



> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

N.V. Nederlandse Gasunie

Postbus 19
9700 MA Groningen

Datum 5 juli 2022
Betreft Buiten toepassing laten rijkscoördinatie­regeling Eems Energy Terminal voor ruimtelijk besluit (intrekking en vervanging)

**Directoraat-generaal Klimaat
en Energie**

Bezoekadres
Bezu denhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)
F 070 378 6100 (algemeen)
www.rijksoverhe.d.nl/ezk

Behandeld door

T 06 [redacted]@rvo.nl

Ons kenmerk
DGKE / 22297268

Uw kenmerk

Bijlage(n)

Besluit

DE MINISTER VOOR KLIMAAT EN ENERGIE,

overwegende:

dat de N.V. Nederlandse Gasunie (hierna: Gasunie) het voornemen heeft om het landelijke gastransportnet uit te breiden met behulp van twee aanvullende drijvende LNG-terminals in de Eemshaven, om het tot aardgas(kwaliteit) opgewerkte LNG te kunnen gebruiken en transporteren, welk voornemen hierna wordt aangeduid als het project "Eems Energy Terminal";

dat dit initiatief op grond van artikel 39b, eerste lid, onderdeel d van de Gaswet, onder de rijkscoördinatie­regeling valt, als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening;

dat de rijkscoördinatie­regeling, voor zover hier van belang, gelet op artikel 3.35, eerste lid, onderdeel c, van de Wet ruimtelijke ordening met zich brengt dat voor het hiervoor bedoelde project een inpassingsplan kan worden vastgesteld door de Minister voor Klimaat en Energie, (hierna: K&E) en de Minister voor Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening (hierna: VRO), en dat de voorbereiding en bekendmaking van het inpassingsplan door de Minister voor K&E worden gecoördineerd met de voorbereiding en bekendmaking met andere voor de uitvoering van het project benodigde besluiten;

dat de Minister voor K&E, in afwijking van het voorgaande, op grond van artikel 39b, derde lid, van de Gaswet kan bepalen dat voor een bepaald project geen inpassingsplan wordt voorbereid;

dat deze bevoegdheid kan worden toegepast indien, in aanmerking genomen de omvang, aard en ligging van de desbetreffende LNG-installatie, alsmede het aantal voor de aanleg of uitbreiding van de EemsEnergy Terminal benodigde besluiten, redelijkerwijze niet valt te verwachten dat vaststelling van een inpassingsplan als bedoeld in artikel 3.28 van de Wet ruimtelijke ordening, de besluitvorming in betekenende mate zal versnellen of daaraan anderszins aanmerkelijke voordelen zijn verbonden;

dat deze situatie zich bij dit project voordoet, omdat de LNG-installatie wordt gerealiseerd in het publieke belang om de Nederlandse en Europese leveringszekerheid te verbeteren op de kortst mogelijke termijn. Dit is mede ingegeven door het streven om niet meer afhankelijk te zijn van de import van Russisch gas, een en ander zoals beschreven in de brieven van de Minister voor Klimaat en Energie (DGKE-E / 22090009 d.d. 14 maart 2022 en DGKE-E/22157983 d.d. 22 april 2022);

dat de Minister het eerste niveau van gascrisis heeft afgekondigd (brief van de Minister voor Klimaat en Energie DGKE-E/22263267, d.d. 20 juni 2022);

dat reeds intensief overleg plaatsvindt met de provincie Groningen, de gemeente Het Hogeland en Gasunie N.V. en alle partijen overtuigd zijn van de noodzaak van dit project voor leveringszekerheid en alle partijen zich tot het uiterste inspannen om de voor het project benodigde uitvoeringsbesluiten, waaronder een ruimtelijk besluit, op zo kort mogelijke termijn te nemen;

dat er ook overigens geen bijzondere belemmeringen zijn die in de weg staan aan een voorspoedig verloop van de benodigde procedures, zonder dat een inpassingsplan door het Rijk wordt vastgesteld;

dat alle partijen wel meerwaarde zien in een gecoördineerde voorbereiding van de uitvoeringsbesluiten onder regie van de minister omdat dit kan zorgen voor een efficiëntere en snellere besluitvorming (de zogenoemde 'uitvoeringsmodule');

dat, gelet op het voorgaande, Gasunie N.V. bij de brief van 23 juni 2022 formeel heeft verzocht de rijkscoördinatie-regeling, voor wat betreft de vaststelling van een rijksinpassingsplan (zogenoemde 'ruimtelijke module') buiten toepassing te laten;

dat vervolgens de bij het project betrokken bestuursorganen –Provincie Groningen, Omgevingsdienst Groningen, gemeente Het Hogeland, Waterschap Noorderzijlvest, ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit en Rijkswaterstaat –zijn gehoord over het voornemen de rijkscoördinatie-regeling gedeeltelijk buiten toepassing te laten;

dat bij het project betrokken bestuursorganen bij het bestuurlijk overleg van 30 juni 2022 hebben aangegeven te kunnen instemmen met het voornemen;

Gelet op:

artikel 39b, derde lid aanhef en onderdeel c, Gaswet

Besluit:

Artikel 1

Inzake het in ontwikkeling zijnde EemsEnergy Terminal, voorzien in de Provincie Groningen, is uitsluitend de procedure, bedoeld in artikel 3.35, eerste lid, aanhef en onderdeel b van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing op de besluitvorming.

Artikel 2

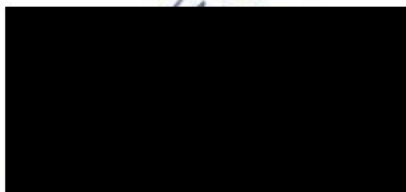
Dit besluit vervangt het besluit met kenmerk DGKE / 22271615 van 30 juni 2022. Het besluit DGKE / 22271615 van 30 juni 2022 wordt ingetrokken.


Artikel 3

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na die waarop het bekend is gemaakt en werkt terug tot en met 2 juli 2022. Dit besluit wordt bekendgemaakt door plaatsing in de Staatscourant.

's-Gravenhage,

De Minister voor Klimaat en Energie,
namens deze:




MT-lid directie Realisatie Energietransitie

Tegen dit besluit staat geen bezwaar of beroep open (artikel 7.1 in samenhang met artikel 8.5, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 1 van hoofdstuk 1 van bijlage 2 bij deze zelfde wet).