



Rijksvastgoedbedrijf
Ministerie van Binnenlandse Zaken en
Koninkrijksrelaties

Windturbines en luchtvaart

Waar de dimensies elkaar raken

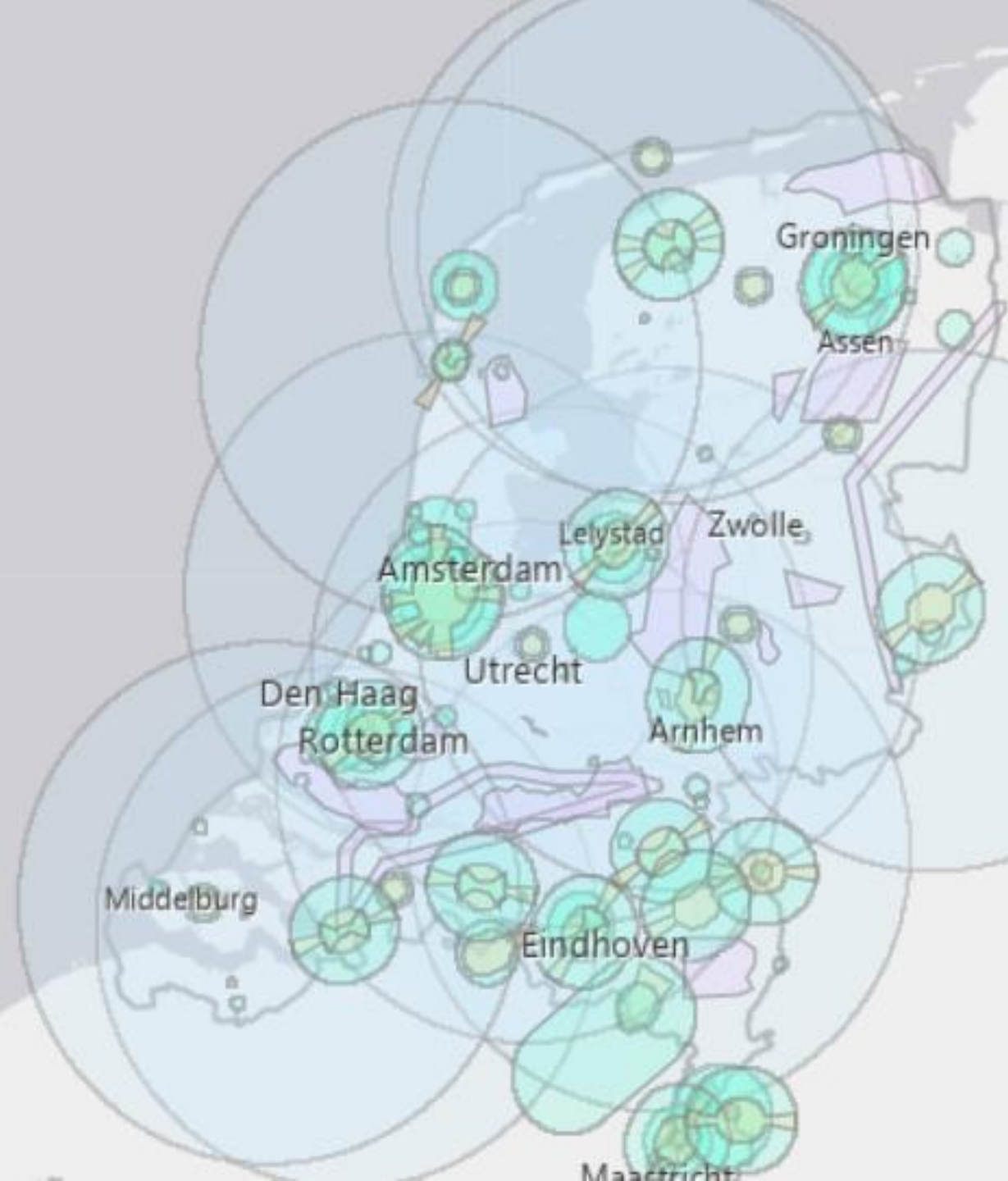
Peter Paul van Kleij, Rijksvastgoedbedrijf

31 januari 2022, RVO Webinar



Aandacht voor:

- Radarverstoringproblematiek
- Obstakelbeperkinggebieden
- Vliegroutes en corridors
- laagvliegen

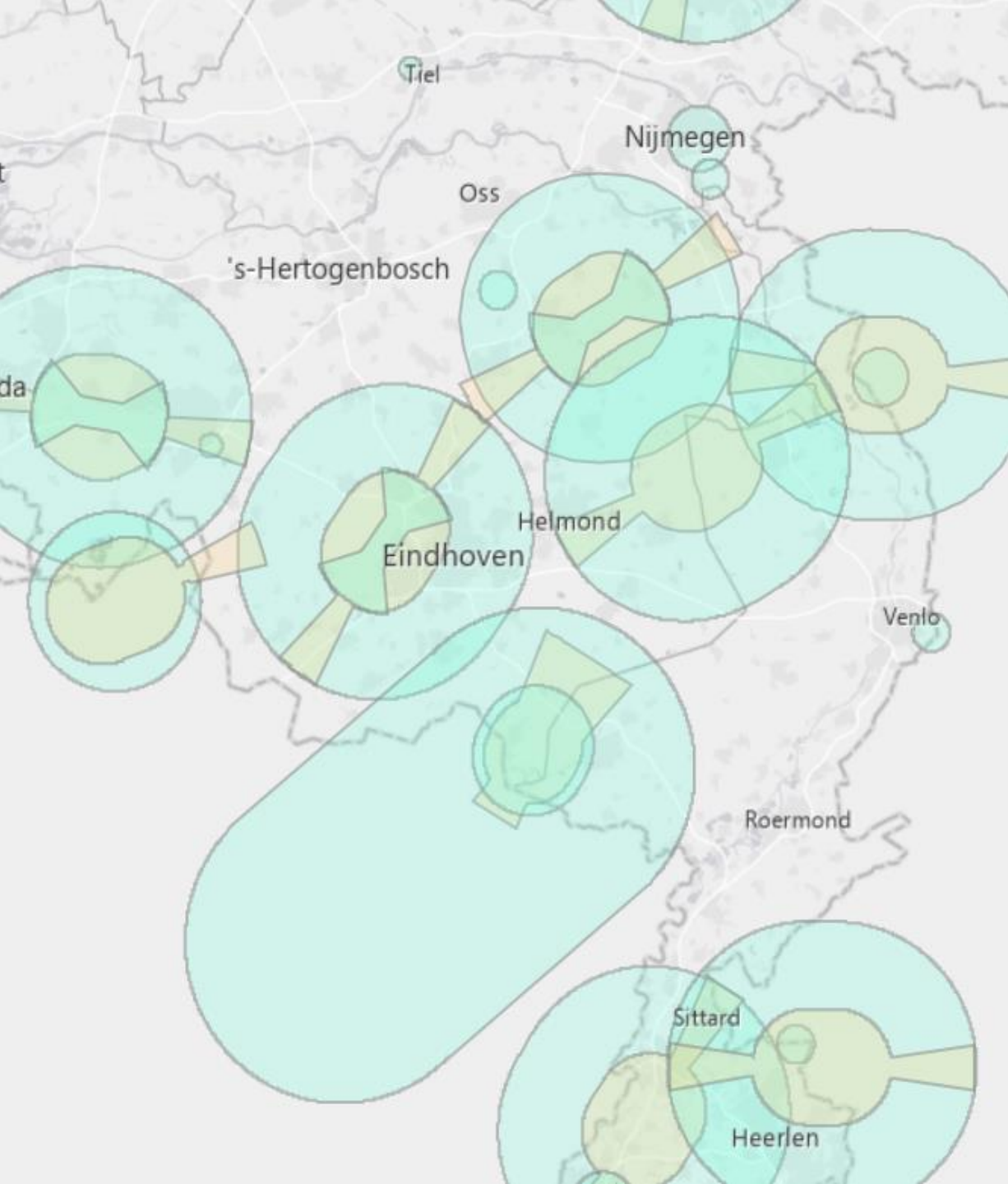




Toetsen op radarverstoring

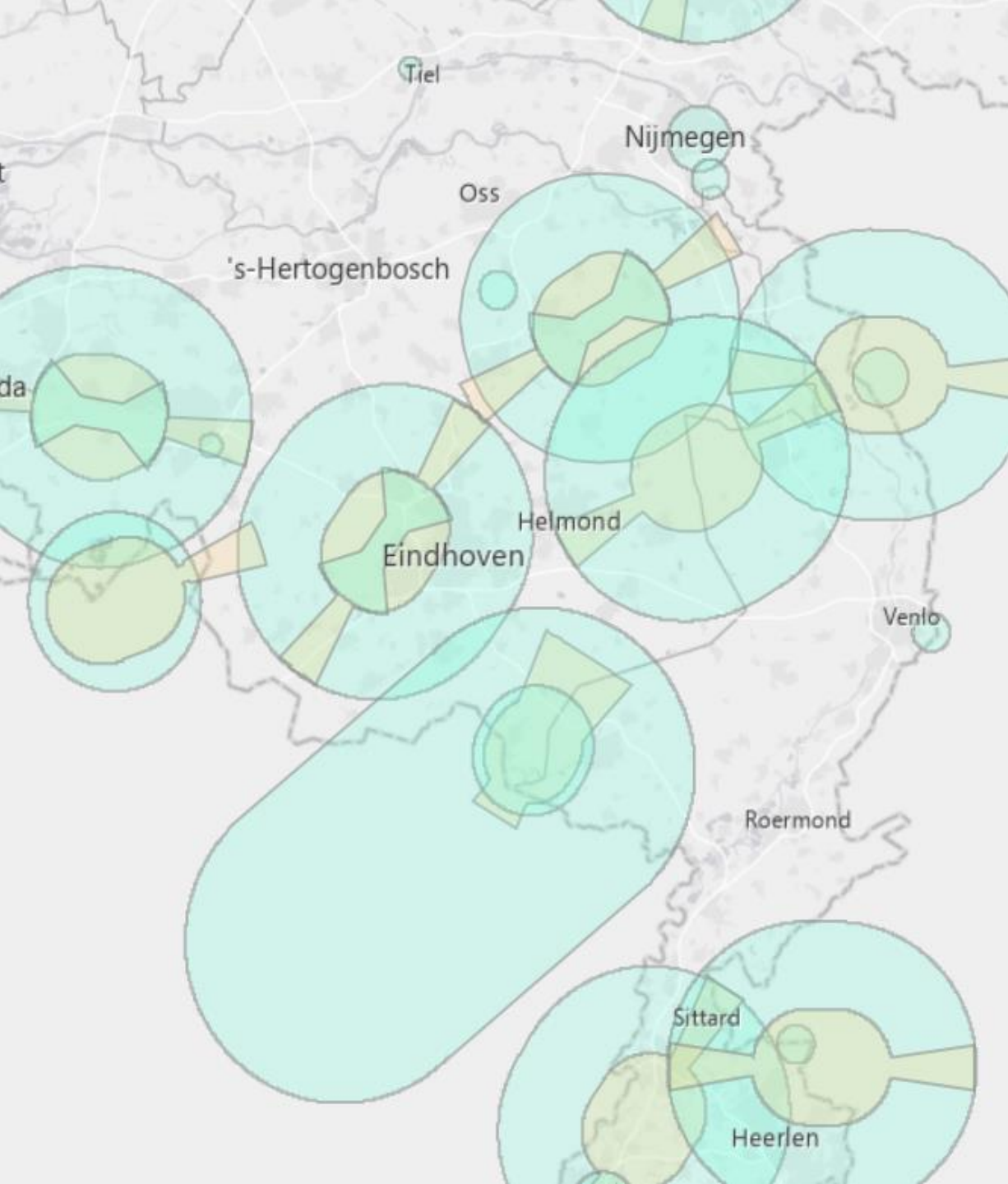
- (bijna)overal in Nederland
- (bijna)altijd
- Eén systeem voor verkeersleidingsradars (civiel en militair)
- Solitaire gevechtsleidingsradars





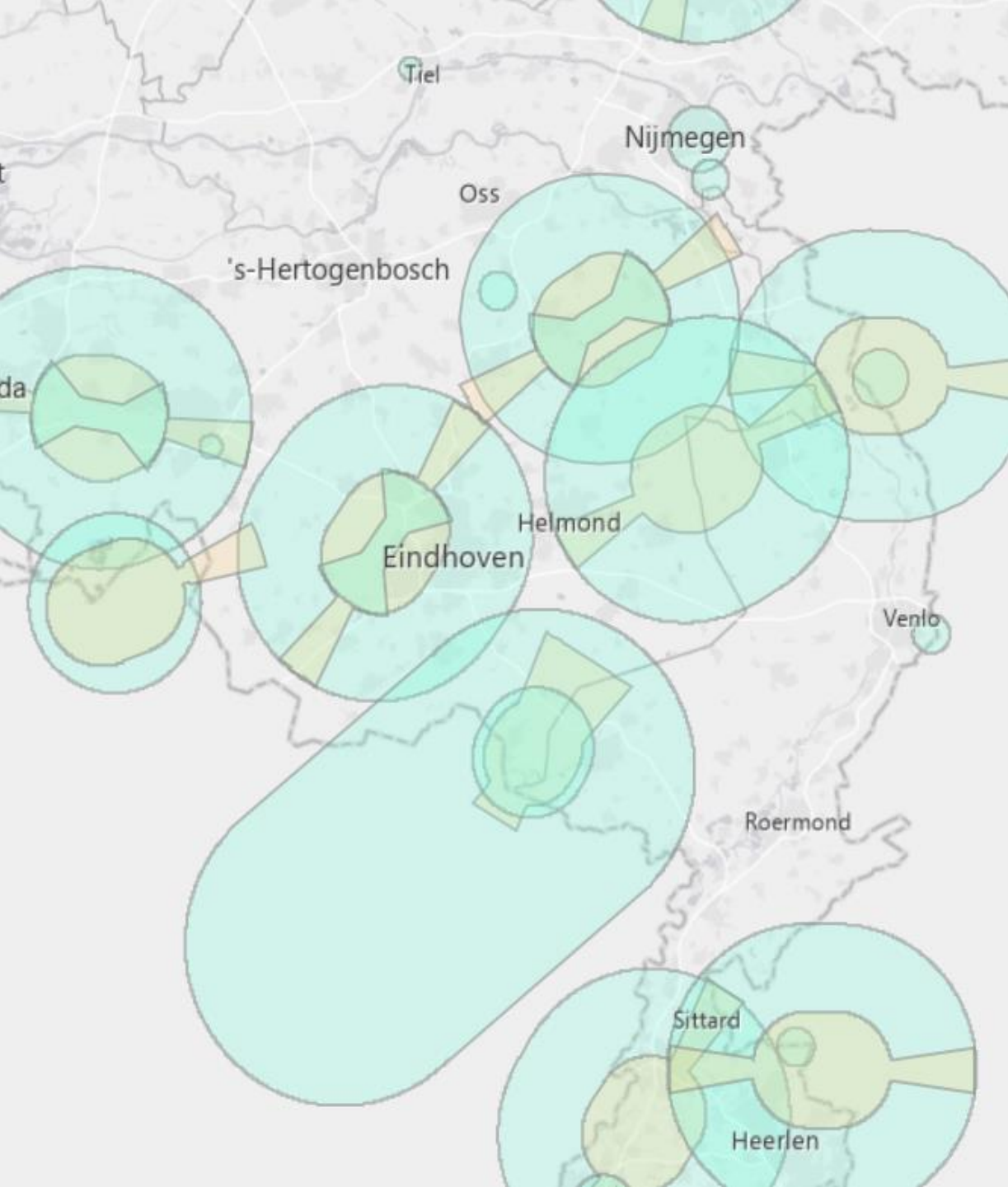
Obstakelbeperkinggebieden rond vliegvelden

- Funnels
- Inner Horizontal and Conical Surface (IHCS)
- Instrument Landingsystem (ILS)
- Outer Horizontal Surface
- Ook buitenlandse vliegvelden



Funnel en IHCS

- Gekoppeld aan start- en landingsbaan
- Vastgelegd in bestemmingsplan
- Harde bouwhoogtebeperkingen



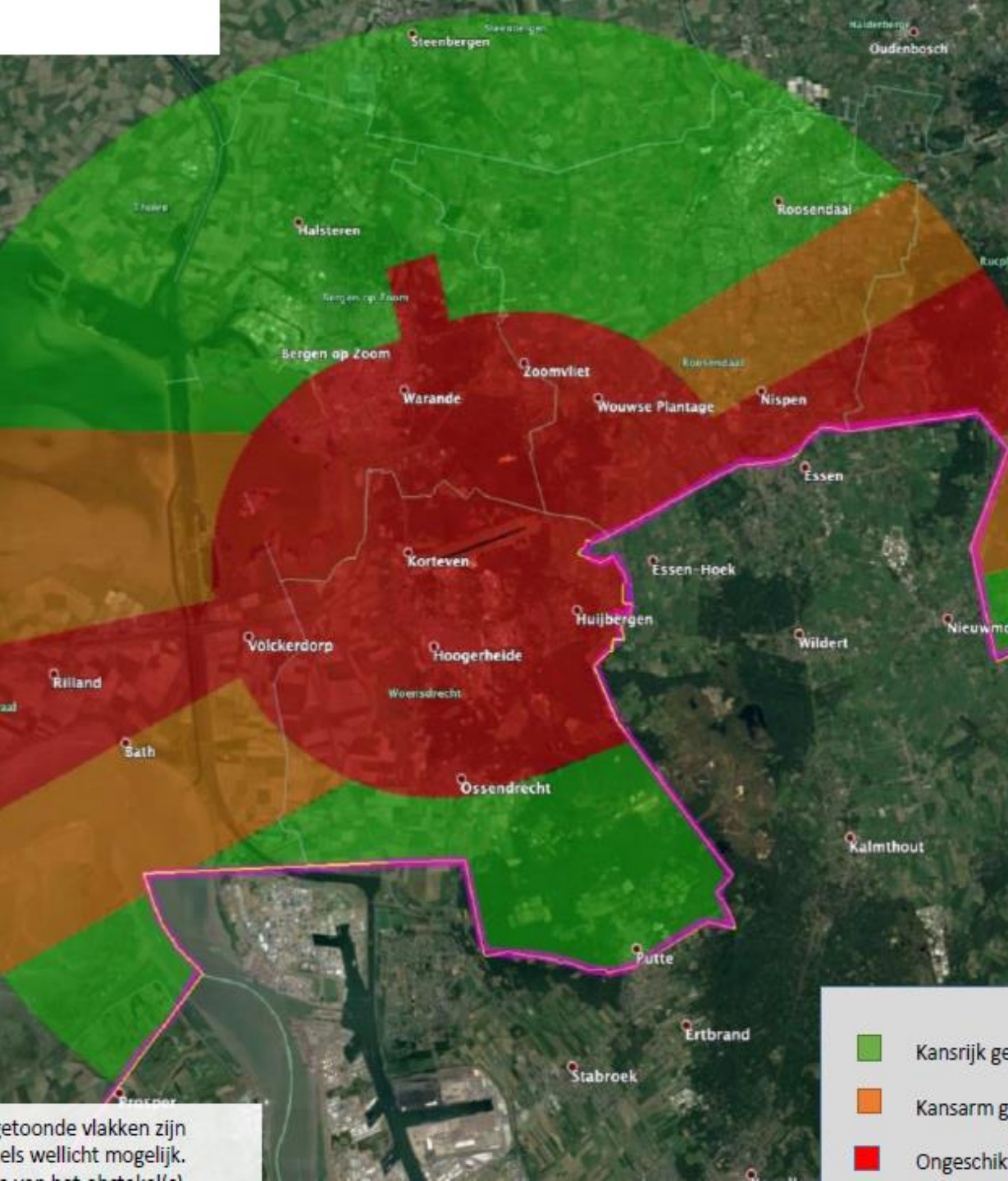
Instrument Landingsystem ILS

- Niet op elke luchthaven
- Vastgelegd in bestemmingsplan
- Geen harde belemmeringen, maar een toetsing



Outer Horizontals

- Planologisch niet beschermd
- Door toenemende hoogte van turbines wel relevant
- Toetsing van windplannen vooraf zeer gewenst
- Luchtruim gaat niet op slot!

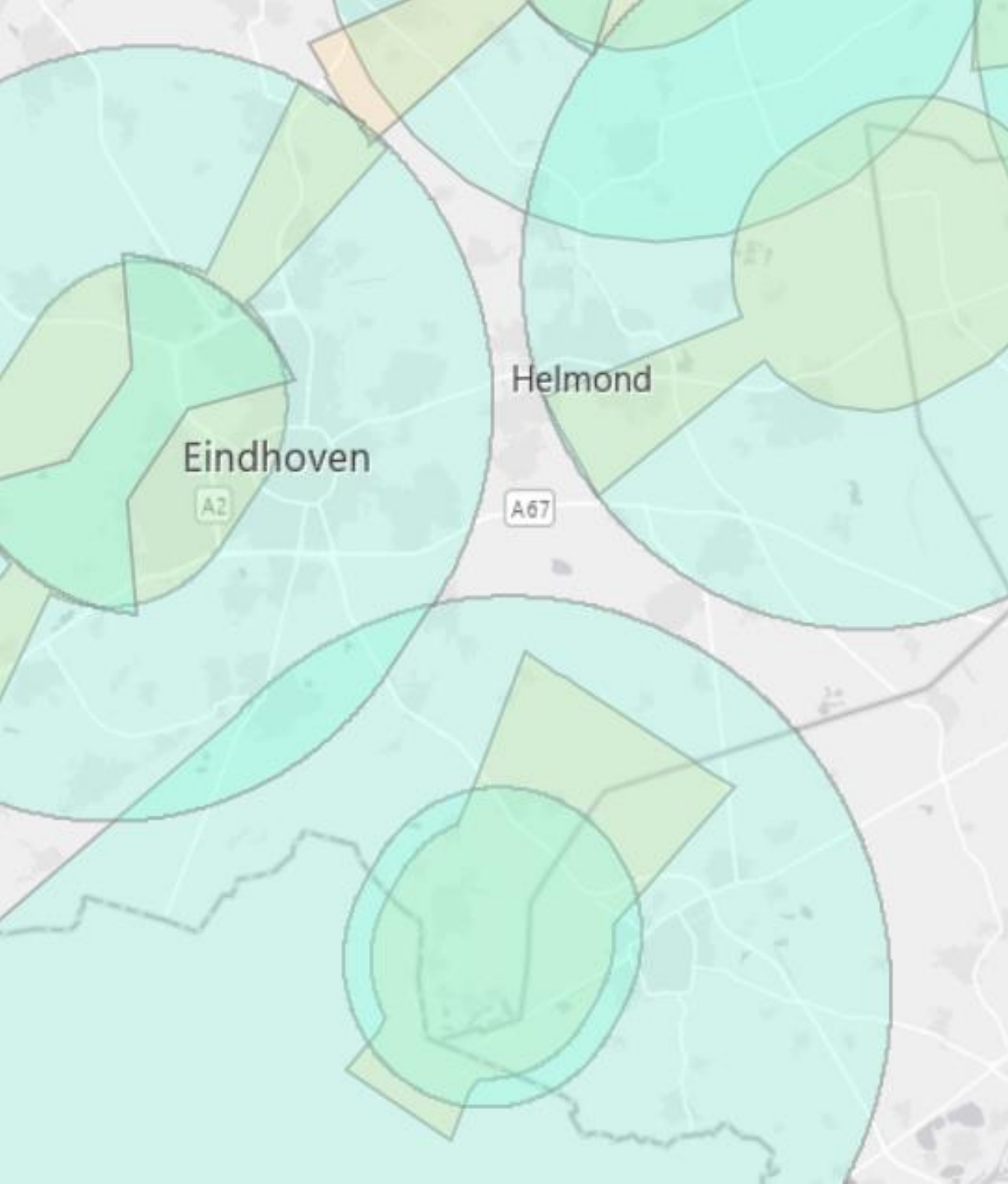


getoonde vlakken zijn
els wellicht mogelijk.
van het gebied(ce)



Vliegroutes en corridors

- Steeds hogere turbines: conflicten met routes
- Voorbeeld: Windpark Someren
- Door aansluitende luchtlagen is hoger vliegen geen oplossing





Laagvliegen en gebieden voor noodprocedures

- “Linkroute 10”:
harde beperkingen (> 40 m)
- Helikopter laagvliegen: zoeken naar evenwicht met windparken
- Civiele oefengebieden noodprocedures: bescherming nodig