Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

beschikking

Datum	24 februari 2023
Nummer	RWS-2023/5512
Onderwerp	Ontgrondingenwet; vergunning voor het ontgronden van maximaal 48.000 m³ bodemmateriaal door Tennet TSO BV, uit het Veerse Meer nabij de Veerse Gatdam te Wissenkerke, in de gemeente Noord-Beveland en nabij haven De Piet te Arnemuiden, in de gemeente Middelburg. Zaaknummer RWSZ2022-00009694

Inhoudsopgave

1. Aanhef
2. Besluit
3. Voorschriften
4. Overwegingen
5. Procedure
6. Conclusie
7. Ondertekening
8. Mededelingen
9. Bijlagen

1. Aanhef

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 24 juni 2022 een aanvraag ontvangen van TenneT TSO B.V., Utrechtseweg 310, 6812 AR te Arnhem, om een vergunning als bedoeld in artikel 3 van de Ontgrondingenwet voor het ontgronden van maximaal 48.000 m³ bodemmateriaal uit het Veerse Meer, nabij de Veerse Gatdam te Wissenkerke, in de gemeente Noord-Beveland en nabij haven De Piet te Arnemuiden, in de gemeente Middelburg ten behoeve van de aanleg van de kabelverbinding Net op Zee IJmuiden Ver Alpha.

De aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer RWSZ2022-00009694.

De aanvraag omvat de volgende stukken:
- Aanvraagformulier Ontgrondingenwet;
- Tekening ontgrondingen details VM Deelgebied 1 dd. 20-06-2022;
- Tekening ontgrondingen details VM Deelgebied 2 dd. 25-05-2022;
- Tekening Zone 1- Dwarsprofiel Aanlanding Veerse Gatdam dd. 10-05-2022;
- Tekening Zone 2- Dwarsprofiel Aanlanding Walcheren dd.10-05-2022 v2;
- Toelichting ontgrondingsvergunning IJV Alpha fase 2 definitief v3.0 dd. 24-06-2022;
- Samenvatting MER fase 2 IJmuiden Ver Alpha dd. 12-11-2021.

2. Besluit

Gelet op de bepalingen van de Ontgrondingenwet, het Besluit ontgrondingen in rijkswateren en de Algemene wet bestuursrecht, besluit de minister van Infrastructuur en Waterstaat onder de hierna vermelde overwegingen als volgt:

I. De vergunning als bedoeld in artikel 3, lid 1 van de Ontgrondingenwet aan Tennet TSO B.V., Utrechtseweg 310, 6812 AR te Arnhem, verder genoemd 'de vergunninghouder', te verlenen voor het ontgronden van maximaal 48.000 m³ bodemmateriaal uit het Veerse Meer, nabij de Veerse Gatdam op de percelen A 1652 en A 2661 te Wissenkerke, in de gemeente Noord-Beveland en nabij haven De Piet op de percelen I 316 en I 366 te Arnemuiden, in de gemeente Middelburg ten behoeve van de aanleg van de kabelverbinding Net op Zee IJmuiden Ver Alpha.

II. De vergunning te verlenen tot en met 31 december 2029.

III. Aan de vergunning de volgende voorschriften te verbinden.

Voor een toelichting op de in deze beschikking vermelde begrippen wordt verwezen naar bijlage 1.

3. Voorschriften

Voorschrift 1
Plaatsbepaling

Het ontgronden mag uitsluitend plaatsvinden op de locaties in het Veerse Meer zoals is aangegeven op de bij de beschikking behorende bijlagen 2 en 3.

Voorschrift 2
Wijze van uitvoeren

1. De locaties zoals vermeld in **bijlagen 2 en 3** mogen worden ontgrond tot een diepte zoals is aangegeven op de dwarsprofielen en weergegeven op **bijlage 4 en 5**.

Voorschrift 3
Hoeveelheid

De totale hoeveelheid te ontgronden bodemmateriaal mag maximaal 48.000 m^3 (in-situ) bedragen.

Voorschrift 4
Ongewoon voorval

1. Indien zich een ongewoon voorval voordoet of heeft voorgedaan, dienen onmiddellijk maatregelen te worden getroffen die redelijkerwijs kunnen worden verlangd, om nadelige gevolgen zoveel mogelijk te beperken en ongedaan te maken ten aanzien van:
   - de instandhouding en bescherming van het waterstaatswerk Veerse Meer;
   - een goede en veilige verkeersregulering.
2. De vergunninghouder meldt een dergelijk ongewoon voorval zo spoedig mogelijk aan het districtshoofd en de handhavingsambtenaar.
3. De vergunninghouder verstrekt aan het districtshoofd en de handhavingsambtenaar tevens, zodra zij bekend zijn, de gegevens met betrekking tot:
   - De oorza(a)k(en) van het voorval en de omstandigheden waaronder het voorval zich heeft voorgedaan;
   - De maatregelen die zijn genomen of worden overwogen om de gevolgen van het voorval te voorkomen, te beperken en/of ongedaan te maken.
4. Binnen drie maanden na een dergelijk ongewoon voorval, moet de vergunninghouder aan het districtshoofd en de handhavingsambtenaar informatie verstrekken over de maatregelen die worden overwogen om te voorkomen dat een zodanig voorval zich nogmaals kan voordoen.

Voorschrift 5
Aanvang en voltooiing van de werkzaamheden

1. Ten minste vijf werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen moet de vergunninghouder dit melden bij de waterbeheerder.
2. Alle krachtens deze vergunning te verrichten werkzaamheden moeten, eenmaal aangevangen, indien dit redelijkerwijs mogelijk is, onafgebroken en met spoed worden voortgezet.
3. Indien de werkzaamheden (tijdelijk) niet kunnen worden voortgezet, moet dit uiterlijk binnen drie werkdagen worden gemeld aan de waterbeheerder.
4. Indien de werkzaamheden gereed zijn, moet dit uiterlijk binnen twee werkdagen gemeld worden aan de waterbeheerder.
5. De meldingen, genoemd in lid 1, 3 en 4, dienen telefonisch of per email gericht te worden aan:
   - de Verkeerspost Wemeldinge, bereikbaar op telefoonnummer 088 797 48 01, of via vwm_vp_wemeldinge@rws.nl.
   - de afdeling handhaving via handhavingzeeland@rws.nl

Voorschrift 6
Inzet vaartuigen

1. Voorafgaand aan de vergunde activiteiten, dient de vergunninghouder aan de waterbeheerder schriftelijk een opgave te verstrekken van de in te zetten vaartuigen.
2. De vaartuigen mogen, met inachtneming van het bepaalde in het eerste lid, na schriftelijke mededeling aan de waterbeheerder vervangen worden door andere vaartuigen.

Voorschrift 7
Werkplan ontgrondingswerkzaamheden

1. De wijze van het uitvoeren van de ontgrondingswerkzaamheden in het Veerse Meer voor de aanleg van de kabelverbinding moet door vergunninghouder in een werkplan worden vastgelegd en minimaal acht weken voor aanvang van de werkzaamheden schriftelijk aan de waterbeheerder worden aangeleverd. Met de werkzaamheden mag pas worden begonnen nadat het werkplan is aangeleverd.
2. Het werkplan zoals bedoeld in lid 1 dient minimaal de volgende onderdelen te bevatten:
   a. detailtekeningen van het werk, inclusief geografische ligging en de hoeveelheid te ontgronden kuub per locatie;
   b. plan van aanpak, inclusief de wijze van ontgronding, bestemming van de baggerspecie en opgave van het in te zetten materieel;
   c. een detailplanning van de werkzaamheden;

d. een veiligheids- en calamiteitenplan waarin onder meer de te nemen verkeersmaatregelen en mogelijke verkeersbegeleiding worden opgenomen, evenals de nautische markering van werkmaterieel en werklocaties.
e. maatregelen om hinder voor andere gebruikers van het betreffende gebied te voorkomen.

3. De werkzaamheden moeten worden uitgevoerd conform het aangeleverde werkplan bij de waterbeheerder.
4. Eventuele wijzigingen in het werkplan dienen aan de waterbeheerder te worden aangeleverd.

Voorschrift 8
Beperkingen

1. Behoudens nadere toestemming door de waterbeheerder is het verboden te ontgronden tussen een half uur na zonsondergang en een half uur voor zonsopgang. Wanneer het tijdstip van een half uur na zonsondergang vroeger valt dan 21.00 uur mag tot 21.00 uur worden ontgrond.
   Valt het tijdstip van een half uur voor zonsopgang later dan 7.00 uur dan mag om 7.00 uur met ontgronden worden begonnen.
2. Het ontgronden is verboden als de zichtafstand rondom het schip minder is dan 1000 meter, terwijl er dan ook geen materieel in het betonde vaarwater mag liggen. Verder moeten onder die zichtomstandigheden, behalve één voor- en zo nodig één achteranker, alle ankers, trossen, laadbomen, grijperwerktuigen en soortgelijke voorwerpen die bij het ontgronden in gebruik zijn, binnenboord zijn.
3. Er mag slechts één vaartuig langszij worden gelegd van elk krachtens deze vergunning aanwezige baggervaartuigen.

Voorschrift 9
Archeologische vondsten

1. Indien tijdens het ontgronden voorwerpen, sporen of overblijfselen worden aangetroffen, welke, naar redelijkerwijs kan worden vermoed, van historisch, oudheidkundig of wetenschappelijk belang zijn, dient het ontgronden onmiddellijk te worden gestaakt teneinde de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed te Amersfoort in de gelegenheid te stellen eventueel een beperkt nader onderzoek en een eventuele noodopgraving te verrichten.
2. De vindplaats van de in het eerste lid genoemde voorwerpen dient zo spoedig mogelijk te worden gemarkeerd en aan de waterbeheerder te worden doorgegeven.
3. Van de vondst wordt onverwijld melding gedaan aan de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed te Amersfoort.

Voorschrift 10
Aanwezigheid explosieven of (oefen)munitie in het wingebied

Indien explosieven en/of munitie worden aangetroffen stelt de vergunninghouder de waterbeheerder hiervan schriftelijk in kennis door het verstrekken van de X-, Y- en Z-coördinaten alsmede van de genomen voorzorgsmaatregelen.

Voorschrift 11
Verstrekken gegevens

1. De vergunninghouder dient per locatie binnen vier weken na afloop van de ontgrondingenwerkzaamheden aan de waterbeheerder een opgave te verstrekken van de ontgrondde hoeveelheid bodemmateriaal.
2. Op de in het vorige lid vermelde opgave moet per ontgronding duidelijk worden aangegeven:
   - de datum;
   - naam vaartuig;
   - de hoeveelheid;
   - de locatie van herkomst in XY – coördinaten t.o.v. Parijs ofwel conform het Rijksdriehoekstelsel
3. Voor het doen van de in het eerste lid bedoelde opgave moet gebruik worden gemaakt van het door het Rijksvastgoedbedrijf te Den Haag beschikbaar gestelde digitale bestand.
4. De vergunninghouder dient, per locatie, voorafgaand en direct na afloop van het ontgronden lodingen te verrichten. De resultaten dienen binnen 14 dagen aan de waterbeheerder te worden overlegd.

Voorschrift 12
Aanwezigheid kabels, leidingen of andere voorwerpen

Indien de vergunninghouder kabels, leidingen of andere voorwerpen aantreft die niet op de desbetreffende hydrografische kaart zijn aangegeven, stelt hij de waterbeheerder hiervan onmiddellijk in kennis door het verstrekken van X-, Y- en Z-coördinaten.

Voorschrift 13
Contactpersoon

1. De vergunninghouder is verplicht één of meer personen aan te wijzen die in het bijzonder belast is (zijn) met de naleving van het bij deze vergunning bepaalde, waarmee door of namens de waterbeheerder in spoedgevallen overleg kan worden gevoerd.
2. De vergunninghouder deelt schriftelijk binnen veertien dagen nadat deze vergunning in werking is getreden aan de waterbeheerder mee, wat de contactgegevens zijn (naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres) van degene(n) die door of vanwege hem is (zijn) aangewezen.
3. Wijzigingen moeten binnen veertien dagen schriftelijk worden gemeld.

4 Overwegingen

4.1 Aanleiding

Tennet TSO B.V., Utrechtseweg 310, 6812 AR te Arnhem, verder genoemd aanvrager is voornemens om maximaal 48.000 m³ bodemmateriaal te ontgronden uit het Veerse Meer ten behoeve van de aanleg van de kabelverbinding Net op Zee IJmuiden Ver Alpha. Bij de werkzaamheden voor de aanleg van het kabeltracé is het nodig om werkschepen in te zetten. Hierdoor dient de bodem te worden verdiept ten behoeve van de bereikbaarheid van de werkschepen op een aantal locaties. Het betreft de volgende percelen:

- percelen Wissenkerke A 1652 en A 2661, in de gemeente Noord-Beveland;
- percelen Arnemuiden I 316 en I 366, in de gemeente Middelburg.

Het Net op zee IJmuiden Ver Alpha bestaat uit de volgende hoofdonderdelen:

- Een offshore platform op zee voor de aansluiting van de windturbines en het transformeren van 66 kV wisselstroom (afkomstig uit de windturbines) naar 525 kV gelijkstroom;
- Offshore kabelsysteem: een ondergrondse 525 kV gelijkstroom kabelverbinding vanaf het platform op zee via het Veerse Meer naar land;
- Onshore kabelsysteem: een ondergrondse 525 kV gelijkstroom kabelverbinding op land voor verder transport naar het converterstation;
- Een nieuw converterstation op land (locatie aan de Belgiëweg Oost te Borssele) voor het omzetten van 525 kV gelijkstroom naar 380kV wisselstroom;
- Twee ondergrondse 380 kV kabelsystemen op land (wisselstroomverbinding) tussen het converterstation en het bestaande 380 kV station Borssele aan de Wilhelminahofweg 1a te Borssele, om de opgewerkte stroom aan te sluiten op het landelijk 380 kV hoogspanningsnet.

Onderhavige aanvraag heeft betrekking op de ontgrondingswerkzaamheden in het Veerse Meer, welke nodig zijn om het kabelsysteem te kunnen aanleggen.

4.2 Handelingen waarvoor vergunning wordt aangevraagd

De aanvraag heeft betrekking op het ontgronden van maximaal 48.000 m³ bodemmateriaal. De werkzaamheden vinden plaats in het Veerse Meer conform de bijlagen 2 tot en met 6.

Op grond van het bepaalde in artikel 3 lid 1 van de Ontgrondingenwet is het verboden zonder vergunning te ontgronden. In artikel 8 van de wet is bepaald, dat de Minister van Verkeer en Waterstaat (thans de Minister van Infrastructuur en Waterstaat) bevoegd is een vergunning als bedoeld in artikel 3, lid 1 te verlenen indien het een ontgronding betreft in bij ministeriële regeling aan te wijzen rijkswateren.

In de Regeling ontgrondingen in rijkswateren is in artikel 1, onder b, het Veerse Meer als rijkswater in de zin van de Ontgrondingenwet aangewezen.
De hierboven genoemde handelingen zijn derhalve vergunningplichtig.

4.3 Leges

Voor de behandeling van een aanvraag om een vergunning of wijziging van een vergunning voor ontgrondingen in krachtens artikel 8, eerste lid, van de Ontgrondingenwet aangewezen rijkswateren dienen leges te worden betaald. De verschuldigde leges zijn betaald waarna de aanvraag in behandeling is genomen.

4.4 Beleid en regelgeving

Ontgrondingenwet
Op grond van de Ontgrondingenwet is het verboden zonder vergunning te ontgronden. Voor het verlenen, wijzigen en intrekken van een vergunning in Rijkswateren is de Minister van Infrastructuur en Waterstaat ingevolge artikel 8, eerste lid, van de Ontgrondingenwet het bevoegd gezag.
Rijksbeleid
De Minister heeft op 9 april 2022, met kenmerk IENW/BSK-2022/65111, de Beleidsregels ontgrondingen in rijkswateren 2022 vastgesteld. De beleidsregels hebben als doel een nadere invulling te geven aan de wijze waarop Rijkswaterstaat omgaat met aanvragen, de beoordeling van aanvragen en het stellen van voorwaarden.

Ruimtelijke plannen
Op grond van artikel 10, zesde lid, van de Ontgrondingenwet dient de beoogde ontgronding in overeenstemming te zijn met een ruimtelijk besluit.
Op 25 juli 2022 is aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Middelburg, met kenmerk RWS-2022/23715, van gemeente Noord-Beveland, met kenmerk RWS-2022/23716 en aan gedeputeerde staten van provincie Zeeland, met kenmerk RWS-2022/23720, per brief gevraagd of de onderhavige vergunningaanvraag in overeenstemming is met de ruimtelijke plannen voor dit gebied.

De onderhavige aanvraag is getoetst aan de Beleidsregels ontgrondingen in Rijkswateren 2022.

Op grond van artikel 8, lid 1, van de Beleidsregels kan een vergunning worden verleend voor ontgronding in de Zeeuwse wateren in beheer bij het Rijk, alsmede de hiermee in open verbinding staande havens als er sprake is van multifunctionaliteit. Onderhavige aanvraag betreft het ontgronden van maximaal 48.000 m^3 op vier locaties in het Veerse Meer om voldoende diepgang te creëren voor het inzetten van werkschepen ten behoeve van de aanleg van de kabelverbinding Net op Zee IJmuiden Ver Alpha. Door de ontgronding wordt de scheepvaartfunctie verbeterd en wordt het mogelijk gemaakt een kabelverbinding te realiseren voor de levering van duurzaam opgewekte energie. Derhalve is er sprake van multifunctionaliteit.

Momenteel is nog niet bekend of de baggerspecie wordt teruggestort in een daarvoor aangewezen stortvak in het Veerse Meer of dat de baggerspecie wordt vervoerd naar een opslaglocatie op het land. Dit komt doordat de benodigde bodemonderzoeken voor het bepalen van de kwaliteit van de baggerspecie nog niet zijn uitgevoerd. De bodemonderzoeken zijn drie jaar geldig en aangezien dat naar verwachting in 2026 wordt begonnen met de aanleg van de kabelverbinding Net op Zee IJmuiden Ver Alpha, moeten de bodemonderzoeken nog plaatsvinden. Voor het uitvoeren van bodemonderzoeken dient de vergunninghouder de benodigde melding Waterwet of watervergunning nog aan te vragen.
Indien naar aanleiding van de bodemonderzoeken blijkt dat de baggerspecie in het Veerse Meer kan worden teruggestort, dan dient de vergunninghouder een watervergunning voor een stortvak in het Veerse Meer aan te vragen.

Op basis van de Beleidsregels kan de ontgronding worden toegestaan onder het verlenen van een vergunning.

Planologische belangen
De gemeente Noord-Beveland heeft op 26 juli 2022 per e-mail meegedeeld dat de ontgronding in strijd is met het geldende bestemmingsplan "Landelijk gebied 2013". De betreffende gronden zijn niet (mede) bestemd voor dergelijke kabels en/of leidingen. Het Ministerie van EZK heeft een inpassingsplan in procedure gebracht ten behoeve van deze kabelverbinding. Zodra dat inpassingsplan in werking treedt, vormt dat het toetsingskader voor de vergunningverlening.
Het college en de raad hebben ingestemd met het ontwerp-inpassingsplan.

Dat impliceert dat het college en de raad ook kunnen instemmen met de werkzaamheden die noodzakelijk zijn voor de aanleg van de kabel. De gemeente wijst er tevens op dat voor de ontgronding een omgevingsvergunning voor werk of werkzaamheden uitvoeren benodigd is.

De gemeente Middelburg heeft op 25 augustus 2022 per brief meegedeeld dat, aangezien voor het project Net op zee IJmuiden Ver Alpha de Minister van Klimaat en Energie en de Minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening een inpassingsplan hebben vastgesteld, zij ervan uitgaan dat hoewel dit inpassingsplan nog niet onherroepelijk is, dit in de plaats treedt van het bestemmingsplan als planologische basis. Toetsing aan het bestemmingsplan 'Buitengebied' van de gemeente Middelburg is volgens hen daarom niet aan de orde. Voor zover dit bestemmingsplan wel de planologische basis vormt, verklaren zij zich bereid om medewerking te verlenen aan de ontgrondingen. De gemeente wijst er tevens op dat voor de ontgronding een omgevingsvergunning voor werk of werkzaamheden uitvoeren benodigd is.

De provincie Zeeland heeft per brief op 26 augustus 2022 met kenmerk RWS-2022/27322 meegedeeld dat er geen provinciale ruimtelijke regels zijn die zich verzetten tegen de ontgronding. Uit oogpunt van het provinciaal belang heeft de provincie geen reden tot het maken van opmerkingen.

4.5 Overwegingen t.a.v. waterstaatskundige belangen

Op grond van het ruime afwegingskader van artikel 3, tweede lid, van de Ontgrondingenwet, kunnen bij de verlening van een ontgrondingenvergunning alle betrokken belangen worden meegewogen. Deze betrokken belangen omvatten mede de waterstaatkundige aspecten van de voorgenomen ontgronding. Bij de toetsing op deze aspecten wordt de systematiek gevolgd zoals deze gebruikelijk is onder de Waterwet, welke wet reeds een algemeen kader bevat om waterstaatkundige aspecten te beoordelen.

Tot 1 juli 2012 werd niet getoetst aan waterstaatkundige aspecten van ontgrondingen, omdat deze reeds werden meegewogen in de verlening van watervergunningen. Op 1 juli 2012 is het Waterbesluit echter gewijzigd: ingevolge artikel 6.12, tweede lid, onder g van het Waterbesluit, is een watervergunning niet langer vereist in die gevallen waarin een ontgrondingenvergunning reeds vereist is. Nu niet langer in andere besluitvormingsprocessen een toets op de waterstaatkundige aspecten plaatsvindt, zullen deze aspecten ook worden meegewogen binnen het ruime afwegingskader van artikel 3, tweede lid, van de Ontgrondingenwet. Zo vormt de ontgrondingvergunning het integrale kader voor alle betrokken belangen.

Voor de aanleg van de kabelverbinding voor het project Net op Zee IJmuiden Ver Alpha is op 20 mei 2022 met kenmerk RWS-2022/16023 een watervergunning verleend met zaaknummer RWSZ2021-00017199.

De onderhavige vergunning betreft een ontgronding die het mogelijk maakt om de kabelverbinding aan te leggen in het Veerse Meer op een aantal ondiepe locaties zoals aangegeven in de bijlagen 2 tot en met 5.

Op dit moment is de aanbestedingsprocedure in volle gang waardoor onbekend is hoe de werkzaamheden worden uitgevoerd. Nadat een aannemer is gekozen, zal deze aan de slag gaan met de detailuitwerking van het kabeltracé en de uitvoeringswijze. Op basis van het uitgewerkte tracé en informatie over de door de uitvoerder te gebruiken werkschepen zal duidelijk worden op welke plekken daadwerkelijk gebaggerd moet worden en op welke manier dat zal worden uitgevoerd. In verband daarmee is het voorschrift "werkplan ontgrondingswerkzaamheden" in de vergunning opgenomen.

Bij de beoordeling van onderhavige vergunningaanvraag zijn de belangen die samenhangen met waterstaatskundige aspecten meegenomen. Daarbij is getoetst of de aangevraagde vergunning verenigbaar is met de doelstellingen voor het waterbeheer. Bij de toetsing is beoordeeld of de ontgronding de vervulling aan het waterstaatswerk toegekende functies(s) nadelig beïnvloedt.

Veiligheid en waterkwantiteit
Gelet op de activiteit is er geen invloed op de waterkwantiteit te verwachten. De opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen op het gebied van de waterveiligheid voldoende worden beschermd.

Bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van het watersysteem
Voor het bepalen van de effecten van de ingreep op de doelstellingen voor de biologische waterkwaliteit wordt volgens het 'Toetsingskader waterkwaliteit' een stapsgewijze beoordeling uitgevoerd. Deze bestaat uit een algemeen deel en een deel 'fysieke ingrepen'.

Uit het algemene deel blijkt dat er sprake is van een fysieke ingreep waarvan de effecten nader bepaald dienen te worden in het specifieke deel. Hierin wordt gekeken naar de relevante biologische kwaliteitselementen, te weten fytoplankton, macrofauna, macrofyten en vissen. Uit dit deel blijkt dat geen van de relevante biologische kwaliteitselementen negatief wordt beïnvloed door de ingreep. Daarmee kan geconcludeerd worden dat de ingreep geen negatief effect heeft op de ecologische waterkwaliteit van het KRW-waterlichaam Veerse Meer.

Tijdens de ontgrondingswerkzaamheden nabij Veerse Gatdam en nabij haven De Piet wordt een klein deel van het totale waterbodemoppervlakte van het Veerse Meer weggehaald waardoor tijdelijk negatieve effecten kunnen ontstaan door vertroebeling en sedimentatie (zie paragraaf 2.3 'Effecten ontrondingen' in bijlage 6). Deze dienen zoveel als redelijkerwijs mogelijk te worden voorkomen. Dit kan afhankelijk zijn van de nog te kiezen uitvoeringswijze en hiervoor is het voorschrift "werkplan ontgrondingswerkzaamheden" in de vergunning opgenomen. Dit werkplan moet aan de waterbeheerder worden overlegd.

Daarnaast dient de vergunninghouder een melding Besluit lozen buiten inrichtingen (Blbi-melding) in te dienen. De vergunninghouder kan met de werkzaamheden starten nadat de Blbi-melding toereikend is bevonden door het bevoegd gezag. Ook dient de vergunninghouder bij het uitvoeren van de werkzaamheden rekening te houden met het zomer- en winterpeil op het Veerse Meer, conform het peilbesluit. In de winter kan er een peilvariatie van 20 cm zijn en in de zomer van 10 cm.

Maatschappelijke functievervulling
Bij de toetsing van de vergunningaanvraag is beoordeeld of de voorgenomen ontgronding de vervulling van de aan het oppervlaktewater toegekende functies(s) nadelig beïnvloedt. Voor het waterlichaam het Veerse Meer zijn dit de functies scheepvaart, natuur, zwemwater, visserij, kabels en leidingen en waterrecreatie.

Scheepvaart
Het Veerse Meer is een belangrijke transportas voor scheepvaartverkeer en wordt ook gebruikt als alternatieve hoofdtransportas wanneer er calamiteiten zijn in de primaire hoofdtransportas.

In geval van stremmingen op het traject via het Kanaal door Zuid Beveland, zal een deel van het doorgaande scheepvaartverkeer (met bestemming Vlissingen), kiezen voor de route via het Veerse Meer, met name de hoge containervaart en autocarriers. Een goede afstemming met de vaarwegbeheerder is daarom van belang. De ontgrondingswerkzaamheden nabij haven De Piet vinden plaats op de vaarweg en nabij de Veerse Gatdam worden deze deels op de vaarweg uitgevoerd. Op grond van de Scheepvaartverkeerswet en het Binnenvaartpolitiereglement gelden voor werkzaamheden op een vaarweg in het Veerse Meer specifieke eisen. Ten minste 10 weken voorafgaand aan de werkzaamheden op het Veerse Meer zal de vergunninghouder nog een veiligheids- en calamiteitenplan indienen waarin onder meer de te nemen verkeersmaatregelen en mogelijke verkeersbegeleiding worden opgenomen, evenals de nautische markering van werkmaterieel en werklocaties. Bij het uitvoeren van de werkzaamheden dienen in ieder geval maatregelen te worden genomen die voorkomen dat overig scheepvaartverkeer wordt gehinderd of dat beheer- en onderhoudstaken niet kunnen worden uitgevoerd. In verband daarmee is het voorschrift "werkplan ontgrondingswerkzaamheden" in de vergunning opgenomen.
Eventueel benodigde aanpassingen van vaarwegmarkering dienen te allen tijde in overleg met en met goedkeuring van de waterbeheerder plaats te vinden.

Natuur
De ontgrondingswerkzaamheden nabij de Veerse Gatdam en nabij haven De Piet vinden plaats in het Natura 2000-gebied Veerse Meer. De belangen van Natura-2000-gebieden worden geborgd door de Wet natuurbescherming en vormen geen afwegingskader voor deze ontgrondingsvergunning. Voor wat betreft de ecologische doelstellingen van het Veerse Meer is gebruik gemaakt van het 'Toetsingskader Waterkwaliteit' uit het Bprw 2016-2021 (bijlage 5). De overwegingen en conclusies op dit gebied zijn opgenomen in het bovenstaande gedeelte "*Bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van het watersysteem*".

Zwemwater
In het Veerse Meer zijn vier officiële duiklocaties aangewezen die in de duikfolder van Zeeland zijn vernoemd. Door de ontgrondingswerkzaamheden nabij haven De Piet kan de duiklocatie Oranjeplaat hinder ondervinden door vertroebeling en sedimentatie. De vergunninghouder dient met de Nederlandse Onderwatersport Bond in contact te treden betreffende de werkzaamheden, zodat deze hun leden tijdig kunnen informeren betreffende hun veiligheid. Langs het Veerse Meer bevinden zich zes officiële zwemwaterlocaties. De ontgrondingswerkzaamheden nabij de Veerse Gatdam en nabij haven De Piet zullen geen hinder veroorzaken voor de zwemwaterlocaties.

Visserij
De ontgrondingswerkzaamheden nabij de Veerse Gatdam en nabij haven De Piet vinden plaats op vis- en schelpdierpercelen in het Veerse Meer.
De uit te voeren werkzaamheden kunnen door beroering van de bodem en vertroebeling hinder opleveren voor de betreffende vissers. De vergunninghouder dient in gesprek te gaan met de visserijsector in verband met het afstemmen van de werkzaamheden om hinder voor de visserij te voorkomen.

Kabels en leidingen
De ontgrondingswerkzaamheden worden uitgevoerd binnen het gekozen tracé voor de kabelverbinding Net op Zee IJmuiden Ver Alpha. Het kabeltracé in het Veerse Meer is vastgesteld na uitvoerig onderzoek naar de ligging van eventuele kabels en leidingen van andere partijen, de waterstaatkundige belangen en de gebruikers van het Veerse Meer. Door de ontgronding wordt het mogelijk gemaakt om de kabelverbinding Net op Zee IJmuiden Ver Alpha aan te leggen waardoor de functie kabels en leidingen wordt verbeterd.

Waterrecreatie
In en op het Veerse Meer is volop sprake van water- en oeverrecreatie. Tijdens de ontgrondingswerkzaamheden kunnen er mogelijk tijdelijk beperkingen ontstaan nabij de Veerse Gatdam en nabij haven De Piet. De vergunninghouder dient hierover zoveel mogelijk de belanghebbenden te infomeren.

Belang aanvrager
Het belang van de aanvrager bij de aangevraagde vergunning is het baggeren van de aangegeven locaties nabij de Veerse Gatdam te Wissenkerke en nabij haven De Piet te Arnemuiden zodat de kabelverbinding aangelegd kan worden met behulp van de in te zetten vaartuigen.

Belangen van derden
Uit het bovenstaande blijkt dat diverse functies voor het waterlichaam Veerse Meer nadelige gevolgen kunnen ondervinden van de ontgrondingswerkzaamheden nabij de Veerse Gatdam en nabij haven De Piet. Het betreft de belangen van de scheepvaart, vissers, duikers en waterrecreanten. Omdat de exacte werkwijze nog nader moet worden ingevuld en om hinder voor gebruikers van het betreffende gebied zoveel mogelijk te voorkomen, is het voorschrift "werkplan ontgrondingswerkzaamheden" in de vergunning opgenomen. Dit werkplan moet ter goedkeuring aan de waterbeheerder worden overlegd. Tegen dat besluit staan rechtsmiddelen open.

5. Procedure

5.1 Algemeen

Net op Zee Net op zee IJmuiden Ver Alpha wordt aangemerkt als aanleg of uitbreiding van het net als bedoeld in artikel 20a in samenhang met artikel 20ca van de Elektriciteits-wet 1998. Daarom is op de besluitvorming voor dit project de rijkscoördinatieregeling als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing. Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor het Net op zee IJmuiden Ver Alpha gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de Minister voor Klimaat en Energie.

Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro.

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor het Net op zee IJmuiden Ver Alpha. Daarom is ook op dit besluit de rijkscoördinatieregeling van toepassing. De minister voor Klimaat en Energie (KE) heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor het Net op zee IJmuiden Ver Alpha bevorderd. Onderhavig besluit is samen met het inpassingsplan en andere besluiten als volgt voorbereid:

- Op 23 juni 2022 is op grond van artikel 20c, tweede lid, in samenhang met artikel 20ca van de Elektriciteitswet 1998 het onderhavige besluit aangewezen als besluit dat ook gecoördineerd wordt voorbereid en bekend gemaakt;
- op 20 oktober 2022 is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen;
- op 20 oktober 2022 is door de minister voor KE een ontwerp van het besluit aan TenneT TSO B.V. gezonden;
- het ontwerp van het besluit heeft van 21 oktober 2022 tot en met 1 december 2022 ter inzage gelegen bij gemeente Borsele.

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wet ruimtelijke ordening worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de minister voor KE bekendgemaakt. Tevens doet de minister voor KE daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen en langs elektronische weg. Eerdere insprekers en grondeigenaren en beperkt gerechtigden op die gronden worden persoonlijk geïnformeerd.

5.2 Zienswijzen

Naar aanleiding van de publicatie van de kennisgeving en de terinzagelegging van de ontwerpbesluiten fase 2 voor het project Net op zee IJmuiden Ver Alpha zijn in totaal 9 unieke zienswijzen over de ontwerpbesluiten naar voren gebracht. Zie de Nota van Antwoord Zienswijzen Net op zee IJmuiden Ver Alpha fase 2 voor een overzicht van de behandeling van de zienswijzen. In de antwoordnota vindt u ook de reacties op de inhoudelijke punten uit de zienswijzen die niet specifiek zijn, respectievelijk over alle ontwerpbesluiten gaan.

Tegen het ontwerp van dit besluit zijn zienswijzen ingediend. In de genoemde Nota van Antwoord Zienswijzen Net op zee IJmuiden Ver Alpha fase 2 vindt u de inhoudelijke reacties op de zienswijzen voor zover deze niet zijn opgenomen in het besluit zelf.

De Nota van Antwoord Zienswijzen Net op zee IJmuiden Ver Alpha fase 2 maakt, voor zover de zienswijzen zich richten tegen het ontwerp van onderhavig besluit, onderdeel uit van het besluit. In de antwoordnota is aangegeven of de zienswijzen aanleiding hebben gegeven om het onderhavige besluit aan te passen.

6. Conclusie

Uit het onderzoek, ingesteld naar de bij de vergunningverlening betrokken belangen, is niet gebleken dat de vergunning, mede gelet op de daaraan te verbinden voorschriften, moet worden geweigerd.

7. Ondertekening

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
Wnd. Afdelingshoofd van de afdelingen Vergunningverlening en Handhaving
Rijkswaterstaat Zee en Delta

[redacted]

de heer E. Erdtsieck BBA

8. Mededelingen

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, postbus 20019, 2500 EA, Den Haag. De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt zes weken en vangt aan met de ingang van de dag na die waarop het besluit ter inzage is gelegd. Een niet-belanghebbende die een zienswijze naar voren heeft gebracht op het ontwerp van het desbetreffende besluit of aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat hij niet of niet tijdig heeft gedaan, kan ook beroep instellen.

Op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat in het beroepschrift moet worden aangegeven welke beroepsgronden worden aangevoerd tegen het besluit. Na afloop van de termijn van zes weken kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd.
Het wordt aanbevolen in het beroepschrift te vermelden dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.

Overige mededelingen

Het hebben van deze vergunning ontslaat de houder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen teneinde te voorkomen dat derden of de Staat ten gevolge van het gebruik maken van de vergunning schade lijden. Eventuele kosten, direct en/of indirect, investeringen of door te voeren wijzigingen in het werk of in onderliggende activiteiten, voortvloeiende uit of in relatie tot de voorschriften in dit besluit, zijn voor rekening en risico van de betrokken vergunninghouder. De vergunninghouder heeft geen recht op compensatie en/of schadevergoeding of anderszins, voortvloeiende uit aanwijzingen gegeven door het bevoegd gezag of door organisaties betrokken bij de uitvoering van hun wettelijke taak of taken.

Privaatrechtelijke toestemming gebruik staatsgrond en of -water
Naast de vergunning heeft u voor het gebruik van staatsgrond- en water nog toestemming nodig van het Rijksvastgoedbedrijf. Ik wijs u erop dat het Rijksvastgoedbedrijf aan een dergelijke privaatrechtelijke regeling nog nadere voorwaarden kan stellen, waaronder het betalen van een (marktconforme) gebruiksvergoeding. Pas op het moment dat een privaatrechtelijke regeling is overeengekomen met het Rijksvastgoedbedrijf mag gebruik worden gemaakt van staatseigendom(men) ter uitvoering van de vergunde activiteit(en).

Scheepvaartregels
Bij de uitvoering van de in deze beschikking bedoelde werkzaamheden dienen de reglementen en voorschriften omschreven in het Binnenvaartpolitiereglement in acht te worden genomen.

Wet Informatie-uitwisseling ondergrondse netten
Op 1 juli 2008 is de Wet Informatie-uitwisseling ondergrondse netten (de grondroerders-regeling) in werking getreden. Vanaf 1 oktober 2008 is de opdrachtnemer wettelijk verplicht om voor alle mechanische grondroeringen een Klic-melding te doen bij het Kadaster, tel. 0800- 0080 of klic@kadaster.nl.

9. Bijlagen

Bijlage 1, Begripsbepalingen

Behorende bij de vergunning van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat van heden, nr. RWS-2023/5512

In deze vergunning wordt verstaan onder:

1. 'Aanvraag': De aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag is op 24 juni 2022 binnengekomen bij Rijkswaterstaat Zee en Delta en geregistreerd onder nummer RWSZ2022-00009694;
2. 'Afdeling handhaving': de afdeling handhaving van Rijkswaterstaat Zee en Delta, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht, e-mailadres handhavingzeeland@rws.nl, telefoonnummer 06 52 58 18 30;
3. 'Ongewoon voorval': een voorval waardoor nadelige gevolgen voor het oppervlaktewaterlichaam zijn ontstaan of dreigen te ontstaan;
4. 'Oppervlaktewaterlichaam': samenhangend geheel van vrij aan het aardoppervlak voorkomend water, met de daarin aanwezige stoffen, alsmede de bijbehorende bodem, oevers en, voor zover uitdrukkelijk aangewezen krachtens de Wtw, drogere oevergebieden, alsmede flora en fauna;
5. 'Vergunninghouder': diegene die krachtens deze vergunning handelingen verricht;
6. 'Verkeerspost Wemeldinge': de verkeerspost Wemeldinge van het district Zee en Delta Noord, Kanaalweg 94, 4401 PE Yerseke;
7. 'Waterbeheerder': het hoofd van het district Zee en Delta Noord, *bezoekadres:* Evertsenstraat 98, 4461 XS Goes, *postadres:* Postbus 2232, 3500 GE Utrecht; telefoonnummer 088 797 47 60. Buiten kantooruren in spoedeisende gevallen kunt u contact opnemen met het centraal meldpunt RWS Zee en Delta, bereikbaar op nummer: 088 797 48 01;
8. 'Werkzaamheden': het ontgronden van maximaal 48.000 m^3 bodemmateriaal uit het Veerse Meer.

Bijlage 2: Tekening ontgrondingen details VM Deelgebied 1 dd. 20-06-2022

Bijlage 3: Tekening ontgrondingen details VM Deelgebied 2 dd. 25-05-2022

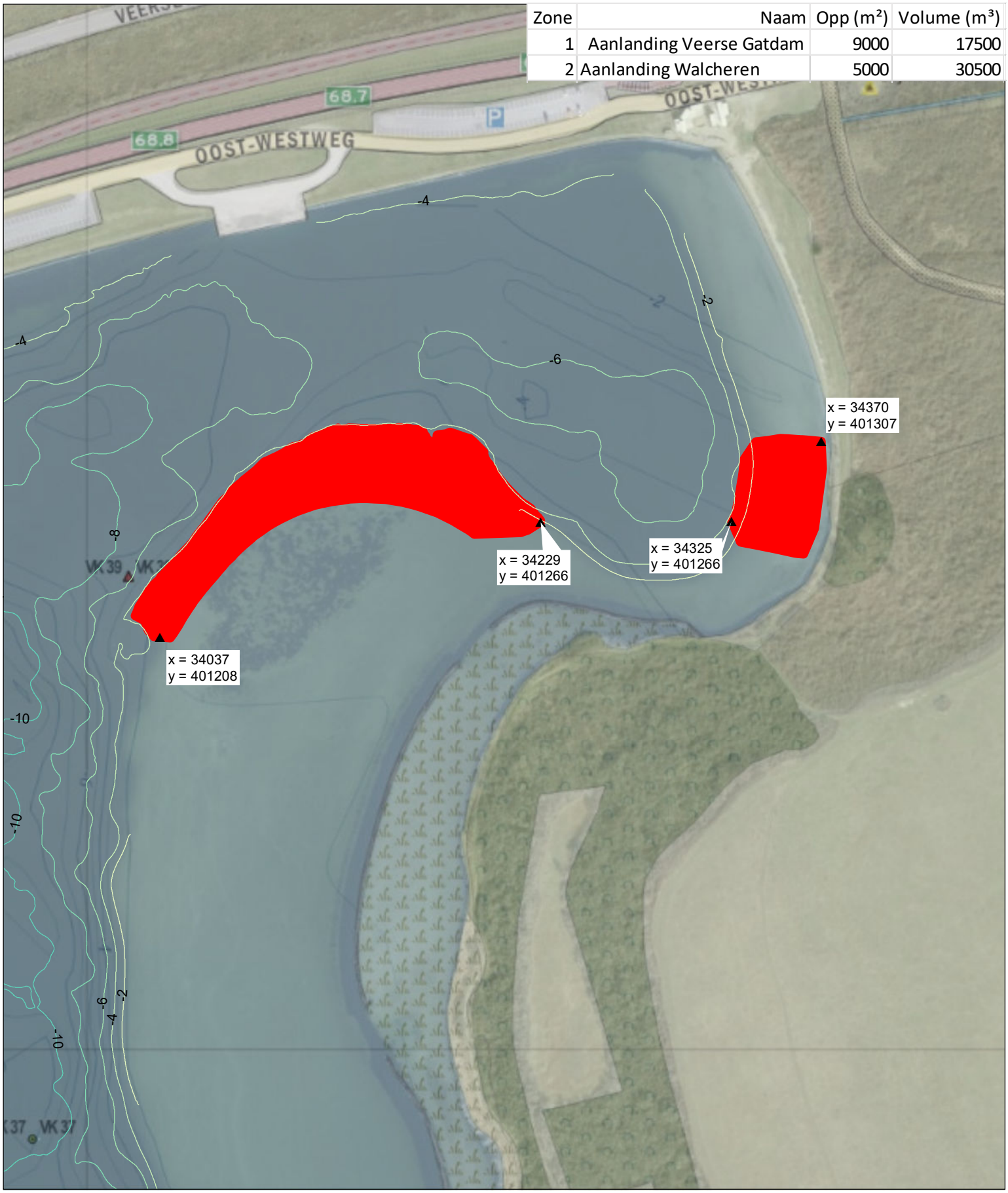
Bijlage 4: Tekening Zone 1- Dwarsprofiel Aanlanding Veerse Gatdam dd. 10-05-2022;

Bijlage 5: Tekening Zone 2- Dwarsprofiel Aanlanding Walcheren dd. 10-05-2022 v2

Bijlage 6: Toelichting ontgrondingsvergunning IJV Alpha fase 2 definitief v3.0 dd. 24-06-2022

NoZ IJmuiden ver Alpha Deelgebied 1

Zone	Naam	Opp (m²)	Volume (m³)
1	Aanlanding Veerse Gatdam	9000	17500
2	Aanlanding Walcheren	5000	30500



Legenda

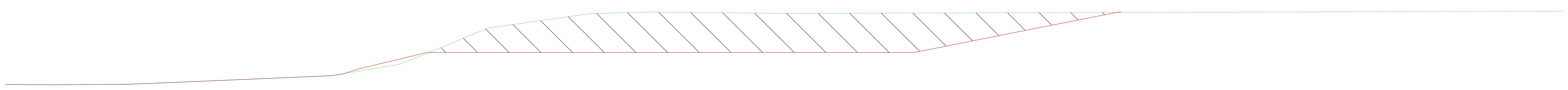
1 Aanlanding Veerse Gatdam

Versie	*1.0*	Datum	*20-6-2022*
Status	*Concept*	Schaal	*1:2.500*
Auteur	*DM-DA*	Formaat	*A4*
Kenmerk	A:\p_offshore\UV\producten\Vergunningen_aanvragen\Alpha\BWS\Ontgrondingen\220615_ontgrondingen_details_VM_A4s		

0 25 50 75 m

N

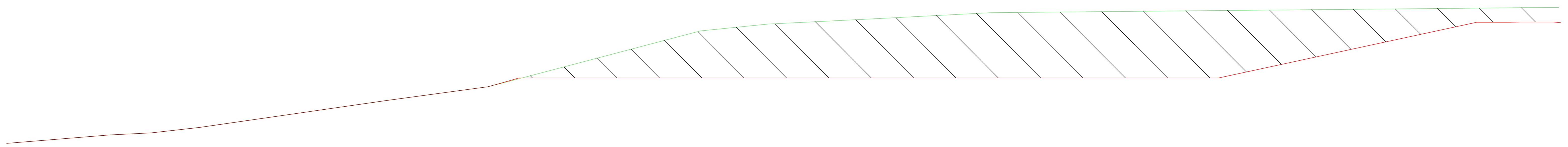
Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.



Dwarsprofiel DP 3-3'
t.o.v. as ALM - (5)
bij metrering 9755.800
Schaal 1:100

-10.000m t.o.v. NAP

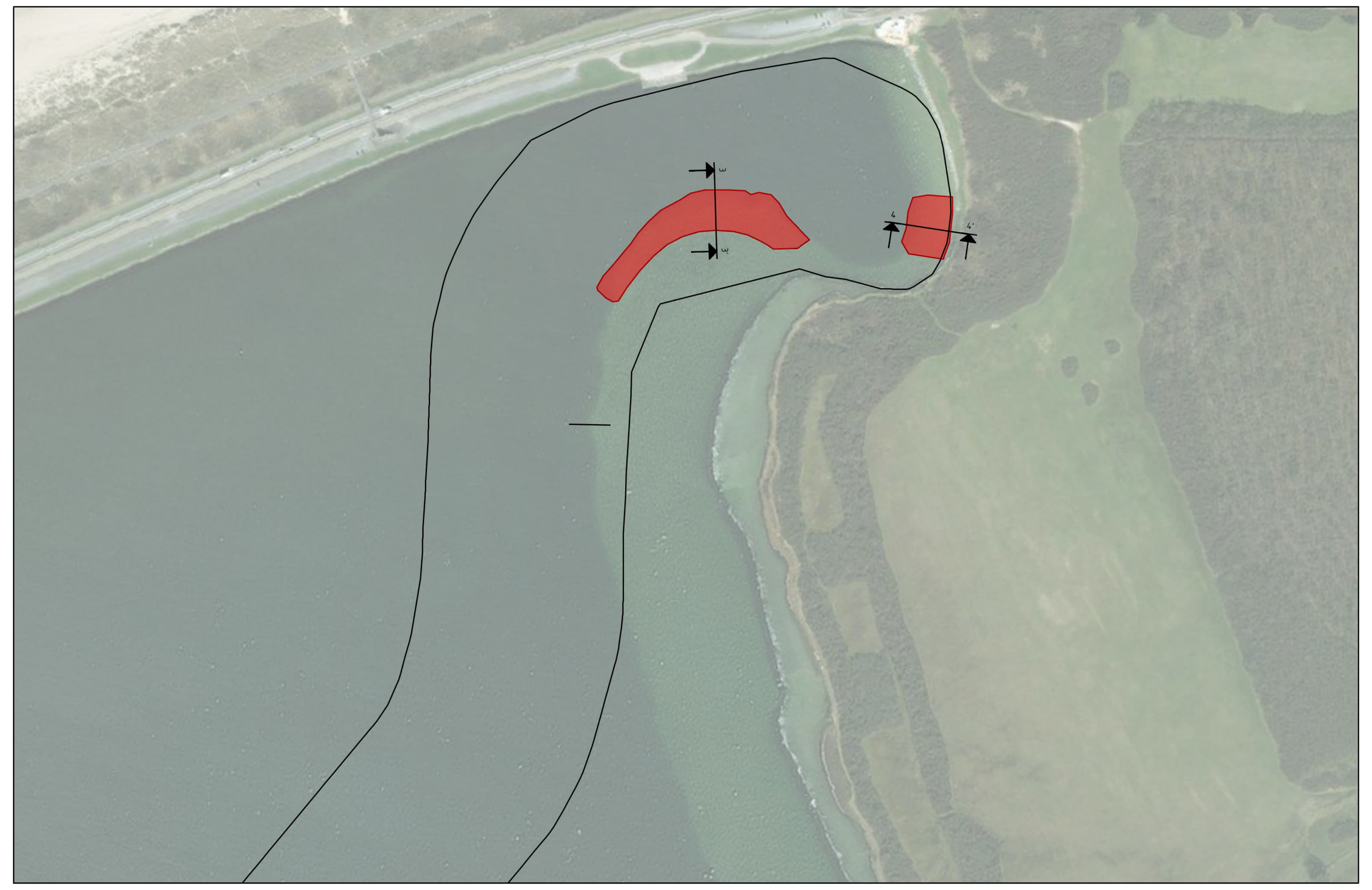
Ontwerp Hoogte	Ontwerp Afstand	Bestaand Hoogte	Bestaand Afstand
-5.055	-40.000	-5.055	-40.000
-5.071	-37.653	-5.071	-37.653
-5.042	-33.634	-5.042	-33.634
-4.882	-29.753	-4.882	-29.753
-4.604	-23.252	-4.604	-23.252
-4.502	-22.620	-4.502	-22.620
-4.265	-21.895		
		-4.000	-19.713
-3.400	-18.307	-3.414	-18.242
		-2.140	-15.208
		-1.400	-9.983
		-1.313	-6.988
-3.400	0.000	-1.380	0.000
		-1.384	0.413
-3.400	6.683		
-2.106	13.173		
-1.300	17.320 [illegible]		
	40.000	-1.267	40.000



Dwarsprofiel DP 4-4'
t.o.v. as ALM - (5)
bij metrering 10006.053
Schaal 1:100

-10.000m t.o.v. NAP

Ontwerp Hoogte	Ontwerp Afstand	Bestaand Hoogte	Bestaand Afstand
-5.903	-40.000	-5.903	-40.000
-5.580	-36.066	-5.580	-36.066
-5.500	-34.450	-5.500	-34.450
-5.296	-32.606	-5.296	-32.606
-4.264	-25.435	-4.264	-25.435
-3.737	-21.522	-3.737	-21.522
-3.603	-21.027	-3.612	-21.029
-3.400	-20.322		
-3.400	-19.222		
		-1.599	-13.361
		-1.336	-10.768
		-1.164	-7.254
-3.400	-3.483		
-3.400	-2.599		
		-0.900	-2.207
-3.400	-1.467		
-3.400	-0.584		
-3.400	0.000	-0.879	0.000
-3.400	1.439		
-3.400	2.573		
-3.400	3.435		
-3.400	4.586		
-3.400	5.450		
-3.400	6.544		
		-0.747	14.184
-1.268	16.460		
-1.268	16.887		
-1.263	17.304		
-1.263	17.727		
-1.260	18.152		
-1.260	18.571		
-1.257	18.990		
		-0.700	19.179
-1.254	19.404		
		-0.700	19.609
-1.286	19.679		
	40.000		40.000



Legenda

- oude situatie
- nieuwe situatie
- ontgraven
- B B' profiellocatie

Versie	Omschrijving:		
	Datum:	Get.:	Con.:	Vrij.:
Versie	Omschrijving: Dwarsprofielen Veerse Meer		
	Datum: 10-05-2022	Get.: [redacted]	Con.: [redacted]	Vrij.: [redacted]

Opdrachtgever Contact

TenneT TSO B.V.

Advies- en Ingenieursorganisatie Architect

ARCADIS

Project Contact

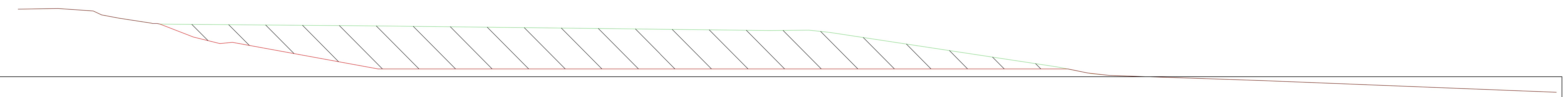
Net op zee IJmuiden VER Fase 2 Alpha
Projectnummer : XC05057000328
Fase :
Security Category:

Onderwerp : Zone 1: Aanlanding Veerse Gatdam
Dwarsprofiel 3-4

Schaal : 1:100
Contractnummer:
Bladformaat : A1
Bladnummer : 1 van 2
Status : Definitief

Tekeningnummer: VM-ARC-SI-00-M2-CE-XX-1000
Versie: -

DocId: M00025712 : 13



Dwarsprofiel DP 1-1'
t.o.v. as ALM - (5)
bij metrering 48.276
Schaal 1:100

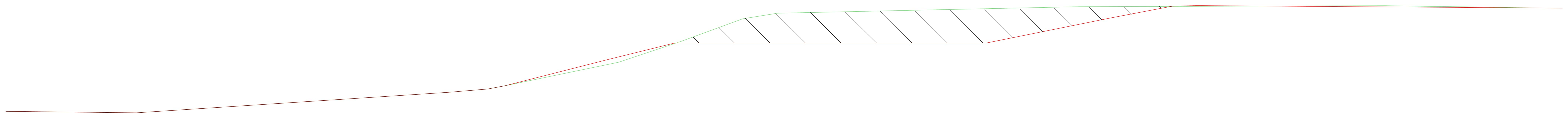
-5.000m t.o.v. NAP

Ontwerp

Afstand	Hoogte
-40.000	
-28.390	-0.763
-26.620	-0.735
-24.676	-1.017
-23.905	-1.161
-22.080	-1.424
-20.594	-1.995
-19.420	-2.284
-18.866	-2.230
-12.386	-3.400
-11.586	-3.400
-10.311	-3.400
-9.488	-3.400
-8.269	-3.400
-7.140	-3.400
-6.197	-3.400
-5.234	-3.400
-4.162	-3.400
-3.091	-3.400
-2.051	-3.400
-0.997	-3.400
0.000	-3.400
0.942	-3.400
2.020	-3.400
15.606	-3.400
16.136	-3.400
17.586	-3.400
18.289	-3.400
19.141	-3.579
20.113	-3.690
26.794	-3.913
40.000	-4.435

Bestaand

Afstand	Hoogte
-40.000	
-28.390	-0.763
-26.620	-0.735
-24.676	-1.017
-23.905	-1.161
-22.080	-1.424
-11.924	-1.507
0.000	-1.649
5.037	-1.708
6.765	-1.689
7.679	-1.790
17.819	-3.317
19.295	-3.609
20.113	-3.690
26.794	-3.913
40.000	-4.435



Dwarsprofiel DP 2-2'
t.o.v. as ALM - (5)
bij metrering 381.828
Schaal 1:100

-10.000m t.o.v. NAP

Ontwerp

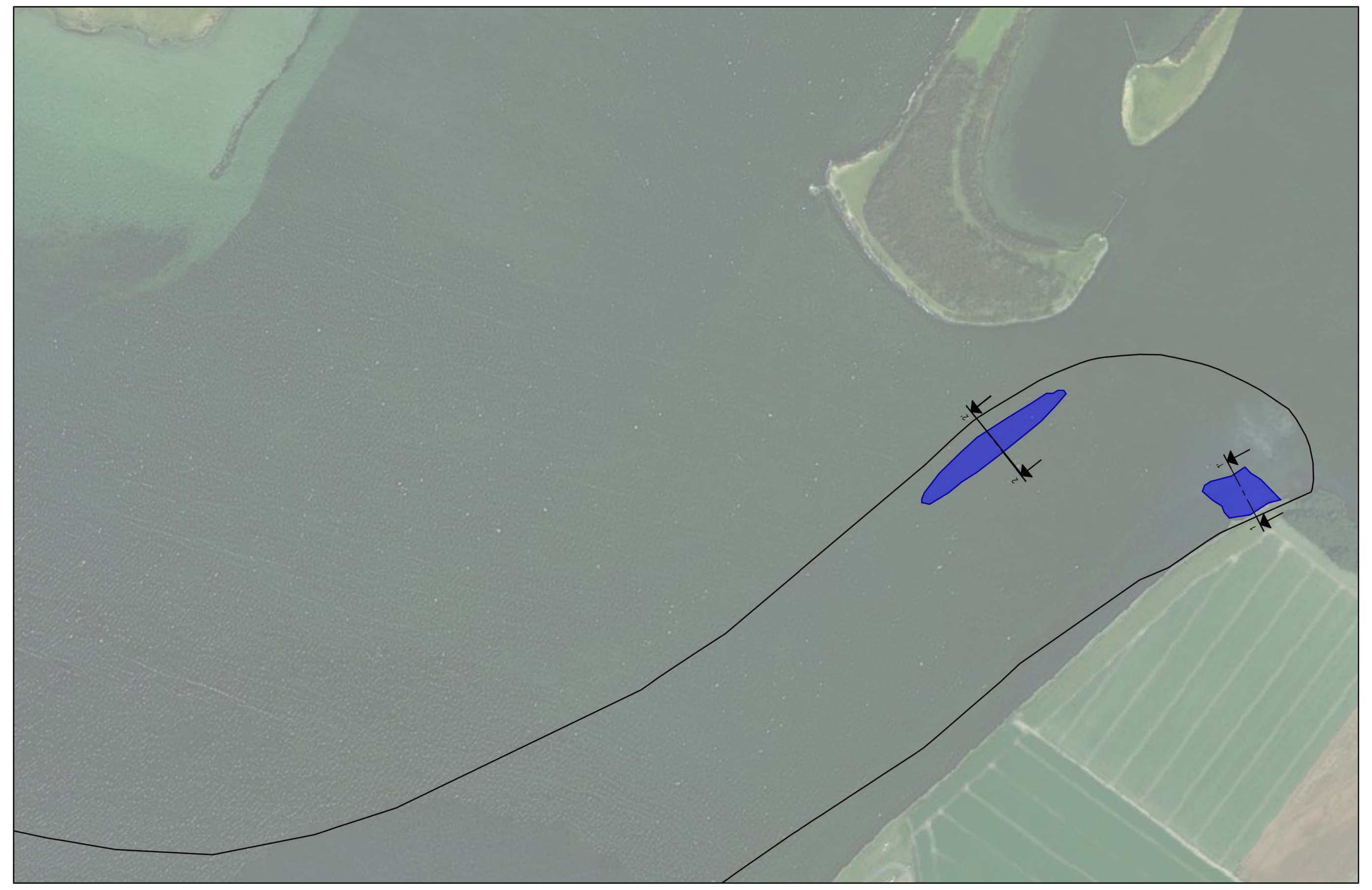
Afstand	Hoogte
-40.000	-6.543
-34.018	-6.612
-19.709	-5.668
-17.920	-5.515
-17.135	-5.365
-12.543	-4.191
-9.352	-3.400
-8.312	-3.400
0.000	-3.400
4.927	-3.400
10.618	-2.244
13.439	-1.700
14.572	-1.674
30.284	-1.785
[illegible]	[illegible]
40.000	

Bestaand

Afstand	Hoogte
-40.000	-6.543
-34.018	-6.612
-19.709	-5.668
-17.920	-5.515
-17.135	-5.365
-11.930	-4.284
-9.066	-3.324
-6.253	-2.284
-4.663	-2.026
0.000	-1.926
9.178	-1.728
23.171	-1.680
24.462	-1.699
26.450	-1.729
30.284	-1.785
[illegible]	[illegible]
40.000	

Legenda

oude situatie
nieuwe situatie
ontgraven
B B' profiellocatie



Versie	Omschrijving:			
	Datum:	Get.:	Con.:	Vrij.:
Versie	Omschrijving: Dwarsprofielen Veerse Meer			
	Datum: 10-05-2022	Get.: [redacted]	Con.: [redacted]	Vrij.: [redacted]

Opdrachtgever — Contact

TenneT TSO B.V.

Advies- en Ingenieursorganisatie — Architect

ARCADIS

Project — Contact

Net op zee IJmuiden VER Fase 2 Alpha
Projectnummer : XC05057000328
Fase :
Security Category:

Onderwerp : Zone 2: Aanlanding Walcheren
Dwarsprofiel 1-2

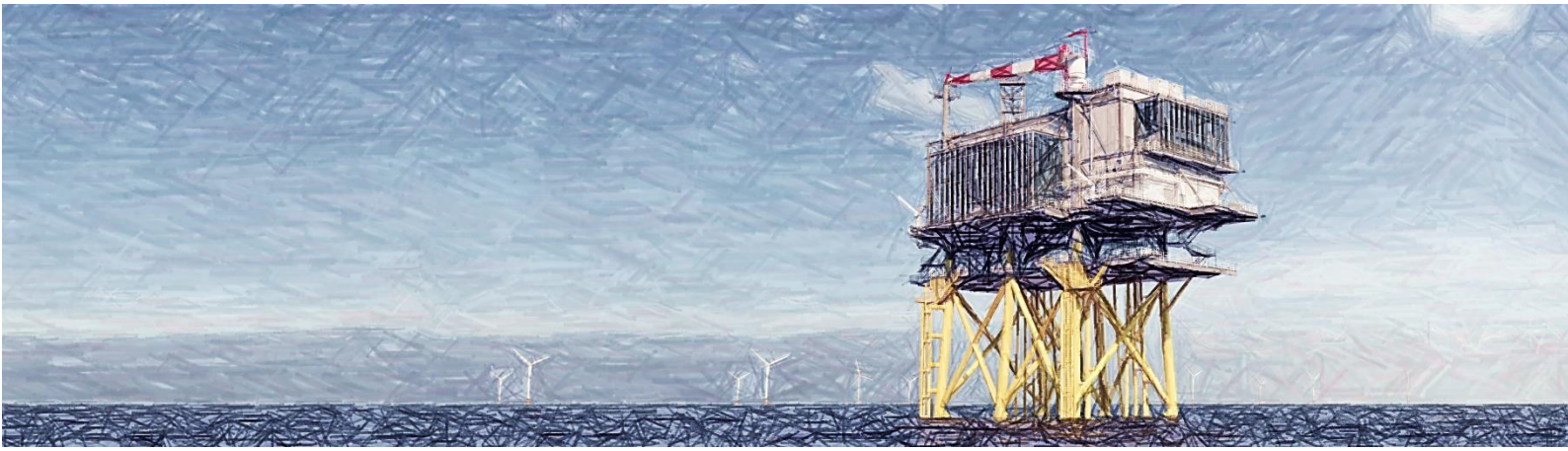
Schaal : 1:100
Contractnummer:
Bladformaat : A1
Bladnummer : 2 van 2
Status : Definitief

Tekeningnummer: VM-ARC-SI-00-M2-CE-XX-1000
Versie: -

DocId: M00025712 : 14

Net op zee IJmuiden Ver Alpha

Bijlage 1 - Toelichting op de aanvraag ontgrondingsvergunning Veerse Meer



Datum: 24-6-2022
Versienummer: 3.0
Status: Definitief

In opdracht van:

INHOUDSOPGAVE

Inhoudsopgave 1
1 Toelichting 2
1.1 Inleiding 2
1.2 Aanleiding en achtergrond 3
1.3 Voorgenomen activiteit 3
1.4 Wettelijk kader, procedure en bevoegd gezag 5
1.5 Reikwijdte aanvraag 6
1.6 Planning en vergunningstermijn 7
2 Beschrijving van de ontgrondingen en effecten 8
2.1 Locatie en omvang van ontgrondingen 8
2.2 Uitvoeringswijze in werkplan 8
2.3 Effecten ontgrondingen 9
3 Afvoer en toepassing vrijkomend waterbodemmateriaal 11

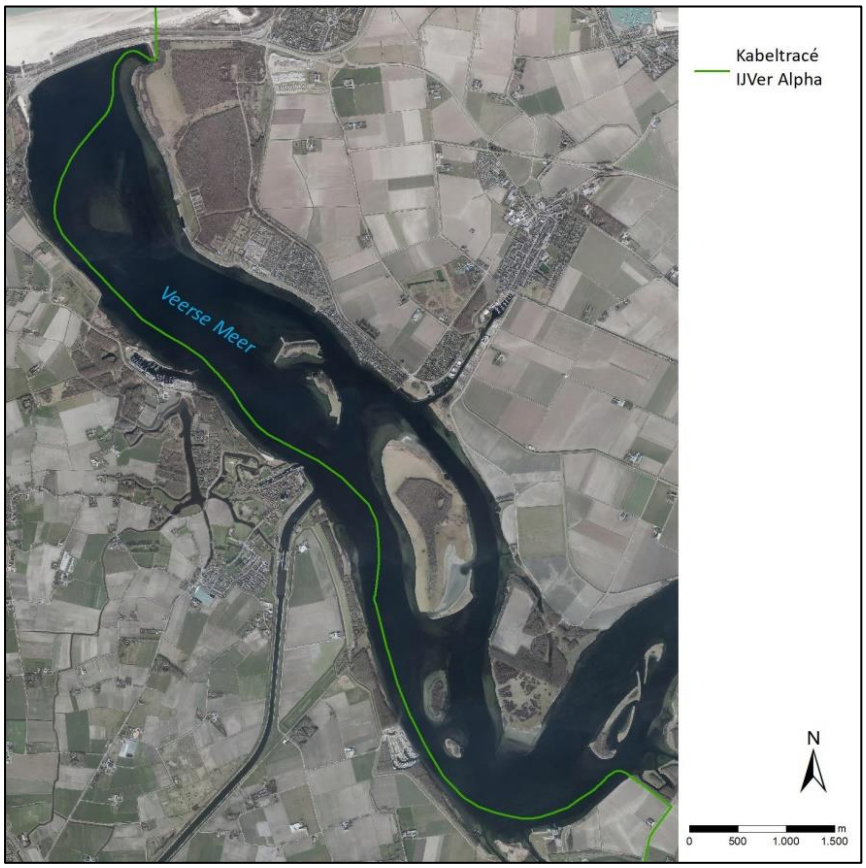
1 Toelichting

1.1 Inleiding

Voor u ligt de toelichting op de aanvraag voor een ontgrondingsvergunning als bedoeld in artikel 3 Ontgrondingenwet voor de aanleg van een kabelverbinding door het Veerse Meer (zie Figuur 1.1). Ten behoeve van de bereikbaarheid van werkschepen zal voorafgaand aan het leggen van de kabel op een aantal locaties de bodem moeten worden verdiept. De kabelverbinding is onderdeel van het Net op zee IJmuiden Ver Alpha. Het doel van de netaansluiting Net op zee IJmuiden Ver Alpha is het tijdig realiseren van een gelijkstroomaansluiting van 2 GW uit het windenergiegebied IJmuiden Ver op het landelijke 380kV-hoogspanningsnet. Dit wordt verder in voorliggend document 'Net op zee IJmuiden Ver Alpha' genoemd.

De vergunningplichtige ontgrondingswerkzaamheden bestaan uit het op enkele ondiepe plaatsen verlagen van de waterbodem (baggeren) voor het gebruik van werkschepen, met name pontons. Het gebruik van de werkschepen is nodig om de daadwerkelijke aanleg van het kabeltracé mogelijk te maken.

Voorliggende aanvraag is onderdeel van vergunningen fase 2 voor Net op zee IJmuiden Ver Alpha. In vergunningen fase 1 is door Rijkswaterstaat al een watervergunning verleend voor de aanleg van het Net op zee IJmuiden Ver Alpha (kenmerk: RWS-2022/16023), inclusief het tracé door het Veerse Meer.



Figuur 1.1 Kabeltracé door het Veerse Meer

1.2 Aanleiding en achtergrond

Er zijn twee belangrijke redenen voor het opwekken van duurzame energie. De eerste is het tegengaan van klimaatverandering. De energieopwekking met behulp van fossiele bronnen leidt tot uitstoot van onder meer het broeikasgas CO_2. Te veel CO_2 is een belangrijke oorzaak van opwarming van de atmosfeer en daarmee samenhangende klimaatverandering. De tweede reden is dat de fossiele energiebronnen opraken en Nederland steeds meer energie importeert uit het buitenland. Door zelf duurzame energie op te wekken, wordt Nederland minder afhankelijk van deze import. Met het ondertekenen van het VN-klimaatakkoord van Parijs (2016) heeft de Nederlandse regering zich gecommitteerd aan een vergaande vermindering van de uitstoot van broeikasgassen, dit is in de Klimaatwet vastgelegd. Wind op zee heeft een belangrijke rol in het terugdringen van de uitstoot van broeikasgassen ten gevolge van energieopwekking. Daarvoor zijn op zee gebieden aangewezen waar windparken gerealiseerd worden.

Eén van de windenergiegebieden wordt aangesloten op het hoogspanningsnet door een netaansluiting van het windenergiegebied naar het Sloegebied, deze verbinding is het Net op zee IJmuiden Ver Alpha. De minister van Economische Zaken en Klimaat heeft een hiervoor een voorkeursalternatief (VKA) gekozen, waaronder het definitieve aansluitingspunt. Uitkomst van het MER voor Net op zee IJmuiden Ver Alpha is een aansluiting op het 380kV net bij Borssele (Sloegebied). In 2021 zijn de hoofdvergunningen (fase 1) aangevraagd voor het Net op zee IJmuiden Ver Alpha.

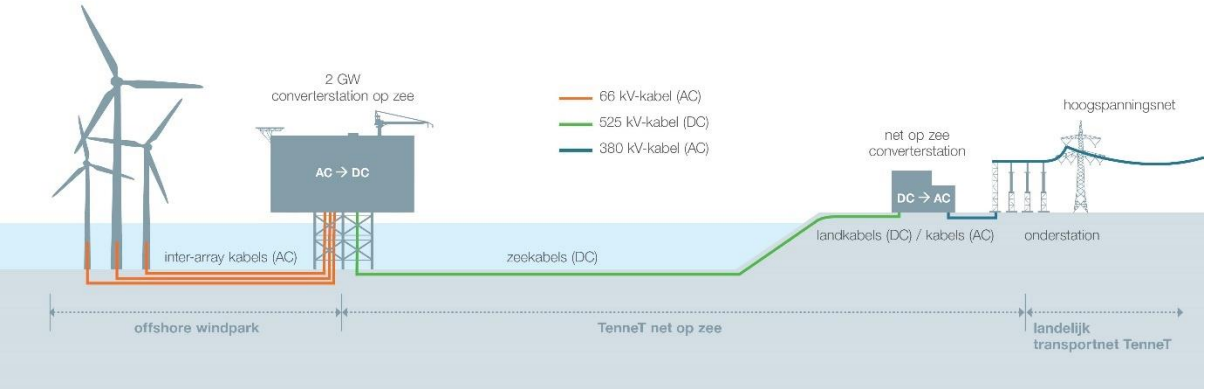
TenneT heeft onder de Elektriciteitswet de wettelijke taak het Net op zee te beheren. Dit zijn de verbindingen voor het transport van elektriciteit, die wordt opgewekt in de huidige en toekomstige windenergiegebieden, naar het hoogspanningsnet op land. TenneT is daarbij onder meer verantwoordelijk voor het voorbereiden van planologische besluiten en vergunningaanvragen.

Het Net op zee IJmuiden Ver Alpha levert een bijdrage aan de energietransitie in Nederland door op doelmatige en efficiënte wijze de in het windenergiegebied opgewekte duurzame elektriciteit naar het Nederlandse hoogspanningsnet te transporteren.

1.3 Voorgenomen activiteit

De windturbines in het windenergiegebied IJmuiden Ver worden direct aangesloten op een converterplatform (hierna 'platform').[1] Het platform ligt in het windenergiegebied. Het platform wordt met 525 kilovolt (kV)-gelijkstroomkabels aangesloten op een converterstation op land. In dit converterstation wordt de gelijkstroom omgezet in wisselstroom. Vervolgens gaat de elektriciteit via wisselstroomkabels van het converterstation naar het landelijke hoogspanningsnet. Figuur 1.2 geeft een schematische weergave van de onderdelen van het Net op zee IJmuiden Ver Alpha.

[1] In windenergiegebied IJmuiden Ver komen drie platforms: een platform voor Alpha, een platform voor Beta en één voor Gamma.



Figuur 1.2 Onderdelen project Net op zee IJmuiden Ver Alpha loopt van het platform op zee tot de aansluiting op het landelijk hoogspanningsnet

Het Net op zee IJmuiden Ver Alpha bestaat uit de volgende hoofdonderdelen:

- Een offshore platform op zee voor de aansluiting van de windturbines en het transformeren van 66 kV wisselstroom (afkomstig uit de windturbines) naar 525 kV gelijkstroom;
- Offshore kabelsysteem: een ondergrondse 525 kV gelijkstroom kabelverbinding vanaf het platform op zee via het Veerse Meer naar land;
- Onshore kabelsysteem: een ondergrondse 525 kV gelijkstroom kabelverbinding op land voor verder transport naar het converterstation;
- Een nieuw converterstation op land (locatie aan de Belgiëweg Oost te Borssele) voor het omzetten van 525 kV gelijkstroom naar 380kV wisselstroom;
- Twee ondergrondse 380 kV kabelsystemen op land (wisselstroomverbinding) tussen het converterstation en het bestaande 380 kV station Borssele aan de Wilhelminahofweg 1a te Borssele, om de opgewerkte stroom aan te sluiten op het landelijk 380 kV hoogspanningsnet.

Onderhavige aanvraag heeft betrekking op de ontgrondingswerkzaamheden in het Veerse Meer, welke nodig zijn om het kabelsysteem te kunnen aanleggen.

1.4 Wettelijk kader, procedure en bevoegd gezag

Op grond van artikel 3 van de ontgrondingenwet is het verboden om zonder vergunning een ontgronding uit te voeren. Het Veerse Meer wordt in bijlage II van het Waterbesluit aangewezen als oppervlaktewaterlichaam in rijksbeheer (rijkswater). Daardoor is Rijkswaterstaat, namens de minister van Infrastructuur en Waterstaat, bevoegd gezag voor onderhavige aanvraag.

De Minister van Economische Zaken en Klimaat (EZK) heeft in het coördinatiebesluit van 22 juli 2021 bepaald dat op de besluitvorming voor dit project de Rijkscoördinatieregeling (RCR) als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing is. Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor het Net op zee IJmuiden Ver Alpha gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de Minister van EZK.

Voor het project IJmuiden Ver Alpha zijn reeds een aantal vergunningen in ontwerp verleend. Op de site van RVO[2] is een lijst te vinden met de Fase 1 vergunningen voor het project Net op Zee IJmuiden Ver Alpha. Voor de kabel door het Veerse Meer geldt dat in fase 1 een watervergunning en natuurvergunning in ontwerp zijn afgegeven- voor de aanleg en gebruik van het kabeltracé. Een MER is onderdeel van de betreffende procedure en reeds beoordeeld door de Commissie MER[3].

Voorliggende aanvraag maakt onderdeel uit van vergunningen fase 2 van de voor IJmuiden Ver Alpha. In fase 2 worden de volgende vergunningen aangevraagd:

- Omgevingsvergunning converterstation Alpha;
- Ontgrondingsvergunning Veerse Meer (onderhavige aanvraag);
- Watervergunning gebruik waterstaatwerk, uitwegen converterstation;
- Melding activiteitenbesluit Alpha met verzoek tot vaststelling maatwerkvoorschriften.

De ontgrondingsvergunning valt niet van rechtswege onder de RCR voor het project IJmuiden Ver Alpha. Om dit besluit mee te coördineren is een separaat coördinatiebesluit genomen door EZK (20-06-2022, kenmerk: DGKE-WO / 22255201). Hiermee valt onderhavige vergunning onder de RCR fase 2 Net op zee IJmuiden Ver Alpha.

Ten aanzien van uw besluit op deze aanvraag is dus de Rijkscoördinatieregeling uit de Wet op de ruimtelijke ordening van toepassing.

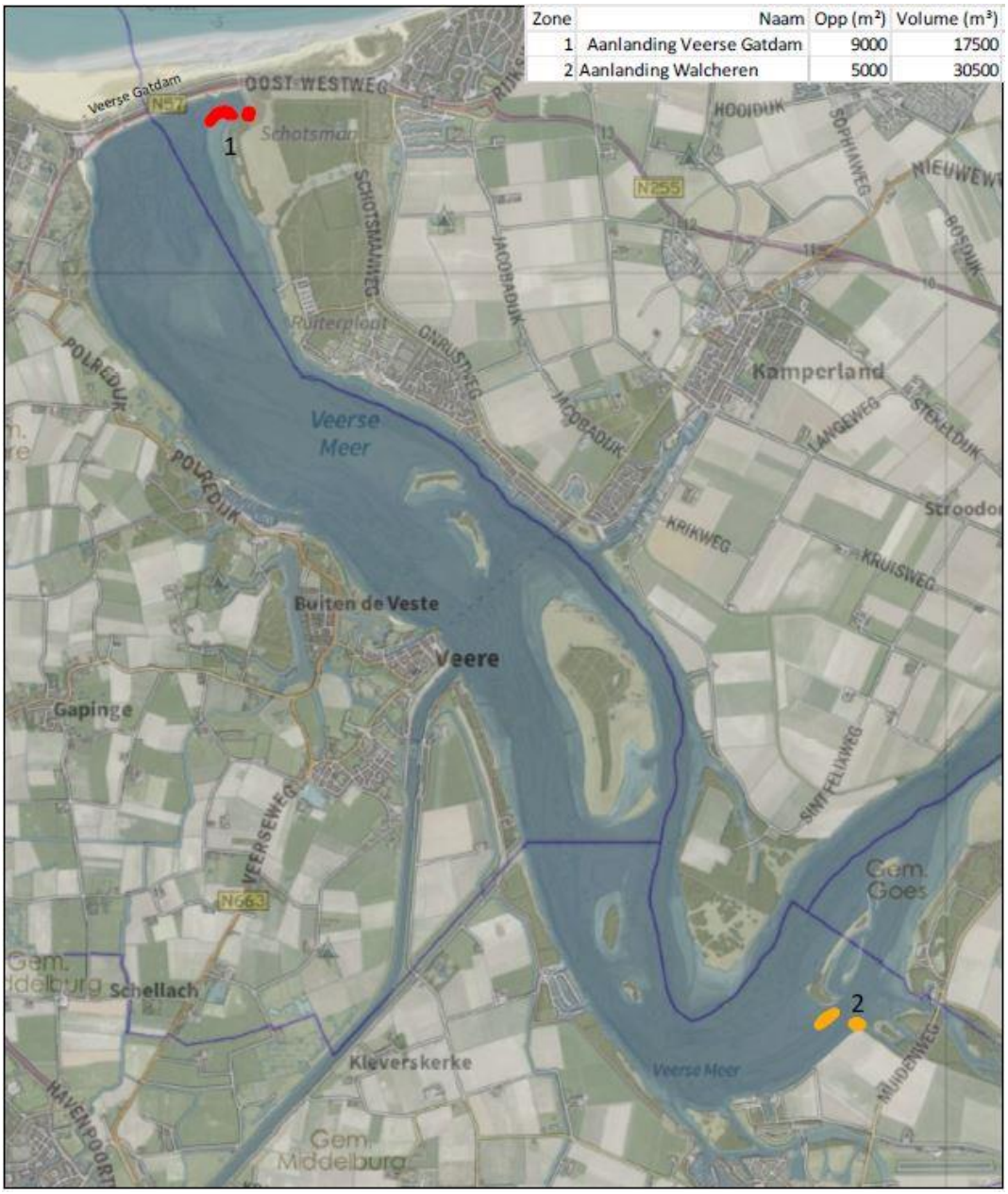
1. Op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) dient u als bevoegd gezag een afschrift van deze aanvraag aan de Minister van EZK te versturen. TenneT TSO B.V. zal er echter voor zorgen dat de minister van Economische Zaken en Klimaat een exemplaar van deze aanvraag ontvangt. U hoeft dus geen exemplaar door te sturen.
2. In reactie op deze kopie van de aanvraag zal de minister u per brief melden wanneer van u verwacht wordt een ontwerpbesluit gereed te hebben.
3. Het ontwerpbesluit, en later ook het besluit, stuurt u niet aan TenneT TSO B.V., maar aan de minister van Economische Zaken en Klimaat, t.a.v. Bureau Energieprojecten, Postbus 93144, 2509 AC Den Haag. De minister stuurt de besluiten gebundeld door aan de initiatiefnemer; dit is juridisch gezien de bekendmaking.

[2] https://www.rvo.nl/onderwerpen/bureau-energieprojecten/lopende-projecten/hoogspanning/net-op-zee-ijmuiden-ver-alpha/net-op-zee-ijmuiden-ver-alpha-fase-1
[3] https://www.commissiemer.nl/adviezen/3390

Deze ontgrondingsvergunning valt onder de rijkscoördinatieregeling voor energieprojecten (artikel 3.35 Wro). Daarom wordt op grond van art. 3.35 lid 4 van de Wet ruimtelijke ordening de uitgebreide voorbereidingsprocedure zoals beschreven in paragraaf 3.3 van de Wabo gevolgd. U bent hierover reeds geïnformeerd door de projectleider voor de rijkscoördinatieregeling bij EZK en/of Bureau Energieprojecten. U kunt bij hem of haar nadere informatie over de voorbereidingsprocedure verkrijgen.

1.5 Reikwijdte aanvraag

In het Besluit ontgrondingen in rijkswateren is in artikel 1 lid 1 aangegeven voor welke ontgrondingen in rijkswateren geen ontgrondingsvergunning nodig is. Voor het leggen van kabels is geen ontgrondingsvergunning nodig. Voorliggende aanvraag betreft derhalve enkel een aanvraag ontgrondingsvergunning voor het op enkele plekken verlagen van de waterbodem, om het gebruik van werkschepen mogelijk te maken ten behoeve van de aanleg van de kabels. Op deze plekken is het Veerse Meer te ondiep voor de vereiste minimale diepgang van te gebruiken werkschepen (pontons). De locaties van vergunningplichtige ontgrondingen zijn weergegeven in Figuur 1.3. Grofweg gaat het om 2 zones, één bij de Veerse Gatdam (rood) en één bij Walcheren (oranje). Bij deze zones gaan de kabels het meer in en uit nabij de oever, waardoor sprake is van ondiep water.



Figuur 1.3 Locaties ontgrondingen

1.6 Planning en vergunningstermijn

Realisatie van het project Net op zee IJmuiden Ver Alpha is voorzien in de periode 2023 tot en met 2029. Het is op dit moment nog niet bekend in welk deel van deze periode het tracé door het Veerse Meer aangelegd wordt. Op dit moment wordt ervan uitgegaan dat deze werkzaamheden niet voor de tweede helft van 2026 uitgevoerd zullen worden. Verzocht wordt de ontgrondingsvergunning te verlenen voor de periode vanaf verlening tot en met 2029.

In het werkplan dat door de toekomstig aannemer van TenneT aan u wordt toegezonden, wordt de exacte planning gespecificeerd. De aannemer krijgt vanuit TenneT restricties mee met het oog op recreatie en werkt niet tussen 1 mei en 1 september op het water. Voor de werkzaamheden in het Veerse Meer hoeft geen rekening te worden gehouden met het stormseizoen.

2 Beschrijving van de ontgrondingen en effecten

2.1 Locatie en omvang van ontgrondingen

De ontgrondingen zijn nodig op plekken waar het Veerse Meer te ondiep is voor het gebruik van werkschepen. Op deze plekken zal gebaggerd moeten worden om het kabeltracé aan te kunnen leggen. Voor het kabeltracé door het Veerse Meer is een route uitgewerkt door het diepste deel van het meer, grotendeels door de vaargeul. De route door diep water heen, heeft als voordeel dat er substantieel minder gebaggerd hoeft te worden in vergelijking met een kabeltracé door ondiepere delen van het Veerse Meer. De zones waar mogelijk gebaggerd moet worden zijn aangegeven in Figuur 1.3. Per zone is een detailtekening gemaakt, om de locatie van de ontgrondingen te duiden. Deze detailtekeningen zijn opgenomen in bijlage 4. Ook zijn dwarsprofielen gemaakt van het Veerse Meer ter plekke van de ontgrondingen (bijlage 5). Het tracé door het Veerse Meer is gelegen in de gemeenten Noord-Beveland, Veere en Middelburg. De betrokken kadastrale percelen zijn opgenomen in Tabel 1. De ontgrondingen vinden enkel plaats op de percelen Wissenkerke A 2661, Wissenkerke A 1652, Arnemuiden I 316 en Arnemuiden I 366.

Kadastrale gemeente	Sectie	Nummer
WSK00 (Wissenkerke)	**A**	**2661**
WSK00 (Wissenkerke)	**A**	**1652**
VRE00 (Veere)	V	13
VRE00 (Veere)	V	71
VRE00 (Veere)	V	47
ANM00 (Arnemuiden)	I	397
ANM00 (Arnemuiden)	**I**	**316**
ANM00 (Arnemuiden)	**I**	**366**

Tabel 1 Kadastrale percelen kabeltracé Veerse Meer

Op basis van de huidige (worst-case) uitgangspunten is het totale volume van de ontgrondingen maximaal 48.000m^3.

2.2 Uitvoeringswijze in werkplan

Tijdens de aanbesteding van het kabelinstallatiecontract worden de kabelinstallatiebedrijven door TenneT uitgedaagd om het baggervolume zo klein als mogelijk te houden, in ieder geval binnen de worst case van 48.000 m3. Op dit moment is de aanbestedingsprocedure in volle gang. Naar verwachting wordt het contract in de eerste helft van 2023 gegund. Daarna zal het bedrijf dat de aanbesteding gewonnen heeft aan de slag gaan met de detailuitwerking van het tracé en de uitvoeringswijze. Op basis van het uitgewerkte tracé en informatie over de door de uitvoerder te gebruiken werkschepen zal duidelijk worden op welke plekken daadwerkelijk gebaggerd moet worden en op welke manier dat zal worden uitgevoerd. De uitvoerder zal dan ook de benodigde onderzoeken uitvoeren (incl. gedetailleerd waterbodemonderzoek en onderzoek naar niet gesprongen explosieven ter plaatse van de locaties waar het verwacht te baggeren) en de benodigde uitvoeringsvergunningen en meldingen verzorgen. Dit alles zal worden verwerkt in een werkplan dat voor aanvang werkzaamheden aan RWS zal worden aangeleverd, ter informatie. TenneT verzoekt het bevoegd gezag de aanlevering van het werkplan op te nemen in de vergunningsvoorschriften van de ontgrondingsvergunning.

In het werkplan zal ook worden uitgewerkt hoe wordt omgegaan met het afkomende bodemmateriaal, de aanlandingsplaats en de daarvoor benodigde vaarbewegingen. De naam, type en registratiegegevens van te gebruiken schepen zullen in het werkplan staan. In Hoofdstuk 4 wordt het nu bekende principe voor het verwerken van vrijkomend bodemmateriaal toegelicht.

Door middel van het werkplan zal de volgende detailinformatie aangeleverd worden aan RWS:

- naam, type en registratiegegevens van de te gebruiken schepen;
- de periode waarin de ontgronding zal plaatsvinden, de verwachte hoeveelheid en de aard van de vaste stoffen die met de ontgronding gewonnen zal worden en de eventuele bestemming van deze stoffen.

Bij baggerwerkzaamheden treden altijd lozingen op, in de vorm van mors en vertroebeling. Voor dergelijke lozingen staan algemene regels in het Besluit lozen buiten inrichtingen (Blbi). Voor de daadwerkelijke baggerwerkzaamheden zal de aannemer een melding indienen, met daarbij een werkplan conform de Handreiking Werkplan Besluit lozen buiten inrichtingen (2011) van Rijkswaterstaat.

2.3 Effecten ontgrondingen

In de Passende Beoordeling en Soortenbeschermingstoets (bijlagen VII – A en VII B van het MER voor Net op zee IJmuiden Ver Alpha) is de toename in de slibconcentratie door zowel de baggerwerkzaamheden als het storten van gebaggerd materiaal in de daarvoor aangewezen stortvakken gesimuleerd (worst-case benadering). De effecten van afvoeren van het baggermateriaal op land is ecologisch gezien minder groot. Uit de Passende Beoordeling en Soortenbeschermingstoets komt naar voren dat de effecten van vertroebeling en sedimentatie niet leiden tot significant negatieve effecten op de natuurlijke kenmerken van Natura 2000-gebied Veerse Meer of aantasting van de gunstige staat van instandhouding van beschermde soorten.

Voor de aanleg van de kabel, inclusief de benodigde baggerwerkzaamheden voor aanleg is in een vergunning op grond van de Wet natuurvergunning verleend door het ministerie van LNV. Er is geen overtreding van een verbodsbepaling uit de Wet natuurbescherming door de werkzaamheden, en derhalve geen ontheffing Wet natuurvergunning vereist.

Voor de volledige effectbeoordeling van de baggerwerkzaamheden wordt verwezen naar de aanvraag Waterwetvergunning[4] en het MER[5] (inclusief Addendum) voor het Net op zee IJmuiden Ver Alpha. In het MER wordt ook ingegaan op de eventuele effecten op archeologie en het watersysteem. Archeologisch onderzoek en het onderzoek voor de KRW-toets zijn al uitgevoerd en beoordeeld bij de vergunning voor de waterwet. Als bijlage XI-A bij het MER is een quickscan niet gesprongen explosieven (NGE) gevoegd. In dit onderzoek wordt geconcludeerd dat er explosieven kunnen worden aangetroffen binnen het tracé op het Veerse Meer. Het gaat hier om NGE in de

[4] Toelichting op de aanvraag waterwetvergunning - Net op zee IJmuiden Ver Alpha (offshore), paragraaf 2.7, pagina 31 t/m 37. Te raadplegen via: https://www.rvo.nl/sites/default/files/2022-05/A03-Watervergunning-offshore-Net-op-zee-IJmuiden-Ver-Alpha-fase-1.pdf

[5] Net op zee IJmuiden Ver Alpha MER fase 2 Deel B, paragraaf 4.5.2, pagina 206 t/m 227. Te raadplegen via: https://www.rvo.nl/sites/default/files/2021/12/MER-fase-2-Deel-B-Net-op-zee-IJmuiden-Ver-Alpha.pdf

vorm van afwerpmunitie, onderwatermunitie, raketten en geschutmunitie. Om die reden zal door de aannemer van TenneT een onderzoek worden uitgevoerd naar niet gesprongen explosieven ter plaatse van de locaties waar het verwacht te baggeren. Hiervoor zal, indien nodig, nog een melding Waterwet worden ingediend bij RWS. Het volledige MER, inclusief bijlagen en het Addendum is te raadplegen via: https://www.rvo.nl/onderwerpen/bureau-energieprojecten/lopende-projecten/ijmuiden-ver-alpha/fase-1. De samenvatting van het MER is als bijlage 2 bij voorliggende aanvraag gevoegd.

Door het baggeren (ontgronden) zal voldoende diepte gecreëerd zijn voor de aanlegschepen/pontons, die vervolgens de kabels voor het project naar verwachting met een 'jettrencher' gaan installeren. De kabels zullen op voldoende diepte onder de (verlaagde) waterbodem aangelegd worden. Na aanleg van de kabels zal de waterbodem behalve voor de andere daar geldende bestemming(en), mede bestemd voor een ondergrondse hoogspanningsverbinding alsmede voor de hierbij behorende beschermingszones en voorzieningen. Deze bestemming is toegekend in het inpassingsplan Net op zee IJmuiden Ver Alpha met identificatienummer NL.IMRO.0000.EZKip21NoZIJvA-2001 van de minister van Economische Zaken en Klimaat en de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties.

3 Afvoer en toepassing vrijkomend waterbodemmateriaal

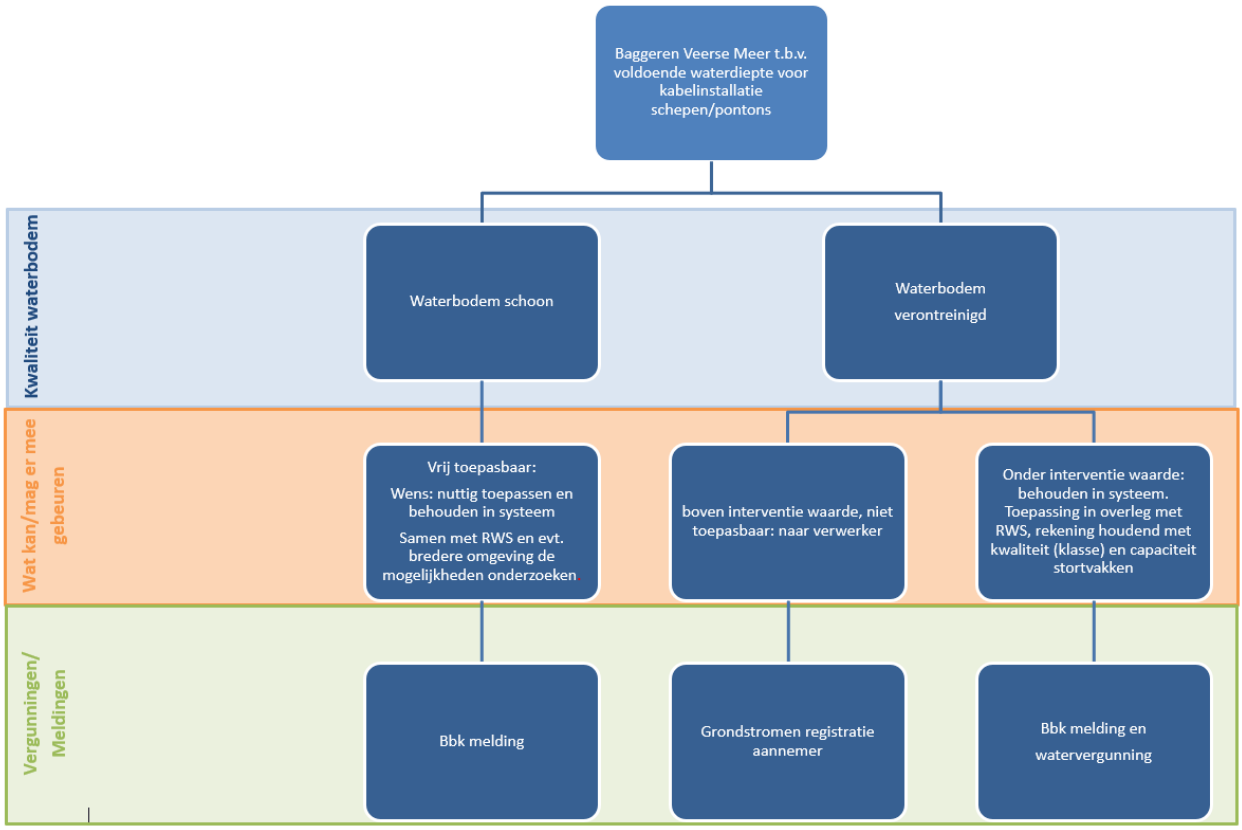
In eerdere overleggen tussen TenneT en Rijkswaterstaat (RWS) over de werkzaamheden in het Veerse Meer, heeft RWS aangegeven graag op zoek te gaan naar een nuttige toepassing van het gebaggerde materiaal in of nabij het Veerse Meer – mits de kwaliteit en structuur van het slib en zand dit toelaat. Hierbij geldt dat het gebaggerde materiaal zandig moet zijn (met een korrelgrootte van maximaal 63 mm) en schoon/toepasbaar moet zijn.

Op dit moment is nog niet exact bekend wat de kwaliteit en structuur van het te baggeren materiaal is. In opdracht van TenneT is in 2022 wel een steekproef (indicatief waterbodemonderzoek) uitgevoerd waarbij op 12 plekken in het Veerse Meer bodemmonsters zijn genomen. Van deze bodemmonsters is de kwaliteit geanalyseerd en is gekeken naar de plaatselijke opbouw van de waterbodem (bijv. aandeel zand versus slib). De resultaten van deze steekproef met betrekking tot de waterbodemkwaliteitsanalyses zijn terug te vinden in Bijlage VI-J van het MER van het Net op zee IJmuiden Ver Alpha. Het algemene beeld is dat de kwaliteit van de sliblaag op een aantal locaties overschrijdingen kent van interventiewaardes voor bodem. In de sliblaag zijn in 4 van de 12 meetpunten overschrijdingen van de interventiewaarde aangetroffen. De vaste waterbodem is grotendeels niet verontreinigd. Op 2 van de 12 meetpunten is klasse B als gevolg van koper en klasse Niet toepasbaar als gevolg van PFAS aangetoond.

Aanleiding voor deze steekproef was het bureauonderzoek naar de waterbodemkwaliteit in het Veerse Meer dat in het kader van het MER voor het Net op zee IJmuiden Ver Alpha is uitgevoerd en aantoonde dat er aanleiding kon zijn voor koperverontreiniging. De steekproef is uitgevoerd conform NEN 5720, behalve dat niet de aanbevolen dichtheid van bemonstering is gevolgd. Hiervoor is gekozen omdat de NEN 5720 een hoge bodemmonsterdichtheid adviseert, waardoor het een kostbaar onderzoek wordt en waarvan de resultaten maximaal maar 3 jaar houdbaar zijn. De aanlegwerkzaamheden voor het Net op zee IJmuiden Ver Alpha worden met betrekking tot het Veerse Meer op zijn vroegst pas in de tweede helft van 2026 verwacht, waardoor de resultaten niet meer geldig zouden zijn ten tijde van de uitvoering van de werkzaamheden. Hierdoor zou er dus opnieuw en kostbaar onderzoek gedaan moeten worden net voor de uitvoering.

Omdat de detailgegevens van het gebaggerde materiaal naar verwachting in 2023 of 2024 verzameld zullen worden, is op hoofdlijnen hieronder uiteengezet welk proces gevolgd zal worden ten aanzien van het te baggeren materiaal in het Veerse Meer. Ook de nog aan te vragen vergunningen en meldingen worden benoemd in onderstaande stappen.

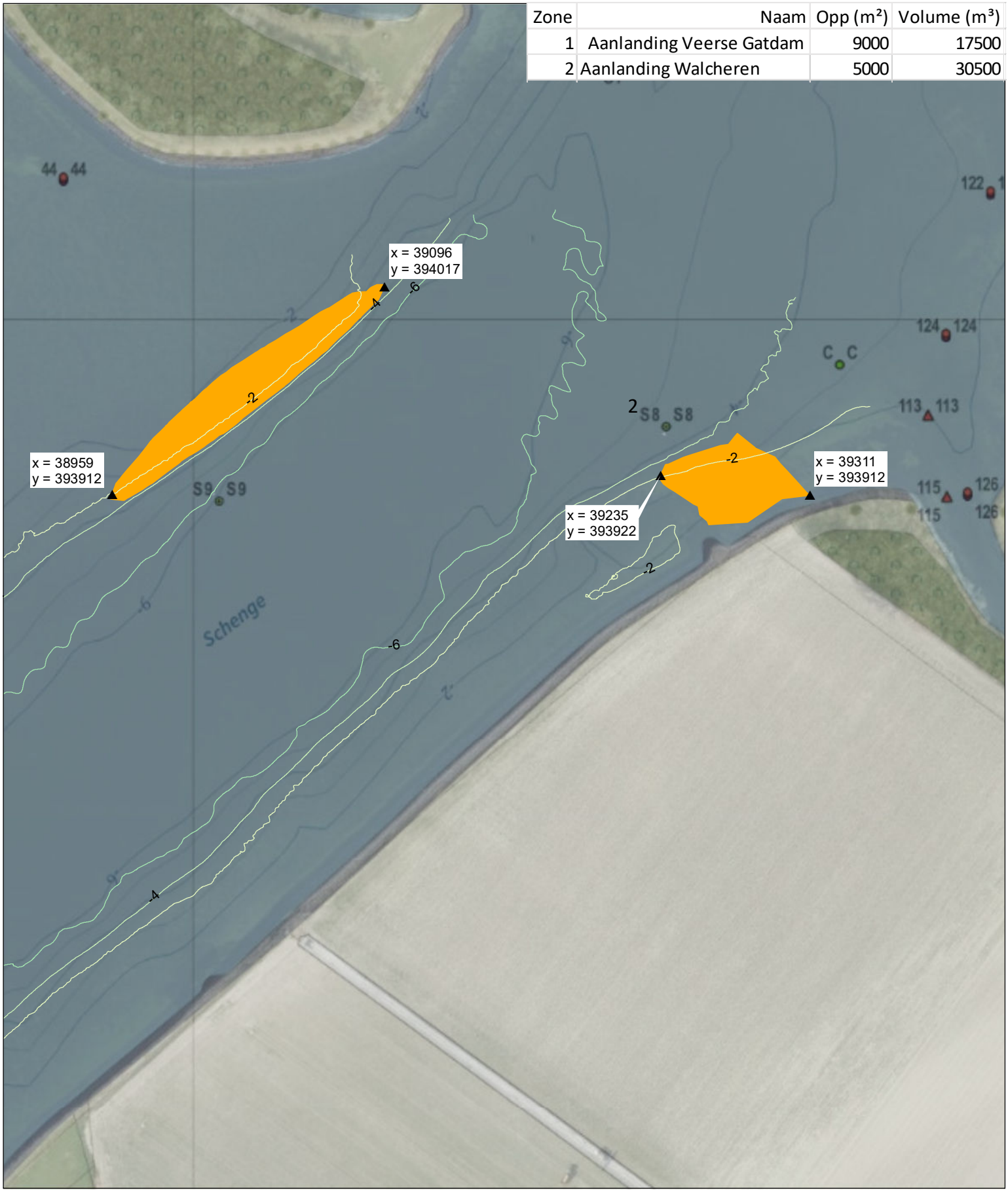
- Stap 1: Precies in kaart brengen waar gebaggerd gaat worden en in welk volume (m3) dit resulteert – binnen de worst case van 48.000 m3.
  Deze stap zal uitgevoerd worden door het kabelinstallatiebedrijf na gunning.
- Stap 2: Uitvoeren detail waterbodemonderzoek conform NEN 5720 om precies in kaart te brengen wat de kwaliteit van het te baggeren materiaal is. Hierbij dient ook de structuur (zandig of niet zandig) in kaart te worden gebracht. Voor het waterbodemonderzoek zal een Melding Waterwet worden ingediend.
  Deze stap zal uitgevoerd worden door het kabelinstallatiebedrijf.
- Stap 3: Wanneer alle informatie over de waterbodem ter plaatse van de baggerlocaties in kaart is gebracht, kan de balans opgemaakt worden wat de mogelijke toepassingen van het te baggeren materiaal zouden kunnen zijn. Dit zal is samenspraak met RWS worden uitgewerkt. Inzicht in de kwaliteit en capaciteit van de stortvakken in het Veerse Meer zijn daarvoor nodig. In het stroomschema op de volgende pagina is een doorkijk gegeven in mogelijke toepassingen.
- Stap 4: Voordat vrijkomend waterbodemmateriaal (grond en baggerspecie) daadwerkelijk elders wordt toegepast, zullen de daarvoor benodigde procedures uit de Waterwet en de Wet bodemkwaliteit doorlopen worden, zoals de meldingen aan het Meldpunt bodemkwaliteit van Rijkswaterstaat, of watervergunning voor het storten in een stortvak.
- Voordat de baggerwerkzaamheden uitgevoerd zullen worden zal nog een scheepvaartvergunning worden aangevraagd bij RWS op grond van het Binnenvaartpolitiereglement. Daarvoor zal tevens een vaarwegmanagementplan worden opgesteld.



Figuur 3.1 Schematische weergave toepassing vrijkomend waterbodemmateriaal

NoZ IJmuiden ver Alpha Deelgebied 2

Zone	Naam	Opp (m²)	Volume (m³)
1	Aanlanding Veerse Gatdam	9000	17500
2	Aanlanding Walcheren	5000	30500



Legenda

2 Aanlanding Walcheren

Versie	*1.0*	Datum	*24-5-2022*
Status	*Concept*	Schaal	*1:2.500*
Auteur	*DM-DA*	Formaat	*A4*
Kenmerk	A:\p_offshore\JV\producten\Vergunningen_aanvragen\Alpha\RWS\Ontgrondingen\2205.23_ontgronding en_details_VM_A4s		

0 25 50 75 m

N

Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.