



beschikking

Rijkswaterstaat Zee en
Delta

Poelendaelesingel 18
4335 JA Middelburg
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088 797 46 00
F 088 797 46 01
www.rijkswaterstaat.nl

Datum 20 mei 2022
Trimnummer RWS-2022/16029
Onderwerp RWSZ2021-00017342
Vergunning Wet beheer rijkswaterstaatswerken aan TenneT TSO B.V. voor het door middel van gestuurde boringen leggen van kabels ten behoeve van het project Net op zee IJmuiden Ver Alpha, onder rijksweg N57 tussen km 68,4 en km 68,5 in de gemeente Noord-Beveland, en onder rijksweg A58 nabij km 160,9, in de gemeente Goes.

Datum
20 mei 2022

Inhoudsopgave

1.	Aanhef	3
2.	Besluit	3
3.	Voorschriften	4
3.1	Algemene voorschriften	4
3.2	Specifieke voorschriften	5
3.3	Voorschriften van algemene aard	7
4.	Overwegingen ten aanzien van de aanvraag	7
4.1	Vereiste van vergunning	7
4.2	Betrokken belangen	7
4.3	Motivering	8
5.	Procedure	9
5.1	Algemeen	9
5.2	Behandeling van zienswijzen en ambtshalve wijzigingen	10
6.	Conclusie	10
7.	Ondertekening	10
8.	Mededelingen	11
8.1	Informatie en beroepschrift	11
8.2	Inspanningsverplichting i.v.m. mogelijke schade	11
8.3	Overige vergunningen	11
8.4	Privaatrechtelijke toestemming	11
8.5	Kosten van maatregelen	12
8.6	Overige verplichtingen	12

8.7	Rechtsopvolging	13
8.8	Ontheffing Reglement Verkeerstekens en Verkeersregels	13
8.9	Nadeelcompensatie kabels en leidingen.....	13

**Rijkswaterstaat Zee en
Delta**

Nummer
RWS-2022/16029

Datum
20 mei 2022

1. Aanhef

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 27 augustus 2021 een aanvraag ontvangen van Arcadis Nederland B.V., Beaulieustraat 22 te Arnhem, namens TenneT TSO B.V., Utrechtseweg 310 te Arnhem, om een vergunning te verkrijgen op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (WBR).

De aanvraag betreft:

Het aanleggen, behouden en onderhouden van een werk, te weten het door middel van gestuurde boringen leggen van kabels ten behoeve van het project Net op zee IJmuiden Ver Alpha, onder rijksweg N57 tussen km 68,4 en km 68,5 in de gemeente Noord-Beveland, en onder rijksweg A58 nabij km 160,9, in de gemeente Goes.

De aanvraag is geregistreerd onder het zaaknummer RWSZ2021-00017342.

Ingevolge artikel 2, eerste lid, van het Besluit leges Wet beheer rijkswaterstaatswerken zijn voor het in behandeling nemen van een aanvraag om een vergunning op grond van de WBR leges verschuldigd. De verschuldigde leges zijn betaald waarna de aanvraag in behandeling is genomen.

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- formulier 'Aanvraag WBR-beschikking' (Vergunningaanvraag);
- aanbiedingsbrief;
- bijlage 1: Toelichting op de aanvraag;
- bijlage 2: Overzichtskaart kruisingen rijkswegen;
- bijlage 3: Situatietekening beheerszone en perceelsgrenzen N57;
- bijlage 4: Situatietekening beheerszone en perceelsgrenzen A58;
- bijlage 5a: Boorplan kruising N57;
- bijlage 5b: Effectbeoordelingsrapportage kruising N57;
- bijlage 5c: Sonderingsgegevens kruising N57;
- bijlage 6: Boorplanrapportage kruising A58;
- bijlage 7: Machtiging Arcadis Nederland B.V. door TenneT TSO B.V.
- email met wijziging realisatieperiode, d.d. 9-11-2021.

2. Besluit

Gelet op de bepalingen van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de in dit besluit opgenomen overwegingen besluit de minister van Infrastructuur en Waterstaat als volgt:

- I. De vergunning op grond van artikel 2 WBR te verlenen aan TenneT TSO B.V., Utrechtseweg 310 te Arnhem, voor het aanleggen, behouden en onderhouden van kabels, aangelegd door middel van gestuurde boringen, ten behoeve van het project Net op zee IJmuiden Ver Alpha, onder rijksweg N57 tussen km 68,4 en km 68,5 in de gemeente Noord-Beveland, en onder rijksweg A58 nabij km 160,9, in de gemeente Goes.
- II. De vergunning te verlenen voor de periode tot 1 januari 2069.

- III. Aan de vergunning de voorschriften te verbinden opgenomen in hoofdstuk 3 van deze vergunning.

Voor een toelichting op de in deze vergunning gebruikte begrippen wordt verwezen naar bijlage 1, Begripsbepalingen van deze vergunning.

3. Voorschriften

3.1 Algemene voorschriften

Voorschrift 1.

Plaatsbepaling werken

Het werk dient te worden aangelegd, behouden en onderhouden zoals aangegeven op de bij deze vergunning gevoegde bijlagen 2 tot en met 7.

Voorschrift 2.

Calamiteit / ongewoon voorval

1. In het geval van een calamiteit dienen onmiddellijk alle noodzakelijke maatregelen te worden getroffen die in het belang van de instandhouding en de bescherming van het waterstaatswerk redelijkerwijs noodzakelijk zijn.
2. Calamiteiten moeten zo spoedig mogelijk worden gemeld bij de Verkeerscentrale Zuidwest-Nederland (N57), bereikbaar op telefoonnummer 088 79 85 140 en/of bij de Verkeerscentrale Zuid-Nederland (A58), bereikbaar op telefoonnummer 088 79 85 551.

Voorschrift 3.

Werkzaamheden

1. Ten minste vijf werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen dienen de datum en het tijdstip van het begin en het einde van de werkzaamheden, het zaaknummer en uw contactpersoon te worden gemeld aan Rijkswaterstaat op e-mailadres: handhavingzeeland@rws.nl.
2. Indien de werkzaamheden niet op het in het eerste lid genoemde tijdstip of datum kunnen beginnen dient daarvan zo spoedig mogelijk mededeling te worden gedaan. Daarbij moet een nieuwe datum en/of tijdstip worden genoemd.
3. Indien het werk gereed is, dient dit onder vermelding van het zaaknummer binnen 5 werkdagen te worden gemeld aan Rijkswaterstaat op e-mailadres: handhavingzeeland@rws.nl.
4. Voor aanvang van de werkzaamheden dient u deze af te stemmen met onze onderhoudsaannemer Vermeulen Groep, telefoonnummer 079 341 0539, e-mailadres Zend@vermeulengroep.com.

**Rijkswaterstaat Zee en
Delta**

Nummer
RWS-2022/16029

Datum
20 mei 2022

Voorschrift 4.
Aanwijzingen Rijkswaterstaat

Door of namens Rijkswaterstaat kunnen met betrekking tot de (onderhouds)werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. De vergunninghouder zorgt ervoor dat gegeven aanwijzingen terstond worden opgevolgd.

3.2 Specifieke voorschriften

Voorschrift 5.
Elektromagnetische compatibiliteit (EMC)

1. De netaansluiting mag niet leiden tot spanningsopbouw aan de geleiderails of in de grond liggende bekabeling van Rijkswaterstaat.
2. Binnen drie maanden na het aanleggen van de netaansluiting dient de vergunninghouder aan de beheerder een door een onafhankelijk bureau opgestelde rapportage aan te leveren waarin wordt aangetoond dat er geen sprake is van beïnvloeding van in de grond liggende bekabeling van Rijkswaterstaat en dat er geen sprake is van spanningsopbouw aan de geleiderails.

Voorschrift 6.
Gestuurde boringen

1. De gestuurde boringen onder de rijksweg N57 dienen te worden uitgevoerd conform het ingediende en door Rijkswaterstaat goedgekeurde boorplan met kenmerk 11207136-002-GEO-0001, d.d. 6 juli 2021.
2. De gestuurde boring onder de rijksweg A58 dient te worden uitgevoerd conform het ingediende en door Rijkswaterstaat goedgekeurde boorplan met kenmerk D10028029:32, d.d. 29 juli 2021.
3. Als een boring mislukt, mag de buis niet worden teruggetrokken. Er dient dan een nieuwe kruising op een andere plaats te worden gemaakt. De achtergebleven buis dient geheel te worden opgevuld met dämmer en aan beide zijden waterdicht te worden afgestopt.
4. Wijzigingen van de door Rijkswaterstaat goedgekeurde boorplannen zoals bedoeld in lid 1 en 2 behoeven voorafgaand aan de werkzaamheden de schriftelijke goedkeuring van de beheerder. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit.
5. De in lid 4 bedoelde gewijzigde boorplannen dienen tenminste acht weken voor aanvang van de werkzaamheden te worden voorgelegd aan de beheerder.

Voorschrift 7.
Monitoring

1. Voorafgaand aan het uitvoeren van de werkzaamheden dient een 0-meting te worden gedaan.
2. Direct na afloop en minimaal één maand na afloop van de werkzaamheden dienen vervolgmetingen te worden gedaan.

3. De meting betreft een hoogtemeting op de uiterste rechterraand van de verharding van de weg in beide richtingen (veelal rand vluchtstrook). De meetpunten bevinden zich recht boven het boortracé (0) en daarvandaan aan weerszijden elke meter (1, 2, 3, 4, 5 en -1, -2, -3, -4, -5 meter) over de eerste 5 meter. De reeks meetpunten dient vervolgens te worden aangevuld met meetpunten steeds 2 meter verder, tot een afstand van de helft van de diepte van de boring.
4. De maximale meetfout bedraagt 5 mm.
5. Binnen acht weken nadat de werkzaamheden zijn uitgevoerd dient een monitoringsrapport, met daarin de in lid 1 tot en met 5 bedoelde gegevens te worden overlegd aan de beheerder.

Voorschrift 8.

As built gegevens

1. Binnen acht weken nadat de werkzaamheden zijn beëindigd dienen as built gegevens digitaal te worden aangeleverd. De as built gegevens dienen te voldoen aan de NLCS (Nederlandse CAD standaard).
2. AutoCAD: As built tekeningen dienen aangeleverd te worden als dwg-bestanden, dxf-bestanden (inleesbaar in AutoCAD Map 3D 2017) of shapfiles. Alle objecten dienen ingemeten te worden in het Rijksdriehoekstelsel (X, Y) en de (Z) in NAP. De nauwkeurigheid moet beter zijn dan 10 cm in x, y en z-coördinaat. Daarnaast dienen de tekeningen in pdf-formaat te worden aangeleverd. De as built tekeningen dienen te worden aangeleverd via e-mailadres ZD-areaalgegevens@rws.nl.
3. Digitaal Topografisch Bestand (DTB): Ten behoeve van het aanpassen van het DTB dient de vergunninghouder bestanden betreffende de bestaande situatie op te vragen bij servicedesk-data@rws.nl (onder vermelding van het zaaknummer van de vergunning en de omschrijving 'uitsnede DTB'). De vergunninghouder dient de gewijzigde terreinsituatie geïntegreerd in het beschikbaar gestelde DTB terug te leveren aan servicedesk-data@rws.nl conform de door Rijkswaterstaat gestelde specificaties.

Voorschrift 9.

Buitengebruikstelling en verwijdering van de kabels

1. De vergunninghouder verwijdert de werken volledig binnen 24 maanden na beëindiging van de operationele periode.
2. De verwijdering van de werken dient te zijn uitgevoerd voor 1 januari 2071.
3. De vergunninghouder dient voorafgaand aan de verwijdering van de werken een verwijderingsplan ter goedkeuring in bij het beheerder.
4. Met de werken en/of werkzaamheden mag pas worden begonnen als de goedkeuring is verleend. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit.
5. Het in lid 1 genoemde plan dient tenminste acht weken voor aanvang van de werkzaamheden te worden voorgelegd aan het beheerder.
6. In afwijking van het eerste lid kan de waterbeheerder besluiten dat de vergunninghouder de werken, na buiten gebruik te zijn gesteld, in uitzonderlijke gevallen (deels) niet hoeft te verwijderen. De beheerder kan hieraan voorwaarden verbinden. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit

3.3 Voorschriften van algemene aard

Voorschrift 10.

Contactpersoon

1. De vergunninghouder dient ten minste één persoon aan te wijzen die belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of vanwege het bevoegd gezag (in spoedgevallen) overleg kan worden gevoerd.
2. De vergunninghouder dient, aan het bevoegd gezag mededeling te doen van de contactgegevens (naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres) van de op grond van lid 1 aangewezen contactpersoon dan wel contactpersonen, via e-mailadres handhavingzeeland@rws.nl.
3. Wijzigingen in de contactgegevens zoals bedoeld in lid 2 dienen binnen 14 dagen te worden medegedeeld.

4. Overwegingen ten aanzien van de aanvraag

4.1 Vereiste van vergunning

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken is het verboden zonder vergunning van de minister van Infrastructuur en Waterstaat gebruik te maken van een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk door anders dan waartoe het is bestemd, daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden of daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.

TenneT TSO B.V. is voornemens door middel van gestuurde boringen een ondergrondse 525 kV-gelijkstroomverbinding aan te leggen binnen de beheerzones van de N57 en de A58. Met deze verbinding wordt elektriciteit uit het windenergiegebied IJmuiden Ver aangesloten op het landelijke hoogspanningsnet. Deze handelingen zijn vergunningplichtig op grond van art. 2 WBR.

4.2 Betrokken belangen

Bij het maken van het werk, waarvoor vergunning wordt aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- de belangen van Rijkswaterstaat, te weten het beschermen van het waterstaatswerk en het verzekeren van een veilig en doelmatig gebruik daarvan;
- het belang van de aanvrager, te weten het aansluiten van windenergiegebied IJmuiden Ver op het landelijk hoogspanningsnet;
- belangen van derden. De belangen van derden komen naar verwachting niet in het geding.

4.3 Motivering

Aanvraag

Het tracé van de 525 kV-gelijkstroomverbinding kruist de N57 op de Veerse Gatdam tussen hectometerpaal 68,4 en 68,5. Het kabelsysteem van de verbinding kruist de N57/Veerse Gatdam middels vier HDD-boringen met elk een eigen mantelbuis waarin de kabels voor de pluspool, minpool, metallic return en glasvezel komen te liggen.

Het tracé van de verbinding kruist de A58 bij hectometerpaal 106,9 en bestaat uit één gebundelde HDD-boring. Hierbij liggen de pluspool, minpool, metallic return en glasvezel in vier mantelbuizen.

Regelgeving en beleid

Op onderhavige vergunning zijn de volgende beleidskaders van toepassing:

- Richtlijn Boortechnieken en open ontgraving voor kabels en leidingen, versienummer: Juni 2019-v1.0.

Toetsing beleid

Uit het oogpunt van een goede netaansluiting is het noodzakelijk de aangevraagde 525 kV-gelijkstroomverbinding te leggen. Het leggen van de 525 kV-gelijkstroomverbinding is uit oogpunt van een doelmatig gebruik van het waterstaatswerk toelaatbaar, terwijl het veilig gebruik van het werk verzekerd blijft. Het leggen van de 525 kV-gelijkstroomverbinding is getoetst aan de geldende richtlijnen en beleid.

Ter bescherming van de belangen van Rijkswaterstaat zijn daarom aan deze vergunning nadere voorschriften verbonden. Gelet op het door mij gehanteerde beleid is de aangevraagde activiteit toegestaan mits volgens de voorschriften wordt gewerkt.

Specifieke overwegingen

Gestuurde boring

De kabels worden aangelegd onder de rijkswegen N57 en A58. De wegen worden gekruist door middel van horizontaal gestuurde boringen. De boringen zijn namens de afdeling Grote Projecten & Onderhoud (GPO) van Rijkswaterstaat getoetst aan de geldende normen om te bepalen of er een negatieve invloed te verwachten is op de stabiliteit van de kering Veerse Gatdam, en de rijkswegen N57 en A58. Uit de toetsingen (TAWO-nummer 4447-101 t/m 104, d.d. 19-07-2021 en TAWO-nummer 4402 - 101, d.d. 09-06-201) blijkt dat het leggen van de kabels niet van negatieve invloed is op de stabiliteit van de rijkswegen. Indien wordt afgeweken van de bij de aanvraag ingediende en goedgekeurde boorplannen dan dient het nieuwe boorplan, inclusief sterkteberekeningen, opnieuw getoetst te worden door GPO. De werkzaamheden mogen pas worden uitgevoerd nadat het beheerder het aangepaste plan heeft goedgekeurd. Hiertoe is een voorschrift opgenomen.

Elektromagnetische compatibiliteit (EMC)

Bij de aanleg van de netaansluiting en in de gebruiksfase mogen geen ongewenste elektromagnetische effecten optreden op de installaties van Rijkswaterstaat en/of op de geleiderails. Hiertoe is een voorschrift opgenomen waarbij de vergunninghouder na afloop van de werkzaamheden aan moet tonen dat deze effecten niet optreden.

5. Procedure

5.1 Algemeen

Net op zee IJmuiden Ver Alpha wordt aangemerkt als aanleg of uitbreiding van het net als bedoeld in artikel 20a in samenhang met artikel 20ca van de Elektriciteitswet 1998. Daarom is op de besluitvorming voor dit project de rijkscoördinatieregeling als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing. Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor het Net op zee IJmuiden Ver Alpha gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de Minister voor Klimaat en Energie. Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro.

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor het Net op zee IJmuiden Ver Alpha. Daarom is ook op dit besluit de rijkscoördinatieregeling van toepassing. De minister voor Klimaat en Energie (KE) heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor het Net op zee IJmuiden Ver Alpha bevorderd. Onderhavig besluit is samen met het inpassingsplan en andere besluiten als volgt voorbereid:

- op 13 januari 2022 is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen;
- op 13 januari 2022 is de minister voor KE een ontwerp van het besluit aan TenneT TSO B.V. gezonden;
- het ontwerp van het besluit heeft van 14 januari tot en met 24 februari 2022 ter inzage gelegen bij gemeente Borsele;
- er zijn twee online informatieavonden georganiseerd, op 1 en 3 februari 2022.

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wet ruimtelijke ordening worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de minister van EZK bekendgemaakt.

Tevens doet de minister van EZK daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen en langs elektronische weg. Eerdere insprekers en grondeigenaren en beperkt gerechtigden op die gronden worden persoonlijk geïnformeerd.

5.2 Behandeling van zienswijzen en ambtshalve wijzigingen

Naar aanleiding van de publicatie van de kennisgeving en de terinzagelegging van de ontwerpbesluiten voor het project Net op Zee IJmuiden Ver Alpha zijn in totaal 27 unieke zienswijzen over de ontwerpbesluiten naar voren gebracht. Zie de Nota van Antwoord Zienswijzen Net op Zee IJmuiden Ver Alpha voor een overzicht van de behandeling van de zienswijzen.

In de antwoordnota vindt u ook de reacties op de inhoudelijke punten uit de zienswijzen die niet specifiek zijn, respectievelijk over alle ontwerpbesluiten gaan. Tegen het ontwerp van dit besluit zijn geen specifieke zienswijzen ingediend.

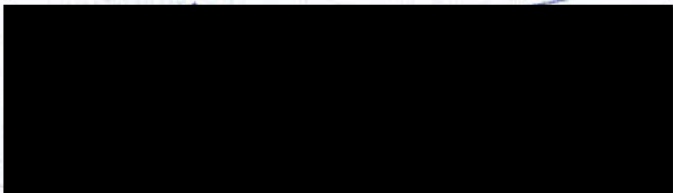
Ten opzichte van het ontwerpbesluit zijn in onderhavig besluit enkele tekstuele wijzigingen van ondergeschikt belang doorgevoerd. Het betreft hier de toevoeging van paragraaf 5.1 (was 5 in het ontwerpbesluit) en tevens is het eerste alinea gewijzigd vanwege de nieuwe naamgeving van de minister. Paragraaf 5.2 is toegevoegd in verband met beantwoording van de zienswijzen. In paragraaf 7 is de ondertekening van dit besluit gewijzigd. De aanpassingen leiden niet tot wijziging van de vergunningsvoorwaarden.

6. Conclusie

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het wegbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de in dit besluit opgenomen overwegingen bestaan er daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

7. Ondertekening

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
hoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat Zee en Delta



8. Mededelingen

8.1 Informatie en beroepschrift

Voor meer informatie over dit besluit kunt u terecht bij de in de kennisgeving genoemde contactpersoon. De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en het besluit met u doornemen.

Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:

- Is de inhoud van het besluit duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u behoefte aan een toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over het besluit of de procedure kunt u contact opnemen.

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, postbus 20019, 2500 EA, Den Haag. De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt zes weken en vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit ter inzage is gelegd. Een belanghebbende die redelijkerwijs niet kan worden verweten dat hij geen zienswijze naar voren heeft gebracht op het ontwerp van het desbetreffende besluit kan ook beroep instellen.

Op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbende in het beroepschrift moet aangeven welke beroepsgronden hij aanvoert tegen het besluit. Na afloop van de termijn van zes weken kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd. Het wordt aanbevolen in het beroepschrift te vermelden dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.

8.2 Inspanningsverplichting i.v.m. mogelijke schade

De verlening van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de plicht om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen, teneinde te voorkomen dat het vergunningverlenende orgaan, dan wel derden, ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.

8.3 Overige vergunningen

Naast de in deze beschikking verleende vergunning kan, voor de handelingen, waarop de vergunning betrekking heeft, tevens vergunning en/of ontheffing vereist zijn op grond van andere wetten en/of verordeningen dan waarop deze beschikking steunt.

8.4 Privaatrechtelijke toestemming

Naast de vergunning heeft u voor het gebruik van staatsgrond- en water nog toestemming nodig van het Rijksvastgoedbedrijf (RVB). Ik wijs u er op dat het RVB aan een dergelijke privaatrechtelijke regeling nog nadere voorwaarden kan stellen, waaronder het betalen van een (marktconforme) gebruiksvergoeding.

In verband hiermee is een afschrift van deze vergunning gezonden aan het RVB, dat zich met betrekking tot het gebruik van het betrokken stateigendom schriftelijk tot u kan wenden.

8.5 Kosten van maatregelen

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die het vergunningverlenende orgaan zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van het waterstaatswerk dient te treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van het waterstaatswerk door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten, verbonden aan de door het vergunningverlenende orgaan te treffen verkeersmaatregelen en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten. Kosten die voortvloeien uit het gebruik van deze vergunning zijn voor rekening en verantwoordelijkheid van de vergunninghouder.

8.6 Overige verplichtingen

Richtlijn Boortechnieken

Op het werk is de Richtlijn Boortechnieken en open ontgraving voor kabels en leidingen, versienummer Juni 2019-v1.0 van toepassing.

Beheer en onderhoud

Het werk dient in goede staat te worden onderhouden.

Verzakkingen dan wel zettingen, die in de loop van de tijd als gevolg van de werkzaamheden optreden, dienen op kosten van de vergunninghouder te worden hersteld.

Het werk, beheer of onderhoud mag geen gevaar of hinder voor het verkeer veroorzaken.

Bouwstoffen, materialen en materieel dienen zodanig te worden opgeslagen en geplaatst, dat geen gevaar en hinder voor het verkeer ontstaat.

Voor de aan- en afvoer van materiaal en materieel mag geen gebruik worden gemaakt van de vluchtstroken of aangrenzende (weg)bermen van de rijksweg.

Stremming van het verkeer in verband met de aanleg of het onderhoud van het werk wordt alleen toegestaan indien dit onvermijdelijk is.

Verkeersmaatregelen dienen door en op kosten van de vergunninghouder te worden getroffen.

De eventueel nodige stremming behoeft de voorafgaande toestemming van het verkeersloket, bereikbaar via het e-mailadres:

verkeersloket.wegendistrict.zeeland@rws.nl.

Verkeersmaatregelen aanvragen via SPIN

Voor het plannen van wegwerkzaamheden dient u gebruik te maken van het Systeem Planning en Informatie Nederland (SPIN). Deze kunt u via www.rws.nl/spin aanvragen.

Op de werkzaamheden is de volgende richtlijn van toepassing: **Beleid en proces – werk in uitvoering 96a/96b -2020.**

De werkzaamheden vinden plaats op of nabij een autosnelweg (A58). Daarom is de volgende CROW richtlijn van toepassing: **Werken op autosnelwegen, Werk in Uitvoering 96a – 2020.**

De werkzaamheden vinden plaats op of nabij een rijksweg die geen autosnelweg is (N57). Daarom is de volgende CROW richtlijn van toepassing: **Werken op niet-autosnelwegen' - Werk in Uitvoering 96b – 2020.**

De RWS richtlijnen zijn toegankelijk via:

<http://www.verkeersmaatregelen.nl/Info/Literatuur/Werkinuitvoering/Autosnelwegen/RWSrichtlijnvoorverkeersmaatregelenbijwegwerk.aspx>

Verkeersmaatregelen mogen alleen worden getroffen door een geautoriseerd persoon. Deze persoon dient in het bezit te zijn van een certificaat Verkeersmaatregelen BRL 9101.

Veiligheidskleding

Degenen die zich wegens het maken en het onderhouden van het werk buiten enig voertuig op of langs de rijksweg bevinden dienen veiligheidskleding te dragen die voldoet aan:

- NEN-EN 471:2003+A1:2008, en
- de Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden (<http://www.crow.nl/downloads/pdf/werk-en-veiligheid/werk-in-uitvoering/richtlijnen-en-specificaties-voor-veiligheidskledl.aspx>).

CROW Richtlijn zorgvuldig graafproces

De werkzaamheden dienen te worden verricht conform de CROW-richtlijn 500 'Schade voorkomen aan kabels en leidingen, Richtlijn zorgvuldig grondroeren van initiatief- tot gebruiksfase'.

8.7 Rechtsopvolging

Van de wens tot overgang van deze vergunning naar rechtsopvolgers dient binnen 4 weken mededeling worden gedaan aan het bevoegd gezag. Overgang van deze vergunning kan pas bij besluit worden geëffectueerd.

8.8 Ontheffing Reglement Verkeerstekens en Verkeersregels

Voor het gebruik van de vluchtstrook en aangrenzende (weg)bermen van de rijksweg is een door Rijkswaterstaat afgegeven ontheffing op grond van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 vereist.

8.9 Nadeelcompensatie kabels en leidingen

Op de vergoeding van schade, die het gevolg is van wijziging, intrekking of opzegging van deze vergunning, is de Nadeelcompensatieregeling verleggen kabels en leidingen in en buiten rijkswaterstaatswerken en spoorwegwerken 1999 (NKL 1999) – gepubliceerd in Staatscourant 1999, nr. 97 en Staatscourant 2009, nr. 19723- van toepassing.

Bijlage 1 Begripsbepalingen

- **Aanvraag:** De aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag.
- **As built** tekening: Tekening waarop de wijzigingen van het werk ten opzichte van het ontwerp zijn aangegeven.
- **AutoCAD** (Autodesk *computer-aided design*): programma voor het maken van technische tekeningen.
- **Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT):** verplichte basisregistratie voor grootchalige topografie.
- **Bevoegd gezag:** de minister van Infrastructuur en Waterstaat en de functionarissen die gemandateerd en gemachtigd zijn de bevoegdheden onder haar verantwoordelijkheid uit te oefenen.
- **Beheerder:** het hoofd van het district Zee en Delta Noord/Zuid, *Postadres:* Postbus 2232, 3500 GE Utrecht; telefoonnummer 088 797 47 60, buiten kantooruren in spoedeisende gevallen telefonisch bereikbaar op nummer 06 29 55 87 81.
- **BRL 9101:** Beoordelingsrichtlijn 9101; richtlijn voor de toepassing van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering.
- **CAD bestand:** bestand leesbaar in het programma AutoCAD (AutoCAD 2017). Bijvoorbeeld DWG.
- **Calamiteit:** ongewoon voorval of bijzondere omstandigheid waardoor schade aan het waterstaatswerk is ontstaan of dreigt te ontstaan.
- **Civieltechnische tekening:** tekening op schaal van objecten die vastzitten in de grond.
- **Digitaal Topografisch Bestand (DTB):** het DTB is het standaard geo-informatiebestand voor Rijkswaterstaat en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Het DTB bevat informatie over objecten op het maaiveld en vormt de basis voor het Kerngis-bestand, dat gebruikt wordt voor beheer van het areaal. De aan het DTB aan te leveren gegevens dienen te voldoen aan de 'Productspecificaties Digitaal Topografisch Bestand' en het 'Handboek DTB-Droog en DTB-Nat'. Deze productspecificaties zijn te downloaden van www.rws.nl/datacontracteisen, tabblad Digitaal topografisch bestand.
- **DWG of DRWG:** DraWinG, het vectorgeoriënteerde bestandsformaat van AutoCAD-tekeningen. Bestandstype waarin gegevens digitaal aan Rijkswaterstaat aangeleverd kunnen worden.
- **DXF-bestand (Drawing Exchange Format):** DXF-bestanden zijn vectorgeoriënteerde bestanden die tekeninginformatie bevatten die door andere CAD-programma's gelezen kan worden.
- **Handhaving:** *afdeling handhaving*, de afdeling handhaving van Rijkswaterstaat Zee en Delta, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht, e-mailadres handhavingzeeland@rws.nl, telefoonnummer 06 52 58 18 30.
- **HDD:** *horizontal directional drilling*, horizontaal gestuurde boring.
- **HDPE:** *High-density polyethylene*, of **PEHD:** *polyethylene high-density*, hogedichtheidpolyethleen.
- **NLCS:** Nederlandse CAD Standaard. Informatie over de NLCS is te vinden op www.rws.nl/datacontracteisen, tabblad "CAD bestanden en -tekeningen Rijkswaterstaat".
- **Ontvangstdatum aanvraag:** eerste datum dat de aanvraag ontvangen is bij een bestuursorgaan.
- **Pdf-formaat (pdf, portable document format):** bestandstype inleesbaar in Adobe Reader 7.0.9 DUT.

- Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden: richtlijn voor veiligheidskleding, conform de Europese norm EN/471, van Rijkswaterstaat, Adviesdienst Verkeer en Vervoer, oktober 1995.
- Rijksdriehoeksstelsel: coördinaten in het stelsel van de Rijksdriehoeksmeting zijn de coördinaten in het coördinatensysteem dat voor Nederland wordt gebruikt als grondslag voor geografische aanduidingen en bestanden, zoals in een geografisch informatiesysteem (GIS) en op kaarten van het kadaster en andere overheden (zoals de Basisregistratie Grootchalige Topografie).
- RWS-richtlijn 2012: RWS-richtlijn voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden op rijkswegen; te vinden via de kennisbank van het CROW.
<http://www.verkeersmaatregelen.nl/Info/Literatuur/Werkinuitvoering/Autosnelwegen/RWSrichtlijnvoorverkeersmaatregelenbijwegwerk.aspx>
- Shapefile: de ESRI Shapefile is een veelgebruikt uitwisselingsformaat voor geografische informatie. De door ESRI gepubliceerde specificaties vermelden drie componenten waaruit een shapefile bestaat, te weten een .shp-bestand met de ligging van objecten, een .dbf-bestand met attributen van die objecten in XBase-formaat en een .shx-bestand dat voor elk object de index in het .shp-bestand bevat.
- Verkeersloket: de coördinatoren beheer en verkeer van het district Zee en Delta, bereikbaar via het e-mailadres: verkeersloket.wegendistrict.zeeland@rws.nl.
- Vergunninghouder: diegene die krachtens deze vergunning handelingen verricht.
- Werk(en): bouwwerk, weg- of waterbouwkundig werk of anderszins functionele toepassing van een bouwstof.
- Werkzaamheden: het maken, aanleggen, behouden, onderhouden en opruimen van het op grond van de vergunning te behouden werk.

Rijkswaterstaat Zee en Delta

Nummer
RWS-2022/16029

Datum
20 mei 2022

- Bijlage 2: Overzichtskaart 'Net op zee IJmuiden Ver Alpha; overzichtskaart kruisingen rijkswegen', d.d. 30-6-2021.**
- Bijlage 3: Luchtfoto locaties, ongenummerd, ongedateerd.**
- Bijlage 4: Situatietekening 'Net op zee IJmuiden Ver Alpha Kruising N57', d.d. 20-07-2021.**
- Bijlage 5: Situatietekening 'Net op zee IJmuiden Ver Alpha Kruising A58', d.d. 03-08-2021.**
- Bijlage 6: Boortekening kruising N57 'Horizontaal gestuurde boring; overzicht en dwarsprofiel', d.d. 09-08-2021.**
- Bijlage 7: Boortekening kruising A58 'Vergunningstekening horizontaal gestuurde boring Kruising A58', d.d. 29-07-2021.**

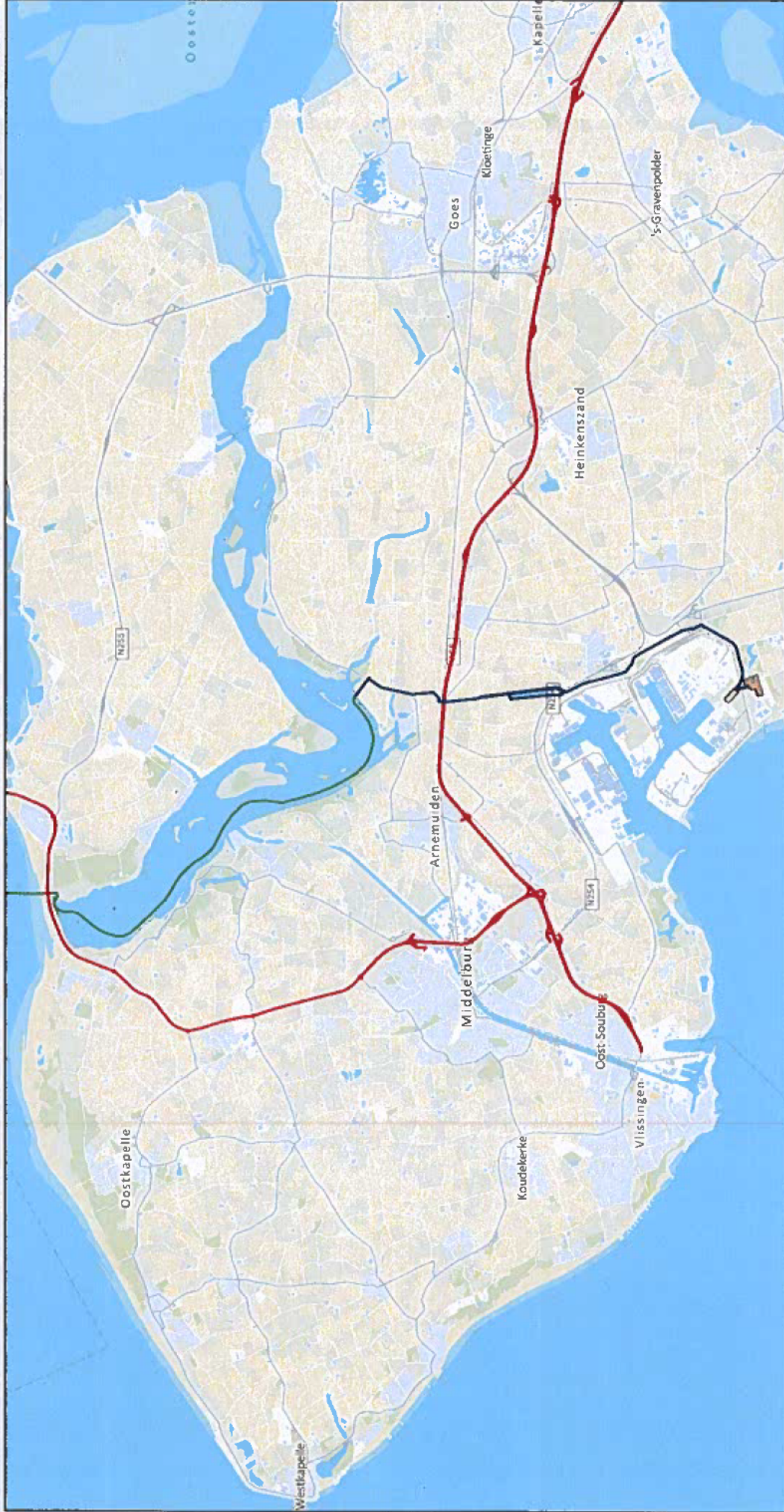
**Rijkswaterstaat Zee en
Delta**

Nummer
RWS-2022/16029

Datum
20 mei 2022

Net op zee IJmuiden Ver Alpha

Overzichtskaart kruisingen rijkswegen

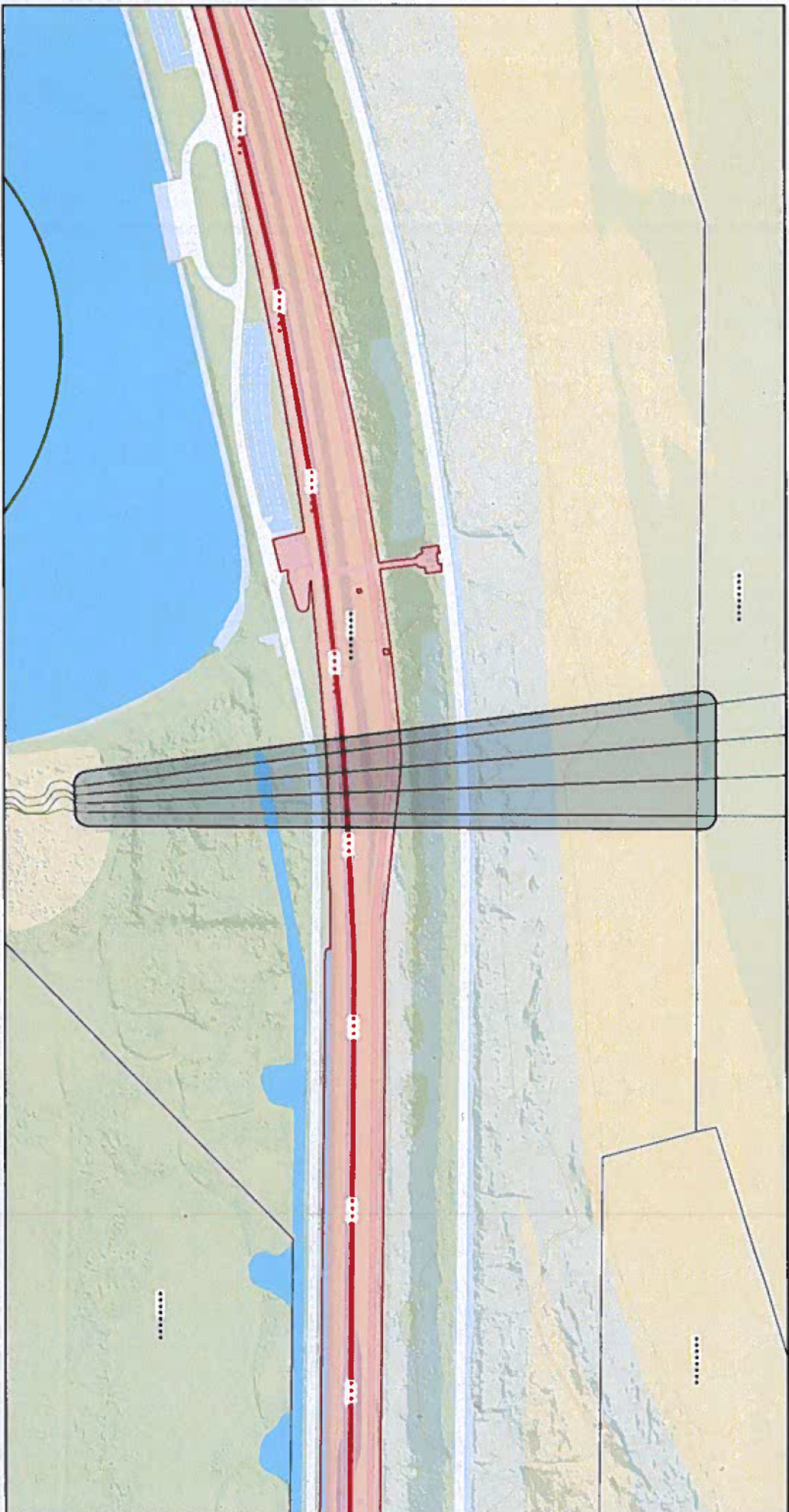


- Wegvakken
- Hoogspanningstation
- Converterstation
- Open ontgraving zee kabel DC
- IJVer Alpha landtracé

Versie	1.0	Datum	30-6-2021
Schaal	1:50.000	Formaat	A3
Kenmerk	2106_alpha_beta_kruisingen_infra kaartbeeld 1 van 1		



Aan deze afbeelding kunnen geen rechten worden ontleend. © TernaT TSO B.V.



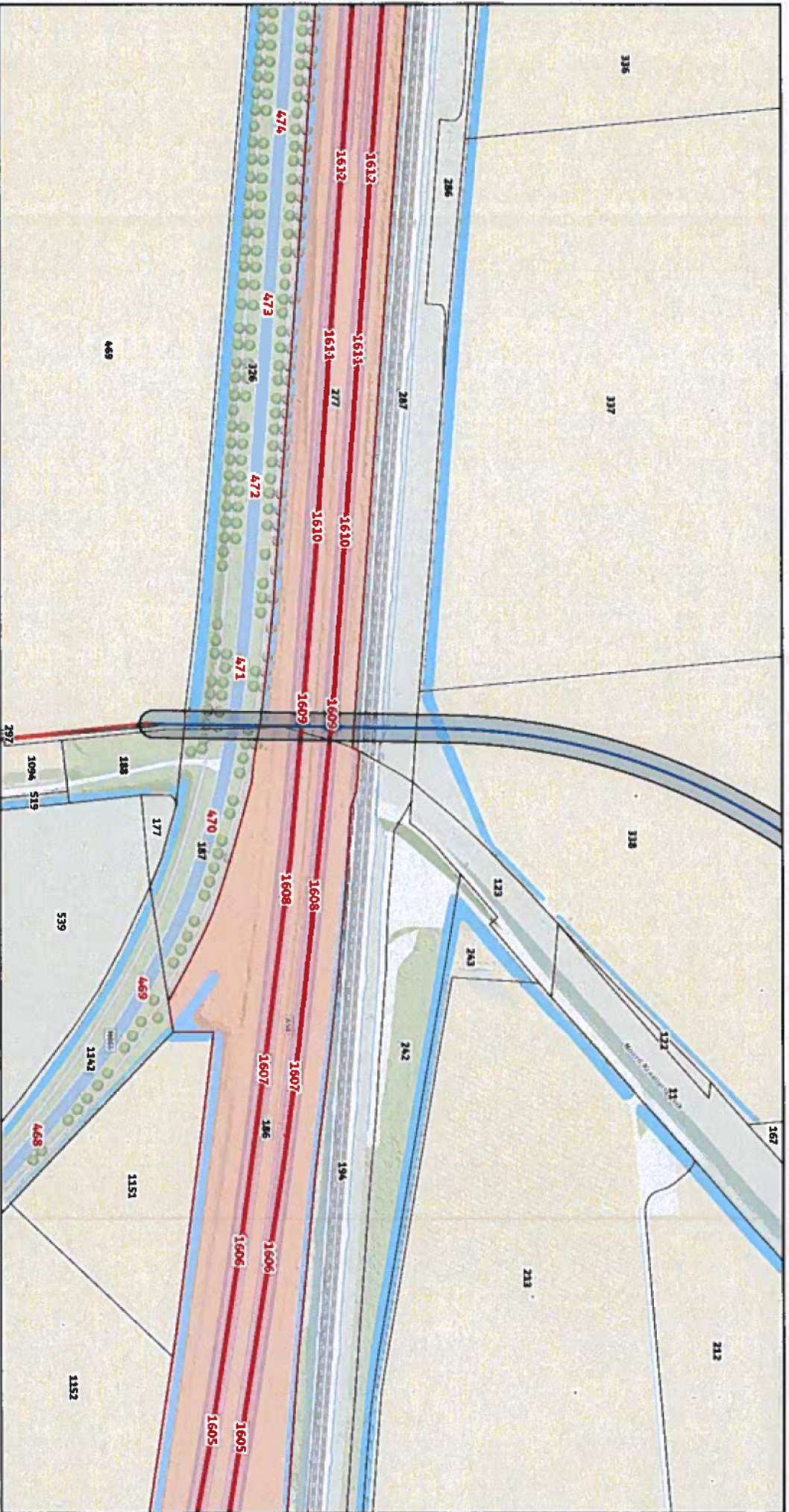
Verke	1:0	Datum	20-7-2021
Schaal	1:2.000	Formaat	A3
Kenmerk	2106_alpha_beta_bruidingen_IJdra kaartbeeld 1 van 1		



- Rijksweg
- Beheergebied RWS N57
- Kadastrale percelen

- Tracé**
- Kabeltracé IJver Alpha
 - Zeekabel
 - Beoortijnd kruising Veerse Gatdam
 - Vergoedingszone

Aan de afbeelding kunnen geen rechten worden ontleend. © 2021 TUD B.V.

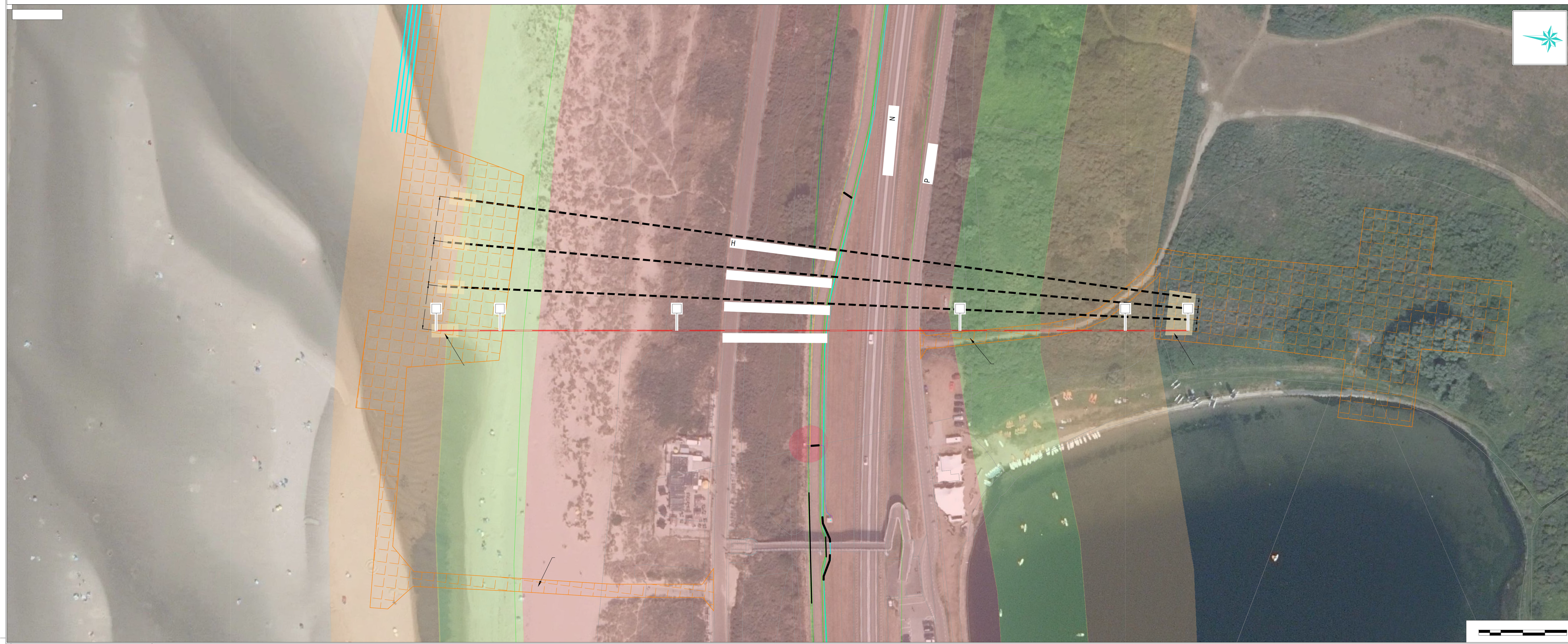
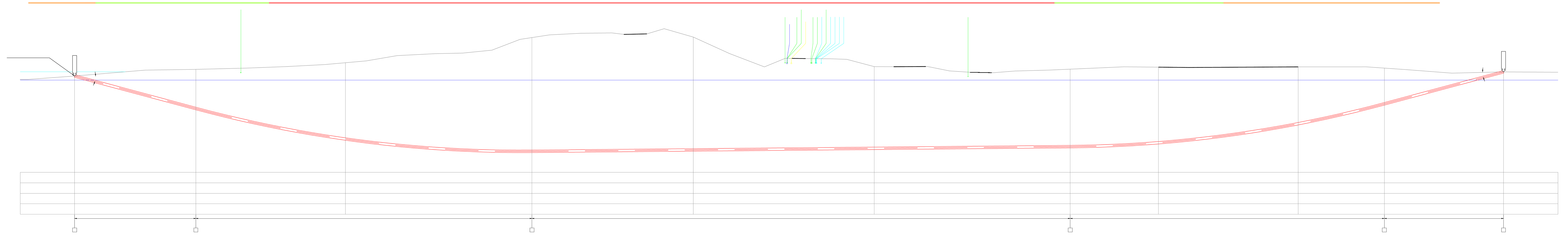


Version	1.0	Datum	3-8-2021
Schaal	1:1.000	Formaat	A3
Kennmerk	2106_alpha_beta_Instellingen_infra_borling		
	Zaaknummer 1 van 1		



- borling, DC
- open ontgraving, DC
- Rijksweg
- Zone vergoedingsaanvraag
- Beheergebied RWS A58
- Kadastrale percelen

Aan deze uitwerking kunnen geen rechten worden ontleend. © Jorren TSO BV



Legend and project information section.

Symbol	Description
[Red line]	Proposed Infrastructure
[Blue line]	Proposed Infrastructure
[Green line]	Proposed Infrastructure
[Yellow line]	Proposed Infrastructure
[Cyan line]	Proposed Infrastructure
[Magenta line]	Proposed Infrastructure
[Black dashed line]	Proposed Infrastructure
[Orange outline]	Property Boundary
[Red circle]	Point of Interest

ATRON Engineering
Advies & Infra

Project: [Blank]
Client: [Blank]
Date: [Blank]

