

Inspraakbundel

**Reacties op voorstel en participatie '380 kV hoogspanningsverbinding
Diemen, Lelystad en Ens'**

Inspraakpunt Bureau Energieprojecten
Postbus 111
9200 AC DRACHTEN
www.bureau-energieprojecten.nl

INHOUDSOPGAVE

Woord vooraf	3
Kennisgeving.....	5

MONDELINGE, SCHRIFTELIJKE EN DIGITALE REACTIES EN ZIENSWIJZEN:

Opzoektabel mondelinge, schriftelijke en digitale reacties	8
Alfabetisch overzicht organisaties en reacties	10
Zienswijze 202200375 tot en met 202200514	11

Woord vooraf

Van vrijdag 2 september 2022 tot en met donderdag 13 oktober 2022 lag het voorstel en participatie voor het project 380 kV hoogspanningsverbinding Diemen, Lelystad en Ens ter inzage. In deze periode kon u hierop reageren.

Wijziging online inspraakformulier

De gestelde vragen in het online inspraakformulier zijn met ingang van maandag 3 oktober 2022 gewijzigd. Hierdoor zijn de gestelde vragen voor indieners vóór maandag 3 november afwijkend geweest aan de gestelde vragen voor indieners op of na maandag 3 november. Deze wijziging is doorgevoerd omdat de standaard vragen die bij een voorstel en participatie gesteld worden, niet passend waren voor het voorstel en participatie 380 kV hoogspanningsstation Diemen, Lelystad en Ens.

Wat houdt het project in?

Het project betreft de aanleg van een nieuwe 380 kV-hoogspanningsverbinding tussen de hoogspanningsstations Diemen en Ens, via hoogspanningsstation Lelystad. De nieuwe hoogspanningsverbinding wordt in principe bovengronds aangelegd. In Diemen en Ens wordt de nieuwe 380 kV-hoogspanningsverbinding aangesloten op de bestaande 380 kV-hoogspanningsstations. In Lelystad is voor de aansluiting op het bestaande 380-/150 kV-station een uitbreiding nodig. Gezien de beperkte ruimte op station Lelystad wordt ook breder gekeken en is een geheel nieuw station ook mogelijk. Het streven is om in 2024 het voorkeustracé vast te stellen en in 2027 het ruimtelijk inpassingsplan van dit tracé. Na 2027 wordt de nieuwe verbinding gebouwd.

Wat doet het ministerie?

Het aanleggen van een nieuwe 380 kV-verbinding is op grond van de Elektriciteitswet 1998 een project van nationaal belang en valt hierdoor onder de rijkscoördinatieregeling (RCR). Dit betekent dat de minister voor Klimaat en Energie de besluitvorming coördineert en samen met de minister voor Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening (VRO) uiteindelijk bepaalt waar de hoogspanningsverbinding komt. Naar verwachting treedt 1 juli 2023 de nieuwe Omgevingswet in werking, waar de RCR-procedure in opgenomen wordt. Daarom wordt voor dit project vanaf de start gewerkt volgens de eisen van de nieuwe Omgevingswet.

Waarom is dit project nodig?

De nieuwe hoogspanningsverbinding is nodig, zodat nieuwe zonneparken en windparks op zee op het landelijke elektriciteitsnet kunnen worden aangesloten en woonwijken en bedrijven van stroom voorzien kunnen worden. De huidige transportcapaciteit van de 380 kV-hoogspanningsverbinding tussen de hoogspanningsstations Diemen, Lelystad en Ens is volgens berekeningen van TenneT na 2030 onvoldoende. Verdere opwaardering (capaciteitsvergroting) van de bestaande 380 kV-verbinding is niet meer mogelijk. Daarom is een nieuwe verbinding tussen Diemen en Ens nodig om de capaciteits-knelpunten op te lossen.

Samenhang met 2 andere hoogspanningsprojecten

De komende jaren moet naast het onderhoud aan en opwaardering van bestaande hoogspanningsverbindingen, de capaciteit van het elektriciteitsnet in Nederland worden uitgebreid. Nieuwe hoogspanningsstations en -verbindingen zorgen niet alleen voor meer transportcapaciteit, maar zorgen ook lokaal voor ruimte om nieuwe aansluitingen van particulieren en bedrijven op het elektriciteitsnet mogelijk te maken. Naast de hoogspanningsverbinding Diemen Ens worden tussen de hoogspanningsstations Viverlaten - Ens en Geertruidenberg - Krimpen/Crayestein nieuwe verbindingen voorzien. Samen met de omgeving gaan we de komende jaren op zoek naar deze tracés.

Informatiebijeenkomsten

U was welkom bij de inloopbijeenkomsten die het ministerie van EZK samen met Tennet organiseerde.

De bijeenkomsten vonden plaats op:

- donderdag 15 september 2022 van 19.00 tot 21.00 uur in het Van der Valk Hotel Almere, Veluwezoom 45 te Almere.
- dinsdag 20 september 2022 van 19.00 tot 21.00 uur in het Arsenaal, Kooltjesbuurt 1 te Naarden-Vesting.
- dinsdag 27 september 2022 van 19.00 tot 21.00 uur in het Kerkcentrum De Hoeksteen, De Poort 17-19 te Swifterbant.
- donderdag 29 september 2022 van 19.00 tot 21.00 uur in het Van der Valk Hotel Lelystad, Larserplein 1 te Lelystad.

Tijdens de informatiebijeenkomsten kon u informatie over het project en over de procedure krijgen. Ook kon u uw vragen stellen aan medewerkers van TenneT en het ministerie van EZK.

Op maandag 3 oktober 2022 vond van 19.00 tot 20.00 uur een online informatiebijeenkomst plaats. Aanmelden voor de online informatiebijeenkomst kon via het aanmeldformulier op www.rvo.nl/diemen-ens.

Reacties

Op het voorstel voor participatie zijn binnen de reactietermijn in totaal 43 unieke reacties binnengekomen en 1 eensluidende reactie. De reacties zijn integraal opgenomen in deze inspraakbundel. U kunt deze inspraakbundel downloaden van www.bureau-energieprojecten.nl.

Wat gebeurt er met uw reactie?

Uw reactie wordt betrokken bij het opstellen van de zogenoemde concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (c-NRD). In de c-NRD staat welke tracé-alternatieven in de volgende fase van het project worden onderzocht en hoe het onderzoek wordt gedaan. De c-NRD ligt naar verwachting vanaf maart 2023 ter inzage. Uw reactie op het voorstel voor participatie wordt gebruikt om het participatieproces verder uit te werken.

Wilt u meer weten?

Meer informatie over de hoogspanningsverbinding Diemen, Lelystad en Ens en alle bijbehorende documenten vindt u op www.rvo.nl/diemen-ens en op de website van Tennet www.tennet.eu/diemen-ens. Heeft u vragen over de procedure? Bel dan met telefoonnummer 070 379 89 79.

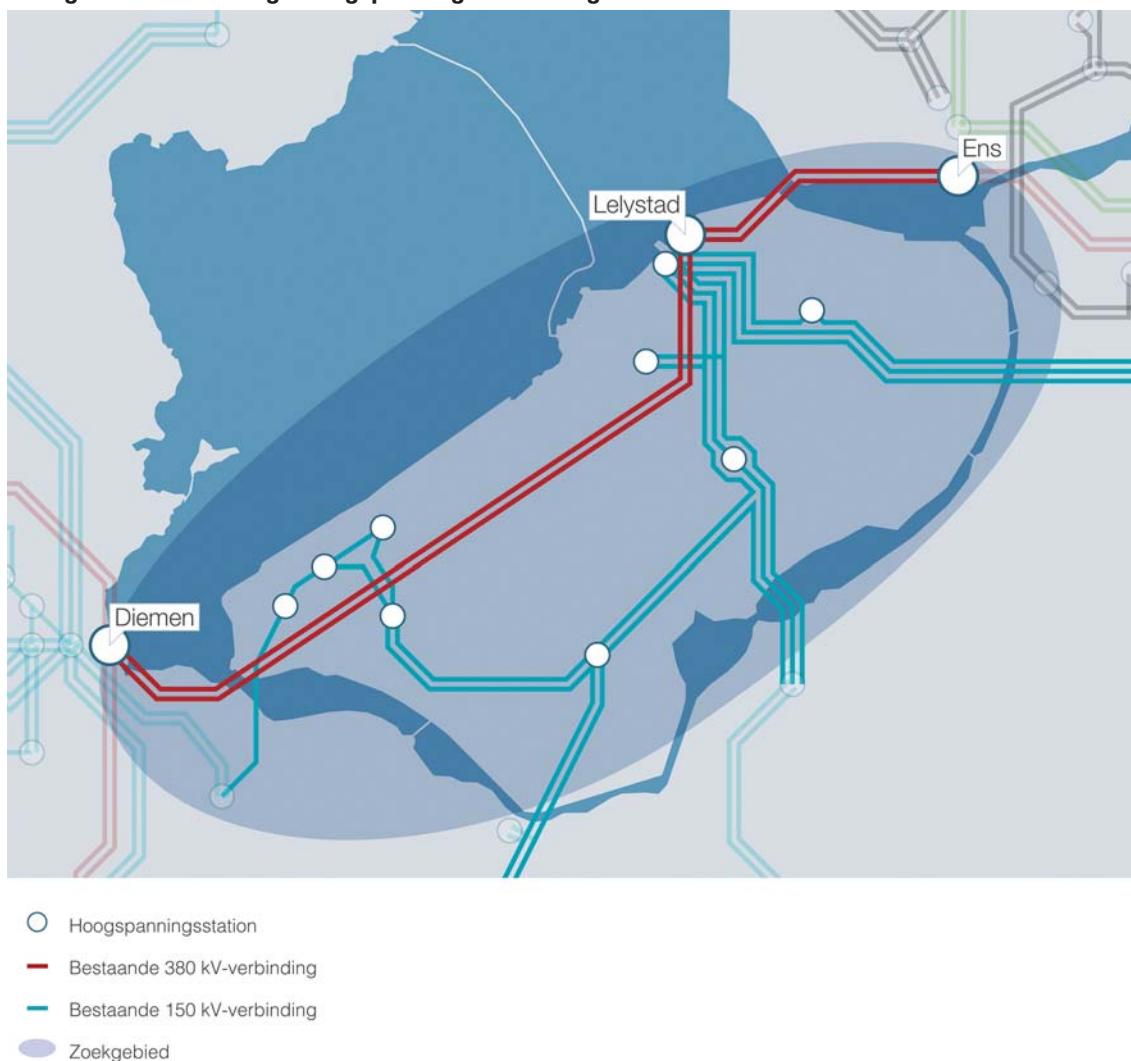
Kennisgeving voornemen en participatie 380 kV hoogspanningsverbinding Diemen, Lelystad en Ens, Ministerie van Economische Zaken en Klimaat

Het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) en netbeheerder TenneT TSO B.V. (TenneT) zijn van plan een extra 380 kV hoogspanningsverbinding aan te leggen tussen hoogspanningsstations Diemen, Lelystad en Ens. In deze kennisgeving leest u wat het project inhoudt, waarover u kunt meedenken en hoe u kunt reageren. U kunt vanaf vrijdag 2 september tot en met donderdag 13 oktober 2022 reageren op het voornemen en het voorstel voor participatie.

Wat houdt het project in?

Het project betreft de aanleg van een nieuwe 380 kV-hoogspanningsverbinding tussen de hoogspanningsstations Diemen en Ens, via hoogspanningsstation Lelystad. De nieuwe hoogspanningsverbinding wordt in principe bovengronds aangelegd. In Diemen en Ens wordt de nieuwe 380 kV-hoogspanningsverbinding aangesloten op de bestaande 380 kV-hoogspanningsstations. In Lelystad is voor de aansluiting op het bestaande 380-/150 kV-station een uitbreiding nodig. Gezien de beperkte ruimte op station Lelystad wordt ook breder gekeken en is een geheel nieuw station ook mogelijk. Het streven is om in 2024 het voorkeursstracé vast te stellen en in 2027 het ruimtelijk inpassingsplan van dit tracé. Na 2027 wordt de nieuwe verbinding gebouwd.

Zoekgebied toekomstige hoogspanningsverbinding Diemen – Ens





Wat doet het ministerie?

Het aanleggen van een nieuwe 380 kV-verbinding is op grond van de Elektriciteitswet een project van nationaal belang en valt hierdoor onder de rijkscoördinatieregeling (RCR). Dit betekent dat de Minister voor Klimaat en Energie de besluitvorming coördineert en samen met de Minister voor Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening (VRO) uiteindelijk bepaalt waar de hoogspanningsverbinding komt. Naar verwachting treedt 1 januari 2023 de nieuwe Omgevingswet in werking, waar de RCR-procedure in opgenomen wordt. Daarom wordt voor dit project vanaf de start gewerkt volgens de eisen van de nieuwe Omgevingswet.

Waarom is dit project nodig?

De nieuwe hoogspanningsverbinding is nodig, zodat nieuwe zonneparken en windparken op zee op het landelijke elektriciteitsnet kunnen worden aangesloten en woonwijken en bedrijven van stroom voorzien kunnen worden.

De huidige transportcapaciteit van de 380 kV-hoogspanningsverbinding tussen de hoogspanningsstations Diemen, Lelystad en Ens is volgens berekeningen van TenneT na 2030 onvoldoende. Verdere opwaardering (capaciteitsvergroting) van de bestaande 380 kV-verbinding is niet meer mogelijk. Daarom is een nieuwe verbinding tussen Diemen en Ens nodig om de capaciteitsknelpunten op te lossen.

Samenhang met 2 andere nieuwe hoogspanningsprojecten

De komende jaren moet naast het onderhoud aan en opwaardering van bestaande hoogspanningsverbindingen, de capaciteit van het elektriciteitsnet in Nederland worden uitgebreid. Nieuwe hoogspanningsstations en -verbindingen zorgen niet alleen voor meer transportcapaciteit, maar zorgen ook lokaal voor ruimte om nieuwe aansluitingen van particulieren en bedrijven op het elektriciteitsnet mogelijk te maken.

Naast de hoogspanningsverbinding Diemen – Ens worden tussen de hoogspanningsstations Ververlaten – Ens en Geertruidenberg – Krimpen/Crayestein nieuwe verbindingen voorzien. Samen met de omgeving gaan we de komende jaren op zoek naar deze tracés.

Participatie: uw mening en inbreng zijn belangrijk

Het project raakt de belangen van veel partijen zoals burgers, bedrijven, maatschappelijke organisaties en bestuursorganen. Het Ministerie van EZK en TenneT vinden het daarom belangrijk dat al deze partijen de mogelijkheid hebben om ideeën in te brengen en mee te denken over het project. In het voornemen en voorstel voor participatie staat beschreven hoe de verschillende partijen worden betrokken in de huidige fase van het project. Dit voorstel voor participatie wordt geactualiseerd bij belangrijke momenten in het project.

Informatiebijeenkomsten

U bent welkom bij de inloopbijeenkomsten die het Ministerie van EZK samen met TenneT organiseert. De bijeenkomsten vinden plaats op:

- donderdag 15 september 2022 van 19.00 tot 21.00 uur in het Van der Valk Hotel Almere, Veluwezoom 45 te Almere.
- dinsdag 20 september 2022 van 19.00 tot 21.00 uur in het Arsenaal, Kooltjesbuurt 1 te Naarden-Vesting.
- dinsdag 27 september 2022 van 19.00 tot 21.00 uur in het Kerkcentrum De Hoeksteen, De Poort 17–19 te Swifterbant.
- donderdag 29 september 2022 van 19.00 tot 21.00 uur in het Van der Valk Hotel Lelystad, Larserplein 1 te Lelystad.

Tijdens de informatiebijeenkomsten vindt u informatie over het project en over de procedure. Ook kunt u uw vragen stellen aan medewerkers van TenneT en het Ministerie van EZK. U bent van harte welkom tijdens de informatiebijeenkomsten, om informatie te halen en om ideeën in te brengen.

Op maandag 3 oktober 2022 vindt van 19.00 tot 20.00 uur een online informatiebijeenkomst plaats. Aanmelden voor de online informatiebijeenkomst kan via het aanmeldformulier op www.rvo.nl/diemen-ens. Wij stellen het op prijs als u uw vragen van tevoren doorgeeft.



Wilt u reageren?

U kunt van vrijdag 2 september tot en met donderdag 13 oktober 2022 reageren op het voornemen en voorstel voor participatie. In deze periode kunt u deze documenten bekijken op www.rvo.nl/diemen-ens.

Op papier kunt u de documenten tijdens openingstijden bekijken in de gemeentehuizen van Lelystad en Gooise Meren.

- Het gemeentehuis van Lelystad, Stadhuisplein 2 8232 ZX Lelystad, is voor het inzien van documenten maandag tot en met vrijdag geopend van 09.00 tot 17.00 uur. Wij vragen u om voor het inzien van documenten van tevoren telefonisch een afspraak te maken, zodat deze alvast voor u kunnen worden klaargelegd. U kunt daarvoor contact opnemen met het Team Ruimte, de heer I.T. Meints via het algemene telefoonnummer 14-0320.
- Het gemeentehuis van Gooise Meren, Brinklaan 35 1404 EP Bussum, is voor het inzien van documenten maandag tot en met vrijdag geopend van 08.30 tot 17.00 uur. U kunt de documenten inzien bij de balie van de gemeente.

U kunt op vier manieren reageren.

- Persoonlijk: tijdens de inloopbijeenkomst is een notulist aanwezig.
- Digitaal: via de www.rvo.nl/diemen-ens
- Telefonisch: op werkdagen tussen 9.00 en 17.00 uur via telefoonnummer 070 379 89 79.
- Per post: Bureau Energieprojecten, Inspraakpunt Hoogspanningsverbinding Diemen, Lelystad en Ens, Postbus 111, 9200 AC Drachten. Wilt u uw brief ondertekenen en uw adres vermelden? Dan sturen wij u een ontvangstbevestiging toe.

Wat gebeurt er met uw reactie?

Uw reactie wordt betrokken bij het opstellen van de zogenoemde concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (c-NRD). In de c-NRD staat welke tracé-alternatieven in de volgende fase van het project worden onderzocht en hoe het onderzoek wordt gedaan. De c-NRD ligt naar verwachting vanaf maart 2023 ter inzage. Uw reactie op het voorstel voor participatie wordt gebruikt om het participatieproces verder uit te werken.

Wilt u meer weten?

Meer informatie over de hoogspanningsverbinding Diemen, Lelystad en Ens en alle bijbehorende documenten vindt u op www.rvo.nl/diemen-ens en op de website van Tennet www.tennet.eu/diemen-ens. Heeft u vragen over de procedure? Bel dan met telefoonnummer 070 379 89 79. Of stel uw vragen tijdens een van de informatiebijeenkomsten.

Opzoektabel mondelinge, schriftelijke en digitale reacties

In onderstaande tabel kunt u met het registratienummer het nummer van de reactie opzoeken. Door te klikken op uw reactienummer wordt u automatisch doorverwezen naar de reactie. De reacties zijn opgenomen vanaf pagina 11.

Reacties op voorstel en participatie '380 kV hoogspanningsverbinding Diemen, Lelystad en Ens'

Registratienummer	Reactienummer
202200375	202200375
202200376	202200376
202200377	202200377
202200379	202200379
202200381	202200381
202200382	202200382
202200383	202200383
202200384	202200384
202200385	202200385
202200386	202200386
202200387	202200387
202200388	202200388
202200389	202200388 (eensluidende zienswijze)
202200390	202200390
202200391	202200391
202200393	202200393
202200395	202200395
202200396	202200396
202200399	202200399
202200400	202200400
202200403	202200403
202200412	202200412
202200413	202200413
202200414	202200414
202200415	202200415
202200416	202200416
202200417	202200417
202200418	202200418
202200429	202200429
202200434	202200434
202200438	202200438
202200439	202200439
202200440	202200440
202200441	202200441
202200442	202200442
202200446	202200446
202200448	202200448
202200449	202200449

202200450	202200450
202200454	202200454
202200455	202200455
202200456	202200456
202200457	202200457
202200514	202200514

Alfabetisch overzicht organisaties en reacties

Reacties op voorstel en participatie '380 kV hoogspanningsverbinding Diemen, Lelystad en Ens'

Reactienummer	Organisatie
202200448	Belangenvereniging Almere Hout, Almere
202200439	Belangenvereniging Overgooi, Almere
202200438	De Schippershoek, Zeewolde
202200449	Gemeente Almere, College van Burgemeester en Wethouders, Almere
202200403	LTO Noord Flevoland, Emmeloord
202200456	Natuur en Milieufederatie Flevoland, Lelystad
202200514	Provincie Overijssel, Gedeputeerde Staten, Zwolle
202200442	Stichting Buurtschap Hakkelaarsbrug, Muiderberg
202200429	Vereniging Dorpsraad Muiderberg, Muiderberg
202200441	Vereniging Natuurmonumenten, Wormerveer

Zienswijze 202200375 tot en met 202200514

Verzonden: 9/2/2022 12:34:37 PM

Onderwerp:

Project: Hoogspanningsverbinding Diemen, Lelystad en Ens

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens: DE bewoners van Almere

Organisatie:

Vindt u dat de juiste alternatieven worden onderzocht? Heeft u nog aanvullingen?

In paragraaf 1.4.2. Nettechnische en ruimtelijke uitgangspunten, zou ik graag zien staan:

Vanuit het voorzorgprincipe in relatie tot magneetvelden en mogelijke gezondheidsrisico's, worden gebieden met functies waar kinderen langdurig verblijven, zoals woonwijken, bestaand of nieuw vermeden.

Of iets dergelijks.

Welke aandachtspunten heeft u voor het uit te voeren onderzoek?

In paragraaf 1.4.2. Nettechnische en ruimtelijke uitgangspunten, zou ik graag zien staan:

Vanuit het voorzorgprincipe in relatie tot magneetvelden en mogelijke gezondheidsrisico's, worden gebieden met functies waar kinderen langdurig verblijven, zoals woonwijken, bestaand of nieuw vermeden.

Of iets dergelijks.

Kunt u zich vinden in de wijze waarop belanghebbenden uit de omgeving worden betrokken bij het proces? Welke wensen heeft u voor uw eigen betrokkenheid?

ja. Ik hoor graag wat u met mijn voorstel doet.

Is en komt er voldoende informatie beschikbaar op de manier die in het voorstel voor participatie beschreven is?

Daar ga ik wel vanuit.

Verzonden: 9/4/2022 9:47:51 PM

Onderwerp:

Project: Hoogspanningsverbinding Diemen, Lelystad en Ens

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Vindt u dat de juiste alternatieven worden onderzocht? Heeft u nog aanvullingen?

volgens mij is dit nog niet aan de orde. Alleen het 'Voornemen en voorstel voor participatie' is nu gepubliceerd. Daarin komen nog geen alternatieven aan de orde

Welke aandachtspunten heeft u voor het uit te voeren onderzoek?

1. het is vooralsnog niet helder op basis van welke gegevens (uitgangspunten e.d.) tot de keuze is gekomen van het 'Zoekgebied'. Waarom bijv is niet een groter deel van het Markermeer (en evt IJsselmeer) bij het zoekgebied betrokken?
2. Voor mij als burger is vooral de consequenties van de nieuwe hoogspanningsverbinding op het welzijn en welbevinden van de betrokken burgers van belang. Ik heb de indruk dat dit aspect reeds nu al ondersneeuwt in het 'voorstel voor participatie'. De indruk die ik heb is dat deze notitie (het voorstel) vooral vanuit een technisch-planologisch perspectief is geschreven en nog weinig aandacht heeft voor de belangen van de burgers

Kunt u zich vinden in de wijze waarop belanghebbenden uit de omgeving worden betrokken bij het proces? Welke wensen heeft u voor uw eigen betrokkenheid?

Ik ben benieuwd of en op welke wijze de 'burgers' als groep in het participatietraject worden betrokken. Ik zie wel dat er ruimte is voor burgers om op individuele wijze te reageren. Welke belangenorganisaties voor burgers zijn betrokken? (Vereniging Eigen Huis?).

Is en komt er voldoende informatie beschikbaar op de manier die in het voorstel voor participatie beschreven is?

Dat is nu nog moeilijk te beoordelen. Zoals hiervoor aangegeven ben ik als betrokken burger vooral geïnteresseerd in de consequenties van uiteindelijke keuzes op welzijn en welbevinden. Belangrijk is dat zij juist op dit aspect zeer gedetailleerd en onderbouwd worden geïnformeerd. De algemene eis in de Omgevingswet van een "veilige en gezonde fysieke leefomgeving en een goede omgevingskwaliteit en het doelmatig beheren, gebruiken en ontwikkelen van de fysieke leefomgeving ter vervulling van maatschappelijke behoeften" is erg vaag en voor meerdere uitleg vatbaar. Discussies hierover kunnen worden voorkomen door een goede toelichting en onderbouwing. Uiteindelijk wil je voorkomen dat er een situatie gaat ontstaan als rond de uitbreiding van vliegveld Lelystad en overheid en burgers lijnrecht tegenover elkaar komen te staan.

Verzonden: 9/8/2022 11:54:21 AM

Onderwerp:

Project: Hoogspanningsverbinding Diemen, Lelystad en Ens

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Vindt u dat de juiste alternatieven worden onderzocht? Heeft u nog aanvullingen?

Verstandig om overkappingen te maken zodat wanneer een hoogspanningskabel op andere kabels (bv. bovenleiding) terecht kan komen er geen schade aangericht wordt bij anderen.

Welke aandachtspunten heeft u voor het uit te voeren onderzoek?

Verstandig om overkappingen te maken zodat wanneer een hoogspanningskabel op andere kabels (bv. bovenleiding) terecht kan komen er geen schade aangericht wordt bij anderen.

Kunt u zich vinden in de wijze waarop belanghebbenden uit de omgeving worden betrokken bij het proces? Welke wensen heeft u voor uw eigen betrokkenheid?

Verstandig om overkappingen te maken zodat wanneer een hoogspanningskabel op andere kabels (bv. bovenleiding) terecht kan komen er geen schade aangericht wordt bij anderen.

Is en komt er voldoende informatie beschikbaar op de manier die in het voorstel voor participatie beschreven is?

Verstandig om overkappingen te maken zodat wanneer een hoogspanningskabel op andere kabels (bv. bovenleiding) terecht kan komen er geen schade aangericht wordt bij anderen.

Verzonden: 9/12/2022 5:27:41 PM

Onderwerp:

Project: Hoogspanningsverbinding Diemen, Lelystad en Ens

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Vindt u dat de juiste alternatieven worden onderzocht? Heeft u nog aanvullingen?

het is tot op heden niet duidelijk wat onder 'juiste' alternatieven wordt verstaan (denk bijv aan bovengronds versus ondergronds of denk bijv wel/niet rekening houden met stralingseffect of denk aan 180kv opwaardering of denk aan extra kabel enz enz)

Welke aandachtspunten heeft u voor het uit te voeren onderzoek?

uit de tot op heden verkregen informatie is niet duidelijk uit welke componenten de 'verbinding' zal gaan bestaan (denk aan masten, kabels, enz)

Kunt u zich vinden in de wijze waarop belanghebbenden uit de omgeving worden betrokken bij het proces? Welke wensen heeft u voor uw eigen betrokkenheid?

graag informatie aanleveren nav bovenstaande opmerkingen

Is en komt er voldoende informatie beschikbaar op de manier die in het voorstel voor participatie beschreven is?

zie bovenstaande opmerkingen

Verzonden: 9/16/2022 9:21:33 AM

Onderwerp:

Project: Hoogspanningsverbinding Diemen, Lelystad en Ens

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Vindt u dat de juiste alternatieven worden onderzocht? Heeft u nog aanvullingen?

De kabels moeten op hetzelfde tracé en niet een nieuw tracé. Verder de masten zoals bij nieuw vennep met minder groot veld eromheen om de woningen te beschermen. Kan er niet gekeken worden naar ene tracé onder het markermeer door?

Welke aandachtspunten heeft u voor het uit te voeren onderzoek?

Veiligheid, electrisch veld, risico knappen kabels. Woningen en scholen, sport moet ook veilig.

Kunt u zich vinden in de wijze waarop belanghebbenden uit de omgeving worden betrokken bij het proces? Welke wensen heeft u voor uw eigen betrokkenheid?

Commentaar geven

Is en komt er voldoende informatie beschikbaar op de manier die in het voorstel voor participatie beschreven is?

Ja

Verzonden: 9/16/2022 9:34:06 AM

Onderwerp:

Project: Hoogspanningsverbinding Diemen, Lelystad en Ens

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens: Familie

Organisatie:

Vindt u dat de juiste alternatieven worden onderzocht? Heeft u nog aanvullingen?

Neen, er wordt teveel naar de korte termijn gekeken. In de plannen zou rekening moeten worden gehouden wat er over vijftig jaar of langer nodig is. Bovengrondse leidingen zijn ook niet van deze tijd. Bovendien zijn ze belastend voor de bewoners, de omgeving en vormen zij een veiligheidsrisico, zoals bijvoorbeeld de recente brand in het transformatorstation en de crash van de helikopter in de Bommelerwaard, drones, etc.. Beter is het om de kortste weg voor het tracé te kiezen, dus ondergronds in een rechte lijn door het Markermeer. Als daarvoor een afstand van meer dan 10 kilometer moet worden overbrugd, dan is het aanleggen van kunstmatige eilanden om de 10 km een oplossing, zoals bijvoorbeeld de Markerwadden.

Welke aandachtspunten heeft u voor het uit te voeren onderzoek?

Wij vinden het onwenselijk dat nog meer mensen worden geconfronteerd met de overlast van de bestaande verbinding en wijzen daarom gebruik van het bestaande tracé af.

Kunt u zich vinden in de wijze waarop belanghebbenden uit de omgeving worden betrokken bij het proces? Welke wensen heeft u voor uw eigen betrokkenheid?

Wij zijn toevallig betrokken bij het proces. Meer indringende berichtgeving kan nuttig zijn.

Is en komt er voldoende informatie beschikbaar op de manier die in het voorstel voor participatie beschreven is?

Wat ons betreft voorlopig wel.

Verzonden: 9/16/2022 9:38:50 AM

Onderwerp:

Project: Hoogspanningsverbinding Diemen, Lelystad en Ens

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Vindt u dat de juiste alternatieven worden onderzocht? Heeft u nog aanvullingen?

Voorkeurstracé parallel aan de A6 . Dit geeft minimaal overlast en lijkt, gezien de recente brand, ook uit risico oogpunt te verkiezen aan een tracé parallel aan spoorlijn of deze kruisend. Het tracé zeker niet door/langs woonwijken of over/in de nabijheid van boerderijen.

Welke aandachtspunten heeft u voor het uit te voeren onderzoek?

Geluid en beeld (landschap) moeten aandachtspunten zijn, naast een uitgebreide risico analyse in geval van incidenten veroorzaakt door brand/water/vorst of andere schade.

Ook de vogeltrek & vogel foerage routes moeten vrijgesteld worden.

Kunt u zich vinden in de wijze waarop belanghebbenden uit de omgeving worden betrokken bij het proces? Welke wensen heeft u voor uw eigen betrokkenheid?

Online hoorzittingen (zodat ook mensen die minder mobiel zijn hun stem kunnen laten horen)

Is en komt er voldoende informatie beschikbaar op de manier die in het voorstel voor participatie beschreven is?

Dat is altijd lastig te beoordelen. Je zou verwachten dat na deze consultatie ronde er een aantal goed beschreven opties worden gepresenteerd (voor-en nadelen beschreven, en duidelijk inzicht op risico's en risico verlagende maatregelen) waarover een tweede consultatie ronde plaatsvindt

Verzonden: 9/16/2022 11:04:22 AM

Onderwerp:

Project: Hoogspanningsverbinding Diemen, Lelystad en Ens

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED] [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens: [REDACTED]

Organisatie:

Vindt u dat de juiste alternatieven worden onderzocht? Heeft u nog aanvullingen?

Ja, meest vruchtbaar lijkt mij een tracé langs de A6, waarbij zo min mogelijk woonwijken worden doorkruist

Welke aandachtspunten heeft u voor het uit te voeren onderzoek?

Doorkruisen van woonwijken zo min mogelijk

Gebruik maken van bestaand tracé

Geen schade aan Stadsbos Almere

Kunt u zich vinden in de wijze waarop belanghebbenden uit de omgeving worden betrokken bij het proces? Welke wensen heeft u voor uw eigen betrokkenheid?

Ja

Geen additionele wensen

Is en komt er voldoende informatie beschikbaar op de manier die in het voorstel voor participatie beschreven is?

Ja

Verzonden: 9/16/2022 11:27:25 AM

Onderwerp:

Project: Hoogspanningsverbinding Diemen, Lelystad en Ens

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Vindt u dat de juiste alternatieven worden onderzocht? Heeft u nog aanvullingen?

Ik heb nog geen voorstellen of alternatieven kunnen inzien. Helaas is het voor mij niet (goed) mogelijk om in de gestelde periode tijdens kantoortijden naar zowel Bussum of Lelystad te gaan. Dit soort dingen zouden in deze digitale tijd ook gewoon online in te zien moeten zijn, al dan niet op aanvraag.

Welke aandachtspunten heeft u voor het uit te voeren onderzoek?

Houdt rekening met bewoners, op veel plekken zitten we al tegen hele hoge windmolens te kijken. Hoogspanningsmasten erbij maakt het uitzicht niet beter. Evenals de mogelijke gezondheidsproblemen voor als men te dichtbij woont of recreëert.

Kunt u zich vinden in de wijze waarop belanghebbenden uit de omgeving worden betrokken bij het proces? Welke wensen heeft u voor uw eigen betrokkenheid?

Nee, het is dat via via ik hier op werd geduid. Echter is het voor mij nog steeds niet goed te bepalen wat dit project voor mij persoonlijk betekent. Mogelijk dat de gekozen route voor mij 0 impact heeft, maar dat kan ik dus niet achterhalen.

Is en komt er voldoende informatie beschikbaar op de manier die in het voorstel voor participatie beschreven is?

Nee, men is niet altijd in staat om naar de gestelde locaties te gaan. In de moderne tijd zouden dit soort zaken online opgevraagd moeten kunnen worden. Evenals participatie bijeenkomsten ook digitaal bijgewoond moet kunnen worden. (Bijvoorbeeld via Teams). Dit zou het bereik veel groter kunnen maken.

Verzonden: 9/16/2022 12:43:52 PM

Onderwerp:

Project: Hoogspanningsverbinding Diemen, Lelystad en Ens

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Vindt u dat de juiste alternatieven worden onderzocht? Heeft u nog aanvullingen?

-

Welke aandachtspunten heeft u voor het uit te voeren onderzoek?

Ik wil als aandachtspunt meegeven dat de nieuwe verbinding bij voorkeur niet over bebouwd gebied zal worden aangelegd.

Ik wil ook meegeven dat meer kosten niet altijd minder (financiële) winst betekent. Als het project wordt omgelegd, betekent dit wel sociale winst. Daarbij denk ik aan woongenot, ruimtelijke winst en minder bezwaarschriften. Dit is belangrijke winst.

Kunt u zich vinden in de wijze waarop belanghebbenden uit de omgeving worden betrokken bij het proces? Welke wensen heeft u voor uw eigen betrokkenheid?

Ik vind de informatievoorziening open. Ik merk toch dat het niet goed wordt gelezen: mensen die ik spreek, hebben de advertentie wel gezien en snel doorgebladerd. Duidelijke beelden trekken wellicht meer de aandacht dan tekst. Veel tekst gaan mensen niet lezen.

Is en komt er voldoende informatie beschikbaar op de manier die in het voorstel voor participatie beschreven is?

-

Verzonden: 9/16/2022 12:48:08 PM

Onderwerp:

Project: Hoogspanningsverbinding Diemen, Lelystad en Ens

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Vindt u dat de juiste alternatieven worden onderzocht? Heeft u nog aanvullingen?

-

Welke aandachtspunten heeft u voor het uit te voeren onderzoek?

-

Kunt u zich vinden in de wijze waarop belanghebbenden uit de omgeving worden betrokken bij het proces? Welke wensen heeft u voor uw eigen betrokkenheid?

-

Is en komt er voldoende informatie beschikbaar op de manier die in het voorstel voor participatie beschreven is?

Ik wil graag op de hoogte gehouden worden van de ontwikkelingen van dit project.

Verzonden: 9/16/2022 12:50:52 PM

Onderwerp:

Project: Hoogspanningsverbinding Diemen, Lelystad en Ens

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Vindt u dat de juiste alternatieven worden onderzocht? Heeft u nog aanvullingen?

Ik geef mee dat het zoekgebied vergroot zou moeten worden. Je kunt een extra kring creëren door de leiding vanuit de Eemshaven Friesland, Afsluitdijk Noord Holland naar Amsterdam aan te leggen. Daarmee is er een nieuwe verbinding naar de Eemshaven. Er zijn ook extra aanlandingsmogelijkheden voor de windparken op zee.

Welke aandachtspunten heeft u voor het uit te voeren onderzoek?

Een aandachtspunt is de lijn aan te leggen vanuit Diemen over het water naar het Ketelmeer

Een ander alternatief zou kunnen zijn recht boven de A6.

Kunt u zich vinden in de wijze waarop belanghebbenden uit de omgeving worden betrokken bij het proces? Welke wensen heeft u voor uw eigen betrokkenheid?

Het is een open proces. Er is nog niet veel bekend. Het behoud van bossen vind ik zo belangrijk dat voor het tracé een gebied moet worden gekozen waardoor bestaande bossen behouden blijven.

Is en komt er voldoende informatie beschikbaar op de manier die in het voorstel voor participatie beschreven is?

-

Verzonden: 9/16/2022 2:08:12 PM

Onderwerp:

Project: Hoogspanningsverbinding Diemen, Lelystad en Ens

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Vindt u dat de juiste alternatieven worden onderzocht? Heeft u nog aanvullingen?

-

Welke aandachtspunten heeft u voor het uit te voeren onderzoek?

Effecten van hoogspanningsmasten op de gezondheid vsn omwonenden

Kunt u zich vinden in de wijze waarop belanghebbenden uit de omgeving worden betrokken bij het proces? Welke wensen heeft u voor uw eigen betrokkenheid?

-

Is en komt er voldoende informatie beschikbaar op de manier die in het voorstel voor participatie beschreven is?

-

Verzonden: 9/17/2022 9:52:55 AM

Onderwerp:

Project: Hoogspanningsverbinding Diemen, Lelystad en Ens

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Vindt u dat de juiste alternatieven worden onderzocht? Heeft u nog aanvullingen?

Nee, totaal niet. Tennet heeft vooraf al een vast omliggende visie hoe het aangelegd moet worden, dat lees je in hun reacties.

Welke aandachtspunten heeft u voor het uit te voeren onderzoek?

Flevoland is de afgelopen 20 jaar zo erg veranderd door de komst van windmolens/wind energie. Nu gaan we de polder nog verder volzetten met grote hoogspannings masten. Het begint onderhand het afvoer putje van Nederland te worden zeker met toekomstige grootschalige woning bij erbij!

Kunt u zich vinden in de wijze waarop belanghebbenden uit de omgeving worden betrokken bij het proces? Welke wensen heeft u voor uw eigen betrokkenheid?

Is prima zo.

Is en komt er voldoende informatie beschikbaar op de manier die in het voorstel voor participatie beschreven is?

Ja

Verzonden: 9/17/2022 7:30:16 PM

Onderwerp:

Project: Hoogspanningsverbinding Diemen, Lelystad en Ens

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Vindt u dat de juiste alternatieven worden onderzocht? Heeft u nog aanvullingen?

Hoi,

Ik denk dat de nieuwe 380k route het beste langs/naast de bestaande 380k route kan lopen, omdat die masten daar toch al staan.

Welke aandachtspunten heeft u voor het uit te voeren onderzoek?

Zo dicht mogelijk langs de bestaande route

Kunt u zich vinden in de wijze waarop belanghebbenden uit de omgeving worden betrokken bij het proces? Welke wensen heeft u voor uw eigen betrokkenheid?

Prima om dit zo openbaar te maken met de mogelijkheid om te reageren

Is en komt er voldoende informatie beschikbaar op de manier die in het voorstel voor participatie beschreven is?

Denk het wel

Verzonden: 9/18/2022 12:10:29 PM

Onderwerp:

Project: Hoogspanningsverbinding Diemen, Lelystad en Ens

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Vindt u dat de juiste alternatieven worden onderzocht? Heeft u nog aanvullingen?

Een bovengrondse verbinding is kwetsbaar voor aanslagen/sabbotage. In een maatschappij/wereld met steeds kortere londjes, radicalere groeperingen en onvoorspelbare bewegingen/landen zou ik die kwetsbaarheid zeker zwaar laten meewegen in de keuze boven- of -ondergronds. Een b.v. óndergrondse ijzeren 'kabelgoot' zal meer kosten maar veiliger zijn. We gaan waarschijnlijk naar een moeilijker voorspelbare toekomst.

Welke aandachtspunten heeft u voor het uit te voeren onderzoek?

zie vorige opmerking

Kunt u zich vinden in de wijze waarop belanghebbenden uit de omgeving worden betrokken bij het proces? Welke wensen heeft u voor uw eigen betrokkenheid?

kan me erin vinden. Voor mij is voorlichting, informatie voldoende.

Is en komt er voldoende informatie beschikbaar op de manier die in het voorstel voor participatie beschreven is?

denk het wel

Verzonden: 9/19/2022 8:52:17 AM

Onderwerp:

Project: Hoogspanningsverbinding Diemen, Lelystad en Ens

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Vindt u dat de juiste alternatieven worden onderzocht? Heeft u nog aanvullingen?

Verken de mogelijkheid om een nieuw tracé aan te leggen aan de zuidzijde van de A6 te Almere. (kromslootpark, vroege vogelbos, industrieterrein de Steiger, Kasteelbos Almere, tijdelijke parking Floriade)

Verken deze samen met de gemeente Almere, (evt lelystad, zeewolde) en Staatsbosbeheer.

door de gronden vrij te spelen in almere (oude tracé), ontstaat nieuwe bouw/ontwikkelgrond op toplocatie. in een nieuw tracé zijn belangen natuur, recreatie etc. te combineren. dit levert mogelijk een financiële impuls vanuit de Gemeente Almere als belanghebbende in de grote woningbouwopgave tussen 2030 en 2050. ditzelfde geldt voor Lelystad op een klein deel van het tracé.

het oude tracé kan tot gereedkomen van het nieuwe tracé in gebruik blijven.

Welke aandachtspunten heeft u voor het uit te voeren onderzoek?

Verken goed de belangen van de gemeenten i.h.k.v. grondpositie. zie ook voorgaande opmerking.

in potentie is veel bouwgrond vrij te maken in Almere. met al mogelijkheden om aan te sluiten op bestaand onderliggend netwerk op toplocatie. gemeente mogelijk financieel bijdragen in nieuw tracé.

aan zuidzijde A6 ook netwerken aanwezig. waterwegen, ondergronds kabeltracé, bossen en verschillende belanghebbenden.

Kunt u zich vinden in de wijze waarop belanghebbenden uit de omgeving worden betrokken bij het proces? Welke wensen heeft u voor uw eigen betrokkenheid?

ja hoor.

ik ben benieuwd of mijn idee hout snijdt. ik wil uiteraard graag meedenken in het vervolg. vanuit mijn gebiedskennis op dit tracé en netwerk.

ik ben jarenlang beheerder geweest van het waterschap in dit gebied. in ben overigens nog steeds werkzaam bij het waterschap Zuiderzeeland. voor de verkenning van een nieuw tracé zijn wij ook stakeholder. het voorstel doe ik op eigen titel overigens.

Is en komt er voldoende informatie beschikbaar op de manier die in het voorstel voor participatie beschreven is?

helder.

Verzonden: 9/20/2022 10:05:16 PM

Onderwerp:

Project: Hoogspanningsverbinding Diemen, Lelystad en Ens

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Vindt u dat de juiste alternatieven worden onderzocht? Heeft u nog aanvullingen?

Parallel langs de A6 is een goed idee.

Of zorg dat de masten ware kunstwerken zijn, bijv in de vorm van herten.

Welke aandachtspunten heeft u voor het uit te voeren onderzoek?

Parallel langs de A6 is een goed idee.

Of zorg dat de masten ware kunstwerken zijn, bijv in de vorm van herten.

Kunt u zich vinden in de wijze waarop belanghebbenden uit de omgeving worden betrokken bij het proces? Welke wensen heeft u voor uw eigen betrokkenheid?

Parallel langs de A6 is een goed idee.

Of zorg dat de masten ware kunstwerken zijn, bijv in de vorm van herten.

Is en komt er voldoende informatie beschikbaar op de manier die in het voorstel voor participatie beschreven is?

Parallel langs de A6 is een goed idee.

Of zorg dat de masten ware kunstwerken zijn, bijv in de vorm van herten.

Verzonden: 9/22/2022 9:25:32 AM

Onderwerp:

Project: Hoogspanningsverbinding Diemen, Lelystad en Ens

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Vindt u dat de juiste alternatieven worden onderzocht? Heeft u nog aanvullingen?

Meer focus op mogelijkheid gedeeltelijk ondergrondse aanleg

Welke aandachtspunten heeft u voor het uit te voeren onderzoek?

In Flevoland worden nu hoge windmolens gebouwd, vind ik begrijpelijk maar dat betekent dat voor 25 jaar of langer de hoge molens er staan en impact hebben op het landschap. Idem voor de meerdere huidige hoogspanningsleidingen. De nieuwe leiding heeft nieuwe masten (zie Groningen) ga ik vanuit. Dit bij elkaar levert een te rommelig landschap op, dat kan de inwoners van Flevoland en NL niet aangedaan worden (en de vogels). Vanuit dit principe moet veel meer studie gemaakt worden hoe een ondergrondse leiding / kabel gerealiseerd kan worden. Ik begrijp dat in NL nu ruim 20 km ondergronds is aangelegd. Dat is een mooi begin. Bij voorkeur voor het traject Ketelmeer-Lelystad maar ik weet zeker dat de kennis door jullie gemobiliseerd worden hoe dit over een langere afstand ondergronds kan. Want ook in Zuid FI is er een landschap uitdaging. En niet alleen technische kennis maar ook procesmatige kennis hoe dit tot succesvolle besluitvorming kan leiden. (NB Daar denk ik graag verder over mee)

Kunt u zich vinden in de wijze waarop belanghebbenden uit de omgeving worden betrokken bij het proces? Welke wensen heeft u voor uw eigen betrokkenheid?

continu op de hoogte gehouden worden en betrokken worden bij inspraak voordat besluiten genomen worden

En zoals hiervoor gezegd, graag meedenken over het proces.

Is en komt er voldoende informatie beschikbaar op de manier die in het voorstel voor participatie beschreven is?

via app communicatie is de drempel het laagst en de verbinding het grootst (zie bijvoorbeeld hoe Windplan Blauw in Flevoland communiceert via haar app en interactie mogelijk maakt)

Verzonden: 9/26/2022 11:02:05 AM

Onderwerp:

Project: Hoogspanningsverbinding Diemen, Lelystad en Ens

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: belangenbehartiger

(Mede) namens: LTO Noord Flevoland

afdelingen Oostelijk- en Zuidelijk Flevoland en afd. Noordoostpolder

Organisatie: LTO Noord Flevoland

Vindt u dat de juiste alternatieven worden onderzocht? Heeft u nog aanvullingen?

Wij moeten nog een informatie bijeenkomst bezoeken

Welke aandachtspunten heeft u voor het uit te voeren onderzoek?

Wij zouden graag op de hoogte blijven van de ontwikkelingen.

Kunt u zich vinden in de wijze waarop belanghebbenden uit de omgeving worden betrokken bij het proces? Welke wensen heeft u voor uw eigen betrokkenheid?

Mogelijk kan er nog een keer afstemming plaats vinden.

Is en komt er voldoende informatie beschikbaar op de manier die in het voorstel voor participatie beschreven is?

Daar kan ik nu nog geen oordeel over geven.

Verzonden: 9/28/2022 11:36:49 AM

Onderwerp:

Project: Hoogspanningsverbinding Diemen, Lelystad en Ens

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Vindt u dat de juiste alternatieven worden onderzocht? Heeft u nog aanvullingen?

Ik wil dat nader wordt onderzocht of de hoogspanningsverbinding zoveel mogelijk onder of over het water kan worden geleid. Op zo groot mogelijke afstand van de bebouwing en bewoners.

Welke aandachtspunten heeft u voor het uit te voeren onderzoek?

-

Kunt u zich vinden in de wijze waarop belanghebbenden uit de omgeving worden betrokken bij het proces? Welke wensen heeft u voor uw eigen betrokkenheid?

-

Is en komt er voldoende informatie beschikbaar op de manier die in het voorstel voor participatie beschreven is?

-

Verzonden: 9/28/2022 11:42:00 AM

Onderwerp:

Project: Hoogspanningsverbinding Diemen, Lelystad en Ens

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Vindt u dat de juiste alternatieven worden onderzocht? Heeft u nog aanvullingen?

-

Welke aandachtspunten heeft u voor het uit te voeren onderzoek?

Ik wil dat bij het ontwerpen van de hoogspanningsverbinding rekening wordt gehouden met toekomstige woningbouwprojecten in de gemeente Dronten. Niet alleen voor woningbouwlocaties die nu in 2022 bekend zijn, maar ook wat er in de toekomst ontwikkeld kan gaan worden, zodat woningbouw mogelijk blijft in de komende vijftig jaar. Dit betekent eigenlijk dat er rekening moet worden gehouden met een ruime cirkel om de gemeente Dronten.

Kunt u zich vinden in de wijze waarop belanghebbenden uit de omgeving worden betrokken bij het proces? Welke wensen heeft u voor uw eigen betrokkenheid?

-

Is en komt er voldoende informatie beschikbaar op de manier die in het voorstel voor participatie beschreven is?

-

Verzonden: 9/28/2022 11:47:11 AM

Onderwerp:

Project: Hoogspanningsverbinding Diemen, Lelystad en Ens

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens: Opmerking: [REDACTED] heeft geen emailadres.

Organisatie:

Vindt u dat de juiste alternatieven worden onderzocht? Heeft u nog aanvullingen?

Ik wil dat nader wordt onderzocht of het mogelijk is de hoogspanningsverbinding door het Markermeer aan te leggen. Ondergronds (onder het water) zou nog het beste alternatief zijn.

Welke aandachtspunten heeft u voor het uit te voeren onderzoek?

-

Kunt u zich vinden in de wijze waarop belanghebbenden uit de omgeving worden betrokken bij het proces? Welke wensen heeft u voor uw eigen betrokkenheid?

-

Is en komt er voldoende informatie beschikbaar op de manier die in het voorstel voor participatie beschreven is?

-

Verzonden: 9/28/2022 11:50:22 AM

Onderwerp:

Project: Hoogspanningsverbinding Diemen, Lelystad en Ens

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Vindt u dat de juiste alternatieven worden onderzocht? Heeft u nog aanvullingen?

-

Welke aandachtspunten heeft u voor het uit te voeren onderzoek?

Ik wil dat onderzocht wordt of de hoogspanningsverbinding onder het water van het Markermeer kan worden aangelegd. Zie hiervoor ook de verbinding tussen Noorwegen-Nederland. Ik wil geen mast meer op mijn perceel. Ik heb al een hoogspanningsmast op 50 meter afstand van mijn huis waar ik extreem veel last van heb. Ik wordt 's nachts wakker van het zoemende geluid en slaap dan niet meer. De hoogspanningsverbinding is slecht voor mijn gezondheid. Ik heb al juridische bijstand geregeld.

Kunt u zich vinden in de wijze waarop belanghebbenden uit de omgeving worden betrokken bij het proces? Welke wensen heeft u voor uw eigen betrokkenheid?

-

Is en komt er voldoende informatie beschikbaar op de manier die in het voorstel voor participatie beschreven is?

-

Verzonden: 9/28/2022 11:53:05 AM

Onderwerp:

Project: Hoogspanningsverbinding Diemen, Lelystad en Ens

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Vindt u dat de juiste alternatieven worden onderzocht? Heeft u nog aanvullingen?

Ik wil aanbevelen om te onderzoeken of er mogelijkheden zijn om het toekomstige hoogspanningsstation voor de verbinding Lelystad-Ens, te concentreren bij het hoogspanningsstation voor Windplan Blauw. In de toekomst zijn daar dan mogelijkheden voor grootschalige energieopslag/waterstofproductie.

Mijn volgende aanbeveling is om het tracé onder het water van het Markermeer te laten lopen, met aftakkingen naar locaties waar elektriciteit nodig is.

Welke aandachtspunten heeft u voor het uit te voeren onderzoek?

-

Kunt u zich vinden in de wijze waarop belanghebbenden uit de omgeving worden betrokken bij het proces? Welke wensen heeft u voor uw eigen betrokkenheid?

-

Is en komt er voldoende informatie beschikbaar op de manier die in het voorstel voor participatie beschreven is?

-

Verzonden: 9/28/2022 11:55:59 AM

Onderwerp:

Project: Hoogspanningsverbinding Diemen, Lelystad en Ens

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Vindt u dat de juiste alternatieven worden onderzocht? Heeft u nog aanvullingen?

Ik wil meegeven om te onderzoeken of de hoogspanningsverbinding door het Markermeer kan worden aangelegd.

Welke aandachtspunten heeft u voor het uit te voeren onderzoek?

-

Kunt u zich vinden in de wijze waarop belanghebbenden uit de omgeving worden betrokken bij het proces? Welke wensen heeft u voor uw eigen betrokkenheid?

-

Is en komt er voldoende informatie beschikbaar op de manier die in het voorstel voor participatie beschreven is?

-

Verzonden: 9/28/2022 11:59:31 AM

Onderwerp:

Project: Hoogspanningsverbinding Diemen, Lelystad en Ens

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Vindt u dat de juiste alternatieven worden onderzocht? Heeft u nog aanvullingen?

Ik stel voor om te onderzoeken of de bestaande 150kV verbinding gecombineerd kan worden met de nieuwe 380kV-verbinding. Ik denk dat dit prima kan gebeuren als de 150kV-verbinding gerenoveerd moet worden. Ook als de 150kV-verbinding niet gerenoveerd wordt, dan is in ieder geval de grond al beschikbaar. Combineren lijkt mij geen probleem.

Welke aandachtspunten heeft u voor het uit te voeren onderzoek?

-

Kunt u zich vinden in de wijze waarop belanghebbenden uit de omgeving worden betrokken bij het proces? Welke wensen heeft u voor uw eigen betrokkenheid?

-

Is en komt er voldoende informatie beschikbaar op de manier die in het voorstel voor participatie beschreven is?

-

Verzonden: 9/30/2022 3:46:54 PM

Onderwerp:

Project: Hoogspanningsverbinding Diemen, Lelystad en Ens

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: dorpsraadmuiderberg@gmail.com

Als: Buurt en/of bewonersorganisatie

(Mede) namens: Het bestuur en de leden van de Vereniging Dorpsraad Muiderberg

Organisatie: Vereniging Dorpsraad Muiderberg

Vindt u dat de juiste alternatieven worden onderzocht? Heeft u nog aanvullingen?

Betreft; Reactie Vereniging Dorpsraad Muiderberg op kennisgeving Tennet n.a.v. plannen voor 2de 380kV hoogspanningsverbinding tussen Diemen en Lelystad.

De Dorpsraad heeft nota genomen van uw kennisgeving. De bestaande 380kV hoogspanningsverbinding tussen Diemen en Lelystad scheert ten oosten langs twee Muiderbergse wijken, n.l. Buurtschap Hakkelaarsbrug en Buitendijke(n).

Als het tracé van de nieuwe verbinding boven (d.w.z. ten noorden van) de bestaande verbinding komt te lopen, komen de hoogspanningskabels, omdat er een minimumafstand tussen hoogspanningsverbindingen moet worden aangehouden, nog dichterbij of over de huizen te lopen.

Omdat er, volgens de richtlijnen van het RIVM, geen hoogspanningskabels over huizen mogen lopen of zich geen huizen mogen bevinden binnen een gebied waar een elektromagnetisch stralingsniveau van meer dan 0,4 microtesla heerst, zou dit betekenen dat er huizen onteigend en gesloopt moeten worden. Er is simpelweg geen ruimte aan deze kant van Muiderberg.

De Dorpsraad wijst daarom de eventuele keuze voor zo'n tracé ten zeerste af.

Een keuze voor twee hoogspanningsverbindingen vlak naast elkaar is overigens ook strategisch gezien mogelijk niet zo verstandig.

Met onze kennis van de omgeving van Muiderberg bevelen wij het onderzoek van drie andere alternatieven aan;

1. Een tracé dat vanaf de energiecentrale Diemen ten zuiden van de A1 loopt, tot voorbij Knoop punt Muiderberg (A1-A6) en dan de A1 oversteekt en ten oosten van de A6 naar de Hollandse Brug loo

Welke aandachtspunten heeft u voor het uit te voeren onderzoek?

De leefbaarheid en gezondheid van de inwoners kan door het nieuwe tracé negatief worden beïnvloed. Verder spelen de visuele aspecten een rol bij het behoud van de landschappelijke waarden.

Kunt u zich vinden in de wijze waarop belanghebbenden uit de omgeving worden betrokken bij het proces? Welke wensen heeft u voor uw eigen betrokkenheid?

De belanghebbenden worden op goede wijze bij het proces betrokken. Deels via persoonlijke contacten en verder via georganiseerde info meetings.

Is en komt er voldoende informatie beschikbaar op de manier die in het voorstel voor participatie beschreven is?

De informatievoorziening en communicatie daarover is voldoende te noemen.

Verzonden: 10/6/2022 12:59:30 PM

Onderwerp:

Project: Hoogspanningsverbinding Diemen, Lelystad en Ens

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Is het project u voldoende helder?

-

Zijn er aandachtspunten die u voor deze fase al wilt meegeven?

Ik wil als aandachtspunt bij de ontwikkeling van de toekomstige hoogspanningsverbinding, het volgende meegeven.

Ik woon aan de buitenrand van Lelystad en in het veld staat een hoogspanningsmast, waar ik zicht op heb. Als er hoogspanningslijnen bij komen in het kader van de versterking van het hoogspanningsnet, verwacht ik een toenemende overlast van de straling. Nu al is mijn mobiele telefoonverbinding vaak gestoord of valt weg. Als het hard waait stoort de televisie.

Ik ben benieuwd naar de stralingsnormen die gehanteerd worden voor omliggende woningen.

Welke oplossingen zou u onderzocht willen zien?

-

Heeft u nog andere suggesties of informatie die u met ons wilt delen?

-

Verzonden: 10/11/2022 11:47:22 AM

Onderwerp:

Project: Hoogspanningsverbinding Diemen, Lelystad en Ens

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Bedrijf

(Mede) namens: [REDACTED]
[REDACTED]

Organisatie: De Schippershoek

Is het project u voldoende helder?

Op de inspraakavonden was voldoende expertise aanwezig omtrent wat wel en niet kan of gewenst is.

Heb daarbij aangegeven, dat nieuwe natuur niet altijd kwetsbare natuur hoeft te zijn.

Zijn er aandachtspunten die u voor deze fase al wilt meegeven?

Op de strook langs de Trekweg tussen Lage Vaart en A6 is een verdubbeling van tracé goed in te passen. Aan deze zijde van de A6 is de bereikbaarheid goed en worden geen

kwetsbare natuur-plassen/gebieden gekruist. Echter vraagt de aanpak bij de bebouwing van Almere maatwerk.

Welke oplossingen zou u onderzocht willen zien?

Bij Almere zal het nieuwe tracé de zuid/westkant kunnen volgen om voor het knooppunt met de A27 het oude op enige (150 meter) afstand weer te volgen.

Heeft u nog andere suggesties of informatie die u met ons wilt delen?

Het kan ook een optie zijn het nieuwe tracé meer naar de centrale as van Flevoland te leggen (Vogelweg/Zeebiesweg)

gecombineerd met 150 kV, daar in dat gebied ook onderstations liggen die door alle opwek een belasting leggen op dat netwerk.

Verzonden: 10/11/2022 4:26:01 PM

Onderwerp:

Project: Hoogspanningsverbinding Diemen, Lelystad en Ens

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: info@bvovergooi.nl

Als: Buurt en/of bewonersorganisatie

(Mede) namens: Namens de Belangenvereniging Overgooi

Organisatie: Belangenvereniging Overgooi

Is het project u voldoende helder?

Ja

Zijn er aandachtspunten die u voor deze fase al wilt meegeven?

1. Duidelijker maken in hoeverre de nieuwe verbinding van 2 circuits niet gebruik kan maken van de bestaande infrastructuur of daar direct parallel aan kan lopen.
2. Duidelijker maken welke technische mogelijkheden er zijn om de verbinding ondergronds aan te leggen.

Welke oplossingen zou u onderzocht willen zien?

1. De Belangenvereniging Overgooi is van mening dat een nieuwe hoogspanningsverbinding zoveel mogelijk binnen en samen met de huidige hoogspanningsverbinding tussen Diemen en Lelystad moet worden opgelost.
2. Als dit niet mogelijk is, dan moet er gekozen worden voor een verbinding die zoveel mogelijk parallel loopt aan de huidige hoogspanningsverbinding teneinde het landschap niet verder te verstoren.
3. Daarom mag een nieuwe verbinding ook niet ten noorden (Pampushout en Oostvaarderplassen) of ten zuiden van Almere – c.q. Overgooi, Oosterwold en Almeerderhout) lopen, maar hoogstens tezamen met de A6.
4. Voor het stedelijk gebied zijn wij van mening dat er moet worden gekozen voor een ondergrondse verbinding. De nieuwe hoogspanningsverbinding betreft slechts 2 circuits. Een circuit bestaat uit drie onafhankelijke stroomvoerende kabels of kabelbundels. Juist ook omdat er 'slechts' sprake is van twee circuits, is ondergrondse implementatie volgens ons gewenst en noodzakelijk om zorgvuldig met de publieke ruimte om te gaan.
5. Samenvattend is de Belangenvereniging Overgooi van mening dat de nieuwe verbinding zoveel mogelijk langs de bestaande verbinding en/of de A6 moet lopen en dat minstens 10 kilometer daarvan, bijvoorbeeld vanaf de aansluiting N702 met de A6 (aansluiting Hogering op de A6) ondergronds moet lopen tot Knooppunt Almere (Aansluiting A27 met de A6).

Heeft u nog andere suggesties of informatie die u met ons wilt delen?

Er moet zorgvuldiger met het landschap omgegaan worden. Wij lezen niet dat dit voldoende aandacht heeft in de planvorming.

Verzonden: 10/11/2022 4:30:32 PM

Onderwerp:

Project: Hoogspanningsverbinding Diemen, Lelystad en Ens

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: Ens

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Is het project u voldoende helder?

Helder ja, maar soms vaag.

Enkele opmerkingen:

A. De samenvoeging van fase 1. Kennisgeving voornemen (3 sept.) en fase 2. Participatie (1ste bijeenkomst al op 16 sept.) heeft irritatie veroorzaakt bij mij en in mijn omgeving. Zo was ik in aug. en sept. voor projecten in het buitenland. Er was minder dan 2 weken tijd tussen de ontvangst van de Kennisgeving en de start Participatie. Daardoor kon ik mijn planning niet wijzigen en kon ik niet aanwezig zijn op de info-bijeenkomsten.

B. Soms blijft uw informatie onnodig vaag.

Vb 1: Zo ontkoppelt u de verkenning van het traject Vierterlaten - Ens nu staat dat de verkenning Groningen-Ens 'binnenkort' start. Uw intentie om beide op elkaar af te stemmen, blijft in de lucht hangen doordat u alleen verwijst naar de website van TenneT (pag. 11) voor meer info over Vierterlaten-Ens. Vooral voor de inwoners van Ens is een concrete inschatting van het tijdspad voor beide verkenningen van belang, omdat bij het Station Ens beide tracés bij elkaar komen.

Vb 2. Over de minimale afstand tussen bestaande en nieuwe tracés vlakbij bestaande, ontbreekt nu concrete informatie. U legt uit die afstand nu niet precies aan te kunnen geven. Toch is een indicatie wenselijk / mogelijk: op basis van reeds gerealiseerde situaties van twee trajecten naast elkaar, kan globaal worden aangegeven welke afstand daar is gehanteerd. Ik als leek heb nu geen idee of het om kilometer(s), of honderd(en) of tiental(len) meters gaat.

91118957_8156267_HOOGSPANNIGNSTRACE_Diemen-Lelystad-Ens_ingevuld_Maria_-
_10_oktober_2022.docx

Zijn er aandachtspunten die u voor deze fase al wilt meegeven?

Jazeker.

In de gemeente Noordoostpolder (NOP) wordt beleid geconcretiseerd voor verdere ontwikkeling van het UNESCO Wereld Erfgoed Schokland aan de hand van de betreffende Beleidsnotitie; er zijn werkgroepen; er zijn plannen voor de bouw van een nieuw Ontvangstcentrum bij het Schokker Museum. De archeologische bodemschatten uit de IJstijd met restanten van vroegere menselijke bewoning strekken zich uit onder de akkers parallel aan de Ramsweg en dus vlaklangs de bestaande, versterkte hoogspanningslijn van Nagele naar Station Ens.

De vrees is dat het behoud en verdere ontwikkeling van dit erfgoed zal worden bemoeilijkt bij een eventuele keuze voor de aanleg van het nieuwe tracé eveneens aan de Ramsweg, naast het bestaande tracé. Ook zullen de landschappelijke waarde rondom Schokland en de toeristische aantrekkingskracht dalen.

Deze cultuurhistorische en landschappelijke aspecten zijn dus van groot belang bij de keuze van het traject en zijn redenen om andere alternatieven voor het laatste deel van het tracé tussen Lelystad en Ens grondig te onderzoeken en ernstig te overwegen.

- Op pag. 8 wordt uitgelegd dat de nieuwe 380kV-verbinding niet kan worden gecombineerd op dezelfde masten van het bestaande 380 kV-traject. In 'Wonen nabij hoogspanning' (pag. 14) geeft TenneT aan dat blootstelling aan magnetische velden vermeden kan worden, o.m. door combinatie van hoogspanningslijnen van verschillende spanningsniveaus in dezelfde mast. Welke mogelijkheden zijn er voor dit tracé?

Welke oplossingen zou u onderzocht willen zien?

I. Het uitgangspunt voor deze nota lijkt te zijn:

De hoeveelheid elektra aan nieuwe energie die door (markt)partijen wordt aangeleverd aan de ene kant en aan de andere kant de hoeveelheid elektra die door (markt)partijen gevraagd wordt.

En dus..... 'U biedt aan en u vraagt en wij draaien'. De grenzen worden dan geheel door de markt bepaald.

Als oplossing: draai het uitgangspunt om en onderzoek de grens-aan-de-groei, met name aan de vraagkant: wat kunnen en willen we aan hoeveelheid elektra leveren en aan wie? Willen we ongelimiteerd leveren aan bijv. datacentra en andere energie slurpende bedrijfstakken? Gegevens ontbreken over de extra capaciteit nodig om een datacentrum zoals bv. gepland in Zeewolde. Die gegevens zouden moeten worden onderzocht c.q. aangeleverd moeten worden.

De vraag zou dus eerst en vooraf moeten zijn:

Welke hoeveelheid masten, kabels en infrastructuur kan dit gebied tussen Diemen-Ens en Vierverlaten-Ens verdragen, zonder afbreuk te doen aan woonwelzijn, natuur, landschap, naast de economische belangen. Daaruit volgt een grens tot welk limiet dit tracé (en het elektranet in NL in het algemeen) elektra wil en kan leveren.

Deze politieke keuzen zouden vooraf moeten worden gemaakt.

II. Onderzoek over delen van het tracé:

- De mogelijkheid onderzoeken om een deel van de nieuwe verbinding va

Heeft u nog andere suggesties of informatie die u met ons wilt delen?

Suggesties:

1. De verslagen van de info-bijeenkomsten en de (hopelijke georganiseerde) streaming van de digitale info-bijeenkomst op 3 oktober graag per omgaande ter beschikking stellen van alle actoren, inclusief de burgers.
2. Bij de volgende participatieronde(n) meer tijd plannen tussen de aankondiging aan partijen en de daadwerkelijke uitvoering en data van de participatie.
3. Per omgaand meer info verstrekken aan alle betrokkenen over de overige factoren / ontwikkelingen waarmee in de planning rekening moet worden gehouden, zoals genoemd in par. 1.7 op pag. 11: natuurontwikkelingsproject Oostvaardersoever; de verbreding van de A6; grote woningbouwplannen in Almere, Lelystad en Dronten; initiatieven voor datacentra, parken voor windmolens en zonnepanelen; de versterking van het 150 kV-netwerk bij Lelystad.

En wellicht over andere relevante factoren, zoals de mogelijkheid van de aanleg van de al zo lang bepleite toekomstige spoorlijn van Amsterdam via Flevoland naar Groningen.

Enkele kaartjes waarop deze factoren ruimtelijk zijn weergegeven zal veel verduidelijken.



Participatie tracé Diemen-Lelystad-Ens

Inhoud Reactie-formulier :

Vraag 1. Is het project u voldoende helder ?

Ja, HELDER.

Enkele opmerkingen vooraf:

A. De samenvoeging van de fase van Kennisgeving voornemen (3 sept.) en 2. Participatie (1ste bijeenkomst al op 16 sept.) heeft irritatie veroorzaakt bij mij en in mijn omgeving. Zo was ik in aug. en sept. voor projecten in het buitenland. Er was minder dan 2 weken tijd tussen de ontvangst van de Kennisgeving en de start Participatie. Daardoor kon ik mijn planning niet wijzigen en kon ik niet aanwezig zijn op de info-bijeenkomsten.

B. Soms blijft uw informatie onnodig vaag.

Vb 1: Zo ontkoppelt u de verkenning van het traject Vierlaten - Ens nu van deze verkenning voor Diemen-Ens. Terwijl u op pag. 8 aangeeft dat de verkenning Groningen-Ens 'binnenkort' start. Uw intentie om beide op elkaar af te stemmen, blijft in de lucht hangen doordat u alleen verwijst naar de website van TenneT (pag. 11) voor meer info over Vierlaten- Ens. Vooral voor de inwoners van Ens is een concrete inschatting van het tijdpad voor beide verkenningen van belang, omdat bij het Station Ens beide tracés bij elkaar komen.

Vb 2. Over de minimale afstand tussen bestaande en nieuwe tracés vlakbij bestaande, ontbreekt nu concrete informatie. U legt uit die afstand nu niet precies aan te kunnen geven. Toch is een indicatie wenselijk / mogelijk: op basis van reeds gerealiseerde situaties van twee trajecten naast elkaar, kan globaal worden aangegeven welke afstand daar is gehanteerd. Ik als leek heb nu geen idee of het om kilometer(s), of honderd(en) of tiental(len) meters gaat.

Vraag 2: Zijn er aandachtspunten die u voor deze fase al wilt meegeven?

Jazeker.

In de NoordOostPolder (NOP) wordt beleid geconcretiseerd voor verdere ontwikkeling van het UNESCO Wereld Erfgoed Schokland aan de hand van de betreffende Beleidsnotitie; er zijn werkgroepen; er zijn plannen voor de realisering van een nieuw Ontvangstcentrum bij het Schokker Museum. De archeologische bodemschatten uit de IJstijd met restanten van vroegere menselijke bewoning strekken zich uit onder de akkers parallel aan de Ramsweg en dus vlaklangs de bestaande, versterkte hoogspanningslijn van Nagele naar Station Ens.

De vrees is dat het behoud en verdere ontwikkeling van dit erfgoed zal worden bemoeilijkt bij een eventuele keuze voor de aanleg van het nieuwe tracé eveneens aan de Ramsweg, naast het bestaande tracé. Die ev. keuze werkt ook negatief voor de landschappelijke waarde en voor de toeristische aantrekkingskracht van Schokland.

Aandachtspunt bij de trajectkeuze is dus besef van de cultuurhistorische waarde en een goede afstemming op de plannen voor de ontwikkeling van Schokland als Werelderfgoed.

- Op pag. 8 wordt goed uitgelegd dat de nieuwe 380kV-verbinding niet kan worden gecombineerd op dezelfde masten van het bestaande 380 kV-traject. In andere documenten van TenneT blijkt combinatie van kabels van 380 kV met lagere spanningen (150 kV of 220kV) mogelijk te zijn. Het is jammer dat daarover weinig info te vinden is in dit Document.

Vraag 3: Welke oplossingen zou u onderzocht willen zien?

I. Het uitgangspunt voor deze nota lijkt te zijn:

hoeveel elektra wordt er door (markt)partijen aangeleverd aan nieuwe energie en hoeveel elektra wordt er door (markt)partijen gevraagd. En dus.....U vraagt, wij draaien.

Als oplossing: draai het uitgangspunt om en onderzoek de grens-aan-de-groei, met name aan de vraagkant: wat kunnen en willen we aan hoeveelheid elektra leveren en aan wie? Willen we bijv. datacentra en andere energie slurpende bedrijfstakken van elektra voorzien?

De vraag is dan eerst en vooraf:

Welke hoeveelheid masten, kabels en infrastructuur kan dit gebied tussen Diemen-Ens en Vierlaten-Ens verdragen, zonder afbreuk te doen aan woonwelzijn, natuur, landschap, naast de economische belangen. Daaruit volgt een grens tot waar dit tracé - en het elektranet in NL -elektra wil en kan leveren.

II. Onderzoek over delen van het tracé:

- De mogelijkheid onderzoeken om een deel van de nieuwe verbinding van 380 kV te combineren met het 150 kV-tracé bij Lelystad, ofwel op dezelfde masten (zo nodig en waar nodig met versterkte fundering en andere aanpassingen) ofwel als nieuw tracé ernaast.

- Vanuit dit bestaande 150 kV-tracé in Flevoland-Oost dat pal naar het oosten loopt richting Zwolle, is 'ergens' een knik-aansluiting nodig in noordelijke richting naar het Station in Ens, via een nieuw te ontwerpen deel-tracé. Gezien het kwetsbare, waterrijke gebied aldaar, is ondergrondse aanleg een onderzoek waard qua landschappelijke meerwaarde, qua impact op de natuur en qua kosten.

4. Hoeveel capaciteit aan elektriciteit vergt een datacentrum zoals bv. is/was gepland in Zeewolde?

Vraag 4: Heeft u nog andere suggesties of informatie die u met ons wilt delen?

Suggesties:

1. De verslagen van de info-bijeenkomsten en de (hopelijke georganiseerde) streaming van de digitale info-bijeenkomst op 3 oktober graag per omgaande ter beschikking stellen van alle actoren, inclusief de burgers.

2. Bij de volgende participatieronde(n) meer tijd plannen tussen de aankondiging aan partijen en de daadwerkelijke uitvoering en data van de participatie.

3. Per omgaand meer info verstrekken aan alle betrokkenen over de overige factoren / ontwikkelingen waarmee in de planning rekening moet worden gehouden, zoals genoemd in par. 1.7 op pag. 11: natuurontwikkelingsproject Oostvaardersoever; de verbreding van de A6; grote woningbouwplannen in Almere, Lelystad en Dronten; initiatieven voor datacentra, parken voor windmolens en zonnepanelen; de versterking van het 150 kV-netwerk bij Lelystad.

En wellicht over andere relevante factoren, zoals de mogelijkheid van de aanleg van de al zo lang bepleite toekomstige spoorlijn van Amsterdam via Flevoland naar Groningen.

Enkele kaartjes waarop deze factoren ruimtelijk zijn weergegeven zal veel verduidelijken.

Verzonden: 10/11/2022 6:31:49 PM

Onderwerp:

Project: Hoogspanningsverbinding Diemen, Lelystad en Ens

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: Zaanweg

Huisnummer: 70 C

Postcode: 1521 DM

Woonplaats: Wormerveer

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Maatschappelijke organisatie

(Mede) namens:

Organisatie: Vereniging Natuurmonumenten

Is het project u voldoende helder?

In de bijlage is onze reactie opgenomen.

91121293_8156875_Reactie_Natuurmonumenten_op_participatieplan_Diemen_-_Ens.pdf

Zijn er aandachtspunten die u voor deze fase al wilt meegeven?

Zie de bijlage

Welke oplossingen zou u onderzocht willen zien?

Zie de bijlage. Vooral ondergrondse aanleg door IJmeer

Heeft u nog andere suggesties of informatie die u met ons wilt delen?

Zie de bijlage

Aan: Bureau Energieprojecten, Inspraakpunt Hoogspanningsverbinding Diemen, Lelystad en Ens

Geachte heer, mevrouw

Hierbij wil de Vereniging Natuurmonumenten graag reageren op het “voornemen voor het project Nieuwe hoogspanningsverbinding Diemen-Ens”, en het “voorstel voor participatie” (Kennisgeving voornemen en participatie).

In de afgelopen maanden zijn we actief benaderd over dit project door Tennet en het ministerie van EZ. Onze organisatie stelt dit zeer op prijs. We zien dit als een eerste stap op weg naar een verantwoorde inpassing van het nieuwe hoogspanning tracé in het landschap.

Natuurmonumenten hoopt in de komende maanden een bijdrage te kunnen leveren aan het in kaart brengen van de natuur- en landschapswaarden, en de mogelijkheid om schade zoveel als mogelijk te voorkomen. Uit de documenten begrijpen we dat we nu reeds “moeten” reageren op het voorstel.

Het lijkt ons beter om nu niet uitgebreid te reageren op de nog redelijk abstracte plannen, maar een mogelijk tracé tijdens een workshop, of “schetsschuit”, te verkennen. Door een open gesprek te voeren over de kansen en obstakels is het hopelijk mogelijk om werkende weg inzicht te krijgen in een optimaal tracé, geredeneerd vanuit de natuur- en landschapswaarden.

Naar wij begrijpen, is de “kennisgeving voornemen en participatie” onderdeel van de nieuwe omgevingswet, en kiest u ervoor om deze procedure nu reeds te volgen. Omdat dit de eerste keer is dat we op een dergelijke kennisgeving kunnen reageren, is het ons niet geheel duidelijk op welk abstractieniveau we “moeten” reageren. We hopen onze ideeën en standpunten dan ook tijdens een persoonlijk gesprek te kunnen toelichten.

1) Bijdrage aan participatie

Natuurmonumenten wil graag op alle mogelijke manieren bij de verdere participatie worden betrokken. Als grondeigenaar van het Naardermeer, en Polder IJdoorn, hebben we een direct belang. Als landelijke natuurorganisatie, en lid van de Coalitie Blauwe Hart Natuurlijk, streven we naar het behoud van natuur- en landschapswaarden binnen het gehele zoekgebied, en dan met name het IJmeer en Ketelmeer.

2) Vorm van participatie

Zoals hierboven aangegeven, willen we graag deelnemen aan een aparte workshop/ ontwerp sessie over de effecten van het nieuwe tracé op met name vogels en vleermuizen, waarbij verkend wordt hoe de negatieve gevolgen zo gering mogelijk kunnen worden gehouden.

Daarnaast stellen we voor om een apart proces op te starten voor het deelgebied Diemen-Almere. In dit gebied is sprake van een bijzonder complexe omgeving, waarin veel belangen en plannen samenkomen. Zo is dit gebied niet alleen aangewezen als Bijzonder Provinciaal Landschap, en Natura-2000, maar gedeeltelijk ook als Werelderfgoed (Stelling van Amsterdam, Nieuwe Hollandse Waterlinie). Er is sprake van een enorme recreatiedruk als gevolg van de nieuwe woningbouw, en zeer weinig fysieke ruimte om nieuwe hoogspanningsmasten te plaatsen.

In de kennisgeving is de volgende randvoorwaarde opgenomen:

Bovengronds, tenzij: De nieuwe hoogspanningsverbinding komt bovengronds. Alleen in gebieden met een bijzonder complexe omgeving, met name voor kortere trajecten waar inpassing bovengronds écht niet mogelijk is, kan ondergrondse aanleg worden overwogen.

Naar onze mening is er in het tracé vanaf Diemen tot aan Almere sprake van een dergelijke bijzonder complexe omgeving. In uw document erkent u dit ook, en wilt u ook de mogelijkheid verkennen om de huidige hoogspanningsverbinding te verplaatsen:

Het ministerie van EZK en TenneT gaan de ruimtelijke inpassing van de nieuwe hoogspanningsverbinding in samenhang en in afstemming met alle andere ruimtelijke plannen en ontwikkelingen in het gebied verkennen.

Als onderdeel van de verkenning wordt ook gekeken naar de mogelijkheid om de bestaande 380kV hoogspanningsverbinding, daar waar deze door stedelijk gebied loopt, te verplaatsen. Daarbij worden ook de consequenties van een eventuele verplaatsing in beeld gebracht.

Wij willen voorstellen om de participatie over het traject Almere -Diemen los te koppelen van de participatie in het overige traject. Er is sprake van een apart bestuurlijk spoor, met een grote inbreng van de provincie Noord-Holland, en de stad Amsterdam. Er is bovendien een MIRT-verkenning gaande (Amsterdam Bay Area). Natuurmonumenten heeft vooral in dit deelgebied directe belangen (Naardermeer, IJdoorn). Onze organisatie wil dan ook intensief bij de zoektocht naar een goede oplossing worden betrokken.

Onderzoeksvraag: effecten van twee rijen met masten naast elkaar op vogelsterfte

Er is al veel informatie beschikbaar over botsingen van vogels met hoogspanningskabels. In dit geval is er sprake van een keuze tussen het plaatsen van een tweede rij met masten direct achter een bestaande rij, of een compleet nieuw tracé door het midden van Flevoland.

Vanuit het oogpunt van landschap heeft het de voorkeur om een tweede rij naast het bestaande tracé te plaatsen. Het is ons echter niet bekend welke keuze de minste vogelsterfte veroorzaakt. We kunnen ons voorstellen dat vogels over de eerste kabels heen vliegen, en dan na honderd meter weer lager gaan vliegen (en dan alsnog tegen de tweede lijn met kabels botsen). We kunnen ons ook voorstellen dat vogels hoger blijven vliegen, en zo de tweede rij kunnen passeren.

Natuurmonumenten wil u vragen om deze onderzoeksvraag zo goed als mogelijk te beantwoorden, waardoor er een onderbouwde keuze kan worden gemaakt. Inzet van (ook buitenlandse) experts is hierbij wenselijk, en indien mogelijk ook het uitvoeren van aanvullend veldwerk. Het is tegenwoordig met vogelradars heel goed mogelijk om de vliegbewegingen van vogels te volgen. Een meetcampagne bij de hoogspanningsmasten naast de Oostvaardersplassen kan hopelijk inzicht geven in de manier waarop vogels de kabels passeren.

Wens: ondergrondse aanleg van Diemen tot Almere

Uit het document blijkt dat het mogelijk is om wensen, en kansrijke alternatieven, in te brengen. Natuurmonumenten wil graag de wens naar voren om de verbinding van Diemen tot aan Almere ondergronds aan te leggen. Het zou heel mooi zijn als de kabels in het IJmeer kunnen worden ingegraven. Op deze manier is de bereikbaarheid gegarandeerd, en zijn de kosten wellicht zelfs lager dan bij een moeizame inpassing rond Muiderberg.

Een nieuw bovengronds tracé doorkruist het werelderfgoed bij Muiden. Er zijn plannen om in dit gebied natuurcompensatie voor nieuwbouw bij Almere te realiseren. Een nieuw tracé bovengronds lijkt ons dan ook niet wenselijk. Ook extra kabels door het IJmeer bij Muiderberg zijn zeer ongewenst. Er is hier sprake van geconcentreerde vogeltrek, en passerende watervogels.

Geredeneerd vanuit leefbaarheid lijkt ons verplaatsing van de huidige kabels dwars door Almere gewenst. Een tracé aan de oostkant van Almere (en vervolgens door het lege midden van Flevoland) lijkt dan een logische keuze. In dit geval willen we voorstellen om zowel de huidige, als de nieuwe kabels ondergronds aan te leggen in het IJmeer. Door de stroomkabels vanaf de centrale bij Diemen

direct in te graven, en ten oosten van Almere weer bovengronds te laten komen, ontstaat er een enorme kwaliteitsimpuls voor natuur en landschap in en rond het IJmeer-gebied. Wellicht kan een deel van de financiële middelen voor de natuurcompensatie voor de woningbouw hiervoor worden ingezet.

Wens: ondergrondse aanleg door het Ketelmeer

De omgeving van de ketelbrug is een van de meest belangrijke vogeltreklocaties van ons land. Plaatsing van een tweede rij hoogspanningsmasten is dan ook zeer ongewenst. Natuurmonumenten heeft dan ook de uitdrukkelijke wens om het nieuwe tracé ondergronds het Ketelmeer te laten passeren. Door de huidige masten ook ondergronds te brengen, kan er natuurcompensatie plaatsvinden voor de extra vogelsterfte welke elders op het tracé zal plaatsvinden.

Of, in andere woorden, door het aantal vogelbotsingen boven het Ketelmeer terug te brengen, kan er elders meer vogelsterfte plaatsvinden, zonder dat dit negatieve effecten op de totale populatie heeft. Op deze manier is het misschien mogelijk om de aanleg binnen de kaders van de natuurbeschermingswetgeving (N2000) te laten plaatsvinden. Het deels ondergronds aanleggen van de huidige kabels op de hotspots voor vogels, kan dan de oplossing zijn om de totale vogelsterfte terug te brengen, waardoor er juridische ruimte ontstaat voor het nieuwe tracé.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

[Redacted contact information]

Verzonden: 10/11/2022 7:03:25 PM

Onderwerp:

Project: Hoogspanningsverbinding Diemen, Lelystad en Ens

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Buurt en/of bewonersorganisatie

(Mede) namens:

Organisatie: Stichting Buurtschap Hakkelaarsbrug

Is het project u voldoende helder?

Kennisgeving is duidelijk

91121702_8156998_Reactie_SBH_kennisgeving_TenneT.pdf

Zijn er aandachtspunten die u voor deze fase al wilt meegeven?

zie bijlage 1

Welke oplossingen zou u onderzocht willen zien?

Zie bijlage 1

Heeft u nog andere suggesties of informatie die u met ons wilt delen?

Zie bijlage 1

Reactie kennisgeving TenneT

Inleiding

De Stichting Buurtschap Hakkelaarsbrug (SBH) stelt zich tot doel de algemene belangen te behartigen van de inwoners van het buurtschap Hakkelaarsbrug. De stichting is opgericht in 2014 bij de aanloop naar het Schiphol-Amsterdam-Almere(SAA)-project van Rijkswaterstaat (RWS).

Dit project behelsde o.a. de complete reconstructie van het Knooppunt Muiderberg en verlegging en verbreding van de rijkswegen A1 en A6 ter hoogte van het Buurtschap Hakkelaarsbrug. Vanaf de jaren zeventig in de vorige eeuw zijn de A1 en A6 geleidelijk aan verbreed van 2 x 2 rijbanen tot het huidige aantal rijbanen (A1 – 14 rijbanen).

Verder is midden jaren tachtig het viaduct voor de Flevospoorlijn over de A1 gebouwd. Aanvankelijk was deze spoorverbinding vlak naast de A6 gepland, op 400 meter afstand van ons buurtschap, maar door druk van o.a. Natuurmonumenten is het tracé ong. 200 meter verplaatst in de richting van ons buurtschap.

Verder ligt ons buurtschap in de aanvliegroute voor de Buitenveldertbaan van Schiphol. Het enorm toegenomen vliegverkeer en de meest heersende windrichting zorgen voor geluidhinder.

Kortom, ons buurtschap ligt vlakbij één van de drukste infrastructurele knooppunten van Nederland.

Advies

SBH heeft kennisgenomen van uw kennisgeving. De bestaande 380 kV hoogspanningsverbinding tussen Diemen en Lelystad scheert ten oosten langs ons buurtschap. Sommige woningen hebben te maken met een elektro-magnetisch stralingsniveau dat ruim boven de grens van 0,4 microtesla ligt.

Indien het tracé van de nieuwe verbinding boven (dwz ten noorden van) de bestaande verbinding komt te lopen, komen de hoogspanningsdraden, omdat er een minimum-afstand tussen hoogspanningsverbindingen moet worden aangehouden, nog dichterbij of over de huizen van ons buurtschap te lopen.

Omdat er, volgens de richtlijnen van het RIVM, geen hoogspanningsdraden over huizen mogen lopen of zich geen huizen mogen bevinden binnen een gebied waar een elektro-magnetisch stralingsniveau van meer dan 0,4 microtesla heerst, zou dit betekenen dat er huizen onteigend en gesloopt moeten worden. Er is simpelweg geen ruimte aan deze kant van Muiderberg. SBH wijst daarom de keuze voor zo'n tracé ten zeerste af.

Een keuze voor twee hoogspanningsverbindingen vlak naast elkaar is ook strategisch gezien niet verstandig.

Met onze kennis van de omgeving van Muiderberg bevelen wij het onderzoek van drie andere alternatieven aan.

1. Een tracé dat vanaf de energiecentrale Diemen ten zuiden van de A1 loopt tot voorbij Knoop punt Muiderberg (A1-A6) en dan de A1 oversteekt en ten oosten van de A6 naar de Hollandse Brug loopt. Ook in Almere kan de leiding dan grotendeels over onbewoond gebied gaan.
2. Een tracé dat vanaf de energiecentrale Diemen direct naar het IJmeer loopt en verder naar Flevoland.
3. Een tracé boven de bestaande 380 kV verbinding dat ongeveer ter hoogte van het tankstation Hakkelaar (A1) afbuigt naar het noorden, de Zuidpolderweg en Naardertrekvaart kruist en door de Noordpolder loopt tot de Zeedijk en daarna het IJmeer kruist. De Hoogspanningsverbinding loopt dan ten westen van Muiderberg.

Onze ervaringen

Het SAA-project zorgde voor veel overlast in ons buurtschap. Weliswaar hebben we extra geluidmaatregelen kunnen afdwingen maar er ontstond ook bij veel huizen bouwschade door bepaalde werkzaamheden. Volgens RWS was er echter geen causaal verband tussen deze werkzaamheden en de ontstane schade. Er was door RWS echter geen zgn. nulmeting uitgevoerd. RWS bood een coulance aan van de helft van het schadebedrag. Dit is door alle bewoners m.u.v. één geaccepteerd. Deze ene bewoner had dermate veel schade dat deze wel moest gaan procederen. Deze procedure loopt nog steeds.

Dit alles heeft het vertrouwen in de overheid niet versterkt. Ook zien we allemaal hoe de overheid de Groninger bodemdaling (niet) aanpakt. Nieuwe infrastructurele projecten gaan dus voor onrust zorgen in ons buurtschap.

Als er voor gekozen wordt om de nieuwe 380 kV verbinding toch boven de bestaande verbinding te leggen en ten oosten van Muiderberg langs gaat, dringen wij aan op ruimhartige schadeloosstelling van gedupeerden.

Verzonden: 10/11/2022 8:42:25 PM

Onderwerp:

Project: Hoogspanningsverbinding Diemen, Lelystad en Ens

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Is het project u voldoende helder?

Ja

Zijn er aandachtspunten die u voor deze fase al wilt meegeven?

Met het bepalen van de route van het 380 kV traject dienen de belangen van de bewoners van Almere leidend te zijn.

Welke oplossingen zou u onderzocht willen zien?

De oplossing beschreven in mijn zienswijze, met een gedeeltelijke ondergronds traject in stedelijk gebied van Almere

Heeft u nog andere suggesties of informatie die u met ons wilt delen?

Nee, zie zienswijze

Ik begrijp het belang en de noodzaak van een tweede 380 kV verbinding tussen Diemen en Ens en dat deze gedeeltelijk door Almere zou kunnen lopen. Maar het lijkt erop dat Almere opnieuw de lasten krijgt van de verduurzaming van andere delen van Nederland. Dit is ook al gebeurd met de bouw van windmolens van Windpark Zeewolde, deze zijn ook vlak langs Almere geplaatst waardoor ze dominant aanwezig zijn in Almere en niet in de gemeentes die profiteren van de windmolens. Het landschappelijke karakter van Almere is met de windmolens definitief verstoord. Ik hoop dat u, in dit 380 kV project, bezwaren van de bewoners van Almere serieus neemt en dat u probeert om het landschap rondom en in Almere zo min mogelijk aan te tasten.

Dit beschouwende vind ik dat:

1. Een nieuwe hoogspanningsverbinding zoveel mogelijk binnen en samen met de huidige hoogspanningsverbinding tussen Diemen en Lelystad moet worden opgelost;
2. Als dit niet mogelijk is, dan moet er gekozen worden voor een verbinding die zoveel mogelijk parallel loopt aan de huidige hoogspanningsverbinding teneinde het landschap niet verder te verstoren;
3. Een nieuwe verbinding zou dan ook niet ten noorden (Pampushout en Oostvaarderplassen) of ten zuiden van Almere – c.q. Overgooi, Oosterwold, Nobelhorst, Vogelhorst en Almeerderhout) mogen lopen, maar hoogstens tezamen met de A6;
4. De huidige 380 kV verbinding Ems-Diemen die door Almere loopt, verdient, kort gezegd, geen schoonheidsprijs. Hij loopt dwars door wijken heen en domineert het landschap in deze wijken. Voor de nieuwe 380 kV verbinding zou een betere oplossing, die minder belastend is voor de bewoners, moeten worden gekozen. Daarom vind ik dat, indien de kabel door een stedelijk gebied moet lopen omdat er geen alternatief is, er voor gekozen zou moeten worden tot de bouw van een ondergrondse verbinding.

Samenvattend ben ik van mening dat de nieuwe verbinding zoveel mogelijk langs de bestaande verbinding en/of de A6 moet lopen en dat minstens 10 kilometer daarvan, bijvoorbeeld vanaf de aansluiting N702-A6 (aansluiting Hogering op de A6) ondergronds moet lopen tot Knooppunt Almere (Aansluiting A27 met de A6).

Verzonden: 10/12/2022 2:02:35 PM

Onderwerp:

Project: Hoogspanningsverbinding Diemen, Lelystad en Ens

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Buurt en/of bewonersorganisatie

(Mede) namens: Bestuur Belangenvereniging Almere Hout

Organisatie: Belangenvereniging Almere Hout

Is het project u voldoende helder?

Het project is voldoende helder. Het zoekgebied is echter nog ruim. Wij vragen ons af of er niet al tracé verkenningen gedaan zijn in de voorfase van dit participatie traject. En zo ja, waarom zijn deze niet (eventueel schetsmatig) in de tekeningen gevoegd. Graag een helder antwoord hierop.

Zijn er aandachtspunten die u voor deze fase al wilt meegeven?

Zie bijlage

91134547_8159656_Zienswijze_BAH_op_380_kV_verbinding.docx

Welke oplossingen zou u onderzocht willen zien?

Zie bijlage2

Heeft u nog andere suggesties of informatie die u met ons wilt delen?

zie bijlage 2

De Belangenvereniging Almere-Hout (BAH) behartigt de belangen van inwoners van de Almeerse wijken Vogelhorst 1 en Vogelhorst 2. De BAH begrijpt het belang en de noodzaak van een tweede 380 kV verbinding tussen Diemen en Ens en dat deze gedeeltelijk door Almere zou kunnen lopen.

In het algemeen wil de BAH opmerken dat Almere opnieuw de lasten krijgt van de verduurzaming van andere delen van Nederland. Dit is ook al gebeurd met de bouw van windmolens van Windpark Zeewolde, deze zijn ook vlak langs Almere geplaatst waardoor ze dominant aanwezig zijn in Almere en niet in de gemeentes die profiteren van de windmolens. Het landschappelijke karakter van Almere is hiermee definitief verstoord. Wij hopen daarom dat u bezwaren van de bewoners van Almere serieus neemt en probeert in de plannen voor een nieuwe 380 kV verbinding, het landschap rondom Almere zo min mogelijk aan te tasten.

Dit beschouwende is de BAH van mening dat:

1. Een nieuwe hoogspanningsverbinding zoveel mogelijk binnen en samen met de huidige hoogspanningsverbinding tussen Diemen en Lelystad moet worden opgelost;
2. Als dit niet mogelijk is, dan moet er gekozen worden voor een verbinding die zoveel mogelijk parallel loopt aan de huidige hoogspanningsverbinding teneinde het landschap niet verder te verstoren;
3. Een nieuwe verbinding zou dan ook niet ten noorden (Pampusdijk en Oostvaardersplassen) of ten zuiden van Almere – c.q. Overgooi, Oosterwold, Nobelhorst, Vogelhorst en Almeerderhout) mogen lopen, maar hoogstens tezamen met de A6;
4. De huidige 380 kV verbinding Ems-Diemen die door Almere loopt, verdient, kort gezegd, geen schoonheidsprijs. Hij loopt dwars door wijken heen en domineert het landschap in deze wijken. Voor de nieuwe 380 kV verbinding zou een betere oplossing, die minder belastend is voor de bewoners, moeten worden gekozen. Daarom is de BAH van mening dat, indien de kabel door een stedelijk gebied moet lopen omdat er geen alternatief is, er voor zou moeten worden gekozen tot de bouw van een ondergrondse verbinding. De nieuwe hoogspanningsverbinding betreft slechts 2 circuits. Een circuit bestaat uit drie onafhankelijke stroomvoerende kabels of kabelbundels. Juist ook omdat er 'slechts' sprake is van twee circuits, is ondergrondse implementatie volgens ons gewenst en noodzakelijk om zorgvuldig met de publieke ruimte om te gaan.

Samenvattend is de BAH van mening dat de nieuwe verbinding zoveel mogelijk langs de bestaande verbinding en/of de A6 moet lopen en dat minstens 10 kilometer daarvan, bijvoorbeeld vanaf de aansluiting N702-A6 (aansluiting Hogering op de A6) ondergronds moet lopen tot Knooppunt Almere (Aansluiting A27 met de A6).

Verzonden: 10/12/2022 2:53:09 PM

Onderwerp:

Project: Hoogspanningsverbinding Diemen, Lelystad en Ens

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: Postbus

Huisnummer: 200

Postcode: 1300 AE

Woonplaats: Almere

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Overheid

(Mede) namens:

Organisatie: Gemeente Almere

Is het project u voldoende helder?

Ja.

Zijn er aandachtspunten die u voor deze fase al wilt meegeven?

Zie bijlage. Reactiebrief van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Almere.

91136251_8159935_20221011-Almere-Reactie-op-Kennisgeving-voornemen-en-participatie-nieuwe-380_kV-verbinding-Diemen-Lelystad-Ens.pdf

Welke oplossingen zou u onderzocht willen zien?

Zie bijlage.

Heeft u nog andere suggesties of informatie die u met ons wilt delen?

Zie bijlage.

Stadhuisplein 1
Postbus 200
1300 AE Almere
Tel 14 036
almere.nl/contactformulier

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Hoogspanningsverbinding Diemen, Lelystad en Ens
Postbus 111
9200 AC Drachten
via digitaal reactieformulier op www.rvo.nl/diemen-ens

Reactie op Kennisgeving voornemen en participatie 380 kV hoogspanningsverbinding Diemen, Lelystad en Ens

Geachte heer/mevrouw,

Op 1 september 2022 publiceerde de Staatscourant (nr. 23070) namens het ministerie van Economische Zaken en Klimaat de Kennisgeving voornemen en participatie 380 kV hoogspanningsverbinding Diemen, Lelystad en Ens. Hiermee is de ruimtelijke procedure gestart voor de aanleg van een nieuwe 380 kV-hoogspanningsverbinding tussen de hoogspanningsstations Diemen en Ens, via hoogspanningsstation Lelystad. Tot en met 13 oktober 2022 is eenieder in de gelegenheid gesteld hierop een reactie te geven.

Met deze reactie maken het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Almere en de publiekrechtelijke rechtspersoon Gemeente Almere gebruik van de mogelijkheid formeel kenbaar te maken welke aspecten Almere nog graag verwerkt ziet bij het opstellen van de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (c-NRD). Dat is de volgende stap in de procedure. In de c-NRD komt te staan welke tracé-alternatieven in de volgende fase van het project worden onderzocht en hoe het onderzoek wordt gedaan.

Voorafgaand aan onze reactie schetsen wij voor u graag de achtergrond en onze bestuurlijke opvatting over dit project. Een nieuwe 380 kV hoogspanningsverbinding is namelijk een ingrijpende verandering in de omgeving.

Achtergrond en bestuurlijke opvatting

Achtergrond

Meer dan 10 jaar geleden is in het kader van het Rijk-Regioprogramma Amsterdam – Almere – Markermeer (RRAAM) onderzoek verricht naar de inpassing van een nieuwe, extra 380 kV-verbinding door Almere. Dit onderzoek werd voortijdig gestopt omdat volstaan kon worden met een capaciteitsuitbreiding op de bestaande hoogspanningsverbinding Diemen – Lelystad – Ens. Deze opwaardering is, in het kader van de diverse landelijke Beter Benutten projecten, recent afgerond.

In een bestuurlijke reflectie aan het Rijk – op het destijds onder grote druk doorlopen proces – heeft Almere toen voorwaarden geformuleerd mocht er opnieuw sprake zijn van de aanleg van een nieuwe hoogspanningsverbinding. Dat is nu het geval. Deze voorwaarden van Almere kwamen samengevat neer op zowel een zorgvuldige analyse van nut en noodzaak van zo'n nieuwe verbinding als het opstellen van een maatschappelijke kosten-baten analyse (MKBA).

Bestuurlijke opvatting

Op 19 april 2022 hebben wij onze opvattingen over dit project vastgesteld en aan u kenbaar gemaakt. Ook zijn deze aan de orde gekomen in het eerste Bestuurlijk Overleg met regionale en lokale overheden over dit project op 7 juni 2022.

Datum
11 oktober 2022

Uw brief van/kenmerk

Ons kenmerk

Bijlage(n)

Onze opvattingen zijn:

- De toekomstige ontwikkelmogelijkheden van Almere mogen niet wezenlijk beperkt worden door een nieuwe hoogspanningsverbinding.
- Almere ziet het liefst de bestaande hoogspanningsverbinding verdwijnen uit de stad.
- Een stevige onderbouwing van nut en noodzaak van een nieuwe, extra verbinding is noodzakelijk. Eén van de te beantwoorden vragen daarbij is ‘Waarom door Flevoland?’.
- Het alleen uitvoeren van een verkenning naar de ruimtelijke inpassing van een nieuwe hoogspanningsverbinding is onvoldoende. De vraag ‘Hoe?’ en ‘Op welke wijze?’ een nieuwe verbinding ontwikkeld cq. ingepast kan worden in relatie tot bestaande opgaven en ontwikkelingen in de omgeving dient centraal te staan.
- Alle mogelijke alternatieven en varianten dienen in beeld gebracht te worden. Inclusief het (letterlijk) in kaart brengen waar de ontwikkelmogelijkheden van Almere potentieel beperkt gaan worden.
- Feitelijk is een tweede, extra verbinding Diemen – Lelystad over het grondgebied van de toekomstige vijfde stad van Nederland ongewenst.

Reactie gemeente Almere

Voorstel voor participatie

Onze complimenten voor het uitgebreide Voorstel voor participatie. U heeft dit volledig ingericht volgens de regels van de nog in werking te treden Omgevingswet. Zodat alle partijen eenzelfde vertrekpunt en informatievoorziening hebben. De inloopbijeenkomst op 15 september jl. in Almere was daar een goed voorbeeld van. Qua participatie hebben wij daarom geen aanvullende suggesties.

Voornemen

Wij gaan in op uw verzoek een reactie te geven op de uitgangspunten van het Voornemen. Aangevuld met aandachtspunten die wij graag (nogmaals) aan u voorleggen.

Het Voornemen bevat de volgende uitgangspunten:

- de nieuwe verbinding dient aangesloten te worden op de bestaande 380 kV-onderstations in Diemen, Lelystad en Ens;
- combineren van de bestaande en de nieuwe 380 kV-verbinding is geen optie;
- voldoende afstand tussen beide verbindingen;
- inpassing bovengronds, tenzij;
- goede bereikbaarheid van de verbinding.

U karakteriseert deze uitgangspunten als eisen die het vertrekpunt vormen voor de tracéontwikkeling.

Onze reactie hierop is de volgende:

1. In de eerste plaats zijn wij positief gestemd dat in de ruimtelijke verkenning ook gekeken wordt naar de mogelijkheid om de bestaande 380 kV-verbinding – daar waar deze door stedelijk gebied loopt – te verplaatsen. In Almere is dat namelijk het geval over een lengte van bijna 16 km. Ook de uitkomsten van het RRAAM-onderzoek gaven destijds aan dat in vijf van de acht onderzochte alternatieven/varianten de bestaande verbinding door Almere verplaatst kon worden. Wij achten het van groot belang dat deze optie ook in de komende verkenning serieus in ogenschouw wordt genomen en beoordeeld.
2. Het uitgangspunt ‘*bovengronds, tenzij*’ heeft voor ons echter meer duiding, uitleg en toelichting. Momenteel zijn overwegingen om niet ondergronds in te passen voornamelijk (elektro- en kosten-)technisch van aard. Wij achten dit te beperkt. Een aanknopingspunt in het Voornemen is voor ons ‘..... *tenzij de maatschappelijke meerwaarde van ondergrondse aanleg duidelijk is en de kosten verantwoord zijn*’. Zie ook verderop bij het onderwerp MKBA.

Aandachtspunten

In het eerder vermelde Bestuurlijk Overleg van 7 juni jl. werd het concept van de Kennisgeving voornemen en participatie besproken. Wij hebben daarop gereageerd

met een aantal aspecten die naar onze mening een volwaardige plaats dienden te krijgen in de nu voorliggende definitieve Kennisgeving voornemen en participatie, namelijk:

1. Het vooraf uitsluiten dat een nieuwe verbinding door bestaand stedelijk gebied komt te lopen.
Dit is niet gehonoreerd als uitgangspunt.
2. Een volwaardige MKBA integraal onderdeel laten worden van het komende proces en de te doorlopen procedure.
Er gaat verkend worden of een MKBA ondersteunend kan zijn en meerwaarde biedt voor het besluitvormingsproces.

Wij betreuren ten zeerste dat deze voor ons van belang zijnde aspecten niet in het Voornemen zijn opgenomen.

Ad 1. Niet door bestaand stedelijk gebied

Naast het door ons eerder ingenomen standpunt dat – de in samenspraak met diverse departementen vanuit het Rijk vastgestelde – toekomstige ontwikkel-mogelijkheden van Almere niet wezenlijk beperkt mogen worden door een nieuwe hoogspanningsverbinding, is de eventuele mogelijkheid van de aanleg van een nieuwe verbinding door bestaand stedelijk gebied van Almere voor ons volstrekt uitgesloten. Voor ons is dit geen aandachtspunt maar een uitgangspunt – dus eis – voor dit project.

Ad 2. Volwaardige MKBA integraal onderdeel van proces en procedure

De in het Voornemen aangekondigde verkenning of een MKBA ondersteunend kan zijn en meerwaarde biedt voor het besluitvormingsproces achten wij onvoldoende.

Uiteindelijk is de keuze voor een tracé en bijbehorende inpassingsopties een politieke afweging. Met de wettelijke verplichte toets op milieueffecten (MER) en de integrale effectanalyse (IEA) komt zo veel als mogelijk objectieve beslisinformatie beschikbaar om deze keuzes zo goed mogelijk te maken. Voor ons ligt het voor de hand dat daarvoor het bij uitstek geschikte instrument van de maatschappelijke kosten-batenanalyse (MKBA) wordt ingezet.

Graag lichten wij dit nader toe. Op grond van de Elektriciteitswet is het aanleggen van een nieuwe 380 kV-hoogspanningsverbinding een project van nationaal belang. Voor andere rijksprojecten van nationaal belang, zoals MIRT-projecten of projecten die onder de Regeling Grote Projecten vallen, is een MKBA verplicht. Waarom dan niet ook voor het aanleggen van een nieuwe 380 kV-hoogspanningsverbinding? Wij achten het opstellen van een volwaardige MKBA noodzakelijk omdat ook in Flevoland sprake is van meerdere nationale belangen die forse (mogelijk conflicterende) ruimteclaims met zich meebrengen. Zoals bijvoorbeeld voor woningbouw, bedrijvigheid, natuurontwikkeling en de opwekking van duurzame energie.

Hoewel een Integrale Effect Analyse in principe dezelfde effecten kan meenemen, biedt een MKBA echter nog een aantal voordelen, waardoor de integraliteit en objectiviteit beter zijn geborgd, hetgeen in ieders belang is.

Dit heeft (op hoofdlijnen) te maken met:

- De internationale theoretische inbedding van de MKBA's: overal ter wereld worden MKBA's volgens dezelfde economische theoretische principes opgesteld. De IEA heeft deze wetenschappelijke basis niet of veel minder.
- De integraliteit van de analyse van maatschappelijke impacts is beter geborgd. Dus ook effecten op de omgeving, welzijn etc. Zowel in het projectgebied als daarbuiten. Dit is in de IEA nog niet geborgd. De MER beperkt zich tot het plan- en invloedsgebied, terwijl de MKBA breder kijkt.
- Objectieveerbare/gestandaardiseerde weging van effecten: ook de zachte effecten (waardering ruimtelijke kwaliteit, omgevingseffecten, welzijn) zijn deels in euro's uit te drukken. Dit geeft een beeld van de ordegrrootte van de maatschappelijke effecten die daardoor met andere effecten en met meer-/ minderkosten van andere oplossingen zijn te vergelijken. Deze weging zit niet in de IEA.

- De weging van effecten in een MKBA is aanzienlijk minder subjectief. Deze vindt namelijk plaats op basis van onderbouwde preferenties van burgers/consumenten.
- De MKBA waakt voor dubbeltellingen en geeft duidelijk aan waar effecten direct of indirect op hetzelfde neerkomen. De IEA heeft het risico in zich om doelredeneringen van munitie te voorzien, bijvoorbeeld waar het de aparte thema's techniek en kosten betreft (complexe techniek = hogere kosten).

Vandaar nogmaals ons standpunt dat, naast de uit te voeren milieuonderzoeken (MER) en op te stellen Integrale Effect Analyse (IEA), ook een volwaardige Maatschappelijke Kosten Baten Analyse integraal onderdeel dient te worden van het proces en de procedure.

Tot slot

Wij gaan ervan uit dat onze reactie op het Voornemen én onze aanvullende uitgangspunten (*'niet door bestaand stedelijk gebied'* en *'een volwaardige MKBA'*) op adequate en herkenbare wijze verwerkt worden in de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau. Uw reactie zien wij graag tegemoet. Uiteraard zijn wij altijd bereid tot een nadere toelichting.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Almere,



Verzonden: 10/12/2022 4:47:16 PM

Onderwerp:

Project: Hoogspanningsverbinding Diemen, Lelystad en Ens

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres:

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Is het project u voldoende helder?

Zie bijlage

Zijn er aandachtspunten die u voor deze fase al wilt meegeven?

Zie bijlage

Welke oplossingen zou u onderzocht willen zien?

Zie bijlage

Heeft u nog andere suggesties of informatie die u met ons wilt delen?

Zie bijlage



tel :
mob:

Aan:

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Hoogspanningsverbinding Diemen, Lelystad en Ens
Postbus 111
9200 AC DRACHTEN

Datum: 10 oktober 2022**Betreft:** inspraak Noord-West 380 kv verbinding

Geachte heer / mevrouw,

Hierbij ontvangt u mijn zienswijze omtrent de nieuw aan te leggen hoogspanningslijn.

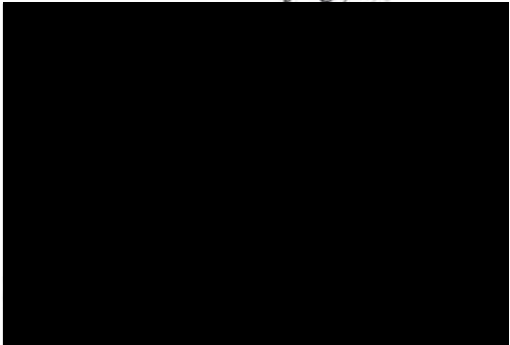
In 2009 heeft u al een presentatie gegeven van tracé alternatieven voor hoogspanningsmasten door Flevoland. Op dit moment blijft het nog achterwege waar de voorkeur voor een nieuw tracé komt te liggen maar toen werd er aangegeven dat een traject aan de westzijde van Flevoland de meest voor de hand liggende keuze zou zijn.

De oostrandzone van Oostelijk Flevoland waar ons bedrijf is gelegen wordt door de Provincie als niet ideaal gezien voor de ontwikkeling van duurzame energie. Het lijkt ons dan ook niet meer dan logisch dat degene die voordeel genieten van de duurzame energie ook de daarbij behorende infrastructuur een plaats geven. Verzoek u om hiermee rekenschap te houden.

In het vertrouwen dat ik u hiermee voldoende heb geïnformeerd.



Met vriendelijk groet,



Verzonden: 10/13/2022 12:04:41 PM

Onderwerp:

Project: Hoogspanningsverbinding Diemen, Lelystad en Ens

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Is het project u voldoende helder?

Ja

Zijn er aandachtspunten die u voor deze fase al wilt meegeven?

Ja, zie hieronder.

Welke oplossingen zou u onderzocht willen zien?

Ik heb een tracé-ontwerp gemaakt dat ik graag met u wil delen.

In de bijlage vindt u het tracé-ontwerp in een aantal afbeeldingen met toelichting.

Indien gewenst kan ik u het tracé ook als KMZ-bestand aanleveren. Dit is in te lezen in Google-Earth Pro en heeft als voordeel dat ingezoomd exact te zien is langs welke objecten het voorgestelde tracé zou lopen.

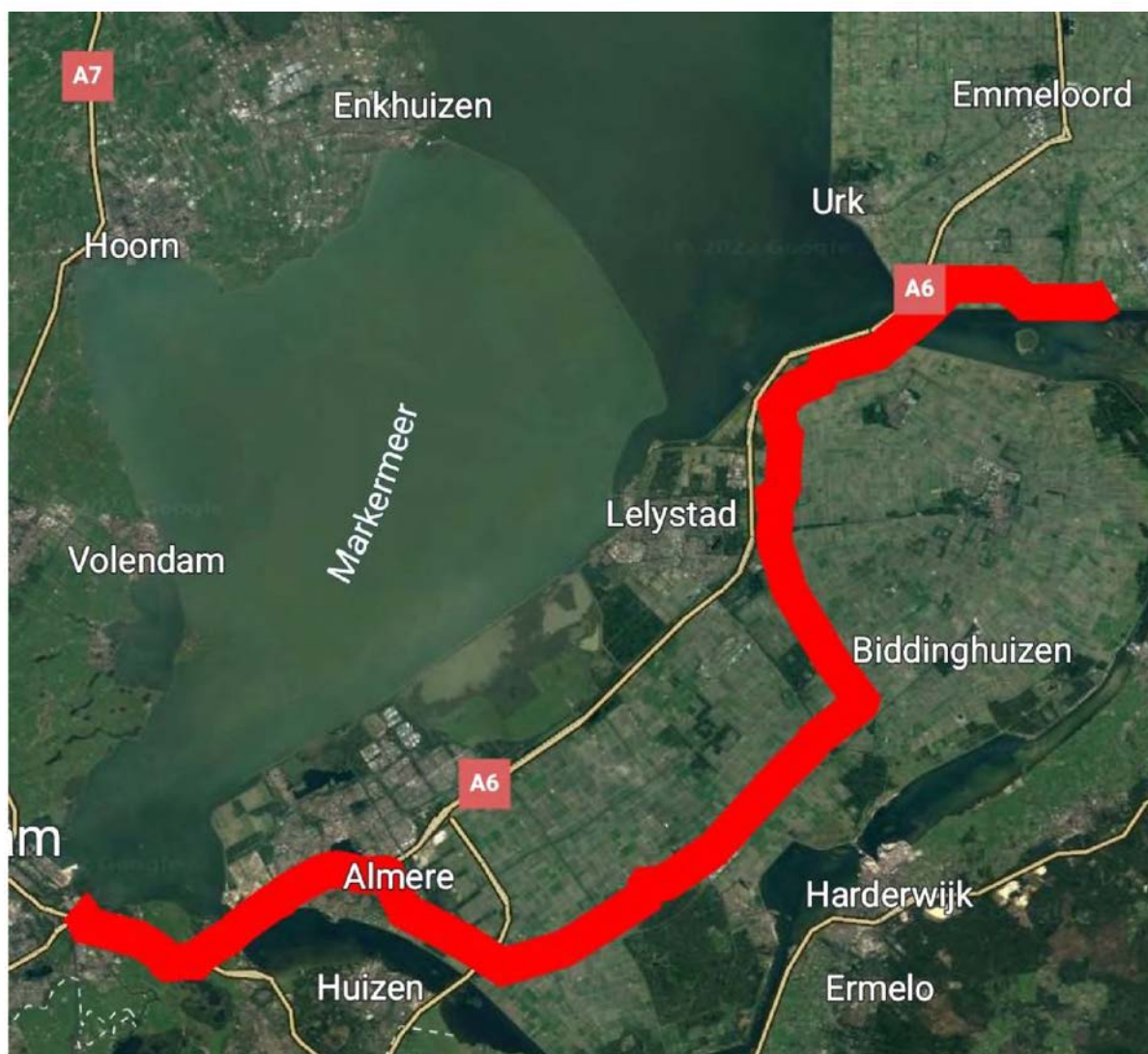
Heeft u nog andere suggesties of informatie die u met ons wilt delen?

Op dit moment niet.

Tracé-optie 380 kV Diemen-Lelystad-Ens

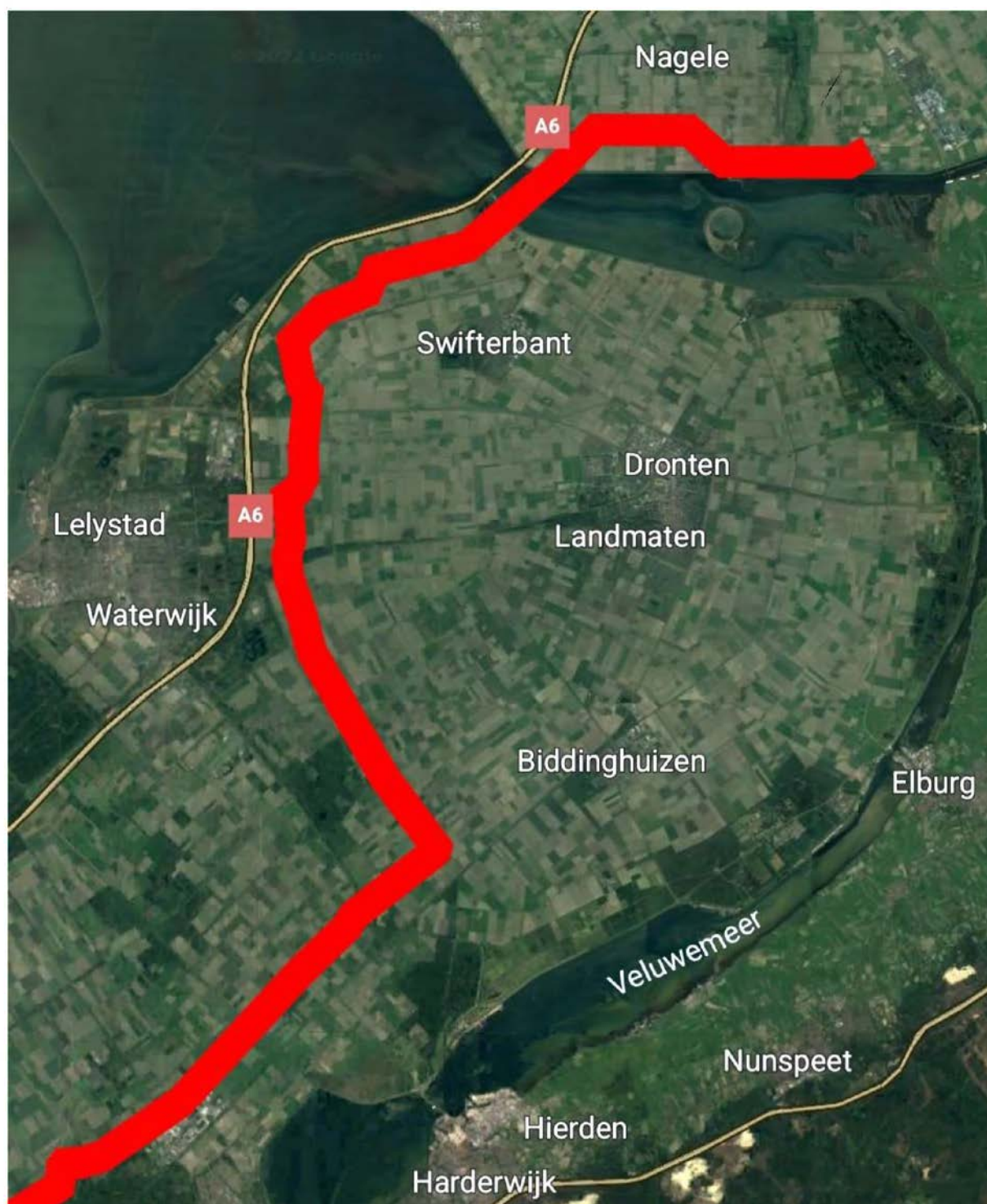
Ik heb een tracé-optie voor de nieuwe 380kV verbinding ontworpen in Google-Earth Pro.

Hieronder vindt u een aantal afbeeldingen. Indien gewenst kan ik u het tracé ook als KMZ-bestand aanleveren. Dit is in te lezen in Google-Earth Pro en heeft als voordeel dat ingezoomd exact te zien is langs welke objecten het voorgestelde tracé zou lopen.



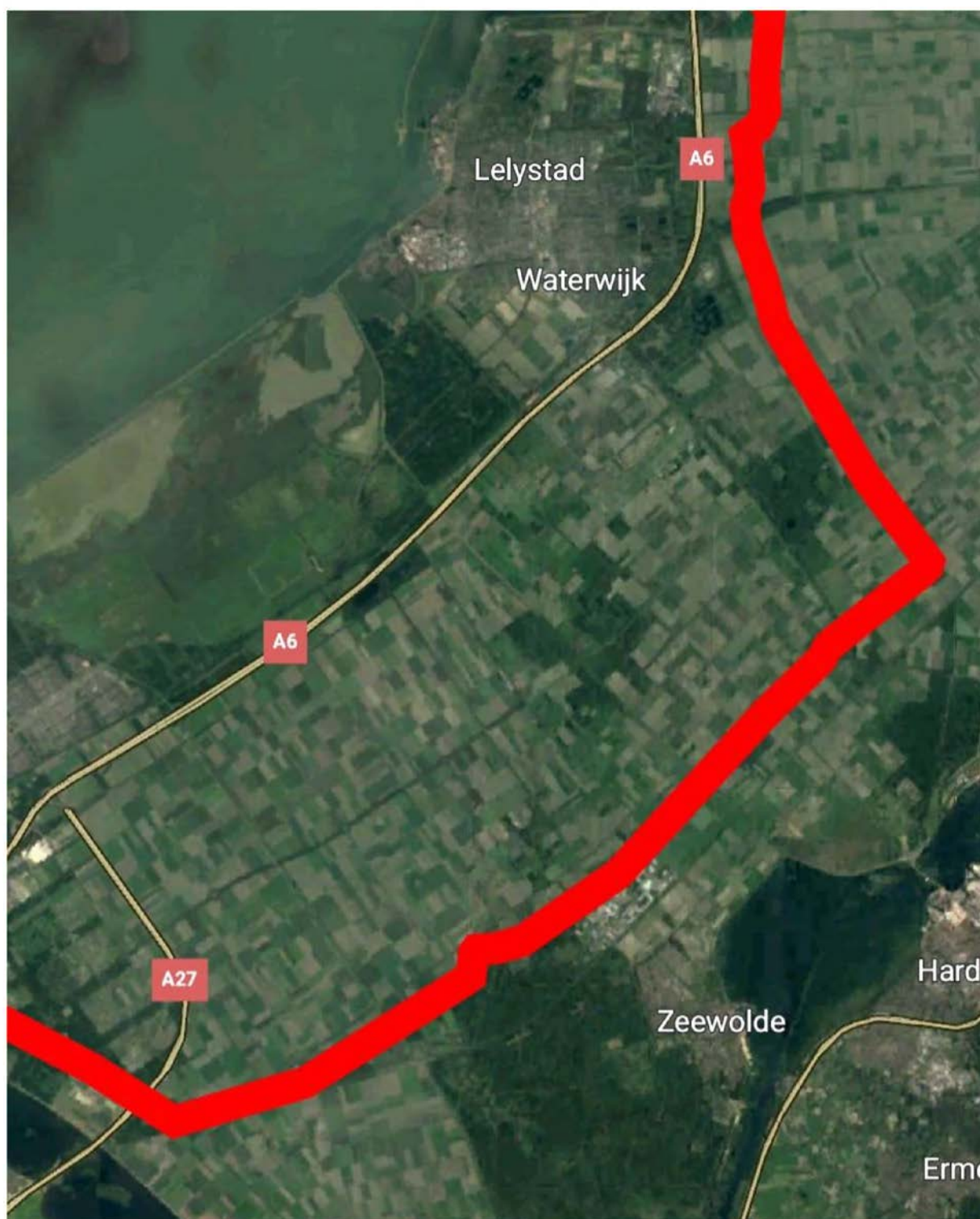
Overzicht tracé-optie 380 kV Diemen-Lelystad-Ens

Hieronder zoom ik in op de verschillende delen van het tracé en geef een korte toelichting per onderdeel.



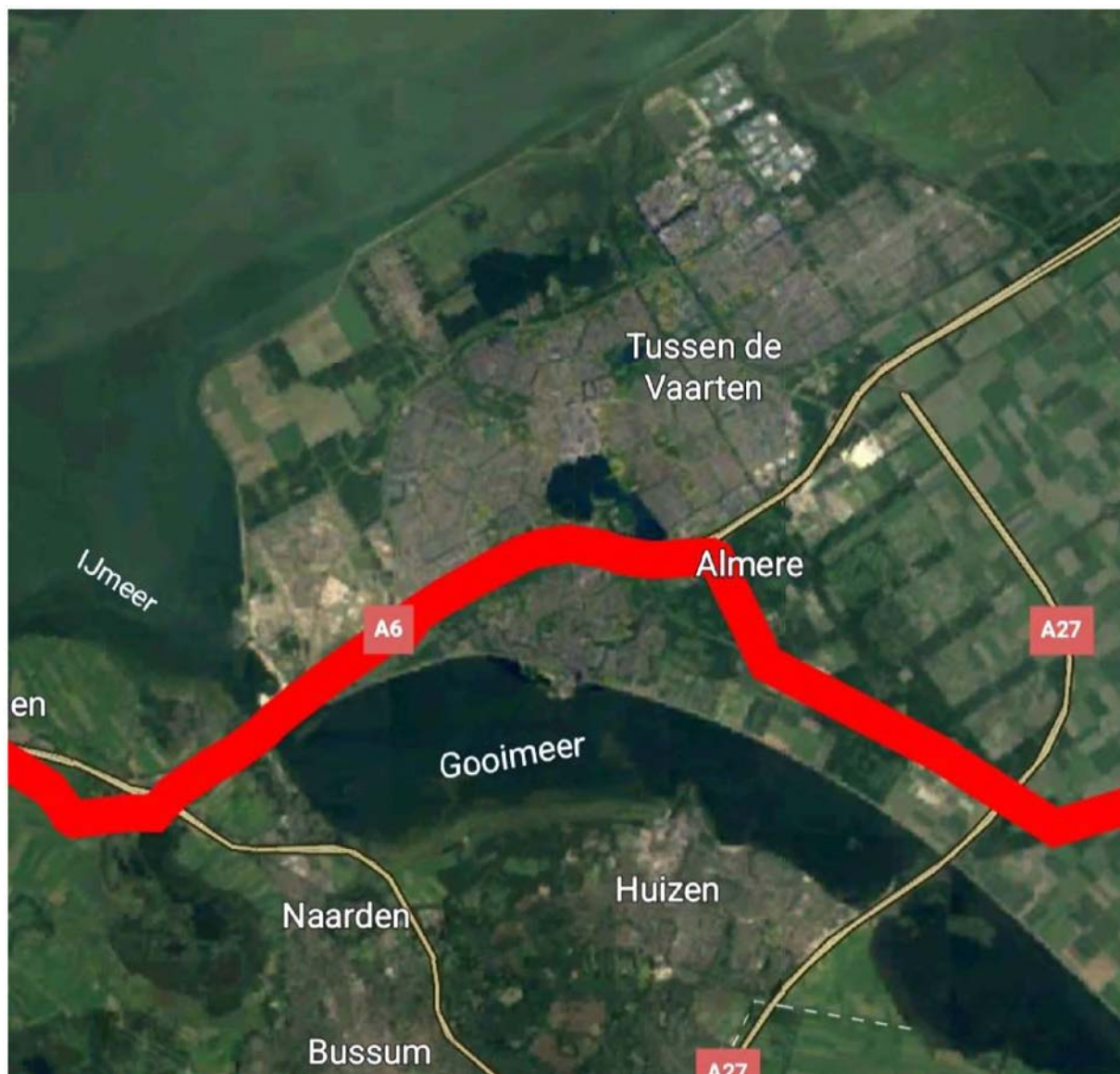
Deeltraject Ens-Lelystad-Zeewolde

Vanaf Ens parallel met de bestaande 380 kV verbinding Ens-Lelystad parallel tot aan het 380 kV station Lelystad. Vervolgens vanaf verdeelstation parallel met de bestaande 150 kV verbinding Lelystad Harderwijk tot aan aftakmast 37 Biddingringweg om vanaf daar parallel met de bestaande 150 kV richting Zeewolde te gaan.



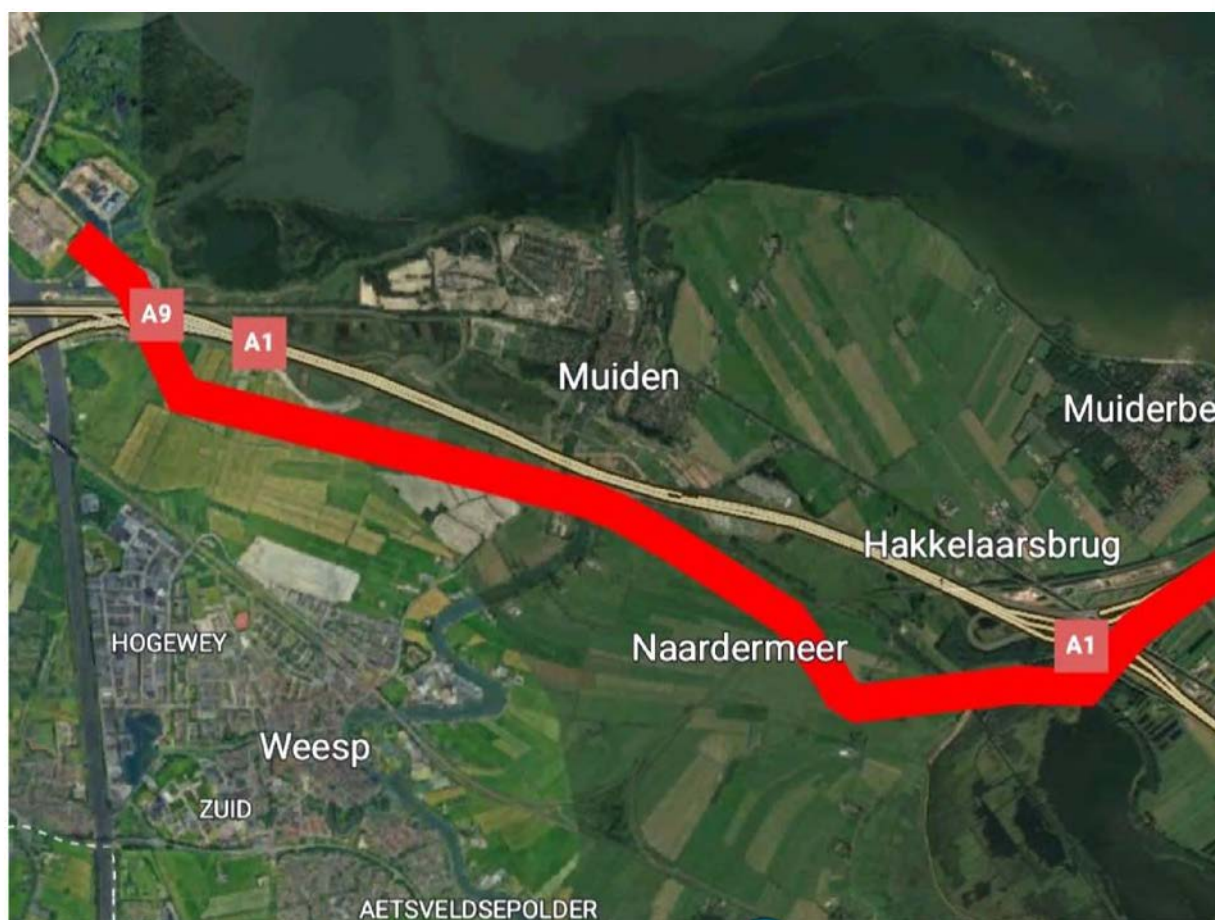
Deeltraject Lelystad-Zeewolde-Almere

Vanaf aftakmast 37 Biddingringweg parallel met de bestaande 150 kV verbinding richting Zeewolde. Bij Zeewolde het nieuwe tracé een boog om het bestaande 150 kV station Zeewolde heen om vervolgens verder parallel met de bestaande 150 kV verbinding Zeewolde-Almere te lopen tot aan hoekmast 40 waar de bestaande 150 kV verbinding nu ondergronds verder gaat, vanaf hier het tracé in een zo recht mogelijk tracé richting afslag Almere stad N305.



Deeltraject Afslag Almere-Stad N305 - Knooppunt Muiderberg

Vanaf afslag Almere stad N305 loopt de verbinding parallel aan de zuidzijde van de A6 .richting knooppunt Muiderberg A1 A6.



Deeltraject knooppunt Muiderberg-Diemen

Vanaf knooppunt Muiderberg A1 A6 loopt de verbinding parallel met de bestaande 150 kV verbinding Diemen - 's Graveland aan de zuidzijde van de A1 tot aan knooppunt Diemen A1 A9. Bij knooppunt Diemen A1 A9 de A1 oversteken om bij hoekmast 3 van Diemen - 's Graveland een hoek te maken waar het tracé een stukje over de parkeerplaats van het winkelcentrum loopt om zijn route naar het 380 kV station Diemen te volgen, zodat de nieuwe verbinding bij het 380 kV station Diemen tussen de bestaande 380 kV verbindingen naar Krimpen en Lelystad op het 380 kV station kan aansluiten.

Verzonden: 10/13/2022 2:28:24 PM

Onderwerp:

Project: Hoogspanningsverbinding Diemen, Lelystad en Ens

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens: mede namens [REDACTED], mijn echtgenote. Haar reactie is geregistreerd op woensdag 11 oktober onder nummer 202200440, maar daarin zijn enkele zinnen weggefallen (onder punt 3) doordat die tekst teveel woordtekens bevatte. Het lukte haar niet om de tekst voor de deadline van 14 oktober te wijzigen met de 'wijzigingen-toets', ondanks hulp van een medewerker van de telefoonlijn 070-3798979. Daarom stuur ik u de juiste tekst hierbij toe in een nieuw Reactieformulier, nu op mijn naam gesteld.

Organisatie:

Is het project u voldoende helder?

Helder ja. Soms vaag.

Opmerkingen:

A. De samenvoeging van fase 1. Kennisgeving voornemen (3 sept.) en fase 2. Participatie (1ste bijeenkomst op 15 sept.) heeft irritatie veroorzaakt bij ons en in onze omgeving. Zo waren wij in aug./sept. voor projecten in het buitenland. Er was minder dan tien dagen tijd tussen de ontvangst van de Kennisgeving en de start Participatie. Daardoor konden we onze planning niet wijzigen en niet aanwezig zijn op de info-bijeenkomsten.

B. Soms blijft uw informatie onnodig vaag.

Vb 1: Zo ontkoppelt u de verkenning van het traject Vierverlaten-Ens nu van deze verkenning voor Diemen-Ens. Terwijl u op pag. 8 aangeeft dat de verkenning Groningen-Ens 'binnenkort' start. Uw intentie om beide op elkaar af te stemmen, blijft in de lucht hangen doordat u alleen verwijst naar de website van TenneT (pag. 11) voor meer info over Vierverlaten- Ens. Voor de inwoners van Ens is een concrete afstemming van de tijdspaden voor beide verkenningen van belang, omdat bij het Station Ens beide tracés bij elkaar komen.

Vb 2. Over de minimale afstand tussen bestaande tracés en nieuwe tracés in de buurt ontbreekt nu concrete informatie. U legt uit die afstand nu niet precies aan te kunnen geven. Toch is een indicatie wel mogelijk: op basis van reeds gerealiseerde situaties van twee trajecten naast elkaar kan toch globaal worden aangegeven welke afstand daar is gehanteerd. Leken hebben nu geen idee of het om kilometer(s), of honderd(en) of tiental(len) meters gaat.

91157538_8163883_REACTIE_HOOGSPANNINGSTRACE_Diemen-Lelystad-Ens-[REDACTED]
_FINAAL_gecorrigeerd_13_oktober_2022.pdf

Zijn er aandachtspunten die u voor deze fase al wilt meegeven?

Jazeker.

- In de Noordoostpolder (NOP) wordt beleid geconcretiseerd voor de verdere ontwikkeling van het UNESCO Wereld Erfgoed Schokland aan de hand van de betreffende Beleidsnotitie; er zijn werkgroepen; er zijn plannen voor de bouw van een nieuw Ontvangstcentrum bij het Schokker Museum. De archeologische bodemschatten uit de IJstijd met restanten van vroegere menselijke

bewoning strekken zich uit onder de akkers parallel aan de Ramsweg en dus vlaklangs de bestaande, versterkte hoogspanningslijn van Nagele naar Station Ens.

De vrees is dat het behoud en verdere ontwikkeling van dit erfgoed wordt bemoeilijkt bij een ev. keuze voor de aanleg van het nieuwe tracé eveneens aan de Ramsweg, naast het bestaande tracé. Ook zullen de landschappelijke waarde rondom Schokland en de toeristische aantrekkingskracht dalen.

Deze cultuurhistorische en landschappelijke aspecten zijn dus van groot belang bij de keuze van het traject en zijn redenen om andere alternatieven voor het laatste deel van het tracé tussen Lelystad en Ens grondig te onderzoeken en ernstig te overwegen.

- Op pag. 8 wordt goed uitgelegd dat de nieuwe 380kV-verbinding niet kan worden gecombineerd op dezelfde masten van het bestaande 380 kV-traject. In de brochure 'Wonen nabij hoogspanning' (pag. 14) geeft TenneT aan blootstelling aan magnetische velden te willen vermijden, o.m. door combinatie van hoogspanningslijnen van verschillende spanningsniveaus in dezelfde mast.

Bestaan zulke mogelijkheden voor dit tracé?

Welke oplossingen zou u onderzocht willen zien?

I. Onderzoek over het tracédeel Lelystad-Ens:

- De mogelijkheid onderzoeken om een deel van de nieuwe verbinding van 380 kV te combineren met het (te versterken) 50 kV-tracé bij Lelystad. Te onderzoeken is hoe die combinatie het beste gepland kan worden: ofwel op dezelfde masten (waar nodig met versterkte fundering en andere aanpassingen), ofwel als nieuw tracé ernaast.

- Vanuit dit 150 kV-tracé van Lelystad naar Zwolle is dan ter hoogte van Ens een knik-aansluiting nodig in noordelijke richting naar het Station in Ens, via een nieuw te ontwerpen deel-tracé. Gezien het kwetsbare, waterrijke gebied aldaar is wellicht ondergrondse aanleg een onderzoek waard qua landschappelijke meerwaarde, qua impact op de natuur en qua kosten.

II. In de Nota lijkt de bepaling van de hoeveelheid elektra door (markt)partijen aangeleverd en gevraagd, geheel af te hangen van de marktontwikkelingen: 'U biedt aan en u vraagt - en wij draaien'. Oplossing: onderzoek de grens-aan-de-groei: hoeveel elektra kunnen en willen we leveren en aan wie? Ook ongelimiteerd aan datacentra en andere energie slurpende bedrijfstakken? De kernvraag is allereerst: Welke hoeveelheid masten, kabels en infrastructuur kan dit gebied tussen Diemen-Ens en Viverlaten-Ens verdragen, zonder afbreuk te doen aan woonwelzijn, natuur, landbouw en landschap, naast de economische belangen. Uit die discussie volgt een limiet hoeveel elektra met dit tracé (en het elektranet in NL in het algemeen) vervoerd en geleverd kan worden.

Heeft u nog andere suggesties of informatie die u met ons wilt delen?

Suggesties:

1. De verslagen van de info-bijeenkomsten en de (hopelijke georganiseerde) streaming van de digitale info-bijeenkomst op 3 oktober graag per omgaande ter beschikking stellen aan alle actoren, inclusief de burgers.

2. Bij de volgende participatieronde(n) meer tijd plannen tussen de aankondiging aan partijen en de daadwerkelijke uitvoering en data van de participatie.

3. Per omgaand meer info verstrekken aan alle betrokkenen over de overige factoren / ontwikkelingen waarmee in de planning rekening moet worden gehouden, zoals genoemd in par. 1.7 op pag. 11: natuurontwikkelingsproject Oostvaardersoever; de verbreding van de A6; grote woningbouwplannen in Almere, Lelystad en Dronten; initiatieven voor datacentra, parken voor windmolens en zonnepanelen; de versterking van het 150 kV-netwerk bij Lelystad.

Hoe concreter, hoe beter.

En wellicht over andere relevante factoren, zoals de mogelijkheid van de aanleg van de al zo lang bepleite toekomstige spoorlijn van Amsterdam via Flevoland naar Groningen.

Enkele kaartjes waarop deze factoren ruimtelijk zijn weergegeven zal veel verduidelijken.

Participatie tracé Diemen-Lelystad-Ens

Inhoud Reactie-formulier :

Vraag 1. Is het project u voldoende helder ?

Helder ja. Soms vaag.

Opmerkingen:

A. De samenvoeging van fase 1. Kennisgeving voornemen (3 sept.) en fase 2. Participatie (1ste bijeenkomst op 15 sept.) heeft irritatie veroorzaakt bij ons en in onze omgeving. Zo waren wij in aug./sept. voor projecten in het buitenland. Er was minder dan tien dagen tijd tussen de ontvangst van de Kennisgeving en de start Participatie. Daardoor konden we onze planning niet wijzigen en niet aanwezig zijn op de info-bijeenkomsten.

B. Soms blijft uw informatie onnodig vaag.

Vb 1: Zo ontkoppelt u de verkenning van het traject Ververlaten-Ens nu van deze verkenning voor Diemen-Ens. Terwijl u op pag. 8 aangeeft dat de verkenning Groningen-Ens 'binnenkort' start. Uw intentie om beide op elkaar af te stemmen, blijft in de lucht hangen doordat u alleen verwijst naar de website van TenneT (pag. 11) voor meer info over Ververlaten- Ens. Voor de inwoners van Ens is een concrete afstemming van de tijdspaden voor beide verkenningen van belang, omdat bij het Station Ens beide tracés bij elkaar komen.

Vb 2. Over de minimale afstand tussen bestaande tracés en nieuwe tracés in de buurt ontbreekt nu concrete informatie. U legt uit die afstand nu niet precies aan te kunnen geven. Toch is een indicatie wel mogelijk: op basis van reeds gerealiseerde situaties van twee trajecten naast elkaar kan toch globaal worden aangegeven welke afstand daar is gehanteerd. Leken hebben nu geen idee of het om kilometer(s), of honderd(en) of tiental(len) meters gaat.

Vraag 2: Zijn er aandachtspunten die u voor deze fase al wilt meegeven?

Jazeker.

- In de Noordoostpolder (NOP) wordt beleid geconcretiseerd voor de verdere ontwikkeling van het UNESCO Wereld Erfgoed Schokland aan de hand van de betreffende Beleidsnotitie; er zijn werkgroepen; er zijn plannen voor de bouw van een nieuw Ontvangstcentrum bij het Schokker Museum. De archeologische bodemschatten uit de IJstijd met restanten van vroegere menselijke bewoning strekken zich uit onder de akkers parallel aan de Ramsweg en dus vlaklangs de bestaande, versterkte hoogspanningslijn van Nagele naar Station Ens.

De vrees is dat het behoud en verdere ontwikkeling van dit erfgoed wordt bemoeilijkt bij een ev. keuze voor de aanleg van het nieuwe tracé eveneens aan de Ramsweg, naast het bestaande tracé. Ook zullen de landschappelijke waarde rondom Schokland en de toeristische aantrekkingskracht dalen.

Deze cultuurhistorische en landschappelijke aspecten zijn dus van groot belang bij de keuze van het traject en zijn redenen om andere alternatieven voor het laatste deel van het tracé tussen Lelystad en Ens grondig te onderzoeken en ernstig te overwegen.

- Op pag. 8 wordt goed uitgelegd dat de nieuwe 380kV-verbinding niet kan worden gecombineerd op dezelfde masten van het bestaande 380 kV-traject. In de brochure 'Wonen nabij hoogspanning' (pag. 14) geeft TenneT aan blootstelling aan magnetische velden te willen vermijden, o.m. door combinatie van hoogspanningslijnen van verschillende spanningsniveaus in dezelfde mast. Bestaan zulke mogelijkheden voor dit tracé?

Vraag 3: Welke oplossingen zou u onderzocht willen zien?

I. Onderzoek over het tracédeel Lelystad-Ens:

- De mogelijkheid onderzoeken om een deel van de nieuwe verbinding van 380 kV te combineren met het (te versterken) 50 kV-tracé bij Lelystad. Te onderzoeken is hoe die combinatie het beste gepland kan worden: ofwel op dezelfde masten (waar nodig met versterkte funderingen en andere aanpassingen), ofwel als nieuw tracé ernaast.
- Vanuit dit 150 kV-tracé van Lelystad naar Zwolle is dan ter hoogte van Ens een knik-aansluiting nodig in noordelijke richting naar het Station in Ens, via een nieuw te ontwerpen deel-tracé. Gezien het kwetsbare, waterrijke gebied aldaar is wellicht ondergrondse aanleg een onderzoek waard qua landschappelijke meerwaarde, qua impact op de natuur en qua kosten.

II. In de Nota lijkt de bepaling van de hoeveelheid elektra door (markt)partijen aangeleverd en gevraagd, geheel af te hangen van de marktontwikkelingen: 'U biedt aan en u vraagt - en wij draaien'. Oplossing: onderzoek de grens-aan-de-groei: hoeveel elektra kunnen en willen we leveren en aan wie? Ook ongelimiteerd aan datacentra en andere energie slurpende bedrijfstakken? De kernvraag is allereerst: Welke hoeveelheid masten, kabels en infrastructuur kan dit gebied tussen Diemen-Ens en Vierverlaten-Ens verdragen, zonder afbreuk te doen aan woonwelzijn, natuur, landbouw en landschap, naast de economische belangen. Uit die discussie volgt een limiet hoeveel elektra met dit tracé (en het elektranet in NL in het algemeen) vervoerd en geleverd kan worden.

Vraag 4: Heeft u nog andere suggesties of informatie die u met ons wilt delen?

Suggesties:

1. De verslagen van de info-bijeenkomsten en de (hopelijke georganiseerde) streaming van de digitale info-bijeenkomst op 3 oktober graag per omgaande ter beschikking stellen aan alle actoren, inclusief de burgers.
2. Bij de volgende participatieronde(n) meer tijd plannen tussen de aankondiging aan partijen en de daadwerkelijke uitvoering en data van de participatie.
3. Per omgaand meer info verstrekken aan alle betrokkenen over de overige factoren / ontwikkelingen waarmee in de planning rekening moet worden gehouden, zoals genoemd in par. 1.7 op pag. 11: natuurontwikkelingsproject Oostvaardersoevers; de verbreding van de A6; grote woningbouwplannen in Almere, Lelystad en Dronten; initiatieven voor datacentra, parken voor windmolens en zonnepanelen; de versterking van het 150 kV-netwerk bij Lelystad.
Hoe concreter, hoe beter.

En wellicht over andere relevante factoren, zoals de mogelijkheid van de aanleg van de al zo lang bepleite toekomstige spoorlijn van Amsterdam via Flevoland naar Groningen.

Enkele kaartjes waarop deze factoren ruimtelijk zijn weergegeven zal veel verduidelijken.

[REDACTED] – Nota Bene: Reactie van [REDACTED], geregistreerd onder nummer 202200440 op 11 oktober moet met deze tekst worden gecorrigeerd.

Verzonden: 10/13/2022 5:24:30 PM

Onderwerp:

Project: Hoogspanningsverbinding Diemen, Lelystad en Ens

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: Botter 11

Huisnummer: 47

Postcode: 8232 JS

Woonplaats: Lelystad

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Maatschappelijke organisatie

(Mede) namens:

Organisatie: Natuur en Milieufederatie Flevoland

Is het project u voldoende helder?

Reactie bijgevoegd in onderstaande bijlage.

91163635_8164972_221013_Reactie_380KV_Diemen_Ens.pdf

Zijn er aandachtspunten die u voor deze fase al wilt meegeven?

Reactie bijgevoegd in bijlage bij vraag 1.

Welke oplossingen zou u onderzocht willen zien?

Reactie bijgevoegd in bijlage bij vraag 1.

Heeft u nog andere suggesties of informatie die u met ons wilt delen?

Reactie bijgevoegd in bijlage bij vraag 1.

Natuur en Milieufederatie Flevoland

Botter 11 47
8232 JS Lelystad

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Hoogspanningsverbinding Diemen, Lelystad en Ens
Postbus 111
9200 AC Drachten

Lelystad, 13 oktober 2022

Beste lezer,

Graag maakt de Natuur en Milieufederatie Flevoland gebruik van de mogelijkheid om een reactie te geven op het plan voor de nieuwe hoogspanningsverbinding Diemen-Ens en het participatievoorstel. Wij zullen deze reactie insteken aan de hand van de vragen die u voorin het document heeft opgeschreven.

Voor het vervoer van de grote hoeveelheden duurzame energie van de windparken op zee en in de Eemshaven naar de Randstad is versterking van het elektriciteitsnet noodzakelijk. De Natuur en Milieufederatie Flevoland is zich ook bewust van deze noodzaak.

Uitgangspunten

Wij willen u wel graag een aantal uitgangs- en aandachtspunten meegeven die wij belangrijk achten bij de realisatie van deze nieuwe hoogspanningsverbinding.

Er wordt in het kader van de energietransitie veel nieuwe infrastructuur aangelegd. We moeten uitkijken dat hiermee de ene transitie niet bijdraagt aan de andere crisis. Neem daarom als uitgangspunt dat natuurwaarden en biodiversiteit door het nieuwe tracé worden verhoogd en als absolute minimum niet worden verlaagd. Hiervoor zijn een aantal punten van belang;

- Laat het tracé niet bovengronds door beschermd Natura2000 gebied lopen. Bij de workshop ecologisch kader op 12 september werd een vooronderzoek naar de impact op beschermde soorten in N2000 besproken. Hieruit bleek dat deze impact op sommige beschermde soorten significant zal zijn. Het tracé loopt vrijwel zeker door het IJmeer en Ketelmeer. Ontzie de natuur en beschermde soorten in deze gebieden door het tracé daar ondergronds te trekken. Een gebrek aan financiële middelen mag geen reden zijn om de natuur hier aan te tasten.
- Implementeer (innovatieve) oplossingen op het tracé om de natuur en dieren te ontzien, zoals corridors voor vogels. Tijdens de workshop ecologisch kader op 12 september hebben verschillende experts, die ook betrokken zijn geweest bij andere tracés, ideeën geopperd

voor meer een natuurlijkvriendelijkere inpassing van het tracé. Ga met deze experts om tafel en zorg dat deze ideeën in het tracé worden geïmplementeerd. Ook hier mogen kosten van deze ideeën geen reden zijn om deze oplossingen niet implementeren.

- Bundel infrastructuur zoveel mogelijk. Bouw infrastructuur zo dicht mogelijk bij andere infrastructuur om de natuur zo min mogelijk te belasten.
- Zorg voor meervoudig ruimtegebruik. Grond onder de hoogspanningsmasten zal zijn oude functie verliezen. Hier kunnen, bijvoorbeeld, energietuinen worden aangelegd waar energieopwek en biodiversiteit worden gecombineerd.

Bovenstaande punten moeten worden verwerkt in het voorkeustracé dat er nu ligt. Bij de uitwerking van het voorkeursalternatief moet worden gekeken naar een tracé waarop natuurverstoring helemaal niet aan de orde is.

Het laatste aandachtspunt dat we willen meegeven; plaats de aanleg van dit tracé in een groter perspectief. Verschillende grote infrastructurele projecten in Flevoland worden op dit moment geconcretiseerd. Neem deze projecten ook mee in de beslissing voor hoe het tracé er uiteindelijk uit komt te zien. Bijvoorbeeld: De IJmeerverbinding wordt in ieder geval voor 70% ondertunneld. Deze mitigerende natuurmaatregel verliest zijn waarde als daarna hoogspanningsmasten in het IJmeer worden gebouwd.

Inrichting participatie

De Natuur en Milieufederatie is op 12 september aanwezig geweest bij de workshop over het beoordelingskader natuur en ecologie. Tijdens deze sessie is uitgebreid uitgelegd over de ecologische inpassing van het voorkeustracé. Wij blijven graag ook in het vervolg aangehaakt bij soortgelijke sessies.

Ook willen wij, binnen de kaders die daarvoor in het voorstel voor participatie zijn gegeven, verder in het proces blijven participeren. Daarbij moet wel worden opgemerkt dat de uitgangspunten voor participatie (waarover) en de uiteindelijk verwerking van de input wat ons betreft nog duidelijker (zo duidelijk mogelijk) kunnen worden beschreven in het voorstel. Daarmee worden de verwachtingen bij degene die input geven gemanaged.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature block]

Verzonden: 10/13/2022 11:16:59 PM

Onderwerp:

Project: Hoogspanningsverbinding Diemen, Lelystad en Ens

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Is het project u voldoende helder?

Ja

Zijn er aandachtspunten die u voor deze fase al wilt meegeven?

In de fase waarin de nut en noodzaak van een extra 380kV hoogspanningsverbinding door TenneT is vastgesteld, vond geen participatie plaats. Er mag derhalve worden meegepraat over hoe en waar deze verbinding komt in het zoekgebied, niet over de essentiële vraag of deze verbinding er op dit traject moet komen dan wel andere oplossingen meer voor de hand liggen of mogelijk zijn. Participatie begint daarmee al te laat

Welke oplossingen zou u onderzocht willen zien?

Heeft u nog andere suggesties of informatie die u met ons wilt delen?

Er had participatie m.b.t. de vraag of specifiek op het traject Diemen - Lelystad - Ens een extra hoogspanningsverbinding moet komen moeten plaatsvinden. Participatie houdt niet in dat inwoners worden geconfronteerd met de beslissing dat een extra hoogspanningsverbinding in hun omgeving wordt gerealiseerd en zij dan alleen nog mogen meepraten over de vraag hoe/waar het tracé moet lopen.

Verzonden: 11/8/2022 6:02:52 PM

Onderwerp:

Project: Hoogspanningsverbinding Diemen, Lelystad en Ens

Achternaam: [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: Postbus

Huisnummer: 2

Postcode: 8000 GB

Woonplaats: Zwolle

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Overheid

(Mede) namens:

Organisatie: Provincie Overijssel

Is het project u voldoende helder?

Zie bijlage

Zijn er aandachtspunten die u voor deze fase al wilt meegeven?

Zie bijlage

Welke oplossingen zou u onderzocht willen zien?

Zie bijlage

Heeft u nog andere suggesties of informatie die u met ons wilt delen?

Zie bijlage

Luttenbergstraat 2
Postbus 10078
8000 GB Zwolle
Telefoon 038 499 88 99
overijssel.nl
postbus@overijssel.nl

KvK 51048329
IBAN NL45 RABO 0397 3411 21

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Hoogspanningsverbinding Diemen, Lelystad en Ens
Postbus 111
9200 AC DRACHTEN

Inlichtingen bij

Datum	Kenmerk	Bijlagen	Uw brief	Uw kenmerk
10-10-2022	2022/0131017	1		

Onderwerp: Ruimtelijke verkenning nieuwe 380 kV-hoogspanningsverbinding Diemen-Lelystad-Ens –
Reactie kennisgeving 'voornemen en voorstel voor participatie'

Geachte heer/mevrouw,

Naar aanleiding van uw kennisgeving 'voornemen en voorstel voor participatie' voor de ruimtelijke verkenning naar een nieuwe 380 kV-hoogspanningsverbinding tussen Diemen-Lelystad-Ens, maken wij graag van de gelegenheid gebruik om een reactie in te dienen. In onderstaande alinea's willen wij u wijzen op onze provinciale belangen en aandachtspunten:

Participatie

Wij vinden het jammer dat de provincie Overijssel (zowel op ambtelijk als bestuurlijk niveau) – anders dan bij (de voorbereiding van) de ruimtelijke verkenning naar de 380 kV-hoogspanningsverbinding Vierverlaten-Ens -, niet betrokken is door het ministerie van EZK en TenneT bij (de voorbereiding van) de ruimtelijke verkenning naar de 380 kV-hoogspanningsverbinding Diemen-Lelystad-Ens. Wij willen in de gelegenheid gesteld worden om vroegtijdig inbreng te leveren op de ruimtelijke verkenning, zeker als in de loop van de ruimtelijke verkenning blijkt dat er kansrijke tracé-alternatieven binnen ons provinciale grondgebied ontwikkeld worden.

Bestaand tracé volgen

Onze voorkeur gaat uit naar het combineren van beide masten op één mast boven bundeling, maar dit blijkt vanuit het risico van leveringszekerheid niet verantwoord. Wij zijn van mening dat het nieuwe tracé (zoveel mogelijk) bij het bestaande tracé aan dient te sluiten en pas daarna (boven)regionale infrastructuur of een geheel nieuw tracé gaat volgen. Met deze voorkeursvolgorde wordt recht gedaan aan onze principes, van zuinig en zorgvuldig ruimtegebruik.

Gebiedswaarden (bijlage 1)

Wij wijzen op de gebiedswaarden binnen het Overijsselse deel van het zoekgebied. Binnen dat deel van het zoekgebied liggen delen van de Natura 2000-gebieden Zwarte Meer, Ketelmeer & Vossemeer, Veluwerandmeren (Revemeer) en Rijntakken (IJssel). Ook ligt hier het Reevediep dat is aangewezen als Natuur Netwerk Nederland (NNN). In de verkenning zal rekening moeten worden gehouden met het beschermingsregime dat op deze gebieden van toepassing is. Wij wijzen er verder op dat het Kampereiland is aangewezen als overstromingsrisicogebied. Hier zijn verder belangrijke weidevogelgebieden te vinden. Het Overijsselse deel van het zoekgebieden maakt verder onderdeel uit van het Nationaal Landschap IJsseldelta, met openheid als kernkwaliteit.

Deze gebieden maken een belangrijk onderdeel van het provinciale toeristische product uit door hun natuurlijke, landschappelijke en cultuurhistorische waarden.

Wij hopen u met het indienen van deze reactie in de vorm van voorliggende brief voldoende te hebben geïnformeerd over onze provinciale belangen en aandachtspunten. Mocht u nog vragen hebben, neemt u dan gerust contact op met [REDACTED], beleidsontwikkelaar landelijk gebied [REDACTED]

Wij wensen u verder veel succes met het uitvoeren van deze ruimtelijke verkenning.

Met vriendelijke groet,
namens Gedeputeerde Staten van Overijssel

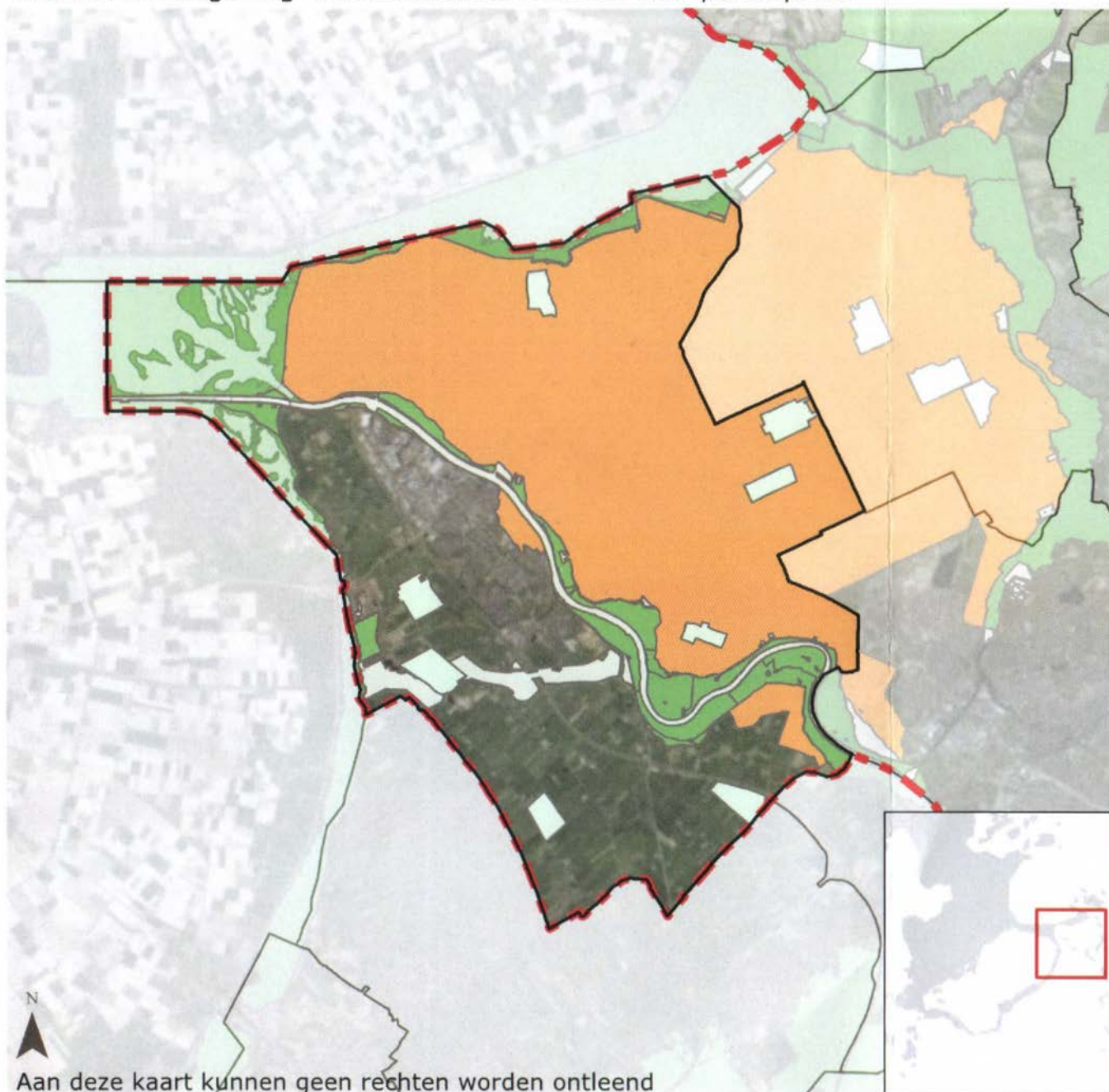


Bijlage 1: Kaart met gebiedswaarden

Schrijft u ons een brief of e-mail? Behandel dan één onderwerp per brief of e-mail. Wilt u ook het kenmerk vermelden dat u boven in deze brief vindt? Op die manier kunnen wij sneller reageren.

Bijlage 1 - Kaart met gebiedswaarden

Ruimtelijke verkenning nieuwe 380 kV-hoogspanningsverbinding Diemen-Lelystad-Ens
Reactie kennisgeving 'voornemen en voorstel voor participatie'



Legenda

- Gemeente Kampen
- Provincie Overijssel
- Weidevogel gebieden
- Natura2000 gebieden
- NNN gebieden
- Nationaal landschap IJsseldelta

Bronnen

CBS, Esri NL, Provincie Overijssel

Team Data, Informatie, GIS en Innovatie

0 1,5 3 4,5 km

Nummer: 220464

Datum: 28-09-2022

88 van 88

202200514