



Ministerie van Economische Zaken
en Klimaat

HYNETWORK
SERVICES

Project Waterstofnetwerk Noordzeekanaalgebied
Voornemen en voorstel voor Participatie

Publicatie: 9 september 2022

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
Voornemen en voorstel voor Participatie voor het project: Waterstofnetwerk Noordzeekanaalgebied	3
Inleiding.....	4
Wat vragen wij aan u naar aanleiding van deze notitie?.....	4
Het voornemen	5
1. Het voornemen: het ontwikkelen een waterstof transportnetwerk voor de industrie	5
2. De initiatiefnemer	6
3. Ontwerp en ligging van bestaande en nieuw aan te leggen transportinfrastructuur	7
4. Interesses van industrie	10
5. Haalbaarheidsstudie Gasunie en Port of Amsterdam.....	11
6. De Rijkcoördinatie­regeling en het werken in de geest van de Omgevingswet.....	11
7. Wanneer dient het project operationeel te zijn?	12
Voorstel voor participatie: hoe wordt u hierbij betrokken?.....	13
1. Inleiding.....	13
2. Waarom wordt u bij de plannen betrokken?.....	13
3. Welke doelen hebben we daarbij?	14
4. De Rijkcoördinatie­regeling en de participatiemogelijkheden	14
5. Wat zijn de uitgangspunten van de gekozen communicatiekanalen?.....	15
6. Welke groepen worden betrokken bij het project?	15
7. Hoe betreft het project Waterstofnetwerk NZKG deze groepen?	16
8. Welke invloed heeft u?	17
9. Onze participatie op een rijtje: de participatiekalender.....	18
Bijlage 1 - Publicaties	22

Voornemen en voorstel voor Participatie voor het project: Waterstofnetwerk Noordzeekanaalgebied

Samenvatting:

Het Ministerie van Economische Zaken (hierna: EZK) en Hynetwork Services B.V. (hierna: HNS) willen transportinfrastructuur voor waterstofgas realiseren in het Noordzeekanaalgebied (hierna: NZKG). Het project zal uit bestaande en nieuwe transportinfrastructuur bestaan. Het is de bedoeling dat deze infrastructuur in de toekomst verder kan worden uitgebreid voor nieuwe waterstof-producenten en -afnemers. De leiding maakt onderdeel uit van het landelijk waterstofnetwerk van HNS dat de vijf industrieclusters in Nederland met elkaar, met de opslag en met het buitenland verbindt.

Het landelijke waterstoftransport netwerk wordt ook wel '**Waterstofnetwerk Nederland**' genoemd. Het hier voorliggende project betreft de aanleg van een nieuw waterstoftransportnet door HNS in het NZKG om de productie en het gebruik van waterstof in deze regio in een stroomversnelling te brengen. Dit project wordt '**Waterstofnetwerk Noordzeekanaalgebied**' genoemd. Op de langere termijn zal de regio een importerende regio voor waterstof worden en daarmee is de aansluiting op de rest van het waterstofnetwerk van belang voor het verkrijgen van een bredere beschikbaarheid van waterstof.

Voor dit project wordt een Rijkscoördinatieregeling (RCR) procedure opgestart. Het voorliggend document betreft het voornemen en het voorstel voor participatie (met daarin de eisen uit de kennisgeving participatie) in het kader van de projectprocedure uit de Omgevingswet (waarop in deze RCR-procedure geanticipeerd wordt). De publicatie van het voornemen is de eerste stap in de projectprocedure om te komen tot de vaststelling van het ruimtelijk besluit en de andere benodigde besluiten. Het ministerie van EZK coördineert de ruimtelijke inpassing en het vergunningenproces. Met de komst van de Omgevingswet wordt toegewerkt naar een projectbesluit. De Minister voor Klimaat en Energie stelt in overeenstemming met de Minister voor Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening voor dit project een projectbesluit vast. Omdat dit project overgaat op de Omgevingswet en de projectprocedure daarin, wordt in dit project al vanaf de start conform de vereisten van de nieuwe Omgevingswet gewerkt. Eén van de vereisten is om bij de start van een project aan te geven of EZK een voorkeursbeslissing voorafgaand aan het projectbesluit neemt. Dat is bij dit project niet het geval.

De planning is er op gericht om conform de Kamerbrief 'Ontwikkeling transportnet voor waterstof' van 29 juni 2022 (DGKE-E / 22263775) vanaf 2025 te beginnen met de aanleg van het project om zodoende vanaf eind 2026 te starten met het transport van waterstof.

Deze notitie beschrijft in Deel I het voornemen op hoofdlijnen en geeft in Deel II aan hoe het informeren en betrekken van burgers, bedrijven, maatschappelijke organisaties en bestuursorganen wordt voorgesteld. De publicatie van het voornemen is de officiële start van het overleg met deze partijen.

Inleiding

Bij deze wil het ministerie van Economische Zaken en Klimaat (hierna: EZK) tezamen met de initiatiefnemer Hynetwork Services B.V. (hierna: HNS) u informeren over het **Voornemen 'Waterstofnetwerk Noordzeekanaalgebied' en het voorstel voor Participatie**.

Deze notitie bestaat uit twee delen:

- **Deel I (Voornemen):** dit onderdeel betreft een beschrijving van de plannen. In dit onderdeel wordt aangegeven wie de initiatiefnemer is en wat de rol van EZK is. Er wordt geschetst wat het voornemen is aan de hand van een beknopte beschrijving van de onderdelen. Daarbij worden de afwegingen beschreven die, na overleg met verschillende stakeholders, hebben geleid tot het hier gepresenteerde voornemen. Verder wordt beschreven hoe het voornemen past binnen het klimaatbeleid. Tot slot wordt ingegaan op de vergunningen en toestemmingen die nodig zijn om het project te mogen uitvoeren. Daarbij wordt aangegeven welke procedure daarvoor wordt gevolgd, wie erbij betrokken zijn en hoe de planning tot realisatie eruitziet.
- **Deel II (voorstel voor Participatie):** in dit onderdeel wordt uitgelegd hoe iedereen zo vroeg en goed mogelijk bij het voornemen zal worden betrokken. Verder geeft dit onderdeel inzicht in hoe u nu op de plannen kunt reageren en hoe u later in de formele procedures aanvullend geïnformeerd wordt.

Wat vragen wij aan u naar aanleiding van deze notitie?

- Ziet u andere oplossingen voor de geschetste opgave? Dit betreft bijvoorbeeld andere alternatieve tracés voor het transport van waterstof.
- Heeft u specifieke kennis over natuur, milieu, archeologie of cultuurhistorie of andere informatie over waarden of belangen in het gebied tussen het IJmond gebied en het Amsterdams havengebied? Wat weet u over dit gebied?
- Zijn er initiatieven in die omgeving waarmee wij rekening moeten houden?
- Heeft u andere ideeën hoe u betrokken wilt zijn bij de ontwikkeling van het project Waterstofnetwerk NZKG van HNS?
- Heeft u nog andere vragen over dit voornemen?

Dan komen wij graag met u in contact. Al uw vragen, oplossingen, ideeën en kennis worden bekeken en beoordeeld. We koppelen u terug wat we met uw inbreng gaan doen. Daarnaast zijn er momenten dat u ons kunt ontmoeten en uw inbreng kunt geven. Belanghebbenden en inwoners in het gebied nodigen wij uit voor (informatie)bijeenkomsten.

Deel I

Het voornemen

1. Het voornemen: het ontwikkelen een waterstof transportnetwerk voor de industrie

Reductie van broeikasgassen behoort tot de prioriteiten van onze tijd. Europa wil de CO₂-uitstoot in 2030 met 55 procent verminderen en uiterlijk in 2050 een CO₂-neutrale energievoorziening realiseren. Ook Nederland staat voor een belangrijke verduurzamingsopgave. Waterstof zal als hernieuwbare energiedrager onderdeel uitmaken van deze verduurzamingsopgave.

In de 'Kabinetsvisie waterstof' (in bijlage 1 is een verwijzing naar de Kabinetsvisie waterstof te vinden) heeft het Kabinet aangegeven dat de ontwikkeling van een CO₂-vrije waterstofketen noodzakelijk is om te komen tot een CO₂-vrij energie- en grondstoffensysteem.

De transitie naar een CO₂-neutrale samenleving vraagt verschillende maatregelen. Voor veel toepassingen is duurzame elektrificatie of warmte een goede en kosteneffectieve oplossing. In andere gevallen vormt waterstof een uitkomst. Hierbij kan men denken aan grond- en brandstof voor de procesindustrie, brandstof voor de lucht- en zeevaart en warmte voor de gebouwde omgeving. Waterstof kan de basis vormen voor de verduurzaming van de industrie, van lucht- en scheepvaart en van steden, woningen en mobiliteit. Ook levert het kansen op voor werkgelegenheid, techniek en wetenschap.

De industrie zet in op CO₂-vrije waterstof en ook het kabinet erkent met de Kabinetsvisie waterstof de noodzaak om vroegtijdig in te zetten op infrastructuur die waterstof in heel Nederland beschikbaar maakt. Beschikbare infrastructuur is cruciaal voor de verdere ontwikkeling van de waterstofeconomie en daarmee de verduurzaming van Nederland.

HNS ontwikkelt landelijk een hogedrukwaterstofleiding ('Waterstofnetwerk Nederland' genaamd) die de verschillende industrie clusters, waaronder het Noordzeekanaalgebied (NZKG) bij Amsterdam, met elkaar verbindt. Het Waterstofnetwerk Nederland wordt ontwikkeld als een open waterstoftransportsysteem zodat toeleveranciers en gebruikers van het waterstof gebruik kunnen maken van de transportinfrastructuur. De regionale industrieclusters zullen op deze wijze op de lange termijn voldoende beschikbaarheid van waterstof hebben.

Het NZKG beslaat delen van de IJmond, Schiphol en het Amsterdams havengebied en is daarmee een belangrijk logistiek - en industriegebied. De industrie in het NZKG heeft ook een substantiële CO₂-uitstoot van circa achttien megaton (inclusief energieproductie).

Het Waterstofnetwerk Nederland en de industriële clusters worden geïllustreerd in onderstaande Afbeelding 1.



Afbeelding 1. Grafische weergave van het Waterstofnetwerk Nederland

Het NZKG heeft geen bestaand waterstofcluster met productie, transport en gebruik van waterstof. Waterstof wordt in deze regio (zoals ook in andere industriële regio's) gezien als belangrijke energiedrager om de transitiedoelen in 2050 te behalen. Dit betekent dat nieuwe energieketens ontwikkeld moeten worden. Er zijn in de afgelopen periode meerdere initiatieven gestart op het gebied van zowel productie, levering en gebruik in het NZKG die in de komende tien jaar zullen bijdragen aan deze ontwikkeling. Daarnaast hebben publieke partijen ambities en strategieën geformuleerd waardoor er een stevige bestuurlijke en politieke basis is gelegd voor waterstof in de regio. Meer informatie over de waterstofprojecten in het NZKG is te vinden op de website van Programmabureau Noordzeekanaalgebied (in bijlage 1 is een verwijzing naar deze website te vinden).

Voornemen en projectbenaming Waterstofnetwerk Noordzeekanaalgebied

Met de aanleg van een nieuw regionaal waterstoftransportnet door HNS in het Noordzeekanaalgebied bij Amsterdam (zie Afbeelding 1) wil HNS de productie en het gebruik van waterstof in deze regio in een stroomversnelling brengen. Het voorliggend voornemen wordt project 'Waterstofnetwerk Noordzeekanaalgebied' of 'Waterstofnetwerk NZKG' genoemd.

2. De initiatiefnemer

Hynetwork Services B.V. (hierna: HNS) is de initiatiefnemer van het project Waterstofnetwerk NZKG. HNS is een 100% dochteronderneming van de N.V. Nederlandse Gasunie. De exploitatie van het landelijke waterstofnetwerk zal door HNS uitgevoerd worden en vindt plaats na eigendomsoverdracht van bestaande leidingen van Gasunie Transport Services (GTS) aan HNS. Dit zal gefaseerd plaatsvinden.

In de Kamerbrieven van 30 juni en 10 december 2021 (in bijlage 1 is een verwijzing naar Kamerbrieven te vinden) is het vorige kabinet ingegaan op de marktordening voor de ontwikkeling van een landelijk transportnet voor waterstof en de publieke belangen die hierbij centraal staan (duurzaamheid, leveringszekerheid, betaalbaarheid, veiligheid en ruimtelijke inpasbaarheid). In deze

brieven zijn redenen gegeven om dit transportnet als één integraal landelijk net die de industriële clusters met elkaar verbindt, te willen ontwikkelen. De brieven gaan ook in op de vraag waarom Gasunie hiervoor volgens het kabinet de meest geschikte partij is. Gasunie is ervaren in het ontwikkelen van gasinfrastructuur en het transporteren van gassen. Ook is coördinatie nodig voor het geschikt maken van bestaande gasleidingen van GTS. Het kabinet heeft Gasunie vervolgens verzocht om voorbereidingsstappen te ondernemen en gesprekken met potentiële gebruikers aan te gaan. Daarnaast heeft het Kabinet op 29 juni 2022 in een brief aan de Tweede Kamer een toelichting gegeven op de gefaseerde ontwikkeling van het transportnet voor waterstof en een financieel instrumentarium om de realisatie van het transportnet mogelijk te maken (Kamerstuk 32 813 nr. 1061, zie bijlage 1). Dit alles moet leiden tot een voorspoedige ontwikkeling door HNS als 100% dochteronderneming van Gasunie van het landelijk transportnet (Waterstofnetwerk Nederland) dat uiteindelijk een voorwaarde voor de ontwikkeling van de gehele waterstofketen is. Het industrieel cluster in het Noordzeekanaalgebied is een van de clusters waar HNS een waterstofnetwerk wil ontwikkelen als onderdeel van het landelijke waterstofnetwerk.

Gasunie en Port of Amsterdam (PoA)

Gasunie en Port of Amsterdam (PoA) hebben gezamenlijk een eerste haalbaarheidsstudie naar de ontwikkeling van een regionaal waterstoftransportnet in het NZKG positief afgerond. De marktstudie laat zien dat deze regio op termijn een importerende regio voor waterstof zal worden en daarmee is de aansluiting op het landelijke waterstofnetwerk erg belangrijk voor het verkrijgen van een bredere beschikbaarheid van waterstof. De nieuwe waterstof koers van Tata Steel speelt hier ook een belangrijke rol in, naast diverse andere ontwikkelingen. Verder wordt er door PoA gewerkt aan een fijnmazig net in de haven: H2avennet.

Na de haalbaarheidsfase is PoA geen mede-initiatiefnemer meer in de realisatie van het project Waterstofnetwerk NZKG. PoA blijft voor de ontwikkeling van het project wel een belangrijke gesprekspartner.

3. Ontwerp en ligging van bestaande en nieuw aan te leggen transportinfrastructuur

Verkend tracé waterstoftransportleiding

De opgave van het project Waterstofnetwerk NZKG betreft het ontwikkelen van een waterstoftransportleiding met bijbehorende transportinfrastructuur om het IJmond gebied en het havengebied van Amsterdam met elkaar te verbinden. De waterstoftransportleiding wordt aangelegd als onderdeel van het Waterstofnetwerk Nederland.

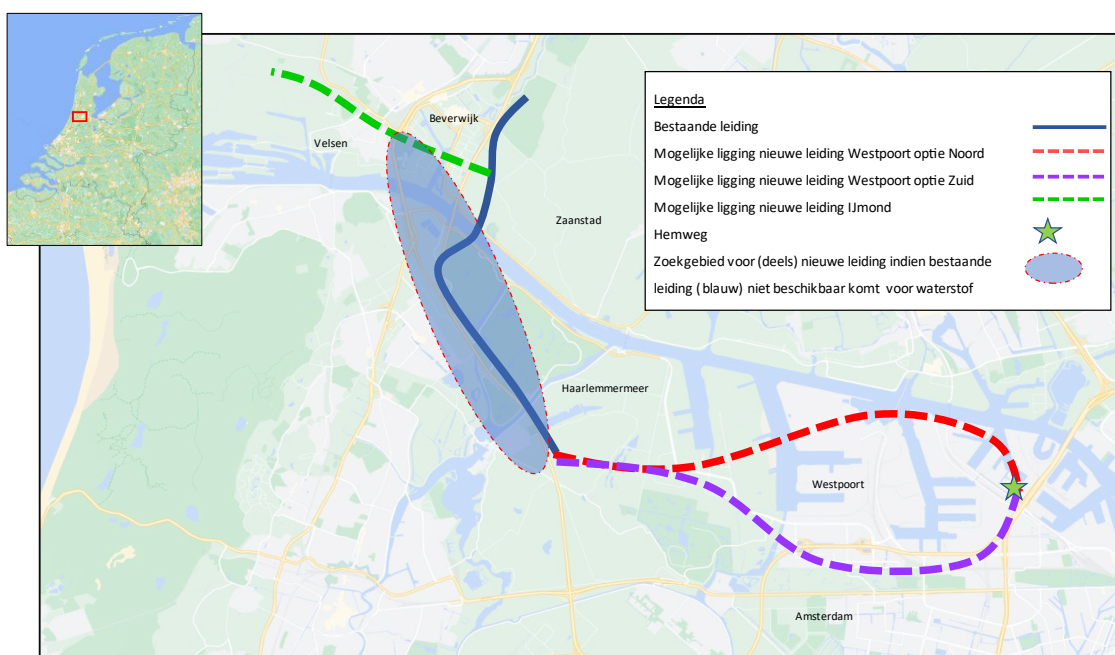
Het project Waterstofnetwerk NZKG bestaat voor een deel uit bestaande aardgastransportleidingen. Voor bepaalde delen van het tracé is het niet mogelijk om gebruik te maken van bestaande infrastructuur. Daarom zullen ook nieuwbouw leidingen voor het project aan de orde zijn. Dit geldt onder meer voor het deel in het Amsterdams havengebied en voor het leidingtracé in het IJmond gebied.

De ontwikkeling van een waterstofnetwerk project zal impact hebben op de omgeving. In de ondergrond bevinden zich al veel kabels en leidingen. Daar moet ook rekening mee worden gehouden bij de ontwikkeling. We willen de milieueffecten en het ruimtelijk beslag op de omgeving zo veel mogelijk beperken. Dit kan door de tracés zo veel mogelijk te optimaliseren ten opzichte van

aanwezige kabels en leidingen. Bij het verkennen van het tracé en de tracé alternatieven wordt er daarom met de volgende uitgangspunten gewerkt:

1. Zoveel mogelijk gebruikmaken van de bestaande aardgastransportleidingen.
2. In geval van een nieuwe leiding zo veel mogelijk aansluiting zoeken bij de aanwezige SVB-strook (Structuur Visie Buisleidingen, zie bijlage 1).
3. In geval van een nieuwe leiding zo veel mogelijk bundelen met bestaande infrastructuur zoals aanwezige hogedruk aardgasleidingen van Gasunie en (provinciale) wegen.

Op Afbeelding 2 wordt aangegeven wat de globale ligging van het tracé is en welke tracé alternatieven er globaal aan de orde zijn in het Amsterdams havengebied.



Afbeelding 2. Ligging van globale verkenning tracé inclusief tracé alternatieven

Voor het project is er voorlopig één tracé alternatief betreffende de ligging van een nieuwe leiding aan de kant van het IJmond gebied (in Afbeelding 2, de groene lijn) aan de orde. Daarnaast zijn er in de verkenning voorlopig twee kansrijke tracé alternatieven voor een nieuw aan te leggen leiding in het Amsterdams havengebied (in afbeelding, rode en paarse lijn).

In Afbeelding 2 betreft de donkerblauwe lijn, het tracé van een bestaande gastransportleiding. Indien de bestaande gastransportleiding beschikbaar komt, zal deze onderdeel worden van het waterstoftransportnet en uit het aardgastransportnet worden gehaald.

Er is sprake van een zoekgebied voor een nieuw leidingstracé, voor als de bestaande leiding (deels) niet beschikbaar komt voor het Waterstofnetwerk NZKG. Hier zal in de loop van 2022 duidelijkheid over komen. Dit gebied wordt aangegeven met de blauwe cirkel op Afbeelding 2.

Het is van belang op te merken dat er, gelet op het stadium waarin het project Waterstofnetwerk NZKG zich bevindt, `nog nadere gedetailleerde onderzoeken plaatsvinden. Daarbij dienen de tracés voor nieuwe waterstoftransportleidingen in bovenstaande Afbeelding 2 als globaal te worden beschouwd. Het zijn daarmee voorlopig verkende mogelijke tracé alternatieven.

Amsterdams havengebied twee tracé alternatieven in beeld

De nieuwe leiding in het Amsterdams havengebied – waar twee tracé alternatieven verder worden onderzocht - voorziet in de levering aan diverse industrieën en loopt door tot aan de Hemweg (energie-)centrale waar plannen zijn om de centrale op waterstof te laten draaien. De voornaamste reden om de nieuwe hogedrukleiding naar de Hemweg centrale door te trekken is dat de Hemweg centrale grote capaciteiten voorziet en een hoge voordruk nodig heeft.

Voor de ligging van nieuwe waterstoftransportleiding in het Amsterdams havengebied zijn meerdere belangen en de beschikbare ruimte in de ondergrond medebepalend. De ruimte in de haven is namelijk schaars en het is belangrijk om inzicht te krijgen welke partijen een hogedruk aansluiting nodig hebben.

HDS (hydrogen delivery station)

Daarnaast voorziet de nieuwe leiding in het Amsterdams havengebied in een aansluitpunt naar het lagedruk netwerk (LD). Vanaf dit aansluitpunt voorziet PoA om in samenwerking met de regionale netbeheerder een regionaal lagedruk netwerk te ontwikkelen. Het aansluitpunt van de hogedrukleiding op het lagedruk netwerk wordt een Hydrogen Delivery Station (HDS) genoemd. De locatie van de HDS is voorzien in het Westpoort industriegebied. Op afbeelding 2 is het Westpoort industriegebied benoemd. De locatie van het HDS in dit gebied wordt nader onderzocht.

De aanleg en beheer van het HDS maakt onderdeel van het project Waterstofnetwerk NZKG uit. De aanleg van een regionaal lagedruknet maakt geen onderdeel uit van dit project.

Afsluiterlocaties

In de bestaande gastransportleiding en de nieuw aan te leggen leiding worden respectievelijk bestaande afsluiterlocaties aangepast of nieuwe afsluiterlocaties aangebracht. Afsluiterlocaties zijn kleine, bovengronds gelegen installaties voor de aanvoer van waterstof naar de leiding en afvoer van waterstof uit de transportleiding. De locatie betreft een hekwerk met een oppervlakte van enkele vierkante meters. Afsluiterlocaties zijn nodig om het systeem uit te kunnen breiden en nieuwe klanten te kunnen aansluiten zonder dat hierbij het systeem uit bedrijf moet. De exacte locaties hiervan zijn nog niet bekend.

Druk

Het project Waterstofnetwerk NZKG zal worden ontworpen op een maximaal toegestane druk van 66,2 bar(e) waarbij bar(e) staat voor de 'effectieve druk'. Dit ontwerppunt van een maximaal toegestane druk van 66,2 bar(e) geldt eveneens voor de rest van het waterstofnetwerk in Nederland. Het Waterstofnetwerk NZKG zal vooralsnog worden bedreven op een druk tussen 30 en 50 bar(e). Indien de transportcapaciteit van het netwerk in de toekomst onvoldoende blijkt te zijn door toegenomen aanbod en vraag van waterstof, kan de operationele druk van het netwerk worden verhoogd naar maximaal 66,2 bar(e) om zodoende meer transportcapaciteit te genereren.

Globale tracé afstanden en diameters van het waterstoftransportnet

De voorlopige tracerings voor het project Waterstofnetwerk NZKG bestaat uit drie onderdelen. In het onderstaand overzicht (Tabel 1) worden de globale afstanden van het tracé alsmede de diameters weergegeven. Het is van belang om op te merken dat de afstanden en de diameters van de nieuw

aan te leggen waterstoftransportleidingen voorlopig zijn en gebaseerd zijn op de huidige inzichten in het NZKG. Voor nieuwbouw wordt uitgegaan van een maximale omvang van 24 inch. Dit komt neer op afgerond 61 centimeter. Met deze maatvoering wordt rekening gehouden met eventuele toekomstige ontwikkelingen in vraag en aanbod van waterstof in het Noordzeekanaalgebied. De bestaande leiding die in beeld is voor het project Waterstofnetwerk NZKG heeft een diameter van 36 inch. Dit komt neer op afgerond 91 centimeter.

	Bestaand / nieuw	Geografisch	Lengte in km	Diameter in inch
1	Nieuw	Tussen IJmond gebied en de bestaande gastransportleiding van Gasunie	circa 7 km	24"
2	Bestaand	Tussen het compressorstation Beverwijk naar de afsluiterlocatie Spaarndam	circa 11 km	36"
3	Nieuw	Tussen afsluiterlocatie Spaarndam en de Hemweg centrale met naar verwachting twee tracé alternatieven in het Amsterdams havengebied.	lengte circa 15 km of 22 km afhankelijk van het tracé alternatief	24"

Tabel 1. Overzicht van globale lengte en diameter

Externe veiligheid

Met betrekking tot het inpassen van een waterstoftransportleiding is het aspect van de regelgeving omtrent de externe veiligheid een van de belangrijke onderwerpen om rekening mee te houden. Aan het thema externe veiligheid zal gedurende de participatie en in het Milieueffectrapport (MER) aandacht worden besteed.

4. Interesses van industrie

Vraag

Het Noordzeekanaalgebied heeft een groot potentieel voor gebruik van waterstof. In een systeemstudie voor de provincie Noord-Holland heeft CE Delft dit ingeschat op 1,3-7,4 bcm per jaar in 2050. Hierbij is gekeken naar de segmenten industrie, mobiliteit en gebouwde omgeving. Een groot deel hiervan heeft betrekking op deze regio. Het IJmond gebied heeft potentieel een grote vraag naar waterstof, zeker als ijzerertsreductie (Tata Steel) gaat plaatsvinden met waterstof. De andere grote potentiële gebruiker is het Amsterdamse havengebied waar waterstof voor diverse toepassingen kan worden ingezet: (zware) mobiliteit, industrie (als grondstof in de chemie/brandstofproductie én als brandstof voor stoomproductie), elektriciteitsproductie (Hemwegcentrale) en de gebouwde omgeving op langere termijn. Het idee is om het project Waterstofnetwerk NZKG ook te verbinden met lokale lagedrukwaterstofnetten in het Amsterdamse havengebied en mogelijk in Zaanstad ten behoeve van distributie aan industrie en mogelijk later voor de mobiliteit en gebouwde omgeving.

Aanbod

Er zijn verschillende initiatieven voor de productie van groene waterstof (conversie) in de regio. Groei van conversiecapaciteit in de regio zal voor een belangrijk deel ook afhangen van de hoeveelheid duurzame stroom die vanaf de windparken op zee zal aanlanden.

Om het potentieel aan waterstofgebruik te realiseren zal deze regio ook voor een groot deel afhankelijk zijn van import. Dit kan enerzijds elders in Nederland geproduceerde waterstof zijn die via het landelijke waterstofnetwerk ('Waterstofnetwerk Nederland') wordt getransporteerd en anderzijds waterstof die wordt geïmporteerd uit regio's in de wereld waar de kosten van elektriciteit lager zijn (Midden-Oosten, Noord-Afrika). Nog meer onderzoek zal nodig zijn wanneer grote import volumes beschikbaar komen. Op dit moment wordt aangenomen dat dit na 2030 zal zijn. Dit neemt niet weg dat in de komende tien jaar al ketens kunnen worden opgebouwd met toch al substantiële volumes.

De industrie heeft zodoende behoefte aan een gezamenlijke voorziening voor het transport van waterstof in het NZKG.

5. Haalbaarheidsstudie Gasunie en Port of Amsterdam

In 2021 en 2022 hebben Gasunie en Port of Amsterdam de ontwikkeling van een regionaal waterstoftransportnet in het NZKG onderzocht. Hieruit is gebleken dat het NZKG een regio is die op langere termijn waterstof zal importeren en daarmee is de aansluiting op het Waterstofnetwerk Nederland belangrijk voor het verkrijgen van een bredere beschikbaarheid van waterstof. Op de middellange termijn zouden vanuit het project H2ermes al eerste regionale waterstofketens kunnen ontstaan waarbij HyCC (gespecialiseerd in de levering van waterstof door elektrolyse) groene waterstof levert aan industriële partijen in de haven van Amsterdam.

6. De Rijkscoördinatierегeling en het werken in de geest van de Omgevingswet

Voordat het project Waterstofnetwerk NZKG kan starten, is een ruimtelijk besluit van het ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) nodig. EZK is aangewezen als het coördinerend bevoegd gezag in het Besluit Toepassing van de Rijkscoördinatierегeling op de landelijke infrastructuur voor het transport van waterstofgas (in bijlage 1 is een verwijzing naar het Besluit te vinden). Het ministerie van EZK stemt de procedures op elkaar af. Dit wordt aangeduid als coördinatie. De Rijkscoördinatie ziet erop toe dat alle infrastructuur ruimtelijk zorgvuldig wordt ingepast en vastgelegd in een Rijksinpassingsplan. De coördinatie zorgt er ook voor dat alle procedures (ruimtelijk besluit en de benodigde vergunningen) op elkaar worden afgestemd. Communicatie en inspraak zijn zo helder geregeld. Dit heeft als voordeel dat ook participatie, zienswijzen en eventueel beroep tegen de verschillende besluiten gelijktijdig en gecombineerd kunnen plaatsvinden.

De bedoeling van het kabinet is dat de Omgevingswet per 1 januari 2023 in werking treedt. Dit betekent dat deze procedure start onder de Wet ruimtelijke ordening en bij de inwerkingtreding van de Omgevingswet onder de nieuwe wetgeving zal vallen. De naam verandert dan ook van Rijkscoördinatierегeling (RCR) in projectprocedure. Op eenzelfde manier zal het Rijksinpassingsplan (RIP) onder de Omgevingswet veranderen in het Projectbesluit.

Om voorbereid te zijn op deze wijziging, wordt voor dit project al gewerkt in de geest van de Omgevingswet en conform de vereisten van de projectprocedure. Na dit Voornemen en voorstel voor Participatie wordt dan ook een verkenning uitgevoerd voor deze opgave die eindigt met het vaststellen van het voorkeursalternatief. De verkenning duurt tot najaar 2023. Daarna zal in de planuitwerking toegewerkt worden naar het Projectbesluit. De stappen daarin worden hieronder beschreven in deel II, hoofdstuk 9.

Het Projectbesluit zal worden vastgesteld door de Minister voor Klimaat en Energie in overeenstemming met de Minister voor Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening. Ter voorbereiding van het Projectbesluit kan een voorkeursbeslissing worden genomen. Dat is bij dit voornemen niet het geval.

Onderdeel van de Omgevingswet is dat eenieder in de omgeving van het project vanaf het begin van de procedure meegenomen wordt bij het voornemen en mag reageren op het participatieplan. Daarnaast mag iedereen oplossingen aandragen voor de opgave (als reactie op het voornemen). Hiervoor zijn een aantal uitgangspunten geformuleerd. Deze zijn hieronder opgenomen onder het kopje 'welke invloed heeft u?'. Het aandragen van oplossingen is mogelijk tot en met (als reactie op) de cNRD.

Vroegtijdige participatie is een belangrijk element voor betere besluitvorming en bij dit project wordt al volgens alle eisen aan participatie (conform de Omgevingswet) gewerkt. Hoe we het participatietraject willen vormgeven, beschrijven we in Deel II.

7. Wanneer dient het project operationeel te zijn?

Het Waterstofnetwerk NZKG maakt onderdeel uit van de eerste fase voor het realiseren van het landelijke waterstoftransport netwerk inclusief de grote industriële clusters aan de kust en waterstof opslag in Noord Nederland zoals hiernaast in Afbeelding 3 is weergegeven.

Beoogd wordt om de Fase 1 projecten operationeel te hebben vanaf 2025-2026. Dit betreft een globale planning die in tijd zal worden aangescherpt.



Afbeelding 3. Fase 1 van Waterstofnetwerk Nederland

Deel II

Voorstel voor participatie: hoe wordt u hierbij betrokken?

1. Inleiding

Dit onderdeel betreft de invulling van de participatie uit de projectprocedure en gaat erover hoe u bij het voornemen van het project Waterstofnetwerk NZKG wordt betrokken.

Dit voorstel beschrijft hoe EZK en het project Waterstofnetwerk NZKG per doelgroep (burgers, bedrijven, maatschappelijke organisaties en bestuursorganen) met participatie willen omgaan.

Wij streven er naar u zo goed mogelijk te informeren en antwoord te geven op uw vragen. We geven gedurende het proces aan op welke onderdelen uw invloed mogelijk is en verantwoorden de keuzes waar dat niet het geval is. We nodigen u uit om mee te denken en waar van toepassing mogelijke oplossingen binnen de beschreven uitgangspunten te delen.

In eerste instantie willen we graag uw reactie op de wijze waarop u betrokken wilt worden, en welke vragen, zorgen en kansen u ziet. Dit verwerken we in de volgende stap; de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (cNRD).

Het voorstel voor participatie wordt bij voorkeur aan het begin van een project vastgesteld, maar in de praktijk is een participatieproces niet in beton gegoten. Het proces wordt in de loop van de tijd steeds getoetst en waar nodig, in overleg met de betrokkenen, bijgesteld. In Deel II, hoofdstuk 9 wordt in de participatiekalender toegelicht bij welke processtap het participatieplan wordt bijgesteld en geactualiseerd.

2. Waarom wordt u bij de plannen betrokken?

EZK en het project Waterstofnetwerk NZKG geloven dat enkel samen en in samenspraak met u, de klimaatdoelen van Nederland gehaald kunnen worden.

Met dit voornemen betrekken we u in de geest van de Omgevingswet. Zoals in Deel I (Voornemen), Hoofdstuk 6, aangegeven, stimuleert deze wet vroegtijdige participatie om zo op tijd belangen, vragen, meningen en alternatieven op tafel te krijgen. We hopen dat dit leidt tot zorgvuldiger en meer gedragen besluiten voor het project.

De uiteindelijke keuze voor een ontwerp is afhankelijk van o.a. de ruimtelijke inpasbaarheid, technische haalbaarheid, toekomstvastheid, impact op het milieu en de omgeving en de kosten van een ontwerp. Om een goede afweging te maken is het van belang om hier zoveel mogelijk informatie over in te winnen. Met de participatie in dit project willen we kennis en advies van burgers, bedrijven, maatschappelijke organisaties en bestuursorganen verzamelen en waar nodig en mogelijk rekening houden met waarden in het gebied en het landschap. Via een zorgvuldig

participatieproces wordt aanvullende informatie over het gebied verzameld en mogelijke andere oplossingen in beeld gebracht.

3. Welke doelen hebben we daarbij?

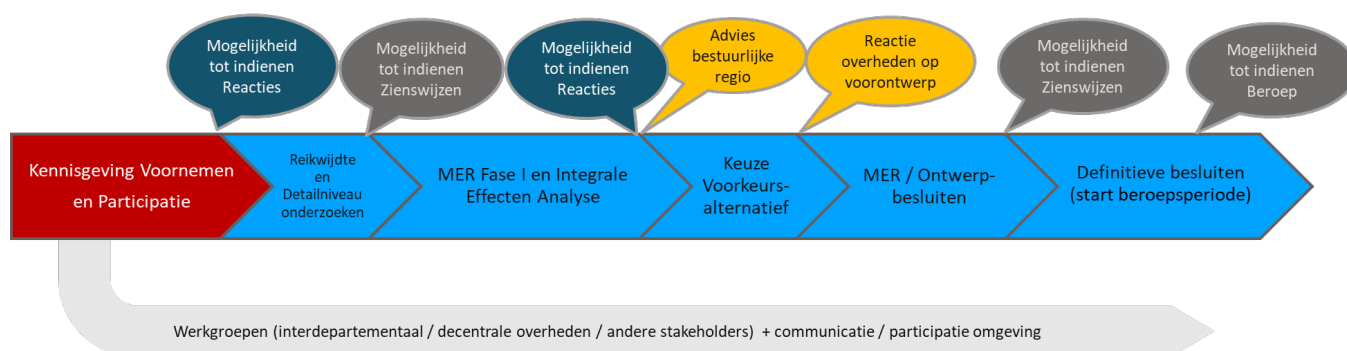
EZK en het project Waterstofnetwerk NZKG willen u graag betrekken bij het project. Wij streven daarbij naar de volgende doelen:

- We horen graag hoe u op de hoogte wil blijven. Zodat we u goed kunnen informeren.
- We willen graag weten welke vragen en zorgen u heeft, en welke kansen u ziet. Zodat we hier zoveel mogelijk rekening mee kunnen houden.
- We willen laten zien hoe we met uw belangen, aandachtspunten, kansen en zorgen zijn omgegaan. Zodat onze keuzes helder zijn.
- We willen met u in gesprek blijven en de samenwerking opzoeken. Zodat we een langdurige constructieve relatie met u opbouwen.

4. De Rijkcoördinatierегeling en de participatiemogelijkheden

U kunt op verschillende momenten en op verschillende manieren meedenken, bijdragen en een reactie of zienswijze indienen op ons voorgenomen project. We maken hierin onderscheid tussen de formele procedure in het kader van de Rijkcoördinatierегeling (later in kader van de Omgevingswet) en de informele participatie momenten vanuit het project Waterstofnetwerk NZKG (zie hoofdstuk 7). Wij gaan hier eerst in op de mogelijkheden die u heeft in de formele procedure.

De verschillende stappen in de Rijkcoördinatierегeling (of wel de projectprocedure in geval van inwerkingtreding Omgevingswet) staat weergegeven in Afbeelding 4 en geeft u de mogelijkheid om op formele (zienswijze en beroep) en informele wijze (advies en reactie) uw aandachtspunten door te geven. Dat kan in verschillende fasen van de procedure. Officiële documenten worden gepubliceerd en ter inzage gelegd. Daarbij geldt een termijn waarbinnen u een formele zienswijze kunt indienen.



Afbeelding 4. Schema van de Rijkcoördinatierегeling

In Deel II, Hoofdstuk 9 hebben we in een overzicht alle reactiemogelijkheden in de procedure aangegeven. De planning kan nog wijzigen. U wordt altijd tijdig geïnformeerd over de mogelijkheid tot het indienen van reacties of zienswijzen. Meestal is er een termijn van zes weken waarbinnen u kunt reageren.

5. Wat zijn de uitgangspunten van de gekozen communicatiekanalen?

Vanuit EZK en het project Waterstofnetwerk NZKG willen wij u graag in een vroege fase en op een passende wijze bij onze plannen betrekken. Daarom informeren wij de verschillende doelgroepen (burgers, bedrijven, maatschappelijke organisaties en bestuursorganen) ook rechtstreeks en geven we u naast de formele procedures ook gelegenheid om naar ons te reageren.

In onze communicatie hanteren we de volgende uitgangspunten:

- We communiceren duidelijk, begrijpelijk en op maat;
- We bieden een verscheidenheid aan communicatiemiddelen aan, waardoor het voor iedereen toegankelijk is om onze informatie tot zich te nemen en indien gewenst de dialoog aan te gaan;
- We communiceren tijdig en proactief;
- De vorm die we kiezen is toegankelijk, om interactie en deelname aan inspraak te stimuleren;
- We zijn goed bereikbaar, we reageren snel op vragen, verzoeken en klachten;
- De inhoud, toon en vorm worden aan elkaar gekoppeld om onze doelgroepen zo passend mogelijk te bereiken.

6. Welke groepen worden betrokken bij het project?

We betrekken graag de personen en partijen van wie de belangen beïnvloed kunnen worden door het project Waterstofnetwerk NZKG óf die belangrijk zijn voor het ruimtelijk inpassen en vergunbaar krijgen van het project.

Wij maken onderscheid in de volgende vier groepen die aansluiten bij de voorgenoemde doelgroepen van burgers, bedrijven, maatschappelijke organisaties en bestuursorganen:

1. Lokale burgers en bedrijven: Iedereen die dicht bij het tracé woont, verblijft of werkt en daarom vragen of zorgen heeft.
2. Lokale belangengroepen: Belangengroepen die zich zorgen maken om de leefbaarheid in de IJmond. Zij hebben openlijk hun zorgen aangekaart over de onderwerpen gezondheid, milieu en veiligheid. In dit kader loopt er een breder omgevingsinitiatief. Hierover meer informatie in het onderstaande kader "Achtergrond IJmond regio";
3. Professionele en maatschappelijke organisaties: dit zijn burgers en maatschappelijke organisaties die (los van de locatie) zich inhoudelijk betrokken voelen. Dit betreft bijvoorbeeld vertegenwoordigers van kabelexploitanten en grondeigenaren maar ook organisaties die zich sterk maken voor natuur en milieu. Kennisinstellingen die zich bezighouden met klimaat en waterstof rekenen wij ook tot deze groep;
4. Bestuurs- en overheidsorganen: het gaat hier om overheden op landelijk, regionaal en lokaal niveau. Denk daarbij aan de Provincie, gemeenten, hoogheemraadschappen, omgevingsdiensten, veiligheidsregio's en weg-, water- en railbeheerders.

De belangen en vragen van deze groepen verschillen van elkaar, maar ze zijn voor ons allemaal belangrijk om het project goed te kunnen uitvoeren.

Achtergrond IJmond regio:

In de IJmond zijn op dit moment veel ontwikkelingen in de leefomgeving gaande. In de IJmond wordt op initiatief van de provincie Noord-Holland onderzocht hoe de dialoog met bewoners over de ontwikkelingen

in de regio beter en meer gestructureerd gevoerd kan worden. Er is behoefte aan een logische samenhang. Eén van de doelen daarbij is ook om tot afspraken tussen overheden (o.a. betrokken ministeries, de provincie, IJmondgemeenten en Omgevingsdiensten), initiatiefnemers (bedrijven), maatschappelijke organisaties en bewoners te komen die de maatschappelijke steun voor de verduurzamingsopgave in de IJmond vergroten (zoals de transitie naar Groen Staal bij Tata Steel). Dit onderzoek loopt nog. Een advies aan de provincie Noord-Holland wordt in de tweede helft van 2022 verwacht. In de verdere uitwerking van de participatie van het project Waterstofnetwerk NZKG wordt hier waar nodig op dit advies aangesloten.

7. Hoe betreft het project Waterstofnetwerk NZKG deze groepen?

Hieronder geven we per groep aan hoe EZK en het project Waterstofnetwerk NZKG u willen betrekken en waar u over kunt meedenken en overleggen.

1. Lokale burgers en bedrijven

Na de publicatie van de Kennisgeving nodigt EZK in samenwerking met het project Waterstofnetwerk NZKG de omwonenden en bedrijven van het NZKG uit voor informatiebijeenkomsten. Naar verwachting vinden de eerste informatiebijeenkomsten plaats in september en begin oktober 2022. Algemene informatie over het project, de planning en de procedure is te vinden op www.hynetwork.nl/noordzeekanaalgebied. Op onze website staan de contactgegevens om rechtstreeks contact op te nemen. Via de website is het ook mogelijk om u aan te melden voor de nieuwsbrief: de eerste nieuwsbrief zal naar verwachting in het najaar van 2022 verstuurd worden. Hierna worden nieuwsbrieven bij mijlpalen van het project naar buiten gebracht.

We hebben de wens om ook lokaal aanwezig te zijn voor vragen en advies over het project van burgers en bedrijven en om persoonlijke gesprekken met diegenen die hierom vragen. Dit kan zowel via (video)bellen als op locatie. Onderwerpen waar u over kunt meedenken gaan over uw aandachtspunten op het tracé, tracé alternatieven en varianten en mogelijke gevolgen van het project voor de directe leef- en werkomgeving van mensen. Bij het laatste gaat het vooral om de impact tijdens de uitvoering en ingebruikname van het project. Naarmate het project zich verder ontwikkelt en de uitvoering nadert, zullen gesprekken verplaatsen naar wijk- en straatniveau in de bebouwde omgeving en naar één op één gesprekken en overleggen in industrieel en landelijk gebied. Onderwerpen die hier aan bod komen zijn bijvoorbeeld planningsaspecten (start en duur) en andere uitvoeringskwesties, zoals veiligheid en overlast. Hoe wij uiteindelijk rekening kunnen houden met al deze zaken, koppelen wij terug aan u.

Bovenstaande middelen zijn ons voorstel, maar we willen ook aan u vragen hoe u benaderd wilt worden en waarover u meer informatie wenst. Daarom kunt u gedurende zes weken na publicatie van de kennisgeving en het hier voorliggende Voornemen en voorstel voor Participatie een reactie insturen. Daarnaast wordt er namens de initiatiefnemer HNS een enquête uitgestuurd om u enerzijds extra te wijzen op de reactiemogelijkheid op de kennisgeving en anderzijds u gericht een aantal vragen te kunnen stellen over waar u meer verdieping in wenst. Naast de informatiebijeenkomsten willen wij ook werksessies organiseren die specifiek ingaan op de aandachtspunten per groep (inwoners of bedrijven) of regio (per gemeente). Afhankelijk van de binnengekomen resultaten kunnen wij bijv. contact opnemen met deze groepen, kennissessies organiseren over specifieke thema's (bijv. veiligheid, het tracé, impact op de bedrijfsvoering), een klankbordgroep oprichten of ingaan op een ander mogelijk voorstel.

2. Lokale belangengroepen

We snappen dat er mogelijk zorgen zijn over de impact op de leefbaarheid in IJmond. Daarom benaderen we actief belangengroepen zoals bewonersorganisaties voor individuele gesprekken en kennissessies. We vragen middels de hierboven genoemde enquête en één-op-één gesprekken waar er behoefte is voor meer informatie, zodat deze groepen (en ook andere burgers en bedrijven) terecht kunnen met hun vragen en advies over de samenhang van ons project/waterstof en de invloed van de uitvoering op de leefomgeving. Voor de sessies stemmen we gezamenlijk af welke specifieke vragen worden behandeld. Indien aan de orde, nodigen we hiervoor een samen gekozen onafhankelijk expert uit.

3. Professionele en maatschappelijke organisaties

Wij informeren de bij ons bekende maatschappelijke organisaties rechtstreeks over het project en de besluitvormingsprocedure. In de studies die we uitvoeren voor de vergunningen en het Milieueffectrapport (MER) besteden we nadrukkelijk aandacht aan milieu, natuur en andere belangrijke maatschappelijke waarden.

We willen organisaties ook raadplegen bij het opstellen van de cNRD en de te onderzoeken tracé alternatieven. We plannen hier indien gewenst individuele gesprekken in met organisaties, en organiseren workshops waarin we de aanwezigen raadplegen en hun expertise (bijv. kruisingen weg / spoor / waterkering, natuur, boringen, veiligheid) gebruiken bij het maken van de tracé keuze en meekoppelkansen (kansen om 'werk met werk' te maken), waar mogelijk.

4. Bestuurs- en overheidsorganen

Wij hebben maandelijks contact op ambtelijk niveau in individuele gesprekken en bij plenaire bijeenkomsten. We nodigen ambtelijke vertegenwoordigers van de overheden uit bij onze informatiebijeenkomsten. We stemmen op ambtelijk niveau af hoe we gewenst de desbetreffende bestuurders en raden van alle gemeenten en Provincie informeren over het project en de besluitvormingsprocedure. Daarnaast zullen EZK en het project Waterstofnetwerk NZKG periodiek de voortgang toelichten bij bestuurlijke overleggen. Indien er bestuurders en raadsleden wisselen, zullen wij middels een brief het project introduceren aan deze nieuwe leden.

EZK organiseert tijdens het gehele planproces regio-overleggen met de betrokken gemeenten Beverwijk, Velsen, Haarlemmermeer, Zaanstad en Amsterdam, de provincie Noord-Holland en hun uitvoerende organisaties over de ruimtelijke inpasbaarheid van het project. Daarnaast vindt periodiek, vooral rondom de procedurele mijlpalen, bestuurlijk overleg plaats met bestuurders van de genoemde overheden. Een eerste bestuurlijk overleg zal naar verwachting plaatsvinden voor publicatie van de cNRD.

8. Welke invloed heeft u?

EZK en het project Waterstofnetwerk NZKG zijn graag duidelijk over de verwachtingen die betrokkenen hebben over hun rol en invloed op het ontwerp. We nodigen u uit om waardevolle inzichten te geven over de lokale situatie, kansen of zorgen voor het project Waterstofnetwerk NZKG, of aan te geven welke belangen door het project geraakt worden. Gedurende de uitwerking

en uitvoering van het project zullen we met uw suggesties, reacties en zienswijzen zoveel mogelijk rekening houden. U krijgt een terugkoppeling waarom uw reactie wel of niet is meegenomen. Voor de mogelijke suggesties voor alternatieven en varianten die u aandraagt, dient u rekening er mee te houden dat:

- Uw suggesties (kosten-)technisch en praktisch uitvoerbaar zijn;
- Het uitgangspunt is om van zo veel mogelijk hergebruik van bestaande leidingen uit te gaan;
- De suggesties voor een tracé alternatief aansluiten bij de vraag en aanbod van waterstof in de regio evenals dat er sprake is van een aansluiting op het landelijke waterstofnetwerk.

In het MER zullen vervolgens de redelijkerwijs in beschouwing te nemen tracé alternatieven en mogelijke varianten worden onderzocht.

Daarnaast stelt het project Waterstofnetwerk NZKG een Integrale Effecten Analyse (IEA) op. In dit document beschrijven we per tracé alternatief en mogelijke tracévariant, de opgehaalde suggesties, reacties en zienswijzen vanuit de omgeving (burgers, bedrijven, maatschappelijke organisaties en bestuursorganen). Naast de omgevingsaspecten, worden ook de aspecten milieu (uit het MER), kosten, techniek en toekomstvastheid in de Integrale Effecten Analyse beschouwd. De IEA zal ter inzage worden gelegd, samen met een eerste concept van een voorkeursalternatief. Hierop kunt u reageren.

De Minister voor Klimaat en Energie kiest samen met de Minister voor Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening het voorkeursalternatief op basis van deze IEA en de reacties op het concept van het voorkeursalternatief. De ministers zullen in hun keuze ook de adviezen van de regionale overheden en de initiatiefnemer betrekken. Met hen gezamenlijk wordt gesproken over de consequenties van de aanleg van de onderdelen van het project Waterstofnetwerk NZKG. Het definitief gekozen voorkeursalternatief wordt nogmaals als onderdeel van de ontwerpbesluiten ter inzage ter inzage gelegd. Op de ontwerpbesluiten kunt u een zienswijze indienen.

9. Onze participatie op een rijtje: de participatiekalender

In onderstaande tabel staan op hoofdlijnen de stappen weergegeven van de besluitvorming en participatie in het project Waterstofnetwerk NZKG. Deze tabel volgt de projectprocedure en hierin staat op welke momenten de officiële documenten worden gepubliceerd en ter inzage worden gelegd en wanneer eenieder die dat wil kan meedenken, bijdragen en een reactie of zienswijze kan indienen. De formele participatiemomenten waar zienswijzen ingediend kunnen worden zijn aangegeven in het blauw. De genoemde planning is als een voorlopige planning vermeld in de kolom 'Processtap'.

Processtap	Wijze van participatie
Kennisgeving Voornemen en voorstel voor Participatie (VenP) (september 2022)	<p><i>Informeren, vragen en reacties ophalen, inspraak</i></p> <p>EZK en het project Waterstofnetwerk NZKG benaderen de brede omgeving (burgers, bedrijven, maatschappelijke organisaties en bestuursorganen). Het is de start van de verkenning zoals beschreven in Deel I, hfst 6. We informeren de omgeving op hoofdlijnen en iedereen die dat wil, kan meedenken over onder meer:</p> <ul style="list-style-type: none"> - de mogelijke tracés; - en hoe u betrokken wilt zijn bij het project. <p>Participatie instrumenten:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Publicatie Staatscourant en huis-aan-huis bladen

Processtap	Wijze van participatie
	<ul style="list-style-type: none"> • Publicatie op https://www.rvo.nl/onderwerpen/bureau-energieprojecten • Nieuwsbericht op website: www.hynetwork.nl/noordzeekanaalgebied • Openbare informatiebijeenkomsten in september en begin oktober • Eén op één gesprekken stakeholders • Enquête inwoners en bedrijven
Inventarisatie alternatieven voor de waterstofleiding en het beoordelingskader (juli/ december 2022)	<p><i>Vragen en reacties ophalen</i></p> <p>EZK en het project Waterstofnetwerk NZKG raadplegen andere overheden, bevoegde gezagen en belangenorganisaties om op verschillende manieren mee te denken, informatie aan te leveren over de tracé alternatieven en aandachtspunten te adviseren voor de Notitie reikwijdte en detailniveau (NRD) voor het MER.</p> <p>Participatie instrumenten:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Geïntegreerde interactieve werksessies • Eén op één of geclusterde gesprekken • Nieuwsbrief Waterstofnetwerk NZKG
Concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (cNRD) (Begin 2023)	<p><i>Informeren, reacties ophalen, inspraak</i></p> <p>EZK en het project Waterstofnetwerk NZKG informeren in deze notitie wat we in de Milieu Effect Rapportage (MER) gaan onderzoeken, hoe we dat gaan doen en in welk detailniveau. Daarbij komt ook te staan welke tracé alternatieven worden onderzocht in het MER. Daarnaast wordt het participatieplan geactualiseerd. Iedereen kan formele reacties geven met betrekking tot:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Of de participatie verbeterd kan worden; • Of er iets mist bij de onderzoeken; • Of de juiste onderdelen worden onderzocht; • Of dat er andere tracé en locatie alternatieven en varianten onderzocht moeten worden. <p>Deze worden meegewogen bij het opstellen van de NRD.</p> <p>Participatie instrumenten:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Publicatie Staatscourant en huis-aan-huis bladen • Publicatie op https://www.rvo.nl/onderwerpen/bureau-energieprojecten • Openbare informatiebijeenkomsten begin 2023 • Raadpleging Commissie MER • Bestuurlijke overleggen (door EZK) • Eén op één of geclusterde gesprekken • Website: www.hynetwork.nl/noordzeekanaalgebied • Nieuwsbrief Waterstofnetwerk NZKG • Nader te bepalen na resultaten van enquête (bijv. kennissessies)
Vaststellen definitieve NRD (Voorjaar 2023)	<p><i>Informeren</i></p> <p>EZK en het project Waterstofnetwerk NZKG informeren de brede omgeving over de definitief vastgestelde NRD met daarin de in het MER te onderzoeken alternatieven voor de waterstofleidingstracé en hoe deze worden beoordeeld.</p> <p>Participatie instrumenten:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Publicatie op https://www.rvo.nl/onderwerpen/bureau-energieprojecten • Website: www.hynetwork.nl/noordzeekanaalgebied • Nieuwsbrief Waterstofnetwerk NZKG
Milieueffectrapport (MER), gevolgd door een Integrale Effecten Analyse (IEA) en concept voorkeursalternatief	<p><i>Informeren, vragen en reacties ophalen</i></p> <p>EZK en het project Waterstofnetwerk NZKG raadplegen bestuurs- en overheidsorganen, professionele en maatschappelijke organisaties over het milieueffectrapport en de Integrale Effecten Analyse. O.b.v. de aspecten Milieu (uit het MER), Kosten, Omgeving, Techniek en Toekomstvastheid wordt een IEA opgesteld.</p>

Processtap	Wijze van participatie
(Mid/ najaar 2023)	<p>Participatie instrumenten:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kennissessies MER • Raadpleging Commissie MER • Eén op één of geclusterde gesprekken belanghebbenden • Bestuurlijke overleggen (door EZK) • Website: www.hynetwork.nl/noordzeekanaalgebied • Nieuwsbrief Waterstofnetwerk NZKG • Nader te bepalen
Integrale Effecten Analyse en concept voorkeursalternatief (Najaar 2023)	<p><i>Informereren, reacties ophalen, inspraak</i></p> <p>EZK legt de Integrale Effecten Analyse ter inzage samen met een concept-voorkeursalternatief. Het participatieplan wordt ook geactualiseerd. Iedereen die dat wil, kan hierop reageren.</p> <p>Participatie instrumenten:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Publicatie in Staatscourant en huis-aan-huis bladen • Publicatie op https://www.rvo.nl/onderwerpen/bureau-energieprojecten • Openbare informatiebijeenkomsten • Website: www.hynetwork.nl/noordzeekanaalgebied • Nieuwsbrief Waterstofnetwerk NZKG
Keuze voorkeursalternatief (VKA) (Eind 2023)	<p><i>Informereren, reacties en advies ophalen</i></p> <p>De Minister voor Klimaat en Energie kiest samen met de Minister voor Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening het voorkeursalternatief.</p> <p>EZK en het project Waterstofnetwerk NZKG raadplegen bevoegde gezagen en vergunningverleners over de IEA en het concept voorkeursalternatief. Aan de regionale overheden zal om een regio-advies gevraagd worden. Ook de reacties op de IEA en het concept voorkeursalternatief worden bij de keuze betrokken. Het definitief gekozen voorkeursalternatief wordt vervolgens opgenomen in het ontwerp Projectbesluit.</p> <p>Participatie instrumenten:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Eén op één of geclusterde gesprekken belanghebbenden • Bestuurlijke overleggen (door EZK) • Website: www.hynetwork.nl/noordzeekanaalgebied • Nieuwsbrief Waterstofnetwerk NZKG <p>Nader te bepalen</p>
Ontwerp Projectbesluit EZK en overige ontwerp besluiten (Begin 2024)	<p><i>Informereren, reacties ophalen</i></p> <p>EZK en het project Waterstofnetwerk NZKG raadplegen en informeren vergunningverlenende partijen in de periode voorgaand aan ter inzage leggen van het ontwerp Projectbesluit en de overige ontwerpbesluiten.</p> <p>Participatie instrumenten:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Eén op één of cluster gesprekken belanghebbenden • Website: www.hynetwork.nl/noordzeekanaalgebied • Nieuwsbrief Waterstofnetwerk NZKG
Terinzagelegging ontwerp Projectbesluit en overige ontwerp besluiten en mogelijkheid van zienswijze	<p><i>Informereren, inspraak</i></p> <p>EZK legt het ontwerp Projectbesluit en overige ontwerp besluiten ter inzage. Iedereen die dat wil kan een zienswijze indienen.</p> <p>Participatie instrumenten:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Publicatie in Staatscourant en huis-aan-huis bladen

Processtap	Wijze van participatie
(Voorjaar 2024)	<ul style="list-style-type: none"> • Publicatie op https://www.rvo.nl/onderwerpen/bureau-energieprojecten • Openbare informatiebijeenkomst • Website: www.hynetwork.nl/noordzeekanaalgebied • Nieuwsbrief Waterstofnetwerk NZKG
Terinzagelegging definitieve besluiten en mogelijkheid van beroep (Mid 2024)	<p><i>Informeren, beroep</i></p> <p>EZK legt het definitief Projectbesluit en overige besluiten ter inzage. Belanghebbenden die het niet eens zijn met het vastgestelde Projectbesluit en overige besluiten kunnen beroep aantekenen bij de Raad van State.</p> <p>Participatie instrumenten:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Publicatie in Staatscourant en huis-aan-huis bladen • Publicatie op https://www.rvo.nl/onderwerpen/bureau-energieprojecten • Hoger beroep • Website: www.hynetwork.nl/noordzeekanaalgebied • Nieuwsbrief Waterstofnetwerk NZKG
Onherroepelijk Projectbesluit en overige besluiten (Voorjaar 2025)	Uitspraak Raad van State na behandeling van mogelijke beroepen.

Bijlage 1 - Publicaties

- **Kabinetsvisie waterstof:** Kamerstukken II 2019/20, dossiers en onder-nummer: 29 696 en 32813 nr. 485. Link: <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/kst-32813-485.html>
- **Tweede Kamerbrief** van 29 juni 2021 aangaande 'Ontwikkeling van transportnet voor waterstof' (Kamerstuk 32 813 nr. 1061, met kenmerk: DGKE-E / 21168852). Link: <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2021/06/30/kamerbrief-over-ontwikkeling-transportnet-voor-waterstof>
- **Tweede Kamerbrief** van 29 juni 2022 aangaande 'Voortgang ordening en ontwikkeling waterstofmarkt' (Kamerstuk 32 813 nr. 1060, met kenmerk: DGKE / 22229490). Link: <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2022/06/29/voortgang-ordening-en-ontwikkeling-waterstofmarkt>
- **Tweede Kamerbrief** van 10 december 2021 aangaande 'Marktordening en marktontwikkeling waterstof' (Kamerstuk 32 813 nr. 958, met kenmerk: DGKE-E / 21293648). Link: <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2021/12/10/kamerbrief-over-marktordening-en-marktontwikkeling-waterstof>
- **Website Programmabureau Noordzeekanaalgebied.** Link: <https://www.noordzeekanaalgebied.nl/hydrogen-hub-amsterdam-nzkg-gelanceerd-op-world-hydrogen-congress/>
- **CE Delft Studie** uit 2018-19 waarin de behoefte aan de nieuwe energie-infrastructuur in Noord-Holland richting 2050 onder een aantal scenario's inzichtelijk is gemaakt. Link: <https://ce.nl/publicaties/rapportage-systeemstudie-energie-infrastructuur-noord-holland-2020-2050/>
- **Besluit Toepassing van de Rijkscoördinatieregeling** op de landelijke infrastructuur voor het transport van waterstofgas. Staatscourant 20-4-2022 nr. 11156. Link: <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2022-11156.html>
- **De Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035** is een visie waarmee het Rijk ruimte reserveert in Nederland voor toekomstige buisleidingen voor gevaarlijke stoffen. Link: <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2012/10/29/structuurvisie-buisleidingen-2012-2035>