

Reactienota Voornemen en Participatie Net op zee IJmuiden Ver Gamma

Inleiding

Van 9 april tot en met 21 mei 2021 heeft het voornemen en voorstel voor participatie van het project Net op zee IJmuiden Ver Gamma ter inzage gelegen. In die periode was het mogelijk om te reageren door een schriftelijke of mondelinge reactie te geven op het voornemen en het voorstel voor participatie.

Het ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) en TenneT vinden participatie van de omgeving in het project belangrijk. Doel van het ophalen van deze reacties is om de omgevingspartijen vanaf het begin een plek in het project en in de afwegingen te geven. In totaal zijn er 2 reacties binnengekomen. Het ministerie van EZK en TenneT bedanken de indieners voor de geleverde input en het meedenken in dit project.

Tijdens de terinzagelegging zijn er twee keer werksessies georganiseerd met belanghebbenden bij het offshore (op land) en onshore (op zee) gedeelte van het project in april en juni 2021. Er is veel informatie opgehaald uit deze werksessies en de ingediende reacties op het voornemen en participatieplan. Deze input is gebruikt om de tracéoptie voor de kabel en het beoordelingskader (wat gaan we onderzoeken) in de concept Notitie reikwijdte en detailniveau (NRD) voor het Net op zee IJmuiden Ver Gamma aan te scherpen. Ook zijn deze reacties gebruikt om het participatieplan aan te passen voor de volgende fase, tot aan de keuze voor een voorkeursalternatief.

Hieronder vindt u de reactienota. Hierin vindt u onze antwoorden op de hoofdpunten uit de ingediende reacties en wordt aangegeven of en hoe dit terugkomt in de concept Notitie reikwijdte en detailniveau of het participatieplan.

Voor elke indiener van een reactie worden de volgende vragen beantwoord:

Indiener	Reactie	Antwoord
1	Indiener vraagt zich af waarom de aanlanding van dit project niet gerealiseerd wordt in Noord-Holland. Indiener verwacht door de kortere afstand dat dit minder nadelige effecten met zich mee brengt en is benieuwd naar de eventuele kostenbesparing.	De start van dit project is het resultaat van een voorverkenning die in het kader van de Verkenning aanlanding wind op zee 2030 is uitgevoerd. In 2020 is gebleken dat met het aansluiten van de reeds geplande windparken de doelstellingen voor 2030 uit het Klimaatakkoord niet worden gehaald. Bovendien wordt de Europese CO ₂ -doelstelling aangescherpt. Hierdoor is het aan land brengen ('aanlanden') van extra wind op zee nodig. Er zijn daarom uiterlijk in 2030 extra windparken en netten op zee nodig. Dat betekent een versnelling ten opzichte van de huidige gemiddelde doorlooptijden van netten op zee. Uit de voorverkenning zijn vier kansrijke opties naar voren gekomen voor deze versnelling. Net op zee IJmuiden Ver Gamma is daarvan de meest kansrijke optie, omdat daarmee als enige van de vier opties versnellings- en synergievoordelen zijn te behalen. Deze synergievoordelen zijn te behalen met het bestaande project Net op zee IJmuiden Ver Beta (dit project wordt ook aangesloten op de Maasvlakte) en deels met het project Net op zee IJmuiden Ver Alpha (dit project wordt aangesloten op Borselle via

		<p>het Veerse Meer). Zo kunnen Beta en Gamma grotendeels hetzelfde tracé volgen. Op zee kunnen Alpha, Beta en Gamma deels parallel lopen. De synergievoordelen die hierdoor ontstaan zijn onder andere efficiënter ruimtegebruik in de Noordzee en op land, het combineren van onderzoeken en milieuinformatie en het gezamenlijk aanbesteden van Beta en Gamma. Uit de voorverkenning blijkt dat aansluiting van een extra windpark (700 MW) in Noord-holland (op het Noordzeekanaalgebied) voor 2030 waarschijnlijk geen kansrijke optie is, onder andere omdat het hoogspanningsstation in Beverwijk al vol is. Op verzoek van de Provincie Noord-Holland wordt nu bekeken of er toch een aansluiting in Velsen voor 2030 mogelijk is. Er zijn nog grote uitdagingen, zowel qua transformatorstation als qua tracé. Mocht de komende maanden blijken dat aansluiting op het Noordzeekanaalgebied toch een realistische optie is, dan zal dat gaan om een extra aanlanding (naast het Net op zee IJmuiden ver Gamma).</p>
	<p>De indiener uit zorgen over de mate van zichtbaarheid van het converterstation voor de omgeving en doet de suggestie om het converterstation verdiept aan te leggen.</p>	<p>In het milieueffectrapport dat voor dit project wordt opgesteld, wordt het landschappelijke effect van het converterstation onderzocht (Effectbeoordeling aspect landschap en cultuurhistorie op land). Daarvoor worden ook visualisaties gemaakt. Vooruitlopend hierop kan worden gesteld dat vanuit het project Net op zee IJmuiden Ver Beta - waarvoor ook een converterstation op de Maasvlakte wordt gerealiseerd - duidelijk is geworden dat het niet wenselijk is om het converterstation verdiept aan te leggen. Dit heeft te maken met het beperken van het hoogwaterbeschermingsrisico. Het beperken van het overstromingsrisico waarvoor de locatie van het converterstation moet worden opgehoogd, zal ook in het milieueffectrapport van het Net op zee IJmuiden Ver Gamma worden benoemd. Daarnaast blijkt uit het milieueffectrapport van Net op zee IJmuiden Ver Beta dat een converterstation past bij het industriële karakter van de Maasvlakte.</p>
2	<p>Indiener vraagt of de masten van de windmolens op zee voorzien kunnen worden van zonnepanelen om op deze manier meer duurzame energie op te wekken.</p>	<p>Wij waarderen het dat de indiener meedenkt hoe dit soort projecten zo effectief mogelijk ontwikkeld kan worden. In het geval van wind op zee zijn de ontwikkeling van de windenergiegebieden en de realisatie van het daarvoor benodigde net op zee de verantwoordelijkheid van verschillende partijen. TenneT realiseert, als landelijk netbeheerder op land en op zee, het net op zee. De windenergiegebieden zelf worden ontwikkeld door private bedrijven. Het staat deze bedrijven vrij om de mogelijkheden te onderzoeken om zonnepanelen te realiseren op de windturbines die in het windenergiegebied worden neergezet. Zowel EZK als TenneT hebben daar geen zeggenschap</p>

		<p>over. De stroomkabel voor het Net op zee IJmuiden Ver Gamma is ontworpen voor het transport van maximaal 2 GW elektrisch vermogen. Technisch gezien is de kabel geschikt om elke vorm van duurzaam opgewekte elektriciteit te transporteren, dus enkel met behulp van wind, of een combinatie van wind en zon. Het onderzoeken van de mogelijkheid om wind en zon te combineren ligt zoals beschreven bij de windenergie-exploitant, niet bij TenneT als netbeheerder en transporteur. Dit staat overigens los van wet- en regelgeving die nog niet voldoende ingespeeld is op grootschalige zon op zee of op een combinatie van zon en wind.</p>
--	--	--