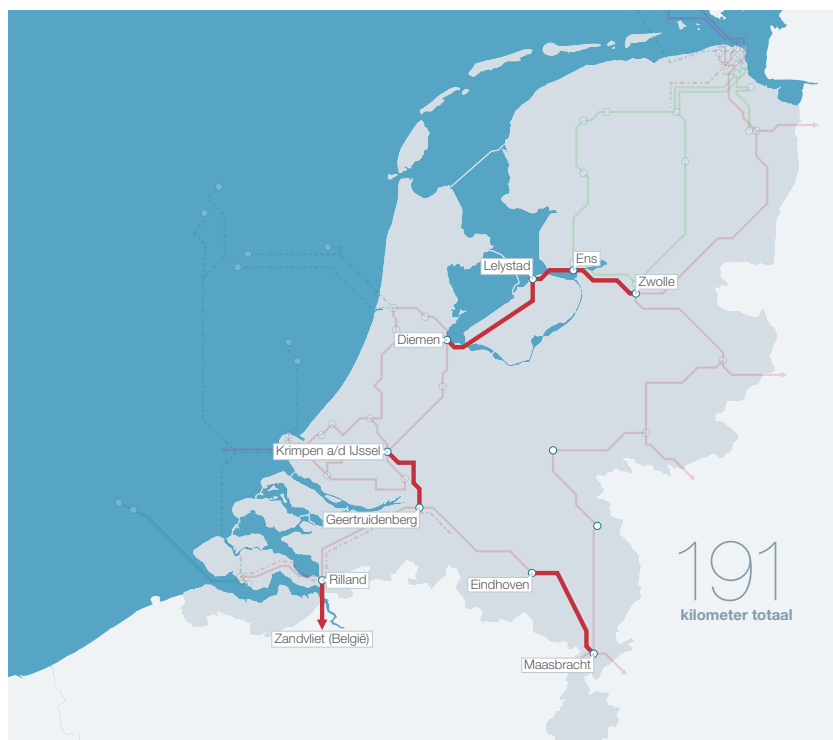


Beter Benutten Bestaande 380 kV

1 januari 2022

TenneT TSO B.V., de beheerder van het landelijke hoogspanningsnet, wil de transportcapaciteit van een aantal bestaande 380 kilovolt (kV)-hoogspanningsverbindingen vergroten. Pieken in energiebehoefte en wisselende energieproductie, vooral door het opwekken van duurzame energie, kunnen hiermee worden opgevangen. De bestaande hoogspanningsmasten worden versterkt, de geleiders vervangen en geschikt gemaakt voor een hogere transportcapaciteit. Door nieuwe technieken en materialen is het magnetische veld kleiner en maken de verbindingen minder geluid. Het gaat om de 380 kV-hoogspanningsverbindingen tussen Lelystad-Ens, Diemen-Lelystad, Krimpen aan den IJssel-Geertruidenberg, Maasbracht-Eindhoven en Ens-Zwolle.



Type project:	Hoogspanning
Type coördinatie:	Rijkscoördinatieregeling (RCR)
Fase:	Vorbereidingsfase, Procedurefase en Realisatiefase
Verantwoordelijk ministerie:	Ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK)

Informatie

- Bureau Energieprojecten: [Lelystad-Ens 380 kV](#)
- Bureau Energieprojecten: [Diemen-Lelystad 380 kV](#)
- Bureau Energieprojecten: [Krimpen aan den IJssel-Geertruidenberg](#)
- Projectsite initiatiefnemer TenneT TSO B.V.: www.tennet.eu

Betrokken partijen

Overheden betrokken bij deeltraject Diemen-Lelystad 380 kV

- Gemeenten: Lelystad, Almere, Gooise Meren en Diemen
- Overheden betrokken bij deeltraject Lelystad-Ens 380 kV
- Gemeenten: Lelystad, Dronten en Noordoostpolder

Overheden betrokken bij deeltraject Krimpen aan den IJssel-Geertruidenberg

- Gemeenten: Krimpen aan den IJssel, Alblasterdam, Altena, Dordrecht, Geertruidenberg, Krimpenerwaard, Molenlanden en Sliedrecht

Overheden betrokken bij deeltraject Maasbracht-Eindhoven

- Gemeenten: Maasgouw, Leudal, Nederweert, Asten, Someren, Helmond, Geldrop-Mierlo, Nuenen en Eindhoven

Overheden betrokken bij deeltraject Ens-Zwolle

- Gemeenten: Noordoostpolder, Kampen, Zwartewaterland en Zwolle

Belanghebbenden

- Bewoners betrokken gemeenten
- Grondeigenaren en -gebruikers (waaronder Staatsbosbeheer)
- Land- en Tuinbouworganisatie Nederland (LTO)
- Natuurorganisaties

Initiatiefnemer

- TenneT TSO B.V.

Procedurefase: Formele besluiten

- **2019**
Besluiten traject Lelystad-Ens ter inzage gelegd.
- **2021**
Besluiten traject Diemen-Lelystad ter inzage gelegd.
- **2022**
Besluiten traject Krimpen aan den IJssel-Geertruidenberg ter inzage gelegd.
- **2022**
Besluiten traject Maasbracht-Eindhoven ter inzage gelegd.
- **2022 - 2023**
Naar verwachting besluiten traject Ens-Zwolle ter inzage gelegd.

Realisatiefase

- **2019 - 2020**
Ingebruikname traject Lelystad-Ens.
- **2021 - 2022**
Naar verwachting ingebruikname traject Diemen-Lelystad.

Bron: ministerie van Economische Zaken en Klimaat

Proces

Zie [Toelichting procedure rijkscoördinatieprocedure](#) (RCR).

Procedurefase: Publicatie voornemen traject

- **2019**
Publicatie voornemen traject Lelystad-Ens.
- **2020**
Publicatie voornemen traject Diemen-Lelystad.
- **2021**
Publicatie voornemen traject Krimpen aan den IJssel-Geertruidenberg.
- **2022**
Publicatie voornemen traject Maasbracht-Eindhoven.
- **2022**
Publicatie voornemen traject Ens-Zwolle.