

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland

> Retouradres: Postbus 93144, 2509 AC Den Haag

Brainport Development N.V.
T.a.v.
Achtseweg Zuid 159H 5651
GW EINDHOVEN



Datum: 20 december 2022
Betreft: Besluit tot verlening subsidie *project 'Digitale Infrastructuur voor Toekomstbestendige Mobiliteit (DITM)'*

Geachte

I. Aanvraag

Op 29 juli 2022 ontving ik uw aanvraag voor subsidie voor activiteiten Digitale Infrastructuur voor Toekomstbestendige Mobiliteit (hierna project DITM).

Het project DITM wordt uitgevoerd door een samenwerkingsverband bestaande uit Brainport Development, AIIM, Atlas Technologies, ELEO Technologies, Geomaat, Heliox Automotive, Infiniot, Inquisitive, Monotch, Nederlands Kennisplatform Laadinfrastructuur, TNO, NXP Semiconductors Netherlands, RAI Automotive Industries NL, Scholt Energy, Siemens, Sioux Technologies, Stichting ElaadNL, Technische Universiteit Eindhoven, TomTom, VDL Enabling Transport Solutions en VDL Steelweld, met u als penvoerder.

Ik beschouw u (Brainport Development) en de hiervoor genoemde deelnemers van het samenwerkingsverband ieder afzonderlijk als subsidieontvanger in de zin van deze beschikking. Alle in deze beschikking opgenomen voorwaarden, vereisten en verplichtingen zijn op iedere deelnemer van het samenwerkingsverband als zijnde subsidieontvanger van toepassing, tenzij is aangegeven dat deze alleen voor (een) specifiek(e) genoemde subsidieontvanger(s) geldt.

Ik verzoek u als penvoerder de andere deelnemers van het samenwerkingsverband een afschrift van deze beschikking te zenden zodra u deze beschikking heeft ontvangen.

II. Inhoud en beoordeling aanvraag

Hoofdstuk 1 Inhoud aanvraag

De grenzen van ons huidige mobiliteits- en energiesysteem zijn bereikt en zetten een rem op de nationale economische groei en brede welvaart. Tegelijkertijd dienen de mobiliteits- en energiesector een transitie te ondergaan naar een meer duurzaam, geautomatiseerd en digitaal systeem. Dat geeft economische kansen

Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag
Postbus 93144
2509 AC Den Haag
www.rvo.nl

Contactpersoon

T 088 042 42 42
E @rvo.nl

Projectnaam
DITM

Referentienummer
NGFDI2201

Ons kenmerk
GF220DSL70U

Bijlage(n)

(nieuwe marktaandeelen en posities in internationale ketens) en uitdagingen (nieuwe spelers op de markt).

In het project DITM wordt een systeemarchitectuur ontwikkeld voor een digitale infrastructuur inclusief de onderliggende kritische kerntechnologieën met betrekking tot lokalisatie, verkeersdiensten, digitale kaarten en laadinfrastructuur. Dit brengt versnelling in de implementatie van een schaalbaar Cooperative, Connected en Automated Mobiliteitssysteem (CCAM) en de essentiële verbinding met een betrouwbare en veilige energievoorziening. Om de schaalbaarheid van de architectuur te valideren wordt een aantal use-cases getest en gevalideerd in een werkelijke en virtuele validatieomgeving. Om tot interoperabiliteit en opschaling te komen voorziet DITM in een integrale publiek-private aanpak, waarin ontwikkelingen vanuit de (internationale) automotive industrie, ICT-industrie, verkeersmanagement én mobiliteitsinnovatie samenkomen.

Met het project DITM worden de kansen benut van digitalisering en automatisering en wordt bijgedragen aan de grote maatschappelijke opgaven rondom een veilig, betrouwbaar, efficiënt en duurzaam mobiliteits- en energiesysteem.

Het project DITM geeft invulling aan één van de pijlers binnen de Green en Smart Transport Delta, een innovatieprogramma als programmatische uitvoering van de nationale HTSM Automotive Roadmap 2020-2030. Binnen dit programma werken twee grote samenwerkingsverbanden reeds samen aan de pijlers elektrificatie en waterstof. Deze projecten worden gefinancierd met middelen uit de R&D-regeling voor mobiliteitssectoren van het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat.

Hoofdstuk 2 Beoordeling aanvraag

2.1 Activiteiten

De onderhavige subsidieaanvraag betreft de uitvoering van het project DITM. Gelet op de bij de subsidieaanvraag overgelegde documenten betreft dit activiteiten die worden uitgevoerd door een samenwerkingsverband bestaande uit Brainport Development, AIIM, Atlas Technologies, ELEO Technologies, Geomaat, Heliox Automotive, Infiniot, Inquisitive, Monotch, Nederlands Kennisplatform Laadinfrastructuur, TNO, NXP Semiconductors Netherlands, RAI Automotive Industries NL, Scholt Energy, Siemens, Sioux Technologies, Stichting ElaadNL, Technische Universiteit Eindhoven, TomTom, VDL Enabling Transport Solutions en VDL Steelweld.

2.2 Europeesrechtelijke aspecten

Ik verleen geen subsidie als dit naar mijn oordeel leidt tot het verlenen van ongeoorloofde staatssteun in de zin van artikel 107 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie (hierna: VWEU).

2.2.1 Staatssteun

Op basis van de aanvraag zie ik geen aanleiding om tot het oordeel te komen dat de verlening van subsidie ten aanzien van de activiteiten van de deelnemers Nederlands Kennisplatform Laadinfrastructuur, TNO en Technische Universiteit

Eindhoven staatssteun vormt. Subsidieverlening voor de activiteiten van de deelnemers Brainport Development, AIIM, Atlas Technologies, ELEO Technologies, Geomaat, Heliox Automotive, Infiniot, Inquisitive, Monotch, NXP Semiconductors Netherlands, RAI Automotive Industries NL, Scholt Energy, Siemens, Sioux Technologies, Stichting ElaadNL, TomTom, VDL Enabling Transport Solutions en VDL Steelweld kwalificeert naar mijn oordeel wel als staatssteun.

2.2.2 Verenigbare en vrijgestelde staatssteun

Voor de activiteiten van de deelnemers Brainport Development, AIIM, Atlas Technologies, ELEO Technologies, Geomaat, Heliox Automotive, Infiniot, Inquisitive, Monotch, NXP Semiconductors Netherlands, RAI Automotive Industries NL, Scholt Energy, Siemens, Sioux Technologies, Stichting ElaadNL, TomTom, VDL Enabling Transport Solutions en VDL Steelweld kom ik op basis van de aanvraag tot het oordeel dat de subsidie verstrekt kan worden onder toepassing van Verordening (EU) nr. 651/2014 van de Commissie van 17 juni 2014 waarbij bepaalde categorieën op grond van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag met de interne markt verenigbaar worden verklaard (Pb EU, L 187/1), zoals meerdere malen na 2014 gewijzigd, laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EU) 2021/1237 van de Commissie van 23 juli 2021 PbEU 2021, L 270, hierna te noemen Algemene groepsvrijstellingsverordening (AGVV). Het gaat hierbij om de toepassing van artikel 25 van de AGVV.

Dit artikel verklaart steun voor onderzoeks- en ontwikkelingsprojecten (artikel 25 AGVV) verenigbaar met de interne markt en vrijgesteld van de in voorgenoemd artikel 108, derde lid, VWEU, opgenomen aanmeldingsverplichting mits wordt voldaan aan de in die artikelen vastgestelde voorwaarden, alsmede aan de voorwaarden uit het hoofdstuk I van de AGVV.

Ik heb geconstateerd dat de deelnemers van het samenwerkingsverband geen ondernemingen in moeilijkheden zijn als bedoeld in artikel 1, vierde lid, onderdeel c, van de AGVV. Ik heb verder geconstateerd dat er tegen deze deelnemers geen bevel tot terugvordering uitstaat als bedoeld in artikel 1, vierde lid, onderdeel a, van de AGVV. Voorts heb ik vastgesteld dat met de uitvoering van de activiteiten die onder het toepassingsbereik van de AGVV worden gebracht niet eerder is begonnen dan na de aanvraag van 29 juli 2022. Er gaat derhalve - onder meer om deze reden - een stimulerend effect uit van steun voor deze activiteiten aan de deelnemers van het samenwerkingsverband.

Beknpte informatie over deze subsidieverlening is op grond van artikel 9, eerste lid, van de AGVV gemeld aan de Europese Commissie. De volledige tekst van de onderhavige beschikking wordt gepubliceerd op de website van Rijksdienst voor Ondernemend Nederland.

Met betrekking tot staatsteun zijn een aantal verplichtingen opgelegd die zijn opgenomen in paragraaf 3.8 van deze beschikking.

2.2.3 Bewaartermijn boekhouding

Ik wijs u erop dat de Europese Commissie nog gedurende tien jaar na de vaststelling van deze subsidie, deze achteraf kan controleren. Ik raad u aan de

relevante documenten met betrekking tot deze subsidie gedurende deze periode te bewaren.

III. Besluit

Hoofdstuk 1 Grondslag, uitvoeringsperiode, subsidiebedrag en subsidiabele kosten

3.1 Wettelijke grondslag subsidieverlening en subsidiabele activiteiten

In het kader van mijn beleid gericht op infrastructuur, verkeer en vervoer verleen ik hierbij, op grond van artikel 4:23, derde lid, onderdeel d, van de Algemene wet bestuursrecht, subsidie voor de uitvoering van het project DITM bestaande uit de activiteiten van Brainport Development, AIIM, Atlas Technologies, ELEO Technologies, Geomaat, Heliox Automotive, Infiniot, Inquisitive, Monotch, Nederlands Kennisplatform Laadinfrastructuur, TNO, NXP Semiconductors Netherlands, RAI Automotive Industries NL, Scholt Energy, Siemens, Sioux Technologies, Stichting ElaadNL, Technische Universiteit Eindhoven, TomTom, VDL Enabling Transport Solutions en VDL Steelweld, zoals opgenomen in de overgelegde documenten op basis waarvan de subsidie is aangevraagd.

Voor deze subsidiabele activiteiten gelden de daarbij behorende relevante projectdoelstellingen, fasering, mijlpalen en kritische prestatie-indicatoren.

3.2 Periode uitvoering

De activiteiten dienen te worden uitgevoerd in de periode van 29 juli 2022 tot en met 1 oktober 2026.

3.3 Subsidiebedrag

Op basis van de gegevens opgenomen in de aanvraag, conform de begrotingen per deelnemer van het samenwerkingsverband, bedraagt het subsidiebedrag per subsidieontvanger de gemaakte subsidiabele kosten zoals nader bepaald in paragraaf 3.4 van deze beschikking.

Hierbij geldt als maximum subsidiebedrag per subsidieontvanger:

Subsidieontvanger	Subsidiebedrag €
Brainport	223.000,00
AIIM	74.750,00
Lightyear	669.720,00
ELEO	393.640,50
Geomaat	826.440,00
Heliox	3.051.795,63
Infiniot	267.000,00
Inquisitive	258.500,00
Monotch	971.625,00
NKL	78.400,00
TNO	9.557.356,06

NXP	2.081.967,50
RAI AINL	197.996,25
Scholt	198.460,00
Siemens	1.530.213,75
Sioux	503.400,00
ElaadNL	429.000,00
TU Eindhoven	400.992,94
TomTom	4.142.762,33
VDL ETS	3.319.480,00
VDL Steelweld	523.500,00
Totaal	29.700.000

Hierbij geldt dat, indien ter zake van de subsidiabele kosten of een deel daarvan reeds uit anderen hoofde vanwege een bestuursorgaan of de Europese Commissie subsidie is verstrekt, slechts een zodanig bedrag aan subsidie wordt verstrekt, dat het totale bedrag aan subsidies niet meer bedraagt dan 100% van de subsidiabele kosten danwel zou leiden tot een overschrijding van de maximale steunintensiteit, die van toepassing is op de specifieke steuncategorie, bedoeld in het toepasselijke Europese steunkader.

Het totale subsidiebedrag voor project DITM wordt ten hoogste vastgesteld op € 29.700.000 inclusief btw (voor zover van toepassing als bepaald in paragraaf 3.6 van deze beschikking), gelet op de gegevens opgenomen in uw aanvraag en is berekend volgens de bij uw aanvraag gevoegde begrotingen.

3.4 Subsidiabele kosten

Hieronder zijn de begrote subsidiabele kosten per subsidieontvanger per soort activiteiten voor het project DITM opgenomen. De totale begrote subsidiabele kosten zijn € 51.872.438,07.

Niet-economische activiteiten	Begrote kosten €	maximale steun %
NKL	98.000,00	80
TNO	11.946.695	80
TU Eindhoven	501.241,17	80

Industrieel onderzoek (artikel 25, tweede lid, onderdeel b, AGVV)	Begrote kosten €	maximale steun %
Brainport	446.000,00	75
Lightyear	1.057.560,00	75
ELEO	73.960,00	75
Geomaat	1.590.000,00	75
Heliox	3.893.658,75	75
Infiniot	270.000,00	75
Inquisitive	240.000,00	75
Monotch	1.781.250,00	75
NXP	3.955.685,00	65
RAI AINL	395.992,50	50
Scholt	230.920,00	65

Siemens	2.565.802,50	65
Sioux	610.800,00	65
ElaadNL	428.000,00	65
TomTom	7.534.508,85	65
VDL ETS	2.996.511,00	65
VDL Steelweld	722.400,00	65

Experimentele ontwikkeling (artikel 25, tweede lid, onderdeel c, AGVV)	Begrote kosten €	maximale steun %
AIIM	149.500,00	50
Lightyear	281.880,00	50
ELEO	713.321,00	50
Geomaat	62.880,00	50
Heliox	2.209.932,50	50
Infiniot	264.000,00	50
Inquisitive	277.000,00	50
Monotch	162.000,00	50
NXP	208.250,00	40
Scholt	166.000,00	40
Siemens	494.625,00	40
Sioux	396.000,00	40
ElaadNL	430.000,00	40
TomTom	751.015,80	40
VDL ETS	3.642.449,00	40
VDL Steelweld	324.600,00	40

3.5 Subsidiabele kostensoorten en berekeningsmethodiek

Voor de berekening van de rechtstreeks aan project DITM per subsidieontvanger toe te rekenen subsidiabele kosten, daadwerkelijk gemaakt in de uitvoeringsperiode (zie paragraaf 3.2 van deze beschikking), kan gekozen worden uit de standaardmethodieken zoals hierna omschreven. Daarbij geldt dat voor zover op de subsidiabele kosten van een subsidieontvanger de AGVV van toepassing is, uitsluitend die kosten voor vergoeding in aanmerking komen die voldoen aan de eisen van het desbetreffende artikel uit de AGVV (zie paragraaf 3.8 van deze beschikking).

Berekeningsmethodiek:

- a. Interne uurkosten, berekend op basis van:
 - een integrale kostensystematiek, waarbij gebruik wordt gemaakt van een tarief per eenheid van een kostendrager waarin de directe en indirecte kosten per kostendrager zijn verwerkt (kostendragers zijn bijvoorbeeld personeels-/arbeidsuren, apparaat/machine-uren, output van apparaten en machines en verbruikte materialen) en die is gebaseerd op bedrijfseconomische en maatschappelijk aanvaardbare grondslagen en stelselmatig wordt toegepast, of
 - de loonkosten plus vaste-opslag-systematiek, waarbij de directe loonkosten per uur worden vermeerderd met een vaste opslag voor indirecte kosten van 50%, of

- gebruik van de vaste-uurtarief-systematiek, waarbij gebruik wordt gemaakt van een uurtarief van € 60.
- b. Kosten van apparatuur en uitrusting, gebouwen en gronden voor zover en zolang zij worden gebruikt voor de subsidiabele activiteiten. Wanneer deze apparatuur en uitrusting niet tijdens hun volledige levensduur voor het project worden gebruikt, worden alleen de afschrijvingskosten overeenstemmend met de looptijd van de activiteiten, berekend volgens algemeen erkende boekhoudkundige beginselen, als in aanmerking komende kosten beschouwd.
 - c. Aan derden verschuldigde kosten die direct voor de subsidiabele activiteiten worden gemaakt, bijvoorbeeld door uitbesteding van een deel van de subsidiabele activiteit en kosten van voor de subsidiabele activiteit geleverde goederen en diensten.

De vóór indiening van de aanvraag gemaakte kosten komen niet voor subsidie in aanmerking.

3.6 Btw

U heeft mij opgegeven dat de subsidieontvangers Brainport Development, AIIM, Atlas Technologies, ELEO Technologies, Geomaat, Heliox Automotive, Infiniot, Inquisitive, Monotch, NXP Semiconductors Netherlands, RAI Automotive Industries NL, Scholt Energy, Siemens, Sioux Technologies, Stichting ElaadNL, TomTom, VDL Enabling Transport Solutions en VDL Steelweld, btw-plichtig zijn. Aangezien zij de btw met de fiscus kunnen verrekenen, is het subsidiebedrag voor deze partijen gebaseerd op de door u begrote kosten, exclusief de btw.

Voor subsidieontvangers NKL, TNO en TU Eindhoven geldt dat u heeft opgegeven dat zij niet btw-plichtig zijn. Derhalve kunnen zij de door hen aan derden te betalen btw niet met de fiscus verrekenen. Aangezien de btw dus een kostenpost vormt, is de subsidie aan deze subsidieontvangers gebaseerd op de begrote kosten, inclusief de door hen aan derden te betalen btw.

Hoofdstuk 2 Subsidieverplichtingen

3.7 Algemene subsidieverplichtingen

Aan de subsidie zijn de volgende algemene verplichtingen verbonden.

1. De subsidieontvangers dienen de activiteiten volledig uit te voeren overeenkomstig het bij de aanvraag ingediende projectplan en binnen de uitvoeringsperiode (zie paragraaf 3.2 van deze beschikking). Tijdens de uitvoering gelden de projectdoelstellingen, fasering en mijlpalen zoals opgenomen in de subsidieaanvraag.
2. Iedere subsidieontvanger voert een eigen administratie en is daarmee verantwoordelijk voor de rechtmatige en doelmatige besteding van de ontvangen subsidie.
3. De inrichting van de administratie van iedere subsidieontvanger dient zodanig te zijn dat deze aansluit bij de ingediende begrotingen en daaruit te allen tijde op eenvoudige en duidelijke wijze de rechtstreeks aan de activiteiten toe te rekenen kosten kunnen worden afgelezen. U dient bij een wijziging van meer dan 25% van de omvang van een kostensoort in een individuele begroting van

een subsidieontvanger mij voorafgaand om schriftelijk toestemming te vragen.

4. In het geval er activiteiten door een derde of derden worden uitgevoerd, dient opdrachtverlening door de subsidieontvangers aan deze derde(n) plaats te vinden op basis van transparante criteria en marktconforme tarieven.
5. U dient mij onverwijld een schriftelijke melding te doen zodra aannemelijk is dat de activiteiten waarvoor de subsidie is verleend niet, niet tijdig of niet geheel zullen worden verricht of dat niet, niet geheel of niet tijdig aan de aan de subsidie verbonden verplichtingen zal worden voldaan.
6. U dient namens de subsidieontvangers voor elke essentiële wijziging in de aard of de uitvoering van de activiteiten mijn voorafgaande schriftelijke toestemming te vragen. Aan mijn toestemming kan ik nadere verplichtingen verbinden.
7. U doet mij onverwijld schriftelijke mededeling van de indiening bij de rechtbank van een verzoek tot het op (een van) de subsidieontvanger(s) van toepassing verklaren van de schuldsaneringsregeling natuurlijke personen, tot verlening van surseance van betaling aan subsidieontvangers of tot faillietverklaring van subsidieontvangers.
8. Uiterlijk binnen 13 weken na de in deze beschikking genoemde einddatum dient u bij mij schriftelijk een verzoek om subsidievaststelling in. Dit verzoek dient vergezeld te gaan van:
 - a. Een eindrapport per subsidieontvanger waarin verloop en eindresultaten van de activiteiten zijn vastgelegd;
 - b. Een gespecificeerde opgave per subsidieontvanger van alle rechtstreeks aan de activiteiten toe te rekenen werkelijk gemaakte kosten, opgesteld conform de ingediende begrotingen;
 - c. Een controleverklaring per subsidieontvanger die € 125.000 of meer subsidie ontvangt, conform het controleprotocol op de website van RVO¹, waarbij de controleverklaring ook betrekking moet hebben op het inhoudelijk eindrapport (van de gesubsidieerde activiteiten). Voor de subsidieontvanger die minder dan € 125.000 aan subsidie ontvangt geldt een verklaring van de directie bij de documenten genoemd in onderdeel a en b.

3.8 Subsidieverplichtingen in verband met Europese staatssteunregels

Aan de subsidie zijn de volgende subsidieverplichtingen verbonden gelet op de uit artikel 107 VWEU voortvloeiende Europese staatssteunregels.

Voor de subsidieontvangers NKL, TNO en TU Eindhoven gelden de volgende specifieke verplichtingen:

1. De subsidie wordt uitsluitend ingezet voor niet-economische activiteiten².
2. Eventuele voordelen die worden behaald met het verrichten van de subsidiabele niet-economische activiteiten worden niet (direct, noch indirect) doorgezet naar andere (economische) activiteiten.

¹ <https://www.rvo.nl/subsidies-regelingen/subsidiespelregels/einde-project/controleverklaring>

² Paragraaf 2.1.1, randnummers 20 en 21 van de Kaderregeling Onderzoek, Ontwikkeling en Innovatie (PbEU 2022/C414/1)

3. Indien er door deze subsidieontvangers naast de niet-economische activiteiten ook economische activiteiten worden verricht, dienen deze activiteiten zowel financieel als administratief gescheiden te worden uitgevoerd van de activiteiten die met deze subsidie worden ondersteund. Dit betekent dat in de boekhouding beide soorten activiteiten, de kosten, financiering en de inkomsten daarvan duidelijk dienen te worden onderscheiden.
4. Wanneer samenwerkingsprojecten gezamenlijk door ondernemingen en onderzoeksorganisaties worden uitgevoerd dan moet aan één van de volgende voorwaarden worden voldaan³:
 - a. de deelnemende ondernemingen dragen de volledige kosten van het project, of
 - b. de resultaten van de samenwerking die geen intellectuele-eigendomsrechten opleveren, kunnen breed worden verspreid en alle intellectuele-eigendomsrechten die de activiteiten van de onderzoeksorganisatie opleveren, worden volledig toegekend aan die entiteiten, of
 - c. uit het project ontstane intellectuele-eigendomsrechten, alsmede daarmee verband houdende toegangsrechten, worden aan de verschillende samenwerkende partners toegekend op een wijze die een passende afspiegeling is van hun werkpakketten, bijdragen en respectieve belangen, of
 - d. de onderzoeksorganisaties ontvangen een vergoeding die gelijkwaardig is aan de marktprijs voor de intellectuele-eigendomsrechten die uit hun activiteiten ontstaan en worden toegewezen aan de deelnemende ondernemingen of waartoe de deelnemende ondernemingen toegangsrechten kregen toegewezen. Het absolute bedrag van - financiële en niet-financiële - bijdragen van de deelnemende ondernemingen in de kosten van de activiteiten van de onderzoeksorganisatie die de betrokken intellectuele-eigendomsrechten hebben opgeleverd, kan op die vergoeding in mindering worden gebracht.
5. Bij de toepassing van verplichting 4, onderdeel d geldt dat aan één van de volgende voorwaarden moet worden voldaan:
 - a. het bedrag van de vergoeding is vastgesteld via een open, transparante en niet-discriminerende concurrerende verkoopprocedure, of
 - b. een taxatie van een onafhankelijke deskundige bevestigt dat het bedrag van de vergoeding ten minste gelijk is aan de marktprijs, of
 - c. de onderzoeksorganisatie kan, als verkoper, aantonen dat zij daadwerkelijk, op arm's length-voorwaarden, heeft onderhandeld over de vergoeding, om, rekening houdende met haar statutaire doelstellingen, het maximale economische voordeel binnen te halen op het tijdstip dat het contract werd afgesloten, of
 - d. in gevallen waarin de samenwerkingsovereenkomst de samenwerkende onderneming een voorkeurrecht geeft ten aanzien van het door de samenwerkende onderzoeksorganisatie gegenereerde intellectuele-eigendomsrechten, wanneer die entiteiten een wederzijds recht hebben om derden te verzoeken om economisch meer voordelige aanbiedingen zodat de samenwerkende onderneming haar aanbod daaraan moet aanpassen.

³ Paragraaf 2.2.2, randnummers 29 en 30 van de Kaderregeling Onderzoek, Ontwikkeling en Innovatie (PbEU 2022/C414/1)

Voor de subsidieontvangers Brainport Development, AIIM, Atlas Technologies, ELEO Technologies, Geomaat, Heliox Automotive, Infiniot, Inquisitive, Monotch, NXP Semiconductors Netherlands, RAI Automotive Industries NL, Scholt Energy, Siemens, Sioux Technologies, Stichting ElaadNL, TomTom, VDL Enabling Transport Solutions en VDL Steelweld geldt het volgende:

6. Er moet worden voldaan aan de voorwaarden zoals opgenomen in artikel 25 van de AGVV. De in aanmerking komende kosten voor industrieel onderzoek en experimentele ontwikkeling zijn beperkt tot:
 - personeelskosten: onderzoekers, technici en ander ondersteunend personeel voor zover zij zich met het onderzoeksproject bezighouden;
 - kosten van apparatuur en uitrusting voor zover en zolang zij worden gebruikt voor het project. Wanneer deze apparatuur en uitrusting niet tijdens hun volledige levensduur voor het project worden gebruikt, worden alleen de afschrijvingskosten overeenstemmend met de looptijd van het project, berekend volgens algemeen erkende boekhoudkundige beginselen, als in aanmerking komende kosten beschouwd;
 - kosten van gebouwen en gronden voor zover en zolang zij worden gebruikt voor het project. Wat gebouwen betreft, worden alleen de afschrijvingskosten overeenstemmend met de looptijd van het project, berekend volgens algemeen erkende boekhoudkundige beginselen, als in aanmerking komende kosten beschouwd. Wat gronden betreft, komen de kosten voor de commerciële overdracht of de daadwerkelijk gemaakte kapitaalkosten in aanmerking;
 - kosten van contractonderzoek, kennis en octrooien die op arm's length-voorwaarden worden gekocht bij of waarvoor een licentie wordt verleend door externe bronnen, alsmede kosten voor consultancy en gelijkwaardige diensten die uitsluitend voor het project worden gebruikt;
 - bijkomende algemene kosten en andere operationele uitgaven, waaronder die voor materiaal, leveranties en dergelijke producten, die rechtstreeks uit het project voortvloeien.
7. De steunintensiteit voor elke begunstigde is beperkt tot de percentages als genoemd in artikel 25, vijfde en zesde of zevende lid, van de AGVV, zie hiervoor de onderstaande tabel.

Soort onderzoek / onderneming	Basis steun	Klein	Middel-groot	Daadwerkelijke samenwerking + verspreiding resultaten ⁴	Max.
% steun mogelijk					
Industrieel onderzoek	50	+ 20	+ 10	+ 15	80
Experimenteel onderzoek	25	+ 20	+ 10	+ 15	60

3.9 Subsidieverplichtingen in verband met inhoudelijke en financiële rapportage

Aan de subsidie zijn de volgende verplichtingen in verband met inhoudelijke en financiële rapportage verbonden.

1. U dient uiterlijk op 1 november van elk jaar schriftelijk verslag uit te brengen over de voortgang van de activiteiten van alle subsidieontvangers afzonderlijk en het project DITM als geheel, alsmede inzicht in de activiteiten van alle deelnemers voor het volgende projectjaar. Daarbij rapporteert u over de inhoudelijke en financiële voortgang en de (tussentijds) behaalde resultaten van het project DITM in relatie tot de planning, fasering, mijlpalen en KPI's, conform een model dat door RVO beschikbaar wordt gesteld.
2. Op mijn verzoek dient u inlichtingen te verschaffen omtrent de voortgang of resultaten van het project DITM. Deze verplichting geldt tot vijf jaar na de datum van de beschikking tot subsidievaststelling.

Hoofdstuk 3 Subsidievaststelling, bevoorschotting en correspondentie

3.10 Subsidievaststelling

De beschikking tot subsidievaststelling zal ik geven binnen 13 weken na ontvangst van uw aanvraag daartoe dan wel nadat de voor het indienen ervan geldende termijn genoemd in verplichting 8 (zie paragraaf 3.7 van deze beschikking) is verstreken. Indien de beschikking niet binnen 13 weken kan worden gegeven zal ik u daarvan in kennis stellen en daarbij een redelijke termijn noemen waarbinnen de beschikking tegemoet gezien kan worden.

⁴ met 15 procentpunten indien één van de volgende voorwaarden is vervuld:

i) het project behelst daadwerkelijke samenwerking:

- tussen ondernemingen waarvan er ten minste één een kmo is, of wordt uitgevoerd in ten minste twee lidstaten of in een lidstaat en in een overeenkomstsluitende partij bij de EER-overeenkomst, en geen van de ondernemingen neemt meer dan 70 % van de in aanmerking komende kosten voor haar rekening, of
- tussen een onderneming en één of meer organisaties voor onderzoek en kennisverspreiding, waarbij deze organisaties ten minste 10 % van de in aanmerking komende kosten dragen en het recht hebben hun eigen onderzoeksresultaten te publiceren;

ii) de projectresultaten ruim worden verspreid via conferenties, publicaties, open access-repositories, of gratis of opensource-software.

3.11 Voorschot

U kunt op verzoek gedurende de looptijd van het project tot maximaal 90% van de verleende subsidie een voorschot aanvragen op basis van een liquiditeitsprognose.

3.12 Advies

Om eventuele problemen met de accountantscontrole op de financiële verantwoordingen te voorkomen adviseer ik de subsidieontvangers om de accountant zo vroeg mogelijk te betrekken.

3.13 Correspondentie

Alle correspondentie met betrekking tot deze subsidie dient u, met vermelding van het referentienummer NGFDI2201 te zenden naar RVO:

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland

Postbus 8242
3503 RE Utrecht
Telefoonnummer: 06
E-mail: @rvo.nl

De contactpersoon voor het project DITM bij de Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is , telefonisch te bereiken op (06)
en @minienw.nl.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat
namens deze,

Directeur Kernprocessen NL en Juridische Zaken Rijksdienst voor Ondernemend Nederland

Dit bericht is automatisch gegenereerd en bevat daarom geen handtekening.

Bezwaarclausule

Als u het niet eens bent met deze beslissing kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief een bezwaarschrift indienen. Stuur het ondertekende bezwaarschrift met een kopie van deze beslissing naar Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, afdeling Juridische Zaken, Postbus 40219, 8004 DE, Zwolle. Op onze internetsite www.mijn.rvo.nl/bezwaar vindt u meer belangrijke informatie over het indienen van een bezwaarschrift. Dit besluit is verzonden op de in de aanhef van deze brief vermelde datum.