

Nota van Antwoord Zienswijzen

Net op zee Hollandse Kust (noord) en Hollandse Kust (west Alpha) – fase 4

Datum: 4 februari 2022

Status: Definitief

Colofon

| | |
|------------------|------------------------------------------------------------------|
| Projectnaam | Net op zee Hollandse Kust (noord) en Hollandse Kust (west Alpha) |
| Versienummer | 4 februari 2022 |
| Locatie | Hollandse Kust, Wijk aan Zee, Beverwijk |
| Bevoegde gezagen | Minister van Infrastructuur en Waterstaat |
| Projectleiding | Ministerie van Economische Zaken en Klimaat |
| Aanvrager | TenneT TSO B.V. |
| Losse bijlage(n) | -- |

1. Inleiding

1.1 Zienswijzen

Van 22 oktober 2021 tot en met vrijdag 2 december 2021 heeft het ontwerp goedkeuringsbesluit voor het werkplan op het strand voor het project Net op zee Hollandse Kust (noord) en Hollandse Kust (west Alpha) ter inzage gelegen (fase 4). Eenieder kon naar aanleiding van het ontwerpbesluit een zienswijze indienen. Op het ontwerpbesluit is binnen de zienswijzentermijn 1 zienswijze binnengekomen.

De zienswijze is integraal opgenomen in de inspraakbundel 'Zienswijzen op Ontwerpbesluiten 'NET OP ZEE HOLLANDSE KUST (NOORD) EN HOLLANDSE KUST (WEST ALPHA) – FASE 4'. Deze bundel is in te zien op www.rvo.nl/net-op-zee-hollandse-kust-noord-en-west-alpha. De ontvangen zienswijzen zijn geregistreerd.

In hoofdstuk 2 van deze Nota van Antwoord Zienswijzen Net op zee Hollandse Kust (noord) en Hollandse Kust (west Alpha) –fase 4 is de ingediende zienswijze samengevat en van een reactie voorzien. Er is tevens aangegeven of en hoe met de zienswijze rekening is gehouden. De behandeling geschiedt in tabelvorm waarbij de tabel bestaat uit vier kolommen. De eerste kolom geeft een registratienummer voor de zienswijze en een letter voor elk inhoudelijk punt zodat op eenvoudige wijze kan worden gezocht en verwezen naar een specifiek inhoudelijk punt. In de tweede kolom is het inhoudelijke punt samengevat weergegeven. In de derde kolom is de beantwoording van het inhoudelijke punt opgenomen. In de vierde kolom is per inhoudelijk punt aangegeven of dit leidt tot een wijziging in een of meer van de ontwerpbesluiten.

2. Zienswijzen en reactie

2.2. Reactie per zienswijze

| Nr | Zienswijze | Antwoord | Doorwerking besluiten |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| | 85310803 | | |
| a. | In het Werkplan hoofdstuk 6.2 Veiligheidsrisico's en maatregelen. zie ik niet dat we gekeken wordt naar de risico's voor de watersport. Graag breng ik dit nogmaals onder de aandacht voor de uit te voeren werkzaamheden. | <p>Veiligheid is voor TenneT van groot belang, de veiligheid voor alle stakeholders in het gebied moet dan ook gewaarborgd zijn. TenneT vraagt dan ook alle aannemers (en hun subaannemers) om veiligheidsplannen. Ook zal er vanuit TenneT altijd een Safety Officer (SHE deskundige) aanwezig zijn tijdens de werkzaamheden om toezicht te houden en onder andere de aannemers te attenderen op veilig werken.</p> <p>Het werkplan ziet voornamelijk op de werkzaamheden op het strand maar wij delen de mening van de indiener dat de werkzaamheden kort voor de kust in dit hoofdstuk wat onderbelicht zijn en dit zal worden aangepast en verduidelijkt in hoofdstuk 6.2 van het werkplan.</p> <p>Ten behoeve van de veiligheid op het water zal JLC gebruik maken van bewaking (zoals oa guard vessels in de vorm van RHIB's of werkschepen) om de werkzaamheden te beveiligen en derden uit de werkzones te houden. De kabels zullen ook gemarkeerd worden met felgekleurde drijf-elementen ten behoeve van de zichtbaarheid, en er drijven boeien die het werkgebied aan de zuidkant markeren. Op deze manier wordt voorzien in de veiligheid op het water. Deze verduidelijking wordt nog opgenomen in het werkplan.</p> | Geen |
| b. | Bij de uitvoering van de werkzaamheden dient het op een dergelijke wijze dat de veiligheid voor de strandbezoeker en meer specifiek de kitesurfer/watersporter geborgd kan worden; | Zie voor de uitvoering van de werkzaamheden het antwoord op zienswijze 1a. Als de aanlegwerkzaamheden zijn afgerond zal de kabel conform de verleende vergunning op een zodanige diepte | Geen |

| | | | |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| | dit tijdens de werkzaamheden. Echter ook na de afronding van het project dient er geen blijvende hinder of onveilige situatie op het strand of in het water te zijn | begraven zijn dat geen blijvende hinder of onveilige situatie zal ontstaan. Jaarlijks wordt de kabel ook onderzocht om te kijken of de gronddekking nog afdoende is. Dat gebeurt met kleine onderzoeksboten die dan 1 a 2 dagen voor de kust liggen. Deze periodieke onderhoud- en beheeronderzoeken worden uiteraard bij de betreffende bevoegde gezagen te zijner tijd aangemeld. | |
| c | Het verzoek is om waar mogelijk de werkzaamheden te laten uitvoeren in het winterseizoen waarbij er minder recreanten op het strand en ook op het water te vinden zijn. | Er is ervoor gekozen de werkzaamheden zoveel mogelijk aaneengesloten te laten plaatsvinden om de overlast voor de omgeving, o.a. bewoners in Wijk aan Zee, te beperken tot 1 aaneengesloten periode en niet om tijdens meerdere perioden aan het werk te zijn. Werken in winterseizoen heeft niet de voorkeur van RWS, maar mede om de omgeving tegemoet te komen (minder hinder en overlast) mochten we dit keer werken in het winter (storm) seizoen. We verwachten tot met de aanleg van de kabels tot medio September 2022 bezig te zijn. Ons werkgebied ligt ter hoogte van strandpaviljoen Noorderbad, gemeente Heemskerk. | Geen |
| d | Daarnaast het verzoek om de aanvang van werkzaamheden op het strand maar ook de werkzaamheden waarbij aanvoer van zaken over het water zoals de drijvende leiding, dit te melden aan de NKV via het e-mail adres Wijkaanzee@nederlandsekitesurfvereniging.nl zodat wij de achterban kunnen informeren ten aanzien van deze werkzaamheden. | We werken graag samen met de NKV voor een goede communicatie naar haar leden zodat de leden goed geïnformeerd zullen zijn en dat op deze manier onveilige situaties tijdens de werkzaamheden voorkomen kunnen worden. De omgevingsmanager van TenneT zal NKV ook via de mail en telefonisch regelmatig meenemen in de werkzaamheden. Ook is er een folder gemaakt met informatie over do's en don'ts voor de watersporters. Deze is samen met de NKV geschreven. Daarnaast kunnen de watersporters de werkzaamheden volgen in de TenneT BouwApp waar dagelijks updates en informatie in verschijnen en TenneT te bereiken is. Transporten zullen via Tata Steel terrein gaan plaatsvinden en op de Relweg zullen spotters staan om de veiligheid tijdens de transporten te waarborgen | Geen |

| | | | |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| e | <p>Het is voor de NKV dan ook van belang dat de veiligheid tijdens het beoefenen van onze mooie sport op een van de populairste locaties van Nederland gewaarborgd kan worden. Dit op het water en ook op het strand. Graag zien wij de aspecten en de overwegingen daartoe met betrekking tot het gebruik van de kitesurflocatie en de borging van de veiligheid terug in het definitieve besluit.</p> | <p>Zoals onder a aangegeven zal er in het werkplan meer aandacht worden besteed aan de veiligheid op het water voor watersporters.</p> <p>Verder zullen maatregelen zoals nu getroffen op het strand door de aannemer NRG (denk aan informatieborden, spotters en verkeersregelaars) worden doorgezet om veiligheid en bereikbaarheid zoveel mogelijk te garanderen.</p> <p>TenneT zal NKV ook verzoeken om met name tijdens de aanleg van de kabels vanuit de NKV aan te geven bij de leden dat de omgeving rondom de schepen gevaarlijk kan zijn. TenneT zal hierover informatie aan NKV doorgeven.</p> | Geen |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|