



Factsheet

Stimuleringsprogramma EV- infrastructuur in de Verenigde Staten | 2022-2026

Waarom?

EV-gebruik stimuleren met de aanleg van een strategisch laadnetwerk langs de Amerikaanse hoofdwegen. Doel: +520% EV-gebruik in 2026.

Hoe

De federale overheid stelt de komende vijf jaar \$7,5 miljard beschikbaar aan de statelijke overheden om EV-infraprojecten te realiseren.

Wat

Open-sourced en publiektoegankelijke laadinfrastructuurprojecten financieren i.s.m. statelijke overheden en private partijen.

Key facts

- \$7,5 miljard beschikbaar 2022- 2026
- \$5 miljard via een verdeelsleutel verdeeld over de staten.
- \$2.5 miljard via een competitief fonds
- Een project kan max. voor 80% door federale overheid worden gefinancierd
- Locaties: langs Alternative Fuel Corridors (zie [link](#))

Kansen

De volgende elementen helpen om een goed beeld te krijgen van welke kansen er in de VS op dit onderwerp spelen.

- **Level-2 laden:** De verwachting is dat het gros van de projecten level-2-laadinfrastructuur zal betreffen. De reden hiervoor is dat de relatieve kosten van level-3 (bijv. Fastned in Nederland) nog erg kostbaar is en er in dit stadium van de EV-agendautrol wordt ingezet op kwantiteit.
- **Capaciteit elektriciteitsnet:** Net als in Nederland bestaan er capaciteitsproblemen met stroomnet. Expertise en ervaring met smart grids en verschillende typen infrastructuur aan elkaar koppelen maken Nederlandse partijen mogelijk extra interessant.
- **Publiek-private samenwerking:** In Nederland is veel ervaring met publiek-private partnerschappen in de uitrol van de EV-laadcapaciteit. De verwachting is dat dit federale programma hier ook op gaat sturen. Dit maakt Nederlandse ervaring extra waardevol voor Amerikaanse partners.

Uitdagingen

Afzet vinden bij Amerikaanse overheidsaanbestedingen blijkt erg moeilijk voor buitenlandse partijen. Een aantal dingen is goed om te weten.

- De kansrijkheid neemt toe indien er een partnerschap met een Amerikaanse partij wordt aangegaan, zoals een consortium.
- De Amerikaanse overheid nam recentelijk striktere aanbestedingsregels aan voor buitenlandse partijen in aanbestedingen. Niettemin zijn er nog steeds uitzonderingen mogelijk, met name wanneer buitenlandse partijen significante expertise of kostenverschillen kunnen bieden.

RVO en de Nederlandse diplomatieke ondersteuning in de VS kijken graag op een case-by-casebasis mee wat er wel mogelijk is.

Bij vragen, neem contact op met RVO.