

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

X
X
X

**Directoraat-generaal Natuur,
Visserij en Landelijk gebied**

Bezoekadres

Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres

Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Overheidsidentificatienr

00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)

F 070 378 6100 (algemeen)

www.rijksoverheid.nl/Inv

Behandeld door

Datum 14 maart 2022

Betreft A28; Wnb-vergunning; BRU39; vrije oestervisserij; Oosterschelde

Besluit

Ons kenmerk

DGNVLG / 21286812

Uw kenmerk

Bijlage(n)

4

Geachte heer,

Op 16 november 2021 heeft u per e-mail een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) voor oestervisserij op de vrije gronden in het Natura 2000-gebied Oosterschelde aangevraagd.

Bij e-mail van 16 november 2021 heb ik de ontvangst van uw aanvraag bevestigd.

Op deze aanvraag is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, zoals opgenomen in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht, toegepast. Het ontwerpbesluit is op 3 december 2021 bekend gemaakt in de Staatscourant (2021-48230), PZC, BN De Stem en op de website van RVO.

Het ontwerpbesluit heeft van 4 december 2021 tot en met 15 januari 2022 ter inzage gelegen. Hierop zijn twee zienswijzen ontvangen. In de als bijlage 4 bij dit besluit gevoegde Nota van Antwoord zijn deze zienswijzen weergegeven inclusief mijn reactie daarop. De zienswijzen hebben niet geleid tot aanpassing van het besluit.

Op 10 januari 2022 (Staatscourant 713) is een wijziging van de Regeling natuurbescherming gepubliceerd. Hierin is voor stikstofberekeningen een nieuwe versie (2021) van Aerius verplicht gesteld. Ik ben verplicht om het besluit tot vergunningverlening te nemen op basis van de Aerius versie die geldt op het moment van besluitvorming. Dit betekent dat het voor de besluitvorming noodzakelijk was de stikstofberekening die bij het ontwerp besluit voor zienswijze is gepubliceerd, gemaakt met Aerius versie 2020, te vervangen door een berekening met Aerius versie 2021. De uitkomst van deze nieuwe berekening laat minder en kleinere stikstofeffecten zien dan de uitkomst van de gepubliceerde berekening. De nieuwe berekening leidt daarom in de aangepaste beoordeling van de vergunningaanvraag (paragraaf 2.3 Stikstofdepositie) niet tot andere

conclusies. Hierdoor is aanpassing van het besluit, het verlenen van de vergunning met bijbehorende voorschriften en beperkingen, niet nodig. De nieuwe stikstofberekening, met de daarbij behorende toelichting, zijn als bijlage 2 en 3 bij het definitieve besluit gevoegd.

DGNVLG / 21286812

Ik heb het ontwerpbesluit omgezet in dit definitieve besluit. De inhoud hiervan blijft hetzelfde.

Ik verleen u hierbij de gevraagde vergunning.

In dit besluit vindt u de inhoudelijke overwegingen die eraan ten grondslag liggen. De aanvraag en de bijlagen maken onderdeel uit van dit besluit.

1. AANVRAAG

1.1. Onderwerp

De aangevraagde activiteit betreft de oestervisserij op de vrije (niet verhuurde) gronden in de Oosterschelde, met uitzondering van de permanent voor visserij gesloten gebieden zoals de Noordelijke Tak en het westelijke deel van de Roggenplaat. De visserij is gericht op het vangen van levende consumptieoesters en oesterbroed voor verdere opkweek op percelen. Daarbij bestaat de vangst voornamelijk uit Japanse oesters (*Crassostrea gigas*) met een bijvangst van platte (Zeeuwse) oesters (*Ostrea edulis*). De oestervisserij wordt uitsluitend uitgevoerd in het sublitoraal, uitgezonderd de Kom van de Oosterschelde waar wel visserij op de droogvallende platen is toegestaan.

Voor een uitgebreidere beschrijving van de voorgenomen activiteit verwijs ik naar de aanvraag en de bijlagen daarbij.

1.2. Bevoegdheid

Op basis van artikel 1.3, lid 5, van de Wnb en de artikelen 1.2 en 1.3.1.f, uitoefening van de volgende vormen van visserij: niet-handmatige schaal- en schelpdiervisserij, met inbegrip van het invangen van schelpdierenzaad en van schelpdiercultures en het uitzetten van schelpdieren, van het Besluit natuurbescherming ben ik bevoegd om te beslissen op uw vergunningaanvraag. De exacte wetsteksten zijn te raadplegen op www.overheid.nl onder 'wet- en regelgeving'.

1.3. Vergunningplicht

De aangevraagde activiteit kan, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor het Natura 2000-gebied Oosterschelde, significant gevolgen hebben voor de instandhoudingsdoelstellingen van dat gebied. Daarom geldt een vergunningplicht op grond van artikel 2.7, lid 2, Wnb.

1.4. Beoordeling van projecten

1.4.1. Project met mogelijk significante gevolgen

De activiteit waarvoor u een vergunning aanvraagt, is een project in de zin van artikel 2.7, lid 2 van de Wnb dat, omdat het, afzonderlijk of in cumulatie met

andere plannen of projecten, kan leiden tot significante gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen van een Natura 2000-gebied.

DGNVLG / 21286812

1.4.2. Passende beoordeling

Voor een project dat afzonderlijk of in cumulatie kan leiden tot significante gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen, kan alleen een vergunning verleend worden als de aanvrager een passende beoordeling (hierna: PB) heeft overgelegd, waaruit zonder redelijke wetenschappelijke twijfel kan worden geconcludeerd dat het project niet zal leiden tot aantasting van de natuurlijke kenmerken van het betrokken Natura 2000-gebied. Deze moet rekening houden met de instandhoudingsdoelstellingen van het gebied. De PB biedt de grondslag voor de vaststelling van de aard en omvang van de gevolgen of de cumulatieve gevolgen en de manier waarop in mitigatie van die gevolgen is voorzien. De PB toetst de effecten aan de instandhoudingsdoelstellingen uit het aanwijzingsbesluit van het Natura 2000-gebied Oosterschelde.

In het onderstaande volgt mijn beoordeling van de effectenanalyse zoals die is neergelegd in de PB (bijlage 1).

2. BEOORDELING

2.1 Afbakening

Gebied

De activiteit vindt plaats binnen het Natura 2000-gebied Oosterschelde, met uitzondering van de permanent voor visserij gesloten Noordelijke tak.

Gevolgen

Ten behoeve van de beoordeling van de gevolgen is geïnventariseerd welke in redelijkheid denkbare typen gevolgen op welke natuurwaarden onderzocht moeten worden. Dit betreft:

- de abiotische randvoorwaarden, het plaatareaal (zandhonger), de draagkracht, de typische soorten en de overige kenmerken van een goede structuur en functie van Habitatype 1160 – Grote baaien;
- verstoring van de Habitatrichtlijnsoorten Gewone zeehond, Grijze zeehond en Fint;
- verstoring en afname van het voedselaanbod van de Vogelrichtlijnsoorten: Grote stern, Visdief, Noordse stern, Dwergstern, Fuut, Aalscholver, Middelste zaagbek en Brilduiker.

Conclusie afbakening

Ik ben van oordeel dat de afbakening van het gebied, gevolgen en natuurwaarden dat door de aangevraagde activiteit beïnvloed zou kunnen worden in de PB op een juiste wijze heeft plaatsgevonden.

De beschermde waarden en de relevante instandhoudingsdoelstellingen van het betrokken Natura 2000-gebied staan vermeld op [www.rijksoverheid.nl/Inv\('Onderwerpen' > 'Natuur en Biodiversiteit' > 'Natura 2000'\)](http://www.rijksoverheid.nl/Inv('Onderwerpen' > 'Natuur en Biodiversiteit' > 'Natura 2000')).

2.2 Mogelijke effecten en mitigatie

DGNVLG / 21286812

2.2.1 Habitattype 1160 – Grote baaien

Naar de aard van de aangevraagde activiteit zullen voor het gebied eventuele negatieve effecten zich beperken tot het Habitattype 1160 – Grote baaien (en daaronder geschaard bodemleven en bodemstructuren). De overige in het aanwijzingsbesluit genoemde habitattypen bevinden zich alle buiten (of zeer hoog in) de getijdenzone.

Ik deel de conclusie van de passende beoordeling dat de mogelijke effecten met betrekking tot de abiotische randvoorwaarden, het plaatareaal (zandhonger), de draagkracht, de typische soorten en de overige kenmerken van een goede structuur en functie van het habitattype zeer gering zijn qua impact en in beïnvloede oppervlakte. Hierbij houd ik rekening met de voorgestelde maatregelen ter voorkoming en mitigatie van de mogelijke effecten. Ter borging van de conclusie zijn deze maatregelen opgenomen in de voorschriften 11 t/m 15 van de vergunning.

Een significant negatief effect op de instandhoudingsdoelstellingen is uit te sluiten. Er is geen sprake van verslechtering van natuurlijk habitat in het betreffende Natura 2000-gebied.

2.2.2 Habitatrichtlijnsoorten

Naar de aard van de aangevraagde activiteit zullen voor het gebied eventuele negatieve effecten zich beperken tot de Gewone zeehond, Grijze zeehond en de Fint.

Ik deel de conclusie van de passende beoordeling dat de mogelijke effecten met betrekking tot deze soorten zeer gering zijn. Hierbij houd ik rekening met de voorgestelde maatregelen ter voorkoming en mitigatie van de mogelijke effecten. Ter borging van de conclusie zijn deze maatregelen opgenomen in de voorschriften 17 en 18 van de vergunning.

Een significant negatief effect op de instandhoudingsdoelstellingen is uit te sluiten. Er is geen sprake van verslechtering van het leefgebied in het betreffende Natura 2000-gebied of van verstoring van de soort.

4.2.1 Vogelrichtlijnsoorten

-Broedvogels en niet-broedvogels

Naar de aard van de aangevraagde activiteit zullen voor het gebied eventuele negatieve effecten zich beperken tot de Vogelrichtlijnsoorten: Grote stern, Visdief, Noordse stern, Dwergstern, Fuut, Aalscholver, Middelste zaagbek en Brilduiker.

Ik deel de conclusie van de passende beoordeling dat de mogelijke effecten met betrekking tot verstoring en afname van het voedselaanbod van de vogelrichtlijnsoorten zeer gering zijn. Hierbij houd ik rekening met de voorgestelde maatregelen ter voorkoming en mitigatie van de mogelijke effecten. Ter borging van de conclusie zijn deze maatregelen opgenomen in de voorschriften 17 en 18 van de vergunning.

Een significant negatief effect op de instandhoudingsdoelstellingen is uit te sluiten. Er is geen sprake van verslechtering van leefgebied in het betreffende Natura 2000-gebied of van verstoring van de soorten.

DGNVLG / 21286812

2.3. Stikstofdepositie

Op 31 januari 2022 is een berekening met Aerius Calculator uitgevoerd (kenmerk: RpNMEr5rmNWz, bijlage 2) waarin de aangevraagde situatie is berekend. Bij de berekening is ook een toelichting (bijlage 3) gevoegd. Uit de berekening en bijbehorende toelichting blijkt het volgende:

Er wordt een toename van stikstofdepositie berekend van 0,01 mol/ha/jaar op één hexagoon met een oppervlakte van 1 hectare. Dit is een hexagoon met een nadere stikstofoverbelasting en een overlap van meer dan 100m² met habitattype H1130B (Schorren en zilte graslanden (binnendijks)). Voor dit hexagoon is de achtergronddepositie echter nog minimaal 41 mol lager dan de KDW. Dit betekent dat een extra depositie van 0,01 mol op dit hexagoon niet zal leiden tot overschrijding van de KDW. Dit geldt tevens wanneer de vergunningaanvraag voor het onderhavige bedrijf in cumulatie wordt bezien met de 31 andere vergunningaanvragen voor oestervisserij op de vrije gronden in de Oosterschelde. Ook met een totale gezamenlijke extra depositie van 0,32 mol/ha/jaar op dit hexagoon zal de stikstofdepositie altijd ruim onder de KDW blijven.

Dit betekent dat significant negatieve effecten door stikstofdepositie kunnen worden uitgesloten.

2.4. Cumulatie

Bij vergunningverlening voor een project moet een beoordeling plaatsvinden van de cumulatieve gevolgen als het project, afzonderlijk of in combinatie met andere projecten, significante gevolgen kan hebben voor het desbetreffende Natura 2000-gebied. Een vergunning kan alleen verleend worden als het project afzonderlijk of in combinatie met andere projecten geen significante gevolgen heeft.

Ik heb hiervoor al geconcludeerd dat de uitvoering van de voorgenomen activiteit zelfstandig beschouwd, geen significant negatief effect kan hebben op de soorten en habitattypen waarvoor het gebied is aangewezen.

Ik concludeer dat in de aangeleverde PB een volledige en juiste cumulatietoetsing is uitgevoerd.

2.5. Conclusie

Met de door u uitgevoerde PB, de vergunningvoorschriften en mitigerende maatregelen is de zekerheid verkregen dat het project/de activiteit waarvoor de vergunning is aangevraagd, niet leidt tot aantasting van de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied.

Op grond van het bovenstaande ben ik van mening dat de gevraagde vergunning, onder de opgenomen voorschriften en beperkingen, kan worden verleend.

3. VOORSCHRIFTEN

Ter bescherming van de in het Natura 2000-gebied Oosterschelde aanwezige beschermde natuurwaarden, verbind ik aan deze vergunning de volgende voorschriften en beperkingen.

DGNVLG / 21286812

Algemeen

1. Deze vergunning staat op naam van Innovatiecomplex de Koning (hierna vergunninghouder) (of diens rechtsopvolger) en is van toepassing voor gebruik op het schip BRU 39.
2. Deze vergunning wordt uitsluitend gebruikt door de vergunninghouder of aantoonbaar in opdracht van de vergunninghouder handelende (rechts)personen. De vergunninghouder blijft daarbij verantwoordelijk voor de juiste naleving van deze vergunning.
3. De in voorschrift 2 genoemde (rechts)personen beschikken op de plaats waar de vergunde activiteit wordt uitgevoerd over een (digitaal) exemplaar van deze beschikking, inclusief alle daarbij behorende bijlagen.
4. De in voorschrift 2 genoemde (rechts)personen zijn aantoonbaar op de hoogte van de inhoud en het doel van deze voorschriften en beperkingen.
5. De vergunde activiteit wordt uitgevoerd zoals aangegeven in de aanvraag en bijbehorende passende beoordeling en volgens de voorschriften en beperkingen die aan deze vergunning zijn verbonden. Bij eventuele strijdigheid van de aanvraag en de voorschriften en beperkingen van deze vergunning hebben de laatste voorrang.
6. Als zich een incident voordoet, meldt de vergunninghouder dit met alle relevante gegevens onmiddellijk aan het bevoegd gezag. Een incident is in dit geval een onvoorziene gebeurtenis waardoor schade aan de natuurlijke kenmerken in het betrokken beschermde gebied is of kan worden toegebracht, bijvoorbeeld wanneer onbedoeld vrijgekomen schadelijke stoffen een habitattype of habitat- of vogelrichtlijnsoort bedreigen.
7. Als zich een incident voordoet, is de vergunninghouder verplicht eventuele verontreinigingen zo mogelijk direct te verwijderen en de eventueel opgetreden schade voor zover mogelijk te herstellen, zulks ter beoordeling van het bevoegd gezag.
8. De vergunninghouder volgt de aanwijzingen op die het bevoegd gezag geeft.
9. Zodra de werkzaamheden met betrekking tot de vergunde activiteit feitelijk zijn beëindigd, meldt de vergunninghouder dit uiterlijk binnen 1 week bij het bevoegd gezag.
10. Alle correspondentie met betrekking tot deze vergunning kan per reguliere post of per e-mail (wetnatuurbescherming@minInv.nl) worden gedaan.

Nadere inhoudelijke voorschriften

11. De maximaal toegestane visserij-intensiteit bedraagt het in de Aerius-berekening (incl. toelichting daarop) genoemde aantal uren per kwadrant (zie de bijlagen 2 en 3).
12. Het is niet toegestaan droogvallende platen, met uitzondering van de Kom van de Oosterschelde, te bevissen; uitgezonderd van de visserij zijn derhalve alle op de meest recente Hydrografische kaarten groen gekleurde gebieden; dit zijn de gebieden die boven het reductievlak (LAT) liggen (zie: www.hydro.nl). De begrenzing van deze gebieden, wordt gevormd door de lijn die de

scheiding aangeeft tussen de in groen en blauw of wit aangegeven gebieden op deze kaarten en niet door de werkelijke situatie ter plaatse.

DGNVLG / 21286812

13. In tegenstelling tot wat is gesteld in voorschrift 12 is tot minimaal de datum van 30 april 2024 oestervisserij in de Kom van de Oosterschelde niet toegestaan in een gebied van circa 330 hectare rondom de schorren bij Rattekaai en bij Stroodorpolder. Dit conform voorschrift 29 van de Wnb-vergunning Off-bottom oesterkweek Prinseplaat en 2e plaat (d.d. 18 juli 2019, kenmerk DGNVLG/19182710).
14. De visserij is primair gericht op Japanse oesters (*Crassostrea gigas*), maar bijvangst van Platte oesters (*Ostrea edulis*) is toegestaan. Bijvangst anders dan oesters dient onmiddellijk teruggezet te worden.
15. Er mag niet gevist worden in zeegrasvelden.
16. Er mag enkel worden gevist met vaartuigen met een in werking zijnde black-box.
17. Verstoring van de in het gebied aanwezige fauna dient tot een minimum te worden beperkt. Groepen vogels mogen niet dichterbij dan tot een afstand van 500 m benaderd worden en zeehonden mogen niet dichterbij dan tot een afstand van 1200 m benaderd worden.
18. Geluidsapparatuur anders dan ten behoeve van communicatiedoeleinden is niet toegestaan.
19. Het is niet toegestaan afval of onderzoeksmaterialen in het gebied achter te laten.

Toezicht

20. De vergunninghouder voert een administratie met daarin alle documenten die betrekking hebben op deze vergunning en op de naleving van de voorschriften 11 t/m 19, in het bijzonder de voorschriften 11 t/m 14 en 16.
21. De vergunninghouder geeft alle medewerking aan de aangewezen toezichthouder en opsporingsambtenaren.
22. De vergunninghouder toont informatie en documenten op verzoek aan de bevoegde toezichthouder en opsporingsambtenaren.

Looptijd en geldigheid

23. De vergunning is geldig tot en met het moment dat de vergunde activiteit wordt beëindigd (zie voorschrift 9), en uiterlijk tot en met 31 december 2026.

TER INFORMATIE

Op grond van afdeling 4.1.1. Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb) kan een verzoek tot wijziging van de vergunning worden ingediend.

Op grond van artikel 5.4, lid 1 en lid 2, van de Wnb kan de verleende vergunning worden ingetrokken of gewijzigd.

Als de vergunninghouder handelt in strijd met de vergunning, kan op grond van artikel 7.2, lid 2, van de Wnb een last onder bestuursdwang worden opgelegd.

Conform artikel 5:32, lid 1, Awb kan een bestuursorgaan dat bevoegd is bestuursdwang toe te passen, in plaats daarvan aan de overtreder een last onder dwangsom opleggen.

DGNVLG / 21286812

Hoogachtend,

De Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit,
namens deze:

MT-lid Directoraat-Generaal Natuur, Visserij en Landelijk Gebied

BIJLAGEN:

1. Passende beoordeling
2. Berekening Aeries Calculator
3. Toelichting op de Aeries-berekening
4. Nota van antwoord

BEROEP

DGNVLG / 21286812

Bent u het niet eens met het definitieve besluit? Als belanghebbende kunt u hiertegen in beroep gaan. Bent u geen belanghebbende? Dan kunt u in beroep gaan als u op tijd een zienswijze heeft doorgegeven. Verschilt het definitieve besluit inhoudelijk van het ontwerpbesluit? Dan kunt ook in beroep gaan als u geen belanghebbende bent en geen zienswijze heeft doorgegeven.

U kunt uw beroepschrift **digitaal of via een brief** indienen.

Digitaal dient u in via het beroepschriftformulier:

<https://formulier.rechtspraak.nl/burger/bestuur/beroepschrift/rechtbank>

U heeft hier een DigiD voor nodig. Let op: het digitale beroepschriftformulier is niet bruikbaar voor rechtspersonen of voor gemachtigden van rechtspersonen. Bedrijven als een besloten vennootschap (bv) of naamloze vennootschap (nv) en organisatie als een stichting of vereniging dienen hun stukken op papier in. Een eenmanszaak, vennootschap onder firma (vof) of commanditaire vennootschap (cv) kan de formulieren wel gebruiken. Zij kunnen inloggen met hun DigiD.

Via een **brief**. Vermeld in uw beroepschrift:

- uw naam en adres
- het besluit waartegen u in beroep gaat
- waarom u het niet eens bent met de beslissing van het bestuursorgaan
- wat de beslissing volgens u moet zijn

Dateer en onderteken het beroepschrift. Uw woonplaats is bepalend bij de vraag bij welke rechtbank u uw beroepschrift moet indienen. Heeft u geen woonplaats in Nederland dan is de zetel van het bestuursorgaan bepalend.

Via <https://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Contact#contactgegevens> kunt u nagaan bij welke rechtbank u uw beroepschrift moet indienen.

Stuur de stukken die belangrijk zijn voor de rechter mee met het beroepschrift. In elk geval:

- het besluit waartegen u beroep instelt.
- eventuele documenten en foto's waarmee u uw standpunt onderbouwt.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving

Oestervisserij op de vrije gronden in de Oosterschelde

Toelichting

Oestervisserij op de vrije gronden in de Oosterschelde

Berekening

AERIUS kenmerk

RpNMEr5rmNWz

Datum berekening

31 januari 2022, 16:08

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH3

Emissie NOx

2022

-

0,9 ton/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Hoogste depositie Hexagon

Gebied

1.510,11 mol/ha/j 2712752

Oosterschelde

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,41 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename van depositie

0,01 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

0,00 mol/ha/j

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen	Emissie NH3	Emissie NOx
1 Anders... Anders... K 81	-	< 0,1 ton/j
2 Anders... Anders... K 82	-	< 0,1 ton/j
3 Anders... Anders... K 83	-	< 0,1 ton/j
4 Anders... Anders... K 85	-	< 0,1 ton/j
5 Anders... Anders... K 86	-	< 0,1 ton/j
6 Anders... Anders... K 87	-	< 0,1 ton/j
7 Anders... Anders... K 88	-	< 0,1 ton/j
8 Anders... Anders... K 91	-	< 0,1 ton/j
9 Anders... Anders... K 92	-	< 0,1 ton/j
10 Anders... Anders... K 93	-	< 0,1 ton/j
11 Anders... Anders... K 94	-	< 0,1 ton/j
12 Anders... Anders... K 97	-	< 0,1 ton/j
13 Anders... Anders... K 98	-	< 0,1 ton/j
14 Anders... Anders... K 99	-	< 0,1 ton/j
15 Anders... Anders... K 100	-	< 0,1 ton/j
16 Anders... Anders... K 101	-	0,2 ton/j
17 Anders... Anders... K 102	-	< 0,1 ton/j
18 Anders... Anders... K 104	-	< 0,1 ton/j
19 Anders... Anders... K 105	-	< 0,1 ton/j

Emissiebronnen	Emissie NH3	Emissie NOx
20 Anders... Anders... K 106	-	< 0,1 ton/j
21 Anders... Anders... K 107	-	< 0,1 ton/j
22 Anders... Anders... K 108	-	< 0,1 ton/j
23 Anders... Anders... Vaarroute K81	-	< 0,1 ton/j
24 Anders... Anders... Vaarroute K82	-	< 0,1 ton/j
25 Anders... Anders... Vaarroute K83	-	< 0,1 ton/j
26 Anders... Anders... Vaarroute K85	-	< 0,1 ton/j
27 Anders... Anders... Vaarroute K86	-	< 0,1 ton/j
28 Anders... Anders... Vaarroute K87	-	< 0,1 ton/j
29 Anders... Anders... Vaarroute K88	-	< 0,1 ton/j
30 Anders... Anders... Vaarroute K91	-	-
31 Anders... Anders... Vaarroute K92	-	< 0,1 ton/j
32 Anders... Anders... Vaarroute K93	-	< 0,1 ton/j
33 Anders... Anders... Vaarroute K94	-	< 0,1 ton/j
34 Anders... Anders... Vaarroute K97	-	< 0,1 ton/j
35 Anders... Anders... Vaarroute K98	-	< 0,1 ton/j
36 Anders... Anders... Vaarroute K99	-	< 0,1 ton/j
37 Anders... Anders... Vaarroute K100	-	< 0,1 ton/j
38 Anders... Anders... Vaarroute K101	-	< 0,1 ton/j
39 Anders... Anders... Vaarroute K102	-	< 0,1 ton/j



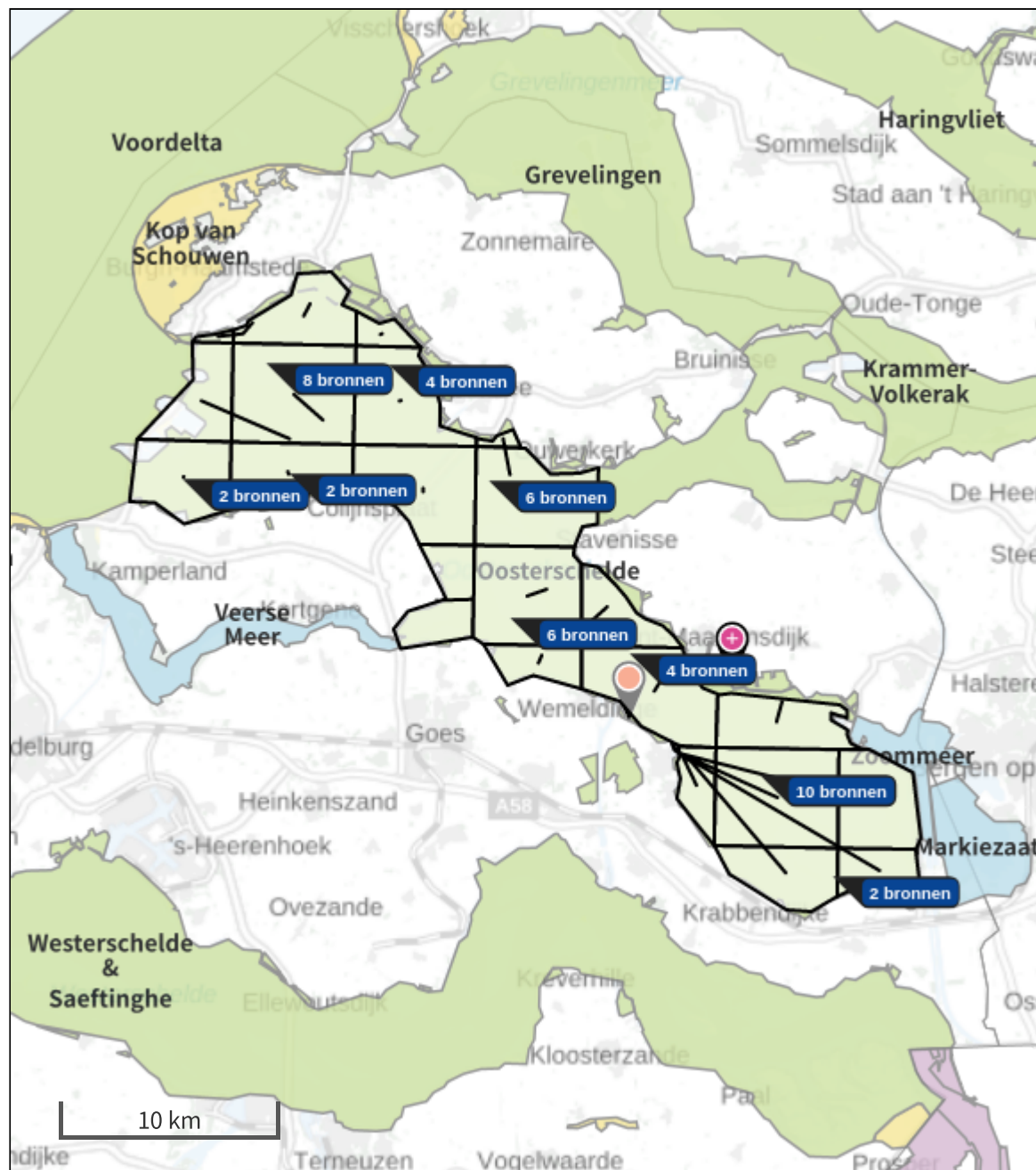
Emissiebronnen

Emissie NH3

Emissie NOx

40	Anders... Anders... Vaarroute K104	-	< 0,1 ton/j
41	Anders... Anders... Vaarroute K105	-	< 0,1 ton/j
42	Anders... Anders... Vaarroute K106	-	< 0,1 ton/j
43	Anders... Anders... Vaarroute K107	-	< 0,1 ton/j
44	Anders... Anders... Vaarroute K108	-	< 0,1 ton/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,41	1.510,11	0,41	0,01	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Oosterschelde (118)	0,41	1.510,11	0,41	0,01	0,00	0,00

Situatie 1, Rekenjaar 2022

1 Anders... | Anders...

Naam	K 81	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	< 0,1 ton/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Anders... | Anders...

Naam	K 82	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	< 0,1 ton/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Anders... | Anders...

Naam	K 83	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	< 0,1 ton/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Anders... | Anders...

Naam	K 85	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	< 0,1 ton/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Anders... | Anders...

Naam	K 86	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	< 0,1 ton/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Anders... | Anders...

Naam	K 87	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	< 0,1 ton/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Anders... | Anders...

Naam	K 88	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	< 0,1 ton/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Anders... | Anders...

Naam	K 91	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	< 0,1 ton/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Anders... | Anders...

Naam	K 92	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	< 0,1 ton/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

10 Anders... | Anders...

Naam	K 93	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	< 0,1 ton/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Anders... | Anders...

Naam	K 94	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	< 0,1 ton/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Anders... | Anders...

Naam	K 97	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	< 0,1 ton/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

13 Anders... | Anders...

Naam	K 98	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	< 0,1 ton/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

14 Anders... | Anders...

Naam	K 99	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	< 0,1 ton/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

15 Anders... | Anders...

Naam	K 100	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	< 0,1 ton/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

16 Anders... | Anders...

Naam	K 101	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	0,2 ton/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

17 Anders... | Anders...

Naam	K 102	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	< 0,1 ton/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

18 Anders... | Anders...

Naam	K 104	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	< 0,1 ton/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

19 Anders... | Anders...

Naam	K 105	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	< 0,1 ton/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

20 Anders... | Anders...

Naam	K 106	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	< 0,1 ton/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

21 Anders... | Anders...

Naam	K 107	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	< 0,1 ton/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

22 Anders... | Anders...

Naam	K 108	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	< 0,1 ton/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

23 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute K81	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	< 0,1 ton/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

24 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute K82	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	< 0,1 ton/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

25 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute K83	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	< 0,1 ton/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

26 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute K85	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	< 0,1 ton/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

27 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute K86	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	< 0,1 ton/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

28 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute K87	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	< 0,1 ton/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

29 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute K88	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	< 0,1 ton/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

30 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute K91	Uittreedhoogte	7,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

31 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute K92	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	< 0,1 ton/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

32 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute K93	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	< 0,1 ton/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

33 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute K94	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	< 0,1 ton/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

34 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute K97	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	< 0,1 ton/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

35 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute K98	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	< 0,1 ton/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

36 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute K99	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	< 0,1 ton/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

37 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute K100	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	< 0,1 ton/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

38 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute K101	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	< 0,1 ton/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

39 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute K102	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	< 0,1 ton/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

40 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute K104	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	< 0,1 ton/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

41 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute K105	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	< 0,1 ton/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

42 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute K106	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	< 0,1 ton/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

43 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute K107	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	< 0,1 ton/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

44 Anders... | Anders...

Naam	Vaarroute K108	Uittreedhoogte	7,0 m	NOx	< 0,1 ton/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,460 MW		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.2_20220128_2eee9c6138
Database versie	2021_2eee9c6138

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

AGONUS

Fisheries Consultancy

Herengracht 9
2312LA Leiden

AERIUS-berekening m.b.t. de stikstofdepositie ten gevolge van de oestervisserij op de vrije gronden in de Oosterschelde door

In te zetten vaartuig: BRU 39

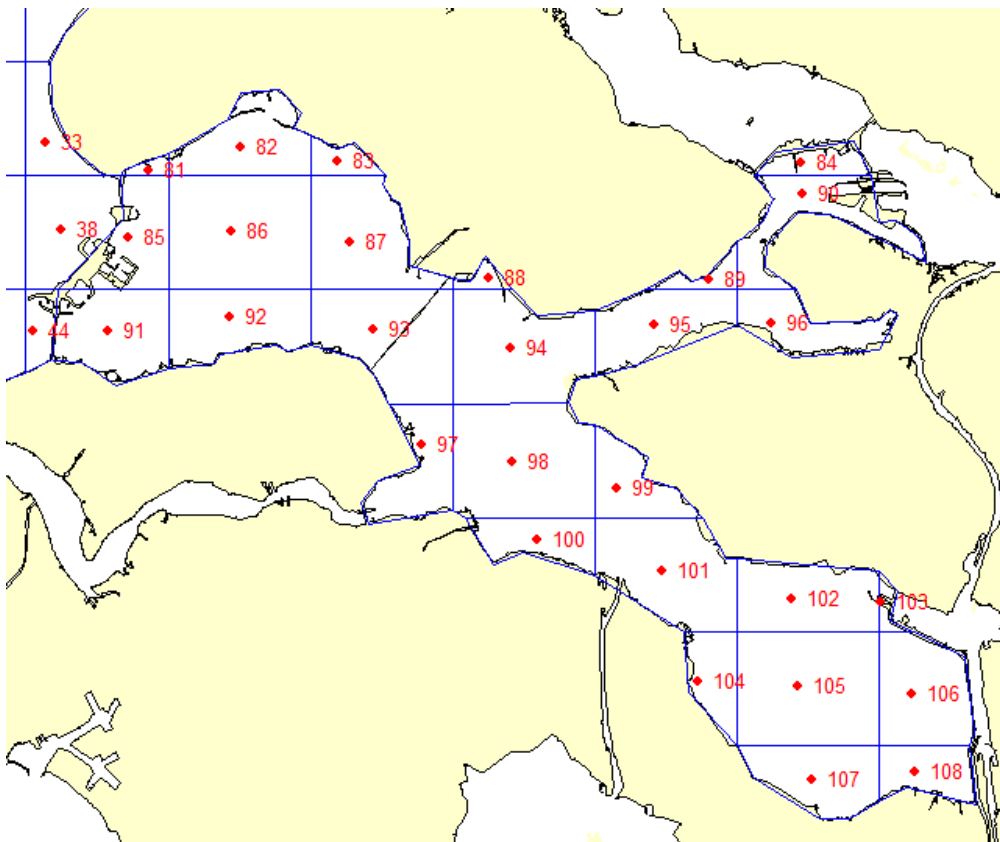
**Kenmerk berekening: RbupDTE54Njp
Datum berekening: 31 januari 2022**

Januari 2022.

Toelichting op de AERIUS-berekening

Inleiding

Met AERIUS Calculator is met betrekking tot de oestervisserij op de vrije gronden in de Oosterschelde voor het onderhavige bedrijf een berekening gemaakt van de depositie van stikstofverbindingen op Natura 2000 gebieden als gevolg van de emissie van NO_x. De berekening betreft de maximale jaarlijkse emissie van het vaartuig (c.q. de vaartuigen gezamenlijk) van het onderhavige bedrijf tijdens het vissen en varen in de Oosterschelde. In de berekening wordt daarbij enerzijds uitgegaan van het maximaal aantal visuren dat door het vaartuig (c.q. de vaartuigen) van de vergunningaanvrager per kwadrant (zie figuur 1 en tabel 1) gevisd zal worden en anderzijds van het maximum aantal vaarbewegingen van en naar de verschillende kwadranten naar de dichtstbijzijnde hoofdvaarweg (zie figuur 2 en tabel 1).



Figuur 1. Kwadranten in de Oosterschelde (Bron: Marinix)

Gebruikte emissiefactoren

Voor het bepalen van de emissies van de gebruikte vaartuigen is gebruik gemaakt van emissiefactoren die zijn berekend in het kader van een door TNO uitgevoerd project in opdracht van de PO Mosselcultuur (Hulskotte, 2021).

Aangezien in de oestervisserij vergelijkbare vaartuigen worden gebruikt als in de mosselvisserij en gevist wordt met vergelijkbare korren wordt er hiervan uit gegaan dat de emissies van mossel- en oestervaartuigen vergelijkbaar zijn.

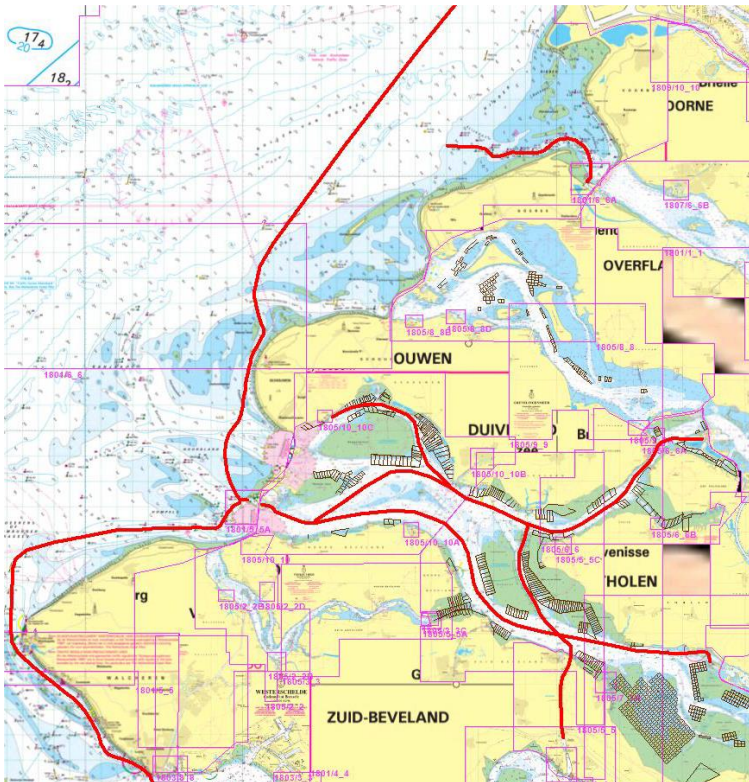
Voor vaarbewegingen is door TNO een gemiddelde NOx emissie berekend van **0,166 kg NOx per kilometer** (Hulskotte, 2021; tabel 9).

Door TNO is op basis van brandstofgebruik, vermogen van hoofdmotoren en hulpmotoren etc. berekend wat de gemiddelde NOx emissie per uur is, voor de verschillende vaarsnelheden.

Uit het aantal gevaren uren per vaarsnelheid en de emissie per snelheidsinterval is vervolgens een gemiddelde NOx emissie tijdens het vissen van **0,954 kg NOx per uur** berekend (Hulskotte, 2021; Tabel 6).

Emissie per vaarroute

Met betrekking tot de NOx emissie ten gevolge van vaarbewegingen naar en van de kwadranten is uitgegaan van het ook op het land gehanteerde uitgangspunt dat verkeersbewegingen die niet kunnen worden onderscheiden van het heersende verkeersbeeld niet worden toegerekend aan het project waarvoor een Wnb-vergunning wordt verleend). Zou voor scheepvaartbewegingen niet dezelfde lijn van redeneren worden gehanteerd, dan zouden projecten op water derhalve anders worden beoordeeld. Ook bepaalt de mate waarin nog een – aanvullende – activiteit plaatsvindt waardoor de vergunningplicht ontstaat, of scheepvaartbewegingen worden beoordeeld of niet. Immers, het enkele varen door het Natura 2000-gebied Oosterschelde is tot op heden door geen enkel bevoegd gezag op grond van de Wnb aangemerkt als een (mogelijk) vergunningplichtige handeling. Datzelfde geldt voor (enkel) vaarbewegingen buiten een Natura 2000-gebied met mogelijke effecten op een Natura 2000-gebied. Voorgaande betekent dat vaarbewegingen die plaatsvinden over de in de Oosterschelde gelegen hoofdvaarwegen niet worden toegerekend aan het onderhavige project. De hoofdvaarwegen zijn gedefinieerd als de doorgaande routes van en naar havens en/of sluizen. Deze lopen in het algemeen via de grotere geulsystemen zoals ook de gecumuleerde AIS-gegevens laten zien (shiptrafic.com). De hoofdvaarwegen zijn door onderzoeksbureau MarinX in samenwerking met de visserijkundig ambtenaren op kaart gezet (van Stralen, 2021). De kaart met de hoofdvaarwegen gelegen in de Oosterschelde is weergegeven in figuur 2.



Figuur 2. Hoofdvaarwegen in de Oosterschelde (Bron: van Stralen, 2021).

In AERIUS Calculator zijn de vaarroutes ingetekend van het door AERIUS calculator aangegeven middelpunt van de open te stellen kwadranten naar het dichtstbijzijnde hoofdvaarwater. Deze vaarroutes zijn ingevoerd als een lijnbron in de categorie “anders”. De lengte van deze ingevoerde vaarroute wordt door AERIUS Calculator weergegeven. In een spreadsheet is op basis van het aantal vaarbewegingen en de lengte van de vaarroute berekend hoeveel stikstof emissie op de vaarroute jaarlijks plaatsvindt. Daarbij is uitgegaan van bovengenoemde **0,166 kg NO_x per kilometer**. Het aantal vaarbewegingen naar een kwadrant betreft 2 vaarbewegingen per visdag (een visdag bedraagt 8 uur).

In de categorie “anders” dient ook de uitstoothoogte, de spreiding en de warmte-inhoud van de emissie ingevoerd te worden. Uitgegaan is van een schoorsteenhoogte van 7 meter boven het wateroppervlak, een spreiding van 3,5 meter (default waarde is de helft van de uitstoothoogte (Hulskotte, 2013)) en een warmte-output van 0,46 MW (Hulskotte, 2018).

Emissie vanuit de kwadranten en vaarroutes

In AERIUS-calculator zijn de kwadranten in de Oosterschelde op basis van coördinaten ingevoerd. Op basis van expert judgement en informatie aangeleverd door een actieve oestervisser is ingeschat hoeveel visdagen (van 8 uur) maximaal in een kwadrant gevist zou kunnen worden door het vaartuig (c.q de vaartuigen) van onderhavige vergunning aanvrager (zie tabel 1). Op basis van het maximaal aantal visuren in een kwadrant is aan

de hand van bovengenoemde emissiefactor per visuur de maximale emissie vanuit de verschillende kwadranten bepaald (zie tabel 1).

Wat betreft het aantal vaarbewegingen over een vaarroute is per visdag uitgegaan van 2 vaarbewegingen van en naar de dichtstbijzijnde hoofdvaarweg. Op basis van de lengte van de vaarroute, het maximaal aantal vaarbewegingen en bovengenoemde emissiefactor per kilometer is de maximale emissie per vaarroute bepaald (zie tabel 1).

Invoer in AERIUS-calculator

De in AERIUS-calculator ingevoerde gegevens m.b.t. de onderhavige kwadranten zijn weergegeven in onderstaande tabel.

Kwadrant	Aantal visuren	Kg NOx op kwadrant	Lengte vaarroute (km)	Keer varen	Kg NOx op vaarroute
K81	8	7.6	1.9	2.0	0.6
K82	16	15.3	0.6	4.0	0.4
K83	16	15.3	0.1	4.0	0.07
K85	16	15.3	4.5	4.0	3.0
K86	16	15.3	1.8	4.0	1.2
K87	16	15.3	0.1	4.0	0.07
K88	8	7.6	1.7	2.0	0.6
K91	24	22.9	0.0	6.0	0.00
K92	24	22.9	0.1	6.0	0.10
K93	48	45.8	0.2	12.0	0.4
K94	48	45.8	1.0	12.0	2.0
K97	16	15.3	1.3	4.0	0.9
K98	52	49.6	1.1	13.0	2.4
K99	8	7.6	2.2	2.0	0.7
K100	8	7.6	0.4	2.0	0.1
K101	232	221.3	0.5	58.0	4.8
K102	32	30.5	1.0	8.0	1.3
K104	32	30.5	2.3	8.0	3.1
K105	64	61.1	5.6	16.0	14.9
K106	56	53.4	10.1	14.0	23.5
K107	32	30.5	8.1	8.0	10.8
K108	32	30.5	11.5	8.0	15.3

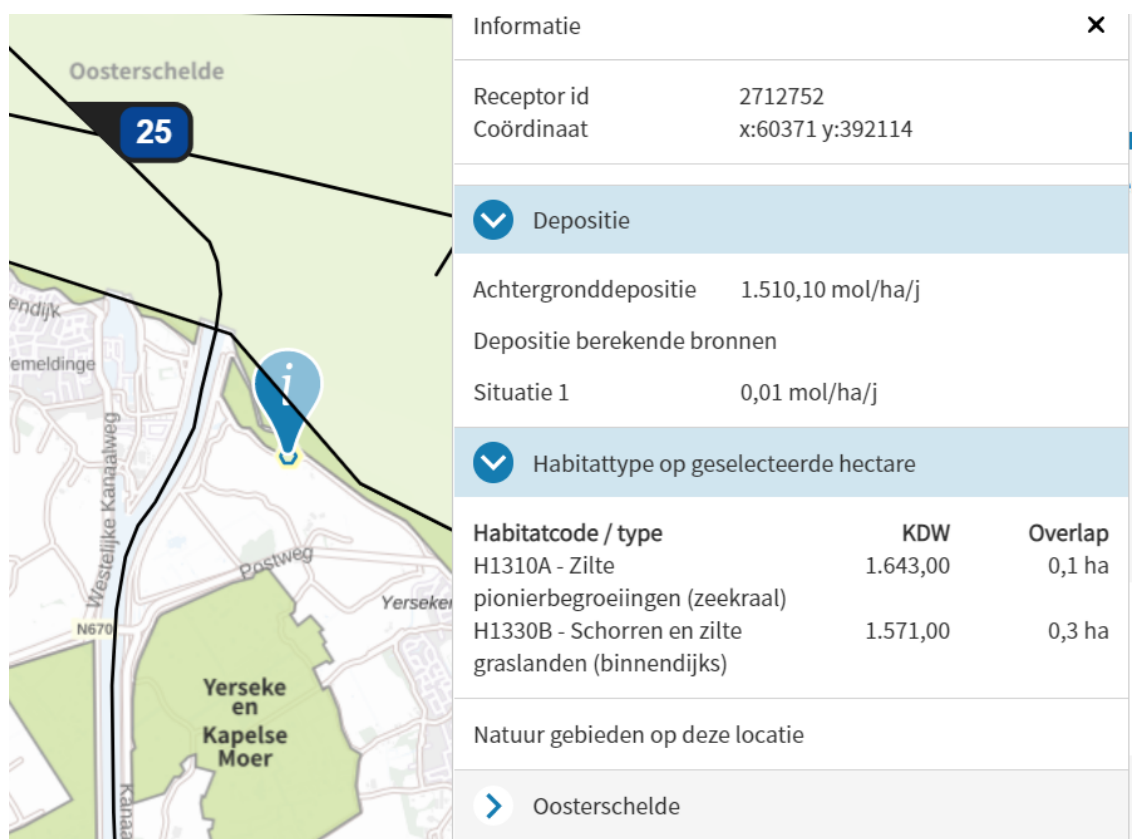
Tabel 1. Maximaal aantal visuren per kwadrant en maximaal aantal vaarbewegingen per vaarroute en de op basis daarvan berekende stikstof emissies.

Conclusie

De bijgevoegde PDF met de rekenresultaten van AERIUS Calculator geeft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op de habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, weer.

Uit deze berekeningen komt naar voren dat de activiteit van dit onderhavige bedrijf leidt tot een maximale depositie van NO_x van 0,01 mol/ha/jaar op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000 gebied Oosterschelde. Het betreft daarbij 1 hexagoon met een nadere stikstofoverbelasting en een overlap van meer dan 100m² met habitatype H1130B. Voor deze hexagonen is de achtergronddepositie echter nog minimaal 41 mol lager dan de KDW (zie figuur 3). Dit betekent dat een extra depositie van 0,01 mol op dit hexagoon niet zal leiden tot overschrijding van de KDW. Dit zal tevens gelden wanneer de vergunningaanvraag voor het onderhavige bedrijf in cumulatie worden gezien met andere vergunningaanvragen voor oestervisserij op de vrije gronden in de Oosterschelde. Immers met in totaal ca. 32 aanvragen zal sprake zijn van een gezamenlijke extra depositie van 0,32 mol/ha/jr. Dit betekent dat de totale depositie op de betreffende drie hexagonen met een naderende stikstofdepositie nog ruim onder de KDW zal blijven. Geconcludeerd kan dan ook worden dat ook de depositie op deze hexagonen met een naderende stikstofoverbelasting niet tot significante effecten op H1130B kan leiden.

Dit betekent dat de voorgenomen activiteit, vanuit het aspect van stikstof, niet zal leiden kunnen tot significante gevolgen voor de in de AERIUS-berekening betrokken Natura 2000 gebieden.



Figuur 3. Detailopname van hexagoon 2712752. Hexagoon met de nadere stikstofoverbelasting west van Yerseke

Literatuur

Hulskotte R.H.J., 2013. Kengetallen zeeschepen ten behoeve van emissie en verspreidingsberekeningen in AERIUS. TNO rapport 2013 R11211.
https://www.infomil.nl/publish/pages/107534/tno_rapport_kentallen_zeescheepvaart_ut-00657_r11211_definitief_1.pdf

Hulskotte, R.H.J., 2018. Kengetallen zeeschepen ten behoeve van emissie en verspreidingsberekeningen in AERIUS, Actualisatie 2018. TNO rapport 2018 R11040.
<https://repository.tudelft.nl/islandora/object/uuid%3Af6907076-9b8a-4ed7-82ae-688769582b74>

Hulskotte, R.H.J., 2021. Berekening emissie NOx van mosselschepen. Notitie TNO 100337945, d.d. 18 februari 2021. (Opvraagbaar bij PO Mosselcultuur: info@pomossel.nl)

Stralen, M. van, 2021. Hoofdvaarwegen t.b.v. stikstofberekeningen. Notitie Marinx, 7 januari 2021. (Opvraagbaar bij PO Mosselcultuur: info@pomossel.nl)