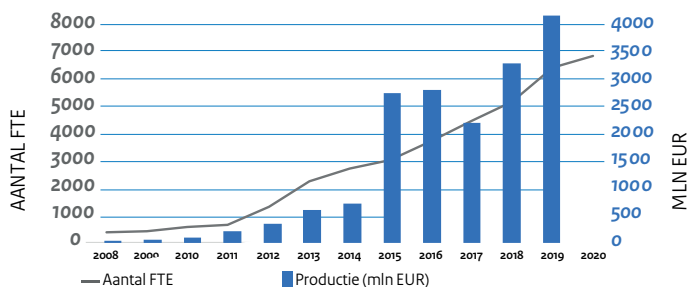


Economische groei in de EV-sector 2019 - 2020

Elektrisch Vervoer groeit onverminderd hard door. In 2020 had ruim één op de vijf nieuw verkochte auto's een (deels) elektrische aandrijflijn. De Nederlandse EV-sector is daarmee een zeer snelgroeiende sector. Internationaal wordt Nederland als sterke speler in de EV-sector gezien. De kennis en ervaringen die Nederlandse EV-bedrijven de afgelopen jaren hebben opgedaan, worden daarom ook steeds meer van waarde in het buitenland.

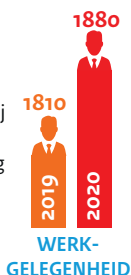
Stabiele groei

De Nederlandse EV-sector biedt steeds meer werkgelegenheid en dit zal, gekeken naar de sterke groei in elektrisch vervoer, de komende jaren alleen maar toenemen. Het aantal rechtstreeks aan EV te relateren banen is inmiddels toegenomen tot 6.860 FTE. De omzet van de EV-sector is daarnaast in 2019 en 2020 toegenomen tot ruim boven de €4 miljard.



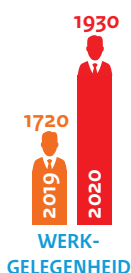
EV-diensten

Dit marktcluster staat goed op de kaart dankzij unieke laadservices en sterk ontwikkelde EV-consultancy. Daarnaast is een ontwikkeling te zien in elektrificatie van bestaande diensten zoals taxi- en deelfervoerbedrijven.



Laadinfrastructuur en smart grids

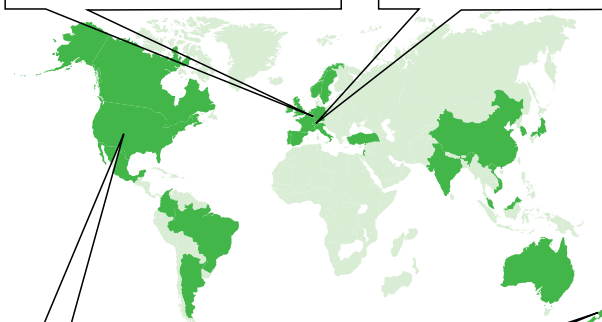
De marktpartijen binnen dit cluster zijn hard op weg naar internationalisering, mede dankzij een reeks overnames van een aantal marktpartijen. De Nederlandse koploperpositie wordt bedreigd door opkomst van concurrenten in het buitenland.



EV-bedrijven zijn wereldwijd actief

Europa/Brussel/België In samenwerking met de Europese Commissie is een nieuwe veiligheidsstandaard opgesteld voor het hergebruik van accu's uit EV's. Deze is ontwikkeld door EcarAccu.

Zwitserland De start-up Chargetrip maakt navigatie-software voor EV-rijders. Dit doen ze nu ook specifiek voor de EV-rijders van het Zwitserse Porsche.



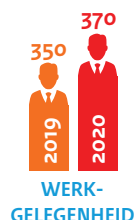
Verenigde Staten Sinds twee jaar is EVBox bezig met uitbreiding in de Verenigde Staten. De markt is hier nog volop in ontwikkeling en de ambities van de nieuwe president bieden extra kansen voor groei.

Nieuw-Zeeland De Groningse vrachtwagenfabrikant Hyzon Motors Europe sleepte een order binnen voor 1.500 waterstoftrucks voor het bedrijf Hiringa Energy in Nieuw-Zeeland.



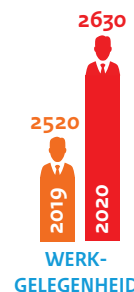
Aandrijftechnieken en componenten

De bedrijven in de toeleverende industrie onderscheiden zich in kwaliteit en leggen zich in toenemende mate toe op elektrische mobiliteit.



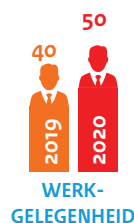
Nieuwbouw en ombouw voertuigen

De inzet van elektrische bussen en bestel- en vrachtauto's groeit hard door. Bijna de gehele elektrische bussenvloot in Nederland komt van eigen bodem. Ook worden de eerste elektrische binnenvaartschepen en vliegtuigen geproduceerd.



Batterijen en second use

Meerdere partijen zijn bezig met het ontwikkelen van een proces om gebruikte batterijen een tweede leven te kunnen geven als tijdelijke opslag. De recycling van batterijen die niet meer bruikbaar zijn, staat nog in de kinderschoenen.



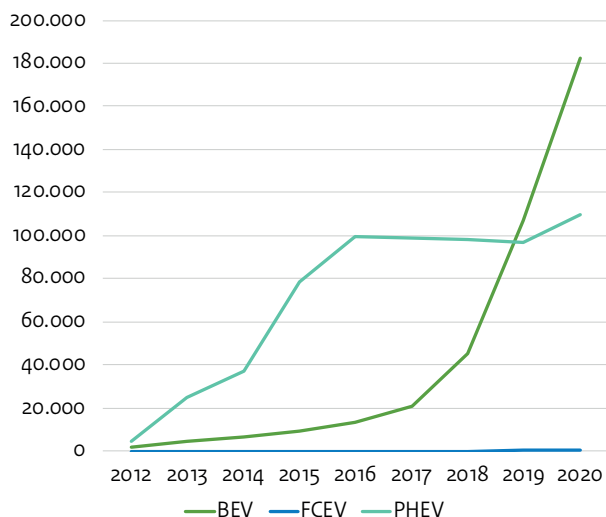
Economische groei EV-sector zet hard door

De EV-adoptie blijft groeien...

Voertuigen

- Het aantal volledig elektrische personenauto's steeg sneller dan de meeste voorspellingen, van 44.984 voertuigen eind 2018 naar 182.481 eind 2020.
- Na een aantal jaar van stagnatie maken plug-in hybride voertuigen een opleving in 2019 en 2020, met de verkoop van 5.204 voertuigen in 2019 en 15.396 voertuigen in 2020.
- Het aantal E-trucks steeg van 94 begin 2019 naar 186 eind 2020.
- Het aantal lichtere zero emissie bedrijfsauto's is in 2019 en 2020 ruim verdubbeld van 3.196 naar 6.247 voertuigen.
- Eind 2020 werd de grens van 1.200 elektrische OV-bussen op de Nederlandse wegen gepasseerd. Daarmee is meer dan 15% van alle OV-bussen emissievrij.
- Waar er eind 2018 nog 50.000 LEV's rondreden, zijn dat er nu bijna 85.000. De voornaamste groei vond plaats onder elektrische scooters en e-bikes.

Groei aantal elektrische personenauto's



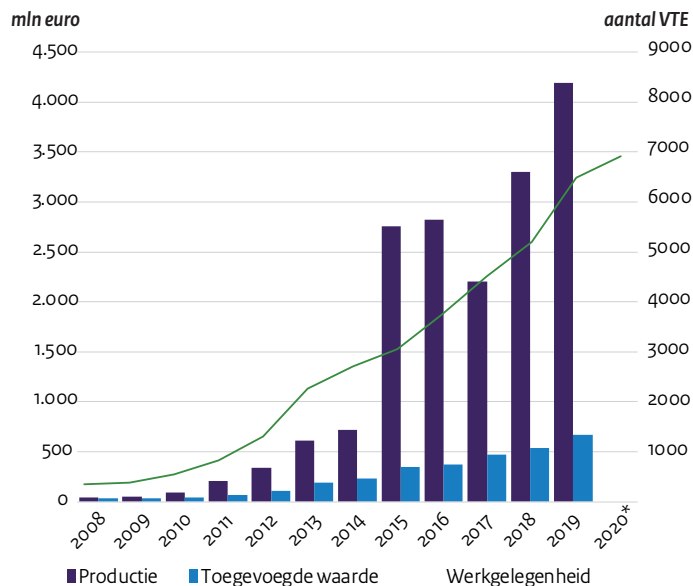
Laadinfrastructuur

- Sinds 2018 is er veel laadinfrastructuur bijgeplaatst. In 2020 steeg het aantal reguliere publieke en semipublieke oplaadpunten tot 63.586, een groei van 28% ten opzichte van 2019 (49.520).
- Met een groei van 62% nam het aantal snellaadpunten in Nederland toe van 1.252 in 2019 tot 2.027 in 2020.

...wat zichtbaar is in de economische ontwikkelingen.

- De productie in de EV-sector nadert de €5 miljard. De productie steeg van €3,3 miljard in 2018 naar €4,2 miljard in 2019, een toename van 27%.
- De werkgelegenheid in de EV-sector vertoont een nagenoeg lineaire groei, van 5.170 VTE in 2018 naar 6.810 VTE in 2020. Dit is een toename van 31% in twee jaar tijd.
- De toegevoegde waarde groeide in 2019 met 24% ten opzichte van 2018; van €540 miljoen naar €670 miljoen.

Ontwikkeling economische indicatoren EV-sector 2008-2020



De marktclusters reflecteren groei...

- Het marktcluster Nieuwbouw en ombouw voertuigen blijft het grootste marktcluster, gemeten naar werkgelegenheid. In het marktcluster zijn 2.630 VTE in 2020 gemeten; een toename van bijna 30% ten opzichte van 2018.
- De marktpartijen in het marktcluster Laadinfrastructuur en Smart Grids groeien behoorlijk in omvang. In twee jaar tijd nam het aantal VTE bij deze partijen toe naar 1.930, een toename van 69%.

- Het marktcluster EV-diensten laat ook een, al dan niet bescheiden, groei zien van 15% in het aantal VTE sinds 2018. Verschillende elektrische mobiliteitsdienstverleners groeien snel – nationaal en internationaal. Ook IT-dienstverleners voor elektrisch vervoer ontwikkelen zich in hoog tempo, om de volgende fase in de opschaling mogelijk te maken.
- De marktclusters Aandrijftechnieken en Componenten en Batterijen en Second Use zijn bescheiden in omvang en harde, statistische groei gaat vooralsnog aan deze clusters voorbij.

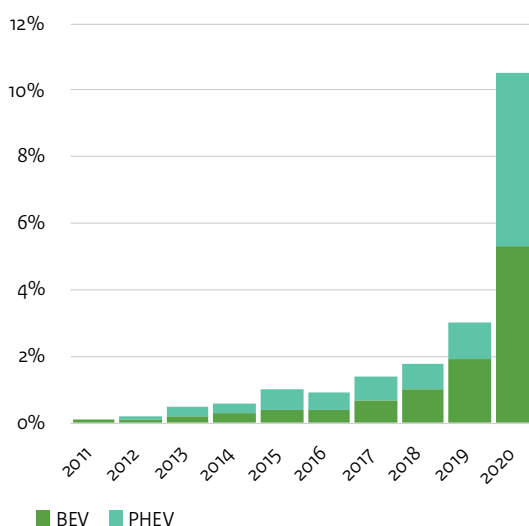


VDL Bus & Coach bouwt aan de eerste elektrische camper

...en ook internationaal breekt EV definitief door...

- In 2020 werden er wereldwijd circa 3 miljoen elektrische auto's verkocht, waarmee de vloot groeide naar ruim 10 miljoen stuks. EV's waren goed voor 2,6% van de wereldwijde autoverkoop, wat een stijging betekent van 43% ten opzichte van 2019.
- Het wereldwijde laadnetwerk groeide in 2020 naar ongeveer 1,3 miljoen openbare laadpunten.
- De Nederlandse uitzonderingspositie in Europa, als het gaat om de relatieve en absolute aantallen elektrische voertuigen, verdwijnt snel. De status van de Nederlandse 'kraamkamer' voor de jonge innovatieve sector behoort langzaam tot het verleden.
- Grote (buur)landen als Duitsland, Frankrijk en het Verenigd Koninkrijk kennen een snelle ontwikkeling van het zero emissie wagenpark.

Percentage marktaandeel EV in het Europees wagenpark



...waardoor de werkgelegenheid zal gaan verdubbelen.

- Door de cijfers voor 2020 te extrapoleren met behulp van groeifactoren gebaseerd op de cijfers van 2015-2020, is berekend dat in 2025 de EV-sector goed zal zijn voor 13.625 VTE.
- De toekomst biedt veel kansen voor Nederland, onder andere op het gebied van slim laden, de organisatie van informatievoorziening en batterijproductie.
- Naast kansen komen er ook uitdagingen op ons af. De jaarlijks terugkerende toename van de EV-verkoop in december toont dat fiscale regelingen nog een grote invloed hebben. Als de voordelen te snel worden afgebouwd, kan dat zorgen dat Nederland achteropraakt in de Europese EV-adoptie cijfers.



Dit is een publicatie van:

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland
Croeselaan 15 | 3521 BJ Utrecht
Postbus 8242 | 3503 RE Utrecht
T +31 (0) 70 379 80 00
E elektrischrijden@rvo.nl
www.rvo.nl/elektrischrijden

Deze publicatie is tot stand gekomen in opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

© Rijksdienst voor Ondernemend Nederland | Mei 2021

De Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO.nl) stimuleert duurzaam, agrarisch, innovatief en internationaal ondernemen. Met subsidies, het vinden van zakenpartners, kennis en het voldoen aan wet- en regelgeving. RVO.nl werkt in opdracht van ministeries en de Europese Unie.