

Rijksdienst voor Ondernemend  
Nederland

> Retouradres Postbus 40225, 8004 DE Zwolle

Provincie Noord-Brabant  
T.a.v. [REDACTED]  
Postbus 90151  
5200 MC S-HERTOGENBOSCH

**Rijksdienst voor  
Ondernemend  
Nederland**

Postbus 40225,  
8004 DE Zwolle  
mijn.rvo.nl

T 088 042 42 42  
wnb@rvo.nl

**Onze referentie**  
Aanvraagnummer  
5190024829275

Kenmerk  
WNB/2021/004.toek

**Bijlagen**  
4

Datum 13 juli 2021  
Betreft Beslissing op aanvraag

Geachte [REDACTED],

Op 2 februari 2021 heeft u een ontheffing aangevraagd. Ik heb uw aanvraag met de aanvullingen van 15 april 2021 en 21 juni 2021 beoordeeld. In deze brief licht ik dit nader toe en leest u wat mijn beslissing is.

### **Inhoud aanvraag**

De aanvraag heeft betrekking op de realisatie van het project 'Reconstructie N65', gelegen in de gemeente Vught. De werkzaamheden bestaan uit het vervangen van gelijkvloerse kruisingen door ongelijkvloerse kruisingen, de aanleg van een ecoduct en het aanleggen van een structuur van parallelvoorzieningen. De parallelvoorzieningen bestaan voornamelijk uit fietsstraten en fietspaden. Voor het benodigd ruimtebeslag dienen bomen te worden gekapt, enkele panden te worden gesloopt, vinden er graafwerkzaamheden plaats en dient een poel (deels) te worden gedempt. Het plangebied waarop de ontheffingsaanvraag toeziet beslaat de werkzaamheden rondom de aanleg van het ecoduct en rondom een sperwernest.

U vraagt ontheffing van de verbodsbepalingen genoemd in artikel 3.1, lid 2 en lid 4 van de Wet natuurbescherming voor wat betreft exemplaren van de sperwer (*Accipiter nisus*), alsmede van de verbodsbepalingen genoemd in artikel 3.5, lid 1, lid 2 en lid 4 van de Wet natuurbescherming voor wat betreft exemplaren van de kamsalamander (*Triturus cristatus*) en de poelkikker (*Pelophylax lessonae*). Ook vraagt u ontheffing van de verbodsbepalingen genoemd in artikel 3.10, lid 1, sub a en sub b van de Wet natuurbescherming voor wat betreft exemplaren van de bunzing (*Mustela putorius*) en wezel (*Mustela nivalis*).

### **Besluit**

Ik verleen u voor de periode van 30 juli 2021 tot en met 30 juni 2025 ontheffing van de verbodsbepalingen genoemd in artikel 3.1, lid 2 Wet natuurbescherming voor zover dit betreft het opzettelijk beschadigen of vernielen van nesten en rustplaatsen van de sperwer en van de verbodsbepalingen genoemd in artikel 3.5, lid 4 Wet natuurbescherming voor zover dit betreft het beschadigen of vernielen van voortplantings- of rustplaatsen van de kamsalamander en de poelkikker.

Ik verleen u geen ontheffing voor de verbodsbepalingen genoemd in artikel 3.1, lid 4 Wet natuurbescherming voor wat betreft het opzettelijk verstoren van de sperwer. Ik verleen u ook geen ontheffing voor de verbodsbepalingen genoemd in artikel 3.5, lid 1 en lid 2 Wet natuurbescherming voor wat betreft het opzettelijk vangen en opzettelijk verstoren van de kamsalamander en de poelkikker. Tevens verleen ik u geen ontheffing voor de verbodsbepalingen genoemd in artikel 3.10, lid 1, sub a en sub b Wet natuurbescherming voor wat betreft het opzettelijk doden of vangen en het beschadigen of vernielen van voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van de bunzing en wezel. Voor deze soorten geldt een algehele vrijstelling van de verbodsbepalingen genoemd in artikel 3.10 van de Wet natuurbescherming.

De overwegingen die ten grondslag hebben gelegen aan dit besluit worden in bijlage 1 toegelicht.

Aan deze ontheffing zijn de volgende voorschriften verbonden:

#### **Algemene voorschriften**

- a. De ontheffing wordt slechts voor de hierboven genoemde soorten en beschreven verboden handelingen verleend.
- b. Deze ontheffing geldt alleen voor de werkzaamheden die conform de aanvraag worden uitgevoerd, voor zover in deze ontheffing zelf niet anders is aangegeven.
- c. Deze ontheffing geldt alleen voor de werkzaamheden die vallen onder de bevoegdheid van onze minister conform artikel 1.3 van de wet.
- d. Het gebied waarvoor de ontheffing geldt, betreft het plangebied voor de realisatie van het project 'Reconstructie N65', gelegen in de gemeente Vught aan de noord- en zuidzijde van Rijksweg N65 Vught, één en ander zoals is weergegeven in de figuren die zijn bijgevoegd bij de aanvullende informatie van 21 juni 2021 (bijlage 2 bij dit besluit). De gebieden waarvoor ontheffing geldt betreft de roze omrande gebieden.
- e. De ontheffinghouder dient onverwijld contact op te nemen met het bevoegd gezag indien bij het uitvoeren van de werkzaamheden van het project andere beschermde soorten dan de genoemde worden aangetroffen of andere handelingen als bedoeld in voorschrift b noodzakelijk zijn.
- f. Deze ontheffing kan uitsluitend gebruikt worden door (medewerkers van) de ontheffinghouder of haar rechtsopvolgers of in opdracht van de ontheffinghouder handelende (rechts-)personen. De ontheffinghouder of haar rechtsopvolgers blijven daarbij verantwoordelijk en aansprakelijk voor de juiste naleving van deze ontheffing.
- g. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden dient een afschrift van deze ontheffing en de bijbehorende brief op de locatie van de werkzaamheden aanwezig te zijn en op verzoek te worden getoond aan de daartoe bevoegde toezichthouders of opsporingsambtenaren.
- h. De ontheffinghouder dient, zodra de datum waarop de werkzaamheden zullen aanvangen bekend is, het bijgevoegde meldingsformulier volledig in te vullen en naar het bevoegd gezag te zenden.

### Specifieke voorschriften

- i. U dient, met in achtneming van onderstaande voorschriften, de maatregelen uit te voeren zoals beschreven in hoofdstuk 6 van het bij de aanvraag gevoegde 'Activiteitenplan: Reconstructie N65' van 29 januari 2021 (bijlage 3 bij dit besluit) en in de aanvullingen van 21 juni 2021 (bijlage 4 bij dit besluit).

### *Sperwer*

- j. U dient ten aanzien van de voorgenomen werkzaamheden rekening te houden met de kwetsbare voortplantingsperiode van de sperwer door gedurende deze periode in de omgeving van het aangetoonde sperwernest nabij de N65 geen werkzaamheden te verrichten die de functionaliteit van het nest als zodanig nadelig zouden kunnen beïnvloeden. Deze periode loopt globaal gezien van (medio) maart tot en met juli, maar kan eerder aanvangen of later eindigen afhankelijk van het heersende klimaat en de weersomstandigheden.
- k. Indien werken buiten voorgenoemde voortplantingsperiode binnen de invloedssfeer van het nest niet mogelijk blijkt, dient het nest voor aanvang van het voortplantingsseizoen ongeschikt te worden gemaakt middels het plaatsen van staken.
- l. Buiten de invloedssfeer van de werkzaamheden en binnen het zoekgebied als weergegeven door middel van figuur 6.1 uit het bij de aanvraag gevoegde rapport 'Activiteitenplan: Reconstructie N65' van 29 januari 2021 (bijlage 3 bij dit besluit), dienen voorts standaard twee alternatieve nestplaatsen te worden aangeboden in de vorm van manden. Dit dient te gebeuren ruim voor aanvang van de werkzaamheden ter plaatse en ruim voor de start van het voortplantingsseizoen.
- m. Het voorafgaande aan het voortplantingsseizoen van de sperwer ongeschikt maken van het betreffende nest geldt nadrukkelijk als laatste terugvaloptie, indien er voor wat betreft de voorgenomen werkzaamheden aantoonbaar en binnen alle redelijkheid geen mogelijkheid is om gedurende het voortplantingsseizoen de nestlocatie functioneel te laten.
- n. Het ongeschikt maken van het nest van de sperwer geldt enkel als een tijdelijke maatregel: na afloop van de werkzaamheden binnen de invloedssfeer van het nest, dient het nest weer toegankelijk voor de dieren te worden gemaakt.
- o. Het benodigd ruimtebeslag voor de werkzaamheden ter plaatse in de bosstrook waarin zich het nest van de sperwer bevindt, dient zo minimaal als mogelijk te zijn.

*Kamsalamander en Poelkikker*

- p. U dient ten aanzien van de voorgenomen werkzaamheden rekening te houden met de kwetsbare voortplantings- en overwinteringsperiode van de kamsalamander en de poelkikker. Deze perioden betreffen in relatie tot de kamsalamander globaal gezien maart tot en met september en november tot en met februari en in relatie tot de poelkikker april tot en met september en november tot en met maart. Deze periodieken kunnen echter eerder aanvangen of later eindigen afhankelijk van de heersende klimatologische en meteorologische omstandigheden.
- q. Voorafgaand aan het ten behoeve van het te realiseren ecoduct gedeeltelijk dempen van het voortplantingswater ten noorden van de N65, dient het betreffende element te worden vergroot met minimaal eenzelfde areaal als later door de demping verloren gaat. Deze uitbreiding dient minimaal één jaar voorafgaand aan de voorziene demping plaats te vinden.
- r. In aanvulling op het voorgaande geldt dat het aan te tasten deel van het voortplantingswater voorafgaand aan de aantasting dient te worden afgezet met amfibieënschermen. De eventueel daarbinnen aanwezige individuen dienen te worden weggevangen en verplaatst naar een alternatief heenkomen buiten de directe invloedssfeer van de werkzaamheden ter plekke.
- s. Aangezien het te realiseren ecoduct ook een deel van de landhabitat van beide soorten aantast, geldt ook ten aanzien van deze gebiedsdelen die binnen het werkgebied zijn gelegen dat zij op voorafgaand ontoegankelijk dienen te worden gemaakt voor exemplaren van de kamsalamander en de poelkikker door deze delen af te zetten met amfibieënschermen. De eventueel daarbinnen aanwezige individuen dienen ook te worden weggevangen en verplaatst naar een alternatief heenkomen buiten de directe invloedssfeer van de werkzaamheden ter plekke.
- t. Ter plaatse van het te realiseren ecoduct dient gedurende de werkzaamheden zowel aan de noord- als zuidzijde van de N65 te allen tijde worden gewaarborgd dat er een verbinding behouden blijft tussen het voortplantingswater en de omringend landhabitat.
- u. De inrichting van het ecoduct dient eveneens te voorzien in geschikt landhabitat voor zowel kamsalamander als poelkikker.
- v. Bestaande rasters langs de N65 ter hoogte van het geplande ecoduct dienen ook gedurende de aanlegfase van het ecoduct in functie te blijven om te voorkomen dat dieren de weg op kunnen lopen.
- w. Het benodigd ruimtebeslag voor de realisatie van het ecoduct ter plaatse van actueel leefgebied van zowel de kamsalamander als de poelkikker, dient zo minimaal als mogelijk te zijn.
- x. De gedurende de werkzaamheden te waarborgen verbinding tussen het voortplantingswater en de omringend landhabitat aan de noordzijde van de N65, dient in het veld te worden gemarkeerd, dient voldoende robuust te zijn en er dient op te worden toegezien dat deze zone gedurende de gehele realisatiefase gevrijwaard blijft van betreding en opslag van materialen. Getracht dient te worden ook aan de zuidzijde van de N65 in een duurzame en gedurende de gehele realisatiefase permanent van betreding te vrijwaren verbindingzone te voorzien.

- y. In relatie tot de specifieke inrichting van het ecoduct dient erop te worden toegezien dat het functioneren als landhabitat voor de kamsalamander en poelkikker en de ontsnipperende werking van het element als zodanig, in beginsel niet conflicteert met het recreatief medegebruik van het ecoduct (ruiterpad).

**Rijksdienst voor  
Ondernemend Nederland**

**Datum**  
13 juli 2021

**Onze referentie**  
Aanvraagnummer  
5190024829275

Kenmerk  
WNB/2021/004.toek

### **Overige voorschriften**

- z. De werkzaamheden en bovengenoemde voorschriften dienen te worden uitgevoerd onder begeleiding van een deskundige<sup>1</sup> op het gebied van de soorten waarvoor ontheffing is verleend.
- aa. U dient een ecologisch werkprotocol op te stellen met daarin bovengenoemde voorschriften. Alle betrokken partijen, met name de uitvoerenden op de bouw- of projectlocatie, dienen van het werkprotocol op de hoogte te worden gesteld. Tevens dient een logboek te worden gehanteerd. Het uitvoerend personeel dient tevens te worden geïnstrueerd hoe te handelen overeenkomstig de voorschriften uit dit besluit.
- bb. Indien blijkt dat de in de ontheffing gestelde termijn niet voldoende is om de werkzaamheden waarop de ontheffing betrekking heeft uit te voeren, dient u, minimaal vier maanden voor het verstrijken van deze termijn, een verzoek tot verlenging van de ontheffing in te dienen. Dit voorkomt onnodige vertraging van het project.

### **Bezwaar**

Als u het niet eens bent met deze beslissing, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief digitaal of schriftelijk een bezwaarschrift indienen. De datum bovenaan deze brief is de verzenddatum.

Een digitaal bezwaarschrift kunt u indienen via [mijn.rvo.nl/bezwaar](https://mijn.rvo.nl/bezwaar). Als u schriftelijk bezwaar wilt maken, stuurt u het ondertekende bezwaarschrift naar de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, afdeling Juridische Zaken, postbus 40219, 8004 DE Zwolle.

Vermeld in uw bezwaarschrift in ieder geval onze referentie, het briefkenmerk en de datum van de beslissing waartegen u bezwaar maakt. U vindt onze referentie en het briefkenmerk in de rechter kantlijn van deze brief.

<sup>1</sup> "Onder een ecologisch deskundige verstaan wij een persoon die ecologisch advies verstrekt of werkzaamheden begeleidt op het gebied van habitats en soorten en die schriftelijk aantoonbare ervaring en specifieke ecologische kennis heeft."

**Meer informatie**

Heeft u nog vragen, kijk dan op onze website [mijn.rvo.nl](http://mijn.rvo.nl). Of bel ons: 088 042 42 42 (lokaal tarief).

Met vriendelijke groet,

De Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit,  
namens deze:

Arjan Wierda  
Teammanager Vergunningen Natuur Rijksdienst voor Ondernemend Nederland

**Rijksdienst voor  
Ondernemend Nederland**

**Datum**  
13 juli 2021

**Onze referentie**  
Aanvraagnummer  
5190024829275

Kenmerk  
WNB/2021/004.toek

## **Bijlage 1: Overwegingen Wet natuurbescherming**

### *Afwijzing artikel 3.1, lid 4 Wet natuurbescherming*

Uit de aanvraag blijkt dat ontheffing is aangevraagd van de verbodsbepalingen genoemd in artikel 3.1, lid 4 van de Wet natuurbescherming voor zover dit betreft het opzettelijk verstoren van de sperwer. Er is met de geplande werkzaamheden geen sprake van opzettelijk verstoren van exemplaren van de sperwer. Er is als gevolg van het projectvoornemen geen nadelige invloed op de staat van instandhouding te verwachten. Daarmee is er conform artikel 3.1, lid 5 Wet natuurbescherming geen sprake van wezenlijke invloed, wat maakt dat het verbod als neergelegd in lid 4 niet van toepassing is.

### *Afwijzing artikel 3.5, lid 1 en 2 Wet natuurbescherming*

Uit de aanvraag blijkt dat ontheffing is aangevraagd van de verbodsbepalingen genoemd in artikel 3.5, lid 1 en lid 2 van de Wet natuurbescherming voor zover dit betreft het opzettelijk vangen en het opzettelijk verstoren van exemplaren van de kamsalamander en de poelkikker. Ontheffing voor het opzettelijk vangen en het opzettelijk verstoren is in casu niet aan de orde. De door u ter zorgvuldig handelen voorziene werkzaamheden zien erop toe dat eventueel in het werkgebied aanwezige exemplaren voorafgaande aan de werkzaamheden worden weggevangen en een alternatief heenkomen wordt geboden op een locatie die onderdeel is van hetzelfde leefgebied. Hierdoor is geen sprake van een overtreding van dit verbod. Daarnaast wordt er onder andere rekening gehouden met de kwetsbare periode van de dieren en wordt barrièrewerking tegengegaan gedurende de uitvoering van de werkzaamheden, opdat er altijd een vrij doorgang blijft bestaan tussen het voortplantingswater en de landhabitat waardoor opzettelijk verstoren niet aan de orde is.

### *Afwijzing artikel 3.10, lid 1 sub a en b Wet natuurbescherming*

Tevens is ontheffing aangevraagd voor de kleine marterachtigen bunzing en wezel. Beide soorten zijn op basis van uitgevoerd ecologisch onderzoek in het projectgebied aangetroffen. De provincie Noord-Brabant heeft betreffende soorten niet op de vrijstellingslijst staan en zodoende kan een ontheffingsnoodzaak aan de orde zijn indien een provinciale bevoegdheid aan de orde is. Aangezien de N65 een rijksweg betreft, ligt de bevoegdheid daarvoor bij het rijk. Zo ook bij de onderhavige reconstructie van de N65. Zodoende is in deze de vrijstellingslijst van de Rijksoverheid van toepassing (bijlage 11 behorende bij artikel 3.31, eerste lid, van de Regeling natuurbescherming) waarop zowel de bunzing als de wezel zijn opgenomen. Er geldt in deze dus voor deze soorten een algehele vrijstelling van de verboden in artikel 3.10 van de Wet natuurbescherming op basis waarvan de ontheffingsaanvraag dient te worden afgewezen. Hiernavolgend wordt dan ook niet verder op de bunzing en wezel ingegaan. Wel geldt te allen tijde de algemene zorgplicht, zoals opgenomen in artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming. In deze is het dan ook aanbevelingswaardig als de ten aanzien van de bunzing en wezel voorgenomen mitigerende maatregelen zoals beschreven in paragraaf 6.3 van het bij de aanvraag gevoegde 'Activiteitenplan: Reconstructie N65' van 29 januari 2021 alsnog in de praktijk worden gebracht.

**Rijksdienst voor  
Ondernemend Nederland**

**Datum**  
13 juli 2021

**Onze referentie**  
Aanvraagnummer  
5190024829275

Kenmerk  
WNB/2021/004.toek

Instandhouding van de sperwer  
*Artikel 3.1, lid 2 Wet natuurbescherming*

De sperwer is in het plangebied aangetroffen. Het gaat om een nest dat in gebruik is door een sperwerkoppel nabij kruispunt Boslaan/Vijverbosweg. De locatie ligt op korte afstand van de reconstructiewerkzaamheden N65 met het kruispunt Boslaan/Vijverbosweg. Het betreffende bosgebied maakt onderdeel uit van het (broed)territorium van de sperwer.

Vanwege de aanpassingen aan de kruising Boslaan/Vijverbosweg met de N65 en het daarvoor benodigde ruimtebeslag, inclusief bomenkap, schuift de N65 op richting het nest. Het nest komt op circa 10 tot 20 meter afstand van de nieuwe weg. Hierdoor neemt ook tijdens de toekomstige gebruiksfase van de N65 de invloed van potentiële verstoringsbronnen ter hoogte van het nest toe, wat er voor zorgt dat de nestlocatie in zijn functionaliteit kan worden aangetast en in onbruik raakt. Hoewel de nestlocatie zich in het randstedelijk gebied bevindt, reeds relatief dicht nabij de huidige N65 is gelegen en er bij de dieren in kwestie naar verwachting de nodige gewenning is opgetreden, kan het betreffende risico van functionaliteitsverlies op voorhand niet worden uitgesloten. Het dient dan ook als een reëel scenario te worden beschouwd.

Gedurende het aanvraagproces voor het verkrijgen van een ontheffing voor de sperwer is aan het licht gekomen dat, door een ongelukkige samenloop van omstandigheden en buiten het project om, ter plaatse begin 2021 reeds bomen en struiken nabij het sperwernest zijn verwijderd. U geeft aan dat het sperwernest daarbij fysiek behouden is gebleven en dat het niet is uitgesloten dat de sperwer ondanks de reeds uitgevoerde (autonome) activiteiten, nog steeds gebruik kan maken van het nest. Aangezien het project waarvoor u ontheffing aanvraagt de komende jaren ook andere potentieel versturende werkzaamheden met zich meebrengt (naast kap onder andere ook grondwerkzaamheden) die eveneens een potentieel negatieve impact op het functioneren van het bewuste sperwernest kunnen hebben, ligt een overtreding waarvoor een ontheffing is vereist alsnog in de rede.

Om negatieve effecten van de werkzaamheden op de soort tot een minimum te beperken stelt u maatregelen voor zoals beschreven in paragraaf 6.1 van het bij de aanvraag gevoegde 'Activiteitenplan: Reconstructie N65' van 29 januari 2021 en de aanvullende informatie van 21 juni 2021.

- De werkzaamheden die binnen de verstoringszone van het nest plaatsvinden, worden uitgevoerd buiten de broedperiode. Deze loopt globaal van maart tot en met juli. Indien werken buiten deze broedperiode niet mogelijk blijkt, wordt voorafgaand aan de broedperiode het huidige nest ongeschikt gemaakt door het plaatsen van staken.
- Of het nest nu wel of niet fysiek onaangetast blijft, standaard worden in de omgeving van de huidige nestlocatie (elders in het te behouden bosgebied) twee alternatieve nestlocaties in de vorm van manden aangebracht, ruim voor aanvang van de werkzaamheden en ruim voor de start van het voortplantingsseizoen. Zodoende is er meer zekerheid dat het broedpaar

**Rijksdienst voor  
Ondernemend Nederland**

**Datum**  
13 juli 2021

**Onze referentie**  
Aanvraagnummer  
5190024829275

Kenmerk  
WNB/2021/004.toek



binnen het huidig broedterritorium over voldoende uitwijkmogelijkheden zal beschikken. Het gebruik van manden als alternatieve nestgelegenheid is voor de soort ook bewezen effectief.

De door u voorgestelde maatregelen zijn in grote lijnen voldoende. Ter aanscherping zijn in de ontheffing de volgende aanvullende voorschriften opgenomen:

- U geeft aan rekening te houden met de kwetsbare voortplantingsperiode van de sperwer door gedurende deze periode in de omgeving van het aangetoonde sperwernest nabij de N65 geen werkzaamheden te verrichten die de functionaliteit van het nest als zodanig nadelig zouden kunnen beïnvloeden. Deze periode loopt globaal gezien van (medio) maart tot en met juli, maar kan eerder aanvangen of later eindigen afhankelijk van de heersende klimatologische en meteorologische omstandigheden.
- Het voorafgaande aan het voortplantingsseizoen van de sperwer ongeschikt maken van het betreffende nest geldt nadrukkelijk als laatste terugvaloptie, indien er voor wat betreft de voorgenomen werkzaamheden aantoonbaar en binnen alle redelijkheid geen mogelijkheid is om gedurende het voortplantingsseizoen de nestlocatie functioneel te laten.
- Het ongeschikt maken van het nest van de sperwer geldt enkel als een tijdelijke maatregel: na afloop van de werkzaamheden binnen de invloedssfeer van het nest, dient het nest weer toegankelijk voor de dieren te worden gemaakt.
- Het benodigd ruimtebeslag voor de werkzaamheden ter plaatse in de bosstrook waarin zich het nest van de sperwer bevindt, dient zo minimaal als mogelijk te zijn.

Een ontheffing van artikel 3.1, lid 2 Wet natuurbescherming is benodigd voor de sperwer omdat niet uitgesloten kan worden dat nest- of rustplaatsen van de sperwer worden beschadigd of vernield.

Nu vaststaat dat het projectvoornemen in relatie tot effecten op de sperwer qua ruimtebeslag beperkt is en er zodoende ook voldoende leefgebied en dus nestgelegenheid (eveneens bestaande uit manden) in de omgeving resteert, mag worden aangenomen dat er als gevolg van het projectvoornemen per saldo geen broedterritorium of broedpaar verloren gaat. Het gebruik van manden als alternatieve nestgelegenheid is voor de soort ook bewezen effectief. Er is daarmee ook geen nadelige invloed op de staat van instandhouding van de broedpopulatie van de soort te verwachten.

De gunstige staat van instandhouding van de sperwer komt niet in gevaar, mits gewerkt wordt conform de door u voorgestelde maatregelen en volgens de overige in de ontheffing opgelegde voorschriften.

**Rijksdienst voor  
Ondernemend Nederland**

**Datum**  
13 juli 2021

**Onze referentie**  
Aanvraagnummer  
5190024829275

Kenmerk  
WNB/2021/004.toek

Instandhouding van de kamsalamander en poelkikker  
*Artikel 3.5, lid 4 Wet natuurbescherming*

**Rijksdienst voor  
Ondernemend Nederland**

**Datum**  
13 juli 2021

**Onze referentie**  
Aanvraagnummer  
5190024829275

Kenmerk  
WNB/2021/004.toek

De kamsalamander en de poelkikker zijn aangetroffen in het plangebied. In twee poelen, aan weerszijden van de N65, zijn zowel larven als adulte dieren van beide soorten aangetroffen. De poelen fungeren daarbij als voortplantingswater. De omringende landschapselementen als bos, struweel en ruigte fungeren daarbij als voortplantingshabitat en landhabitat, waar ook overwinterd wordt.

Door de realisatie van het geplande ecoduct wordt dit gebied aangetast. Voor de bouw van het ecoduct is in totaal een ruimtebeslag van maximaal 1,7 hectare benodigd. Dit betreft het ecoduct zelf alsook een deel werkterrein aan weerszijden van de N65. Als gevolg hiervan dient een deel van de noordelijke voortplantingspoel van zowel de kamsalamander als de poelkikker permanent te worden gedempt. Dit is nodig voor het talud van het ecoduct. Daarnaast is er sprake van tijdelijke aantasting van landhabitat.

Om negatieve effecten van de werkzaamheden op de soorten tot een minimum te beperken stelt u de volgende maatregelen voor zoals beschreven in paragraaf 6.2 van het bij de aanvraag gevoegde rapport 'Activiteitenplan: Reconstructie N65' van 29 januari 2021 en de aanvullende informatie van 21 juni 2021:

- Eenzelfde areaal als door de demping verloren zal gaan, zal op voorhand – geprognoseerd 1 jaar voorafgaand aan de demping – en buiten de voortplantingsperiode worden gemitigeerd door de huidige voortplantingspoel in noordelijke richting zorgvuldig te vergroten. Per saldo zal er daarmee geen oppervlakteverlies plaatsvinden. Het resterende deel van het voortplantingswater zal als zodanig kunnen blijven functioneren en het ligt in de lijn der verwachting dat het nieuw aangelegde deel ook snel functioneel zal kunnen zijn voor de beide soorten.
- Om het werkgebied worden voorafgaand aan de werkzaamheden amfibieënschermen geplaatst om te voorkomen dat de dieren in het werkgebied terecht komen.
- Gedurende de werkzaamheden en afgaande op het maximale ruimtebeslag, resteert er aan weerszijden van de N65 kort nabij het projectgebied voldoende functioneel voortplantingshabitat als landhabitat voor de dieren. De voor aanvang van de werkzaamheden in het werkgebied weggevangen exemplaren van de kamsalamander als de poelkikker zullen hier ook worden uitgezet. Daarnaast zal er zorg voor gedragen worden dat er gedurende de werkzaamheden geen barrièrewerking ontstaat tussen de landhabitat en het (resterend) voortplantingswater. Ter zorgvuldig handelen zijn hier ook extra voorschriften aan verbonden.
- Het ecoduct en de taluds van het ecoduct worden zo ingericht dat ze geschikt zijn als landbiotoop voor de poelkikker en kamsalamander.

Door u wordt aangegeven dat in de nabijheid van het geplande ecoduct reeds een faunatunnel aanwezig is die niet optimaal functioneert. Ondanks de aanleg van het

ecoduct en de werkzaamheden aan de N65, blijft deze verbinding in principe intact en wordt de werking zo mogelijk ook geoptimaliseerd.

Na afronding van de werkzaamheden zal het werkterrein weer beschikbaar komen alsook is aangegeven dat de inrichting van het nieuwe ecoduct (inclusief taluds) ook voor de beide soorten als landhabitat ten goede zal komen (de exacte inrichting is nog onbekend). Door middel van de aanleg van het ecoduct komt er ook een robuuste verbinding die het aanwezig leefgebied aan weerszijden van de N65 met elkaar verbindt. Per saldo is het uiteindelijke effect op het aanwezig leefgebied van de beide soorten daarmee minimaal. Mits effectieve inrichtingsmaatregelen getroffen worden, hoeft het functioneel medegebruik als ruitpad daarbij in beginsel ook niet te conflicteren met het hoofddoel van het ecoduct, namelijk het realiseren van een veilige en functionele verbinding tussen leefgebieden aan weerszijden van de N65.

De door u voorgestelde maatregelen zijn in grote lijnen voldoende. Ter aanscherping heb ik in de ontheffing onderstaande aanvullende voorschriften opgenomen.

- U geeft aan rekening te houden met de kwetsbare voortplantings- en overwinteringsperiode van de kamsalamander en poelkikker. Deze perioden betreffen in relatie tot de kamsalamander globaal bezien maart tot en met september en november tot en met februari en in relatie tot de poelkikker april tot en met september en november tot en met maart. Deze periodieken kunnen echter eerder aanvangen of later eindigen afhankelijk van de heersende klimatologische en meteorologische omstandigheden.
- De gedurende de werkzaamheden te waarborgen verbinding tussen het voortplantingswater en de omringend landhabitat aan de noordzijde van de N65, dient in het veld te worden gemarkeerd, dient voldoende robuust te zijn en er dient op te worden toegezien dat deze zone gedurende de gehele realisatiefase gevrijwaard blijft van betreding en opslag van materialen. Getracht dient te worden ook aan de zuidzijde van de N65 in een duurzame en gedurende de gehele realisatiefase permanent van betreding te vrijwaren verbindingzone te voorzien.
- Ter plaatse van het te realiseren ecoduct dient gedurende de werkzaamheden zowel aan de noord- als zuidzijde van de N65 te allen tijde worden gewaarborgd dat er een verbinding behouden blijft tussen het voortplantingswater en de omringend landhabitat.
- Bestaande rasters langs de N65 ter hoogte van het geplande ecoduct dienen ook gedurende de aanlegfase van het ecoduct in functie te blijven om te voorkomen dat dieren de weg op kunnen lopen.
- Het benodigd ruimtebeslag voor de realisatie van het ecoduct ter plaatse van actueel leefgebied van zowel de kamsalamander als de poelkikker, dient zo minimaal als mogelijk te zijn.
- In relatie tot de specifieke inrichting van het ecoduct dient erop te worden toegezien dat het functioneren als landhabitat voor de kamsalamander en poelkikker en de ontsnipperende werking van het element als zodanig, in

**Rijksdienst voor  
Ondernemend Nederland**

**Datum**  
13 juli 2021

**Onze referentie**  
Aanvraagnummer  
5190024829275

Kenmerk  
WNB/2021/004.toek

beginsel niet conflicteert met het recreatief medegebruik van het ecoduct (ruiterpad).

De huidige werkwijze is daarmee zorgvuldig te noemen en de effecten tijdelijk van aard. Door de werkzaamheden gaat desondanks leefgebied verloren. Hiermee wordt artikel 3.5, lid 4 van de Wet natuurbescherming overtreden.

Doordat voldoende leefgebied (bestaande uit zowel land- als voortplantingshabitat) resteert voor de dieren gedurende de werkzaamheden, er voorts gedurende de werkzaamheden zorgvuldig met de aanwezigheid van exemplaren van de kamsalamander en de poelkikker wordt omgesprongen waardoor de ecologische impact beperkt is, alsook doordat het te realiseren ecoduct bijdraagt aan een veilige oversteek van de N65 en daarmee ook de aanwezige populaties ten goede komt, zal het projectvoornemen geen verslechtering van de staat van instandhouding tot gevolg hebben. De gunstige staat van instandhouding van de kamsalamander en poelkikker komt niet in gevaar, mits gewerkt wordt conform de door u voorgestelde maatregelen en volgens de overige in de ontheffing opgelegde voorschriften.

### **Andere bevredigende oplossing**

In de huidige situatie heeft de N65 onvoldoende capaciteit om het verkeer op de N65 en de kruisende wegen te verwerken. Dit leidt onder andere tot onveilige situaties voor fietsers die de N65 kruisen. Met de reconstructie van de bestaande N65 wordt de doorstroming van de weg verbeterd. Ook wordt de veiligheid verbeterd door de aanleg van voor de automobilist, fietsers en voetgangers veilige kruisingen en parallelstructuren. Het project is daarmee locatie specifiek te noemen. Met de reconstructie wordt ook een ecoduct gerealiseerd. Hiermee wordt ook voor aanwezige fauna gezorgd voor een robuuste en veilige oversteek van de N65. De huidige leefgebieden aan weerszijden van de weg worden hiermee verbonden. Het ecoduct wordt gerealiseerd in de nabijheid van een reeds bestaande, niet optimaal functionerende faunatunnel onder de N65.

U geeft aan dat binnen het gehele project verschillende alternatieven en bouwstenen afgewogen zijn. Op basis van ontwerpen, onderzoek, inbreng vanuit de politiek en vanuit de omgeving en kosten is op basis hiervan uiteindelijk een definitief voorkeursalternatief vastgesteld. Op basis hiervan wordt gesteld dat er geen andere bevredigende oplossing is dan bij voorliggend ontwerp gehanteerd.

De ligging van het ecoduct is zo gekozen om daarmee de overspanning zo kort mogelijk te maken. Hierdoor is de afstand die de soorten moeten afleggen om de overkant te bereiken zo kort mogelijk. Een andere belangrijke reden voor de huidige ligging is het sparen van zoveel mogelijk (grote) bomen langs de N65. Het ecoduct ligt nu precies ter plaatse van een 'gat' in de bomenrij. Door het uitbreiden van de nog overgebleven poel blijft bovendien het oppervlak gelijk. De functie van de poel als voortplantingswater voor de kamsalamander en poelkikker gaat niet verloren.

Het effect van de aanleg van het ecoduct wordt zo veel mogelijk beperkt door het treffen van mitigerende maatregelen. In relatie tot de werkzaamheden zelf wordt

**Rijksdienst voor  
Ondernemend Nederland**

**Datum**  
13 juli 2021

**Onze referentie**  
Aanvraagnummer  
5190024829275

Kenmerk  
WNB/2021/004.toek

in eerste instantie getracht om in de nabijheid van de nestlocatie van de sperwer geheel buiten de kwetsbare voortplantingsperiode van de sperwer te werken. Mocht dat door redenen omkleed in de praktijk uiteindelijk toch niet lukken, dán wordt ervoor gekozen de nestlocatie tijdelijk ongeschikt te maken voorafgaande aan het voortplantingsseizoen. Daarnaast zullen hoe dan ook (ongeacht of wel al niet gedurende de voortplantingsperiode gewerkt dient te worden), een tweetal alternatieve nestvoorzieningen (in de vorm van manden) worden aangeboden. Betreffende de kamsalamander en poelkikker zal onder meer buiten de kwetsbare periode van de beide soorten worden gewerkt, wordt het werkgebied afgeschermd en dieren weggevangen en/of verplaatst, wordt het te dempen deel van een voortplantingspoel ruim vooraf opnieuw aangelegd en wordt er gedurende de werkzaamheden op toegezien dat er een vrije doorgang behouden blijft tussen het voortplantingswater en de landhabitat. Deze werkzaamheden zullen voorts ecologisch worden begeleid door een deskundige op het gebied van de kamsalamander en de poelkikker. Daarmee wordt er ook voldoende zorgvuldig gewerkt.

Door de gekozen inrichting, werkwijze en de planning (buiten de kwetsbare perioden) wordt schade aan de sperwer, kamsalamander en poelkikker zoveel mogelijk voorkomen. Hiermee is voldoende aangetoond dat geen andere bevredigende oplossing voorhanden is.

### **Belang**

Er is ontheffing van verbodsbepalingen aangevraagd op grond van de belangen 'volksgezondheid of de openbare veiligheid' genoemd in artikel 3.3, lid 4, sub b van de Wet natuurbescherming, en 'de bescherming van de wilde flora of fauna, of in het belang van de instandhouding van de natuurlijke habitats' en 'de volksgezondheid, de openbare veiligheid of andere dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en met inbegrip van voor het milieu wezenlijke gunstige effecten', beide genoemd in de artikelen 3.8, lid 5, sub b en 3.10, lid 2 van de Wet natuurbescherming.

Het reconstrueren van de N65 zorgt voor een betere leefbaarheid langs de N65. De N65 loopt door de kernen van Vught en Helvoirt en zorgt daarmee voor een barrièrewerking en een slechte oversteekbaarheid bij de diverse kruisingen voor auto's en langzaam verkeer. De herinrichting verbetert de doorstroming, en zorgt voor een hogere veiligheid door de aanleg van veiligere kruisingen voor automobilisten, fietsers en voetgangers.

In de huidige situatie vormt de N65 een barrière tussen de natuurgebieden ten noorden en zuiden van de N65. Er is geen oversteekplaats voor dieren. Met de realisatie van een ecoduct worden de gebieden ten noorden en zuiden van de N65 met elkaar verbonden. De inrichting van het ecoduct dient nog te worden uitgewerkt, maar zeker is dat rekening wordt gehouden met amfibieën. Zo profiteren ook de soorten waarvan leefgebied onder het ruimtebeslag verdwijnt van de nieuwe situatie. Het ecoduct draagt hiermee bij aan de bescherming van wilde fauna.

Gelet op het voorgaande ben ik van oordeel dat de belangen 'de volksgezondheid of openbare veiligheid', 'de bescherming van de wilde flora of fauna, of in het belang van de instandhouding van de natuurlijke habitats' en 'de volksgezondheid, de openbare veiligheid of andere dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en met inbegrip van voor het milieu wezenlijke gunstige effecten' voldoende zijn om de negatieve effecten op de sperwer, kamsalamander en poelkikker die als gevolg van de uitvoering van het project zullen optreden, te rechtvaardigen.

**Rijksdienst voor  
Ondernemend Nederland**

**Datum**  
13 juli 2021

**Onze referentie**  
Aanvraagnummer  
5190024829275

Kenmerk  
WNB/2021/004.toek