

Verslag Bestuurlijk overleg Eems Energy Terminal

20/7/22, 15.30 - 16.00 u, via Teams

Aanwezig:

EZK	Plv. dir. Realisatie Energietransitie
Provincie Groningen	Gedeputeerde (oa milieu)
Gemeente Het Hogeland	Beleidsadviseur
Omgevingsdienst Groningen	Adjunct-directeur
RWS	Manager communicatie en strategie
Groningen Seaports	Directeur
Gasunie	Directeur

1. Opening

Bij agendapunt 4 neemt RWE - manager Eemshaven power station - deel aan het overleg.

2. Nav vorig overleg

Verslagen van 8 juni en 30 juni worden vastgesteld.
Het BO kan instemmen met de kernboodschap (als bijlage toegevoegd) en communicatiekalender.

3. Toelichting voortgang

Update door Gasunie:

- bouwwerkzaamheden (lassen leiding en fundatie) gestart;
- één drijvende installatie (Exmar S188) wordt in Rotterdam aangepast; de ander (Golar Igloo) in Denemarken. Begin september komen ze naar de Eemshaven;
- planning blijft op 15 september operationeel (daarvoor testen);
- vergunningaanvragen zijn op 15 juli ingediend, met daarbij:
- gedoogverzoek waterwet (RWS);
- gedoogverzoek milieu en afwijking beheersverordening (prov).

Update RCR-procedure door EZK:

- planning is bijgewerkt; vergunningen in november ter inzage;
- risico's en afhankelijkheden tav planning zijn in kaart gebracht met daarbij de beheersmaatregelen om op planning te blijven. Ten aanzien van het tijdig gereed hebben van de warmtelevering ligt een planningsvraagstuk. Dit wordt behandeld onder agendapunt 4;
- het proces om na te gaan of een AMvB tbv de emissienorm gasmotoren ingezet kan worden is gestart. Dit wordt de komende weken verder uitgewerkt. Tussen EZK en provincie zal hierover bilateraal contact plaatsvinden.

4. Bespreekpunt warmtelevering

Voor de bedrijfsvoering van EET is warmtelevering vanaf 15 oktober 2022 noodzakelijk. De warmte zal worden geleverd door RWE. In verband met de afstemming tussen EET en RWE (en de noodzakelijke stappen die eerst gezet dienden te worden bij EET ten aanzien van haar deel van de installatie) zijn de engineers nog volop bezig met de voorbereiding van het deel dat bij RWE moet worden gerealiseerd. Er wordt vanuit zowel RWE als EET hard aan gewerkt om alle benodigde informatie zo snel mogelijk verder uitgewerkt te hebben. Echter op dit moment kan, gezien de nog lopende engineeringwerkzaamheden nog geen volledige aanvraag worden opgesteld (en ingediend).

In verband met het krappe tijdpad wordt aan het BO gevraagd of zij kan instemmen met de volgende werkwijze:

- Na gesprek tussen RWE/ODG en aanleveren van eerste informatie door RWE/EET zo snel mogelijk te starten met voorbereidende (niet-constructieve) werkzaamheden.
- Op het moment dat een gedoog-/vergunningverzoek nodig is en RWE dit indient, dit zo snel mogelijk in behandeling nemen door Provincie Groningen.

Afgesproken wordt dat RWE en EET zo snel mogelijk benodigde informatie aanleveren en steeds aanvullen waar nodig voor volgende stappen.

Het BO ziet dat snelheid noodzakelijk is en stemt in met het volgende:

- Op basis van een "pre-aanvraag" kan gestart worden met de niet constructieve werkzaamheden (oa lassen dubbele leidingdelen),
- Op basis van een "pre-aanvraag" met ingediende aanvullingen kan gestart worden met de constructieve werkzaamheden, mits de vooraf aangeleverde informatie door RWE door ODG als toereikend wordt gezien;
- Op basis van "ontvankelijke aanvraag" zullen ODG/provincie zorgen voor snelle vergunningverlening e/o gedoogbeslissing. Daarbij wordt de kanttekening gemaakt dat als de aanvraag nog niet helemaal compleet is, maar wel als "ontvankelijk" bestempeld kan worden, tussentijds de aanvullende informatie aangeleverd kan worden.
- ODG en RWE/EET zullen in samenwerking besluiten welke informatie steeds nodig is en welke stappen gezet kunnen worden.

5. Volgend overleg

Voor eind augustus wordt een volgend overleg ingepland; bij afwezigheid van deelnemers wordt door elke organisatie voor vervanging gezorgd.

Agendapunten:

- start (test) vanaf 8 september; mogelijk werkbezoek
- RWS: hoe wordt calamiteitenorganisatie ingericht?

Bijlage: Kernboodschap

In verband met de gasleveringszekerheid en de vermindering van afhankelijkheid van Russisch aardgas, ontwikkelt Gasunie met steun van het kabinet een nieuwe drijvende LNG-terminal in de Eemshaven (EemsEnergyTerminal). De import van LNG biedt een flexibele bron van aardgas die we voor de winter kunnen inzetten. Dit is één van de maatregelen waardoor Nederland minder afhankelijk is van aardgas uit Rusland. De wens van het kabinet is om de terminal medio september operationeel te hebben.

Op de procedure voor de ontwikkeling van de tijdelijke LNG-terminal is de Rijkscoördinatieregeling (RCR) van toepassing. Dit houdt in dat de Minister van Klimaat en Energie de ruimtelijke inpassing en vergunningen coördineert. Omwille van de snelheid heeft de Minister de provincie gevraagd om vroege start van operations te gedogen en ingestemd met het verzoek van Gasunie/EemsEnergyTerminal om voor enkele vergunningen de bevoegdheid over te dragen aan een ander bevoegd gezag of buiten de RCR te plaatsen. Dit draagt bij om binnen de wettelijke kaders de snelst mogelijke procedure te volgen. Gasunie is voortdurend met alle betrokken overheden in gesprek over de vergunningen om de ontwikkeling zorgvuldig, maar binnen de gestelde termijn, te realiseren. De start van het project wordt mogelijk gemaakt via gedoogbeslissingen, omdat de vergunningen niet op tijd klaar kunnen zijn. De (concept)aanvragen voor de vergunningen geven aanleiding aan te nemen dat de vergunningen uiteindelijk verleend kunnen worden. De terminal zal dus voldoen aan de voorwaarden die uiteindelijk in de vergunningen worden vastgelegd.