

A photograph of an offshore wind farm in the North Sea. Several wind turbines are visible, with the largest one in the foreground. The sky is overcast with soft, grey clouds. The water is calm with gentle ripples.

# Omgevings sessie Noord Nederland

Verkenning Aanlanding Wind Op Zee

15 september 2021

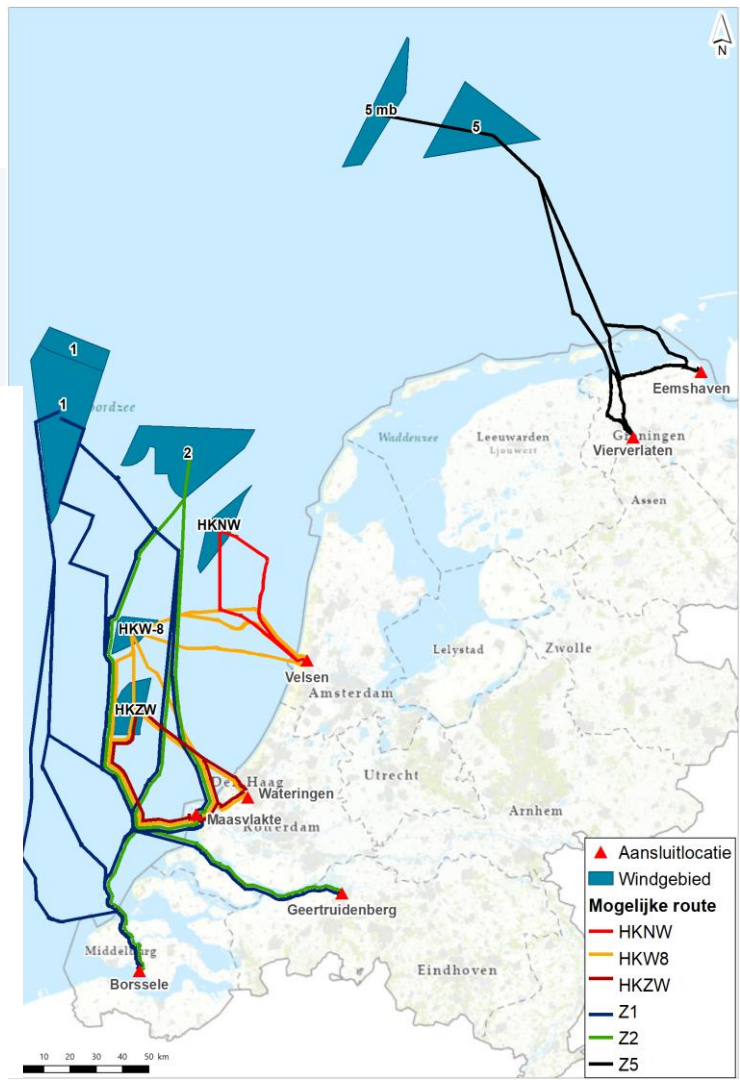
## Inhoud

- Toelichting op de bevindingen uit de afwegingsnotitie voor Zoekgebied 5;
- Toelichting op verwerking Onderzoek Innovatie Doorkruising Waddengebied in de afwegingsnotitie VAWOZ;

# Wat is onderzocht ?

Tabel 1.1 Overzicht windenergiegebieden, potentie en aansluitlocaties

Windenergiegebied	Vermogen	Aansluitlocaties	AC (wisselstroom)/ DC (gelijkstroom)
zoekgebied 1	2 tot 4 GW	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Borssele (BSL)</li> <li>- Maasvlakte (MVL)</li> <li>- Geertruidenberg (GTB)</li> </ul>	DC
zoekgebied 2	2 tot 4 GW	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Borssele</li> <li>- Maasvlakte</li> <li>- Geertruidenberg</li> </ul>	DC
zoekgebied 5	2 tot 6 GW	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vierverlaten (VVL)</li> <li>- Eemshaven (EEM)</li> </ul>	DC
Hollandse Kust west VIII (HKW-VIII)	0,7 GW	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Maasvlakte</li> <li>- Wateringen (WT)</li> <li>- Velsen (alleen voor HKW-VIII)</li> </ul>	AC
Hollandse Kust zuid west (HKZW)	0,7 GW	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Maasvlakte</li> <li>- Wateringen</li> <li>- Velsen (alleen voor HKW-VIII)</li> </ul>	AC
Hollandse Kust noord west (HKNW)	0,7 GW	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Velsen (VEL)</li> </ul>	AC



## Bevindingen – Eemshaven/ Vierverlaten

Aansluitlocatie	Onderzochte Windenergiegebieden	Maximale aansluitpotentie per aansluitlocatie	Kansrijk/minder kansrijk voor VAWOZ 2030
Eemshaven	zoekgebied 5	4 GW	<b>kansrijk met aandachtspunten</b> ; vanuit natuur, morfologie en omgeving. Voor tracévariant Z5_EEM3 ook aandachtspunten vanuit uitvoerbaarheid (beschikbare ruimte).
Vierverlaten	zoekgebied 5	4 GW	<b>kansrijk met aandachtspunten</b> ; vanuit natuur, morfologie en omgeving.

## Toelichting op verwerking Onderzoek Innovatie Doorkruising Waddengebied in de afwegingsnotitie VAWOZ;

- Het effectenonderzoek VAWOZ en het Onderzoek innovatie doorkruising Waddengebied hebben beide andere ontwerputgangspunten gehanteerd, passend bij het doel, doeljaar en reikwijdte van de betreffende studie;
  - Route 12 = EEM\_1/VVL\_1;
  - Route 11= EEM\_2/VVL\_2;
  - Route 6 = optimalisatie op EEM\_3.



## Toelichting op verwerking Onderzoek Innovatie Doorkruising Waddengebied in de afwegingsnotitie VAWOZ;

- Onderzoek Innovatie Doorkruising Waddengebied trekt de volgende bevindingen;
  - 'Uitgaande van een minimale kabelafstand van 50 meter lijkt het theoretisch mogelijk om op alle onderzochte routes de minimale benodigde capaciteit van 6,7 GW te kunnen laten aanlanden. Nader onderzoek is nodig om te weten of deze afstanden in praktijk haalbaar zijn.'
  - 'Elke route heeft één of meer aspecten waarop deze zeer negatief scoort, er is dus geen route zonder potentiële showstopper';
  - 'wij bevelen aan om met meerdere routes de vervolgstappen te starten, aangezien er bij alle routes uitdagingen zijn die deze onmogelijk of zeer onwenselijk kunnen maken. Door meerdere routes als optie mee te nemen in het vervolgtraject, is er meer kans op een tijdige aanleg en op het creëren van een zo breed mogelijk draagvlak'.
- Het effectenonderzoek uit VAWOZ heeft de tracévarianten beoordeeld op zes hoofdthema's; Milieu, Techniek, Omgeving, Kosten, Toekomstvastheid en Systemintegratie. De uitkomsten hiervan zijn ook (deels) toepasbaar op aanvullende routes uit het Onderzoek innovatie doorkruising Waddengebied'.
- Voor alle tracévarianten is nader en meer gedetailleerd onderzoek noodzakelijk in de ruimtelijke vervolgprocedures.

## Vervolg

- Oktober 2021 besluitvorming;
- Q3/4 2021 – opstarten Voorverkenning VAWOZ 2031-2040;
- Q1 2022 - opstarten VAWOZ 2030-2040.