



> Retouradres Postbus 40225 8004 DE Zwolle

Rijkswaterstaat
T.a.v. [REDACTED]
Postbus 8185
3503 RD UTRECHT

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland**

Postbus 40225
8004 DE Zwolle
www.rvo.nl

T 088 042 42 42
wnb@rvo.nl

Onze referentie
Aanvraagnummer
5190026186906

Kenmerk
WNB/2021/041.toek

Datum 23 januari 2023
Betreft Beslissing op aanvraag

Geachte [REDACTED]

Op 20 december 2021 heeft u een ontheffing aangevraagd. Ik heb uw aanvraag met de aanvullingen van 12 september 2022 en 24 oktober 2022 beoordeeld. In deze brief licht ik dit nader toe en leest u wat mijn beslissing is.

Inhoud aanvraag

De aanvraag heeft betrekking op de realisatie van het project 'Programma Zuidasdok', gelegen in de gemeente Amsterdam. Het project betreft werkzaamheden aan knooppunt De Nieuwe Meer waardoor de doorstroming op de A10 door capaciteitsuitbreiding en ontvlechting gaat verbeteren.

De werkzaamheden bestaan uit het kappen en herplanten van bomen, het uitvoeren van grondkeringen en ophogingen, het verplaatsen van de toerit S108 en werkzaamheden aan de Schinkelbruggen (onder andere het aanbrengen van liggers, het verplaatsen van de geleiderail en het realiseren van pijlers en landhoofden).

U vraagt ontheffing van de verbodsbepalingen genoemd in artikel 3.5, lid 2 van de Wet natuurbescherming voor wat betreft exemplaren van de gewone dwergvleermuis (*Pipistrellus pipistrellus*), de ruige dwergvleermuis (*Pipistrellus nathusii*), de laatvlieger (*Eptesicus serotinus serotinus*), de rosse vleermuis (*Nyctalus noctula noctula*) en de watervleermuis (*Myotis daubentoni daubentoni*).

Procedure

Op grond van artikel 20 van de Tracéwet bevordert de Minister van Infrastructuur en Waterstaat een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten op de aanvragen om vergunningen en van de overige ambtshalve te nemen besluiten met het oog op de uitvoering van een Tracébesluit. Op deze besluiten is de Crisis- en herstelwet van toepassing.

In het kader van deze coördinatie geeft de Minister van Infrastructuur en Waterstaat kennis van het feit dat het volgende besluit is genomen.

Voor de uitvoering van het Zuidasdok is onderstaand besluit genomen, overeenkomstig de procedure van artikel 20, lid 2 jo. lid 4, van de Tracéwet in samenhang met afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht.

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland**

Datum
23 januari 2023

Onze referentie
Aanvraagnummer
5190026186906

Kenmerk
WNB/2021/041.toek

Behandeling zienswijzen

Het ontwerpbesluit heeft voor eenieder ter inzage gelegen van 24 november 2022 tot en met 4 januari 2023. Binnen deze zes weken bestond de mogelijkheid om zienswijzen in te dienen. Naar aanleiding van de publicatie van de kennisgeving en de terinzagelegging van het ontwerpbesluit zijn geen zienswijzen naar voren gebracht. Er is daarom geen aanleiding het besluit aan te passen.

Besluit

Ik verleen u voor de periode vanaf de dag van bekendmaking van het definitieve besluit tot en met 31 december 2027 ontheffing van de verbodsbepalingen genoemd in artikel 3.5, lid 2 voor zover dit betreft het opzettelijk verstoren van de gewone dwergvleermuis en de watervleermuis.

Ik verleen u geen ontheffing van de verbodsbepalingen genoemd in artikel 3.5, lid 2 voor zover dit betreft het opzettelijk verstoren van de laatvlieger, de rosse vleermuis en de ruige dwergvleermuis.

De overwegingen die ten grondslag hebben gelegen aan dit besluit worden in bijlage 1 toegelicht.

Aan deze ontheffing zijn de volgende voorschriften verbonden:

Algemene voorschriften

- a. De ontheffing wordt slechts voor de hierboven genoemde soorten en beschreven verboden handelingen verleend.
- b. Deze ontheffing geldt alleen voor de werkzaamheden die conform de aanvraag worden uitgevoerd, voor zover in deze ontheffing zelf niet anders is aangegeven.
- c. Deze ontheffing geldt alleen voor de werkzaamheden die vallen onder de bevoegdheid van onze minister conform artikel 1.3 van de wet.
- d. Het gebied waarvoor de ontheffing geldt, betreft het gebied binnen de plangrens voor de realisatie van het deelproject 'Programma Zuidasdok', gelegen in de gemeente Amsterdam bij knooppunt De Nieuwe Meer, één en ander zoals is weergegeven in bijlage H, III – Overzichtskaart waarnemingen binnen ZAD-gebied van het bij de aanvraag gevoegde rapport 'Natuurtoets en mitigatie- en compensatieplan ZAD' van 30 augustus 2022 (bijlage 2 bij dit besluit).
- e. De ontheffinghouder dient onverwijld contact op te nemen met het bevoegd gezag indien bij het uitvoeren van de werkzaamheden van het project andere beschermde soorten dan de genoemde worden aangetroffen of andere handelingen als bedoeld in voorschrift b noodzakelijk zijn.
- f. Deze ontheffing kan uitsluitend gebruikt worden door (medewerkers van) de ontheffinghouder of haar rechtsopvolgers of in opdracht van de ontheffinghouder handelende (rechts-)personen. De ontheffinghouder of haar rechtsopvolgers blijven daarbij verantwoordelijk en aansprakelijk voor de juiste naleving van deze ontheffing.

- g. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden dient een afschrift van deze ontheffing en de bijbehorende brief op de locatie van de werkzaamheden aanwezig te zijn en op verzoek te worden getoond aan de daartoe bevoegde toezichthouders of opsporingsambtenaren.
- h. De ontheffinghouder dient, zodra de datum waarop de werkzaamheden zullen aanvangen bekend is, het bijgevoegde meldingsformulier volledig in te vullen en naar het bevoegd gezag te zenden.

Specifieke voorschriften

- i. U dient, met in achtneming van onderstaande voorschriften, de maatregelen uit te voeren zoals beschreven in paragraaf 7.6 van het bij de aanvraag gevoegde rapport 'Natuurtoets en mitigatie- en compensatieplan ZAD' van 30 augustus 2022 (bijlage 3 bij dit besluit). Hierbij dient u enkel de zwarte tekst op te volgen. De grijsgemaakte tekst heeft betrekking op een andere locatie, waar deze ontheffing niet op toeziet.
- j. U dient bij de planning van de werkzaamheden rekening te houden met de kwetsbare actieve periode van de gewone dwergvleermuis en de watervleermuis. Deze loopt globaal van half maart tot en met half augustus. Afhankelijk van het seizoen en de weersomstandigheden kan deze periode langer dan wel korter zijn. De geschiktheid van de periode voor het uitvoeren van de werkzaamheden dient te worden bepaald door een deskundige op het gebied van de vleermuizen.
- k. Indien u onverhoopt toch verblijfplaatsen van vleermuizen tegenkomt dient u de werkzaamheden te stoppen en dient u contact op te nemen met het bevoegd gezag.
- l. U dient uw jaarlijkse monitoringsrapport van de vleermuizen elk jaar, voor 31 december, aan het bevoegde gezag toe te sturen. Indien er aanvullende maatregelen nodig blijken, kunt u hiermee in overleg treden met het bevoegde gezag.

Overige voorschriften

- m. De werkzaamheden en bovengenoemde voorschriften dienen te worden uitgevoerd onder begeleiding van een deskundige¹ op het gebied van de soorten waarvoor ontheffing is verleend.
- n. U dient een ecologisch werkprotocol op te stellen met daarin bovengenoemde voorschriften. Alle betrokken partijen, met name de uitvoerenden op de bouw- of projectlocatie, dienen van het werkprotocol op de hoogte te worden gesteld.
- o. Indien blijkt dat de in de ontheffing gestelde termijn niet voldoende is om de werkzaamheden waarop de ontheffing betrekking heeft uit te voeren, dient u, minimaal vier maanden voor het verstrijken van deze termijn, een verzoek tot verlenging van de ontheffing in te dienen. Dit voorkomt onnodige vertraging van het project.

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland**

Datum

23 januari 2023

Onze referentie

Aanvraagnummer
5190026186906

Kenmerk

WNB/2021/041.toek

¹ "Onder een ecologisch deskundige verstaan wij een persoon die ecologisch advies verstrekt of werkzaamheden begeleidt op het gebied van habitats en soorten en die schriftelijk aantoonbare ervaring en specifieke ecologische kennis heeft."

Beroep

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 25 van de Tracéwet kunnen de volgende (rechts)personen tegen dit besluit beroep instellen:

- a) Belanghebbenden;
- b) Niet-belanghebbenden die tijdig een zienswijze kenbaar hebben gemaakt of redelijkerwijs niet kan worden verweten geen zienswijze te hebben ingediend.

Datum

23 januari 2023

Onze referentie

Aanvraagnummer
5190026186906

Kenmerk

WNB/2021/041.toek

Beroep instellen kan bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. De termijn om een beroepschrift in te dienen bedraagt zes weken.

Deze termijn vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit is bekendgemaakt. Het beroepschrift moet worden gericht aan de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Het beroepschrift kan door burgers tevens digitaal worden gericht aan de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State via het Digitaal Loket: <https://loket.raadvanstate.nl/digitaal-loket/>.

Actuele informatie over in beroep gaan, vindt u op:
www.raadvanstate.nl/bestuursrechtspraak

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en dient ten minste te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- de omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht, dat wil zeggen in ieder geval de vermelding van het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen en zo mogelijk datum en kenmerk van het besluit;
- een opgave van de redenen waarom u zich niet met het besluit kunt verenigen.

Tevens dient ten behoeve van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep is gericht te worden overgelegd.

Op dit besluit is afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat in het beroepschrift moet zijn aangegeven welke beroepsgronden worden aangevoerd. Na afloop van de beroepstermijn kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd.

Het instellen van beroep schorst de werking van het besluit niet.

Indien beroep is ingesteld, kan een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening, bijvoorbeeld inhoudende een schorsing van het besluit. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden ingediend bij de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag of (door burgers) digitaal via het Digitaal Loket: <https://loket.raadvanstate.nl/digitaal-loket/>. Bij het verzoek moet een afschrift van het beroepschrift worden overgelegd.

Voor het indienen van een beroepschrift en/of een verzoek om een voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd.

Meer informatie

Heeft u vragen, kijk dan op mijn.rvo.nl. Of neem telefonisch contact met ons op: 088 042 42 42 (lokaal tarief). Uw aanvraag is bekend onder nummer 5190026186906. Gebruik dit nummer als u contact opneemt. Dan kan ik u beter helpen.

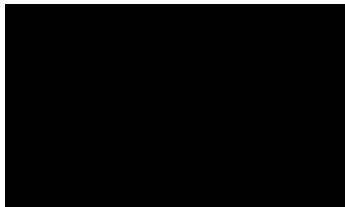
Datum
23 januari 2023

Onze referentie
Aanvraagnummer
5190026186906

Kenmerk
WNB/2021/041.toek

Met vriendelijke groet,

De Minister voor Natuur en Stikstof,
namens deze:



Teammanager Vergunningen Natuur Rijksdienst voor Ondernemend Nederland

Bijlage 1: Overwegingen Wet natuurbescherming

Instandhouding van de laatvlieger, de rosse vleermuis en de ruige dwergvleermuis *Artikel 3.5, lid 2 Wet natuurbescherming*

Datum
23 januari 2023

Onze referentie
Aanvraagnummer
5190026186906

Kenmerk
WNB/2021/041.toek

Uit de ontheffingsaanvraag is gebleken dat ontheffing is aangevraagd van de verbodsbepalingen genoemd in artikel 3.5, lid 2 van de Wet natuurbescherming voor wat betreft het opzettelijk verstoren van een vliegroute van de laatvlieger, rosse vleermuis en ruige dwergvleermuis. Aantasting van vliegroutes is alleen ontheffingsplichtig indien door aantasting van de vliegroute de functionaliteit van rust- of voortplantingsplaatsen van de laatvlieger, rosse vleermuis en ruige dwergvleermuis kunnen worden aangetast. In dit geval blijkt de aangetroffen vliegroute niet van belang te zijn voor de functionaliteit van rust- en verblijfplaatsen van de laatvlieger, rosse vleermuis en ruige dwergvleermuis. Er is voor de genoemde soorten geen sprake van een essentiële vliegroute of essentieel foerageergebied. Een ontheffing van de verbodsbepalingen genoemd in artikel 3.5, lid 2 van de Wet natuurbescherming is derhalve voor de laatvlieger, rosse vleermuis en ruige dwergvleermuis dan ook niet van toepassing.

Instandhouding van de gewone dwergvleermuis en de watervleermuis *Artikel 3.5, lid 2 Wet natuurbescherming*

De gewone dwergvleermuis en de watervleermuis zijn in het plangebied aangetroffen. Tijdens meerdere uitgevoerde onderzoeken zijn voor de gewone dwergvleermuis en de watervleermuis zowel essentiële vliegroutes als foerageergebied aangetroffen. Het meest recente onderzoek uit 2021 bevestigt voor de twee soorten dat de vliegroutes en het foerageergebied essentieel blijven. De vliegroutes concentreren zich bij de onderdoorgang bij de Schinkel. Van daar vertakken de vliegroutes in noordelijke en zuidelijke richtingen meerdere kanten op. De watergangen van de Schinkel worden gebruikt door de watervleermuis en gewone dwergvleermuis.

Door de werkzaamheden kan de vliegroute worden aangetast en worden verstoord. Om negatieve effecten van de werkzaamheden op de soort tot een minimum te beperken stelt u maatregelen voor zoals beschreven in hoofdstuk 7.6 van het bij de aanvraag gevoegde rapport 'Natuurtoets en mitigatie- en compensatieplan ZAD' van 30 augustus 2022. Let hierbij wel op dat de grijsgemaakte tekst geldt voor een ander gebied van het project, waarop de voorliggende ontheffing niet van op toepassing is.

De werkzaamheden vinden gedurende meerdere jaren plaats. Hierdoor wordt een impact verwacht op het bestaande essentiële foerageergebied en de essentiële vliegroutes. U zorgt tijdens de werkzaamheden voor een aantal mitigerende maatregelen, waardoor deze impact verkleind wordt. Alle verlichting zal worden afgewend van vliegroutes en foerageergebied of zal bestaan uit vleermuisvriendelijke verlichting. Tevens worden, indien mogelijk, de lichten in de nacht uitgezet in de periode van 1 april tot en met half oktober. De kapwerkzaamheden vinden plaats buiten de actieve periode van beide soorten vleermuizen. Dit betekent dat men de bomen van half oktober tot en met half maart

dient te kappen. De beschermde gebiedsfuncties blijven zoveel mogelijk functioneel. In het ecologisch werkprotocol wordt dit precies uitgewerkt. Het komt er op neer dat opgaande vegetatie structuren behouden blijven. Bij kap van bomen worden dan vervolgens tijdelijke vervangende structuren aangebracht, in de vorm van bijvoorbeeld schermen of verplaatsbare bomen of struiken in bakken. Om het verlies van essentieel foerageergebied tegen te gaan worden andere braakliggende terreinen ingezaaid met inheemse kruidenrijke zaadmengsels. Daarnaast worden alle groenstructuren op de taluds en keerwanden zo spoedig mogelijk na uitvoering van de werkzaamheden terug geplant.

Datum
23 januari 2023

Onze referentie
Aanvraagnummer
5190026186906

Kenmerk
WNB/2021/041.toek

Op de werkterreinen van knooppunt De Nieuwe Meer zal de oevervegetatie behouden blijven. De verlichting wordt ook langs de oevers afgewend van de waterloop. Daarnaast worden ook langs de oever naast het werkterrein tijdelijke bakken met bomen geplaatst om zo de vliegroute te versterken en verstoring te verminderen.

Er wordt langs de A10 een muur van zogeheten bioblocks gemaakt. Hierin is, naast groene begroeiing en beschutting voor vogels, ook een spouw aanwezig waar vleermuizen gebruik van kunnen maken. Dit kan het aantal vleermuizen in de omgeving versterken. De effectiviteit van bovengenoemde maatregelen wordt jaarlijks gemonitord vanaf het moment dat ze gerealiseerd zijn.

Indien er achteruitgang geconstateerd wordt, of indien blijkt dat de genomen maatregelen niet effectief zijn, kan waar nodig bijgestuurd worden. Dit zal in overleg met het bevoegde gezag plaatsvinden. Ik heb hiervoor ter aanscherping voorschrift I. aan de ontheffing toegevoegd.

De door u voorgestelde maatregelen zijn voldoende. Grote delen van de vliegroute en het foerageergebied zullen door de gefaseerde werking te allen tijde functioneel blijven. De verstoring is tijdelijk, maar langdurig. Na afloop van de werkzaamheden en tijdens de gebruiksfase van de snelweg zijn alle vliegroutes en foerageergebieden weer volledig beschikbaar, versterkt door nieuw aangebrachte voorzieningen zoals de bioblocks. Met inachtneming van alle bovenstaande maatregelen kan echter niet worden voorkomen dat door de werkzaamheden de vliegroute- en het foerageergebied van de gewone dwergvleermuis en de watervleermuis tijdelijk worden aangetast. Er is dan ook sprake van een overtreding van verbodsbepalingen zoals genoemd in artikel 3.5, lid 2 van de Wet natuurbescherming.

Gunstige staat van instandhouding gewone dwergvleermuis en watervleermuis

De dwergvleermuis komt voor in de omgeving van het plangebied. In de omgeving van de Zuidasdok liggen woonwijken en kantoorpanden waar altijd voor vleermuizen toegankelijke gebouwen tussen zitten. Ook liggen er veel groenstructuren, waterpartijen en parken, waardoor vliegroutes en foerageergebieden mogelijk zijn.

De gewone dwergvleermuis betreft de meest algemene vleermuissoort in Nederland. De soort komt vooral voor in de bebouwde omgeving en heeft zijn verblijfplaatsen dan ook vaak in gebouwen. Verblijfplaatsen zijn te vinden onder meer in spouwmuren, dilatatievoegen, onder dakpannen en spleten in muren van

gebouwen, kerktorens en bruggen. Bij vliegroutes volgen ze waar mogelijk lijnvormige structuren. Er zijn in feite onvoldoende kwantitatieve data, dan wel geen wetenschappelijk goed onderbouwde schatting van de populatie dwergvleermuis in Nederland. Langzamerhand komt er meer inzicht in het aantal massawinterverblijfplaatsen. Er is echter geen systematisch verspreidingsonderzoek in Nederland gericht op het in beeld brengen van het voorkomen en de verspreiding van de gewone dwergvleermuis. Op basis van de gegevens van onder meer SOVON blijkt dat de gewone dwergvleermuis in de huidige situatie algemeen verspreid voorkomt in Nederland. Omdat er geen sterke verandering in het verspreidingsgebied van de soort lijkt te zijn, wordt de huidige situatie voor verspreiding van gewone dwergvleermuis beoordeeld als 'gunstig'. Verblijfplaatsen van gebouw bewonende soorten staan echter onder druk als gevolg van de renovatie- en isolatieopgave.

Datum
23 januari 2023

Onze referentie
Aanvraagnummer
5190026186906

Kenmerk
WNB/2021/041.toek

De watervleermuis is een algemene soort in Nederland. De watervleermuis is vooral een boom-bewonende soort maar men treft deze soort ook aan op kerkzolders, in vleermuiskasten, bunkers en oude fortten. De watervleermuis vindt men bij half open tot gesloten, waterrijk en bosrijk landschap. De grootste dichtheden worden gevonden in een waterrijke omgeving met veel beschutting zoals vijvers en sloten. Watervleermuizen mijden waterpartijen die met kroos of andere drijvende planten bedekt zijn. De omvang van de populatie van de watervleermuis is onbekend. Het Compendium voor de Leefomgeving (CBS et al. 2019) laat echter over de periode van 1986-2018 een matige toename zien van de populatie van de watervleermuis.

Tijdens en na de werkzaamheden van knooppunt De Nieuwe Meer worden maatregelen genomen zodat de essentiële vliegroutes en foerageergebieden toegankelijk blijven voor de gewone dwergvleermuis en watervleermuis. Het betreffen tijdelijke werkzaamheden en de gebieden zullen na de werkzaamheden weer volledig beschikbaar en functioneel zijn als vliegroute en foerageergebied. Het is dan ook aannemelijk dat de gewone dwergvleermuis en de watervleermuis in de omgeving van het plangebied aanwezig blijven. Om dat aannemen te toetsen wordt er gedurende de werkzaamheden vanaf 2022 jaarlijks gemonitord. De gunstige staat van instandhouding van de gewone dwergvleermuis en de watervleermuis komen niet in het geding, mits gewerkt wordt conform de door u voorgestelde maatregelen en volgens de overige in de ontheffing opgelegde voorschriften.

Andere bevredigende oplossing

Het project is locatie gebonden vanwege werkzaamheden aan de bestaande rijksweg A10. Er zijn hierdoor geen alternatieve mogelijkheden voor wat betreft de locatie van de ingreep. Geen werkzaamheden uitvoeren is niet mogelijk vanwege het Tracébesluit ZAD.

Voor de uitvoering van de werkzaamheden bestaan geen alternatieven. Omdat de werkzaamheden aan de noord- en zuidzijde en in het knooppunt zelf in een zeer beperkte ruimte plaatsvinden en de kunstwerken dicht op bestaande infrastructuur en in stedelijk gebied liggen, is de uitvoering en logistiek hiervan zeer complex. Aan de noordzijde van de A10 ligt de toerit S108 Noord aan de oostzijde van de Amstelveenseweg. Om de noordelijke tunnel te kunnen bouwen zou deze toerit op moeten schuiven naar het westen. Hierbij zou de lengte van de toerit te kort worden om op snelheid te komen om veilig te kunnen invoegen op de A10. Om dit te

voorkomen dient de toerit verplaatst te worden en komt deze aan de westkant van de Amstelveenseweg te liggen.

De afstand van de toerit tot de Schinkelbrug is relatief kort en ook hier geldt dat de afstanden te kort zijn om het verkeer veilig te kunnen laten weven voor de A10 West en de A4. Voordat de omgeklapte toerit in gebruik genomen kan worden dienen er dus ook aansluitende verbindingswegen en kunstwerken aangelegd te worden.

Datum

23 januari 2023

Onze referentie

Aanvraagnummer
5190026186906

Kenmerk

WNB/2021/041.toek

Aan de zuidzijde wordt de bestaande Schinkelbrug gesloopt. Op dezelfde locatie worden twee nieuwe bruggen gebouwd. Om de brug te kunnen slopen dient eerst de nieuwe zuidelijke Schinkelbrug ten behoeve van de parallelbaan gebouwd te worden om het verkeer in goede banen te leiden. In het knooppunt komt een tijdelijke bypass voor het verkeer vanaf de A4 naar de nieuwe zuidelijke Schinkelbrug zodat een bestaand viaduct vervangen kan worden.

Daarnaast is aan de zuidzijde een busafrit aanwezig die bij het Piet Kranenbergpad op het maaiveld komt en aansluit op de Amstelveenseweg. Tijdens de bouw dient deze busafrit in gebruik te blijven. Als gevolg hiervan kan een deel van het grondwerk pas uitgevoerd worden als het nieuwe viaduct over het Piet Kranenbergpad gereed is. Dit leidt aan de zuidzijde voor een extra faseringsstap in het grondwerk en dus een langere uitvoeringsduur.

Door de gekozen werkwijze wordt ervoor gezorgd dat de negatieve effecten op de vleermuissoorten zo minimaal mogelijk zijn. Essentieel foerageergebied en essentiële vliegroutes blijven functioneel voor, tijdens en na de werkzaamheden, of worden gecompenseerd. Er wordt alternatief leefgebied gerealiseerd, zodat de vleermuizen in de directe omgeving van het plangebied aanwezig blijven en op termijn weer gebruik kunnen maken van het leefgebied in het plangebied. Een alternatieve werkwijze dan benoemd in de maatregelen is dan ook minder gunstig voor de vleermuizen.

De kapwerkzaamheden vinden plaats buiten de kwetsbare migratie- en foerageerperiode van vleermuizen (half maart tot en met half augustus). Om deze periode te vermijden wordt bomenkap uitgevoerd in de periode half oktober tot en met half maart. Verlichting wordt waar mogelijk dagelijks uitgezet, zodat deze na zonsondergang niet onnodig schijnt en er geen vleermuizen worden verstoord in periode van 1 april tot half oktober.

Door de gekozen inrichting, werkwijze en de planning (buiten de kwetsbare periode) wordt schade aan de gewone dwergvleermuis en de watervleermuis zoveel mogelijk voorkomen. Hiermee is voldoende aangetoond dat geen andere bevredigende oplossing voorhanden is.

Belang

U heeft ontheffing van verbodsbepalingen aangevraagd op grond van het belang genoemd in artikel 3.8, lid 5, sub b van de Wet natuurbescherming 'de volksgezondheid, de openbare veiligheid of andere dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en met inbegrip van voor het milieu wezenlijke gunstige effecten'.

In de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (2012) is de ontwikkeling van de Zuidas als economische toplocatie en infrastructuurknooppunt (weg, spoor en openbaar vervoer) door het Rijk samen met andere overheden aangemerkt als gebiedsontwikkeling van nationaal belang.

In de toelichting bij het Tracébesluit ZAD (Min. I&M, maart 2016) (paragraaf 1.1, pagina 6) staan voor de Zuidas verschillende knelpunten geformuleerd. Hieruit blijkt onder andere dat er sprake is van problematische doorstroming van het wegverkeer langs de Zuidas tussen knooppunt De Nieuwe Meer en knooppunt Amstel, wat in de toekomst nog ongunstiger wordt.

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland**

Datum

23 januari 2023

Onze referentie

Aanvraagnummer
5190026186906

Kenmerk

WNB/2021/041.toek

De werkzaamheden aan knooppunt De Nieuwe Meer zullen leiden tot een verbetering voor wat betreft de openbare veiligheid. Uit de Toelichting bij het Tracébesluit ZAD (Min. I&M, maart 2016; paragraaf 6.2.2, pagina 61) blijkt dat door de capaciteitsvergroting van de A10 als geheel de kans op filevorming kleiner wordt. Daardoor neemt ook de kans op ongevallen als gevolg van (onverwachte) remmanoeuvres zoals kop-staartbotsingen af. Het systeem met hoofd- en parallelbanen verbetert bovendien de verkeersveiligheid, omdat snelheidsverschillen door in- en uitvoegen in de doorgaande verkeersstroom (hoofdrijbaan) worden gereduceerd. Aan weerszijden van de A10 Zuid wordt met geluidschermen een afname van de geluidproductie ten opzichte van de huidige situatie bereikt. Hiermee neemt de geluidshinder voor omwonenden af.

Gelet op het voorgaande ben ik van oordeel dat het belang 'de volksgezondheid, de openbare veiligheid of andere dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en met inbegrip van voor het milieu wezenlijke gunstige effecten' voldoende is om de negatieve effecten op de gewone dwergvleermuis en de watervleermuis, die als gevolg van de uitvoering van het project zullen optreden, te rechtvaardigen.