



> Retouradres Postbus 40225 8004 DE Zwolle

Rijkswaterstaat

Postbus 8185
3503 RD UTRECHT

Datum 9 februari 2023
Betreft Beslissing op aanvraag

Geachte [REDACTED],

Op 9 december 2022 heeft u een ontheffing aangevraagd. Ik heb uw aanvraag met de aanvullingen van 17 januari 2023 beoordeeld. In deze brief licht ik dit nader toe en leest u wat mijn beslissing is.

Inhoud aanvraag

De aanvraag heeft betrekking op de realisatie van het **project 'Vast onderhoud Tunnels II - Heinenoordtunnel'**, gelegen in de gemeente Barendrecht. Het project betreft het wegnemen van instortingsgevaar van de oevers rondom de blusvijver en het graafwerend maken van de blusvijver.

De werkzaamheden bestaan uit het verwijderen van een aanwezige beverburcht en -holen, evenals het treffen van beverwerende maatregelen. Ook wordt er een alternatieve verblijfsplaats voor de bever aangelegd en wordt begroeiing verwijderd.

U vraagt ontheffing van de verbodsbepalingen genoemd in artikel 3.5, lid 2 en lid 4 van de Wet natuurbescherming voor wat betreft exemplaren van de bever (*Castor fiber*).

Besluit

Ik verleen u voor de periode vanaf 9 februari 2023 tot en met 28 februari 2024 ontheffing van de verbodsbepalingen genoemd in artikel 3.5, lid 4 van de Wet natuurbescherming voor zover dit betreft het beschadigen of vernielen van voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van de bever.

Ik verleen u geen ontheffing van de verbodsbepalingen genoemd in artikel 3.5, lid 2 van de Wet natuurbescherming voor zover dit betreft het opzettelijk verstoren van de bever.

De overwegingen die ten grondslag hebben gelegen aan dit besluit worden in bijlage 1 toegelicht.

Aan deze ontheffing zijn de volgende voorschriften verbonden:

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland

Postbus 40225
8004 DE Zwolle
www.rvo.nl

T 088 042 42 42
wnb@rvo.nl

Onze referentie
5190027644216

Kenmerk
WNB/2022/071.toek

Bijlagen
4

Algemene voorschriften

- a. De ontheffing wordt slechts voor de hierboven genoemde soort en beschreven verboden handelingen verleend.
- b. Deze ontheffing geldt alleen voor de werkzaamheden die conform de aanvraag worden uitgevoerd, voor zover in deze ontheffing zelf niet anders is aangegeven.
- c. Deze ontheffing geldt alleen voor de werkzaamheden die vallen onder de bevoegdheid van onze minister conform artikel 1.3 van de wet.
- d. Het plangebied betreft de noordoever van de Oude Maas, naast de Heinenoordtunnel (voornamelijk bij de blusvijver ten oosten van de tunnelbak), één en ander zoals is weergegeven in figuur 1 van het bij de **aanvraag gevoegde rapport 'Activiteitenplan bever Heinenoordtunnel' van 7 december 2022** (bijlage 2 bij dit besluit), alsook te zien in de afbeelding bij de aanvulling van 17 januari 2023 (bijlage 4).
- e. De ontheffinghouder dient onverwijld contact op te nemen met het bevoegd gezag indien bij het uitvoeren van de werkzaamheden van het project andere beschermde soorten dan de genoemde worden aangetroffen of andere handelingen als bedoeld in voorschrift b noodzakelijk zijn.
- f. Deze ontheffing kan uitsluitend gebruikt worden door (medewerkers van) de ontheffinghouder of haar rechtsopvolgers of in opdracht van de ontheffinghouder handelende (rechts-)personen. De ontheffinghouder of haar rechtsopvolgers blijven daarbij verantwoordelijk en aansprakelijk voor de juiste naleving van deze ontheffing.
- g. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden dient een afschrift van deze ontheffing en de bijbehorende brief op de locatie van de werkzaamheden aanwezig te zijn en op verzoek te worden getoond aan de daartoe bevoegde toezichthouders of opsporingsambtenaren.
- h. De ontheffinghouder dient, zodra de datum waarop de werkzaamheden zullen aanvangen bekend is, het bijgevoegde meldingsformulier volledig in te vullen en naar het bevoegd gezag te zenden.

Datum
9 februari 2023

Onze referentie
5190027644216

Specifieke voorschriften

- i. U dient, met in achtneming van onderstaande voorschriften, de maatregelen uit te voeren zoals beschreven in **paragraaf 6.1.1 ('Maatregelen blusvijver')** van het bij de ontheffingsaanvraag gevoegde activiteitenplan (bijlage 3 bij dit besluit).
- j. U dient met uw planning rekening te houden met de kwetsbare voortplantingsperiode van de bever. Deze loopt globaal gezien van mei tot en met augustus. Deze periode kan echter eerder aanvangen of later eindigen afhankelijk van de heersende klimatologische en meteorologische omstandigheden. De precieze begrenzing dient in de praktijk door een ecologisch deskundige te worden bepaald.

Overige voorschriften

- k. De werkzaamheden en bovengenoemde voorschriften dienen te worden uitgevoerd onder begeleiding van een deskundige¹ op het gebied van de soorten waarvoor ontheffing is verleend.
- l. U dient een ecologisch werkprotocol op te stellen met daarin bovengenoemde voorschriften. Alle betrokken partijen, met name de uitvoerenden op de bouw- of projectlocatie, dienen van het werkprotocol op de hoogte te worden gesteld.
- m. Indien blijkt dat de in de ontheffing gestelde termijn niet voldoende is om de werkzaamheden waarop de ontheffing betrekking heeft uit te voeren, dient u, minimaal vier maanden voor het verstrijken van deze termijn, een verzoek tot verlenging van de ontheffing in te dienen. Dit voorkomt onnodige vertraging van het project.

Datum
9 februari 2023

Onze referentie
5190027644216

Bezwaar

Als u het niet eens bent met deze beslissing, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief digitaal of schriftelijk een bezwaarschrift indienen. De datum bovenaan deze brief is de verzenddatum.

Een digitaal bezwaarschrift kunt u indienen via mijn.rvo.nl/bezwaar. Kijk onder Digitaal bezwaar indienen en kies voor eBezwaar.

Als u schriftelijk bezwaar wilt maken, stuurt u het ondertekende bezwaarschrift naar de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, afdeling Juridische Zaken, postbus 40219, 8004 DE Zwolle.

Vermeld in uw bezwaarschrift in ieder geval onze referentie en de datum van de beslissing waartegen u bezwaar maakt. U vindt onze referentie in de rechter kantlijn van deze brief.

Meer informatie

Heeft u vragen, kijk dan op mijn.rvo.nl. Of neem telefonisch contact met ons op: 088 042 42 42 (lokaal tarief). Uw aanvraag is bekend onder nummer 5190027644216. Gebruik dit nummer als u contact opneemt. Dan kan ik u beter helpen.

Met vriendelijke groet,

De Minister voor Natuur en Stikstof,
namens deze:

Robin Nieuwenkamp
Teammanager Vergunningen Natuur Rijksdienst voor Ondernemend Nederland

¹ "Onder een ecologisch deskundige verstaan wij een persoon die ecologisch advies verstrekt of werkzaamheden begeleidt op het gebied van habitats en soorten en die schriftelijk aantoonbare ervaring en specifieke ecologische kennis heeft."

Bijlage 1: Overwegingen Wet natuurbescherming

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland

Afwijzing artikel 3.5, lid 2 van de Wet natuurbescherming

Ontheffing voor het opzettelijk verstoren is in casu niet aan de orde. Er worden door u voldoende maatregelen genomen om het opzettelijk verstoren van de bever te voorkomen. Zo wordt onder andere rekening gehouden met de kwetsbare voortplantingsperiode en worden de werkzaamheden begeleid door een beverdeskundige. De bever kent bovendien een landelijke (en regionale) gunstige staat van instandhouding. Zodoende wordt uw aanvraag voor artikel 3.5, lid 2 van de Wet natuurbescherming voor de bever afgewezen. Er is hiermee geen sprake van een overtreding.

Datum
9 februari 2023
Onze referentie
5190027644216

Instandhouding van de bever

Artikel 3.5, lid 4 Wet natuurbescherming

De bever is in het plangebied aanwezig. Er is een burcht gevonden in de oever tussen de tunnelbakken van de Heinenoordtunnel en de blusvijver. Het is onduidelijk hoe ver de pijpen van deze burcht door lopen in de oever. Een aantal pijpen zijn al deels ingezakt. In de oostoever van de blusvijver zijn drie holen aangetroffen waarvan niet bekend is hoe ver de holen de oever in gegraven zijn. De holen in de oostoever van de blusvijver liggen allen binnen 30 meter van kwetsbare infrastructuur (fiets/onderhoudspaden). De fiets/onderhoudspaden en aangrenzende berm kunnen steeds meer risico lopen op verzakking. Tijdens het veldbezoek waren geen zichtbare verzakkingen aanwezig, maar het is niet uitgesloten dat dit op (korte) termijn gebeurt, dit kan met name komen door belasting van het pad door zwaar materieel. Ook bestaat de kans dat nieuwe holen in dezelfde oever worden gegraven. Aanwezigheid van andere holen, wel binnen de risicozone van paden en/of de primaire kering, zijn niet uitgesloten.

Op basis van het aanvullend ecologisch onderzoek naar de bever is geconcludeerd dat de bever in de omgeving van de blusvijver over voldoende uitwijkmogelijkheden beschikt binnen hetzelfde territorium. Aanwezige verblijfplaatsen van de bever buiten de blusvijver blijven daarbij behouden. Zij bevinden zich buiten de invloedssfeer van de werkzaamheden. De dichtstbijzijnde verblijfplaats buiten de blusvijver betreft de burcht in de strang ten oosten van de blusvijver op circa 140 meter afstand tot dichtstbijzijnde geplande werkzaamheden. De westoever van de strang kan daarbij ook dienen als alternatief voor hoogwatervluchtplaatsen. Bevers zijn daarbij ook in staat in één nacht een gang van meerdere meters diep te graven. Hierdoor zijn te allen tijde voldoende alternatieve verblijfplaatsen aanwezig.

Graverij door de bever vormt een veiligheidsrisico voor de lokale infrastructuur. Hierdoor dienen ten aanzien van de aanwezige blusvijver een aanwezige beverburcht alsmede drie holen te worden verwijderd en vervolgens ter plaatse werende voorzieningen te worden getroffen om het aanwezig risico op verzakkingen weg te nemen. De hoofdwerkzaamheden binnen het projectgebied omvatten:

- Het verwijderen van de aanwezige burcht en de 3 holen in de west- en oostoever van de blusvijver.

- De burchtlocatie en holen worden uitgegraven en opgevuld met grond, conform uitwerking door de Zoogdiervereniging en het Kenniscentrum bever.
- Het treffen van beverwerende maatregelen bestaande uit het aanbrengen van beverwerend gaas in de bodem. Deze maatregel wordt getroffen in de oevers rondom de gehele blusvijver, conform Minekus Zuidland BV.
- Het aanleggen van een leger (alternatieve verblijfplaats) voor bevers bovenop de fietstunnel.
- Het verwijderen van de begroeiing op een deel van de westoever van de strang binnen de gevarenzone (30 meter) van de infrastructuur (fietspad) en de primaire kering aan de noordzijde

Om negatieve effecten van de werkzaamheden op de bever tot een minimum te beperken stelt u maatregelen voor zoals beschreven in paragraaf 6.1.1 (**'Maatregelen blusvijver'**) van het bij de ontheffingsaanvraag gevoegde activiteitenplan.

U houdt rekening met de kwetsbare voortplantingsperiode van de bever. In deze periode worden geen werkzaamheden uitgevoerd. Daarnaast worden de werkzaamheden begeleid door een beverdeskundige. Ook is vastgesteld dat de dieren uitwijkmogelijkheden kennen binnen hun eigen territorium.

U geeft exemplaren van de bever de gelegenheid om voorafgaande aan de werkzaamheden het werkgebied zelfstandig te kunnen verlaten waarna de betreffende beverburcht en holen zorgvuldig kunnen worden ontmanteld.

- Minimaal drie dagen voorafgaand aan het uitgraven worden stokken voor de ingang(en) van de burcht en de holen geplaatst. Dit betreffen takken van bomen uit de omgeving die zijn ontdaan van de bast;
- Indien de stokken drie dagen niet om zijn geknaagd of zijn verwijderd kan redelijkerwijs uit gegaan worden dat bever afwezig is en kunnen de holen worden uitgegraven en daarna worden dichtgezet met grond;
- Indien de stokken wel worden omgeknaagd of worden verwijderd, wordt de maatregel herhaald tot maximaal twee weken na eerste plaatsing. Indien de stokken blijvend verwijderd worden, wordt na twee weken over gegaan op een alternatieve methode;
- In afwijking van voorgaande worden als alternatieve methode vervolgens de gangen zorgvuldig en stapsgewijs uitgegraven met een graafmachine;
- Op het moment dat hierbij bevers aangetroffen worden zal direct gestopt worden met de werkzaamheden en zullen medewerkers zich terugtrekken en zorgen voor rust op de locatie. De dieren wordt zo gelegenheid geboden zich te verplaatsen buiten het werkgebied;
- Na het uitgraven van de gangen worden deze gedicht met grond;
- Tussen het dichten van de holen en het treffen van permanente beverwerende maatregelen zal de locatie wekelijks geïnspecteerd worden op nieuwe graverij.

Indien nieuwe holen worden aangetroffen zal bovenstaande werkwijze wederom worden gehanteerd.

Na het uitgraven en dichten van de aanwezige holen wordt rondom de gehele blusvijver gaas ingebracht in de bodem om graverij van bevers tegen te gaan. Dit gaas wordt aangebracht vanaf de bovenzijde van het hoogste waterpeil tot 1 meter onder de waterbodem. Het gaas heeft een maaswijdte van 15 x 15 centimeter en heeft een draaddikte van 2 millimeter. Hierbij wordt het gaas tussen twee platen in de bodem gedrukt. De platen worden overlappend ingezet om openingen tussen platen met gaas te voorkomen.

De door u voorgestelde maatregelen zijn voldoende.

Een functiewijziging of herinrichting van het gebied is niet aan de orde. De werkzaamheden hebben niet tot doel om de bever volledig uit dit deel van het territorium te weren en zullen ook niet dit effect hebben. Desalniettemin worden aanwezige verblijfplaatsen van de bever bij de blusvijver, welke ook als hoogwatervluchtplaatsen fungeren, vernield. Er is zodoende sprake van een overtreding van de verbodsbepaling zoals genoemd in artikel 3.5, lid 4 van de Wet natuurbescherming. Om deze reden wordt ontheffing verleend.

Staat van instandhouding

Naast het feit dat de impact van het planvoornemen op het aanwezige beverterritorium relatief beperkt is, is de landelijke staat van instandhouding van de bever ook gunstig. In Nederland neemt de bever de laatste jaren zowel in verspreiding als in aantallen fors toe. De ingreep is er tevens op gericht zoveel **mogelijk risico's (voor de dieren) te voorkomen en wordt er daarbij voldoende** zorgvuldig gehandeld.

Met de werkzaamheden blijft het essentieel functioneel leefgebied van de bever in stand. De blusvijver zal enkel ongeschikt gemaakt worden voor ondergraving door de bever. Het gebied zal (na herinrichting middels graafwerend raster) voor de bever bereikbaar blijven en blijvend kunnen dienen als foerageergebied en migratieroute.

De gunstige staat van instandhouding van de bever komt niet in gevaar, mits gewerkt wordt conform de door u voorgestelde maatregelen en volgens de overige in de ontheffing opgelegde voorschriften.

Andere bevredigende oplossing

De uiteindelijke keuze voor de voorgenomen werkzaamheden in relatie tot het wegnemen van het directe instortingsgevaar van de oevers rondom de blusvijver bij de Heinenoordtunnel en het tegengaan van nadere bevergraverij in de blusvijver, is tot stand gekomen in samenwerking tussen onder meer Rijkswaterstaat, het Waterschap en beverdeskundigen.

Het vangen van de bever waarna deze losgelaten wordt in een geschikt leefgebied (waar zich nog geen bever heeft gevestigd), is overwogen. Deze mogelijkheid is niet verder onderzocht om twee redenen.

Ten eerste is de verwachting dat maar weinig terreineigenaren of beheerders de bever willen verwelkomen. Als het loslaten van de bever buiten de provincie moet plaatsvinden,

dan moet ook toestemming verkregen worden van de betreffende provincie. De inschatting is dat medewerking van andere provincies erg klein zal zijn. Een deel van de provincies heeft zelf al voldoende bevers binnen haar grenzen of ervaart zelfs al overlast.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland

Datum
9 februari 2023

Onze referentie
5190027644216

Meteen na vangst in de Oude Maas uitzetten is niet gewenst omdat langs de gehele Oude Maas al bevers leven en het loslaten van extra dieren een grotere sociale onrust binnen de populatie(s) veroorzaakt. Daarnaast is de kans groot dat de bever weer terugkeert naar de locatie waar deze is gevangen.

Het compleet ontoegankelijk maken van de blusvijver zal zorgen voor verlies aan habitat. Dit kan in theorie waarschijnlijk door de omgeving worden opgevangen. Maar dan zal het beverwerende raster relatief meer onderhoud vergen en zullen alsnog beschermde maatregelen nodig zijn aan de noordelijke westoever van de strang.

De voorkeur is uitgegaan naar het verwijderen van de burcht en de holen en het **treffen van beschermingsmaatregelen, waarbij de risico's voor de veiligheid** worden weggenomen en het territorium van de bever behouden blijft. Alternatieve locaties voor hoogwatervluchtplaatsen zijn beschikbaar in de westoever van de strang waardoor het verlies van de verblijfplaatsen in de blusvijver kan worden opgevangen. Hierbij worden specifieke mitigerende maatregelen genomen. Naast een zorgvuldige ontmanteling van de burcht en holen zelf, wordt met de uitvoerplanning ook rekening gehouden met de kwetsbare voortplantingsperiode van de bever (mei tot augustus). De betreffende periode wordt met de werkzaamheden standaard ontzien.

Zodoende wordt geconcludeerd dat door de gekozen locatie, inrichting, werkwijze en de planning schade aan de bever zoveel mogelijk wordt voorkomen. Hiermee is voldoende aangetoond dat geen andere bevredigende oplossing voorhanden is.

Belang

U heeft ontheffing van verbodsbepalingen aangevraagd op grond van het belang van **'de volksgezondheid, de openbare veiligheid of andere dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en met inbegrip van voor het milieu wezenlijke gunstige effecten', zoals genoemd** in 3.8, lid 5, sub b van de Wet natuurbescherming.

De blusvijver dient als primaire locatie voor de beschikbaarheid van bluswater in het geval van brand in de Heinenoordtunnel en is om deze reden gelijktijdig met het aanleggen van de tunnelbakken gerealiseerd. De infrastructuur rondom de blusvijver is aangelegd om een snelle respons van de brandweer te faciliteren in het geval van brand. Via een doorgang ten noorden van de blusvijver wordt de oostelijke rijbaan van de A29 verbonden met het fietspad langs de oostzijde van de blusvijver, waar de infrastructuur het dichtst langs het water aanwezig is. De westelijke tunnelbak van de A29 is via het fietspad dat ten zuiden van de vijver over de A29 loopt ook aan deze oostzijde verbonden in het geval van een calamiteit.

Ten zuiden van de blusvijver loopt het fietspad over de A29 en verbindt dit gebied met de fietstunnel onder de Oude Maas door. Dit fietspad is relatief veelgebruikt en afsluiting door verzakking zou zorgen voor slechte doorloop van het verkeer.

Hoewel in de huidige situatie geen directe verzakkingen zijn aangetroffen aan de oostzijde van de blusvijver, kan ondergraving van het fietspad wel aan de orde zijn, of op korte termijn plaats gaan vinden, gezien de hoge activiteit van bever in het gebied. De stabiliteit van de oever kan in het geding komen en er kunnen momenteel geen onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd. Daarnaast kan de aanwezigheid van holen en burchten belemmerend werken bij calamiteiten.

Het fietspad wordt in normale omstandigheden enkel gebruikt door licht verkeer en incidenteel door een personenauto in het geval van werkverkeer. Indien zwaarder materieel zoals bluswagens van de brandweer gebruik maken van dit fietspad is instorting van het fietspad een reële mogelijkheid. Instorting als het gevolg van zwaarder materieel is op de westoever van de blusvijver eerder voorgekomen ten gevolge van een beverburcht. Dit gebied is hierna afgezet met dranghekken om verdere betreding en ongelukken te voorkomen en onderhoud aan de kade is hierdoor niet meer mogelijk. Het beheer van de kades rondom de blusvijver is om deze reden voor onbepaalde tijd stopgezet. Er moet worden voorkomen dat soortgelijke gevaarlijke situatie tijdens maaiwerkzaamheden op de oostoever ontstaat.

Naast het directe gevaar door zwaar materieel is ook verzakking van het fietspad op de langere termijn als gevolg van constant gebruik door lichtere vormen van verkeer niet uitgesloten.

Gelet op het voorgaande ben ik van oordeel dat het belang **'de volksgezondheid, de openbare veiligheid of andere dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en met inbegrip van voor het milieu wezenlijke gunstige effecten'** voldoende is om de negatieve effecten op de bever, die als gevolg van de uitvoering van het project zullen optreden, te rechtvaardigen.

Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland

Datum
9 februari 2023

Onze referentie
5190027644216



Figuur 1: Overzicht van de verschillende gebieden binnen het onderzochte gebied rond de Heinenoordtunnel.

1.3 Termijn ontheffingsaanvraag

De ontheffing van dit project zal worden aangevraagd voor de periode november 2022 t/m november 2024. Door omstandigheden kan de planning verschuiven en is er in deze periode derhalve een marge ingebouwd.

1.4 Afbakening

De effectbeoordeling van andere soortgroepen is te vinden in de document Quicksan Heinenoordtunnel.

Voorliggende ontheffingsaanvraag wordt opgesteld voor de bever. Via de Wet natuurbescherming zijn verschillende algemene soorten beschermd via artikel 3.10, 'Andere (nationale) soorten', vrijgesteld van de verbodsbepalingen. Voor het onderhavige project betekent dit dat voor de in het projectgebied aanwezige algemene amfibieën, vissen en grondgebonden zoogdieren een vrijstelling geldt. Een verdere toetsing aan de Wet natuurbescherming is voor deze soorten, mits de zorgplicht wordt opgevolgd, daarom niet aan de orde.

6 Maatregelen

6.1 Bever

6.1.1. Maatregelen blusvijver

- Het verwijderen van de houtige beplantingen rondom de blusvijver binnen de werksfeer. Waar mogelijk worden bomen gespaard, dit dient te worden bepaald tijdens de werkzaamheden en is mede afhankelijk van het gebied waar binnen de graverij is uitgebreid.
- Het uitgraven van de aanwezige burcht en holen.
 - De werkzaamheden worden uitgevoerd buiten het broedseizoen (15 maart- 15 augustus) en buiten de kwetsbare periode van de bever (1 mei- 1 september). Derhalve vinden de werkzaamheden plaats tussen 1 september en 15 maart.
 - De werkzaamheden van het uitgraven van de burchtlocatie en de holen wordt uitgevoerd onder begeleiding van een beverdeskundige van de Zoogdiervereniging.
 - Minimaal 3 dagen³ voorafgaand aan het uitgraven worden stokken voor de ingang(en) van de burcht en de holen geplaatst. Dit betreffen takken van bomen uit de omgeving die zijn ontdaan van de bast (zodoende worden ze niet gezien als voedsel).
 - Indien de stokken 3 dagen niet om zijn geknaagd of zijn verwijderd kan redelijkerwijs uit gegaan worden dat bever afwezig is en kunnen de holen worden uitgegraven en daarna worden dichtgezet met grond.
 - Indien de stokken wel worden omgeknaagd of worden verwijderd wordt de maatregel herhaald tot maximaal 2 weken na eerste plaatsing. Indien de stokken blijvend verwijderd worden, wordt na 2 weken over gegaan op een andere methode⁴:
 - In afwijking van voorgaande worden voor het uitgraven de gangen niet dichtgezet met wilgentakken of terugslagkleppen.
 - De gangen worden zorgvuldig en stapsgewijs uitgegraven met een graafmachine.
 - Op het moment dat bevers aangetroffen worden zal direct gestopt worden met de werkzaamheden en zullen medewerkers zich terugtrekken en zorgen voor rust op de locatie. De dieren wordt zo gelegenheid geboden zich te verplaatsen buiten het werkgebied.
 - Na het uitgraven van de gangen worden deze gedicht met grond.
 - In het onverhoopte geval van tijd tussen het dichten van de holen en het treffen van permanente beverwerende maatregelen zal de locatie wekelijks geïnspecteerd worden op nieuwe graverij. Indien nieuwe holen worden aangetroffen zal bovenstaande werkwijze worden gehanteerd.

³ Dit betreft een afwijking van het Kennisdocument bever (daarin wordt 2 weken genoemd) en betreft een maatregel die in overleg met meerdere provincies momenteel al wijdverspreid wordt toegepast

⁴ Deze methode is onderdeel van een project dat door de Zoogdiervereniging en de provincie Gelderland wordt uitgevoerd met als doel de effectiviteit en impact op te bever te beoordelen. Op basis hier van wordt geëvalueerd of de gestelde methode van uitgraven toepasbaar is.

- Het treffen van (permanente) beverwerende maatregelen in de blusvijver.
 - Na het uitgraven en dichten van de aanwezige hopen wordt rondom de gehele blusvijver gaas ingebracht in de bodem om graverij van bevers tegen te gaan⁵. Dit gaas wordt aangebracht vanaf de bovenzijde van het hoogste waterpeil tot 1 meter onder de waterbodem. Het gaas heeft een maaswijdte van 15cm x 15cm en heeft een draaddikte van 2 millimeter. Hierbij wordt het gaas tussen twee platen in de bodem gedrukt. De platen worden overlappend ingezet om openingen tussen platen met gaas te voorkomen.

6.1.2. Maatregelen strang

- Binnen 30 meter vanaf de primaire kering en de kwetsbare infrastructuur (fietspad) langs de westoever van de strang wordt alle houtige begroeiing verwijderd (zie figuur 5). Door het verwijderen van de houtige begroeiing op deze locatie in combinatie met een flauwe oever wordt deze oever minder geschikt voor bevers om in te graven.



Figuur 5: Risicozone van 30 meter (paars doorschijnend) rondom de primaire kering (noordoever) en de infrastructuur ten westen waar de houtige vegetatie verwijderd dient te worden. De oostoever is ongeschikt voor graverij van bever

⁵ <https://www.youtube.com/watch?v=PT474-pDU28>

Vraag 4:

- Par. 3.1 (werkzaamheden):

o Verwijzingen naar externe documenten zijn niet toegestaan (betreffende voetnoot 1 en 2), graag separaat uitwerken/specificeren en aanleveren (tenzij hetgeen verwoord in hoofdstuk 6 activiteitenplan reeds een volledig overzicht van te nemen handelingen betreft);

Antwoord:

De principes vanuit de pagina's zoals vermeld in de voetnoten zijn uitgewerkt in hoofdstuk 6. De voetnoten zijn bedoelt als nadere informatie over de algemene werkwijze en achtergrondinformatie die voor deze specifieke situatie niet direct van toepassing zijn.

o Alle (hoofd)werkzaamheden zoals beschreven graag ook visualiseren op (één) kaart (met inbegrip van de beschreven beverhut).

Antwoord:

De werkzaamheden in 6.1.1 genoemd vinden plaats in de blusvijver (aangegeven in blauwe lijn in kaarten hieronder).

