



> Retouradres Postbus 40225, 8004 DE Zwolle

ProRail B.V.

Postbus 2038
3500GA Utrecht

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland

Postbus 40225,
8004 DE Zwolle
mijn.rvo.nl

T 088 042 42 42
F 070 378 61 39
wnb@rvo.nl

Onze referentie
Aanvraagnummer
5190025658433

Kenmerk
WNB/2021/019.toek

Bijlagen
4

Datum 5 oktober 2021
Betreft Beslissing op uw aanvraag

Geachte [REDACTED]

Op 15 juli 2021 heeft u een ontheffing van de Wet natuurbescherming aangevraagd, onderdeel soortenbescherming. Ik heb uw aanvraag met de aanvullingen van 23 september 2021, 30 september en 4 oktober beoordeeld. In deze brief licht ik dit nader toe en leest u wat mijn beslissing is.

Inhoud aanvraag

De aanvraag heeft betrekking op de realisatie van het project 'K-X00012', betreffende het emplacement Waalhaven-Zuid, meer specifiek de omgeving van wissel 201 (spoorkilometer 7.6 tot 7.7) in de gemeente Rotterdam.

Het project als geheel betreft groot onderhoud van de bovenbouwconstructie van het spoor op met name het **emplacement Waalhaven-Zuid**, waarbij wissels, spoorstaven, dwarsliggers en het ballastbed vervangen worden. De wissels worden individueel op een andere locatie voorgebouwd en tijdens een treinvrije periode met een kraan op het spoor op locatie ingehesen. De overige stukken spoor worden met een krol (kraan op lorry) aangebracht. Later komt een stopmachine langs om het spoor te onderstoppen, dit wil zeggen dat het spoor wordt opgeschud en ingetrild.

In het havengebied is sprake van grote onderhoudsachterstanden aan het spoor, waaronder wissel 201. Vanuit het spoorbelang dienen de werkzaamheden waarvoor de ontheffing is aangevraagd, het vervangen van wissel 201, op korte termijn te worden uitgevoerd. Vanwege de technische staat van het wissel, betekent het niet uitvoeren van de werkzaamheden op korte termijn **risico's voor** de beschikbaarheid van het spoor. Uitstellen is niet verantwoord. De noodzaak van vervanging van onder meer wissel 201 is zodanig urgent dat hiervoor voor week 48 en week 49 van 2021 een ad-hoc buitendienststelling is verkregen op de Waalhaven van 220 uur. Er wordt daarbij voorts rekening gehouden met eventueel nawerk dat kan plaatsvinden tot week 9 van 2022.

U vraagt ontheffing van de verbodsbepalingen genoemd in artikel 3.10, lid 1, sub c van de Wet natuurbescherming voor wat betreft exemplaren van de smalle raai (*Galeopsis angustifolia*).

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland

Datum
5 oktober 2021

Onze referentie
Aanvraagnummer
5190025658433

Kenmerk
WNB/2021/019.toek

Besluit

Ik verleen u voor de periode van 6 oktober 2021 tot en met 31 augustus 2026 ontheffing van de verbodsbepalingen genoemd in artikel 3.10, lid 1, sub c voor zover dit betreft het opzettelijk plukken, verzamelen, afsnijden, ontwortelen of vernielen van exemplaren van de smalle raai.

De overwegingen die ten grondslag hebben gelegen aan dit besluit worden in bijlage 1 toegelicht.

Aan deze ontheffing zijn de volgende voorschriften verbonden:

Algemene voorschriften

- a. De ontheffing wordt slechts voor de hierboven genoemde soort(en) en beschreven verboden handelingen verleend.
- b. Deze ontheffing geldt alleen voor de werkzaamheden die conform de aanvraag worden uitgevoerd, voor zover in deze ontheffing zelf niet anders is aangegeven.
- c. Deze ontheffing geldt alleen voor de werkzaamheden die vallen onder de bevoegdheid van onze minister conform artikel 1.3 van de wet.
- d. Het gebied waarvoor de ontheffing geldt, betreft het plangebied voor de **realisatie van het project 'K-X00012' op het emplacement Waalhaven-Zuid**, meer specifiek i.r.t. de groeiplaatsen van de smalle raai spoorkilometer 7.6 tot 7.7 in de gemeente Rotterdam. Eén en ander zoals is weergegeven op bladzijde 10 in figuur 2 van het bij de aanvraag gevoegde rapport '**Projectplan smalle raai. Waalhaven K-X00012' van 13 juli 2021** (bijlage 2 bij dit besluit).
- e. De ontheffinghouder dient onverwijld contact op te nemen met het bevoegd gezag indien bij het uitvoeren van de werkzaamheden van het project andere beschermde soorten dan de genoemde worden aangetroffen of andere handelingen als bedoeld in voorschrift b noodzakelijk zijn.
- f. Deze ontheffing kan uitsluitend gebruikt worden door (medewerkers van) de ontheffinghouder of haar rechtsopvolgers of in opdracht van de ontheffinghouder handelende (rechts-)personen. De ontheffinghouder of haar rechtsopvolgers blijven daarbij verantwoordelijk en aansprakelijk voor de juiste naleving van deze ontheffing.
- g. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden dient een afschrift van deze ontheffing en de bijbehorende brief op de locatie van de werkzaamheden aanwezig te zijn en op verzoek te worden getoond aan de daartoe bevoegde toezichthouders of opsporingsambtenaren.
- h. De ontheffinghouder dient, zodra de datum waarop de werkzaamheden zullen aanvangen bekend is, het bijgevoegde meldingsformulier volledig in te vullen en naar het bevoegd gezag te zenden.

Specifieke voorschriften

- i. U dient, met in achtneming van onderstaande voorschriften, de maatregelen uit te voeren zoals beschreven in de brief met aanvullende informatie van 23 september 2021 (bijlage 3 bij dit besluit) alsmede zoals **beschreven in het 'Compensatieplan smalle raai'** van 1 oktober 2021 (bijlage 4).
- j. Er dienen van de aanwezige exemplaren van de smalle raai uiterlijk 10 oktober 2021 zoveel mogelijk zaden te worden geoogst. Een door de betrokken ecologisch deskundige nader te bepalen aandeel¹ hiervan dient eveneens in oktober van ditzelfde jaar te worden uitgezaaid op de reeds voor de soort ingerichte compensatielocatie langs de Albert Plesmanweg in Waalhaven-Zuid zoals weergegeven door middel van figuur 2 op bladzijde 6 van voorgenoemd compensatieplan. Uitzaaïen op betreffende locatie geschiedt ook hierbij (evenwichtig) verspreid over de 3 afzonderlijk ingerichte stroken.
- k. U dient overeenkomstig paragraaf 5.2 van het compensatieplan de effectiviteit van de specifiek ten behoeve van de smalle raai getroffen maatregelen te monitoren. Dit door gedurende drie achtereenvolgende groeiseizoenen (2022-2024) de ontwikkeling van de soort ter plaatse nauwgezet te volgen. Hierbij wordt niet alleen een telling uitgevoerd van het aantal bloeiende exemplaren op de compensatielocatie, maar wordt ook de effectiviteit van het eveneens in het compensatieplan beschreven beheer gevolgd en geëvalueerd. Indien nodig wordt op basis daarvan bijgestuurd en worden zo nodig aanvullende maatregelen getroffen.
- l. Een rapportage van de resultaten van voorgenoemde monitoring dient jaarlijks, uiterlijk op 1 oktober van betreffend monitoringsjaar, aan RVO in beginsel ter kennisgeving te worden toegezonden. Indien aan de orde, dient hierin, naast de resultaten van de tellingen en de verdere effectiviteit van de genomen (beheer)maatregelen, ook te worden ingegaan op welke wijze eventuele bijsturing van de maatregelen in het vervolg nodig wordt geacht. Mochten de monitoringsresultaten aanleiding geven om in relatie tot het compensatieplan snel wezenlijke veranderingen door te willen voeren, dan dient daartoe ook zo spoedig mogelijk contact met RVO te worden opgenomen.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland

Datum
5 oktober 2021

Onze referentie
Aanvraagnummer
5190025658433

Kenmerk
WNB/2021/019.toek

¹ In het licht bezien van het beoogde populatieherstel, daarbij uitgaande van een aan te tasten groeiplaats van de smalle raai in Waalhaven-Zuid met oorspronkelijk 200 exemplaren. Er dienen in beginsel zoveel zaden te worden ingezaaid dat daarmee de populatie een goede start gegeven kan worden, waarbij er voldoende zaad achter de hand gehouden wordt om de komende jaren bij te kunnen sturen als dat op basis van de te voeren ecologische monitoring noodzakelijk blijkt. De gemaakte afwegingen daarin dienen schriftelijk te worden vastgelegd (ecologisch werkprotocol en periodieke verslaglegging monitoring).

Overige voorschriften

- m. De werkzaamheden en bovengenoemde voorschriften dienen te worden uitgevoerd onder begeleiding van een deskundige² op het gebied van de soort(en) waarvoor ontheffing is verleend.
- n. U dient een ecologisch werkprotocol op te stellen met daarin bovengenoemde voorschriften. Alle betrokken partijen, met name de uitvoerenden op de bouw- of projectlocatie, dienen van het werkprotocol op de hoogte te worden gesteld.
- o. Indien blijkt dat de in de ontheffing gestelde termijn niet voldoende is om de werkzaamheden waarop de ontheffing betrekking heeft uit te voeren, dient u, minimaal vier maanden voor het verstrijken van deze termijn, een verzoek tot verlenging van de ontheffing in te dienen. Dit voorkomt onnodige vertraging van het project.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland

Datum
5 oktober 2021

Onze referentie
Aanvraagnummer
5190025658433

Kenmerk
WNB/2021/019.toek

Bezwaar

Als u het niet eens bent met deze beslissing, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief digitaal of schriftelijk een bezwaarschrift indienen. De datum bovenaan deze brief is de verzenddatum.

Een digitaal bezwaarschrift kunt u indienen via mijn.rvo.nl/bezwaar. Als u schriftelijk bezwaar wilt maken, stuurt u het ondertekende bezwaarschrift naar de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, afdeling Juridische Zaken, postbus 40219, 8004 DE Zwolle.

Vermeld in uw bezwaarschrift in ieder geval onze referentie, het briefkenmerk en de datum van de beslissing waartegen u bezwaar maakt. U vindt onze referentie en het briefkenmerk in de rechter kantlijn van deze brief.

Meer informatie

Heeft u nog vragen, kijk dan op onze website mijn.rvo.nl. Of bel ons: 088 042 42 42 (lokaal tarief).

Met vriendelijke groet,

De Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit,
namens deze:

Arjan Wierda

De Teammanager Vergunningen Natuur Rijksdienst voor Ondernemend Nederland

² "Onder een ecologisch deskundige verstaan wij een persoon die ecologisch advies verstrekt of werkzaamheden begeleidt op het gebied van habitats en soorten en die schriftelijk aantoonbare ervaring en specifieke ecologische kennis heeft."

Bijlage 1: overwegingen Wet natuurbescherming

Instandhouding van de smalle raai

Artikel 3.10, lid 1c Wet natuurbescherming

Gezien de plannen voor spoorherstelwerkzaamheden in onder meer het Waalhavengebied, heeft ter plaatse in 2020 ecologisch onderzoek plaatsgevonden. Ten behoeve van planten heeft dit onderzoek in juli plaatsgevonden omdat dan veel plantensoorten in bloei staan en derhalve ook makkelijker zijn te vinden. Tijdens het onderzoek zijn exemplaren van de smalle raai aangetroffen aan de westkant van het emplacement van Waalhaven-Zuid. De soort groeit hier in het ballast van 2 sporen tussen spoorkilometer 7.6 tot 7.7, in de directe omgeving van wissel 201. In de natuurtoets werd daarbij op basis van de tellingen in 2020 nog uitgegaan van een vijftigtal exemplaren, inmiddels is dit aantal, op basis van hernieuwde inzichten uit 2021, bijgesteld naar tweehonderd exemplaren.

Tot 2019 was de soort ook in Waalhaven-Oost aanwezig, maar is hier als gevolg van spoorwerkzaamheden inmiddels verdwenen. Ten behoeve van deze aantasting heeft recentelijk in Waalhaven-Zuid, nabij de Albert Plesmanweg, compensatie plaatsgevonden. Deze locatie wordt gemonitord. De huidige groeiplaats van de smalle raai aan de westkant van het emplacement van Waalhaven-Zuid betreft thans de enige oorspronkelijke groeiplaats in het gehele Waalhavengebied. Tijdens het onderzoek is de soort elders in het gebied niet aangetroffen.

Als gevolg van de beoogde herstelwerkzaamheden aan het spoor, meer specifiek de vernieuwing van wissel 201 met een aansluitend stukje spoortak, gaan de aanwezige exemplaren van de smalle raai verloren. Dit behelst een overtreding van de verbodsbepalingen genoemd in artikel 3.10, lid 1, sub c Wnb. Hoewel de smalle raai een eenjarige soort is en dus elk jaar opnieuw uit zaad (in dit geval uit het aanwezige ballastbed) moet opkomen, is het effect van de spoorvernieuwingswerkzaamheden op de aanwezige zaadbank van de smalle raai onbekend. Er dient derhalve van het scenario te worden uitgegaan dat door de werkzaamheden ter plaatse ook de gehele groeiplaats van de smalle raai definitief verloren gaat. De overtreding ziet derhalve ook hierop toe (alsmede ten aanzien van de te treffen mitigerende maatregelen, zie hierna).

Mits er vanuit onderhavig project geen maatregelen worden genomen, is er een zeker risico dat de smalle raai uit het Waalhavengebied verdwijnt. Mede gezien de standpunten van RVO ten aanzien van de (slechte) staat van instandhouding van de soort, is derhalve (ook) compensatie van deze groeiplaats vereist. Op basis van nader contact met RVO bent u thans voornemens om op korte termijn, ruim voorafgaande aan de voorgenomen spoorwerkzaamheden, zaden te winnen van de aanwezige planten en deze zaden eveneens te benutten voor compensatie van het verlies van de groeiplaats. Daarvoor wenst u eveneens het reeds ingerichte compensatiegebied nabij de Albert Plesmanweg te benutten. U verwijst daarbij naar **het 'Compensatieplan smalle raai' van 1 oktober 2021** (bijlage 4) en wenst dit ook voor het huidig projectvoornemen overeenkomstig van toepassing te verklaren.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland

Datum
5 oktober 2021

Onze referentie
Aanvraagnummer
5190025658433

Kenmerk
WNB/2021/019.toek

Betreffende locatie lijkt groot genoeg om aanvullende exemplaren van de smalle raai een geschikte groeiplaats te bieden en het plan is eerder door RVO getoetst en akkoord bevonden. Door hier aanvullend zaden uit te strooien en de locatie voorts conform het plan te beheren en te monitoren, kan naar mening van RVO voldaan worden aan de vereiste compensatie. Daarbij zijn wel enkele aanscherpingen opgenomen, zie hiervoor de voorschriften j t/m l. Op basis van de uit te voeren monitoring kan, indien noodzakelijk, ook tijdig worden bijgestuurd. De ontheffingstermijn ziet hier ook op toe.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland

Datum
5 oktober 2021

Onze referentie
Aanvraagnummer
5190025658433

Kenmerk
WNB/2021/019.toek

Gunstige staat van instandhouding

De smalle raai is qua verspreiding in Nederland zeer sterk afgenomen en de soort is zodoende **opgenomen in de Rode Lijst als 'ernstig bedreigd'**. Elke locatie waar de soort nog voorkomt is daarbij van groot belang. Daar waar de smalle raai voorheen ook in een belangrijke mate voorkwam op kalkrijke akkers, komt de soort tegenwoordig in toenemende mate langs spoorwegen voor. In de bermen is teveel concurrentie van andere planten, maar tussen de ballast van het spoor kan de soort zich vooralsnog handhaven en uitbreiden. Het spoor is daarmee voor de smalle raai een belangrijke groeiplaats geworden.

De smalle raai is een soort die eenjarig is en dus elk jaar opnieuw uit zaad moet opkomen. De zaden zijn vrij zwaar en vallen niet ver van de ouderplant waardoor de soort niet makkelijk nieuwe locaties kan bereiken. De ten opzichte van de projectlocatie te Waalhaven dichtstbijzijnde gelegen groeiplaats van de smalle raai en tegelijkertijd de enige andere bekende actuele groeiplaats in de provincie (de huidige compensatielocatie in de Waalhaven niet meegerekend) bevindt zich nabij Moordrecht op circa 20 kilometer afstand. Deze locatie ligt daarmee (te) ver van de onderhavige populatie in de Waalhaven. Overigens is ook deze locatie aan monitoring onderhevig na eerdere spoorwerkzaamheden ter plaatse.

Door dit alles wordt naar mening van RVO dan ook actief ingrijpen in de vorm van fysieke compensatie noodzakelijk bevonden om de staat van instandhouding niet verder te laten verslechteren.

De thans voorgestelde maatregelen, waarbij aanvullend gewonnen zaden (projectgebied) op een reeds geschikt bevonden compensatielocatie in Waalhaven-Zuid zelf worden uitgezaaid, een belangrijk deel daarvan achter de hand wordt gehouden voor eventuele bijsturing, alsmede door het te voeren beheer en de ecologische monitoring van de compensatielocatie (incl. periodieke terugkoppeling met RVO), zorgen ervoor dat de soort naar mening van RVO voor de locatie Waalhaven behouden kan blijven en het project als zodanig geen verdere verslechtering van de staat van instandhouding teweegbrengt.

Hiermee kan in beginsel echter niet worden gegarandeerd dat de huidige populatieomvang ter plekke van de onderhavige projectlocatie (in totaliteit bestaande uit ca. 200 individuen) ten volle in stand zal kunnen blijven. Dat is ook niet realistisch om te eisen. Het is aannemelijk dat er, zeker in beginsel, een terugval in populatiegrootte zal optreden. De wet beoogt echter geen statische populatiegrootte.

Wel dient onder meer de populatie levensvatbaar te blijven en dient er op te worden toegezien dat de natuurlijke verspreiding van de soort niet verder afneemt. Hieraan wordt door het huidige projectvoornemen in voldoende mate tegemoet gekomen. Zoals gesteld wordt geen verdere verslechtering van de staat van instandhouding van de smalle raai verwacht, mits gewerkt wordt conform de door u voorgestelde maatregelen en volgens de overige in de ontheffing opgelegde voorschriften.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland

Datum
5 oktober 2021

Onze referentie
Aanvraagnummer
5190025658433

Andere bevredigende oplossingen

ProRail heeft op grond van de Spoorwegwet en de Beheerconcessie de verantwoordelijkheid voor de veilige berijdbaarheid en de beschikbaarheid van het spoor. Op grond van deze taak dient ProRail het noodzakelijke onderhoud aan het spoor te verrichten. In het havengebied is sprake van grote onderhoudsachterstanden aan het spoor, waaronder wissel 201 en dit spoor is zodoende aan vervanging toe. Het project is derhalve locatiegebonden.

Kenmerk
WNB/2021/019.toek

Door de uitvoer van de werkzaamheden worden alle aanwezige exemplaren van de smalle raai, welke zich in het ballastbed van het spoor bevinden, aangetast. Bovendien is de kans reëel dat de groeiplaats van de smalle raai definitief verloren gaat als gevolg van de werkzaamheden. Dit is daarbij niet te voorkomen en inherent aan de geplande werkzaamheden. Vanuit het spoorbelang dienen de werkzaamheden waarvoor de ontheffing is aangevraagd, het vervangen van wissel 201, op korte termijn te worden uitgevoerd. Vanwege de technische staat van de wissel, betekent het niet uitvoeren van de werkzaamheden in december 2021 **risico's voor de beschikbaarheid van het spoor. Uitstellen is niet verantwoord.** Het vervangen van het wissel en andere spoorwerkzaamheden zijn vanwege de technische staat zodanig urgent dat voor deze werkzaamheden voor de weken 48/49 2021 een ad-hoc buitendienststelling is verkregen op de Waalhaven van 220 uur. Deze ad-hoc buitendienststelling is tot stand gekomen met alle belanghebbenden, waaronder de goederenvervoerders. Een ad-hoc buitendienststelling wil zeggen dat de werkzaamheden extra hinder voor goederenvervoerders veroorzaken bovenop de regulier verdeelde buitendienststellingen waarvoor een reguliere aanvraagtijd geldt van circa 1,5 jaar. Ook het inzetten van een ad-hoc buitendienststelling onderstreept dat uitstel onacceptabel is.

Hoewel de groeiplaats inclusief aanwezige exemplaren van de smalle raai definitief verloren dreigt te gaan, is er wel in compensatie voorzien. Daar de soort éénjarig is en zodoende ieder jaar weer vanuit zaad opnieuw moet opkomen, is ervoor gekozen om voorafgaande aan de werkzaamheden c.q. vernietiging van de planten en aanwezige zaden, ter plekke zaad veilig te stellen en in beginsel een deel daarvan op een reeds ingerichte compensatielocatie nabij de Albert Plesmanweg uit te zaaien. Andere locaties die zouden kunnen worden aangewend in het Waalhavengebied (en omgeving) zijn naar mening van ProRail niet voorhanden. Dit wordt thans echter door RVO niet als problematisch bevonden. De locatie langs de Albert Plesmanweg is vooralsnog groot genoeg om aanvullende exemplaren van de smalle raai onder te brengen, de locatie (en inrichting) is eerder ook reeds door RVO akkoord bevonden en als zodanig wordt op een dergelijke wijze ook voldaan aan het door RVO vereiste regionale karakter van compensatie. Door de huidige handelswijze kan de populatie zich ter plekke, in het Waalhavengebied zelf, herontwikkelen.

Specifiek beheer en op de soort toegespitste ecologische monitoring met inbegrip van periodieke terugkoppeling met RVO, geven daarbij voldoende waarborgingen dat de soort voor het gebied behouden kan blijven. Er wordt daarmee geen verdere verslechtering van de staat van instandhouding van de smalle raai verwacht. Ter zorgvuldig handelen zijn daarbij ter aanscherping ook enkele aanvullende voorschriften opgelegd. Zie hiervoor de voorschriften j t/m l.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland

Datum
5 oktober 2021

Onze referentie
Aanvraagnummer
5190025658433

Concluderend kan worden gesteld dat door dit alles voldoende zorgvuldig gehandeld wordt en er geen verdere afbreuk wordt gedaan aan de staat van instandhouding van de soort. Hiermee wordt ook geconcludeerd dat er, binnen de gerezen situatie, in voldoende mate voor een bevredigende oplossing is gekozen.

Kenmerk
WNB/2021/019.toek

Belang

U heeft ontheffing van verbodsbepalingen aangevraagd op grond van het belang van **'de volksgezondheid, de openbare veiligheid of andere dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en met inbegrip van voor het milieu wezenlijke gunstige effecten'**, zoals genoemd in artikel 3.8, lid 5, sub b van de Wet natuurbescherming, alsmede op basis van de **in artikel 3.10, lid 2 van de Wet natuurbescherming genoemde belangen 'in het kader van bestendig beheer of onderhoud aan vaarwegen, watergangen, waterkeringen, waterstaatswerken, oevers, vliegvelden, wegen, spoorwegen of bermen, of in het kader van natuurbeheer' en 'in het algemeen belang'**.

Het spoor is essentieel voor het reizigers- en goederenvervoer in Nederland en de vraag naar reizigers- en goederenvervoer per trein zal de komende decennia sterk toenemen. Het spoor is tevens één van de duurzaamste vormen van vervoer. Afgezien van fietsen en lopen is geen manier van transport zo energiezuinig en heeft geen manier van transport zo een lage CO₂-uitstoot. ProRail speelt in dit alles een voorname rol.

Naast onder meer het verdelen van ruimte op het spoor, het regelen van het treinverkeer en het aanleggen van nieuwe sporen, is ProRail ook verantwoordelijk voor het onderhoud en beheer van bestaande railinfrastructuur om daarmee de veiligheid van het treinverkeer te kunnen garanderen. Indien de onderhoudswerkzaamheden achterwege zouden blijven, raakt het spoor langzaam **in verval en kunnen risico's op spoorcalamiteiten niet worden uitgesloten**. De spoorveiligheid komt daarmee in het geding. In Nederland regelt de Spoorwegwet zaken op en rond het spoor. Deze wet geeft eisen voor aanleg, onderhoud en beheer. Ook de toegankelijkheid en het gebruik van het spoor wordt in de Spoorwegwet geregeld, inclusief de afspraken voor een veilig, betrouwbaar spoor. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft ProRail belast met het beheer en onderhoud van het spoor.

Gelet op het voorgaande ben ik van oordeel dat het belang **'de volksgezondheid, de openbare veiligheid of andere dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en met inbegrip van voor het milieu wezenlijke gunstige effecten', respectievelijk de belangen 'in het kader van bestendig beheer of onderhoud aan vaarwegen, watergangen, waterkeringen, waterstaatswerken, oevers, vliegvelden, wegen, spoorwegen of bermen, of in het kader van natuurbeheer' en 'in het algemeen belang'** voldoende is om de negatieve effecten op de smalle raai, die als gevolg van de uitvoering van het project zullen optreden, te rechtvaardigen.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland

Datum
5 oktober 2021

Onze referentie
Aanvraagnummer
5190025658433

Kenmerk
WNB/2021/019.toek