



beschikking

Rijkswaterstaat Zee en
Delta

Lange Kleiweg 34
2288 GK Rijswijk
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088 797 07 00
F 070 390 06 91
www.rijkswaterstaat.nl

Datum	20 mei 2022
Documentnummer	RWS-2022/16023
Zaaknummer	RWSZ2022-00017199
Onderwerp	Watervergunning voor het installeren, gebruiken en verwijderen van Net op zee IJmuiden Ver Alpha van TenneT TSO B.V.

Inhoudsopgave

1. Aanhef
2. Besluit
3. Voorschriften
 - 3.1 Voorschriften voor het gebruikmaken van de Noordzee
 - 3.2 Standaardvoorschriften strand, Veerse Gatdam en Veerse Meer
 - 3.3 Voorschriften voor het gebruikmaken van het strand
 - 3.4 Voorschriften voor het gebruikmaken van de Veerse Gatdam
 - 3.5 Voorschriften voor het gebruikmaken van het Veerse Meer
 - 3.6 Specifieke voorschriften strand, Veerse Gatdam en Veerse Meer
 - 3.7 Algemene voorschriften Noordzee, strand, Veerse Gatdam en Veerse Meer
 - 3.8 Nadere toelichting voorschriften voor het gebruikmaken van de Noordzee
 - 3.9 Nadere toelichting voorschriften voor het gebruikmaken van strand, Veerse Gatdam en Veerse Meer
4. Aanvraag
 - 4.1 Algemeen
 - 4.2 De aanvraag in relatie tot de Noordzee
 - 4.3 De aanvraag in relatie tot de Veerse Gatdam
 - 4.4 De aanvraag in relatie tot het Veerse Meer
5. Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer
 - 5.1 Beoordeling van de aanvraag voor wat betreft het gebruikmaken van de Noordzee
 - 5.1.1 De aanvraag in relatie tot de bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen (waterkwaliteit)
 - 5.1.2 De aanvraag in relatie tot de maatschappelijke functievervulling door watersystemen
 - 5.1.3 De aanvraag in relatie tot de toetsing aan het afwegingskader van de Beleidsnota Noordzee 2016-2021
 - 5.2 Beoordeling van de aanvraag voor wat betreft het gebruikmaken van het strand, Veerse Gatdam en het Veerse Meer
 - 5.2.1 Overwegingen t.a.v. de beperking van overstromingen,

- wateroverlast en waterschaarste (veiligheid en waterkwantiteit)
- 5.2.2 Overwegingen t.a.v. de bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen (waterkwaliteit)
- 5.2.3 Overwegingen t.a.v. de maatschappelijke functievulling door watersystemen
- 6. Procedure
 - 6.1 Algemeen
 - 6.2 Behandeling van zienswijzen en ambtshalve wijzigingen
- 7. Conclusie
- 8. Ondertekening
- 9. Mededelingen
- 10. Bijlage 1. Begripsbepalingen
- 11. Bijlage 2. Afbeelding met route

1. Aanhef

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 27 augustus 2021 een aanvraag ontvangen van TenneT TSO B.V. om een vergunning als bedoeld in hoofdstuk 6 van de Waterwet (Wtw) voor het verrichten van handelingen in een watersysteem.

De aanvraag is namens de aanvrager ingediend door Arcadis Nederland B.V.

De aanvraag betreft:

- Het gebruikmaken van oppervlaktewaterlichaam Noordzee door, anders dan in overeenstemming met de functie, daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder installaties of kabels en leidingen te plaatsen of neer te leggen, of deze te laten staan of liggen;
- Het gebruikmaken van de primaire waterkering Veerse Gatdam en de daartoe behorende beschermingszone door, anders dan in overeenstemming met de functie, daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder werken te maken of te behouden, dan wel vaste substanties of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen, of deze te laten staan of liggen;
- Het gebruikmaken van het oppervlaktewaterlichaam Veerse Meer of een bijbehorend kunstwerken door, anders dan in overeenstemming met de functie, daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder werken te maken of te behouden, dan wel vaste substanties of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen, of deze te laten staan of liggen.

Het gaat om Net op zee IJmuiden Ver Alpha, dat bestaat uit de voor deze vergunning van belang zijnde volgende onderdelen:

1. Het installeren, gebruiken en verwijderen van een offshore platform IJmuiden Ver Alpha voor de aansluiting van windturbines en het omzetten van 66 kV-wisselstroom naar 525 kV-gelijkstroom;
2. Het installeren, gebruiken en verwijderen van een 525 kV-gelijkstroom kabelsysteem, bestaande uit vier kabels, in de bodem van de Noordzee vanaf het platform IJmuiden Ver Alpha naar het aanlandingspunt bij de Veerse Gatdam (primaire waterkering) gelegen in de gemeente Noord-Beveland;
3. Het installeren, gebruiken en verwijderen van de aanlanding van het 525 kV-gelijkstroom kabelsysteem uit zee op het strand aan de noordzijde van de Veerse Gatdam;
4. Het installeren door middel van gestuurde boringen, gebruiken en verwijderen van een kruising van de Veerse Gatdam;
5. Het installeren, gebruiken en verwijderen van een 525 kV-gelijkstroom kabelsysteem, bestaande uit vier kabels, in de bodem van het Veerse Meer.

Samenloop en rijkscoördinatie-regeling

De aanvraag heeft betrekking op handelingen ten aanzien waarvan één bevoegd gezag is, te weten Rijkswaterstaat, specifiek het regionale organisatieonderdeel Zee en Delta, zijnde uitvoeringsorganisatie van het Ministerie van Infrastructuur

en Waterstaat. De aanvraag valt binnen de rijkscoördinatieregeling van het ministerie van Economische Zaken en Klimaat. Dit heeft procedurele gevolgen (zie ook onder punt 6 van deze beschikking) en beïnvloedt de termijnen van de op basis van de vergunningvoorschriften door de vergunninghouder in te dienen werkplannen.

De aanvraag is geregistreerd onder nummer RWSZ2021-00017199.

De aanvraag omvat naast het elektronische aanvraagformulier en de aanbiedingsbrief de volgende stukken:

Bijlage 1	Toelichting op de aanvraag;
Bijlage 2	Machtiging vergunningaanvrager;
Bijlage 3	Typical Installation Methods (TIM);
Bijlage 4	MER net op zee IJmuiden Ver Alpha;
Bijlage 5	Tracéoverzicht offshore en Veerse Meer;
Bijlage 6	Basic Design rapport – Offshore platform;
Bijlage 7	Constructietekening jacket platform;
Bijlage 8	Plotplans Offshore Platform;
Bijlage 9	Tekeningen verblijfsruimten platform;
Bijlage 10	Standard Escape plan platform;
Bijlage 11	Technische tekening boring Veerse Gatdam;
Bijlage 12	Impact stabiliteit kering Veerse Gatdam;
Bijlage 13	Sonderingsgegevens Veerse Gatdam;
Bijlage 14	Archeologisch bureauonderzoek op zee;
Bijlage 15	Watertoetsen;
Bijlage 16	Coördinaten offshore platform en kabelsysteem RPL;
Bijlage 17	Principetekeningen kabelkruisingen.

Gelet op het bepaalde in artikel 2 van het Besluit milieueffectrapportage is een milieueffectrapport (MER) opgesteld. Het MER maakt integraal deel uit van de belangenafweging in het kader van deze beschikking en is als bijlage 4 bij de aanvraag gevoegd.

De aanvraag maakt, voor zover hiernaar wordt verwezen, deel uit van deze vergunning.

Op 17 november 2021 zijn een gewijzigde versie van het MER (bijlage 4 van de aanvraag) en het tracéoverzicht offshore (bijlage 5 van de aanvraag) aangeleverd.

Op 22 april 2022 zijn een gewijzigde versie van (of aanvulling op) het tracéoverzicht offshore (bijlage 5 van de aanvraag), het Basic Design Rapport (bijlage 6 van de aanvraag) en de route position list (bijlage 16 van de aanvraag) aangeleverd.

Op 12 mei 2022 is een aanvulling op het MER (bijlage 4 van de aanvraag) aangeleverd.

Voor een toelichting op de in deze vergunning vermelde begrippen wordt verwezen naar bijlage 1 van deze vergunning.

2. Besluit

Gelet op de bepalingen van de Waterwet, het Waterbesluit, de Waterregeling, de Algemene wet bestuursrecht en de hierboven en hieronder vermelde overwegingen besluit de minister van Infrastructuur en Waterstaat als volgt.

- I. De gevraagde vergunning, als bedoeld in artikel 6.5 onder c van de Waterwet jo artikel 6.12, eerste lid onder a, artikel 6.13, eerste lid onder c en artikel 6.14, eerste lid, van het Waterbesluit aan TenneT TSO B.V. te Arnhem te verlenen voor:
 1. het gebruikmaken van de Noordzee door, anders dan in overeenstemming met de functie, daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder installaties of kabels en leidingen te plaatsen of neer te leggen, of deze te laten staan of liggen;
 2. het gebruik maken van de primaire waterkering Veerse Gatdam en de daartoe behorende beschermingszone door, anders dan in overeenstemming met de functie, daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder werken te maken of te behouden, dan wel vaste substanties of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen, of deze te laten staan of liggen;
 3. het gebruik maken van het oppervlaktewaterlichaam Veerse Meer of een bijbehorend kunstwerken door, anders dan in overeenstemming met de functie, daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder werken te maken of te behouden, dan wel vaste substanties of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen, of deze te laten staan of liggen.
- II. De vergunning te verlenen tot 1 januari 2071.
- III. Aan de vergunning de volgende voorschriften te verbinden met het oog op de in artikel 2.1 van de Waterwet genoemde doelstellingen.

3. Voorschriften

3.1 Voorschriften voor het gebruikmaken van de Noordzee

Voorschrift 1

Plaatsbepaling werken

1. Het 525 kV-gelijkstroom kabelsysteem moet worden aangelegd binnen de corridor zoals is aangegeven op de afbeeldingen in bijlage 5 van de aanvraag en bijlage 2 van deze beschikking en zoals is beschreven in bijlage 1 van de aanvraag.
2. Ter bepaling van de corridor, zoals bedoeld in het eerste lid, wordt voor de positionering van het kabelsysteem uitgegaan van de *route position list* in bijlage 16 van de aanvraag.
3. Het platform IJmuiden Ver Alpha ligt gesitueerd binnen het windenergiegebied IJmuiden Ver. De coördinaten (in ETRS89 UTM31N) van het middelpunt van het platform zijn:
E: 532359,5
N: 5851358,3

Voorschrift 2

Bodemonderzoek voor uitvoering (aanleg)werkzaamheden

1. Voorafgaand aan de werkzaamheden wordt onderzoek uitgevoerd om de toestand van de bodem in kaart te brengen over de lengte van het tracé van het kabelsysteem en de locatie van het platform. Het onderzoek bestaat ten minste uit de volgende onderdelen:
 - a. een bathymetrische opname conform de richtlijn van de International Hydrographic Organization (IHO) S44 order 1b;
 - b. een opgave van de bodemsamenstelling;
 - c. een opgave van de aanwezige bodemlagen;
 - d. een archeologisch onderzoek (bureauonderzoek en IVO-Opwater) conform de protocollen Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie (KNA);
 - e. een onderzoek naar niet-gesprongen explosieven (NGE/UXO/OO).
2. De uitkomsten van dit onderzoek worden ten minste 8 weken voor de start van de aanlegwerkzaamheden toegestuurd aan de waterbeheerder. De uitkomsten van het onderzoek naar niet-gesprongen explosieven worden voorts toegestuurd aan Defensie. Positief geïdentificeerde niet-gesprongen explosieven worden onverwijld met positiebeschrijving gemeld aan de Kustwacht.

Voorschrift 3

Diepteligging en gronddekking kabels

1. De kabels dienen een gronddekking te hebben van ten minste 1 meter voor het tracégedeelte dat zich bevindt op 3 kilometer en verder zeewaarts vanaf de laagwaterlijn, zoals bedoeld in artikel 1 van de Wet grenzen Nederlandse territoriale zee, of de basislijn, zoals bedoeld in artikel 2 van die wet.

2. De kabels dienen een gronddekking te hebben van ten minste 1,5 meter in het verkeersscheidingsstelsel dan wel clearway en in de veiligheidsmarge tussen het verkeersscheidingsstelsel dan wel clearway en de windparken.
3. De kabels dienen een gronddekking te hebben van ten minste 3 meter voor het tracégedeelte vanaf de laagwaterlijn of basislijn, zoals genoemd in lid 1, tot 3 kilometer zeewaarts.
4. Wanneer de gronddekking (mede) bestaat uit stortsteen, dan moet de toplaag daarvan bij aanleg een minimale laagdikte van 0,2 meter hebben en een voldoende kleine gradering ($D_{90} \leq 80$ mm).
5. In aanvulling op het gestelde in lid 1 tot en met 4 geldt dat de markeerdiepte in LAT, zoals deze geldig is op het moment van aanleg, gegarandeerd dient te worden. Hiervan kan worden afgeweken op aanvraag en na schriftelijke goedkeuring van de waterbeheerder. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit.
6. In afwijking van het gestelde in lid 1 tot en met 3 kan op aanvraag en na schriftelijke goedkeuring van de waterbeheerder een afwijkende minimale gronddekking worden toegepast. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit.

Voorschrift 3a

Diepteligging en gronddekking kabels in de Eurogeul

1. In afwijking van het gestelde in voorschrift 3 lid 1 en 2 dienen de kabels over de volle breedte van de Eurogeul (600 m), in de bermen aan weerszijden van de Eurogeul (2 x 300 m) en in de zijtaluds van de Eurogeul een absolute diepteligging te hebben van ten minste 3 meter onder de Nautisch Gegarandeerde Diepte van het middendeel van de Eurogeul, vermeerderd met de baggermarge.
2. De in lid 1 bedoelde aan te houden Nautisch Gegarandeerde Diepte van het middendeel van de Eurogeul is LAT 24,1 meter.
3. De in lid 1 bedoelde aan te houden baggermarge is 1,5 meter.
4. De in lid 1 bedoelde aan te houden breedte van de zijtaluds aan weerszijden van de bermen van de Eurogeul is 25 meter.
5. Naast het gestelde in lid 1 geldt dat de gronddekking boven de kabels in de Eurogeul overal te allen tijde ten minste 1,5 meter is.

Voorschrift 4

Aanleg en onderhoud kabels

1. De wijze van het uitvoeren van de aanleg- en onderhoudswerkzaamheden aan de kabels moet door vergunninghouder in een werkplan worden vastgelegd en voor aanvang van de werkzaamheden schriftelijk ter goedkeuring aan de waterbeheerder worden aangeleverd. Met de werkzaamheden mag pas worden begonnen als de goedkeuring is verleend. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit.
2. Het werkplan zoals bedoeld in lid 1 dient minimaal de volgende onderdelen te bevatten:
 - a. detailtekeningen van het werk, inclusief geografische ligging en diepteligging;

- b. plan van aanpak, inclusief de wijze van aanleg en onderhoud en opgave van het in te zetten materieel, daaronder begrepen een beschrijving van de wijze waarop natuurinclusief bouwen wordt toegepast en een beschrijving van de methoden die worden toegepast bij mogelijke herbegraafwerkzaamheden tijdens de installatiewerkzaamheden;
 - c. tijdsplanning van de werkzaamheden;
 - d. maatregelen om aantasting van voorwerpen, sporen of overblijfselen die, naar redelijkerwijs kan worden vermoed, van historisch, oudheidkundig of wetenschappelijk belang zijn, zoveel mogelijk te voorkomen;
 - e. maatregelen die worden genomen indien niet-gesprongen explosieven worden aangetroffen;
 - f. maatregelen om hinder voor andere gebruikers van het betreffende gebied te voorkomen.
3. De werkzaamheden moeten worden uitgevoerd conform het door de waterbeheerder goedgekeurde werkplan.
 4. Eventuele wijzigingen in het goedgekeurde werkplan behoeven vooraf de goedkeuring van de waterbeheerder.
 5. Onderhouds- of herstelwerkzaamheden worden uitgevoerd volgens een specifiek uitvoeringsplan dat in overeenstemming is met het werkplan zoals bedoeld in lid 1. Dit uitvoeringsplan moet voor aanvang van de werkzaamheden schriftelijk aan de waterbeheerder worden aangeleverd.

Voorschrift 5

Ontwerp, aanleg en onderhoud platform

1. Het platform dient minimaal te voldoen aan de specificaties die zijn beschreven in het als bijlage 6 bij de aanvraag meegeleverde basisonwerprapport en te voldoen aan de specificaties van de standaard beschreven in DNV-ST-0145 Offshore Substation of gelijkwaardig. Certificering op basis van deze standaard of gelijkwaardig dient voor ingebruikname van het platform aan de waterbeheerder te worden aangeleverd.
2. Als opofferingsanodes gebruikt worden als kathodische bescherming van stalen constructies, dan bestaan deze uit legeringen van aluminium of magnesium. De legeringen mogen kleine hoeveelheden (< 5 gewichts-%) andere metalen bevatten.
3. De op het platform aanwezige afvalwaterbehandelingsinstallatie dient overeenkomstig de aanvraag in werking te zijn.
4. Het definitieve ontwerp van het platform moet 4 weken voordat de aanlegwerkzaamheden van het platform starten, worden toegezonden aan de waterbeheerder.
5. De wijze van het uitvoeren van de aanleg- en onderhoudswerkzaamheden aan het platform moet door vergunninghouder in een werkplan worden vastgelegd en voor aanvang van de werkzaamheden schriftelijk ter goedkeuring aan de waterbeheerder worden aangeleverd. Met de werkzaamheden mag pas worden begonnen als de goedkeuring is verleend. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit.

6. Het werkplan zoals bedoeld in lid 5 dient minimaal de volgende onderdelen te bevatten:
 - a. tijdsplanning van de werkzaamheden;
 - b. de te gebruiken erosiebescherming (scour protection) bij het platform en de wijze van toepassen, daaronder begrepen een beschrijving van de wijze waarop natuurinclusief bouwen wordt toegepast;
 - c. detailtekeningen van het werk, inclusief geografische ligging en diepteligging;
 - d. plan van aanpak, inclusief de wijze van aanleg en onderhoud en opgave van het in te zetten materieel, daaronder begrepen een beschrijving van de wijze waarop natuurinclusief bouwen wordt toegepast;
 - e. maatregelen om aantasting van voorwerpen, sporen of overblijfselen die, naar redelijkerwijs kan worden vermoed, van historisch, oudheidkundig of wetenschappelijk belang zijn, zoveel mogelijk te voorkomen;
 - f. maatregelen die worden genomen indien niet-gesprongen explosieven worden aangetroffen;
 - g. maatregelen om hinder voor andere gebruikers van het betreffende gebied te voorkomen.
 - h. beschrijving van een onderzoek naar de morfologische toestand van de waterbodem ter plaatse van de locatie van de aanlegwerkzaamheden nadat de aanlegwerkzaamheden zijn afgerond. De uitkomsten dienen te worden vergeleken met de toestand van de waterbodem ter plaatse voor aanvang van de werkzaamheden. De beschrijving en eventuele herstelmaatregelen dienen met de waterbeheerder te worden afgestemd.
7. De werkzaamheden moeten worden uitgevoerd conform het door de waterbeheerder goedgekeurde werkplan.
8. Eventuele wijzigingen in het goedgekeurde werkplan behoeven vooraf de goedkeuring van de waterbeheerder.
9. Onderhouds- of herstelwerkzaamheden worden uitgevoerd volgens een specifiek uitvoeringsplan dat in overeenstemming is met het werkplan zoals bedoeld in lid 5. Dit uitvoeringsplan moet voor aanvang van de werkzaamheden schriftelijk aan de waterbeheerder worden aangeleverd.

Voorschrift 6

Verlichting, geluidssignalen, markering en apparatuur platform

1. Het platform is voorzien van VHF en AIS apparatuur, verlichting, markeringen en geluidsvoorzieningen conform richtlijn IALA G1162 edition 1.0 van december 2021, rekening houdend met eventuele aanpassingen vanwege ecologische effecten. De vergunninghouder dient voor de aanlegwerkzaamheden schriftelijk een verlichtings- en markeringsplan van het platform ter goedkeuring in bij de waterbeheerder. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit.
2. De vergunninghouder is verplicht om zonder financiële tegenprestatie mee te werken aan de plaatsing en installatie van bepaalde apparatuur, bijvoorbeeld om scheepsbewegingen rond het platform te kunnen waarnemen op de door de rijksoverheid bepaalde plek(ken).

Dit betreft onder meer het ter beschikking stellen van bevestigingsconstructies aan het platform. Voor de plaatsing en installatie van de apparatuur zal een overeenkomst worden gesloten met vergunninghouder.

3. De vergunninghouder is verplicht om zonder financiële tegenprestatie mee te werken aan toegang ten behoeve van het beheer en onderhoud van de in lid 2 bedoelde apparatuur. Voor het beheer en onderhoud van de apparatuur zal een overeenkomst worden gesloten met vergunninghouder.
4. Het in lid 1 beschreven verlichtings- en markeringsplan dient ten minste gedetailleerd in te gaan op de plaatsing van verlichtingsarmaturen, AIS-transponders, radarreflectoren, misthoorns en markering.
5. Indien het bovendeeel van het platform nog niet is geplaatst, dan moet de onderzijde (jacket) voorzien zijn van verlichting, markering en geluidsvoorziening. Deze moeten in het verlichtings- en markeringsplan beschreven staan.
6. Het platform dient te voldoen aan het goedgekeurde verlichtings- en markeringsplan.
7. Eventuele wijzigingen in het goedgekeurde verlichtings- en markeringsplan behoeven vooraf afstemming met de Kustwacht en de goedkeuring van de waterbeheerder.

Voorschrift 7 Scheepvaart

1. Het scheepvaartverkeer dient tijdens alle werkzaamheden zoveel mogelijk ongehinderd doorgang te kunnen vinden. De tijdelijke versmalling van de verkeersbanen van het scheepvaartverkeersscheidingsstelsel dient tot een minimum te worden beperkt en dient geen onevenredige hinder of oponthoud te veroorzaken.
2. Vergunninghouder dient voor aanvang van de aanleg-, onderhouds-, herstel- of verwijderwerkzaamheden schriftelijk ter goedkeuring een werkplan in te dienen met een beschrijving van de maatregelen die worden genomen om hinder voor het scheepvaartverkeer zoveel mogelijk te voorkomen en/of te beperken. Dit werkplan moet door de vergunninghouder in overleg met de Kustwacht en Divisie Havenmeester Rotterdam worden opgesteld en behoeft de schriftelijke goedkeuring van de waterbeheerder. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit.
3. De volgende maatregelen moeten in ieder geval in het werkplan worden opgenomen en uitgewerkt:
 - a. Hoe wordt omgegaan met situaties met een beperkt zicht. Uitgangspunt daarbij is dat bij een zicht van minder dan 2000 meter rondom de werken er in beginsel geen werkzaamheden meer mogen plaatsvinden.
 - b. Hoe wordt omgegaan met calamiteiten of situaties met een verhoogd risicoprofiel.
 - c. Hoe wordt omgegaan met de inzet van wachtschepen en (Noordzee)loodsen.
4. De werkzaamheden en maatregelen moeten worden uitgevoerd conform het goedgekeurde werkplan.

5. Eventuele wijzigingen in het goedgekeurde werkplan behoeven vooraf afstemming met de Kustwacht en de Divisie Havenmeester Rotterdam en de schriftelijke goedkeuring van de waterbeheerder.
6. Indien ten behoeve van de uitvoering van de werkzaamheden het scheepvaartverkeer tijdelijk moet worden gestremd en/of omgeleid, dan moet vanwege de te nemen maatregelen, spoedeisende gevallen uitgezonderd, ten minste 14 dagen tevoren schriftelijk bij de Kustwacht en Divisie Havenmeester Rotterdam toestemming worden gevraagd. De Kustwacht kan aanvullende maatregelen eisen.
7. Van het voornemen tot het uitvoeren van werkzaamheden wordt ten minste 14 dagen van tevoren melding gedaan aan de Kustwacht, Divisie Havenmeester Rotterdam en de Dienst der Hydrografie met een afschrift aan de handhavingsambtenaar en bevat minimaal:
 - a. een duidelijke omschrijving van de plaats van de werkzaamheden;
 - b. de aard, de tijdsduur en omvang van de werkzaamheden (d.m.v. een werkplan en tijdschema);
 - c. het in te zetten materieel, de door de vaartuigen gevoerde seinen en/of verlichting en de naam van alle in te zetten werkvaartuigen/platforms, inclusief 'callsign' en contactdetails;
 - d. de dag waarop de werkzaamheden zullen beginnen;
 - e. de voor de vergunninghouder werkzame contactpersoon;
 - f. een beschrijving van de in het belang van de scheepvaart te nemen maatregelen.
8. De vaartuigen waarmee de in lid 7 genoemde werkzaamheden worden uitgevoerd, melden zich bij het Kustwachtcentrum bij daadwerkelijke aanvang van de werkzaamheden.
9. Wanneer de aanvang van de in lid 7 genoemde werkzaamheden niet op het aangegeven tijdstip kan plaatsvinden, moet de vergunninghouder daarvan zo spoedig mogelijk kennis geven aan de handhavingsambtenaar, de Dienst der Hydrografie, Divisie Havenmeester Rotterdam en de Kustwacht.
10. Tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden rapporteert de vergunninghouder wekelijks schriftelijk (of per e-mail) over de voortgang van de werkzaamheden aan de Kustwacht, Divisie Havenmeester Rotterdam en de handhavingsambtenaar, onder vermelding van:
 - a. de werkzaamheden van de afgelopen week;
 - b. de voorgenomen werkzaamheden van de komende week;
 - c. de toekomstige positie van de tewerkstelling van de diverse vaartuigen.
11. Binnen 24 uur nadat de werkzaamheden zijn beëindigd, meldt de vergunninghouder of de schipper van het vaartuig waarmee de werkzaamheden zijn uitgevoerd dit schriftelijk (of per e-mail) aan de Kustwacht, de Divisie Havenmeester Rotterdam, de Dienst der Hydrografie en de handhavingsambtenaar.

Voorschrift 8 Calamiteitenplan

1. De vergunninghouder overlegt voorafgaand aan de aanleg-, onderhouds-, herstel- of verwijderwerkzaamheden een geactualiseerd veiligheids- en calamiteitenplan voor de aanlegfase en de operationele fase.
2. Het veiligheids- en calamiteitenplan zoals bedoeld in lid 1 heeft, in overleg met de Kustwacht en de Divisie Havenmeester Rotterdam, de goedkeuring van de waterbeheerder. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit.

Voorschrift 9 As-built gegevens

1. Binnen 3 maanden na het gereedkomen van de aanleg van het platform dan wel de kabels op zee, moet de vergunninghouder digitaal *as-built* gegevens leveren aan de waterbeheerder en de Dienst der Hydrografie-Bureau inwinning.
2. Het gereedkomen van de aanleg van de kabels als bedoeld in lid 1, is het moment waarop wordt voldaan aan de in voorschrift 3 vermelde gronddekkingseisen.
3. Aan de waterbeheerder en de Dienst der Hydrografie-Bureau inwinning moeten de gegevens worden aangeleverd als ESRI Shapefile of Geodatabase bestandsformaat in het coördinatensysteem ETRS89 UTM31N.
4. Aan de waterbeheerder moet tevens een digitale set x-, y- en z-gegevens van de kabels worden geleverd in het Microsoft Excel bestandsformaat met coördinatensysteem ETRS89 UTM31N en LAT als referentievlak.

Voorschrift 10 Monitoring diepteligging

1. De ligging van de vier kabels in het 525 kV-gelijkstroom kabelsysteem en de aangebrachte gronddekking boven deze kabels moeten direct na de aanleg worden bepaald door middel van een onderzoek naar de begraafdiepte en een bathymetrische opname.
2. Gedurende het gebruik en de instandhouding van de kabels monitort de vergunninghouder jaarlijks de gronddekking van de kabels door middel van een bathymetrische opname. Deze bathymetrische opname dient te voldoen aan de richtlijn van de International Hydrographic Organization (IHO) S44 order 1b. De bathymetrische opname moet worden aangeleverd aan de waterbeheerder in het coördinatensysteem ETRS89 UTM31N met LAT als reductievlak, tenzij in afstemming met de waterbeheerder anders is bepaald.
3. De monitoringsperiode vangt aan direct na het leggen van de vier kabels en het bepalen van de gronddekking boven deze kabels. Indien de gronddekking boven deze kabels direct na aanleg niet voldoet aan de volgens voorschrift 3 vereiste waarden, vangt de monitoringsperiode aan uiterlijk binnen 2 maanden na deze vaststelling.

4. De wijze en frequentie van monitoring als bedoeld in lid 2, moet door vergunninghouder in een monitoringsplan worden vastgelegd en voor het einde van de aanlegwerkzaamheden ter goedkeuring aan de waterbeheerder worden voorgelegd. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit.
5. Indien geconstateerd wordt dat op de kabel(s) minder gronddekking aanwezig is dan bepaald in voorschrift 3, dan meldt de vergunninghouder dit binnen 1 week na constatering aan de waterbeheerder.
6. Vergunninghouder dient elke keer binnen 3 maanden na afloop van de monitoringswerkzaamheden een rapportage van de resultaten van de monitoring in bij de waterbeheerder.
7. De rapportage zoals bedoeld in lid 6 dient te zijn voorzien van een evaluatie van de resultaten waarbij wordt vergeleken met de resultaten van voorgaande monitoring(en) en wordt aangegeven of er specifieke aandachtspunten zijn voor komende monitoringsperiode(n), dan wel of direct ingrijpen noodzakelijk is om te (blijven) voldoen aan de voorgeschreven gronddekking.
8. Wanneer uit navolgende surveys blijkt dat de ligging van de kabels stabiel is en de gronddekking op de kabels ten minste in overeenstemming met voorschrift 3 blijft, dan kan de waterbeheerder op verzoek van vergunninghouder besluiten de frequentie van de monitoring zoals bedoeld in de leden 2 en 4 te verlagen. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit.

3.2 Voorschriften strand, Veerse Gatdam en Veerse Meer

Voorschrift 11

Plaatsbepaling werken

1. De werken dienen te worden gemaakt en behouden ter plaatse zoals is aangegeven op de volgende bij de aanvraag behorende bijlagen:
 - a. Bijlage 1: 'Toelichting op de aanvraag waterwetvergunning Net op zee IJmuiden Ver Alpha (offshore)', versienummer 1.0, d.d. 27 augustus 2021;
 - b. Bijlage 5: Overzichtstekening 'Net op Zee IJmuiden Ver Alpha', met kenmerk 2109_alpha_offshore, kaartbeeld 11 van 11, d.d. 22 september 2021, aangevuld d.d. 22 april 2022;
 - c. Bijlage 11: Tekening 'Horizontaal gestuurde boring', met kenmerk 2828-0221-01-BT Wijz. 6, d.d. 9 augustus 2021;
 - d. Bijlage 12: Rapport 'Aanlanding kabels bij Veerse Gatdam; IJmuiden Ver Alpha', met kenmerk 11207136-002-GEO-0001, d.d. 6 juli 2021.

Voorschrift 12

Aanvang en voltooiing van de werkzaamheden

1. Ten minste vijf werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen, moet de vergunninghouder dit melden bij de waterbeheerder.
2. Alle krachtens deze vergunning te verrichten werkzaamheden moeten, eenmaal aangevangen, indien dit redelijkerwijs mogelijk is, onafgebroken en met spoed worden voortgezet.

3. Indien de werkzaamheden (tijdelijk) niet kunnen worden voortgezet, moet dit uiterlijk binnen drie werkdagen worden gemeld aan de waterbeheerder.
4. Indien de werkzaamheden gereed zijn, moet dit uiterlijk binnen twee werkdagen gemeld worden aan de waterbeheerder.
5. De meldingen, genoemd in lid 1, 3 en 4, dienen onder vermelding van het zaaknummer telefonisch of per email gericht te worden aan:
 - a. de afdeling handhaving via handhavingzeeland@rws.nl;
 - b. de waterbeheerder, bereikbaar op telefoonnummer 088 797 46 00.

Voorschrift 13

Werkzaamheden waterbeheerder

1. Voor aanvang van de werkzaamheden dient de vergunninghouder in een zo vroeg mogelijk stadium, maar uiterlijk vier weken voorafgaand aan de werkzaamheden, de planning af te stemmen met de waterbeheerder en de onderhoudsaannemer van Rijkswaterstaat Zee en Delta.
2. De vergunninghouder zorgt ervoor dat zowel tijdens de aanlegfase als tijdens de gebruiksfase en de verwijderfase het uitvoeren van werkzaamheden door of namens de waterbeheerder ongehinderd kan plaatsvinden.

3.3 Voorschriften voor het gebruikmaken van het strand

Voorschrift 14

Bereikbaarheid strand

1. Tijdens de activiteit of werkzaamheden dient het oppervlaktewaterlichaam bereikbaar te blijven voor de waterbeheerder en voor hulpdiensten.

Voorschrift 15

Technische voorschriften

1. De voor het leggen, verleggen, opruimen of herstellen van het werk te graven sleuven of gaten dienen tot een zo klein mogelijk profiel te worden beperkt.
2. Het terrein waar de werkzaamheden zijn uitgevoerd, dient zo spoedig mogelijk na afloop van de werkzaamheden in de oorspronkelijke toestand te worden hersteld.
3. Oneffenheden in het terrein of wegoppervlak, die het gevolg zijn van de werkzaamheden, dienen zo spoedig mogelijk te worden hersteld.
4. De kabels dienen te worden gelegd op een diepte van ten minste 3,0 meter onder het bodemprofiel van het strand in 1995.
5. De kabels op het strand dienen te allen tijde een gronddekking van minimaal 3 meter te hebben.

Voorschrift 16 Stormseizoen

1. Graafwerkzaamheden/opbrekingen in het kustfundament mogen niet uitgevoerd worden tijdens het stormseizoen (1 oktober – 1 april).
2. Voor de start van het stormseizoen (1 oktober) dienen gegraven gaten, opbrekingen, sleuven etc. in het terrein in het kustfundament te zijn hersteld.

3.4 Voorschriften voor het gebruikmaken van de Veerse Gatdam

Voorschrift 17 Technische voorschriften

1. Het terrein en de toegangswegen vanaf waar de werkzaamheden zijn uitgevoerd dienen zo spoedig mogelijk na afloop van de werkzaamheden in de oorspronkelijke toestand te worden hersteld.
2. Oneffenheden in het terrein of wegoppervlak, die het gevolg zijn van de werkzaamheden, dienen zo spoedig mogelijk te worden hersteld.

Voorschrift 18 Stormseizoen

1. Graafwerkzaamheden/opbrekingen in de kern- en/of beschermingszone van de primaire kering mogen niet uitgevoerd worden tijdens het stormseizoen (1 oktober – 1 april).
2. Voor de start van het stormseizoen (1 oktober) dienen gegraven gaten, opbrekingen, sleuven etc. in het terrein in de kern- en/of beschermingszone van de primaire kering te zijn hersteld.
3. Bij graafwerkzaamheden in de kern- en/of beschermingszone van de primaire waterkering dienen de uitgekomen grondlagen gescheiden te worden gehouden en in oorspronkelijke staat terug te worden aangebracht.

Voorschrift 19 Gestuurde boringen

1. De gestuurde boringen onder de Veerse Gatdam dienen te worden uitgevoerd conform het ingediende en door Rijkswaterstaat goedgekeurde boorplan met kenmerk 11207136-002-GEO-0001, d.d. 6 juli 2021 (bijlage 12). De aanbevelingen uit hoofdstuk 10 dienen hierbij te worden opgevolgd.
2. Als een boring mislukt, mag de buis niet worden teruggetrokken. Er dient dan een nieuwe kruising op een andere plaats te worden gemaakt. De achtergebleven buis dient geheel te worden opgevuld met dämmer of gelijkwaardig en aan beide zijden waterdicht te worden afgestopt.
3. Wanneer wordt afgeweken van het door Rijkswaterstaat goedgekeurde boorplan met kenmerk 11207136-002-GEO-0001, d.d. 6 juli 2021 (bijlage 12), bijvoorbeeld indien gebruik wordt gemaakt van de flexibele zone, dient het aangepaste boorplan voorafgaand aan de werkzaamheden ter

goedkeuring aan de waterbeheerder te worden voorgelegd. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit.

4. Het in lid 3 genoemde plan dient tenminste acht weken voor aanvang van de werkzaamheden te worden voorgelegd aan de waterbeheerder.

3.5 Voorschriften voor het gebruikmaken van het Veerse Meer

Voorschrift 20

Technische voorschriften

1. De kabels in het Veerse Meer dienen op een diepte van ten minste NAP – 9,5 meter te worden aangelegd en gehouden.
2. Lid 1 geldt niet voor de locaties waar de kabels het Veerse Meer in- en uittreden, binnen een zone van 50 meter gemeten vanaf de oeverlijn.
3. De kabels in het gehele Veerse Meer dienen te allen tijde een gronddekking van minimaal 2,0 meter te hebben.
4. De ligging van de kabels en de dekking moeten direct na de aanleg worden bepaald door middel van een onderzoek naar de begraafdiepte. De resultaten hiervan dienen binnen 3 maanden na het leggen van de kabels te worden overlegd aan de waterbeheerder.

Voorschrift 21

Scheepvaart

1. De werken worden zodanig uitgevoerd dat:
 - a. het scheepvaartverkeer zo min mogelijk wordt belemmerd of gehinderd;
 - b. vaarwegonderhoud- en vaarwegmarkeerwerkzaamheden niet belemmerd of gehinderd worden.
2. Tijdens de aanleg van de kabels ontstaan mogelijke conflicten met bestaande vaarwegmarkering. Tijdelijke markeringswijzigingen mogen alleen in overleg met en met goedkeuring van de vaarwegbeheerder worden aangebracht.
3. Indien bij het uitvoeren van de werkzaamheden verlichting wordt toegepast, dan moet deze zodanig afgesteld en ingericht zijn dat de scheepvaart en/of het landverkeer daarvan geen hinder ondervindt.

Voorschrift 22

Werkplan Ecologie

1. Vergunninghouder moet een ecologisch werkplan opstellen met maatregelen om negatieve effecten op de biologische kwaliteitselementen fytoplankton, macrofauna, macrofyten en vissen als gevolg van de aanlegwerkzaamheden en de gebruiksfase van de kabels zo veel mogelijk te voorkomen en het werkplan schriftelijk ter goedkeuring aan de waterbeheerder aanleveren.
2. Het werkplan zoals bedoeld in lid 1 dient minimaal de volgende onderdelen te bevatten:
 - a. geluid;
 - b. vertroebeling en sedimentatie inclusief meet-/monitoringsplan;

- c. elektromagnetische velden.
3. Met de werken en/of werkzaamheden mag pas worden begonnen als de goedkeuring is verleend. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit.
4. Het in lid 1 genoemde plan dient tenminste acht weken voor aanvang van de werkzaamheden te worden voorgelegd aan de waterbeheerder.

3.6 Specifieke voorschriften strand, Veerse Gatdam en Veerse Meer

Voorschrift 23

Werkplan aanleg en onderhoud

1. De wijze van het uitvoeren van de aanleg- en onderhoudswerkzaamheden (zowel op land als op water) aan de kabels moet door vergunninghouder in een werkplan worden vastgelegd en voor aanvang van de werkzaamheden schriftelijk ter goedkeuring aan de waterbeheerder worden aangeleverd. Met de werkzaamheden mag pas worden begonnen als de goedkeuring is verleend. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit.
2. Het werkplan zoals bedoeld in lid 1 dient minimaal de volgende onderdelen te bevatten:
 - a. detailtekeningen van het werk, inclusief geografische ligging, configuratie en diepteligging/dekking;
 - b. plan van aanpak, inclusief de wijze van aanleg, zoals werkkerreinen, werkwegen en transportroutes, en opgave van het in te zetten materieel;
 - c. een detailplanning van de werkzaamheden;
 - d. maatregelen om hinder voor andere gebruikers van het betreffende gebied te voorkomen.
3. De werkzaamheden moeten worden uitgevoerd conform het door de waterbeheerder goedgekeurde werkplan.
4. Eventuele wijzigingen in het goedgekeurde werkplan behoeven vooraf de goedkeuring van de waterbeheerder.

Voorschrift 24

T-0 meting en T-eind meting

1. Voordat met de werkzaamheden wordt aangevangen dient de vergunninghouder in overleg met de objectdeskundige een visuele inspectie uit te voeren rondom het aan te leggen tracé ter hoogte van het Noordzeestrand, de Veerse Gatdam en de oevers van het Veerse Meer. Bestaande schades dienen te worden vastgelegd in een document, inclusief datum en tijdstip van de waarneming. De gegevens dienen te worden overlegd aan de waterbeheerder.
2. Na beëindiging van de werkzaamheden wordt op identieke wijze als voor de aanvang van de werkzaamheden een visuele inspectie uitgevoerd van de in lid 1 genoemde locaties. De gegevens dienen te worden overlegd aan de waterbeheerder.
3. Schades als gevolg van de werkzaamheden dienen in overleg met de waterbeheerder te worden hersteld en worden gemeld aan de waterbeheerder.

Voorschrift 25 **As built gegevens**

1. Binnen 3 maanden nadat de werkzaamheden zijn beëindigd, dienen as built gegevens digitaal te worden aangeleverd. De as built gegevens dienen te voldoen aan de NLCS (Nederlandse CAD standaard).
2. AutoCAD: As built tekeningen dienen aangeleverd te worden als dwg-bestanden, dxf-bestanden (inleesbaar in AutoCAD Map 3D 2017) of shapefiles. Alle objecten dienen ingemeten te worden in het Rijksdriehoekstelsel (X, Y) en de (Z) in NAP. De nauwkeurigheid moet beter zijn dan 10 cm in x, y en z-coördinaat. Daarnaast dienen de tekeningen in pdf-formaat te worden aangeleverd. De as built tekeningen dienen te worden aangeleverd via e-mailadres ZD-areaalgegevens@rws.nl.
3. Digitaal Topografisch Bestand (DTB): Ten behoeve van het aanpassen van het DTB dient de vergunninghouder bestanden betreffende de bestaande situatie op te vragen bij servicedesk-data@rws.nl (onder vermelding van het zaaknummer van de vergunning en de omschrijving 'uitsnede DTB'). De vergunninghouder dient de gewijzigde terreinsituatie geïntegreerd in het beschikbaar gestelde DTB terug te leveren aan servicedesk-data@rws.nl conform de door Rijkswaterstaat gestelde specificaties.

Voorschrift 26 **Periodiek beheer en monitoring**

1. Jaarlijks, te beginnen uiterlijk één jaar nadat de kabels zijn gelegd, dient er een monitoringsrapportage van de werken ter kennisgeving aan de waterbeheerder te worden voorgelegd.
2. Het monitoringsrapport moet in ieder geval de volgende onderdelen bevatten: gronddekking en effecten op de omgeving.

3.7 Algemene voorschriften Noordzee, strand, Veerse Gatdam en Veerse Meer

Voorschrift 27 **Buitengebruikstelling en verwijdering van de kabels en het platform**

1. De vergunninghouder verwijdert de werken volledig binnen 24 maanden na beëindiging van de operationele periode en binnen de looptijd van deze vergunning.
2. De vergunninghouder dient voorafgaand aan de verwijdering van de werken een verwijderingsplan ter goedkeuring in bij de waterbeheerder. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit.
3. Vergunninghouder stelt het verwijderingsplan op in overleg met de waterbeheerder, de Kustwacht en de Divisie Havenmeester Rotterdam.
4. Het verwijderen van de werken wordt uitgevoerd conform het goedgekeurde verwijderingsplan. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit.

5. Eventuele wijzigingen in het goedgekeurde verwijderingsplan behoeven vooraf afstemming met de Kustwacht en de Divisie Havenmeester Rotterdam en de goedkeuring van de waterbeheerder.
6. De vergunninghouder verricht binnen 3 maanden na de verwijderingswerkzaamheden een bathymetrische opname conform de richtlijn van de International Hydrographic Organization (IHO) S44 order 1b om aan te tonen dat de zeebodem redelijkerwijs in oorspronkelijke toestand is en er geen resten op of in de zeebodem zijn achtergebleven als gevolg van de uitgevoerde activiteiten. De gegevens van de onderwateropname worden door vergunninghouder aan de waterbeheerder gestuurd.
7. In afwijking van het eerste lid kan de waterbeheerder besluiten dat de vergunninghouder de werken, na buiten gebruik te zijn gesteld, in uitzonderlijke gevallen (deels) niet hoeft te verwijderen. De waterbeheerder kan hieraan voorwaarden verbinden. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit.

Voorschrift 28 **Ongewoon voorval**

1. Indien zich (zowel tijdens de aanlegfase als tijdens de gebruiksfase en de verwijderfase) een ongewoon voorval voordoet of heeft voorgedaan, dienen onmiddellijk maatregelen te worden getroffen die redelijkerwijs kunnen worden verlangd, om nadelige gevolgen zoveel mogelijk te beperken en ongedaan te maken ten aanzien van:
 - a. het veilig en doelmatig gebruik van het oppervlaktewaterlichaam, de primaire kring of bijbehorende kunstwerken overeenkomstig de daaraan toegekende functies;
 - b. de ecologische toestand van het oppervlaktewaterlichaam, en;
 - c. het kustfundament.
2. De vergunninghouder meldt een dergelijk ongewoon voorval zo spoedig mogelijk aan de waterbeheerder en/of de Verkeerscentrale Zuidwest-Nederland (werken op het droge, nabij de N57), bereikbaar op telefoonnummer 088 79 85 140 of aan de Verkeerspost Wemeldinge (alle overige werken), bereikbaar op telefoonnummer 088 797 48 01.
3. De vergunninghouder verstrekt aan de waterbeheerder tevens, zodra zij bekend zijn, de gegevens met betrekking tot:
 - a. de oorzaak of oorzaken van het voorval en de omstandigheden waaronder het voorval zich heeft voorgedaan;
 - b. andere gegevens die van belang zijn om de aard en ernst van de gevolgen voor het waterstaatswerk van het voorval te kunnen beoordelen;
 - c. de maatregelen die zijn genomen of worden overwogen om de gevolgen van het voorval te voorkomen, te beperken en/of ongedaan te maken.
4. Binnen vier weken na een dergelijk ongewoon voorval, moet de vergunninghouder aan de waterbeheerder informatie verstrekken over de maatregelen die worden overwogen om te voorkomen dat een zodanig voorval zich nogmaals kan voordoen.

Voorschrift 29 **Historisch belangrijke, archeologische vondsten**

1. Indien tijdens de uitvoering van de werkzaamheden voorwerpen, sporen of overblijfselen worden aangetroffen die, naar redelijkerwijs kan worden vermoed, van historisch, oudheidkundig of wetenschappelijk belang zijn, dan wordt de vindplaats gemarkeerd.
2. Van de vondst wordt onverwijld melding gedaan aan de directeur van de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed, Afdeling Strategie en Internationaal. Meldingen moeten ook aan Kustwacht, de Dienst der Hydrografie en de waterbeheerder worden doorgegeven.
3. De vergunninghouder neemt zodanige maatregelen, dat verdere aantasting van aanwezige dan wel aangetroffen objecten zoveel mogelijk wordt voorkomen.
4. Op basis van de bevindingen uit het archeologische onderzoek, zoals genoemd in voorschrift 2, kan de waterbeheerder, in het belang van de archeologische monumentenzorg, aanvullende maatregelen voorschrijven, waaronder het treffen van maatregelen tot behoud van de archeologische waarden in situ, het doen van een opgraving of het archeologisch begeleiden van de werkzaamheden.

Voorschrift 30 **Aanwezigheid vergunning**

1. Een exemplaar van deze vergunning, inclusief bijlagen en met bijbehorende tekening(en), moet steeds tijdens de werkzaamheden aanwezig zijn en op verzoek aan de handhavingsambtenaar worden getoond.

Voorschrift 31 **Contactpersoon**

1. De vergunninghouder is verplicht één of meer personen aan te wijzen, die in het bijzonder belast is (zijn) met het toezien op de naleving van het bij deze vergunning bepaalde, waarmee door of namens de waterbeheerder in spoedgevallen overleg kan worden gevoerd.
2. De vergunninghouder deelt schriftelijk binnen veertien dagen nadat deze vergunning in werking is getreden de waterbeheerder en de handhaver mee, wat de contactgegevens zijn (naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres) van degene(n) die door of vanwege hem is (zijn) aangewezen.
3. Wijzigingen moeten binnen 14 dagen schriftelijk aan de waterbeheerder en de handhaver worden gemeld.

Voorschrift 32 **Overdracht vergunning**

1. De vergunninghouder mag zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van de waterbeheerder de vergunning niet aan derden overdragen. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit.

Voorschrift 33 **Melding aanvang en einde operationele periode**

1. Uiterlijk 2 weken voor aanvang van de operationele periode meldt de vergunninghouder schriftelijk aan de waterbeheerder, de Dienst der Hydrografie en de Kustwacht dat de operationele periode aan zal vangen.
2. Uiterlijk 2 weken na einde van de operationele periode meldt vergunninghouder schriftelijk aan de waterbeheerder de datum dat de operationele periode is beëindigd.

Voorschrift 34 **Voorschriften van algemene aard**

1. De vergunninghouder moet de krachtens deze vergunning aanwezige werken in goede staat onderhouden. De ter zake door of namens de waterbeheerder gegeven aanwijzingen ter bescherming van het waterstaatswerk, of ter verzekering van het veilig en doelmatig gebruik daarvan, moeten worden opgevolgd. Het onderhoud mag geen gevaar, schade aan waterstaatswerken en/of hinder veroorzaken.
2. De krachtens deze vergunning gemaakte werken dienen door en op kosten van de vergunninghouder voortdurend in een goede staat van onderhoud te worden gehouden, doelmatig te functioneren en met zorg te worden bediend.
3. Onmiddellijk na het gereedkomen van de werken dienen alle andere, niet-gebruikte en eventueel afkomende materialen, (hulp)werken, gebruikte werktuigen, afval en bouwafval en dergelijke volledig te worden opgeruimd en afgevoerd.

Voorschrift 35 **Overige bepalingen**

1. Ten behoeve van de uitvoering door de waterbeheerder van monitoring- en evaluatieprogramma's, zoals voor Wind op zee en Netten op zee, werkt de vergunninghouder zonder financiële tegenprestatie mee ten aanzien van onder meer:
 - a. Toegang tot de veiligheidszone van het platform voor vaartuigen ten behoeve van tellingen van natuurwaarden.
 - b. Het (laten) bevestigen van apparatuur zoals camera's, batdetectors en (scheeps)radars op of aan (onderdelen van) het platform.
 - c. Het beschikbaar stellen van bandbreedte op de datakabel.

3.8 Nadere toelichting voorschriften voor het gebruikmaken van de Noordzee

Aanleg en installatie

In de aanvraag en het MER zijn verschillende werkmethodes beschreven voor het aanleggen van de kabels en het platform, uitgaande van een zogenaamd *worst case scenario*. In het werkplan kabels (voorschrift 4) zal worden uitgewerkt welke methodes daadwerkelijk gebruikt gaan worden. Voor de waterbeheerder is voorts van belang dat vóór aanleg van het platform niet alleen inzicht wordt verkregen in

de wijze van aanleg maar ook voldoende inzicht wordt verkregen in het ontwerp van het platform. Hiervoor is in voorschrift 5 bepaald dat het definitieve ontwerp van het platform, vier weken voordat de aanlegwerkzaamheden van het platform starten, aan de waterbeheerder wordt toegezonden. Dit ontwerp bevat minimaal een beschrijving van de maatvoeringen en milieutechnische aspecten en voorts overige informatie die in overleg met de handhavingsambtenaar wordt bepaald.

Gronddekking

Op grond van voorschrift 3 moeten de kabels voor het grootste gedeelte van het tracé op zee een gronddekking hebben van ten minste 1 meter. Deze gronddekkingseis geldt niet om en nabij het platform op zee, daaronder begrepen de scour protection. Hier worden de kabels immers vanuit de zeebodem naar het platform geleid. Voor de gedeelten van het tracé die in het verkeersscheidingsstelsel en de veiligheidsmarges ten opzichte van de windparken liggen, geldt een gronddekkingseis van 1,5 m. Dit vloeit voort uit de verhoogde risico's ten aanzien van scheepvaartveiligheid in deze gebieden en mogelijke noodankerprocedures. De veiligheidsmarges worden bepaald aan de hand van het Afwegingskader voor veilige afstanden tussen scheepvaartroutes en windparken op zee 2013. Door een aanvullende gronddekking voor te schrijven in de veiligheidsmarges, wordt de bufferfunctie van deze gebieden behouden en wordt de scheepvaart niet beperkt in haar mogelijkheden om noodmanoeuvres uit te voeren. De aanvullende gronddekkingseis is tot stand gekomen aan de hand van recente kennis over ankerpenetratie. In algemene zin zijn de gronddekkingseisen vergelijkbaar met de eisen die geformuleerd zijn in artikel 6.16j van het Waterbesluit, dat betrekking heeft op exportkabels van windparken op zee die nog geen deel uitmaakten van Net op Zee.

Afwijking van de markeerdiepte is slechts in uitzonderlijke gevallen mogelijk. Hiertoe dient een onderbouwd verzoek ingediend te worden en is goedkeuring van de waterbeheerder vereist.

Op grond van voorschrift 3a zijn nadere eisen gesteld aan de begraafdiepten en gronddekking van het kabelsysteem bij het kruisen van de Eurogeul. De eis om de kabels op ten minste 3 meter onder de baggermarge aan te leggen hangt samen met inschattingen voor het mogelijk verdiepen van de Eurogeul in de toekomst, binnen de levensduur van de kabels, om met name grotere schepen in de toekomst toegang te kunnen geven tot de haven van Rotterdam en binnen de geul ruimte te bieden voor noodzakelijke manoeuvres. Hierom dient vergunninghouder bij de gronddekking en begraafdiepten rekening te houden met het voorkomen van schade aan de kabels bij een noodmanoeuvre waarbij een anker op snelheid wordt uitgeworpen, zowel in de vaargeul als daarbuiten. Ook dient de gronddekking op de kabels duurzaam te zijn door rekening te houden met het morfologisch dynamisch karakter van de plaatselijke zeebodem. De vergunninghouder dient daarbij uit te gaan van de diepte die maximaal is voorgekomen op basis van historische gegevens en van te verwachten veranderingen in de diepte op basis van modellering van de morfologische dynamiek.

Kabelsysteem

Het kabelsysteem bestaat uit vier kabels en bevat een pluspool-kabel (+525 kV), minpool-kabel (-525 kV), één glasvezelkabel en één metallic return. Het gehele

kabeltracé bestaat in principe uit een gebundelde kabelconfiguratie. Er zijn twee varianten voor de bundeling van kabels:

- Variant 1: één bundel van vier kabels (1x4-kabelconfiguratie);
- Variant 2: twee bundels van twee kabels, waarbij de pluspool-kabel en minpool-kabel gezamenlijk in één bundel liggen en de glasvezelkabel en metallic return gezamenlijk in één bundel (2x2-kabelconfiguratie).

De variant die bij de aanleg wordt toegepast zal, in overeenstemming met het bepaalde in voorschrift 4 van deze beschikking, in een werkplan worden vastgelegd. Indien variant 2 wordt toegepast, dan dient in het werkplan ten aanzien van onderhoud en reparatie te worden omschreven hoe omgegaan wordt met veranderende elektromagnetische veldsterkten als gevolg van de inzet van de metallic return.

Afvalwaterbehandelingsinstallatie

De in het derde lid van voorschrift 5 voorgeschreven werking van de afvalwaterbehandelingsinstallatie voor het platform sluit aan bij de interpretatie van de ILT van Marpol annex IV (en de verwijzing naar IMO 227(64)). Daarmee is de waterkwaliteit ten aanzien hiervan en binnen de reikwijdte van deze vergunning voldoende geborgd.

Scheepvaart

Het is belangrijk dat de scheepvaart in de verkeersbanen van het scheepvaartverkeersscheidingsstelsel zo weinig mogelijk hinder van de kabels ondervindt. Daarnaast is het voor de veiligheid van groot belang dat de kabels daar te allen tijde voldoende diep liggen, zoals ook hierboven is toegelicht. Het is mogelijk dat andere gebruikers in het betreffende gebied hinder ondervinden van de werkzaamheden. In het werkplan scheepvaart (voorschrift 7) wordt dit geïnventariseerd en worden maatregelen beschreven.

Medewerkingsplicht

In de voorschriften 6 en 35 is sprake van het (zonder financiële tegenprestatie) door de vergunninghouder ter beschikking stellen van bepaalde gedeelten van de platformconstructie of meewerken aan plaatsing van bepaalde apparatuur of toegang tot het platform verkrijgen ten behoeve van het beheer en onderhoud van deze apparatuur. De medewerkingsplicht van de vergunninghouder wordt breed opgevat. Het betreft bijvoorbeeld ook het ter beschikking stellen van een vaartuig met bijbehorend personeel. Voor zowel plaatsing en installatie als voor het beheer en onderhoud van de apparatuur zal een overeenkomst worden gesloten met de vergunninghouder.

Explosieven

Als er explosieven worden aangetroffen die niet ontweken kunnen worden bij de aanleg, dan moeten deze door de Explosieven Opruimingsdienst Defensie worden geruimd. Daarover moeten van tevoren afspraken gemaakt worden (voorschrift 2).

Communicatie

Belangrijk voor een goede uitvoering van het project is de communicatie met de omgeving, in het bijzonder de andere gebruikers van de Noordzee, stakeholders en overheden. Daarvoor hoeft geen apart communicatieplan gemaakt te worden,

maar het moet wel voortdurend een aandachtspunt bij de vergunninghouder blijven.

3.9 Nadere toelichting voorschriften voor het gebruikmaken van strand, Veerse Gatdam en Veerse Meer

Planning

Met betrekking tot de planning van de werkzaamheden dienen deze in een zo vroeg mogelijk stadium te worden afgestemd met de waterbeheerder en onderhoudsaannemer. Op deze wijze wordt voorkomen dat beheer- en onderhoudstaken op het zelfde moment uitgevoerd worden als werkzaamheden met betrekking tot de netaansluiting. Hiertoe is een voorschrift opgenomen.

Technische voorschriften

Na afloop van de werkzaamheden dienen alle terreinen weer in de oorspronkelijke staat te worden gebracht. Dit geldt voor de werkterreinen, het tracé en toegangswegen. Eventuele schades dienen zo spoedig mogelijk te worden hersteld.

Afhankelijk van de locatie gelden er verschillende minimale dieptes voor de te leggen kabels. Ter plaatse van het strand wordt een minimale diepte voorgeschreven van 3 meter onder het bodemprofiel van het strand in 1995. De kabel komt daarmee ruim onder de dynamische zone, die onder invloed van morfologische processen onderhevig is aan verandering.

Met uitzondering van binnen een zone van 50 meter gemeten vanuit de oeverlijn, waar de kabels in en uit het Veerse Meer treden, geldt voor het gehele Veerse Meer een minimale begraafdiepte van de kabels van NAP - 9,5 meter. De redenering achter de minimale begraafdiepte is als volgt opgebouwd:

N.A.P. - 4,5 m – Nautisch gegarandeerde diepte

N.A.P. - 5,5 m – Onderhoudsdiepte

N.A.P. - 6,5 m – Veiligheidsmarge voor erosie en baggertolerantie

N.A.P. - 7,5 m – Onvoorziene buffer voor de toekomst (eventuele peilverlaging etc.)

Het Veerse Meer valt onder CEMT klasse 5a. De bodem bestaat grotendeels uit zand. Volgens de Richtlijn vaarwegen (tabel 26) geldt dan een minimale begraafdiepte van 2 meter. Daarmee komt de minimale begraafdiepte uit op N.A.P. - 9,5 meter.

Stormseizoen

De kans op het falen van waterkeringen is het grootst op het moment dat de waterkering het zwaarst belast wordt. Deze belasting treedt op bij hoge waterstanden en sterke wind. In de periode van 1 oktober tot 1 april, het stormseizoen, is er een grotere kans op het optreden van hoog water in combinatie met sterke wind. Bij het verrichten van werkzaamheden binnen de invloedssfeer van de waterkering in deze periode wordt de functie van de waterkering aangetast, waardoor de faalkans van de waterkering wordt vergroot. In verband hiermee is een voorschrift opgenomen dat in het stormseizoen geen graafwerkzaamheden/opbrekingen mogen worden uitgevoerd. Eventuele gegraven

gaten of sleuven en/of openbrekingen moeten voor de start van het stormseizoen weer zijn hersteld.

Bij graafwerkzaamheden in de kern- en/of beschermingszone van de waterkering geldt altijd dat de uitgekomen grondlagen gescheiden dienen te worden gehouden en in oorspronkelijke staat terug dienen te worden aangebracht.

Gestuurde boringen

De kabels worden aangelegd in de primaire kering Veerse Gatdam . De primaire kering wordt gekruist door middel van horizontaal gestuurde boringen. De boringen zijn namens de afdeling Grote Projecten & Onderhoud (GPO) van Rijkswaterstaat getoetst aan de geldende normen om te bepalen of er een negatieve invloed te verwachten is op de stabiliteit van de kering. Uit de toetsingen blijkt dat het leggen van de kabels niet van negatieve invloed is op de stabiliteit van de primaire kering. Indien wordt afgeweken van het bij de aanvraag ingediende en goedgekeurde boorplan dan dient het nieuwe boorplan, inclusief sterkteberekeningen, opnieuw getoetst te worden door GPO. De werkzaamheden mogen pas worden uitgevoerd nadat de waterbeheerder het aangepaste plan heeft goedgekeurd. Hiertoe is een voorschrift opgenomen.

Ecologisch werkplan

Verstoring door geluid dient te worden beperkt tot hetgeen strikt onvermijdbaar is in samenhang met de uitvoering van de vergunde activiteiten. Daarbij dienen piekgeluiden zoveel als redelijkerwijs mogelijk is te worden voorkomen. Er is een voorschrift opgenomen dat de vergunninghouder voorafgaand aan de werkzaamheden een ecologisch werkplan in moet dienen waarin maatregelen worden beschreven waardoor negatieve effecten door vertroebeling, sedimentatie, elektromagnetische velden en geluid op de betreffende biologische kwaliteitselementen zoveel als redelijkerwijs mogelijk worden voorkomen. Vergunninghouder dient bij het uitvoeren van de werkzaamheden rekening te houden met het zomer- en winterpeil op het Veerse Meer, conform het peilbesluit. In de winter kan er een peilvariatie van 20 cm zijn en in de zomer van 10 cm.

Werkplan

Wanneer de vergunninghouder de bekabeling verder heeft uitgewerkt kan om goedkeuring aan de waterbeheerder worden gevraagd. In het werkplan wordt het tracé verder uitgewerkt en worden alle technische details vastgelegd.

T0-meting+Teind-meting

Schades als gevolg van de werkzaamheden moeten door vergunninghouder én op kosten van vergunninghouder worden hersteld. Om dit te borgen is een voorschrift opgenomen over het vastleggen van een beginsituatie en een eindsituatie.

4. Aanvraag

4.1 Algemeen

Nederland heeft doelstellingen geformuleerd en, in Europees verband, afspraken gemaakt voor het realiseren van de opwekking van duurzame, hernieuwbare energie. In het Energieakkoord voor duurzame groei (SER, 2013) is concreet vastgelegd dat in 2023, 4.450 MW aan vermogen vanuit wind op zee is gerealiseerd. Voor de effectieve ontwikkeling hiervan is de Wet windenergie op zee in juli 2015 in werking getreden. Hierdoor heeft het Rijk de mogelijkheid gekregen om kavels uit te geven voor ontwikkeling van windparken op zee. De aansluiting van de toekomstige windparken op het landelijk hoogspanningsnet gebeurt via gestandaardiseerde platforms, waar de windturbines op kunnen worden aangesloten en waarvandaan de kabels naar land lopen. De combinatie van platforms en aansluitkabels wordt aangeduid als het net op zee.

Voor de periode na 2023 is de Routekaart windenergie op zee 2030 opgesteld. Hierin staat de planning voor nieuwe windparken op zee voor de periode 2024 tot 2030. In deze routekaart is onder andere windenergiegebied IJmuiden Ver opgenomen waarin in beginsel 4 GW aan windenergie wordt gerealiseerd, hetgeen naar aanleiding van aangescherpte doelstellingen voor de periode tot 2030 nog naar boven zal worden bijgesteld. Met het project Net op zee IJmuiden Ver Alpha wordt 2 GW van de voornoemde 4 GW aangesloten op het hoogspanningsstation bij Borssele.

TenneT TSO B.V. (TenneT) is als aangewezen netbeheerder op zee verantwoordelijk voor het aanleggen en onderhouden van het net op zee en vraagt hierom vergunning voor het installeren, gebruiken en verwijderen van Net op zee IJmuiden Ver Alpha.

De aanvraag betreft :

1. Het installeren, gebruiken en verwijderen van een offshore platform IJmuiden Ver Alpha voor de aansluiting van windturbines en het omzetten van 66 kV-wisselstroom naar 525 kV-gelijkstroom;
2. Het installeren, gebruiken en verwijderen van een 525 kV-gelijkstroom kabelsysteem, bestaande uit vier kabels, in de bodem van de Noordzee vanaf het platform IJmuiden Ver Alpha naar het aanlandingspunt bij de Veerse Gatdam (primaire waterkering) gelegen in de gemeente Noord-Beveland;
3. Het installeren, gebruiken en verwijderen van de aanlanding van het 525 kV-gelijkstroom kabelsysteem uit zee op het strand aan de noordzijde van de Veerse Gatdam;
4. Het installeren, gebruiken en verwijderen van een kruising van de Veerse Gatdam door middel van gestuurde boringen;
5. Het installeren, gebruiken en verwijderen van een 525 kV-gelijkstroom kabelsysteem, bestaande uit vier kabels, in de bodem van het Veerse Meer;

Het plaatsen van objecten, in dit geval een platform, het leggen van kabels in de bodem van de Noordzee, aanlanding op het strand, kruising van de primaire

waterkering (Veerse Gatdam) en het leggen van kabels in de bodem van het Veerse Meer zijn op grond van artikel 6.5, onder c, van de Waterwet, artikel 6.12, eerste lid onder a, artikel 6.13, eerste lid onder c en artikel 6.14, eerste lid, van het Waterbesluit vergunningplichtig. Er wordt immers gebruik gemaakt van (de territoriale wateren en de Nederlandse exclusieve economische zone van) de Noordzee en het strand en het Veerse Meer, zijnde oppervlaktewaterlichamen in beheer bij het Rijk als bedoeld in artikel 3.1 van het Waterbesluit, alsmede de Veerse Gatdam, zijnde primaire waterkering als bedoeld in artikel 3.2 van het Waterbesluit.

De aanvraag maakt, voor zover hiernaar wordt verwezen, deel uit van deze vergunning. Het betreft in ieder geval de volgende bij de aanvraag behorende bijlagen:

Bijlage 1: 'Toelichting op de aanvraag waterwetvergunning Net op zee IJmuiden Ver Alpha (offshore)', versienummer 1.0, d.d. 27 augustus 2021;

Bijlage 5: Overzichtstekening 'Net op Zee IJmuiden Ver Alpha', met kenmerk 2109_alpha_offshore, kaartbeeld 11 van 11, d.d. 22 september 2021, aangevuld d.d. 22 april 2022;

Bijlage 6: Basic Design rapport – Offshore platform, d.d. 30 juni 2021, aangevuld d.d. 22 april 2022;

Bijlage 11: Tekening 'Horizontaal gestuurde boring', met kenmerk 2828-0221-01-BT Wijz. 6, d.d. 9 augustus 2021;

Bijlage 12: Rapport 'Aanlanding kabels bij Veerse Gatdam; IJmuiden Ver Alpha', met kenmerk 11207136-002-GEO-0001, d.d. 6 juli 2021;

Bijlage 15: Net op zee IJmuiden Ver Alpha - MER fase 2 Bijlage VII - C Watertoets, d.d. 25 augustus 2021;

Bijlage 16: Coördinaten offshore platform en kabelsysteem IJmuiden Ver Alpha RPL A03, d.d. 16 juli 2021.

4.2 De aanvraag in relatie tot de Noordzee

Er wordt vergunning aangevraagd voor het installeren, gebruiken en verwijderen van een platform in windenergiegebied IJmuiden Ver, alsmede voor het installeren, gebruiken en verwijderen van een 525 kV-gelijkstroom kabelsysteem. Het platform bevindt zich hemelsbreed op circa 78 kilometer uit de kust. Het kabelsysteem moet worden aangelegd binnen een corridor die op de afbeelding van bijlage 2 bij deze beschikking staat aangegeven en voorts staat weergegeven in bijlage 5 bij de aanvraag. Deze corridor is voor het offshore gedeelte gebaseerd op de route van de kabels, zoals die door TenneT bij de aanvraag is aangeleverd, aangevuld met een zone van 500 meter aan beide zijden langs de kabels. De totale breedte van de corridor komt daarmee voor het grootste gedeelte van het tracé op 1000 meter. Op een gedeelte van het kabeltracé (circa 79 km) ligt het kabelsysteem van Net op zee IJmuiden Ver Alpha parallel met het kabelsysteem van Net op zee IJmuiden Ver Beta. De corridorbreedte van beide tracés samen is 1200 meter. Dit is opgebouwd uit een onderhoudszone van 500m aan weerszijden van de kabels van Net op Zee IJmuiden Ver Alpha (ligging aan westkant) en Net op zee IJmuiden Ver Beta (ligging aan oostkant) en een onderlinge afstand van circa 200m tussen de beide kabelsystemen. Voor het tracédeel vanaf circa 25 km ten noorden van de Veerse Gatdam (ter hoogte van de doorgaande -20 m NAP dieptelijn) tot de Veerse Gatdam wordt een bredere corridor van 1500 m

aangehouden. De bredere corridor stelt vergunninghouder in staat om de kabels hier op het diepste punt van de geulen aan te leggen. Ter hoogte van de zuidoostelijke hoek van het Natura 2000-gebied de Bruine Bank is de corridor iets groter, omdat hier rekening is gehouden met toekomstige net op zee projecten en windenergiegebied Hollandse Kust (zuidwest). De totale lengte van het kabelsysteem op zee is circa 151 kilometer.

Binnen het oppervlaktewaterlichaam Noordzee zijn de volgende gebieden aangewezen:

- Vis- en schelpdierwater
De Noordzee heeft de functie van schelpdierwater.
- Zwemwater
Binnen het oppervlaktewaterlichaam Noordzee liggen, voor zover hier van belang, meerdere zwemlocaties. Nabij de aanlanding bij de Veerse Gatdam zijn bijvoorbeeld Kamperland De Banjaard Badstrand en Badstrand Vrouwenpolder Breezand gelegen.
- Wet natuurbescherming
In het oppervlaktewaterlichaam Noordzee zijn op grond van de Wet natuurbescherming twee gebieden aangewezen, die nabij de te vergunnen objecten liggen en die bijzondere bescherming nodig hebben om het oppervlaktewater, of die bijzondere bescherming nodig hebben voor het behoud van habitats en/of rechtstreeks van water afhankelijke soorten. Het gaat om de Natura 2000-gebieden Voordelta en Bruine Bank. Voor activiteiten in de nabijheid van deze gebieden wordt een procedure gevolgd in het kader van de Wet natuurbescherming. Daarbij wordt een nadere toetsing uitgevoerd en worden eventueel aanvullende voorwaarden gesteld om de kwaliteit van de Natura 2000-gebieden te beschermen.
- Kaderrichtlijn Water (KRW)
De activiteiten vinden plaats in het KRW Waterlichaam Zeeuwse Kust. Het gaat om het natuurlijke watertype K3 (open euhalien kustwater). De chemische KRW-doelen gelden tot 12 nautische mijl uit de kust en de ecologische KRW-doelen gelden tot 1 nautische mijl uit de kust.

4.3 De aanvraag in relatie tot de Veerse Gatdam

Onderdeel van het kabeltracé is de kruising van de primaire waterkering de Veerse Gatdam. Het offshore kabelsysteem landt aan op het strand ten oosten van de Veerse Gatdam. Het kabelsysteem bestaat uit 4 kabels in een gebundelde configuratie en bevat een pluspool-kabel (+525 kV), minpool-kabel (-525 kV), één glasvezelkabel en één metallic return. Het kabeltracé zal de Veerse Gatdam kruisen middels vier horizontaal gestuurde boringen (HDD); één losse boring per kabel. De diepte van de boring is circa 17 meter onder NAP ter hoogte van de kernzone van de kering. De intredepunten aan de binnenzijde (zuidzijde) van de Veerse Gatdam liggen buiten de beschermingszone van de waterkering. Tevens valt deze locatie binnen het vrijstellingsgebied van de watervergunningplicht voor wat betreft gebruikshandelingen. Dit betekent dat de booropstelling en het werkterrein aan de zuidzijde van de Veerse Gatdam zijn vrijgesteld van de watervergunningplicht. De uitredepunten op het strand (zeezijde) liggen op de grens van de binnenbeschermingszone en de buitenbeschermingszone van de Veerse Gatdam.

De onderlinge afstand tussen de uitredepunten op het strand (hart op hart afstand) bedraagt 20 meter. De onderlinge afstand tussen de intredepunten aan de binnenzijde van de dam bedraagt minimaal 5 meter. De kabels worden begraven op minimaal 3 meter onder het diepst historisch gemeten bodemprofiel van het strand, om zodoende te voorkomen dat de kabels in de toekomst blootspoelen. De breedte van de vergunningszone van de boorlijn onder de Veerse Gatdam en in de beschermingszones van de dam betreft de totale breedte van de vier boringen met circa 7,5 meter aan weerszijden van de buitenste boringen. Deze zone betreft een Zakelijk Recht Overeenkomst(ZRO)-strook, waarover in het Inpassingsplan afspraken worden gemaakt, gericht op het voorkomen van grondberoerende werkzaamheden die de kabel kunnen raken en daarmee beschadigen. Van de 7,5 meter, is 2,5 meter bestempeld als 'flexibele zone'. De boring kan hier eventueel nog 2,5 meter naar links of naar rechts worden verschoven. Na de aanlegfase zal de ZRO-strook per boorlijn worden gereduceerd tot 5 meter aan weerszijden van de kabel, welke wordt doorgetrokken tot aan de buitengrens van de buitenste beschermingszone.

4.4 De aanvraag in relatie tot het Veerse Meer

Het kabeltracé van Net op zee IJmuiden Ver Alpha loopt na de kruising van de Veerse Gatdam door het Veerse Meer. De kabelcorridor op het Veerse Meer heeft een breedte van 200 meter (2x100m aan weerszijden van de gebundelde kabel). Het kabeltracé zal binnen deze zone komen te liggen. Na de aanlegfase zal de kabelcorridor op het Veerse Meer worden gereduceerd tot 50 meter aan weerszijden van de kabel. Deze zone zal worden vastgelegd in een Inpassingsplan, waarbij grondroerende werkzaamheden, met uitzondering van regulier beheer en onderhoud, verboden zijn zonder Omgevingsvergunning. Het regulier beheer en onderhoud aan de watersystemen zal te allen tijde zonder vergunning plaats kunnen vinden.

Het tracé loopt door het Veerse Meer parallel aan de westelijke oever aan de kant van Veere. Uit overleg met Rijkswaterstaat is naar voren gekomen dat een route door het diepste deel van het Veerse Meer (grotendeels door de vaargeul) acceptabel is voor Rijkswaterstaat. Uitgangspunt is dat de kabel voldoende diep begraven wordt binnen de vaargeul (ten minste -9,5 m NAP). Uitgegaan wordt van een baggervolume van maximaal 81.000 m³ voor de realisatie van een kabeltracé door het Veerse Meer. Het kabeltracé komt aan land aan de oever van het Veerse Meer ten westen van haven de Piet. Deze oever van het Veerse Meer is vrijgesteld van de watervergunningplicht voor gebruikshandelingen. De totale lengte van het kabeltracé in het Veerse Meer is circa 12 kilometer.

Het verder zuidelijk gelegen tracé op land, het converterstation en het bestaande 380kV-station bevinden zich buiten het beheergebied van Rijkswaterstaat en maken daarom geen onderdeel uit van de vergunningaanvraag op grond van de Waterwet.

Voor de bagger- en stortwerkzaamheden dienen nog apart de benodigde vergunningaanvragen en meldingen te worden ingediend. Dit omvat onder meer een Ontgrondingenvergunning voor baggeren onder de onderhoudsdiepte, een

Waterwetvergunning voor het verspreiden van baggerspecie in een stortvak, een melding op grond van het Besluit lozen buiten inrichtingen voor het baggeren en een melding op grond van het Besluit bodemkwaliteit voor het toepassen van de baggerspecie.

5. Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer

De Waterwet (Wtw) omschrijft in artikel 6.21 in samenhang met 2.1 het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag. In artikel 2.1 Wtw zijn de algemene doelstellingen aangegeven die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het waterbeheer:

- a) voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste;
- b) in samenhang met de bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
- c) de vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij vergunningverlening. Een vergunning wordt geweigerd indien de doelstellingen van het waterbeheer zich tegen vergunningverlening verzetten en het niet mogelijk is om de belangen van het waterbeheer door het verbinden van voorschriften of beperkingen voldoende te beschermen.

De doelstellingen zijn geconcretiseerd via normen en beleid ten aanzien van veiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit en maatschappelijke functie vervulling door watersystemen. De uitwerking hiervan vindt plaats in de Waterwet, in aanvullende regelgeving, in water- en beheerplannen op grond van hoofdstuk 4 van de Waterwet en in beleidsregels. De vastgestelde normen en het beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of een aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het waterbeheer. Hieronder volgt een beschrijving van het beleid waarmee bij het beoordelen van de vergunningaanvraag rekening is gehouden.

Bij de beoordeling van de vergunningaanvraag richt het bevoegd gezag zich volgens het toetsingskader op de effecten van het initiatief op de Noordzee, daaronder begrepen het strand, de primaire waterkering (Veerse Gatdam) en het Veerse Meer.

Aan de hand van het in dit hoofdstuk beschreven toetsingskader volgt in paragrafen 5.1, 5.2 en 5.3 de toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer.

5.1 Beoordeling van de aanvraag voor wat betreft het gebruikmaken van de Noordzee

De hoofdlijnen van het nationale waterbeleid ten aanzien van veiligheid en het doelmatig gebruik van waterstaatswerken en de manier waarop daarbij rekening moet worden gehouden met de ecologische doelstellingen die gelden voor KRW-

waterlichamen zijn vastgelegd in het Nationaal Waterplan (NWP), planperiode 2016-2021. Specifieke eisen ten aanzien van het veilig en doelmatig gebruik van rijkswaterstaatwerken en/of bijbehorende beschermingszones zijn uitgewerkt in de Beleidslijn Grote Rivieren, de Beleidslijn Kust, het Beleidskader IJsselmeergebied en, specifiek voor de Noordzee, de Beleidsnota Noordzee 2016-2021.

Het Beheer- en ontwikkelplan voor de Rijkswateren 2016-2021 (Bprw) vertaalt het NWP door naar het beheer van de Rijkswateren, met een onderverdeling naar functie en naar watersysteem. Bovendien bevat het Bprw 2016-2021 een toetsingskader voor individuele besluiten, dat gebruikt wordt bij het toetsen en beoordelen van vergunningaanvragen voor het gebruikmaken van waterstaatswerken. Hierin is vastgelegd op welke manier deze aanvragen getoetst worden aan de ecologische doelstellingen die op grond van het Bprw 2016-2021 gelden voor KRW-waterlichamen.

In de Beleidsnota Noordzee 2016-2021 wordt een integrale afweging gemaakt van alle sectorale en thematische doelen voor de Noordzee, waarbij wordt geprobeerd om in de volle breedte zo effectief en efficiënt mogelijk het beheer vorm te geven. Dit wordt onder andere gedaan door het formuleren van een integraal afwegingskader voor vergunningverlening. Hiermee wordt de gebruiker van de Noordzee meer helderheid verschaft over de voorwaarden waaronder activiteiten op de Noordzee toelaatbaar zijn.

5.1.1 De aanvraag in relatie tot de bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen (waterkwaliteit)

Voor zover de aanvraag gevolgen heeft voor de chemische kwaliteit van watersystemen, worden die gevolgen getoetst in het kader van de toetsing aan algemene regels zoals het Besluit bodemkwaliteit. In dit gedeelte van de vergunning wordt daarom alleen getoetst aan de ecologische doelstellingen van het relevante waterlichaam. Hierbij is gebruik gemaakt van het 'Toetsingskader Waterkwaliteit' uit het Bprw 2016-2021, bijlage 5, versie 2019.

Effecten van de (tijdelijke) werkzaamheden zijn mogelijk in meerdere KRW-waterlichamen aanwezig. Er is overlap tussen de gevolgen en KRW-waterlichamen Zeeuwse kust (kustwater), het Veerse Meer, Noordelijke deltakust (kustwater) en Hollandse kust (kustwater). In bijlage 15 van de aanvraag worden de effecten van de handelingen waarvoor vergunning wordt aangevraagd in relatie tot de goede ecologische en chemische toestand van deze waterlichamen beschreven en getoetst. Geconcludeerd wordt dat er geen nadelige effecten optreden ten aanzien van de toestand van de (biologische) kwaliteitselementen die relevant zijn voor deze KRW-waterlichamen.

Gelet op het voorgaande stel ik vast dat de (tijdelijke) activiteiten van aanvrager het behalen van KRW-doelstellingen niet in de weg staan.

De Kaderrichtlijn Mariene Strategie (KRM) is in 2008 van kracht geworden. De indicatoren en normen voor de KRM worden beschreven aan de hand van 11 elementen, descriptoren genoemd. In het rapport 'Mariene Strategie voor het

Nederlandse deel van de Noordzee 2012-2020, Deel I' uit 2012 zijn de initiële beoordeling van het mariene milieu voor 2012, de goede milieutoestand voor 2020 en daarbij behorende milieudoelen en indicatoren voor het Nederlandse deel van de Noordzee omschreven en gerangschikt naar de elf milieudescriptionen van de richtlijn. Dit document is in 2018 geactualiseerd voor de periode 2018-2024.

In bijlage 15 van de aanvraag worden de descriptoren nader uitgewerkt met de bijbehorende criteria voor een goede milieutoestand. Vervolgens zijn de effecten van de werkzaamheden op elk van de elf descriptoren beschreven. Geconcludeerd wordt dat de voorgenomen activiteiten op de lange termijn geen effect hebben op de goede milieutoestand die wordt nagestreefd in de KRM.

Gelet op het voorgaande stel ik vast dat de (tijdelijke) activiteiten van aanvrager de KRM-doelstellingen niet schaden.

5.1.2 De aanvraag in relatie tot de maatschappelijke functievervulling door watersystemen

Het Nationaal Waterplan kent aan de rijkswateren verschillende gebruiksfuncties toe die specifieke eisen stellen aan het beheer of gebruik van het betreffende rijkswater. De functies zijn nader uitgewerkt in het Bprw 2016-2021.

Voor de Noordzee ter plekke van de route van de kabels en het platform gelden de volgende functies:

- Scheepvaart
- Archeologie, cultuurhistorie en landschap
- Natuur
- Beroeps- en sportvisserij
- Zandwinning
- Energiewinning
- Kabels
- Schelpdierwater
- Zwemwater
- Waterrecreatie
- Defensie

Scheepvaart

De route van de kabels loopt voor een deel door aangewezen vaarroutes, behorende bij het verkeersscheidingsstelsel op de Noordzee. Om de veilige en vlotte afwikkeling van de scheepvaart zo goed mogelijk te waarborgen, zijn er in deze vergunning voorschriften opgenomen op grond waarvan de Kustwacht, en in voorkomende gevallen de Divisie Havenmeester Rotterdam, van tevoren en tijdens het werk wordt geconsulteerd. De directeur Kustwacht, zo nodig in samenspraak met de rijkshavenmeester Divisie Havenmeester Rotterdam, bepaalt de te nemen veiligheidsmaatregelen in relatie tot het scheepvaartverkeer. Hieraan kunnen specifieke voorwaarden worden gesteld, zoals onder meer de inzet van wachtschepen, het instellen van een tijdelijke VTS op de bewuste locatie of de inzet van loodsen. Ook wordt in het werkplan scheepvaart (voorschrift 7) onder meer opgenomen hoe om te gaan met calamiteiten, situaties met een verhoogd risicoprofiel en situaties met beperkt zicht, waarbij meteorologische zichtcriteria

leidend zijn. Door vooraf goede afspraken te maken met de Kustwacht en de Divisie Havenmeester Rotterdam en het opvolgen van de door hen gegeven aanwijzingen, zal de invloed op het scheepvaartverkeer zo klein mogelijk zijn.

Daarnaast zijn door het voorschrijven van een minimale gronddekking voor de kabels in de verkeersbanen van het verkeersscheidingsstelsel en de veiligheidsmarges tussen verkeersbanen en windparken, de belangen van het scheepvaartverkeer daar voldoende beschermd, ook voor de toekomst. Wanneer de voorgeschreven minimale gronddekking wordt onderschreden, is vergunninghouder verplicht de gronddekking te herstellen. Dit geldt ook voor de delen van het tracé van de kabels die buiten de verkeersbanen van het verkeersscheidingsstelsel liggen. De gronddekkingseisen zijn vergelijkbaar met de eisen die geformuleerd zijn in artikel 6.16j van het Waterbesluit, dat betrekking heeft op exportkabels van windparken op zee die geen onderdeel zijn van Net op Zee.

De uiteindelijke coördinaten van het tracé van de kabels moeten worden doorgegeven aan de Dienst der Hydrografie, die de ligging van de kabels in de zekaarten opneemt en daarmee aan het scheepvaartverkeer kenbaar maakt.

De verlichting en markering van het platform wordt beschreven in de IALA-richtlijn G1162 edition 1.0 van december 2021. Dit is vooral bedoeld voor de veiligheid van de scheepvaart en de luchtvaart. De verlichting en markering van het platform moet volgens voorschrift 6 voldoen aan deze richtlijn. Omdat het platform in of nabij een windpark is gelegen, verdient het aanbeveling de verlichting en markering van het platform te laten voldoen aan de ILT richtlijn 'Aanduiding offshore windturbines en offshore windparken versie 3.0' van 30 september 2016.

Archeologie, cultuurhistorie en landschap

Er is als onderdeel van het MER een bureaustudie gedaan naar het mogelijk voorkomen van archeologische objecten. Met de uitkomsten van deze studie moet rekening worden gehouden bij het plannen van het tracé. Verder voorziet voorschrift 2 in een bodemonderzoek op water voor de gehele lengte van het geplande tracé, voorafgaand aan de daadwerkelijke aanleg. Aan de hand van dit onderzoek kunnen, in samenhang met de bureaustudie, zo veel als mogelijk archeologische objecten worden vermeden. Dit wordt gefaciliteerd door het vergunnen van een corridor rond de geplande route. Als het niet mogelijk is om een object heen te gaan, dan zal in overleg met de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE) bepaald worden wat er moet gebeuren. Het advies van de RCE moet worden opgevolgd. Gezien het convenant dat Rijkswaterstaat heeft afgesloten met de RCE is een voorschrift opgenomen als onvoorzien toch een vondst gedaan wordt. Hiertoe is ook de publicatie 'Herkennen van archeologische vondsten uit waterbodems en hoe daar mee om te gaan' via de website van de RCE beschikbaar. Werkuitvoerder en vergunninghouder dienen in dergelijke gevallen voor aanvang van de werkzaamheden protocollen te hebben opgesteld hoe te handelen. Daarbij moet worden voldaan aan de gebruikelijke eisen aan archeologisch onderzoek conform de vigerende kwaliteitsnorm archeologie (KNA 4.2) en vigerende Beoordelingsrichtlijn Archeologie (4000). Van belang is dat door vergunninghouder vroeg in het proces wordt afgestemd met de RCE.

Natuur

Het tracé van de kabels loopt door het Natura 2000-gebied Voordelta. De natuurbelangen voor dit gebied worden gedekt door middel van een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming. Daarbij wordt voorts rekening gehouden met de toekomstige aanwijzing van de Bruine Bank als Natura 2000-gebied. Ook de soortenbescherming is vanuit de Wet natuurbescherming van toepassing voor de werken die worden aangevraagd. Zo is de verlichting van het platform bijvoorbeeld ook van belang voor het bepalen van de effecten op vogels en dient het maximaal toegestane geluidsniveau bij het heien van de palen voor het jacket te worden geregeld vanwege het mogelijke effect op zeezoogdieren. Specifieke eisen daarvoor worden geregeld in de vergunning voor de Wet natuurbescherming. Binnen de kaders van deze watervergunning wordt getoetst aan de doelstellingen van de KRW en KRM, hetgeen in paragraaf 5.1.1 van deze vergunning staat beschreven. Hiermee worden de natuurwaarden, binnen de reikwijdte van deze vergunning, voldoende beschermd.

Beroeps- en sportvisserij

Tijdens de aanleg en eventueel het onderhoud kunnen er mogelijk tijdelijk beperkingen ontstaan door de werkzaamheden. Als de kabels zijn aangelegd en begraven is het effect op de genoemde functies niet meer aanwezig. Aangezien de kabels voldoende diep worden ingegraven, ondervindt de bodemberoerende visserij hier geen hinder van. Voorts is hierom een toplaag van voldoende kleine gradering voorgeschreven, indien stortsteen moet worden toegepast. Tijdens aanleg, onderhoud en verwijdering moeten goede afspraken gemaakt worden met de visserij. Het platform op zee zorgt daarnaast tijdens de gebruiksfase voor een permanente (geringe) vermindering van het totale visoppervlak.

Zandwinning

Het kabeltracé loopt voor een gedeelte door het gebied tussen de doorgaande NAP -20 meter dieptelijn en de 12-mijlsgrens. Dit gebied is in de Beleidsnota Noordzee 2016-2021 aangewezen als een reserveringsgebied voor zandwinning, de zogenaamde zandvoorraad. Hier wordt, nu en in de toekomst, het zand gewonnen dat nodig is om de basiskustlijn op orde te houden en daarmee Nederland te beschermen tegen de zee. In de Beleidsnota Noordzee 2016-2021 is een aantal voorkeurtracés benoemd, waar al kabels en leidingen min of meer gebundeld liggen en waar toekomstige kabels en leidingen zo veel mogelijk mee gecombineerd moeten worden. Op deze manier wordt de winbare hoeveelheid zand zo weinig mogelijk aangetast. Indien het gebruik van een voorkeurtracé economisch of milieutechnisch niet mogelijk is, is maatwerk nodig. In uitzonderlijke gevallen kan wellicht versnelde zandwinning in dit gebied plaatsvinden voordat het gebied gebruikt wordt voor de kabel of leiding. Indien dit niet mogelijk is en als gevolg van het nieuwe tracé de zandwinning moet uitwijken naar een andere locatie waarbij extra kosten gemaakt worden, dan moet de initiatiefnemer deze extra kosten in beginsel compenseren.

Het tracé van de kabels kruist geen (op het moment van aanleg in gebruik zijnde) vergunde zandwingebieden of aangewezen zoekgebieden voor zandwinning en loopt niet door een voorkeurscorridor kabels en leidingen. Bekeken is in hoeverre het tracé een belemmering oplevert voor het winnen van benodigd zand.

Kostencompensatie voor het blokkeren van winbare zandvoorraden kan aan de orde zijn en wordt in overleg met de waterbeheerder bepaald.

Energiewinning

Het kabeltracé kruist op een enkele plaats een leiding die in gebruik is ten behoeve van olie- en gaswinning. Er kunnen privaatrechtelijke overeenkomsten worden afgesloten (zogenoemde *crossing agreements*) tussen TenneT en de eigenaren van leidingen. Dit is bedoeld om de belangen van beide partijen onderling zo goed mogelijk te waarborgen. Deze kruisingen zullen ook in de werkplannen voor aanleg van de kabels aan de orde komen.

De te kruisen leiding:

- Dana Petroleum Netherlands van P11-B naar P15-D.

Er zijn geen mijnbouwinstallaties in de directe nabijheid van de geplande route van de kabels aanwezig.

Kabels

Het tracé kruist op een aantal plaatsen telecommunicatie- of elektrakabels die in gebruik zijn. Tevens worden kabels gekruist die niet langer in gebruik zijn maar nog wel aanwezig in de bodem van het continentaal plat. Voor de kruisingen met telecommunicatiekabels die in gebruik zijn kunnen, net als bij leidingen ten behoeve van olie- en gaswinning, *crossing agreements* worden afgesloten die bedoeld zijn om de belangen van beide partijen onderling zo goed mogelijk te waarborgen. Deze kruisingen zullen ook in de werkplannen aan de orde komen.

De te kruisen kabels:

- Concerto 1 Segment 1 North;
- PANGEA Segment 2;
- BritNed;
- Ulysses 2;
- Circe 1 North;
- UK - NL 14;
- Atlantic Crossing 1 Segment B1;
- TAT14 Segment I;
- UK - NL 6;
- UK - NL 4;
- Hermes 1;
- UK - NL 5;
- Concerto 1 Segment 1 East;
- Rioja 3;
- Rembrandt 1;
- Circe north 2 replacement;
- UK - NL 10;
- Scylla.

Schelpdierwater en zwemwater

De eisen aan deze beide functies worden vooral bepaald door de bacteriologische toestand van het water. De vergunde activiteiten hebben daar geen invloed op.

Waterrecreatie

Tijdens de aanleg en eventueel het onderhoud kunnen er mogelijk tijdelijk beperkingen ontstaan door de werkzaamheden. Als de kabels zijn aangelegd en begraven is het effect op de genoemde functies niet meer aanwezig.

Defensie

De kabels kruisen een militair oefengebied van Defensie. De vergunninghouder is verantwoordelijk voor tijdige afstemming van de werkzaamheden met Defensie.

5.1.3 De aanvraag in relatie tot de toetsing aan het afwegingskader van de Beleidsnota Noordzee 2016-2021

Het Rijk stelt kaders zodat het gebruik van de ruimte op de Noordzee zich efficiënt, veilig en duurzaam kan ontwikkelen. Meervoudig ruimtegebruik is daarbij een belangrijk uitgangspunt. Dit biedt voor alle vormen van gebruik van de Noordzee evenwichtige kansen. Het afwegingskader is het mechanisme dat de Rijksoverheid toepast ter beoordeling van het toestaan van activiteiten op zee. Activiteiten zijn projecten waarvoor een vergunning wordt aangevraagd. Verzamelingen van dergelijke activiteiten worden in de Beleidsnota Noordzee 2016-2021 gebruiksfuncties genoemd.

Het afwegingskader voor activiteiten op de Noordzee geldt voor alle vergunningplichtige activiteiten in het kader van de op de Noordzee geldende wet- en regelgeving in de territoriale zee en de exclusieve economische zone voor zover het de aspecten betreft die invloed hebben op het watersysteem van de Noordzee. Hieronder zijn nieuwe, nog niet voorkomende activiteiten, alsook verlengingen of uitbreiding van bestaande activiteiten begrepen.

Voor de vergunningplichtige gebruiksfuncties maakt het integraal afwegingskader via voorschriften maatwerk mogelijk. Bij de beoordeling van de toelaatbaarheid van de desbetreffende activiteit wordt een vaste procedure gevolgd. Hierbij wegen mee: de ruimtelijke aspecten, veiligheid en de gevolgen voor ecologie en milieu. Dit kan leiden tot eventueel aan een vergunning te verbinden voorschriften en beperkingen.

De toetsing bestaat uit vijf stappen die na elkaar genomen moeten worden:

- 1) Definiëring ruimtelijke claim & toepassen voorzorg
- 2) Locatiekeuze & beoordeling ruimtegebruik
- 3) Nut en noodzaak
- 4) Mitigeren
- 5) Compensatie van effecten

Als bij de beoordeling van een vergunningaanvraag (al dan niet met inbegrip van het MER) in stap 1 voldoende zekerheid is verkregen dat er geen kans is op significant negatieve ruimtelijke en/of ecologische effecten, hoeft de rest van het afwegingskader niet te worden doorlopen, met uitzondering van de toets op locatiekeuze (toets 2).

Stappen 1 en 2 zijn in het voorgaande behandeld. Gezien het feit dat de activiteiten noodzakelijk zijn voor en behoren bij de realisatie van windenergie op

zee, een activiteit van nationaal belang, staan nut en noodzaak vast. Mitigatie van mogelijke effecten vindt plaats door middel van de in deze beschikking opgenomen voorschriften. Voorts vindt mitigatie plaats aan de hand van de voorschriften in de vergunning op grond van de Wet natuurbescherming. Compensatie van effecten is binnen de reikwijdte van deze vergunning niet aan de orde.

5.2 Beoordeling van de aanvraag voor wat betreft het gebruikmaken van het strand, de primaire kering Veerse Gatdam en het Veerse Meer

5.2.1 Overwegingen t.a.v. de beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste (veiligheid en waterkwantiteit)

Bij de behandeling van voorliggende aanvraag wordt getoetst aan de doelstellingen uit artikel 2.1 van de Waterwet die verder zijn uitgewerkt in het Beheer- en Ontwikkelplan voor de Rijkswateren 2016-2021 (Bprw) en bijbehorende documenten. De invulling van de basisfuncties veiligheid, voldoende, schoon en (ecologisch) gezond water in het Bprw dienen ter voorkoming van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste.

Om overstromingen in het riviereengebied te voorkomen is behalve een netwerk van functionerende keringen ook een goede afvoer van water, sediment en ijs via de rivieren naar zee nodig. Het dynamisch handhaven van de basiskustlijn en op peil houden van het zandvolume van het kustfundament met zandsuppleties voorkomen erosie van de kust en dragen bij aan het voorkomen van overstromingen vanuit de Noordzee. Het beleid m.b.t. de bescherming van deze waterstaatkundige belangen is uitgewerkt in de Beleidslijn Grote Rivieren, de Beleidslijn Kust en het Beleidskader IJsselmeergebied.

Voldoende water, niet te veel én niet te weinig, is cruciaal voor het goed functioneren van Nederland. De grote rivieren en het IJsselmeer staan daarbij centraal. Het waterbeheer is er op gericht om wateroverlast, watertekort, droogte en verzilting te voorkomen en nadelige gevolgen te beperken. Wateroverlast, waarmee de persoonlijke veiligheid van mensen in gevaar komt, wordt aangepakt binnen het waterveiligheidsbeleid.

Het initiatief vindt deels plaats in het kustfundament waarop de Beleidslijn kust van toepassing is. De Beleidslijn kust geeft een handreiking om vanuit waterveiligheid om te gaan met ruimtelijke ingrepen, met name bouwen, in het kustfundament. Hierbij moet gedacht worden aan het oprichten van gebouwen met als doel bijvoorbeeld bewoning of het vestigen van een bedrijfsactiviteit. De activiteit waarvoor thans vergunning wordt aangevraagd kan niet worden beschouwd als het bouwen zoals hiervoor aangegeven. In het kader van de waterveiligheid en het functioneren van het waterstaatswerk, is deze activiteit niet verder getoetst aan de Beleidslijn Kust.

Gelet op de activiteit is geen invloed op de waterkwantiteit te verwachten. De opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen op het gebied van waterveiligheid voldoende worden beschermd.

5.2.2 Overwegingen t.a.v. de bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen (waterkwaliteit)

Voor zover de aanvraag gevolgen heeft voor de chemische kwaliteit van watersystemen, zijn die gevolgen getoetst in het onderdeel van deze vergunning dat over de bij de activiteit vrijkomende emissies gaat, of in het kader van de toetsing aan algemene regels zoals het Besluit bodemkwaliteit. In dit gedeelte van de vergunning wordt daarom alleen getoetst aan de ecologische doelstellingen van het relevante waterlichaam. Hierbij is gebruik gemaakt van het 'Toetsingskader Waterkwaliteit' uit het Bprw 2016-2021 (bijlage 5).

Voor het bepalen van de effecten van de ingreep op de doelstellingen voor de biologische waterkwaliteit wordt volgens het 'Toetsingskader waterkwaliteit' een stapsgewijze beoordeling uitgevoerd. Deze bestaat uit een algemeen deel en een deel 'fysieke ingrepen'.

Uit het algemene deel blijkt dat er sprake is van een fysieke ingreep waarvan de effecten nader bepaald dienen te worden in het specifieke deel. Hierin wordt gekeken naar de relevante biologische kwaliteitselementen, te weten fytoplankton, macrofauna, macrofyten en vissen. Uit dit deel blijkt dat geen van de relevante biologische kwaliteitselementen negatief wordt beïnvloed door de ingreep. Daarmee kan geconcludeerd worden dat de ingreep geen negatief effect heeft op de ecologische waterkwaliteit van het KRW-waterlichaam Veerse Meer.

Uit de toetsing komt naar voren dat er een paar onderwerpen zijn die extra aandacht behoeven van vergunninghouder tijdens de aanlegfase. In de vergunning is dan ook een voorschrift opgenomen dat vergunninghouder een ecologisch werkplan moet opstellen met maatregelen om negatieve effecten zoveel mogelijk te voorkomen. Verstoring door geluid dient te worden beperkt tot hetgeen strikt onvermijdbaar is in samenhang met de uitvoering van de vergunde activiteiten. Daarbij dienen piekgeluiden zoveel als redelijkerwijs mogelijk is te worden voorkomen. De mate van vertroebeling dient tijdens de werkzaamheden te worden gemeten. Wanneer de werkelijk gemeten vertroebeling significant hoger is dan de waarden die in de modelstudie staan, zijn aanvullende maatregelen door vergunninghouder nodig.

Door de in deze vergunning gestelde voorwaarden is geen invloed op de chemische en ecologische toestand van het Veerse Meer te verwachten.

5.2.3 Overwegingen t.a.v. de maatschappelijke functievervulling door watersystemen

Beleid voor de vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen

Het Nationaal Waterplan kent aan de Rijkswateren verschillende gebruiksfuncties toe die specifieke eisen stellen aan het beheer of gebruik van het betreffende rijkswater. De functies zijn nader uitgewerkt in het Beheer- en Ontwikkelplan voor de Rijkswateren (hierna Bprw). Voor het waterlichaam Zeeuwse Kust gelden de volgende functies:

- Scheepvaart;
- Natuur;

- Schelpdierwater;
- Visserij;
- Bouwgrondstoffen;
- Kabels en leidingen.

Voor het waterlichaam Veerse Meer gelden de volgende functies:

- Scheepvaart;
- Natuur;
- Zwemwater;
- Visserij;
- Kabels en leidingen;
- Waterrecreatie.

Natuur

Bij de kruising van de Veerse Gatdam liggen de 525kV-gelijkstroomkabels in en nabij de Natura 2000-gebieden Voordelta en Veerse Meer. Vervolgens ligt het kabeltracé voor een groot deel in het Natura 2000-gebied Veerse Meer. De aanlandingslocatie aan de zuidkant van het Veerse Meer ligt nabij het Waterpark Veerse Meer, buiten het Natura 2000-gebied. De belangen van Natura-2000-gebieden worden geborgd door de Wet natuurbescherming en vormen geen afwegingskader voor deze watervergunning. Voor wat betreft de ecologische doelstellingen van het Veerse Meer is gebruik gemaakt van het 'Toetsingskader Waterkwaliteit' uit het Bprw 2016-2021 (bijlage 5). De overwegingen en conclusies op dit gebied zijn opgenomen in de voorgaande paragraaf.

Scheepvaart

Het Veerse Meer is een belangrijke transportas voor scheepvaartverkeer en wordt ook gebruikt als alternatieve hoofdtransportas wanneer er calamiteiten zijn in de primaire hoofdtransportas. In geval van stremmingen op het traject via het Kanaal door Zuid Beveland, zal een deel van het doorgaande scheepvaartverkeer (met bestemming Vlissingen), kiezen voor de route via het Veerse Meer, met name de hoge containervaart en autocarriers. Een goede afstemming met de vaarwegbeheerder is daarom van belang. Op grond van de Scheepvaartverkeerswet en het Binnenvaartpolitiereglement gelden voor werkzaamheden op een vaarweg in het Veerse Meer specifieke eisen. Ten minste 10 weken voorafgaand aan de werkzaamheden op het Veerse Meer zal de vergunninghouder nog een veiligheids- en calamiteitenplan indienen waarin onder meer te nemen verkeersmaatregelen en mogelijke verkeersbegeleiding worden opgenomen, evenals de nautische markering van werkmaterieel en werklocaties. Bij het uitvoeren van de werkzaamheden dienen in ieder geval maatregelen te worden genomen die voorkomen dat overig scheepvaartverkeer wordt gehinderd of dat beheer- en onderhoudstaken niet kunnen worden uitgevoerd. Eventueel benodigde aanpassingen van vaarwegmarkering dienen ten alle tijden in overleg met en met goedkeuring van de waterbeheerder plaats te vinden.

Zwemwater

In het Veerse Meer zijn langs het tracé een 4-tal officiële duiklocaties aangewezen die in de duikfolder van Zeeland zijn vernoemd. De vergunninghouder dient met de Nederlandse Onderwatersport Bond in contact te treden betreffende de werkzaamheden, zodat deze hun leden tijdig kunnen informeren betreffende hun

veiligheid. Langs het Veerse Meer bevinden zich een aantal zwemwaterlocaties. Daar waar het kabeltracé hierbij in de buurt komt zijn de zwemwaterlocaties afgeschermd en is er geen sprake van hinder.

Waterrecreatie

In en op het Veerse Meer is volop sprake van water- en oeverrecreatie. De vergunninghouder dient zoveel mogelijk van deze belanghebbenden te informeren.

Visserij

Nabij het beoogde tracé op het Veerse Meer zijn twee vissers actief met vast vistuig en gebruik van bodempercelen. De uit te voeren werkzaamheden kunnen door beroering van de bodem en vertroebeling hinder opleveren voor de betreffende vissers. TenneT TSO B.V. is ten tijde van de vergunningaanvraag in gesprek met de visserijsector in verband met het afstemmen van de aanleg- en onderhoudswerkzaamheden om hinder voor de visserij te voorkomen.

Zoals aangegeven in voorgaande paragrafen heeft het gebruik van het strand, de Veerse Gatdam en het Veerse Meer geen onaanvaardbare gevolgen voor het voorkomen en beperken van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste en de bescherming en verbetering van de chemische en ecologische waterkwaliteit. Er wordt daarom ook voldaan aan de eisen van bovengenoemde gebruiksfuncties.

6. Procedure

6.1 Algemeen

Net op zee IJmuiden Ver Alpha wordt aangemerkt als aanleg of uitbreiding van het net als bedoeld in artikel 20a in samenhang met artikel 20ca van de Elektriciteitswet 1998. Daarom is op de besluitvorming voor dit project de rijkscoördinatierегeling als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing. Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor het Net op zee IJmuiden Ver Alpha gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de Minister voor Klimaat en Energie. Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro.

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor het Net op zee IJmuiden Ver Alpha. Daarom is ook op dit besluit de rijkscoördinatierегeling van toepassing. De minister voor Klimaat en Energie (KE) heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor het Net op zee IJmuiden Ver Alpha bevorderd. Onderhavig besluit is samen met het inpassingsplan en andere besluiten als volgt voorbereid:

- op 13 januari 2022 is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen;
- op 13 januari 2022 is de minister voor KE een ontwerp van het besluit aan TenneT TSO B.V. gezonden;

- het ontwerp van het besluit heeft van 14 januari tot en met 24 februari 2022 ter inzage gelegen bij gemeente Borsele;
- er zijn twee online informatieavonden georganiseerd, op 1 en 3 februari 2022.

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wet ruimtelijke ordening worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de minister voor KE bekendgemaakt. Tevens doet de minister voor KE daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen en langs elektronische weg. Eerdere insprekers en grondeigenaren en beperkt gerechtigden op die gronden worden persoonlijk geïnformeerd.

6.2 Behandeling van zienswijzen en ambtshalve wijzigingen

Naar aanleiding van de publicatie van de kennisgeving en de terinzagelegging van de ontwerpbesluiten voor het project Net op zee IJmuiden Ver Alpha zijn in totaal 27 unieke zienswijzen over de ontwerpbesluiten naar voren gebracht. Zie de Nota van Antwoord Zienswijzen Net op zee IJmuiden Ver Alpha voor een overzicht van de behandeling van de zienswijzen. In de antwoordnota vindt u ook de reacties op de inhoudelijke punten uit de zienswijzen die niet specifiek zijn, respectievelijk over alle ontwerpbesluiten gaan. Tegen het ontwerp van dit besluit zijn geen specifieke zienswijzen ingediend.

Ten opzichte van het ontwerpbesluit zijn in onderhavig besluit enkele tekstuele wijzigingen van ondergeschikt belang doorgevoerd. Het betreft hier onder meer het toevoegen van de verwijderingsperiode bij de looptijd van de vergunning en een nadere onderbouwing van voorschriften ten aanzien van gronddekking. De aanpassingen leiden niet tot significante wijziging van de strekking en reikwijdte van de vergunningsvoorwaarden.

7. Conclusie

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het waterbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de overwegingen bestaan er daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

8. Ondertekening

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
afdelingshoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat Zee en Delta



9. Mededelingen

Voor meer informatie over dit besluit kunt u terecht bij de in de kennisgeving genoemde contactpersoon. De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en het besluit met u doornemen.

Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:

- Is de inhoud van het besluit duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u behoefte aan een toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over het besluit of de procedure kunt u contact opnemen.

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, postbus 20019, 2500 EA, Den Haag. De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt zes weken en vangt aan met de ingang van de dag na die waarop het besluit ter inzage is gelegd. Een niet-belanghebbende die een zienswijze naar voren heeft gebracht op het ontwerp van het desbetreffende besluit of aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat hij niet of niet tijdig heeft gedaan, kan ook beroep instellen.

Op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat in het beroepschrift moet worden aangegeven welke beroepsgronden hij aanvoert tegen het besluit. Na afloop van de termijn van zes weken kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd. Het wordt aanbevolen in het beroepschrift te vermelden dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.

Overige mededelingen

Het hebben van deze vergunning ontslaat de houder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen teneinde te voorkomen dat derden of de Staat ten gevolge van het gebruik maken van de vergunning schade lijden. Eventuele kosten, direct en/of indirect, investeringen of door te voeren wijzigingen in het werk of in onderliggende activiteiten, voortvloeiende uit of in relatie tot de voorschriften in dit besluit, zijn voor rekening en risico van de betrokken vergunninghouder. De vergunninghouder heeft geen recht op compensatie en/of schadevergoeding of anderszins, voortvloeiende uit aanwijzingen gegeven door het bevoegd gezag of door organisaties betrokken bij de uitvoering van hun wettelijke taak of taken.

Het behouden van werken op het strand geschiedt geheel op eigen risico.

Bij het doen van onderzoek naar eventueel aanwezige kabels, leidingen en andere werken komt dit voor rekening en risico van de betrokken vergunninghouder.

De kosten van het onderhoud van de vergunde werken komen voor rekening van vergunninghouder.

Privaatrechtelijke toestemming gebruik staatsgrond en of -water

Naast de vergunning heeft u voor het gebruik van staatsgrond- en water nog toestemming nodig van het Rijksvastgoedbedrijf. Ik wijs u erop dat het Rijksvastgoedbedrijf aan een dergelijke privaatrechtelijke regeling nog nadere voorwaarden kan stellen, waaronder het betalen van een (marktconforme) gebruiksvergoeding. Pas op het moment dat een privaatrechtelijke regeling is overeengekomen met het Rijksvastgoedbedrijf mag gebruik worden gemaakt van staatseigendom(men) ter uitvoering van de vergunde activiteit(en).

Toezicht

De handhavingsambtenaar heeft te allen tijde vrije toegang tot alle bij de in deze vergunning bedoelde werkzaamheden in gebruik zijnde werktuigen, vaartuigen en inrichtingen. Aan de handhavingsambtenaar moeten alle gewenste gegevens betreffende de in deze vergunning bedoelde werkzaamheden worden verstrekt.

Staatstoezicht op de Mijnen (deel Noordzee)

Bij de 'Aanwijzingsregeling toezichthoudende ambtenaren en ambtenaren met specifieke uitvoeringstaken op grond van SZW wetgeving' is het Staatstoezicht op de Mijnen (SodM) aangewezen als toezichthouder op grond van de Arbeidstijdenwet en de Arbeidsomstandighedenwet, vanaf of ten behoeve van werken waarvoor een vergunning als bedoeld in artikel 2 van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken nodig is. Laatstgenoemde wet is in 2010 opgegaan in de Waterwet, waarbij artikel 6.5, lid c het genoemde artikel van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken vervangt, zoals aangegeven in artikel 2.23 van de Invoeringswet Waterwet. Hiermee is het SodM voor deze beschikking de toezichthouder voor de Arbeidstijdenwet en de Arbeidsomstandighedenwet.

Bijlage 1. Begripsbepalingen

In deze vergunning wordt verstaan onder:

1. 'Aanvraag': de aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag is op 27 augustus 2021 binnengekomen bij Rijkswaterstaat Zee en Delta en geregistreerd onder nummer RWSZ2021-00017199;
2. 'Beperkt zicht': elke omstandigheid waarin het zicht wordt beperkt door mist, nevelig weer, sneeuwval, zware regenbuien, rook, damp of andere soortgelijke oorzaken;
3. 'Bprw 2016-2021': het Beheer- en Ontwikkelplan voor de Rijkswateren 2016-2021, zoals dat op 17 december 2015 in werking is getreden (te downloaden van www.rijkswaterstaat.nl);
4. 'Clearway': verbindende vaarweg tussen onderdelen van het verkeersscheidingsstelsel;
5. 'Defensie': het Ministerie van Defensie, voor niet-gesprongen explosieven contact via CZSK.MHK.N33.KBW@mindef.nl;
6. 'Dienst der Hydrografie': de Dienst der Hydrografie is een onderdeel van de Nederlandse Marine, Postbus 10000, 1780 CA Den Helder. Contact via info@hydro.nl;
7. 'Divisie Havenmeester Rotterdam': de Divisie Havenmeester Rotterdam (DHMR).
8. 'Gronddekking': de dekking van grond, zijnde het aanwezige waterbodemmateriaal, of een voor de veiligheid van de kabel gelijkwaardige afdekking met stortsteen. De dekking wordt berekend vanaf de bovenzijde van de kabels;
9. 'Handhavingsambtenaar': voor het gedeelte Noordzee de voor deze ontheffing aangewezen ambtenaar door Rijkswaterstaat Zee en Delta, werkzaam op de afdeling Handhaving. Contact via handhavingnoordzee@rws.nl. Voor het gedeelte strand en primaire waterkering (Veerse Gatdam) en Veerse Meer de voor deze ontheffing aangewezen ambtenaar door Rijkswaterstaat Zee en Delta, werkzaam op de afdeling Handhaving. Contact via handhavingzeeland@rws.nl;
10. 'Kabelsysteem': Het kabelsysteem bestaat uit 4 kabels en bevat een pluspool-kabel (+525 kV), minpool-kabel (-525 kV), één glasvezelkabel en één metallic return.
11. 'Kaderrichtlijn Mariene Strategie (KRM)': richtlijn 2008/56/EG van 17 juni 2008 tot vaststelling van een kader voor communautaire maatregelen betreffende het beleid ten aanzien van het mariene milieu;
12. 'Kaderrichtlijn Water (KRW)': richtlijn 2000/60/EG van 23 oktober 2000 tot vaststelling van een kader voor communautaire maatregelen betreffende het waterbeleid;
13. 'Kustwacht': Operationele Centrum van de Kustwacht Nederland in Den Helder, alarmnummer 0900 - 0111 of de Duty Officer telefoon 0223-542300, Radio VHF Channel 16, DSC VHF Channel 70 en MF 2187.5 kHz, Call sign: Netherlands Coastguard, Call sign during SAR: Den Helder Rescue, MMSI 002442000. Contact via ccc@kustwacht.nl (of tijdens kantooruren: nautischbeheer@kustwacht.nl);
14. 'LAT': Lowest Astronomical Tide, laagste astronomisch getij. LAT wordt gebruikt als referentievlak voor dieptes op zeekaarten;

15. 'Markeerdiepte': de minimaal benodigde veilige waterdiepte voor schepen zoals aangegeven op de markeerdieptekaart. De markeerdiepte is gebaseerd op de grootste diepgangen die ter plaatse voorkomen, de minimaal benodigde Under Keel Clearance (UKC) en de ligging van de waterbodem;
16. 'Natuurinclusief bouwen': een vorm van bouwen die positief bijdraagt aan biodiversiteit en natuurwaarden;
17. 'Ongewoon voorval': een voorval waardoor nadelige gevolgen voor het waterstaatswerk en/of oppervlaktewaterlichaam zijn ontstaan of dreigen te ontstaan;
18. 'Operationele periode': gereed voor gebruik of in gebruik zijnde, tijdelijke buitengebruikstelling ten behoeve van reparaties of *standby* daaronder begrepen;
19. 'Oppervlaktewaterlichaam': samenhangend geheel van vrij aan het aardoppervlak voorkomend water, met de daarin aanwezige stoffen, alsmede de bijbehorende bodem, oevers en, voor zover uitdrukkelijk aangewezen krachtens de Wtw, drogere oevergebieden, alsmede flora en fauna;
20. 'Primaire waterkering': waterstaatswerken van nationaal belang, die veelal in beheer zijn bij waterschappen (en dus tot de "regionale waterstaatswerken" behoren) en in sommige gevallen bij het Rijk (en dan tot de "rijkswaterstaatswerken" horen);
21. 'Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed': Afdeling Strategie en Internationaal, Postbus 1600, 3800 BP Amersfoort;
22. 'Stormseizoen': de periode van 1 oktober tot 1 april;
23. 'Strand': gedeelte van de kuststrook tussen de laagwaterlijn en de duinvoet of buitenkruin/gebied tussen zee en duin of harde kering. (in sommige gevallen wordt ook verwezen naar het droge strand: tussen de hoogwaterlijn en de duinvoet of buitenkruin);
24. 'Veerse Gatdam': primaire waterkering, ingedeeld volgens de legger naar kernzone, beschermingszone en buitenbeschermingszone;
25. 'Veiligheidsmarge': de ruimte waar een schip normaal niet komt en waar de kapitein de handelingsruimte heeft om in geval van nood een ongeval (aanvaring, bijna-aanvaring) te voorkomen conform internationale reglementen. De veiligheidsmarge wordt bepaald aan de hand van criteria in het Afwegingskader voor veilige afstanden tussen scheepvaartroutes en windparken op zee 2013;
26. 'Verbindingsmof': bescherming van de plek waar twee elektriciteitskabels aan elkaar zijn gelast;
27. 'Vergunninghouder': diegene die krachtens deze vergunning handelingen verricht;
28. 'VTS': Vessel Traffic Service. Diensten ingesteld door een bevoegde overheid, bedoeld om de veiligheid en de doeltreffendheid van scheepvaartverkeer te verbeteren en het milieu te beschermen;
29. 'Waterbeheerder': de hoofdingenieur-directeur Rijkswaterstaat Zee en Delta namens de minister van Infrastructuur en Waterstaat (p.a. Rijkswaterstaat Zee en Delta, Lange Kleiweg 34, 2288 GK Rijswijk of Rijkswaterstaat Zee en Delta, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht). Voor het gedeelte Noordzee: contact via handhavingnoordzee@rws.nl, voor het gedeelte Zeeland: contact via handhavingzeeland@rws.nl;

30. 'Werken': het offshore platform IJmuiden Ver Alpha met erosiebescherming, het 525 kV-gelijkstroom kabelsysteem bestaande uit vier kabels van Net op zee IJmuiden Ver Alpha naar de kust, de kabels op het strand, de kruising met de primaire waterkering (Veerse Gatdam), de koppelingen tussen de kabels en het 525 kV-gelijkstroom kabelsysteem in de bodem van het Veerse Meer;
31. 'Werkzaamheden': aanleg, onderhoud en verwijdering van de werken.

Bijlage 2. Afbeelding met route

Rijkswaterstaat Zee en Delta

Nummer
RWS-2022/16023

Datum
20 mei 2022

