

Inspraakbundel

Zienswijzen op voornemen en participatie 'Derde 2GW-verbinding Maasvlakte'

Inspraakpunt Bureau Energieprojecten
Postbus 111
9200 AC DRACHTEN
www.bureau-energieprojecten.nl

INHOUDSOPGAVE

Woord vooraf	3
Kennisgeving.....	5

MONDELINGE, SCHRIFTELIJKE EN DIGITALE REACTIES EN ZIENSWIJZEN:

Opzoektabel mondelinge, schriftelijke en digitale reacties	8
Alfabetisch overzicht organisaties en reacties	9
Zienswijze 202200023 tot en met 202200201	10

Woord vooraf

Van vrijdag 14 januari 2022 tot en met donderdag 24 februari 2022 lag het voornemen en participatie 'Derde 2GW-verbinding Maasvlakte' ter inzage. Iedereen kon op het voornemen en participatie reageren door het indienen van een zienswijze.

Wat houdt het project in?

Om de elektriciteit uit windenergiegebied 1 naar land te transporteren zijn meerdere verbindingen nodig. Eén van deze verbindingen is de Derde 2GW-verbinding Maasvlakte. Deze verbinding met een vermogen van 2 gigawatt (2GW) bestaat uit het platform op zee, de ondergrondse kabel door de Noordzee en op land, een converterstation op land en de verbinding van het converterstation met het landelijke hoogspanningsnet via het nieuw te realiseren 380kV hoogspanningsstation Amaliahaven op de Maasvlakte.

In het voorjaar van 2022 zal bij de vaststelling van het Programma Noordzee een naam gekozen worden voor windenergiegebied 1. Dan krijgt deze verbinding ook de naam van windenergiegebied 1. Tot die tijd heet het project Derde 2GW-verbinding Maasvlakte.

Wie doet wat?

Omdat de hoogspanningsverbindingen voor windparken op zee projecten van nationaal belang zijn, valt dit project onder de rijkscoördinatieregeling (RCR). Dit betekent dat het Ministerie van EZK de besluitvorming coördineert en samen met het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (BZK) uiteindelijk bepaalt waar de verbinding komt.

Naar verwachting treedt 1 juli 2022 de nieuwe Omgevingswet in werking, waar de RCR-procedure in opgenomen wordt. Daarom wordt voor dit project vanaf de start gewerkt volgens de eisen van de nieuwe Omgevingswet. TenneT is als netbeheerder op zee en op land verantwoordelijk voor het aansluiten van windparken op zee op het hoogspanningsnet op land.

Waarom is dit project nodig?

Om de doelstellingen uit het Klimaatakkoord te halen moeten extra windparken op zee worden gebouwd. De windenergie uit deze windparken moet aan land worden gebracht. In de Verkenning aanlanding wind op zee (VAWOZ) is onderzocht wat kansrijke opties zijn voor extra aansluitingen van windparken op zee op het landelijke hoogspanningsnet. Meer informatie hierover is te vinden op www.rvo.nl/verkenning-aanlanding-wind-op-zee-vawoz. Uit deze verkenning bleek dat onder meer een verbinding vanuit windenergiegebied 1 naar de Maasvlakte kansrijk is.

Samenhang met NOZ IJmuiden Ver Beta en Net op zee IJmuiden Ver Gamma

Dit project kent samenhang met de projecten Net op zee IJmuiden Ver Beta en Net op zee IJmuiden Ver Gamma die ook aansluiten op de Maasvlakte, maar doorloopt een aparte procedure. Door deze projecten weten we al veel over de Noordzee en de Maasvlakte. Die kennis gebruiken we bij dit project. Voor meer informatie over deze projecten, zie hiervoor www.rvo.nl/net-op-zee-ijmuiden-ver-beta en www.rvo.nl/net-op-zee-ijmuiden-ver-gamma.

Zienswijzen

Op het voornemen en participatie zijn binnen de reactietermijn in totaal 7 zienswijzen binnengekomen. De zienswijzen zijn integraal opgenomen in deze inspraakbundel. U kunt deze inspraakbundel downloaden van www.bureau-energieprojecten.nl.

Wat is het vervolg?

Uw reactie wordt betrokken bij het opstellen van de zogenoemde concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (c-NRD). In de c-NRD staat welke tracé-alternatief of tracé-alternatieven in de volgende

fase van het project worden onderzocht en hoe het onderzoek wordt gedaan. De c-NRD zal naar verwachting medio 2022 ter inzage liggen. Uw reactie op het voorstel voor participatie wordt gebruikt om het participatieproces verder uit te werken.

Wilt u meer weten?

Meer informatie over dit project en alle bijbehorende documenten vindt u op www.rvo.nl/net-op-zee-derde-2gwverbinding-Maasvlakte en www.netopzee.eu/maasvlakte. Heeft u vragen over de procedure? Bel dan met telefoonnummer 070 379 89 79.

Kennisgeving voornemen en participatie Derde 2GW-verbinding Maasvlakte, Ministerie van Economische Zaken en Klimaat

Het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) en TenneT TSO B.V. (TenneT) willen een ondergrondse hoogspanningsverbinding realiseren van windenergiegebied 1 in de Noordzee naar de Maasvlakte. Deze ondergrondse hoogspanningsverbinding is nodig om de duurzame energie, die in de toekomst op zee wordt opgewekt, vanuit dit windenergiegebied naar land te kunnen transporteren. In deze kennisgeving leest u wat het project inhoudt, waarover u kunt meedenken en hoe u kunt reageren.

Wat houdt het project in?

Om de elektriciteit uit windenergiegebied 1 naar land te transporteren zijn meerdere verbindingen nodig. Eén van deze verbindingen is de Derde 2GW-verbinding Maasvlakte. Deze verbinding met een vermogen van 2 gigawatt (2GW) bestaat uit het platform op zee, de ondergrondse kabel door de Noordzee en op land, een converterstation op land en de verbinding van het converterstation met het landelijke hoogspanningsnet via het nieuw te realiseren 380kV hoogspanningsstation Amaliahaven op de Maasvlakte.

In het voorjaar van 2022 zal bij de vaststelling van het Programma Noordzee een naam gekozen worden voor windenergiegebied 1. Dan krijgt deze verbinding ook de naam van windenergiegebied 1. Tot die tijd heet het project Derde 2GW-verbinding Maasvlakte.

Wie doet wat?

Omdat de hoogspanningsverbindingen voor windparken op zee projecten van nationaal belang zijn, valt dit project onder de rijkscoördinatieregeling (RCR). Dit betekent dat het Ministerie van EZK de besluitvorming coördineert en samen met het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (BZK) uiteindelijk bepaalt waar de verbinding komt.

Naar verwachting treedt 1 juli 2022 de nieuwe Omgevingswet in werking, waar de RCR-procedure in opgenomen wordt. Daarom wordt voor dit project vanaf de start gewerkt volgens de eisen van de nieuwe Omgevingswet. TenneT is als netbeheerder op zee en op land verantwoordelijk voor het aansluiten van windparken op zee op het hoogspanningsnet op land.

Waarom is dit project nodig?

Om de doelstellingen uit het Klimaatakkoord te halen moeten extra windparken op zee worden gebouwd. De windenergie uit deze windparken moet aan land worden gebracht. In de Verkenning aanlanding wind op zee (VAWOZ) is onderzocht wat kansrijke opties zijn voor extra aansluitingen van windparken op zee op het landelijke hoogspanningsnet. Meer informatie hierover is te vinden op www.rvo.nl/verkenning-aanlanding-wind-op-zee-vawoz. Uit deze verkenning bleek dat onder meer een verbinding vanuit windenergiegebied 1 naar de Maasvlakte kansrijk is.

Samenhang met Net op zee IJmuiden Ver Beta en Net op zee IJmuiden Ver Gamma

Dit project kent samenhang met de projecten Net op zee IJmuiden Ver Beta en Net op zee IJmuiden Ver Gamma die ook aansluiten op de Maasvlakte, maar doorloopt een aparte procedure. Door deze projecten weten we al veel over de Noordzee en de Maasvlakte. Die kennis gebruiken we bij dit project. Voor meer informatie over deze projecten, zie hiervoor www.rvo.nl/net-op-zee-ijmuiden-ver-beta en www.rvo.nl/net-op-zee-ijmuiden-ver-gamma.

Participatie: uw mening en inbreng is belangrijk

Het project raakt de belangen van veel partijen zoals burgers, bedrijven, maatschappelijke organisaties en overheidsinstanties. Het Ministerie van EZK en TenneT vinden het daarom belangrijk dat al deze partijen de mogelijkheid hebben om ideeën in te brengen en mee te denken bij het project. Ons voorstel hoe we partijen en personen in de omgeving willen betrekken tijdens het project staat beschreven in het voorstel voor participatie dat samen met het voornemen ter inzage ligt. Dit participatieplan wordt geactualiseerd bij belangrijke projectfasen.



Wilt u reageren?

U kunt van vrijdag 14 januari tot en met donderdag 24 februari 2022 reageren op het voornemen en het voorstel voor participatie. U kunt ideeën inbrengen of laten weten wat u vindt van het project en het voorstel voor participatie. Het voornemen en participatievoorstel kunt u bekijken op www.rvo.nl/net-op-zee-derde-2gwverbinding-maasvlakte.

U kunt op drie manieren reageren. U ontvangt een ontvangstbevestiging.

- Digitaal: via de website www.rvo.nl/net-op-zee-derde-2gwverbinding-maasvlakte
- Telefonisch op werkdagen tussen 9.00 en 17.00 uur via telefoonnummer 070 379 89 79
- Per post: Bureau Energieprojecten, Inspraakpunt Derde 2GW-verbinding Maasvlakte, Postbus 111, 9200 AC Drachten

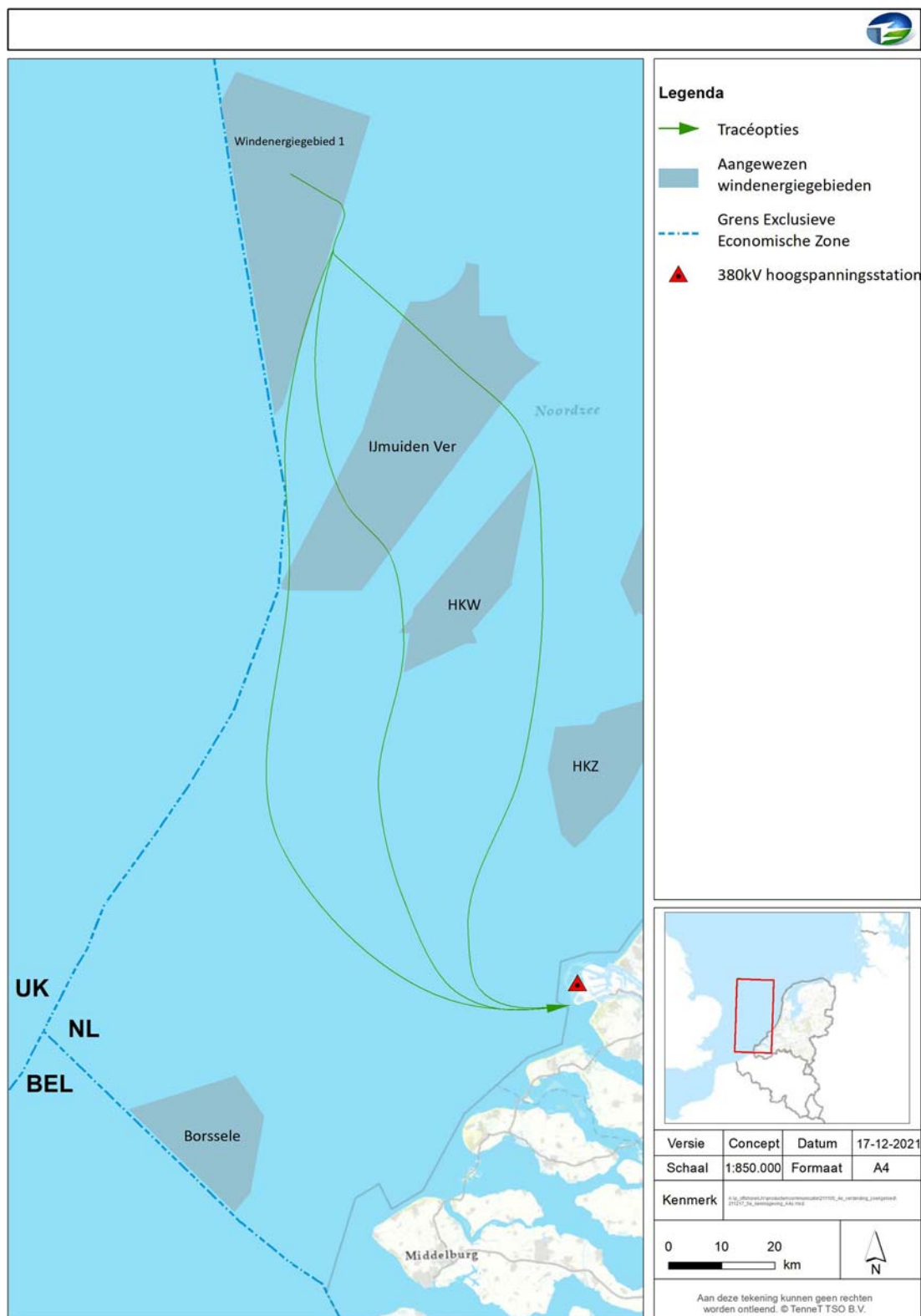
Wilt u uw brief ondertekenen en uw adres vermelden? Dan sturen wij u per brief een ontvangstbevestiging.

Wat gebeurt er met uw reactie?

Uw reactie wordt betrokken bij het opstellen van de zogenoemde concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (cNRD). In de cNRD staat het voorstel welk tracé-alternatief of welke tracé-alternatieven in de volgende fase van het project worden onderzocht en hoe het onderzoek wordt gedaan. De cNRD zal naar verwachting juni 2022 ter inzage liggen. Uw reactie op het voorstel voor participatie wordt gebruikt om het participatieproces verder te optimaliseren.

Wilt u meer weten?

Meer informatie over dit project en alle bijbehorende documenten vindt u op www.rvo.nl/net-op-zee-derde-2gwverbinding-Maasvlakte en www.netopzee.eu/maasvlakte. Heeft u vragen over de procedure? Bel dan met telefoonnummer 070 379 89 79.



Opzoektabel mondelinge, schriftelijke en digitale zienswijzen

In onderstaande tabel kunt u met het registratienummer het nummer van de zienswijze opzoeken. Door te klikken op uw zienswijzenummer wordt u automatisch doorverwezen naar de zienswijze. De zienswijzen zijn opgenomen vanaf pagina 10.

Zienswijzen op voornemen en participatie 'Derde 2GW-verbinding Maasvlakte'

Registratienummer	Zienswijzenummer
202200023	202200023
202200166	202200166
202200175	202200175
202200190	202200190
202200191	202200191
202200196	202200196
202200201	202200201

Alfabetisch overzicht organisaties en zienswijzen

Zienswijzen op voornemen en participatie 'Derde 2GW-verbinding Maasvlakte'

Zienswijzenummer	Organisatie
202200196	BP Raffinaderij Rotterdam B.V., EUROPOORT ROTTERDAM
202200191	Havenbedrijf Rotterdam N.V., ROTTERDAM
202200201	HyCC B.V., AMERSFOORT
202200166	Kaan Consultancy, GOES
202200175	PLC, PAPENDRECHT
202200190	Uniper Benelux N.V., ROTTERDAM
202200023	Vereniging Verontruste Burgers van Voorne, ROCKANJE

Zienswijze 202200023 tot en met 202200201

Verzonden: 1/19/2022 10:57:18 AM

Onderwerp: Zienswijze

Project: Net op zee - Derde 2GW-verbinding Maasvlakte Voornemen en Participatievoorstel

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Buurt en/of bewonersorganisatie

(Mede) namens: leden van de Vereniging

Organisatie: Vereniging Verontruste Burgers van Voorne

Vindt u dat de juiste alternatieven worden onderzocht? Heeft u nog aanvullingen?

Is moeilijk te zeggen als niet duidelijk is hoe de energievoorziening zich op lange termijn wijzigt en waar zich de energie vragende industrie gaat vestigen en welk verbruikspatroon ze gaat hebben

86107792_7254620_Brief_Zienswijze_3e_verbinding_MV.doc

Welke aandachtspunten heeft u voor het uit te voeren onderzoek?

Nut, noodzaak en integratie van de windparken in de samenleving. Hoe gaat de voorziening er uit zien en welke zekerheden zijn er nu. Waterstof uit wind of waterstof geïmporteerd uit Afrika?

Kunt u zich vinden in de wijze waarop belanghebbenden uit de omgeving worden betrokken bij het proces? Welke wensen heeft u voor uw eigen betrokkenheid?

ja

Is en komt er voldoende informatie beschikbaar op de manier die in het voorstel voor participatie beschreven is?

ja



Rockanje
19 januari 2022

De Vereniging Verontruste Burgers van Voorne (VVBV) is een vereniging die statutair tot doel heeft de internationaal befaamde natuurgebieden van en in de nabijheid van Voorne en de kwaliteit van de woon- en leefomgeving van de bewoners te beschermen. De Vereniging tracht dit doel te bereiken door onder meer kritisch de ontwikkelingen te volgen die een negatieve invloed kunnen uitoefenen op de woon- en leefomgeving van de bewoners dan wel afbreuk doen aan de eerdergenoemde natuurgebieden.

Wij hebben via uw Nieuwsbrief de kennisgeving participatie 3e GW verbinding Net op Zee Maasvlakte ontvangen.

De VVBV acht de sterke druk op vergroting van windenergie in combinatie met de sterke groei van zonne-energie een risico volle ontwikkeling als niet tegelijkertijd aandacht wordt besteed aan afstemming van de elektriciteits/energie vraag op het aanbod via een of andere vorm van opslag. In het verleden heeft de Sep Elektriciteitsplannen gemaakt die om de 2 jaar werden bijgesteld aan de hand van de ontwikkelingen. De VVBV meent dat TenneT nu niet alleen de ontwikkelingen 2-jaarlijks moet volgen, maar met de landelijke overheid en de kennisinstituten en industrie een verantwoordelijkheid moet nemen in de afstemming van vraag en aanbod, alvorens wind op zee sterker te promoten.

Toename van windparken op zee leidt tot hoge investeringen in netten met een lage bedrijfstijd, meer momenten dat er overschotten zijn en een uitholling van de waarde van de stroom productie van de bestaande duurzame bronnen. Met ook het risico dat het steeds duurder wordende landelijk elektriciteitssysteem zich zelf uit de markt prijst en er zich autonome lokale systemen gaan ontwikkelen die niet meer vanuit de landelijke overheid beheersbaar zijn.

U kunt dit ook zien als de wens dat de urgentie en noodzaak van de ontwikkeling van windparken op zee beter op economische gronden wordt onderbouwd.

De VVBV wil graag participeren in overleg omdat deze verbinding op termijn kan leiden tot:

- Een zwaardere verbinding naar het achterland
- Een grootschalige energieopslag voor de kust
- Uitbreiding van de industrie op de Maasvlakte:
 - Grootschalige conversie bedrijven die elektriciteit omzetten naar H2 bij overschotten
 - Lokale opslag van H2
 - Conversie van H2 weer naar elektriciteit bij stroomtekorten

Secretariaat:



Kamer van Koophandel 40348151
 Rabobank NL50 RABO 0350 2580 07
 E-mail: info@vzbv-voorne.nl
 Website : www.vzbv-voorne.nl

- Bedrijven die de H2 gebruiken voor productie van andere duurzame grondstoffen

Het zou dus kunnen leiden tot zichtvervuiling op Voorne-Putten, een bedreiging van de natuur voor de kust, geluid voor omwonenden en emissies en een toename van vervoerbewegingen.

Wij zien dus voor de VBV een rol daar waar natuur wordt geraakt als ook waar het de Maasvlakte betreft.

Met vriendelijke groeten,



Voorzitter VVBV

Verzonden: 2/19/2022 9:38:26 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: Net op zee - Derde 2GW-verbinding Maasvlakte Voornemen en Participatievoorstel

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: De Stelle

Huisnummer: 30

Postcode: 4464 BP

Woonplaats: Goes

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: mail@kaanconsultancy.nl

Als: Adviesbureau

(Mede) namens: Zeeland Refinery N.V./Total opslag en Pijpleiding Nederland N.V. (hierna: ZR) en Dow Benelux

Organisatie: Kaan Consultancy

Vindt u dat de juiste alternatieven worden onderzocht? Heeft u nog aanvullingen?

Graag onderzoeken tbv de huidige infrastructuur zorgvuldig afronden alvorens tot vaststelling van het tracé over te gaan.

Welke aandachtspunten heeft u voor het uit te voeren onderzoek?

Graag onderzoeken tbv de huidige infrastructuur zorgvuldig afronden alvorens tot vaststelling van het tracé over te gaan.

Kunt u zich vinden in de wijze waarop belanghebbenden uit de omgeving worden betrokken bij het proces? Welke wensen heeft u voor uw eigen betrokkenheid?

Graag onderzoeken tbv de huidige infrastructuur zorgvuldig afronden alvorens tot vaststelling van het tracé over te gaan.

86756581_7375463_Inspraakreactie_op_Project_Derde_2GW-verbinding_Maasvlakte_.pdf

Is en komt er voldoende informatie beschikbaar op de manier die in het voorstel voor participatie beschreven is?

Graag onderzoeken tbv de huidige infrastructuur zorgvuldig afronden alvorens tot vaststelling van het tracé over te gaan.

Goes, 19 februari 2022

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Derde 2GW-verbinding Maasvlakte
Postbus 111
9200 AC DRACHTEN
Digitaal per webformulier:

Onderwerp: Inspraakreactie op Project Derde 2GW-verbinding Maasvlakte

Geachte mevrouw, meneer,

Refererend aan de kennisgeving, d.d. 14 januari 2022 jl. uit de Staatscourant brengen wij hierbij namens Zeeland Refinery N.V./Total opslag en Pijpleiding Nederland N.V. (hierna: ZR) en Dow Benelux (hierna: Dow gezamenlijk partijen) de volgende inspraakreactie onder Uw aandacht.

In voornoemde kennisgeving maakt U kenbaar dat het ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) en de landelijk beheerder van het hoogspanningsnet TenneT werken aan het project Net op zee - Derde 2GW-verbinding Maasvlakte. Deze ondergrondse hoogspanningsverbinding is nodig om de duurzame energie, die in de toekomst op zee wordt opgewekt vanuit dit windenergiegebied, naar land te kunnen transporteren. Belanghebbenden worden in de gelegenheid gebracht een zienswijze in te dienen tot en met 24 februari 2022 op de gepubliceerde documenten.

ZR en Dow zijn belanghebbenden vanwege het feit dat partijen buisleidingen exploiteren die onder het regime van het Besluit Externe Veiligheid (hierna: Bevb) vallen en in het beoogde tracé in de Maasvlakte zijn gelegen. Voornoemde partijen worden in meer of minder mate geraakt omdat de lengte en liggingstracé van de partijen verschillend is.

Wij hebben de stukken doorgenomen en constateren dat er op een aantal punten nader onderzoek zal moeten plaatsvinden om de impact op de buisleidingen in kaart te brengen. Positief meedenkend brengen wij graag de volgende zaken onder Uw aandacht.

1. Effecten van hoogspanningsverbindingen op buisleidingen

Hoogspanningsverbindingen kunnen effecten hebben op de veilige instandhouding van buisleidingen. Met belangstelling zien wij uit naar de, hiervoor gebruikelijk, te maken impactanalyses waarin onder andere de elektromagnetische beïnvloeding van de hoogspanningsverbinding op de buisleiding in kaart wordt gebracht. Wellicht ten overvloede benadrukken wij dat partijen in overleg wenst te treden wanneer deze rapporten beschikbaar zijn. Voorkeur van partijen gaat uit naar geen enkel (negatief) effect op de buisleidingen maar in geval van, dan zijn partijen bereid positief mee te denken, voor zover de veilige en ongestoorde ligging van de buisleidingen niet in het geding komt, en de effecten passen binnen het veiligheidsbeheerssysteem. Gelet op de beperkte liggingsruimte van kabels en leidingen in de omgeving van de Maasvlakte en de complexiteit van dergelijke impactanalyses, is het raadzaam in een vroeg stadium aan te vangen met het maken van voornoemde berekeningen. Dit omdat uit de berekeningen naar voren zou kunnen komen dat het beoogde kabeltracé anders aangelegd dient te worden dan nu beoogd is.

Bovendien zijn de buisleidingen van partijen voor een deel parallel naast de verbinding Zuidwest 380kV, Zuidwest Oost 380kV en het beoogde tracé van Ijmuiden Ver Gamma en Beta gelegen. In het verleden is het effect van deze verbinding op de naastgelegen buisleidingen aangetoond en ten gevolge hiervan zijn mitigerende maatregelen genomen aan onder andere de kathodische bescherming van de buisleidingen. Onderzocht zal moeten worden of de effect- berekeningen uit het verleden nog afdoende is in verband met de mogelijke toename van stroom die door deze verbinding zal lopen en daarmee samenhangende extra effecten c.q. extra te nemen mitigerende maatregelen.

2. Instemming en vervolprocedure

Partijen hebben op basis van conceptdocumentatie kennisgenomen van het voorgenomen project. Deze zijn netjes toegelicht, maar daarbij is ook aangegeven dat er nog een en ander uitgewerkt dient te worden en in kaart gebracht moet worden. Partijen benadrukken dat voorafgaande toestemming voor realisatie van de nieuwe verbinding onomstreden vastgesteld moet worden dat de effecten op de buisleidingsystemen binnen de hiervoor geldende normen blijven. Tot op heden is nog niet vastgesteld dat de effecten acceptabel zijn voor partijen en kan men nog geen definitieve instemming verlenen. Wij verzoeken u de benodigde impactanalyses te delen, zodat partijen de stukken nader kunnen bestuderen.

3. Combineren van impactanalyses

Ten aanzien van het gestelde in 2,5, van het participatieplan spreken wij onze waardering uit om de drie trajecten (Ijmuiden Ver Beta, Gamma en Derde 2GW-verbinding Maasvlakte) in de verdere afstemming te combineren. Als vanzelfsprekend geniet het de voorkeur van partijen om de totale impact van deze twee projecten op de buisleidingsystemen van partijen in een rapportage/impactanalyse samen te vatten en te overleggen.

Daarnaast attenderen wij u erop dat de in het plangebied gelegen ondergrondse infrastructuur te allen tijde vrij toegankelijk dient te zijn, zowel tijdens als na de werkzaamheden.

Gelet op de hoeveelheid belangen van partijen, de nog te maken keuzes voor het project en hiermee samenhangende impactanalyses, stellen wij voor dat partijen als bijzondere stakeholder verder betrokken wordt in de onderzoeken en impactanalyses. Tot zover zijn partijen goed betrokken en hebben er een aantal overleggen plaatsgevonden waarop partijen positief terugkijken.

Wij vertrouwen hiermee deze inspraakreactie namens partijen voldoende toegelicht te hebben en zien met vertrouwen en belangstelling de verdere ontwikkelingen in het traject tegemoet. Mocht een nadere toelichting gewenst zijn, dan zijn wij daartoe als vanzelfsprekend bereid.

Met vriendelijke groet,



Kaan Consultancy

Verzonden: 2/23/2022 2:10:47 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: Net op zee - Derde 2GW-verbinding Maasvlakte Voornemen en Participatievoorstel

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: Papendrecht

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Adviesbureau

(Mede) namens: Linde Gas, WBR, OCAP/NPM en ETT

Organisatie: PLC

Vindt u dat de juiste alternatieven worden onderzocht? Heeft u nog aanvullingen?

zie bijlage

Welke aandachtspunten heeft u voor het uit te voeren onderzoek?

zie bijlage

Kunt u zich vinden in de wijze waarop belanghebbenden uit de omgeving worden betrokken bij het proces? Welke wensen heeft u voor uw eigen betrokkenheid?

zie bijlage

86832626_7387501_2022-PAL-001.pdf

Is en komt er voldoende informatie beschikbaar op de manier die in het voorstel voor participatie beschreven is?

zie bijlage



VWS Pipeline Control bv

Bureau Energieprojecten
 Inspraakpunt Derde 2GW-verbinding Maasvlakte
 Postbus 111
 9200 AC DRACHTEN
 Digitaal per webformulier:

Bezoekadres

Rietcorsweg 6
 3356 LJ Papendrecht

Correspondente- en factuuradres

Rietgorsweg 6
 3356 LJ Papendrecht

Telefoon

+31 (0)88 1864021

E mail

info@pipeline-control.com

Internet

www.pipeline-control.com

Uw kenmerk : Kennisgeving, d.d. 14 januari 2022
 Ons kenmerk : 2022- PAI
 Betreft : Inspraakreactie op Project Derde 2GW-
 verbinding Maasvlakte

Behandeld door : [REDACTED]

Papendrecht, 22-02-2022

Geachte heer, mevrouw,

Refererend aan de kennisgeving, d.d. 14 januari 2022 jl. uit de Staatscourant brengen wij hierbij namens Linde Gas, WBR, OCAP/NPM en ETT (hierna: Linde Gas gezamenlijk partijen) de volgende inspraakreactie onder Uw aandacht.

In voornoemde kennisgeving maakt U kenbaar dat het ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) en de landelijk beheerder van het hoogspanningsnet TenneT werken aan het project Net op zee - Derde 2GW-verbinding Maasvlakte. Deze ondergrondse hoogspanningsverbinding is nodig om de duurzame energie, die in de toekomst op zee wordt opgewekt vanuit dit windenergiegebied, naar land te kunnen transporteren. Belanghebbenden worden in de gelegenheid gebracht een zienswijze in te dienen tot en met 24 februari 2022 op de gepubliceerde documenten.

Linde Gas gezamenlijk partijen zijn belanghebbenden vanwege het feit dat partijen buisleidingen exploiteren die onder het regime van het Besluit Externe Veiligheid (hierna: Bevb) vallen en mogelijk door het vervolg op het beoogde tracé in de Maasvlakte worden betrokken. Voornoemde partijen worden mogelijk in meer of minder mate geraakt omdat de lengte en liggingstracé van de partijen verschillend is en het vervolg tracé vanaf de Maasvlakte landinwaarts bij ons onbekend is.

Indien dit het geval is, constateren wij, na de stukken te hebben doorgenomen dat er op een aantal punten nader onderzoek zal moeten plaatsvinden om de impact op deze buisleidingen in kaart te brengen. Positief meedenkend brengen wij graag de volgende zaken onder Uw aandacht.

Handelsregister Rotterdam

24370357

ING Bank

IBAN nummer NL64INGB 0007 11 23 63

BIC nummer INGBNL2A



Geadresseerde
Uw kenmerk
Ons kenmerk
Bladnummer

: Bureau Energieprojecten
: Kennisgeving d.d. 14 januari 2022
: 2022-PAI
: Pagina 2 van 3

1. Effecten van hoogspanningsverbindingen op buisleidingen

Hoogspanningsverbindingen kunnen effecten hebben op de veilige instandhouding van buisleidingen. Met belangstelling zien wij uit naar de, hiervoor gebruikelijk, te maken impactanalyses waarin onder andere de elektromagnetische beïnvloeding van de hoogspanningsverbinding op de buisleiding in kaart wordt gebracht. Wellicht ten overvloede benadrukken wij dat partijen in overleg wenst te treden wanneer deze rapporten beschikbaar zijn. Voorkeur van partijen gaat uit naar geen enkel (negatief) effect op de buisleidingen maar in geval van, dan zijn partijen bereid positief mee te denken, voor zover de veilige en ongestoorde ligging van de buisleidingen niet in het geding komt, en de effecten passen binnen het veiligheidsbeheerssysteem. Gelet op de beperkte liggingsruimte van kabels en leidingen in de omgeving van de Maasvlakte en de complexiteit van dergelijke impactanalyses, is het raadzaam in een vroeg stadium aan te vangen met het maken van voornoemde berekeningen. Dit omdat uit de berekeningen naar voren zou kunnen komen dat het beoogde kabeltracé anders aangelegd dient te worden dan nu beoogd is.

Bovendien zijn de buisleidingen van partijen voor een deel parallel naast de verbinding Zuidwest 380kV, Zuidwest Oost 380kV en het beoogde tracé van IJmuiden Ver Gamma en Beta gelegen. In het verleden is het effect van deze verbinding op de naastgelegen buisleidingen aangetoond en ten gevolge hiervan zijn mitigerende maatregelen genomen aan onder andere de kathodische bescherming van de buisleidingen. Onderzocht zal moeten worden of de effect- berekeningen uit het verleden nog afdoende is in verband met de mogelijke toename van stroom die door deze verbinding zal lopen en daarmee samenhangende extra effecten c.q. extra te nemen mitigerende maatregelen.

2. Instemming en vervolgpcedure

Partijen hebben op basis van conceptdocumentatie kennisgenomen van het voorgenomen project. Deze zijn netjes toegelicht, maar daarbij is ook aangegeven dat er nog een en ander uitgewerkt dient te worden en in kaart gebracht moet worden. Partijen benadrukken dat voorafgaande toestemming voor realisatie van de nieuwe verbinding onomstreden vastgesteld moet worden dat de effecten op de buisleidingsystemen binnen de hiervoor geldende normen blijven. Tot op heden is nog niet vastgesteld dat de effecten acceptabel zijn voor partijen en kan men nog geen definitieve instemming verlenen. Wij verzoeken u de benodigde impactanalyses te delen, zodat partijen de stukken nader kunnen bestuderen.

3. Combineren van impactanalyses

Ten aanzien van het gestelde in 2,5, van het participatieplan spreken wij onze waardering uit om de drie trajecten (IJmuiden Ver Beta, Gamma en Derde 2GW-verbinding Maasvlakte) in de verdere afstemming te combineren. Als vanzelfsprekend geniet het de voorkeur van partijen om de totale impact van deze twee projecten op de buisleidingsystemen van partijen in een rapportage/impactanalyse samen te vatten en te overleggen.

Daarnaast attenderen wij u erop dat de in het plangebied gelegen ondergrondse infrastructuur te allen tijde vrij toegankelijk dient te zijn, zowel tijdens als na de werkzaamheden.

Gelet op de hoeveelheid belangen van partijen, de nog te maken keuzes voor het project en hiermee samenhangende impactanalyses, stellen wij voor dat partijen als bijzondere stakeholder verder betrokken wordt in de onderzoeken en impactanalyses. Tot zover zijn partijen goed betrokken en hebben er een aantal overleggen plaatsgevonden waarop partijen positief terugkijken.



Geadresseerde
Uw kenmerk
Ons kenmerk
Bladnummer

: Bureau Energieprojecten
: Kennisgeving d.d. 14 januari 2022
: 2022-PAI
: Pagina 3 van 3

Wij vertrouwen hiermee deze inspraakreactie namens partijen voldoende toegelicht te hebben en zien met vertrouwen en belangstelling de verdere ontwikkelingen in het traject tegemoet. Mocht een nadere toelichting gewenst zijn, dan zijn wij daartoe als vanzelfsprekend bereid.

Met vriendelijke groet,

VWS Pipeline Control bv



Verzonden: 2/24/2022 1:09:40 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: Net op zee - Derde 2GW-verbinding Maasvlakte Voornemen en Participatievoorstel

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: Capelseweg

Huisnummer: 400

Postcode: 3068 AX

Woonplaats: Rotterdam

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Bedrijf

(Mede) namens:

Organisatie: Uniper Benelux nv

Vindt u dat de juiste alternatieven worden onderzocht? Heeft u nog aanvullingen?

Een tracé-optie die Uniper graag onder uw aandacht brengt is het gedeeltelijk rechtstreeks koppelen van de aanlanding op electrolyzers bij Uniper. Voordeel van een rechtstreekse koppeling is het tegen relatief lage maatschappelijke kosten bereiken van systeem-efficiency. De energie kan direct worden omgezet in waterstofmoleculen die via HyTransPort (regionale H2 netwerk) getransporteerd kunnen worden naar de omliggende industrie met een waterstof vraag.

Ook biedt de Uniper site op de Maasvlakte de ruimte om in geval van overschotten opslagcapaciteit middels batterijen aan te bieden. Ook en zijn er ideeën denkbaar om overschotten om te zetten in warmte en/of stoom voor de omliggende industrie.

Ook in geval van te korten denkt Uniper graag mee hoe de balans in het hoogspanningsnet in stand gehouden kan worden.

Het terrein van Uniper Maasvlakte biedt veel mogelijkheden om een bijdrage te leveren voor een soepele integratie van de weersafhankelijke wind productie op zee. De ligging tussen de Noordzee en de industrie van de Rotterdamse haven maakt het tot een toplocatie. Uniper kan een brug vormen tussen de fluctuerende duurzame elektriciteitsproductie en de continue energie behoefte van de industrie in de haven van Rotterdam en daar buiten.

De huidige configuratie, infrastructuur en integratie met toekomstige infrastructuur in het havengebied leidt tot unieke synergiën.

86851053_7391462_Uniper_Maasvlakte_unieke_locatie.pdf

Welke aandachtspunten heeft u voor het uit te voeren onderzoek?

Balanceren van vraag- en aanbod optimaliseren en het voorzien in zowel opslag als piekvermogen is cruciaal voor een betrouwbaar energiesysteem. Uniper pleit voor niet aflatende aandacht voor deze onderwerpen.

Kunt u zich vinden in de wijze waarop belanghebbenden uit de omgeving worden betrokken bij het proces? Welke wensen heeft u voor uw eigen betrokkenheid?

De aanlanding van wind op zee naar de Maasvlakte juicht Uniper van harte toe. Hoe beter samenwerking met relevante partijen vorm krijgt, hoe optimaler de verduurzaming van ons energiesysteem eruit kan zien tegen de beste maatschappelijke kosten-baten verhouding.

Voor een betrouwbaar energiesysteem in de toekomst is het optimaal balanceren van de windenergie die aanlandt essentieel. Dit is precies de expertise waar Uniper in excelleert. Uniper participeert graag actief in het project 'Derde GW-verbinding Maasvlakte' en biedt daarbij specifiek

op het belangrijke vraagstuk van netcapaciteit en leveringszekerheid haar actieve participatie aan. Concrete services en producten die Uniper kan aanbieden in dit kader zijn:

- Omzetten van energieoverschot in (waterstof-) moleculen;
- Opslag van energie in grootschalige batterijen;
- Omzetten van energieoverschot in warm water en of stoom;
- Piekvermogen produceren.

Uniper heeft als doel om in 2035 nagenoeg CO₂ neutraal te zijn. Om dit doel te bereiken investeert Uniper onder meer in de productie van (groene) waterstof. In dit kader is momenteel de realisatie van een 100 MW electrolyser in ontwikkeling met tevens een voorbereidend project voor uitbreiding naar 500 MW electrolyse.

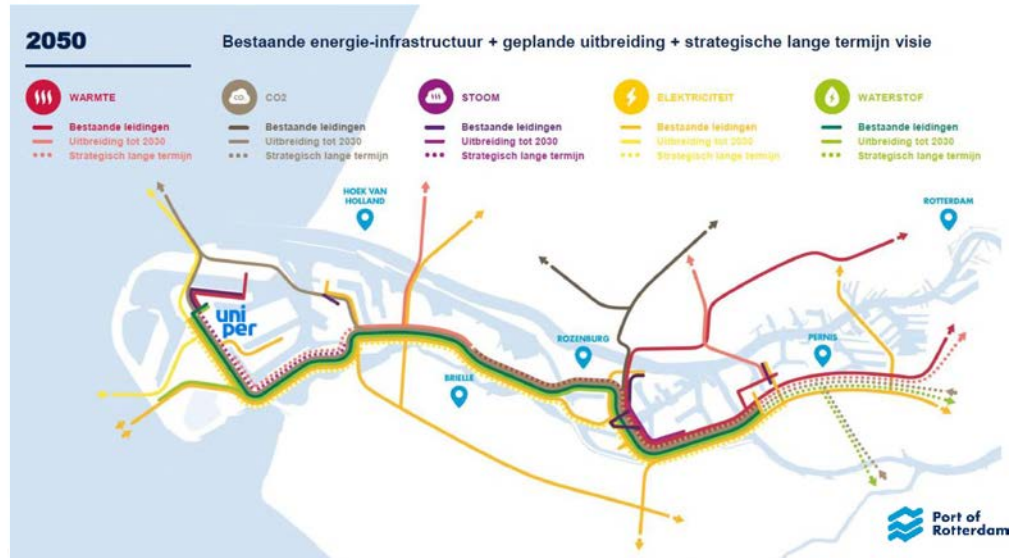
Uniper wil graag actieve betrokkenheid in de verdere ontwikkeling van dit project en geeft dit graag vorm in directe gesprekken met de projectdirectie en opdrachtgevers om te komen tot maatwerk.

Is en komt er voldoende informatie beschikbaar op de manier die in het voorstel voor participatie beschreven is?

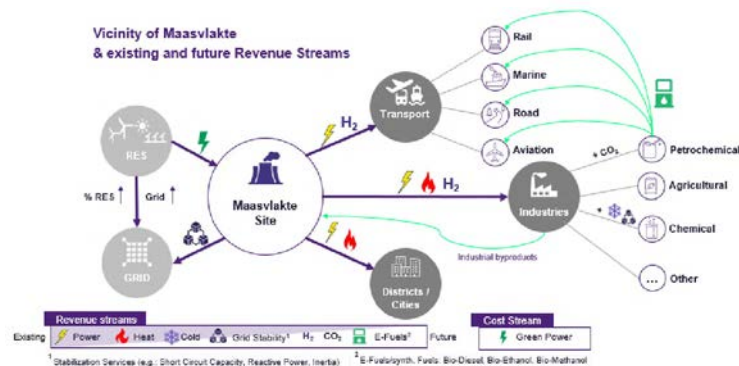
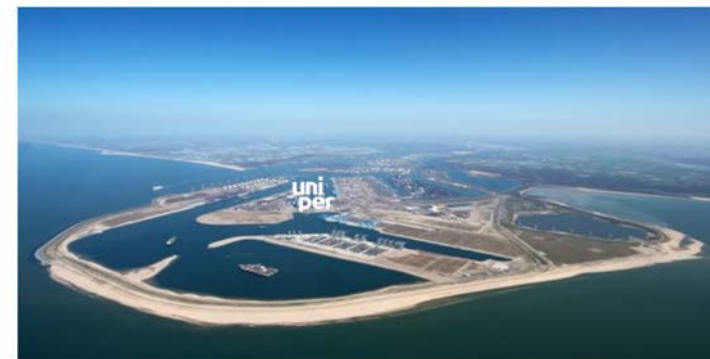
Uniper pleit voor meer ruimte om maatwerkafspraken te maken met industriële experts in het beoogde aanlandingsgebied, waaronder Uniper, om tot een optimale systeemintegratie te komen.

Uniper unieke locatie tussen de Noordzee en de Industrie

202200190



- Maasvlakte site is strongly connected to surrounding industrial environment ("circular economy")
- Industrial byproducts from surrounding industries are being used as fuels at Maasvlakte site
- Maasvlakte site positioned in optimum place for sector coupling



Verzonden: 2/24/2022 3:04:17 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: Net op zee - Derde 2GW-verbinding Maasvlakte Voornemen en Participatievoorstel

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: Postbus

Huisnummer: 6622

Postcode: 3002 AP

Woonplaats: Rotterdam

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Bedrijf

(Mede) namens:

Organisatie: Havenbedrijf Rotterdam N.V.

Vindt u dat de juiste alternatieven worden onderzocht? Heeft u nog aanvullingen?

Zie bijgaande brief.

86855501_7392176_20220222__Reactie_HbR_op_voornemen_derde_2-GW_verbinding_Maasvlakte.pdf

Welke aandachtspunten heeft u voor het uit te voeren onderzoek?

Zie bijgaande brief.

Kunt u zich vinden in de wijze waarop belanghebbenden uit de omgeving worden betrokken bij het proces? Welke wensen heeft u voor uw eigen betrokkenheid?

Zie bijgaande brief.

Is en komt er voldoende informatie beschikbaar op de manier die in het voorstel voor participatie beschreven is?

Zie bijgaande brief.

Bureau Energieprojecten
 Inspraakpunt Derde 2GW-verbinding Maasvlakte
 Postbus 111
 9200 AC Drachten

Digitaal via: www.rvo.nl/net-op-zee-2gwverbinding-maasvlakte

Datum

Ons kenmerk

Aantal bijlagen --

Contactpersoon

Telefoon

E-mail

Onderwerp Reactie Havenbedrijf Rotterdam N.V. op voornemen derde 2 GW-verbinding Maasvlakte

Geachte heer/mevrouw,

Havenbedrijf Rotterdam N.V. (HbR) is sinds april 2018 betrokken bij de diverse procedurestappen die betrekking hebben op de aanlanding van duurzaam opgewekte energie in de haven van Rotterdam. Naast de plannen voor de realisatie van de verbindingen vanuit de windparken IJmuiden Ver, Beta en Gamma wordt de aanlanding vanuit het windpark Hollandse kust Zuid nu gerealiseerd. Door deze drie verbindingen en het voorgenomen project (derde 2 GW-verbinding Maasvlakte) komt het totaal op 7,4GW duurzame energie dat op de Maasvlakte aankomt.

In de afgelopen periode hebben diverse bijeenkomsten plaatsgevonden en zijn verschillende (tussen)producten opgeleverd. In de opgeleverde afwegingsnotitie is onze inbreng deels terug te vinden. Via onderhavige reactie willen wij een aantal zaken benoemen die wat ons betreft essentieel zijn voor het vervolg van de procedure voor het voornemen, de derde 2GW-verbinding op de Maasvlakte.

HbR wil graag met EZK en TenneT de haalbaarheid van de derde 2 GW-verbinding onderzoeken met als uitgangspunten dat:

- De koppeling met het electrolyserpark wordt onderzocht en nagestreefd;
- Geanticipeerd wordt op de wetswijziging waardoor cable-pooling mogelijk is;
- De aanlanding niet ten koste gaat van de verdere inrichting van het havenindustriëlecomplex.

Meekoppelkansen en gezamenlijk onderzoek

HbR steunt de ontwikkeling van offshore windmolenparken voor de opwekking van duurzame energie. Voor de transitie en het bieden van een competitief vestigingsklimaat voor het bedrijfsleven is de beschikbaarheid van duurzame energie een cruciale randvoorwaarde. Een derde 2 GW-verbinding op de Maasvlakte levert een bijdrage aan de toenemende behoefte aan groene energie van de industrie in de Rotterdamse haven. Deze groei neemt de komende jaren toe vanwege de ingezette energietransitie waarbij de productie van waterstof en elektrificatie van de industriële processen een prominente rol gaan spelen.

Datum 22 februari 2022
Ons kenmerk

In onze reactie op de 'Verkenning netten op zee 2030' uit 2018 (ons kenmerk: HBR-1590223) hebben wij reeds aandacht gevraagd voor meekoppelkansen in relatie tot de transitie van het havenindustriële complex. Onderstaande passage is uit de betreffende brief afkomstig en met de plannen voor een waterstofconversiepark op de Maasvlakte zeer actueel:

Het alleen aansluiten van het IJmuiden Ver windpark op het hoogspanningsnet heeft voor de haven van Rotterdam slechts beperkte meerwaarde. De voorgestelde aanlanding op de Maasvlakte biedt kansen om elektrificatie van de industrie te versnellen. De oproep die wij doen is om de aanlanding en meekoppelkansen integraal mee te nemen in de besluitvorming over het project. Dit is in lijn met de in de maak zijnde afspraken in het Klimaatakkoord en de inzet van de Waterstof coalitie over de opschaling van de productie van waterstof. Deze (niet conventionele) oplossingen bieden kansen voor vergroening, voor de ontwikkeling van de waterstof industrie (voor op land en op zee) en de daarmee samenhangende bijdragen aan verduurzaming, innovatie en werkgelegenheid. Hiermee kan worden ingesprongen op de vraag naar duurzame waterstof die tot 2030 met name voort komt uit de vraag naar waterstof als duurzame grondstof voor diverse industriële processen en als brandstof voor niet te elektrificeren industriële verhitingsprocessen.

Wij zijn dan ook onaangenaam verrast dat in het voornemen van de derde 2GW-verbinding geen rekening wordt gehouden met het waterstofconversiepark. Wij hebben op het conversiepark bewust ruimte vrijgelaten voor het realiseren van een DC-AC convertor om zo een nieuwe aanlanding te kunnen faciliteren en de koppeling met het conversiepark mogelijk te maken. Door een koppeling te maken met de DC-AC convertor op het (nu nog privaat) te ontwikkelen 380kV station op het conversiepark kan veel synergie en efficiëntie behaald worden:

- Efficiënter ruimtegebruik doordat er slechts 3 kabels nodig zijn tussen conversiepark en station Amaliahaven voor zowel conversiepark als windpark. Als dit gescheiden wordt, zijn minimaal 4 kabels nodig en mogelijk zelfs 6 kabels als cable-pooling niet mogelijk blijkt te zijn.
- Stroom vanuit het windpark kan direct gebruikt worden in de electrolyzers op het conversiepark; dit zorgt voor een veel efficiëntere benutting van het elektriciteitsnet.
- Lagere totale maatschappelijke- en systeemkosten; nu dienen zowel de partijen op het conversiepark als Tennet additionele investeringen te doen in kabels en aansluitingen wat tot hogere maatschappelijke kosten leidt. Onze eerste inschatting is dat het gaat om circa € 25 miljoen voor wat betreft de kabelverbinding, de kosten voor het verlies van uitgeefbaar terrein bedraagt daar een veelvoud van.

Om optimaal te kunnen profiteren van bovengenoemde meekoppelkansen stellen wij nader onderzoek voor. In dit onderzoek zal inzicht gegeven moeten worden in de verschillende varianten en bijbehorende kosten en baten. De opdrachtformulering stellen wij graag gezamenlijk met EZK en TenneT op.

Datum 22 februari 2022
Ons kenmerk

Wetgeving

In de overeenkomst die tussen Shell, HbR en EZK is gesloten stelt EZK dat zij zich in zal spannen om de Energiewet aan te passen zodat in de toekomst 'cable-pooling' ook wettelijk mogelijk zal zijn. Door deze voorgestelde wijziging kan volstaan worden met 3 kabels in plaats van 4 of 6 met bijbehorend ruimtegebruik. Wij verzoeken u dan ook om in dit planproces te anticiperen op deze wijziging en cable-pooling als uitgangspunt te hanteren. Gelet op de lange doorlooptijd van dit planproces, waarbij vaststelling pas voorzien is in 2025, is dat uitgangspunt goed uitlegbaar. Zoals bekend bij TenneT wordt het station op het conversiepark geheel volgens TenneT standaarden ontworpen, waardoor koppeling en eventuele overname door TenneT op termijn mogelijk is.

Tracé en ruimtegebruik

In het door u gepubliceerde voornemen is een eerste indicatie opgenomen van het beoogde tracé door de Noordzee. Op basis van deze kaart is het beoogde tracé op zee echter niet goed te beoordelen. Wij verzoeken u de tracés op een actuele zeekaart weer te geven. In zijn algemeenheid geldt voor de beoogde tracés, zoals opgenomen in het programma Noordzee, dat deze zo strak mogelijk parallel aan bestaande of geplande tracés moeten lopen, waarbij de shipping lanes en vaargeulen zoveel mogelijk haaks moeten worden gekruist en de tracés op voldoende afstand van de ankergebieden moeten lopen.

Hoe het landtracé exact verloopt, is vooralsnog niet duidelijk. We begrijpen dat deze verbinding aan de zuidzijde van Maasvlakte 2 op land zal komen om vervolgens via een aansluitlocatie aangesloten te worden op het hoogspanningsnet. Op voorhand willen wij benadrukken dat er onvoldoende fysieke ruimte in de leidingstroken is voor de kabels van onderhavige verbinding én alle andere ontwikkelingen op de Maasvlakte. Afstemming en integratie met het waterstofconversiepark op de Maasvlakte en een zorgvuldig gebruik van de ruimte zijn noodzakelijk om deze beoogde aanlanding op de Maasvlakte te faciliteren.

Voor alle situaties geldt dat de standaard oplossingen die TenneT hanteert voor hoogspanningsverbindingen met bijbehorende veiligheidsafstanden niet inpasbaar zijn binnen de drukke en complexe infrastructuur van de Rotterdamse haven zonder dat de industriële functie van het gebied wordt belemmerd. Dit vraagt om maatwerk oplossingen van TenneT. TenneT heeft hier al de intentie uitgesproken in lijn met afspraken die ook zijn gehanteerd bij de aanlanding IJmuiden Ver en Beta.

Wij vragen u om duidelijk beleid ten aanzien van de aanlandingen van wind op zee. Zoals eerder aangegeven kan het integraal plannen van deze projecten voor de lange termijn de ruimtevraag aanzienlijk beperken. HbR gaat graag in gesprek met EZK om op basis van de North Sea Wind Power Hub de mogelijkheden verder te onderzoeken voor de periode na 2030. Hierbij komen wat ons betreft ook locaties die in eerdere studies zijn betrokken weer in beeld, zoals Simonshaven en Wateringen.

Datum 22 februari 2022
Ons kenmerk

Met vriendelijke groet,
Havenbedrijf Rotterdam N.V.



Verzonden: 2/24/2022 6:28:16 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: Net op zee - Derde 2GW-verbinding Maasvlakte Voornemen en Participatievoorstel

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: d'Arcyweg

Huisnummer: 76

Postcode: 3198 NA

Woonplaats: Europoort Rotterdam

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Bedrijf

(Mede) namens: BP Raffinaderij Rotterdam B.V.

Karen de Lathouder

VP refining Rotterdam

Organisatie: BP Raffinaderij Rotterdam B.V.

Vindt u dat de juiste alternatieven worden onderzocht? Heeft u nog aanvullingen?

We zouden graag zien dat in deze aanlanding het volgende in acht wordt genomen:

- De koppeling met het electrolyserpark (conversiepark) wordt onderzocht en nagestreefd;
- Vooruitgelopen wordt op de wetswijziging en cable-pooling als uitgangspunt wordt gehanteerd;
- Zorgvuldig ruimtegebruik topprioriteit heeft.

86860311_7393463_Reactie_bpRR_op_voornemen_EZK_voor_derde_2-GW_verbinding_Maasvlakte_Versie_24februari2022.pdf

Welke aandachtspunten heeft u voor het uit te voeren onderzoek?

wij zijn onaangenaam verrast dat in het voornemen van de derde 2GW-verbinding geen rekening wordt gehouden met het waterstofconversiepark. Om optimaal te kunnen profiteren van deze meekoppelkansen stellen wij onafhankelijk onderzoek voor, met betrokkenheid van Havenbedrijf Rotterdam en het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK). In dit onderzoek zal inzicht gegeven moeten worden in de verschillende varianten en bijbehorende kosten en baten.

Kunt u zich vinden in de wijze waarop belanghebbenden uit de omgeving worden betrokken bij het proces? Welke wensen heeft u voor uw eigen betrokkenheid?

We zouden graag zien dat in deze aanlanding het volgende in acht wordt genomen:

- De koppeling met het electrolyserpark (conversiepark) wordt onderzocht en nagestreefd;
- Vooruitgelopen wordt op de wetswijziging en cable-pooling als uitgangspunt wordt gehanteerd;
- Zorgvuldig ruimtegebruik topprioriteit heeft.

Is en komt er voldoende informatie beschikbaar op de manier die in het voorstel voor participatie beschreven is?

We zouden graag zien dat in deze aanlanding het volgende in acht wordt genomen:

- De koppeling met het electrolyserpark (conversiepark) wordt onderzocht en nagestreefd;

- Vooruitgelopen wordt op de wetswijziging en cable-pooling als uitgangspunt wordt gehanteerd;
- Zorgvuldig ruimtegebruik topprioriteit heeft.

Bureau Energieprojecten
 Inspraakpunt Derde 2GW-verbinding Maasvlakte
 Postbus 111
 9200 AC Drachten

En digitaal via: www.rvo.nl/net-op-zee-2gwverbinding-maasvlakte

Betreft: Reactie BP Raffinaderij Rotterdam B.V. op voornemen derde 2 GW-verbinding Maasvlakte

Geachte heer/mevrouw,

BP Raffinaderij Rotterdam B.V. (bpRR) werken sinds 2019 samen met partners HyCC en Havenbedrijf Rotterdam aan het ontwikkelen van een grootschalige waterelektrolysefabriek op het geplande conversiepark op Maasvlakte 2 in Rotterdam. Deze fabriek met een geplande opstartdatum in 2026 zal hernieuwbare elektriciteit gaan inkopen in lijn met de eisen vanuit de Europese Richtlijn Hernieuwbare Energie, wat grotendeels Nederlandse wind op zee zal zijn. Om aan de benodigde elektriciteitsbehoefte te voldoen is een elektriciteitsconnectie van ca. 300 MVA vereist. Door de grote behoefte aan hernieuwbare elektriciteit en de locatie op Maasvlakte 2 is de voorgenomen GW-verbinding van TenneT voor ons project van groot belang. Via deze reactie willen wij een aantal zaken benoemen die wat ons betreft essentieel zijn voor het vervolg van de procedure voor het voornemen, de derde 2GW-verbinding op de Maasvlakte.

Meekoppelkansen en gezamenlijk onderzoek

In reactie op de 'Verkenning netten op zee 2030' uit 2018 heeft Havenbedrijf Rotterdam reeds aandacht gevraagd voor de meekoppelkansen met de transitie van het havencomplex. Onderstaande passage is uit de betreffende brief afkomstig en met de plannen voor een waterstofconversiepark op de Maasvlakte zeer actueel:

Het alleen aansluiten van het IJmuiden Ver windpark op het hoogspanningsnet heeft voor de haven van Rotterdam slechts beperkte meerwaarde. De voorgestelde aanlanding op de Maasvlakte biedt kansen om elektrificatie van de industrie te versnellen. De oproep die wij doen is om de aanlanding en meekoppelkansen integraal mee te nemen in de besluitvorming over het project. Dit is in lijn met de in de maak zijnde afspraken in het Klimaatakkoord en de inzet van de Waterstof coalitie over de opschaling van de productie van waterstof. Deze (niet conventionele) oplossingen bieden kansen voor vergroening, voor de ontwikkeling van de waterstofindustrie (voor op land en op zee) en de daarmee samenhangende bijdragen aan verduurzaming, innovatie en werkgelegenheid. Hiermee kan worden ingesprongen op de vraag naar duurzame waterstof die tot 2030 met name voortkomt uit de vraag naar waterstof als duurzame grondstof voor diverse industriële processen en als brandstof voor niet te elektrificeren industriële verhuittingsprocessen.

Gelet op bovenstaande zijn wij dan ook onaangenaam verrast dat in het voornemen van de derde 2GW-verbinding geen rekening wordt gehouden met het waterstofconversiepark. Er is op het conversiepark bewust ruimte vrijgelaten voor het realiseren van een DC-AC convertor om zo een nieuwe aanlanding te kunnen faciliteren en de koppeling met het conversiepark mogelijk te maken.

Door een koppeling te maken met de DC-AC convertor op het (nu nog privaat) te ontwikkelen 380kV station op het conversiepark kan veel synergie en efficiëntie behaald worden:

- Efficiënter ruimtegebruik doordat er slechts drie kabels nodig zijn tussen conversiepark en station Amaliahaven voor zowel conversiepark als windpark. Als dit gescheiden wordt zijn minimaal vier kabels nodig en mogelijk zelfs zes kabels als cable-pooling niet mogelijk blijkt te zijn.
- Stroom vanuit het windpark kan direct gebruikt worden in de electrolyzers op het conversiepark; dit zorgt voor een veel efficiëntere benutting van het elektriciteitsnet.
- Lagere totale maatschappelijke- en systeemkosten; nu dienen zowel de partijen op het conversiepark als TenneT additionele investeringen te doen in kabels en aansluitingen wat tot hogere maatschappelijke kosten leidt. Een eerste inschatting vanuit Havenbedrijf Rotterdam is dat het gaat om circa € 25 miljoen voor wat betreft de kabelverbinding; de kosten voor het verlies van uitgeefbaar terrein bedraagt daar een veelvoud van..

Om optimaal te kunnen profiteren van deze meekoppelkansen stellen wij onafhankelijk onderzoek voor, met betrokkenheid van Havenbedrijf Rotterdam en het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK). In dit onderzoek zal inzicht gegeven moeten worden in de verschillende varianten en bijbehorende kosten en baten.

Wetgeving

In de overeenkomst die tussen Shell, Havenbedrijf Rotterdam en EZK is gesloten stelt EZK dat zij zich in zal spannen om de Energiewet aan te passen zodat in de toekomst 'cable-pooling' ook wettelijk mogelijk zal zijn. Door deze voorgestelde wijziging kan volstaan worden met drie kabels in plaats van vier of zes met bijbehorend ruimtegebruik. Wij verzoeken u dan ook om in dit planproces te anticiperen op deze wijziging en cable-pooling als uitgangspunt te hanteren. Gelet op de lange doorlooptijd van dit planproces, waarbij vaststelling pas voorzien is in 2025, is dat uitgangspunt goed uitlegbaar. Zoals bekend bij TenneT wordt het station op het conversiepark geheel volgens TenneT standaarden ontworpen dus koppeling en eventuele overname door TenneT is op termijn mogelijk.

Tracé en ruimtegebruik

In het door u gepubliceerde voornemen is een eerste indicatie opgenomen van de beoogde tracés. Afstemming en integratie van het landtracé met het waterstofconversiepark op de Maasvlakte en een zorgvuldig gebruik van de ruimte zijn noodzakelijk om de beoogde aanlanding op de Maasvlakte te faciliteren.

Reactie op voornemen

bpRR steunt de ontwikkeling van offshore windmolenparken voor de opwekking van duurzame energie. Voor het bieden van een competitief vestigingsklimaat voor het bedrijfsleven is de beschikbaarheid van duurzame energie een cruciale randvoorwaarde. Een derde 2-GW verbinding op de Maasvlakte levert een bijdrage aan de toenemende behoefte aan groene energie van de Rotterdamse haven en omliggende industrie en in het bijzonder de water elektrolyserprojecten waaronder bp's H2-Fifty. Deze groei neemt de komende jaren toe vanwege de ingezette energietransitie waarbij de productie van waterstof en elektrificatie van de industriële processen een prominente rol gaan spelen.

We zouden graag zien dat in deze aanlanding het volgende in acht wordt genomen:

- De koppeling met het electrolyserpark (conversiepark) wordt onderzocht en nagestreefd;
- Vooruitgelopen wordt op de wetswijziging en cable-pooling als uitgangspunt wordt gehanteerd;
- Zorgvuldig ruimtegebruik topprioriteit heeft.

Met vriendelijke groet,



VP Refining Rotterdam

BP Raffinaderij Rotterdam B.V.

Verzonden: 2/24/2022 8:59:15 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: Net op zee - Derde 2GW-verbinding Maasvlakte Voornemen en Participatievoorstel

Achternaam:

Tussenvoegsel(s):

Voorletters:

Straat: Van Asch van Wijckstraat

Huisnummer: 53

Postcode: 3811 LP

Woonplaats: Amersfoort

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Bedrijf

(Mede) namens:

Organisatie: HyCC BV

Vindt u dat de juiste alternatieven worden onderzocht? Heeft u nog aanvullingen?

Zie bijgevoegd document.

86861941_7393956_Reactie_HyCC_op_voornemen_EZK_voor_derde_2-GW_verbinding_Maasvlakte.pdf

Welke aandachtspunten heeft u voor het uit te voeren onderzoek?

Zie bijgevoegd document.

Kunt u zich vinden in de wijze waarop belanghebbenden uit de omgeving worden betrokken bij het proces? Welke wensen heeft u voor uw eigen betrokkenheid?

Zie bijgevoegd document.

Is en komt er voldoende informatie beschikbaar op de manier die in het voorstel voor participatie beschreven is?

Zie bijgevoegd document.

Bureau Energieprojecten
 Inspraakpunt Derde 2GW-verbinding Maasvlakte
 Postbus 111
 9200 AC Drachten

Digitaal via: www.rvo.nl/net-op-zee-2gwverbinding-maasvlakte

Betreft: Reactie HyCC B.V. op voornemen derde 2 GW-verbinding Maasvlakte

Geachte heer/mevrouw,

HyCC B.V. (HyCC) en haar voorgangers Nobian en Nouryon Industrial Chemicals werken sinds 2019 samen met partners bp en Havenbedrijf Rotterdam aan het ontwikkelen van een grootschalige water elektrolysefabriek op het geplande conversiepark op Maasvlakte 2 in Rotterdam. Deze fabriek met een geplande opstartdatum in 2026 zal hernieuwbare elektriciteit gaan inkopen in lijn met de eisen vanuit de Europese Richtlijn Hernieuwbare Energie, wat grotendeels Nederlandse wind op zee zal zijn. Om aan de benodigde elektriciteitsbehoefte te voldoen is een elektriciteitsconnectie van ca. 300 MVA vereist. Door de grote behoefte aan hernieuwbare elektriciteit en de locatie op Maasvlakte 2 is de voorgenomen GW-verbinding van TenneT voor ons project van groot belang. Via deze reactie willen wij een aantal zaken benoemen die wat ons betreft essentieel zijn voor het vervolg van de procedure voor het voornemen, de derde 2GW-verbinding op de Maasvlakte.

Meekoppelkansen en gezamenlijk onderzoek

In reactie op de 'Verkenning netten op zee 2030' uit 2018 heeft Havenbedrijf Rotterdam reeds aandacht gevraagd voor de meekoppelkansen met de transitie van het havencomplex. Onderstaande passage is uit de betreffende brief afkomstig en met de plannen voor een waterstofconversiepark op de Maasvlakte zeer actueel:

Het alleen aansluiten van het IJmuiden Ver windpark op het hoogspanningsnet heeft voor de haven van Rotterdam slechts beperkte meerwaarde. De voorgestelde aanlanding op de Maasvlakte biedt kansen om elektrificatie van de industrie te versnellen. De oproep die wij doen is om de aanlanding en meekoppelkansen integraal mee te nemen in de besluitvorming over het project. Dit is in lijn met de in de maak zijnde afspraken in het Klimaatakkoord en de inzet van de Waterstof coalitie over de opschaling van de productie van waterstof. Deze (niet conventionele) oplossingen bieden kansen voor vergroening, voor de ontwikkeling van de waterstofindustrie (voor op land en op zee) en de daarmee samenhangende bijdragen aan verduurzaming, innovatie en werkgelegenheid. Hiermee kan worden ingesprongen op de vraag naar duurzame waterstof die tot 2030 met name voortkomt uit de vraag naar waterstof als duurzame grondstof voor diverse industriële processen en als brandstof voor niet te elektrificeren industriële verhuittingsprocessen.

Gelet op bovenstaande zijn wij dan ook onaangenaam verrast dat in het voornemen van de derde 2GW-verbinding geen rekening wordt gehouden met het waterstofconversiepark. Er is op het conversiepark bewust ruimte vrijgelaten voor het realiseren van een DC-AC convertor om zo een nieuwe aanlanding te kunnen faciliteren en de koppeling met het conversiepark mogelijk te maken.

Door een koppeling te maken met de DC-AC convertor op het (nu nog privaat) te ontwikkelen 380kV station op het conversiepark kan veel synergie en efficiëntie behaald worden:

- Efficiënter ruimtegebruik doordat er slechts drie kabels nodig zijn tussen conversiepark en station Amaliahaven voor zowel conversiepark als windpark. Als dit gescheiden wordt zijn minimaal vier kabels nodig en mogelijk zelfs zes kabels als cable-pooling niet mogelijk blijkt te zijn.
- Stroom vanuit het windpark kan direct gebruikt worden in de electrolyzers op het conversiepark; dit zorgt voor een veel efficiëntere benutting van het elektriciteitsnet.
- Lagere totale maatschappelijke- en systeemkosten; nu dienen zowel de partijen op het conversiepark als TenneT additionele investeringen te doen in kabels en aansluitingen wat tot hogere maatschappelijke kosten leidt. Een eerste inschatting vanuit Havenbedrijf Rotterdam is dat het gaat om circa € 25 miljoen voor wat betreft de kabelverbinding; de kosten voor het verlies van uitgeefbaar terrein bedraagt daar een veelvoud van..

Om optimaal te kunnen profiteren van deze meekoppelkansen stellen wij onafhankelijk onderzoek voor, met betrokkenheid van Havenbedrijf Rotterdam en het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK). In dit onderzoek zal inzicht gegeven moeten worden in de verschillende varianten en bijbehorende kosten en baten.

Wetgeving

In de overeenkomst die tussen Shell, Havenbedrijf Rotterdam en EZK is gesloten stelt EZK dat zij zich in zal spannen om de Energiewet aan te passen zodat in de toekomst 'cable-pooling' ook wettelijk mogelijk zal zijn. Door deze voorgestelde wijziging kan volstaan worden met drie kabels in plaats van vier of zes met bijbehorend ruimtegebruik. Wij verzoeken u dan ook om in dit planproces te anticiperen op deze wijziging en cable-pooling als uitgangspunt te hanteren. Gelet op de lange doorlooptijd van dit planproces, waarbij vaststelling pas voorzien is in 2025, is dat uitgangspunt goed uitlegbaar. Zoals bekend bij TenneT wordt het station op het conversiepark geheel volgens TenneT standaarden ontworpen dus koppeling en eventuele overname door TenneT is op termijn mogelijk.

Tracé en ruimtegebruik

In het door u gepubliceerde voornemen is een eerste indicatie opgenomen van de beoogde tracés. Afstemming en integratie van het landtracé met het waterstofconversiepark op de Maasvlakte en een zorgvuldig gebruik van de ruimte zijn noodzakelijk om de beoogde aanlanding op de Maasvlakte te faciliteren.

Reactie op voornemen

HyCC steunt de ontwikkeling van offshore windmolenparken voor de opwekking van duurzame energie. Voor het bieden van een competitief vestigingsklimaat voor het bedrijfsleven is de beschikbaarheid van duurzame energie een cruciale randvoorwaarde. Een derde 2-GW verbinding op de Maasvlakte levert een bijdrage aan de toenemende behoefte aan groene energie van de Rotterdamse haven en omliggende industrie en in het bijzonder de water elektrolyserprojecten waaronder HyCC's H2-Fifty. Deze groei neemt de komende jaren toe vanwege de ingezette energietransitie waarbij de productie van waterstof en elektrificatie van de industriële processen een prominente rol gaan spelen.

We zouden graag zien dat in deze aanlanding het volgende in acht wordt genomen:

- De koppeling met het electrolyserpark (conversiepark) wordt onderzocht en nagestreefd;
- Vooruitgelopen wordt op de wetswijziging en cable-pooling als uitgangspunt wordt gehanteerd;
- Zorgvuldig ruimtegebruik topprioriteit heeft.

Met vriendelijke groet,



Managing Director HyCC