



> Retouradres Postbus 40225 8004 DE Zwolle

ProRail B.V.
T.a.v. [REDACTED]
Postbus 2038
3500GA UTRECHT

Datum 8 juni 2022
Betreft Beslissing op aanvraag

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland

Postbus 40225
8004 DE Zwolle
www.rvo.nl

T 088 042 42 42
wnb@rvo.nl

Onze referentie
5190027021788

Kenmerk
WNB.2022.34.toek

Geachte [REDACTED]

Op 2 juni 2022 heeft u een ontheffing aangevraagd. Ik heb uw aanvraag met uw aanvulling van 8 juni 2022 (zie bijlage 4) beoordeeld. In deze brief licht ik dit nader toe en leest u wat mijn beslissing is.

Inhoud aanvraag

De aanvraag heeft betrekking op het project 'Ooievaarsnest te Taarlo', gelegen in de gemeente Tynaarlo (Drenthe). Het project betreft het verwijderen van één ooievaarsnest van een bovenleidingportaal ter hoogte van geocode 011, spoorkm. 56.6. De werkzaamheden bestaan uit verwijderen van het nest met een lange stok of een hoogwerker. U vraagt ontheffing van de verbodsbepalingen genoemd in artikel 3.1, lid 2 en 3 van de Wet natuurbescherming voor wat betreft exemplaren van de ooievaar (*Ciconia ciconia*).

Besluit

Ik verleen u voor de periode van 1 jaar, zijnde van 9 juni 2022 tot 9 juni 2023, ontheffing van de verbodsbepalingen genoemd in artikel 3.1, lid 2 van de Wet natuurbescherming voor zover dit betreft het opzettelijk wegnemen van nesten van de ooievaar.. Daarnaast verleen ik u ontheffing van artikel 3.1, lid 3 van de Wet natuurbescherming voor zover dit betreft het rapen en onder zich hebben van eieren van de ooievaar. Dit in combinatie met aanvullende voorwaarden.

De overwegingen die ten grondslag hebben gelegen aan dit besluit worden in bijlage 1 toegelicht.

Aan deze ontheffing zijn de volgende voorschriften verbonden:

Algemene voorschriften

- a. De ontheffing wordt slechts voor de hierboven genoemde soort en beschreven verboden handelingen verleend.

Datum
8 juni 2022

Onze referentie
5190027021788

- b. Deze ontheffing geldt alleen voor de werkzaamheden die conform de aanvraag worden uitgevoerd, voor zover in deze ontheffing zelf niet anders is aangegeven.
- c. Deze ontheffing geldt alleen voor de werkzaamheden die vallen onder de bevoegdheid van onze minister conform artikel 1.3 van de wet.
- d. Het gebied waarvoor de ontheffing geldt, betreft het plangebied voor de realisatie van het project 'Ooievaarsnest te Taarlo', gelegen aan het spoortracé ter hoogte van Taarlo, geocode 011, spoorkm. 56.6 en gps-coördinaten: 53.047314, 6.619441. Eén en ander zoals middels een rode cirkel is weergegeven in door u aangeleverde figuur uit de email van Altenburg&Wymenga (bijlage 2 bij dit besluit).
- e. De ontheffinghouder dient onverwijld contact op te nemen met het bevoegd gezag indien bij het uitvoeren van de werkzaamheden van het project andere beschermde soorten dan de genoemde worden aangetroffen of andere handelingen als bedoeld in voorschrift b noodzakelijk zijn.
- f. Deze ontheffing kan uitsluitend gebruikt worden door (medewerkers van) de ontheffinghouder of haar rechtsopvolgers of in opdracht van de ontheffinghouder handelende (rechts-)personen. De ontheffinghouder of haar rechtsopvolgers blijven daarbij verantwoordelijk en aansprakelijk voor de juiste naleving van deze ontheffing.
- g. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden dient een afschrift van deze ontheffing en de bijbehorende brief op de locatie van de werkzaamheden aanwezig te zijn en op verzoek te worden getoond aan de daartoe bevoegde toezichthouders of opsporingsambtenaren.

Specifieke voorschriften

- h. U dient, met in achtneming van onderstaande voorschriften, de maatregelen uit te voeren zoals beschreven op pagina's 4 en 5 van de bij de aanvraag gevoegde memo 'Memo verzoek ontheffing t.b.v. verwijderen nest ooievaar nabij Taarlo' van 31 mei 2022 (bijlage 3 bij dit besluit).
- i. Voorafgaand aan de werkzaamheden dient een ecologisch deskundige te onderzoeken of het nest ongewijzigd is gebleven na de laatste controles. Hierbij dient gecontroleerd te worden of er geen vogels of eieren aanwezig zijn.
- j. Indien er eieren in het nest aanwezig zijn, dienen deze met handdoeken omwikkeld te worden en veilig gesteld te worden. Er mogen maximaal 2 eieren per keer uit het nest worden gehaald. Er mogen tijdens het verplaatsen van de eieren geen schokkende of schuddende bewegingen worden gemaakt. De eieren worden vervolgens warm gehouden in een thermobox gevuld met dekens. De thermobox wordt verplaatst in een verwarmde auto. Het verplaatsen van de eieren moet gebeuren onder leiding van een ecologisch deskundige en de eieren dienen voorts zo spoedig mogelijk naar een gespecialiseerde vogelopvang te worden overgebracht.
- k. Na het verwijderen van het nest dient u zo spoedig mogelijk maar uiterlijk vóór het eerstvolgende broedseizoen (2023) anti-nestelvoorzieningen aan te brengen om terugkeer op het bewuste portaal alsook naastgelegen portalen te voorkomen. In de tijd tussen het verwijderen van het nest en het aanbrengen van een anti-nestelvoorziening is het van belang om het portaal nestvrij te houden. Hiervoor dient u minimaal wekelijks te controleren op eventuele hervestiging én deze nesten in aanbouw te verwijderen. Losse takken en nestresten dienen hierbij direct na het verwijderen afgevoerd te worden.

- l. Aangezien een nest wordt verwijderd, is het zaak dat u voorafgaande aan het eerstvolgende broedseizoen van de soort ook alternatieve nestgelegenheid buiten de spoorzone realiseert waarnaar door de dieren kan worden uitgeweken. Een en ander conform het plan van Altenburg&Wymenga (bijlage 2 bij dit besluit). Een kunstnest op paal behoort hierbij ook tot de mogelijkheden.
- m. Er dienen in relatie tot het verwijderen van het nest, voorafgaand, tijdens en na afloop van de betreffende werkzaamheden foto's gemaakt te worden. Dit moet worden opgenomen in het uitvoeringsrapport. Hierin dient ook beschreven te zijn welke stappen zijn doorlopen. Dit rapport moet na uitvoering van de werkzaamheden worden gemaaild naar wmb@rvo.nl.
- n. Daarnaast dient u de effectiviteit van de anti-nestelvoorzieningen in combinatie met de aangeboden alternatieve nestgelegenheid gedurende minimaal de looptijd van de ontheffing te monitoren. Hiervan dient u, na afloop van de ontheffing, binnen een maand een rapportage aan te leveren bij RVO via voorgenoemd e-mailadres.
- o. Er dient een ecologisch werkprotocol aanwezig te zijn tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden. Dit protocol is bekend bij alle betrokken partijen en de werkzaamheden worden volgens het protocol uitgevoerd. De ecologisch toezichthouder houdt een ecologisch logboek bij waarin de genomen maatregelen genoteerd worden.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland

Datum
8 juni 2022

Onze referentie
5190027021788

Overige voorschriften

- p. De werkzaamheden en bovengenoemde voorschriften dienen te worden uitgevoerd onder begeleiding van een deskundige¹ op het gebied van de ooievaar.
- q. U dient een ecologisch werkprotocol op te stellen met daarin bovengenoemde voorschriften. Alle betrokken partijen, met name de uitvoerenden op de bouw- of projectlocatie, dienen van het werkprotocol op de hoogte te worden gesteld.

Bezwaar

Als u het niet eens bent met deze beslissing, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief digitaal of schriftelijk een bezwaarschrift indienen. De datum bovenaan deze brief is de verzenddatum.

Een digitaal bezwaarschrift kunt u indienen via mijn.rvo.nl/bezwaar. Kijk onder Digitaal bezwaar indienen en kies voor Bezwaar.

Als u schriftelijk bezwaar wilt maken, stuurt u het ondertekende bezwaarschrift naar de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, afdeling Juridische Zaken, postbus 40219, 8004 DE Zwolle.

Vermeld in uw bezwaarschrift in ieder geval onze referentie en de datum van de beslissing waartegen u bezwaar maakt. U vindt onze referentie in de rechter kantlijn van deze brief.

¹ "Onder een ecologisch deskundige verstaan wij een persoon die ecologisch advies verstrekt of werkzaamheden begeleidt op het gebied van habitats en soorten en die schriftelijk aantoonbare ervaring en specifieke ecologische kennis heeft."

Meer informatie

Heeft u vragen, kijk dan op mijn.rvo.nl. Of neem telefonisch contact met ons op: 088 042 42 42 (lokaal tarief). Uw aanvraag is bekend onder nummer 5190027021788 (WNB.2022.34.toek). Gebruik dit nummer als u contact opneemt. Dan kan ik u beter helpen.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland

Datum
8 juni 2022

Onze referentie
5190027021788

Met vriendelijke groet,

De Minister voor Natuur en Stikstof,
namens deze:

Robin Nieuwenkamp
Teammanager Vergunningen Natuur Rijksdienst voor Ondernemend Nederland

Bijlage 1: Overwegingen Wet natuurbescherming

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland

Instandhouding van de ooievaar

Artikel 3.1, lid 2 Wet natuurbescherming

Datum
8 juni 2022

Onze referentie
5190027021788

Op een bovenleidingportaal van het spoortracé tussen Groningen en Assen (ter hoogte van geocode 011, spoorkm 56.6, Taarlo) is een ooievaarsnest aangetroffen. Het nest maakt onderdeel uit van het functioneel leefgebied van ooievaars nabij Taarlo. Een aantal takken van het nest liggen tussen en tegen de bovenleidingen aan.

Op de locatie is op 25 mei 2022 tijdens observatie gedurende 1,5 uur geen nest- of broedactiviteit waargenomen. Wel is in het naastgelegen grasperceel een ooievaar waargenomen. Het nest had ten tijden van het bezoek een open karakter waarbij volgens u aanwezigheid van eieren, gezien de afwezigheid van nest- en broedgedrag en deze open constructie, niet aannemelijk is. Het is volgens u waarschijnlijk afkomstig van een (jong) solitair exemplaar die dit jaar niet tot broeden is gekomen of nog komt. Het nest heeft daarbij gezien de open structuur het karakter van een nest in aanbouw.

Het nest dient verwijderd te worden om veiligheidsredenen. Door het verwijderen van het ooievaarsnest in aanbouw verdwijnt het nest permanent van de oorspronkelijke locatie. Het nest wordt verwijderd met behulp van een hoogwerker of stok. Om negatieve effecten voor de ooievaars tot een minimum te beperken stelt u maatregelen voor zoals hieronder beschreven.

Allereerst wordt voorafgaand aan de werkzaamheden met behulp van een stok met camera of spiegel gecontroleerd op aanwezigheid van ooievaar of eieren alsook worden de werkzaamheden uitgevoerd onder toezicht van een ecologisch deskundige.

Na het verwijderen bent u voornemens om het portaal uit te rusten met een -nog te ontwerpen en produceren- anti-nestelvoorziening. In de tijd tussen het verwijderen van het nest en het aanbrengen van een anti-nestelvoorziening is het van belang om het portaal nestvrij te houden. Hier stelt u voor om wekelijks het betreffende portaal te controleren op hervestiging én deze nesten in aanbouw te verwijderen. Hierbij worden losse takken en nestresten direct na het verwijderen afgevoerd. U bent momenteel actief in het uitwerken van een werkbaar en effectief ontwerp voor antinestelvoorzieningen naar Spaans voorbeeld voor het betreffende spoorportaal. Eerder uitgevoerde ontwerpen bleken niet te werken. Dé oplossing is daarbij nog niet gevonden. Daarnaast zullen waarschijnlijk meerdere portalen met een soortgelijke voorziening uitgerust moeten worden om hervestiging op een naastgelegen portaal te voorkomen.

De door u voorgestelde maatregelen zijn in grote lijnen voldoende. Ter aanscherping heb ik in de ontheffing aanvullend voorschrift j, k, l, m en n opgenomen.

Zo is het scenario van de eventuele aanwezigheid van en daarmee omgang met eieren van de ooievaar door u onvoldoende onderbouwd. Op basis van een inspectie tweede helft mei 2022 trekt u de conclusie dat de aanwezigheid van eieren, gezien de afwezigheid van nest- en broedgedrag en de open constructie van het nest, niet aannemelijk is. Desalniettemin kan de situatie in de tussentijd veranderd zijn, daar ooievaars in staat zijn om binnen kort tijdsbestek een nest te bouwen.

Datum
8 juni 2022

Onze referentie
5190027021788

Dit gegeven is ook aanleiding om alsnog voorafgaande aan het verwijderen van het nest een controle uit te voeren naar de aanwezigheid van onder meer eieren. Indien alsnog aanwezig dient daar uiteraard op een zorgvuldige manier mee te worden omgesprongen (zie voorschrift 'j'). Aanvullend heeft u hiervoor ook ontheffing van artikel 3.1, lid 3 van de Wet natuurbescherming aangevraagd voor zover dit betreft het rapen en onder zich hebben van eieren van de ooievaar die ik u bij deze verleen. Dit geldt nadrukkelijk, samen met het verwijderen van het nest (artikel 3.1, lid 2), enkel voor het voortplantingsseizoen van 2022.

Conform voorschrift 'k' is aanvullend opgenomen dat de antinestelvoorzieningen zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk vóór het eerstvolgende voortplantingsseizoen van de ooievaar (2023) dienen te zijn gerealiseerd alsook op aanpalende portalen te worden aangebracht om te voorkomen dat de dieren hierna uitwijken. Tussentijdse controle van eventuele herbouw van het nest door de ooievaar dient *minimaal* 1x/week te geschieden daar de dieren binnen heel korte termijn een nest kunnen (her)bouwen.

Aangezien door uw voornemen wel een nest verdwijnt, er recentelijk ook een nest met toestemming is verwijderd zonder compensatie alsook permanent werende voorzieningen zullen worden gerealiseerd op portalen, maakt dit dat u alsnog ook verplicht wordt gesteld aanvullende nestgelegenheid aan te bieden. Dit conform het voorstel van Altenburg&Wymenga (bijlage 2). Daarbij behoort naar mening van RVO óók een kunstnest op paal tot de mogelijkheden (zie voorschrift 'l').

RVO acht het daarnaast ook voornaam dat er verslaglegging van de werkzaamheden ter verwijdering van het nest plaatsvindt (zie voorschrift 'm') alsook dat er ecologische monitoring van de effectiviteit van zowel de aan te brengen antinestelvoorzieningen als de alternatieve nestgelegenheid plaatsvindt gedurende (ook) het eerstkomende voortplantingsseizoen (zie voorschrift 'n'). Ook ten aanzien van dit laatste dient u verslag aan RVO uit te brengen.

Met inachtneming van de door u voorgestelde maatregelen en met de in de ontheffing opgenomen aanvullende voorschriften wordt schade aan de ooievaar zo veel mogelijk voorkomen. Door de werkzaamheden wordt wel één ooievaarsnest weggenomen. Er is dan ook sprake van een overtreding van verbodsbepalingen zoals genoemd in artikel 3.1, lid 2 van de Wet natuurbescherming. Aangezien ook eieren van de ooievaar aanwezig kunnen zijn, geldt dit ook ten aanzien van artikel 3.1, lid 3 van de Wet natuurbescherming.

Staat van instandhouding

De ooievaar verkeert in een gunstige staat van instandhouding. De soort was echter tussen de jaren '60 en jaren '90 vrijwel verdwenen uit Nederland. Begin jaren '80 is begonnen met fokprogramma's en werden op 12 plaatsen in Nederland ooievaarstations geopend, waaronder bij De Wijk, op steenworpafstand van Koekange. Volgens Sovon is de broedvogelpopulatie in Nederland inmiddels uitgegroeid tot 1200 broedparen. Ondanks deze gestage groei is het nog altijd een kwetsbare soort. De populatiedichtheid is nog beperkt, er worden gemiddeld 1 of 2 jongen per jaar vliegvlug per nest en een aanzienlijk deel van de trekkende dieren overleeft de trektocht niet (ongeveer een vijfde van de Nederlandse populatie vertoont geen trekgedrag).

Het gaat in deze om aantasting van een enkel nestlocatie. Doordat echter een nest verdwijnt in combinatie met permanent werende voorzieningen,

maakt dat de dieren ook over minder uitwijkmogelijkheden zullen beschikken. Doordat ook alternatieve nestgelegenheid in de directe omgeving, buiten de spoorzone, wordt gerealiseerd in combinatie met (aanvullende) maatregelen ter zorgvuldig handelen, is het aannemelijk dat weghalen van het nest de gunstige staat van instandhouding van de ooievaar niet in gevaar brengt, mits daarbij dus gewerkt wordt conform de door u voorgestelde maatregelen en volgens de overige in de ontheffing opgelegde voorschriften.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland

Datum
8 juni 2022

Onze referentie
5190027021788

Andere bevredigende oplossing

De voorgenomen werkzaamheden zijn locatie-specifiek, waardoor er geen alternatieve mogelijkheden bestaan wat betreft de locatie van de ingreep. Verwijderen van het nest is noodzakelijk om veiligheid van het spoor te waarborgen. Het nest behouden is zodoende geen goed alternatief.

Er is geen alternatieve optie voor de inrichting en werkwijze welke minder effect op de ooievaar zal hebben.

Gezien de acute risico's is er geen mogelijkheid om op een ander moment te werken.

Door de gekozen inrichting, werkwijze en de planning wordt schade aan de ooievaar zoveel mogelijk voorkomen. Hiermee is voldoende aangetoond dat geen andere bevredigende oplossing voorhanden is.

Belang

U heeft ontheffing van verbodsbepalingen aangevraagd op grond van het belang genoemd in artikel 3.3, lid 4 van de Wet natuurbescherming 'volksgezondheid of de openbare veiligheid'.

Een ooievaarsnest dat zich bevindt op een bovenleiding, vormt meerdere veiligheidsrisico's. Takken of nestdelen kunnen de afspanrichting blokkeren, waardoor de bovenleiding kan breken. Omdat het nest zich in de buurt van spanning voerende delen bevindt is er kans op kortsluiting, dit kan vervolgens leiden tot brand. Ook kan een nest, of delen daarvan, door de trillingen van een voorbijkomende trein op een trein vallen.

Vanwege deze veiligheidsrisico's is het zaak dat het nest in aanbouw wordt verwijderd.

Gelet op het voorgaande ben ik van oordeel dat het belang 'volksgezondheid of de openbare veiligheid' voldoende is om de negatieve effecten op de ooievaar die als gevolg van het verwijderen van het nest zullen optreden, te rechtvaardigen.

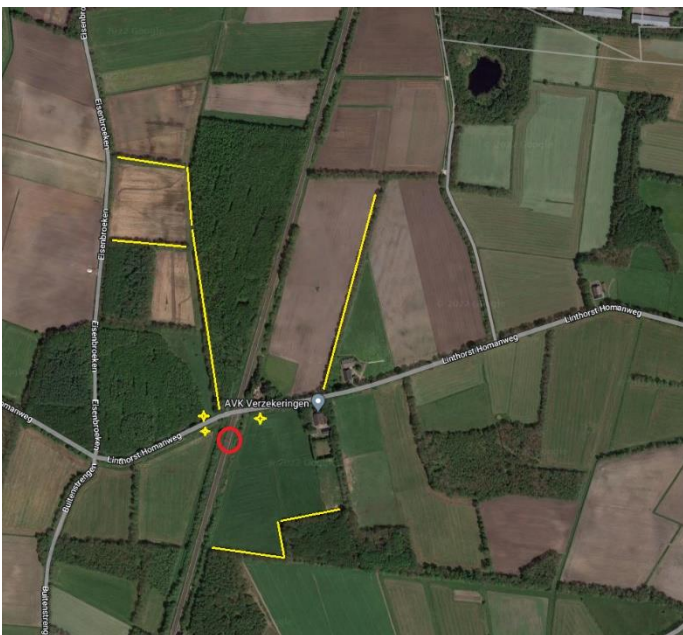
Beste Folkert,

Vandaag heb ik gekeken bij Taarloo naar alternatieve nestlocaties. In bijgevoegd kaartje vind je mijn bevindingen en hieronder een korte tekstuele toelichting:

In rood omcirkeld, de locatie van het nest. Dit is een andere plek dan waar we het nest hadden weggehaald. Het nieuwe nest zit op het portaal direct ten zuiden van de spoorwegovergang, ongeveer ter hoogte van Km bordje 56.7. Het oude nest zat meer naar het noorden, aan de andere kant van de spoorwegovergang.

Met gele sterretjes zijn de bomen aangegeven die op het eerste oog het beste in aanmerking kunnen komen om geschikt gemaakt te worden voor ooievaar door ze bijv af te toppen. Het betreft in alle gevallen een zomereik, die in de buurt van de overgang staat, met vrij uitzicht, dikke takken die relatief horizontaal lopen (ook hoog in de kroon) en langs een bomenlaan staan. Met gele lijnen zijn de andere bomenlanen/singels aangegeven waar ook evt geschikt zomereiken staan. Deze staan echter niet zo vrij als de bomen die zijn aangegeven met een sterretje.

Daarnaast zijn de weilanden tussen de bomensingels ook geschikt om een kunstnest op paal te plaatsen, maar dat heeft niet de voorkeur boven een 'natuurlijk' alternatief in een boom.



Via een collega hoorde ik ook nog een interessante anekdote: een bevriende natuurliefhebber had jarenlang een ooievaarsnest in de tuin staan, maar er kwamen maar geen ooievaars. Hij heeft toen de paal waarop het nest stond voorzien van witte verfspetters en in datzelfde jaar ging de ooievaar er broeden. De witte verfspetters lijken op uitwerpselen waardoor de ooievaar mogelijk denkt dat het nest al eens bewoond is geweest en dus eerder genegen is er te gaan broeden. Ik kon hierover verder niets op internet vinden maar vond het wel interessant om te delen.

--

Met vriendelijke groet,

[Redacted]
adviseur fauna-ecologie
+31 511 - 474764

Werkzaamheden

Het betreft een lokale ingreep, enkel bij het betreffende portaal en enkel om de restanten van beginnende maar afgebroken nestactiviteit te verwijderen.

Het werkplan is dat de spooraannemer onder begeleiding van een ecologisch deskundige het nest verwijderd middels een hoogwerker of stok. Hierbij stellen wij tevens voor dat in aanvulling op de eerder uitgevoerde schouw van 25 mei, voorafgaand aan het verwijderen een ecologisch deskundige het nest nogmaals controleert op aanwezigheid van ooievaar of eieren. Dit laatste kan middels een stok met camera/spiegeltje.

Na het verwijderen is ProRail voornemens om het portaal uit te rusten met een -nog te ontwerpen en produceren- anti-nestelvoorziening uitrusten (zie ook paragraaf mitigerende of compenserende maatregelen). In de tijd tussen het verwijderen van het nest en het aanbrengen van een anti-nestelvoorziening is het van belang om het portaal nestvrij te houden. Hier stelt ProRail voor om in lijn met de op handen zijnde Gedragscode voor BBO wekelijks het betreffende portaal te controleren op hervestiging én deze nesten in aanbouw te verwijderen. Hierbij worden losse takken en nestresten direct na het verwijderen afgevoerd en ooievaars van de nestlocatie verjaagd.

Aangezien op betreffende locatie geen nestel- of broedgedrag is waargenomen, het nest niet actief in gebruik is voor broedgevallen (niet jaarrond afhankelijk) en het karakter heeft van een nest in aanbouw, is ProRail niet voornemens om een kunstmatige nestelvoorziening aan te bieden en het nest in lijn met de op handen zijnde Gedragscode voor BBO te verwijderen.

Planning

De werkzaamheden voeren wij zo spoedig mogelijk uit na het verkrijgen van toestemming en/of een ontheffing van RVO. Hiervoor moeten wij een buitendienststelling aanvragen waarbij de werkzaamheden (waarschijnlijk) in de nacht worden uitgevoerd.

Effecten werkzaamheden op de aangevraagde soorten

Aangezien er tijdens de schouw van 25 mei geen nestel-, broed- of enige andere vorm van activiteit bij het nest is waargenomen van ooievaar, is verstoren, of doden of verwonden van ooievaars niet aan de orde. Als gevolg van de werkzaamheden wordt het (opnieuw) gebouwde nest wel aangetast. Hier is echter geen actief nest- of broedgedrag op waargenomen waardoor effecten op ooievaar zijn uit te sluiten.

Mitigerende of compenserende maatregelen om schade aan de soort te voorkomen

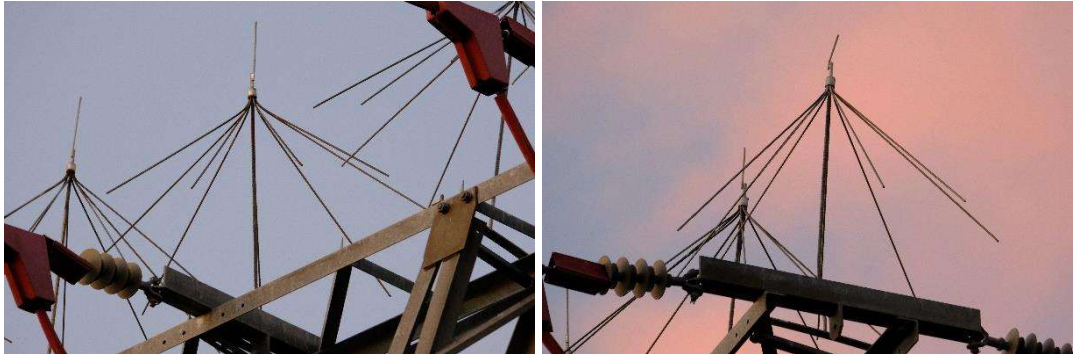
De werkzaamheden worden uitgevoerd onder begeleiding van een ecologisch deskundige. Voorafgaand aan het verwijderen wordt nog een laatste controle gedaan op aanwezigheid van ooievaar of eieren. Dit laatste middels een stok met camera of spiegeltje.

ProRail is momenteel actief in het uitwerken van een werkbaar en effectief ontwerp vals anti-nestelvoorzieningen. Eerder uitgevoerde ontwerpen zoals onderstaand bleken niet te werken. Dé oplossing is daarbij nog niet gevonden.



Voor deze locatie bij Taarlo is ProRail, gezien de onverwachte hervestiging, voornemens om daarom een nieuw ontwerp uit te proberen. Dit ontwerp komt voort uit ervaringen uit Spanje waarbij metalen paraplus op hoogspanningsmasten voorkomen dat ooievaars kunnen landen en dus ook geen nest kunnen bouwen (zie onderstaand ter illustratie). Hiervoor zijn we momenteel nog in overleg met (spoor)aannemers en STORK en het ontwerp kan afhankelijk van de (on)mogelijkheden van het spoorportaal anders vormgegeven worden.

Daarnaast zullen waarschijnlijk meerdere portalen met een voorziening uitgerust moeten worden om hervestiging op een naastgelegen portaal te voorkomen.



Effect van de werkzaamheden op de gunstige staat van instandhouding

De ooievaar heeft landelijk een gunstige Staat van Instandhouding. Aangezien bij de schouw geen nest-, broed- of andere activiteit is waargenomen bij de betreffende nesten in aanbouw zijn effecten op de gunstige staat van instandhouding uitgesloten.

Alternatieven

Locaties

De werkzaamheden moeten worden uitgevoerd op specifiek deze locatie in verband met de hier aanwezige oude nestbouw van ooievaar. Werkzaamheden kunnen niet op een alternatieve locatie worden uitgevoerd.

Uitvoering en inrichting

Er zijn geen mogelijke alternatieve wijze om de restanten van beginnende maar afgebroken nestactiviteit te verwijderen.

Periode

Gezien de risico's op een calamiteit op het betreffende traject is ProRail genooddaakt om op korte termijn maatregelen uit te voeren om de spoorveiligheid te kunnen garanderen. Uitstel is niet aan de orde.

Vervolgstappen

De handelingen zoals voorgesteld worden gedocumenteerd en een verslag van gemaakt.

Indien noodzakelijk wordt dit uitgevoerd onder voorbehoud van een aanvraag tot ontheffing aangeboden aan RVO (zie voorliggend stuk).

Contactpersoon

[Redacted contact information]

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 8 juni 2022 15:16
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Ontheffingsaanvraag ooievaar Taarlo

Hallo [REDACTED]

Ik ga akkoord met onderstaande punten, dank voor het meedenken.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] -Schutte | Operationeel Manager | Asset Management

Gebouw Schellepoort Zwolle | Lubeckplein 20 | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 8 juni 2022 15:08
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Ontheffingsaanvraag ooievaar Taarlo

Beste mevrouw [REDACTED]

Ik had zojuist telefonisch contact met u aangaande de door ProRail aangevraagde ontheffing Wet natuurbescherming voor de ooievaar te Taarlo.

Ik gaf daarbij aan dat het door RVO wenselijk wordt geacht dat:

- De door ProRail aangevraagde ontheffingstermijn wordt verruimd. Deze is nu conform het aanvraagformulier gesteld op 1 dag (9 juni 2022). RVO acht het wenselijk dat er ecologische monitoring plaatsvindt naar de effectiviteit van de voor de ooievaars te treffen voorzieningen. Dat heeft uiteraard meer tijd nodig. Om dit in het besluit als voorwaarde te kunnen opleggen wordt voorgesteld om als ontheffingstermijn 1 jaar te hanteren (tot 9 juni 2023);
- Het door RVO af te geven besluit ook toeziet op eventuele eieren van de ooievaar die in het nest aanwezig zijn. Dit is nu niet 100% uit te sluiten en aangezien formeel geen ontheffing aanvraagt is voor artikel 3.1, lid 3 Wnb is ProRail niet gedekt bij het aantreffen van eieren en zouden de werkzaamheden dienen te worden stilgelegd.

Ik verzoek u dan ook in te stemmen met een langere ontheffingstermijn (9 juni 2023), alsook aan te geven of u voornemens bent ook voor artikel 3.1, lid 3 Wnb (rapen en onder zich hebben van eieren) ontheffing te willen aanvragen.

Het volstaat indien u uw reactie als antwoord op dit bericht zou willen retourneren. Gezien de verzochte speed verzoek ik u dit ook per ommegaande te doen.

Alvast dank voor uw reactie.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Adviseur ecologie Wet natuurbescherming

.....
Afdeling Vergunningen en Handhaving
Team Vergunningen Natuur
Rijksdienst voor Ondernemend Nederland
Prinses Beatrixlaan 2 | 2595 AL | Den Haag
Postbus 93144 | 2509 AC | Den Haag
.....

[Redacted]

www.rvo.nl

.....
Roostervrij op vrijdag

De Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO.nl) stimuleert Duurzaam, Agrarisch, Innovatief en Internationaal ondernemen.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.