



Retouradres: Rijkswaterstaat | Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

**RWS INFORMATIE**

Provincie Groningen Afdeling Omgeving en Milieu  
t.a.v. Loket Vergunningen  
Postbus 610  
9700 AP Groningen

**Rijkswaterstaat Noord-Nederland**

Zuidersingel 3  
8911 AV Leeuwarden  
Postbus 2232  
3500 GE Utrecht  
T (08 8)7 97 44  
F (08 8)7 97 44  
www.rijkswaterstaat.nl

**Contactpersoon**

*adviseur vergunningverlening*

Datum 31 oktober 2022  
Onderwerp Advies MRA EemsEnergy Terminal

Geacht College,

Op 20 juli 2022 heeft u mij om advies gevraagd over de aanvraag voor een omgevingsvergunning van Eems Energy Terminal (hierna EET). Het verzoek is geregistreerd onder zaaknummer RWSZ2022-00010902.

Hierbij ga ik als wettelijk adviseur in op de milieurisicoanalyse (hierna MRA) als onderdeel van het veiligheidsrapport (VR\*) die betrekking hebben op de risico's voor het oppervlaktewaterlichaam. Er is bij EET geen sprake van een indirecte lozing van afvalwater. Hierop wordt verder niet ingegaan.

Door mij is gecontroleerd of de MRA is opgesteld volgens de voorwaarden van het in de Ministeriële regeling omgevingsrecht (Mor) aangewezen BBT-informatiedocument CIW-nota 'Integrale beoordeling risico's onvoorziene lozingen'.

## 1 Inleiding

Hierbij stuur ik u mijn advies over de volledigheid van de MRA van EET, voor de LNG-terminal in de Wilhelminahaven te Eemshaven.

De LNG-terminal is een nieuw op te richten terminal en moet als zodanig nog worden ingericht. De benodigde vergunningen zijn aangevraagd maar deze zijn nog niet van kracht. Het betreft een LNG-terminal die bestaat uit twee drijvende FSRU's (Floating Storage and Regasification Unit) met ondersteunende installaties op land. LNG wordt vanuit diverse locaties in de wereld naar deze nieuwe inrichting verscheept en vervolgens overgeslagen en opgeslagen in de opslagtanks van de FSRU's. Vanuit hier wordt het LNG omgezet naar aardgas en op het gastransportnetwerk gebracht. Het betreft hier de FSRU's Exmar S188 en de Golar Igloo.

Dit advies heeft betrekking op de MRA van 1 juli 2022 met projectnummer BI6187 en is opgesteld door het adviesbureau Royal Haskoning.

**Ons kenmerk**

RWS-2022/32641

**Uw kenmerk**

-

**Bijlage(n)**

-

## 2 Aanleiding

Binnen de LNG-terminal kan meer dan 200 ton ontvlambare vloeibare gassen aanwezig zijn. Op grond van deze hoeveelheid wordt de hoge drempelwaarde Brzo overschreden. Dit betekent dat de EET-inrichting conform het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (Brzo 2015) een 'hoge drempelinrichting' betreft en dat het Brzo 2015 van toepassing is.

De MRA is als bijlage bij het VR\* ingediend en is opgesteld voor de situatie zoals die is aangevraagd op 15 juli 2022 voor de vergunningen op grond van de Wabo en de Waterwet.

## 3 Beoordeling veiligheidsrapport/MRA

Beoordeeld is of het veiligheidsrapport en dan specifiek de MRA, de gegevens en beschrijvingen bevat die zijn genoemd in artikel 9 en artikel 12 van de Regeling Risico zware ongevallen houdende regels ter uitwerking van het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (Brzo 2015).

### *Onderzoek afstroomrisico's mbt LNG op- en overslag*

Ter ondersteuning van mijn beoordeling en conclusie heb ik als informatiebron gebruik gemaakt van de VR/MRA rapportages bij bestaande LNG bedrijven in Rotterdam t.w.:

- a. Het VR-rapport van Titan LNG te Rotterdam, opgesteld door Tebodin van 09 mei 2019;
- b. het oordeel van RWSWNZ omtrent volledigheid van het VR-rapport van Van Linde Gas Benelux B.V. voor de oprichting van een LNG bunkerstation in de Europoort.

### *Oordeel volledigheid*

De beoordeling op de volledigheid van de MRA betreft alleen een documentstudie en is uitgevoerd op grond van de aangeleverde documenten en de reeds beschikbare informatie over de inrichting.

Voor het overbruggen van de vergunningprocedures en het al eerder in werking zijn van de LNG-terminal voordat de vergunningen van kracht zijn, zijn er gedoogverklaringen afgegeven.

De MRA is niet opgesteld voor de tijdelijke situatie waarvoor de nodige gedoogverklaringen zijn afgegeven maar voor de aangevraagde situatie. Opgemerkt dient te worden dat tijdens de periode van de gedoogverklaringen er een (tijdelijke) opslag van dieselolie is voor de aggregaten voor de opwekking van elektriciteit totdat de LNG-terminal wordt aangesloten op het elektriciteitsnet. Dat kan inhouden dat er tijdens die gedoogperiode grotere risico's zijn bij een calamiteit ten aanzien van een onvoorzien lozing op het oppervlaktewater van de Wilhelminahaven te Eemshaven.

In het MRA is het onderdeel "Stand der Veiligheidstechniek" (SVT) opgenomen. De voorwaarden voor het toepassen en voldoen aan de SVT zijn als onderdeel van de CIW-nota "Integrale beoordeling risico's onvoorzien lozingen" vastgelegd. Op grond hiervan kan tijdens een (Brzo-)inspectie worden beoordeeld of een (nieuw) bedrijf hieraan voldoet.

*Risico's*

Vanuit de hoofdactiviteit (op- en overslaan van LNG) zijn er geen relevante risico's voor het oppervlaktewaterlichaam te verwachten. Mocht LNG vrijkomen als gevolg van een calamiteit, dan zal dit spoedig verdampen en in de atmosfeer verdwijnen. Ik deel de conclusie(s) die in de MRA is/zijn beschreven.

*Conclusie MRA*

Mijn conclusie is dat er voor deze situatie op grond op van het hiervoor genoemde geen MRA nodig is, dan wel dat de huidige ingediende MRA volledig wordt geacht voor het inzichtelijk maken van risico's voor het oppervlaktewater.

De geschiktheid en implementatie van gegevens en beschrijvingen uit het VR en in het bijzonder de MRA zullen in de praktijk, ook tijdens de gedoogperiode, door RWS mede worden beoordeeld tijdens inspecties (in het kader van Brzo).

Hopende u hiermee voldoende te hebben geadviseerd,

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
namens deze,  
hoofd van de afdeling Vergunningverlening,  
Rijkswaterstaat Noord-Nederland,

**Rijkswaterstaat Noord-  
Nederland**

**Datum**

18 oktober 2022

**Ons kenmerk**

RWS-2022/32641