



# Omgevings sessie Noordzeetraces -1 juni 2021

## Verkenning aanlanding windenergie op zee 2030 (VAWOZ)

Jeanette Veurman (EZK)  
Judith Willemen (EZK)

# Aanleiding + doel van de VAWOZ 2030-2040

## Aanleiding

- Klimaatopgave (49% + aanscherping EU naar 55%)
- Ambities regio's industrie verduurzamen + ontwikkelen haven/energiehub

## Doel

- **Samen met stakeholders** (cf. Omgevingswet) verkennen van kansrijke aanlandingsopties voor verbindingen vanuit nieuwe windparken op zee:
  - Verkenning **2030-2040** – tweede helft 2021
  - Verkenning **2030** - start dec 2020
- Doel: Besluitvorming voor welke aanlandingsopties ruimtelijke procedures starten:
  - Relevante issues in beeld
  - Betrokken stakeholdersnetwerk
  - samenwerkingsafspraken vervolg



# Scope VAWOZ 2030 versus VAWOZ 2030-2040

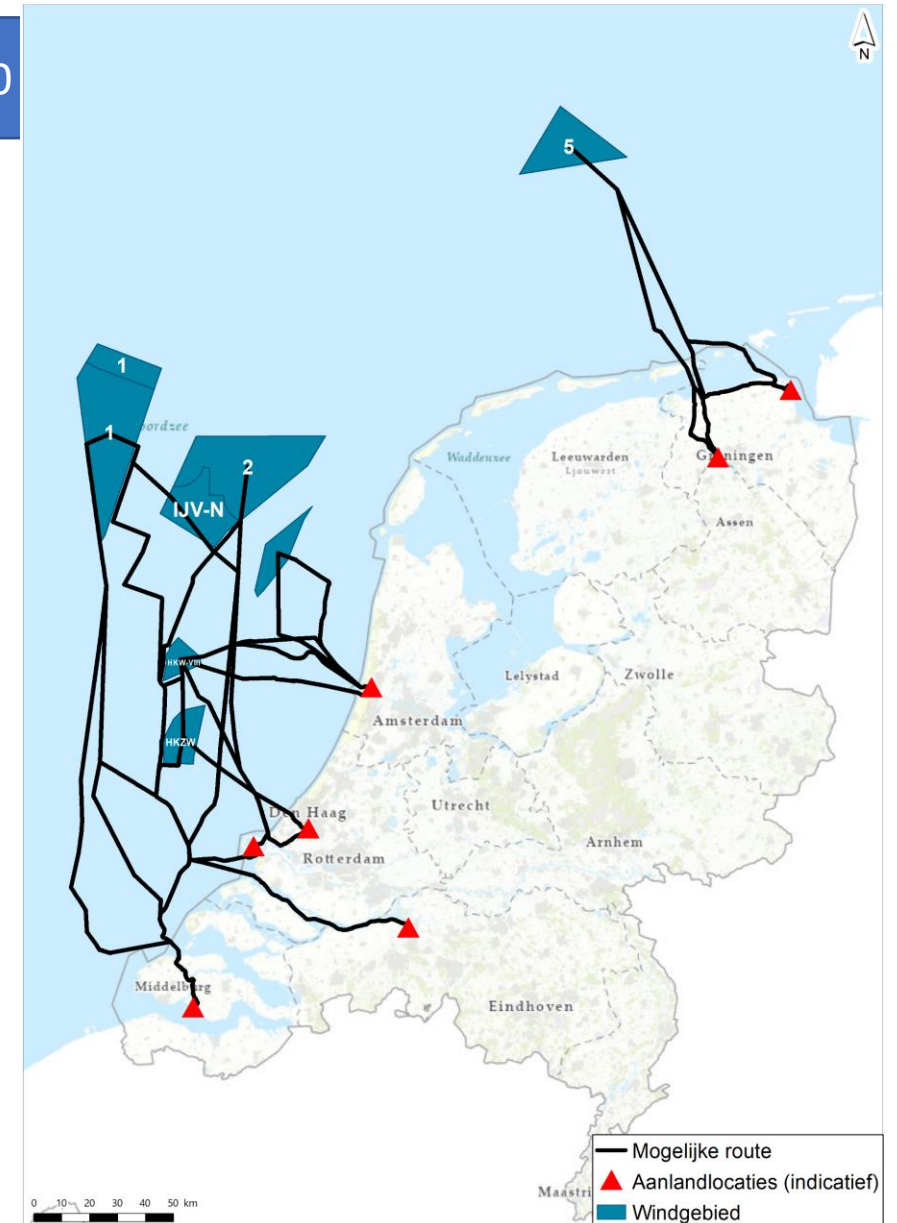
## VAWOZ 2030 (dec 20 – sept 21)

- Alternatieven waar we al veel van weten + kansrijk zijn – realisatie 2030
- Aanlanden met elektronen
- Elektrolyse op land
- Uitgangspunt huidige + geplande hoogspanningsnet

## VAWOZ 2030-2040 (start tweede helft 2021)

- Aanlanden met elektronen en moleculen (pijp/kabel/schip)
- Energiehubs/eilanden en interconnectie met ander landen

### VAWOZ 2030



# Belangrijke trajecten voor VAWOZ

## Netten op zee projecten

- IJmuiden Ver Alpha
- IJmuiden Ver Beta
- IJmuiden Ver Gamma
- Hollandse Kust West Beta
- Ten Noorden van de Waddeneilanden

## Beleidskaders

- Nationale omgevingsvisie
- Provinciale omgevingsvisie
- Agenda voor de Wadden 2050
- Noordzeeakkoord
- Etc.

## Programma Infrastructuur Duurzame Industrie (Pidi)

- Vraag en aanbod duurzame energie industrie afstemmen + samenbrengen
- 1 april eerste CESsen (variatie)
- 1 juli meer uniforme CESsen

## Programma Noordzee

- Aanwijzing windenergiegebieden in nader ontwerp programma Noordzee (okt 21)

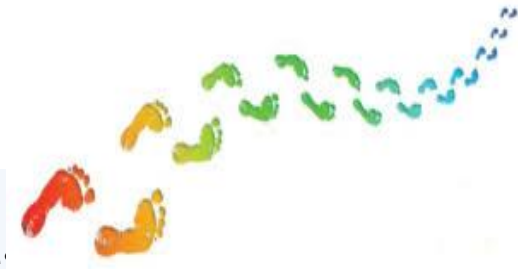
## Onderzoek innovaties doorkruisen Wadden

- Welke milieubesparende innovaties in aanleg/reparatie zijn mogelijk
- Welke mogelijkheden zijn er qua tracés + wat is impact hiervan op natuur en ruimte

## Nieuwe aanpak wind op zee- Routekaart 2030/2040

- Samen met stakeholders faciliteren groei WOZ tot 27 GW additioneel op routekaart 2040
- Uitdagingen oa: systeemintegratie, waterstof, interconnectie, hubs etc.

# Globale planning VAWOZ 2030



- > Maart-Mei effectbepaling alternatieven
- > Mei start milieutechnisch onderzoek innovatieve doorkruisen Wadden
- > 1 juni omgevings sessie traces Noordzee
- > Mei-Juni afwegingsnotitie
- > 8 juli omgevings sessie noord
- > 13 juli omgevings sessie zuidwest
- > Juli-Aug advies cie m.e.r. (juli-aug)
- > 5 sept 95% versie onderzoek doorkruisen Wadden
- > 15 Sept bestuurlijk overleg provincies (2e week sept)
- > X sept Noordzeeoverleg
- > X sept Omgevingsberaad Wadden
- > Okt besluitvorming starten ruimtelijke procedures
- > *VAWOZ 2030-2040 start tweede helft 2021 – besluitvorming in 2022*



# Besluitvorming vervolg VAWOZ 2030 – okt 21

- > De minister van EZK maakt i.a.m collega ministers een afweging voor welke kansrijke alternatieven ruimtelijke procedures te starten op basis van:
  1. De afwegingsnotitie/effectenanalyse van de alternatieven (milieu, omgeving, techniek, kosten, vraag en toekomstvastheid) + het milieutechnisch onderzoek doorkruisen Wadden + onderzoeken rond NOZ
  2. Informatie opgehaald uit de omgeving + belangen omgevingspartijen
  3. Advies cie. m.e.r. (juli-aug 21)
  4. Advies van het bestuurlijk overleg met de provincies (sept 21)
  5. Advies van het Noordzeeoverleg
  6. Advies van het Omgevingsberaad Wadden
  7. De windenergiegebieden die in het nader ontwerp programma Noordzee worden aangewezen (okt 21)





# Vandaag, in gesprek met u

1. Toetsen onderzoeksresultaten VAWOZ – de effecten van de verschillende alternatieven op zee
  - Herkent u de onderzoeksresultaten?
  - Ontbreken er nog belangrijke effecten/elementen?
  - Zijn er nog specifieke aandachtspunten ten aanzien van de alternatieven, bijvoorbeeld ten aanzien van draagvlak?
2. Zijn er nog overige (onderzoeks)vragen, suggesties voor VAWOZ die u wilt inbrengen?

Hartelijk dank voor uw inbreng!