

Besluitenlijst Bestuurlijk Overleg 3 november 2021 over het Net op zee IJmuiden Ver Alpha

Aanwezig: Provincie Zeeland; gemeenten Borsele en Middelburg; Waterschap Scheldestromen, Rijkswaterstaat; TenneT en het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat. [Dit overleg vond vanwege de Corona-maatregelen online plaats]

Procedure Net op zee IJmuiden Ver Alpha en samenhang met Verkenning Aanlanding Windenergie op Zee

- Vanaf de keuze van de Minister van Economische Zaken en Klimaat voor een voorkeursalternatief naar Borssele via het Veerse Meer op 25 november 2020, is verder onderzoek gedaan naar dit voorkeursalternatief in MER fase 2 en heeft er overleg plaatsgevonden met diverse betrokken partijen. Op 30 april 2021 is het voorbereidingsbesluit gepubliceerd in de Staatscourant en lokale kranten, zijn de concept vergunningaanvragen naar de bevoegde gezagen gestuurd en is het voorontwerp inpassingsplan en concept landschapsplan naar een reeks vooroverlegpartners (waaronder alle colleges van deelnemers aan het bestuurlijk overleg) gestuurd in het kader van het Bro-overleg.
- Er zijn 14 reacties op het voorontwerp inpassingsplan ingediend in het kader van dit Bro-overleg. In de nota van antwoord worden deze van een reactie voorzien en wordt aangegeven wat er op basis van de reacties is gewijzigd in het ontwerp inpassingsplan. De vooroverlegreacties en nota van antwoord worden toegevoegd aan het ontwerp inpassingsplan.
- TenneT heeft op 26 en 27 augustus 2021 de vergunningaanvragen voor het Net op zee IJmuiden Ver Alpha ingediend bij de bevoegde gezagen.
- Op 14 oktober 2021 vond een Bestuurlijk Overleg over de Verkenning Aanlanding Windenergie op Zee plaats met de betrokken provincies. De provincies hebben hier een advies gegeven, met als onderdeel een extra aanlanding van 2 GW wind op zee in Borssele via het Veerse Meer uiterlijk in 2030. De staatssecretaris van EZK, die van meerdere instanties advies ontvangt, neemt in november een besluit over de start van de procedure voor aanlandingen die uiterlijk 2030 gerealiseerd gaan worden. De verwachting is dat vervolgens in januari 2022 een kennisgeving van het voornemen en een participatieplan voor een extra aanlanding van 2 GW in Borssele wordt gepubliceerd, tegelijk met de ontwerpbesluiten van het Net op zee IJmuiden Ver Alpha.
- Deze extra aanlanding komt uit windenergiegebied 1 of 2. De aanwijzing van deze windenergiegebieden vindt plaats in een aanvulling op het Programma Noordzee dat in november 2021 ter inzage wordt gelegd.
- Van 14 januari t/m 24 februari 2022 zullen de ontwerpbesluiten, het ontwerp inpassingsplan en het MER fase 2 van het Net op zee IJmuiden Ver Alpha ter inzage worden gelegd. In die periode worden ook de Raden en Staten van betrokken overheden gehoord over het ontwerp inpassingsplan in het kader van het Wro-overleg; wordt de Commissie m.e.r. om advies over MER fase 2 gevraagd en kan eenieder gedurende 6 weken een zienswijze geven op de stukken.
- Er worden eind januari 2021 / begin februari 2022 twee gezamenlijke inloopavonden voor beide aanlandingen georganiseerd.
- Er wordt zowel in de procedurefase als in de aanlegfase door EZK / TenneT gestreefd naar maximale synergie tussen beide projecten. In de procedurefase door regio-overleggen, ter inzageleggingen en inloopavonden zoveel als mogelijk te combineren. In de aanlegfase door aanbestedingen te combineren, werkzaamheden (in ieder geval op het Veerse Meer en op land) zo veel mogelijk in één keer uit te voeren en opleverdata aan te passen.

Keuze varianten Sloekreek

- Het tracé voor het Net op zee IJmuiden Ver Alpha kent ter hoogte van de Sloekreek nog een drietal varianten: Sloekreek West; Sloekreek Oost Dijk; en Sloekreek Oost Polder. Op basis van (onderscheidende) effecten van de drie varianten op de thema's Milieu, Techniek, Omgeving, Kosten en Toekomstvastheid moet er een keuze gemaakt worden voor één van de drie varianten, die wordt verwerkt in het (ontwerp) inpassingsplan.
- Op basis van het onderzoek zoals beschreven in een afwegingsnotitie blijkt dat een tweede kabel hoe dan ook een tracé Sloekreek Oost Polder moet volgen. Voor het tracé van het Net op zee IJmuiden Ver Alpha kunnen alle drie de varianten gekozen worden.
- Het Bestuurlijk Overleg is het erover eens dat een tweede aanlanding aan de oostkant van de dijk zou moeten komen en dat de aanleg van een tweede verbinding en het Net op zee

IJmuiden Ver Alpha gelijktijdig moet plaatsvinden om de omgeving zo min mogelijk te belasten.

- Voor de keuze voor een variant voor het Net op zee IJmuiden Ver Alpha bestaat er verschil van inzicht tussen de provincie Zeeland, het Waterschap Scheldestromen en de gemeente Borsele.
- Het Waterschap Scheldestromen is van mening dat er geen kabel in de dijk moet worden aangelegd vanwege waterveiligheid, omdat aan strengere normering moet worden voldaan qua overstromingskansen en meerlaagse veiligheid en er hierbij een wisselwerking met het traject Sloehaven-Buitenhaven Vlissingen (normtraject 29-3) is. Dit traject is afgekeurd in het kader van de wettelijke beoordeling van primaire waterkeringen (categorie D).
- De provincie geeft aan dat aanleg in de dijk ook niet gewenst is vanwege de cultuurhistorische waarden en omdat de dijk onderdeel uitmaakt van het Natuurnetwerk Zeeland (NNZ). De provincie heeft gezien het draagvlak in de omgeving de voorkeur voor een westelijke variant.
- De gemeente Borsele spreekt de voorkeur uit voor de dijk, omdat in de dijk geen sprake is van zetting en verzilting en bovendien is het goedkoper dan de westelijke variant.
- Voor een geheel westelijk tracé ontbreekt de onderbouwing, omdat het bovenste stuk niet is onderzocht of met de omgeving is besproken.
- Omdat er geen eenduidig advies van het Bestuurlijk Overleg aan het ministerie van Economische Zaken en Klimaat wordt gegeven, zal het ministerie alle overwegingen meenemen en de keuze maken welke variant in het ontwerp inpassingsplan wordt opgenomen.

Versmallen zone op plankaarten nearshore en in Veerse Meer na aanleg

- Nearshore en op het Veerse Meer is in het ontwerp inpassingsplan een bredere zone voor het kabeltracé opgenomen vanwege de mogelijkheid voor optimalisatie van de ligging van de kabel. In het ontwerp inpassingsplan is nu opgenomen dat deze zone ná aanleg wordt versmald (nearshore van 1500 naar 1000 meter en in het Veerse Meer van 200 naar 100 meter), maar met name RWS hecht eraan dat dit vervolgens ook goed in de plankaarten van de omgevingsplannen wordt verwerkt.
- Onder de Omgevingswet is het niet meer mogelijk om dit door middel van een wijzigingsbevoegdheid te regelen, daarom wordt aan de gemeenten Noord-Beveland, Veere en Middelburg gevraagd of zij ná aanleg de versmalling kunnen verwerken in hun omgevingsplannen, zodat het goed in het Digitaal Stelsel komt te staan. Tegen die tijd kan een herinnering en een autocad tekening van de 'as built' ligging van de kabel (en een tweede kabel) gestuurd worden.
- Het Bestuurlijk Overleg stemt in met de afspraak dat de versmalling ná de aanleg van het Net op zee IJmuiden Ver Alpha (en een tweede kabel) door de gemeenten Noord-Beveland, Veere en Middelburg wordt verwerkt in hun omgevingsplannen.

Volgend Bestuurlijk Overleg

- Een volgend Bestuurlijk Overleg wordt gekoppeld aan de ter inzagelegging van de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau van een nieuwe aanlanding.