uitvoering van de werkzaamheden zoveel als mogelijk beperken. Deze verkeers- en veiligheidsplannen worden in 'klankbordgroepen' met vertegenwoordigers van de strandexploitanten, waaronder de HangOut, bewoners en bevoegde gezagen zoals Velsen, Heemskerk, Beverwijk en Rijkswaterstaat verder uitgewerkt en afgestemd. Ook stakeholders zoals KNRM worden hierbij betrokken.</p>	
	<b>Zienswijze 202100001</b>		
a	<p>Gemeente Beverwijk geeft aan dat zij er graag op vertrouwt dat de zorg voor bereikbaarheid en leefbaarheid wordt voortgezet richting de uitvoerende partijen en geeft in reactie op het gepubliceerde werkplan en vanuit haar zorg voor een veilige, bereikbare en leefbare omgeving aan aandacht te vragen voor een aantal onderwerpen.</p>	<p>TenneT en EZK zijn zich terdege bewust van de rol van de gemeente ten aanzien van haar zorg voor een veilige, bereikbare en leefbare omgeving. Ook voor TenneT en EZK zijn dit belangrijke waarden en zoals de gemeente aangeeft zijn de punten bereikbaarheid en leefbaarheid een belangrijk gespreksonderwerp. Dit geldt zowel voor de vooroverleggen voor vergunningverlening, werkplannen en uitvoering als ook voor ambtelijke en bestuurlijke overleggen. TenneT draagt er zorg voor dat de uitvoerende partijen gemaakte afspraken op deze punten nakomen.</p>	Geen
b.	<p>Kunt u de aan- en afvoer van materieel en personeel voor de strandwerkzaamheden zoveel mogelijk via het water laten lopen, om de verkeers- en parkeerbelasting te verminderen?</p>	<p>In bijlage 13 van het werkplan is de alternatievenafweging weergegeven om de minst hinderlijke vormen van transport en mogelijke routes te bepalen. In deze afweging zijn ook de transporten over water beschouwd. De alternatievenafweging is tot stand gekomen in overleg met de bevoegde gezagen en omgevingspartijen.</p> <p>Specifiek het transport over water is onderdeel van optie 4A, het laden en lossen bij de noordpier. Deze optie is uiteindelijk gekozen als backupalternatief. Deze optie is namelijk hinderlijker voor de omgeving dan de voorkeursalternatieven, omdat de transportroute over het strand en openbare wegen</p>	Geen

		<p>(bijv. Reyndersweg) bij transport over water langer is dan de route via Tata Steel, of wanneer het zand lokaal gewonnen wordt. Dit betekent dat een groter deel van de openbare ruimte doorkruist wordt door transportbewegingen als gekozen wordt voor vervoer over water.</p> <p>Voor wat betreft parkeren van personeel geldt dat dit zal plaatsvinden op de werkterreinen en zodoende geen extra parkeerdruk veroorzaakt in de omgeving.</p>	
c.	<p>Kunt u voor de werkterreinen de BLVC-aspecten (Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie) nader concretiseren in BLVC- plannen en deze voorleggen aan de gemeenten? Waaronder de uitwerking van de verkeers- en bebordingsplannen, locatie specifieke veiligheidsmaatregelen, transporttijden en de omgevingscommunicatie?</p>	<p>De afstemming over BLVC-aspecten met de gemeenten en omgevingspartijen loopt al enige maanden en veel maatregelen zijn inmiddels concreet.</p> <p>In de afstemmingsoverleggen en klankbordgroepen met omgevingspartijen zijn ook vertegenwoordigers van de gemeenten betrokken om gezamenlijk de concrete verkeers- en veiligheidsmaatregelen en communicatie hieromtrent te bepalen. Op deze wijze wordt geborgd dat er overeenstemming is over alle BLVC-aspecten voordat uitvoering zal plaatsvinden.</p> <p>In deze BLVC-plannen wordt de met elkaar afgestemde uitwerking van verkeers- en bebordingsplannen, locatie specifieke veiligheidsmaatregelen, transporttijden en de omgevingscommunicatie opgenomen.</p>	Geen
d.	<p>U schrijft in het werkplan op pagina 17: “Samen met de omwonenden bepalen we de vensters waarin de aan- en afvoer plaats kan vinden om de hinder voor de omwonenden te beperken”. Wij vragen u hierbij ruimhartig om te gaan met de wensen van bewoners, bedrijven en de gemeente. Zodat de leefbaarheid en bereikbaarheid geborgd blijft.</p>	<p>Om te komen tot een plan van aanpak voor de werkzaamheden heeft tussen TenneT en de uitvoerende aannemer afstemming plaatsgevonden met de omgevingspartijen. Daarbij is met de strandexploitanten en de bewoners van Wijk aan Zee in verschillende klankbordgroepbijeenkomsten bepaald wat de gevoeligheden zijn in de omgeving en wat de omgeving belangrijk vindt om rekening mee te houden tijdens de werkzaamheden en met name de transporten die noodzakelijk zijn van en naar de betrokken werkterreinen. Daarnaast hebben meerdere overleggen plaatsgevonden met de betrokken gemeenten (Beverwijk, Velsen en Heemskerk), Rijkswaterstaat</p>	Geen

		<p>en Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier om te bepalen welke gevoeligheden en belangen vanuit de bevoegde gezagen moeten worden meegewogen. Deze afstemming tussen TenneT en de omgeving heeft de basis gevormd voor het onderliggend werkplan en met name de transportopties die gehanteerd zullen worden tijdens de werkzaamheden. Alsmede de wens van de bewoners in Wijk aan Zee om hun dorp met transporten (voor o.a. zand) zoveel mogelijk te ontzien, kunnen realiseren. Uiteraard zal TenneT tijdens de uitvoering van de werkzaamheden erop toezien dat er geen onnodige hinder voor de omgeving plaatsvindt.</p>	
e.	<p>Kunt u bevestigen dat u zich inspant om eventueel ontstane overlast (bv door verstuivend zand) direct te verhelpen. En dat u ruimhartig omgaat met het compenseren van eventuele schade?</p>	<p>TenneT zal zich inspanssen om eventueel ontstane overlast direct te verhelpen. Hiervoor zijn verschillende maatregelen voorzien, bijvoorbeeld als er sprake is van verstuivend zand op de werklocatie of van onze transporten zal dit opgeruimd worden.</p> <p>TenneT spant zich tot het uiterste in om schade te voorkomen. Mocht er onverhoopt schade ontstaan waarvoor TenneT wettelijk of contractueel aansprakelijk is, dan zal TenneT deze vergoeden.</p>	Geen
f.	<p>Kunt u waarborgen dat het strand en de duinen in Wijk aan Zee ook voor bezoekers en toerisme aantrekkelijk blijven en de toegankelijkheid en de gebruiksmogelijkheden zo min mogelijk belemmerd worden?</p>	<p>Zoals in het werkplan aangegeven, is het beperken van overlast een uitgangspunt geweest bij de gekozen werkmethode. De werkzaamheden zijn in overleg met de omgeving gepland in het laagseizoen, omdat de omgeving Wijk aan Zee dan minder druk bezocht is. Daarnaast heeft TenneT de werkzaamheden zodanig ingericht dat enkel de werkterreinen zelf afgesloten worden. Tijdens de transporten van en naar de werkterreinen en de intrekoperatie voor de mantelbuizen blijven het strand en de duinen ook open voor bezoekers en toerisme. Enkel de strandtoegang Vliegerpad zal gedurende de werkzaamheden van het intrekken van de mantelbuizen (1 à 2 werkdagen per mantelbuis, 4 in totaal) niet tot beperkt bruikbaar zijn, omdat hier een op- en overslaglocatie zal worden ingericht en hier de transporten vanaf de Reyndersweg het strand opgaan.</p>	Geen



		Op deze wijze wordt de impact van de werkzaamheden en daarmee de negatieve gevolgen t.a.v. de aantrekkelijkheid voor bewoners, ondernemers, bezoekers en toerisme zoveel mogelijk beperkt.	
g.	En draagt u er zorg voor dat (strand)ondernemers hun bedrijf normaal kunnen voortzetten en/of zorg voor compenserende maatregelen voor zowel gebruikers als ondernemer?	Zoals onder de voorgaande punten aangegeven zijn de werkzaamheden en aanpak in overleg met de strandondernemers opgesteld. TenneT spant zich daarnaast tot het uiterste in om schade te voorkomen. Mocht er onverhoopt schade ontstaan waarvoor TenneT wettelijk of contractueel aansprakelijk is, dan zal TenneT deze vergoeden.	Geen
h.	Een specifiek aandachtspunt, dat ook benoemd is in een van de informatieavonden, is de verkeersveiligheid bij zware transportbewegingen op drukke dagen in Wijk aan Zee. In het bijzonder op de Dorpsduinen, waar aan weerszijden geparkeerd wordt, voetgangers en fietsers passeren en de aan- en afvoer voor de werkzaamheden doorgang dient te vinden. Kunt u bevestigen dat ook hier veiligheid voorop staat, en welke stappen u zet om de veiligheid tijdens drukke zomerdagen te waarborgen?	In paragraaf 5.3 van het werkplan zijn de veiligheidsrisico's benoemd met bijpassende beheersmaatregelen. De verkeersveiligheid is onderkend en daar worden passende maatregelen bij genomen om de risico's hier zo laag mogelijk te houden. Veiligheid staat bij de werkzaamheden voorop. Bij grotere transporten worden dezelfde maatregelen genomen als bij de transporten met de strandhuisjes (bijvoorbeeld de parkeerplaatsen aan de westzijde van de Dorpsduinen afsluiten). Daarbij is uitgangspunt dat de grotere transporten veelal in de winterperiode over het terrein van Tata Steel zullen plaatsvinden en niet in het drukke zomerseizoen. O.a. verkeersregelaars en andere risico beperkende maatregelen worden ingezet. TenneT en haar aannemers streven naar het ontlasten van Wijk aan Zee. TenneT heeft met Tata Steel afspraken gemaakt over het gebruik van het terrein voor de transporten. Dit is mede in overleg met de betrokken gemeenten gebeurd.	Geen
i.	Het werkplan stelt in paragraaf 2.1 dat TenneT na de werkzaamheden het terrein opruimt en PWN het tijdelijke parkeerterrein weer inricht als natuur en een definitieve parkeerplaats inricht. Wij verzoeken u voor zover er werkzaamheden plaatsvinden op grondgebied van de gemeente Beverwijk na afloop van de werkzaamheden het terrein	De gronden bij de Meeuweweg (werkterrein 2) die TenneT gebruikt zijn deels van PWN, gemeente Heemskerk en gemeente Beverwijk. Afspraken over oplevering worden met deze partijen gemaakt. Bij dit werkterrein is de wens van PWN om de werkzaamheden aan te grijpen om het gebied anders in te delen. De activiteiten en uitwerking hiervan staan buiten dit	Geen

	<p>conform de huidige inrichting en in oorspronkelijke staat te herstellen.</p> <p>Indien daar breed maatschappelijk draagvlak voor is, staat de gemeente Beverwijk er voor open om varianten te verkennen voor een gewijzigde ruimtelijke inrichting ten gunste van de natuur na afloop van de werkzaamheden. Dit staat los van het voorliggend werkplan.</p>	<p>werkplan en vinden in overleg plaats tussen PWN, TenneT en de gemeenten.</p>	
j.	<p>In paragraaf 4.2.2 geeft u aan dat naast WKT1 op het strand naar aanleiding van de voorkeursalternatieven mogelijk nog drie werkterreinen nodig zijn. Wij begrijpen dat dit ten dienste staat van het verminderen van verkeershinder. Kunt u bevestigen dat bewoners, strandexploitanten en andere stakeholders betrokken worden bij het concretiseren van de BLVC-plannen voor deze werkterreinen en dat de gemeente Beverwijk hierbij betrokken wordt, voor zover de werkzaamheden impact hebben op grondgebied van de gemeente Beverwijk?</p>	<p>TenneT bevestigt dat de omgevingspartijen en gemeenten betrokken worden bij het vormgeven van de BLVC-aspecten. TenneT heeft in de periode juni 2020 t/m heden verschillende klankbordgroepen gehouden om de BLVC-aspecten te concretiseren. In deze klankbordgroepen zijn ook vertegenwoordigers van de gemeenten aangesloten om de plannen te concretiseren. Daarnaast voert TenneT separate overleggen met vertegenwoordigers van de gemeenten om de maatregelen concreet af te stemmen.</p>	Geen
k.	<p>In aansluiting op eerdere correspondentie, maar ook gezien onze gezamenlijke ervaringen blijven we wijzen op het belang van het zo goed, tijdig en open mogelijk communiceren over de stand van zaken van de projecten, de te verwachten werkzaamheden en de plannings. Nieuwsbrieven, artikelen op de website en in de pers, raadsbrieven en (digitale) informatiebijeenkomsten met ondernemers, bewoners, bestuurders of specifieke werkgroep-overleggen zijn hierbij essentieel.</p>	<p>Goede en duidelijke communicatie zal ook in de uitvoeringsfase verder doorgezet worden in overleg met de betrokken gemeenten. TenneT en EZK blijven hierbij het communicatieproces opvolgen dat gezamenlijk met de gemeente is ingezet.</p>	Geen
<b>Zienswijze 202100012</b>			
a.	<p>Naast een positieve betrokkenheid zijn wij echter ook bezorgd over de gevolgen van de aanvoer transporten van zand en materiaal met zwaar materieel vanaf de eerste week september 2021 via het vliegerpad over het strand naar het Noorderbad. Juist langs deze route liggen de particuliere-, hotel-strandhuisjes en paviljoens die nog de klap van de Corona crisis aan het verwerken zijn.</p>	<p>De verkeers- en veiligheidsplannen worden in 'klankbordgroepen' met vertegenwoordigers van de strandexploitanten, bewoners en bevoegde gezagen zoals Velsen, Beverwijk en Heemskerk, verder uitgewerkt en afgestemd. De route die op het strand gevolgd wordt, ligt op dezelfde locatie als die gebruikt wordt tijdens de op- en afbouw van de strandhuisjes en -paviljoens. De werkzaamheden in september 2021 overlappen met de afbouwfase van de</p>	Geen

		strandhuisjes en -paviljoens. Daarnaast zijn enkele paviljoens tot 1 oktober open. In overleg met de strandexploitanten worden de daadwerkelijke transporten ingericht om zo negatieve gevolgen voor de aanwezige horeca en de andere bedrijfsvoering (o.a. verhuur van watersportmaterialen, ligbedden, windschermen, bedrijfsevents etc.) zo optimaal mogelijk te beperken.	
b.	Echter in de eerste helft van september is er nog een gedeelte van Nederland waar de zomervakantie is. Het grootste gedeelte van de exploitanten moet het van deze periode hebben en zijn afhankelijk van de zomerperiode. Het zal duidelijk zijn dat iedere tegenslag hoe klein of groot dan ook grote gevolgen kan hebben. Tijdens je vakantie/strandbezoek geconfronteerd worden met de geplande transporten is niet de beste reclame voor Wijk aan Zee.	Het startmoment van de werkzaamheden is zodanig gekozen dat de impact voor de (strand)ondernemers en bezoekers zo klein mogelijk is. In de klankbordgroepen heeft TenneT de planning en transportintensiteiten met de ondernemers besproken. Hieruit is het gevolg dat een start in september noodzakelijk is om te voorkomen dat de werkzaamheden verder doorlopen in het hoogseizoen van 2022. Op deze manier probeert TenneT de werkzaamheden te beperken tot één zomerseizoen in plaats van twee volledige seizoenen. Vroege start van deze werkzaamheden is ook noodzakelijk om de opvolgende werkzaamheden tijdig te kunnen afronden.	Geen
c.	Ook vragen wij ons af, mochten de werkzaamheden uitlopen, hoe wij in 2022 om dienen te gaan met het weer opbouwen van de paviljoens en strand accommodaties zonder dat dit tot gevolgschade lijdt.	De transporten over het strand vinden plaats op dezelfde plek als die de (strand)exploitanten zelf hanteren, namelijk rond de hoogwaterlijn. Dit is in de klankbordgroepen ook zo besproken en afgestemd met de (strand)exploitanten.  Als de werkzaamheden uitlopen, zal deze transportroute niet wijzigen en is plaatsing van de strandhuisjes en paviljoens geborgd, omdat de transportroute hiermee niet overlapt. Dit werkplan ziet niet op de intrek van de zeekabel. De intrek van de zeekabel zal in het zomerseizoen van 2022 plaatsvinden. Hiervoor komt een separaat werkplan dat dezelfde procedure zal volgen als onderliggend werkplan. Als onderdeel van de werkzaamheden aan de zeekabels zijn en worden door TenneT nadere afspraken gemaakt over de eventuele samenloop met de plaatsing van de strandhuisjes en -paviljoens tijdens het seizoen van 2022.	Geen