

# Verlag Bestuurlijk overleg Eems Energy Terminal

31/8/22, 16.15 – 16.45 u, via Teams

Aanwezig:

EZK	Directeur <b>Realisatie Energietransitie</b>
<b>Provincie Groningen</b>	<b>Gedeputeerde (oa milieu)</b>
<b>Gemeente Het Hogeland</b>	<b>Wethouder (oa RO/duurzame economie)</b>
<b>Omgevingsdienst Groningen</b>	<b>Directeur</b>
<b>RWS</b>	<b>Directeur netwerkontwikkeling</b>
<b>Groningen Seaports</b>	<b>Manager</b>
<b>Gasunie</b>	<b>Directeur</b>

## 1. Opening

Geen aanvullingen op de agenda.

## 2. Verslag 20 juli j.l.

Verslag 20 juli wordt vastgesteld.

Het punt over de calamiteitenorganisatie hoeft niet terug te komen op de agenda van het BO. De calamiteitenorganisatie is een taak van de Veiligheidsregio. Met de Veiligheidsregio vindt afstemming plaats.

## 3. Toelichting voortgang

(RCR-)procedure:

RWE heeft tijdig informatie tbv vergunning warmtelevering kunnen aanleveren. Alle voorbereidingen hebben afgelopen weken plaatsgevonden. ODG kan vergunning deze/volgende week verlenen.

Voorstel aan het BO is om de vergunning voor RWE gezien de gewenste snelheid voor realisatie niet mee te coördineren met de vergunningen voor EET. Vergunning valt niet van rechtswege onder de RCR, maar omdat warmtelevering alleen ten behoeve van EET is, lijkt meecoördineren voor de hand te liggen.

Besluit BO: akkoord om via een besluit door de Minister voor K&E de RCR niet van toepassing te verklaren op de **vergunning voor milieuneutrale wijziging en 'bouw' van een** warmtewisselaar en warmteleiding.

Provincie Groningen en RWS hebben deze week een gedoogverklaring afgegeven voor het in gebruik nemen van de terminal. Voorafgaand hieraan heeft de Minister voor K&E de provincie per brief verzocht om te gedogen. Betrokken organisaties worden geïnformeerd (Nederlandse en Duitse overheden, enkele belangenorganisaties).

De planning voor het vergunningenproces blijft ongewijzigd: de bedoeling is om in november de ontwerpbesluiten te publiceren (waarop zienswijzen kunnen worden ingediend) en in maart 2023 de definitieve vergunningen te kunnen publiceren (waarop beroep mogelijk is).

Realisatie EET:

Fase 1 van de werkzaamheden is vrijwel afgerond. Nu bezig met testen, in gang zetten controlesystemen e.d. Op 4 september arriveert de Golar Igloo in de Eemshaven (wordt nu afgekoeld in de haven van Rotterdam); op 7 september volgt de Exmar S188. Vanaf 12 september start de testfase om vanaf 15 september operationeel te kunnen zijn.

Op 8 september organiseert EET een bijeenkomst ten behoeve van de start van het realisatiemoment. Genodigden: centrale overheden Nederland, Duitsland, Tsjechië (oa

ministers/directeuren); betrokken decentrale overheden (oa GS/B&W), gerelateerde bedrijven, 'contractors'. **Ook de pers zal aanwezig zijn. Deelnemers aan het BO e/o collega's zullen aanwezig zijn bij de bijeenkomst.**

**De communicatiewerkgroep heeft Q&A's voorbereid, zodat in geval van vragen een ieder vanuit zijn eigen rol adequaat kan reageren.**

Scheepvaart:

Afgelopen periode hebben scheepvaartsimulaties plaatsgevonden, dit heeft oa geleid tot een **aangepast toelatingsbeleid. Routing van de schepen is afgestemd met oa Duitse collega's;** verkeerleiders worden getraind; crisis- en incidentmanagement wordt opgezet.

Aanwezigen spreken dank naar elkaar uit voor de constructieve inzet van de afgelopen maanden. Het is een grote prestatie dat er zoveel resultaat geboekt is en de installatie in bedrijf genomen kan worden. EET en EZK zijn zeer content zo een bijdrage te kunnen leveren aan de Europese gasvoorziening.

#### 4. Toezicht

Met de situatie van het gedogen gaat de fase van toezicht op het in gebruik zijn van de installatie in.

De ODG gaat ervan uit dat EET voldoet aan de voorwaarden van de gedoogbeschikking.

Toezicht hoeft dan niet structureel op de agenda te komen van het BO.

Het BO gaat akkoord met het voorstel om dit onderwerp ad hoc te agenderen (zie ook punt 5).

#### 5. Volgende overleggen

Het BO gaat akkoord met het aanhouden van de frequentie van een maandelijks overleg om te zorgen dat het vergunningenproces zorgvuldig wordt afgerond. Daarbij wordt de eerder gemaakte afspraak herhaald, dat wanneer er aanleiding toe is (ook ten aanzien van handhaving) direct een extra overleg wordt ingepland.