

HYNETWORK
SERVICES



Ministerie van Economische Zaken
en Klimaat

Voornemen en voorstel voor participatie

Waterstofnetwerk Zuidwest-Nederland

Publicatie: 31 maart 2023

Inhoud

Inleiding	3
Vragen aan de lezer	3
Hoofdstuk 1 Het voornemen	4
1.1 Het voornemen: ontwikkelen van een waterstofnetwerk	4
1.2 Waarom dit project?	7
1.3 De te doorlopen procedure	8
1.4 Wie zijn bij dit project betrokken?	10
1.5 Overige ontwikkelingen en raakvlakken	11
Hoofdstuk 2 Voorstel voor participatie	12
2.1 Inleiding	12
2.2 Waarom wordt u bij de plannen betrokken?	12
2.3 Welke participatiedoelen hebben wij?	12
2.4 De Rijkscoördinatieregeling en de participatiemogelijkheden	12
2.5 Wat zijn de uitgangspunten van de gekozen communicatiekanalen?	13
2.6 Welke groepen worden betrokken bij het project?	13
2.7 Welke invloed heeft u?	13

Inleiding

Hynetwork Services (HNS), een 100% dochteronderneming van Gasunie, gaat een landelijk waterstofnetwerk aanleggen om de energietransitie te kunnen faciliteren. Het netwerk wordt in fases uitgerold. Het Waterstofnetwerk Zuidwest-Nederland is onderdeel van dat landelijke netwerk. Het betreft een ondergronds netwerk voor transport van waterstof tussen industrieclusters Zeeland en Rotterdam, met grensovergangen naar België en een aansluiting op industriecluster Noordzeekanaalgebied en het landelijke netwerk. Het netwerk zal deels bestaan uit bestaande aardgasleidingen, die hergebruikt worden voor waterstof en deels uit nieuw aan te leggen buisleidingen.

Om het project ruimtelijk en qua vergunningen mogelijk te maken, start het ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) een procedure, de RCR (Rijks Coördinatie Regeling)-procedure. Tegelijk met deze procedure lopen ook procedures voor andere delen van het landelijke netwerk. Meer informatie hierover is te vinden op <https://www.hynetwork.nl/voor-de-omgeving>.

De publicatie van dit document 'Voornemen en Participatie' is het startschot voor de RCR-procedure voor het Waterstofnetwerk Zuidwest-Nederland. In dit document beschrijven EZK en HNS op hoofdlijnen de plannen (het Voornemen) en hoe zij de omgeving willen betrekken (het voorstel voor Participatie). Het ministerie van EZK en HNS nodigen burgers, bedrijven, belangengroepen, maatschappelijke organisaties en bestuursorganen uit om mee te denken over het project en de impact daarvan op de omgeving. Uw inbreng wordt meegenomen tijdens de vervolgstappen van de procedure. In de loop van de procedure volgen verschillende documenten waarin de plannen meer gedetailleerd uitgewerkt worden en waarop ook weer de inbreng van de omgeving wordt gevraagd. Ook het participatievoorstel wordt meermaals geactualiseerd. Dit proces leidt uiteindelijk tot de officiële ruimtelijke inpassing en vergunningen. Dit zal een aantal jaar duren. Daarna kan HNS starten met de aanleg van het Waterstofnetwerk Zuidwest-Nederland.

Vragen aan de lezer

Wij hopen dat dit document u inzicht biedt in wat het project op hoofdlijnen inhoudt en hoe we u willen betrekken. Wij willen u vragen met ons mee te denken over het volgende:

Over het voornemen (Hoofdstuk 1)

- Zijn het project en de uitgangspunten u op hoofdlijnen duidelijk?
- Ziet u, binnen de uitgangspunten, andere oplossingen, bijvoorbeeld alternatieve tracés voor het transport van waterstof?
- Wilt u specifieke informatie over natuur, milieu, archeologie, cultuurhistorie of andere waarden of belangen in het gebied onder de aandacht brengen?
- Zijn er aandachtspunten, zoals andere projecten of initiatieven in de omgeving, die u voor deze fase al wilt meegeven?
- Heeft u andere vragen over dit voornemen?

Over het voorstel voor participatie (Hoofdstuk 2)

- Geeft dit voorstel voldoende inzicht in hoe u kunt meedenken?
- Sluit het aan op de manier waarop u graag betrokken wilt worden, of heeft u een andere voorkeur?
- Bent u nog niet betrokken en wilt u dat in het vervolg wel zijn?
- Heeft u andere suggesties of informatie die u met ons wilt delen?

Wij nodigen u uit om op deze vragen te reageren. Dat kan door te reageren via de website van RVO/Bureau Energieprojecten: www.rvo.nl/waterstofnetwerk-zwn. Op deze website worden alle officiële stukken geplaatst. De website wordt voortdurend aangepast aan de laatste stand van zaken. Overigens zijn er ook mogelijkheden om ons te ontmoeten en uw inbreng te geven tijdens (informatie)bijeenkomsten in het projectgebied. Algemene informatie over het project, de planning en de procedure is te vinden op <https://www.hynetwork.nl/zuidwest-nederland>. Ook staan hier contactgegevens om rechtstreeks contact op te nemen. Via de website is het ook mogelijk om u aan te melden voor de nieuwsbrief.

Hoofdstuk 1 Het voornemen

1.1 Het voornemen: ontwikkelen van een waterstofnetwerk

Landelijk waterstofnetwerk

Het ministerie van EZK en HNS zijn van plan om een landelijk netwerk van hogedruk waterstofleidingen te ontwikkelen. Het wordt een ondergronds netwerk van buisleidingen, dat de vijf grote industriële clusters in Nederland met elkaar, met de waterstofopslag in Zuidwending en met het buitenland verbindt. Dit wordt getoond in figuur 1. Het netwerk zal bestaan uit bestaande en nieuwe buisleidingen. Het Waterstofnetwerk Zuidwest-Nederland, waar dit project over gaat, is onderdeel van dit landelijke netwerk.



Figuur 1 – Schematische weergave Waterstofnetwerk Nederland

Waterstofnetwerk Zuidwest-Nederland

Het Waterstofnetwerk Zuidwest-Nederland verbindt de industrieclusters Zeeland en Rotterdam met elkaar, met België, met het industriecluster Noordzeekanaalgebied en met het landelijke waterstofnetwerk. Het loopt vanaf de Belgische grens bij Sas van Gent via Zeeuws-Vlaanderen en West-Brabant, met een aftakking naar Borsele en het Sloegebied in Vlissingen, naar Rotterdam/Rijnmond en naar de aansluiting op het landelijke netwerk richting Amsterdam.

Figuur 2 laat een schematische weergave van het Waterstofnetwerk Zuidwest-Nederland zien. Deze figuur geeft de diverse onderdelen van het project weer: grensovergang(en) met België, hergebruik van bestaande aardgasleidingen, aanleg van nieuwe leidingen en aansluitleidingen naar industriële invoeders en afnemers van waterstof.

Hergebruik bestaande leidingen

De Gasunie beheert van oudsher het landelijke hogedruk aardgasnetwerk. Aardgasleidingen die vrijkomen, omdat het gebruik van aardgas wordt afgebouwd, kunnen hergebruikt worden voor het transport van waterstof. Het is al bekend dat de leidingen daarvoor geschikt zijn. Voor gebruik voor waterstof hoeven geen werkzaamheden uitgevoerd te worden aan de leiding zelf. Er vinden alleen werkzaamheden plaats bij de locaties waar aftakkingen naar bedrijven komen of waar bestaande aftakkingen in het netwerk verwijderd moeten worden.

Op de leidingen die gebruikt gaan worden voor waterstof zijn momenteel nog afnemers van aardgas aangesloten. Deze moeten overgezet worden naar een andere of nieuwe leiding, die wél in gebruik blijft voor aardgas. Deze werkzaamheden zullen de komende jaren uitgevoerd worden.



Figuur 2 - Zuidwest-Nederland met bestaande en nieuwe leidingen

Nieuwe leidingen

Als er geen aardgasleiding beschikbaar komt, wordt een nieuwe leiding aangelegd. Dit geldt voor Zuid-Beveland en voor het gebied vanaf Moerdijk ten zuiden van het Hollandsch Diep. De leidingen worden ondergronds aangelegd. Hier zijn graafwerkzaamheden of gestuurde boringen voor nodig.

De leidingen worden bij voorkeur aangelegd in een reeds bestaande en/of reeds bestemde buisleidingenstraat of een Structuurvisie Buisleidingen (SVB)-strook. Deze stroken zijn expliciet bedoeld voor buisleidingen van nationaal belang voor het vervoer van onder andere gas. Pas als dat niet mogelijk is, wordt gezocht naar een ander tracé. Als eerste komt dan een tracé parallel aan een bestaande leiding of andere infrastructuur in aanmerking. Zie het kader op de volgende bladzijde voor nadere informatie over de ruimtelijke reserveringen voor buisleidingen in de Structuurvisie Buisleidingen.

Zuid-Beveland

Het tracé over Zuid-Beveland, van Woensdrecht naar Borsele/Vlissingen, kan grotendeels in een SVB-strook aangelegd worden.

Van Moerdijk naar Rotterdam-Rijnmond

Voor het tracé vanaf Moerdijk ten zuiden van het Hollandsch Diep naar Rotterdam-Rijnmond en naar het landelijke netwerk richting Amsterdam bestaan diverse mogelijkheden in bestaande buisleidingenstraten en

SVB-stroken. Na de kruising met het Hollandsch Diep zal de leiding noordwaarts door de Hoeksche Waard lopen via een bestaande buisleidingenstraat. In het Rijnmondgebied komt een leiding naar het Rotterdamse havengebied. Deze zal hoogstwaarschijnlijk aansluiten op de waterstofleiding bij Pernis, die binnenkort wordt aangelegd. Ook is een verbinding op het landelijke netwerk richting Amsterdam nodig. Deze zal in de Krimpenerwaard aansluiten op een bestaande aardgasleiding richting Amsterdam/Noordzeekanaalgebied, die wordt omgezet naar waterstof.

Er komen op korte termijn geen aardgasleidingen vrij, het gaat om de aanleg van nieuwe leidingen. Ook hier geldt dat het tracé bij voorkeur gezocht wordt in een reeds bestaande en/of reeds bestemde buisleidingenstraat of een SVB-strook. De opties hiervoor worden in de loop van de RCR-procedure verder verkend en uitgewerkt.

Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035

De Structuurvisie Buisleidingen is een visie van het Rijk waarmee het Rijk voor de komende 20 tot 30 jaar ruimte wil reserveren in Nederland voor toekomstige buisleidingen voor gevaarlijke stoffen. Het gaat daarbij om ondergrondse buisleidingen voor het transport van aardgas, olieproducten en chemicaliën, die provinciegrens- en vaak ook landgrensoverschrijdend zijn. In de Structuurvisie wordt een hoofdstructuur van verbindingen aangegeven waarlangs ruimte moet worden vrijgehouden, om ook in de toekomst een ongehinderde doorgang van buisleidingtransport van nationaal belang mogelijk te maken.

Meer informatie vindt u op <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2012/10/29/structuurvisie-buisleidingen-2012-2035>.

Aansluitleidingen

Bedrijven kunnen aansluiten op het waterstofleiding om waterstof in te voeren of om waterstof af te nemen. Enkele invoeders en afnemers weten al dat ze willen aansluiten. Deze aansluitleidingen worden mogelijk direct in het project meegenomen.



1.2 Waarom dit project?

Het kabinet heeft in 2022 besloten tot de komst van een landelijk waterstofnetwerk, met het oog op de energietransitie. Dit transportnetwerk voor CO₂-vrije waterstof verbindt industriële clusters met elkaar, met het buitenland en met waterstofopslag en -import locaties. Een landelijk waterstofnetwerk zorgt er in de toekomst voor dat industriële clusters aanzienlijk minder CO₂ uit gaan stoten. Zo draagt het transportnetwerk bij aan het halen van de klimaatdoelstellingen van Nederland.

Bijdrage aan de energietransitie

De industrie in Nederland is verantwoordelijk voor zo'n 25% van de nationale CO₂-uitstoot. Met elektrificatie is verduurzaming slechts beperkt mogelijk. CO₂-vrije gassen zijn onmisbaar. Door het gebruik van CO₂-vrije waterstof als grondstof en brandstof kan de uitstoot in de industrie worden afgebouwd en wordt een grote bijdrage aan de energietransitie gerealiseerd.

Via <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2022/06/29/ontwikkeling-transportnet-voor-waterstof> zijn de beleidsdocumenten te vinden, waarin de besluiten en onderbouwingen van het kabinet zijn opgenomen.

Productie

Waterstof wordt geproduceerd in electrolyzers: fabrieken die water door middel van elektriciteit opsplitsen in waterstof en zuurstof. Als de elektriciteit afkomstig is van natuurlijke bronnen (zoals zonne- en windenergie) komt zowel bij de productie als bij de verbranding van waterstof nagenoeg geen CO₂ vrij. Naast lokale productie door middel van elektrolyse is ook import van waterstof per schip voorzien, via de havens. Afnemers zijn voornamelijk energie-intensieve industrieën, die waterstof gaan gebruiken als grondstof of brandstof, in plaats van aardgas.

Waterstof voor de industrie

Het landelijke waterstofnetwerk moet de vijf grote industriële regio's in Nederland met elkaar, met het buitenland en met locaties voor waterstofopslag en import verbinden. In die industriële regio's zitten de grootverbruikers van waterstof. HNS realiseert dit landelijk waterstofnetwerk in Nederland, op verzoek van het ministerie van EZK. Het waterstofnetwerk wordt in fases gebouwd. Het doel is dat het netwerk in 2030 helemaal klaar is.

Het waterstofnetwerk Zuidwest-Nederland verbindt industriecluster Zeeland (havengebied North Sea Port), de industrieën in de havens van Bergen op Zoom en Moerdijk en industriecluster Rotterdam met elkaar en maakt ook een verbinding richting het industriecluster Noordzeekanaalgebied. Zo ontstaat een regionaal netwerk voor invoerders en afnemers van waterstof. Uiteindelijk wordt het waterstofnetwerk Zuidwest-Nederland onderdeel van het landelijk waterstofnetwerk.



1.3 De te doorlopen procedure

Voordat het project kan starten, is een ruimtelijk besluit van de minister van EZK/Klimaat en Energie nodig. Dit betekent dat de minister alle bestemmingsplannen in één keer aanpast en vastlegt in een Rijksinpassingsplan (RIP). Ook zijn voor de aanleg op diverse plaatsen vergunningen nodig, bijvoorbeeld voor de grondwateronttrekking ten behoeve van graafwerkzaamheden. Hiervoor treedt EZK op als 'coördinerend bevoegd gezag'. De coördinatie zorgt ervoor dat, in samenwerking met andere overheden, alle procedures op elkaar worden afgestemd, de vergunningen tegelijk ter inzage liggen en de inspraakmomenten gecoördineerd worden.

RCR-procedure

De overkoepelende procedure heet de Rijkscoördinatieregeling (RCR). De RCR heeft als voordeel dat communicatie, participatie, zienswijzen over en eventueel beroep tegen de verschillende besluiten gelijktijdig en gecombineerd kunnen plaatsvinden.

Milieueffectrapportage (m.e.r.)

Ten behoeve van de besluiten wordt een milieueffectrapport (MER) opgesteld. De m.e.r.-procedure begint met de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD), waarin de benodigde onderzoeken worden beschreven. De onafhankelijke Commissie voor de milieueffectrapportage (Commissie m.e.r.) wordt gevraagd zowel over de NRD als over de inhoud en kwaliteit van het MER te adviseren.

Omgevingswet

De bedoeling van het kabinet is dat de Omgevingswet per 1 januari 2024 in werking treedt. Deze procedure start dus onder de Wet ruimtelijke ordening, maar zal bij de inwerkingtreding van de Omgevingswet onder de nieuwe wetgeving vallen. De naam verandert dan van Rijkscoördinatieregeling (RCR) in Projectprocedure. Het Rijksinpassingsplan zal onder de Omgevingswet in naam veranderen in het Projectbesluit. De procedurele stappen hebben onder de Omgevingswet hetzelfde doel en inhoudelijk veranderen de stukken ten behoeve van de besluitvorming niet.

Projectprocedure

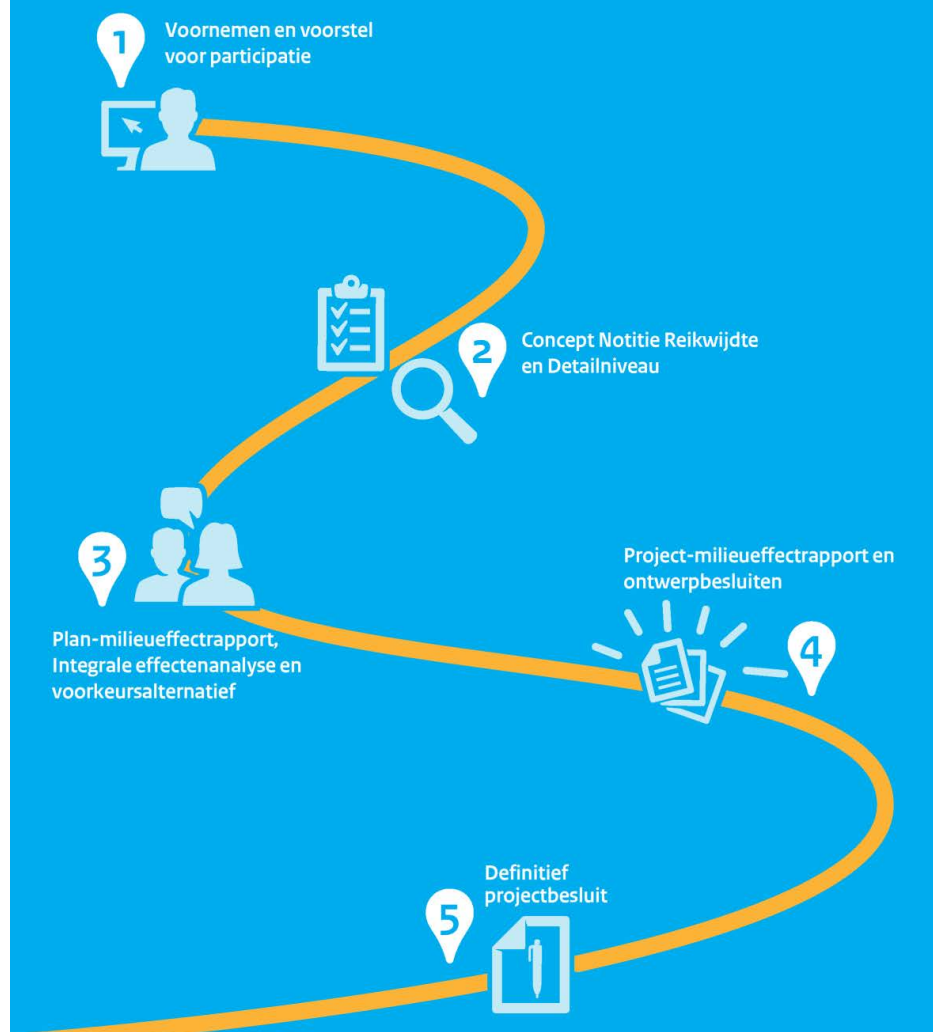
De Projectprocedure bestaat uit de volgende stappen:

1. Kennisgeving voornemen en voorstel voor participatie
2. Verkenning
3. Voorkeursalternatief
4. Planuitwerking
5. Projectbesluit

Figuur 3 geeft de verschillende stappen weer. Daaronder zijn de stappen toegelicht, met een indicatieve planning. Een meer gedetailleerde planning wordt later dit jaar opgesteld.

Projectprocedure

Bij alle onderstaande stappen is het mogelijk om te reageren. Bij stap 1 tot en met 4 kan iedereen reageren. Bij stap 5 kunnen alleen belanghebbenden, en mensen die een zienswijze hebben ingediend op het ontwerpbesluit, in beroep gaan bij de Raad van State.



Figuur 3 - De stappen van de Projectprocedure

Stappen van de Projectprocedure

1. Kennisgeving voornemen en participatie (begin 2023)

De projectprocedure is begonnen met deze kennisgeving van het voornemen en het voorstel voor participatie. Iedereen kan reageren op de inhoud hiervan.

2. Verkenning: van tracéalternatieven naar een voorkeursalternatief (begin – eind 2023)

Binnen het projectgebied worden tracéalternatieven in beeld gebracht, op basis van de al aangegeven tracéalternatieven, de reacties hierop en eventuele andere tracéalternatieven. De uitkomsten komen terecht in de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (c-NRD). De c-NRD beschrijft welke tracéalternatieven worden onderzocht, hoe dit gebeurt en welke aandachtspunten en onderwerpen in het onderzoek worden meegenomen.

3. Voorkeursalternatief (eind 2023 – medio 2024)

De tracéalternatieven worden vergeleken op milieueffecten, op basis van een plan-MER. Daarnaast worden in een Integrale Effect Analyse (IEA) ook andere aspecten, zoals techniek, kosten en toekomstvastheid vergeleken. Op basis van de IEA en het plan-MER wordt een ontwerp-Voorkeursalternatief (VKA) ter inzage gelegd.

Op het ontwerp-VKA zijn zienswijzen mogelijk. De minister van EZK/Klimaat en Energie stelt vervolgens het VKA vast. In de afweging neemt de minister de zienswijzen mee en de adviezen van de provincies, gemeenten en waterschappen, de Commissie m.e.r. en de wettelijke adviseurs. Met het vaststellen van het Voorkeursalternatief eindigt de verkenningsfase. Bij het vastgestelde Voorkeursalternatief is geen beroep mogelijk. Dat kan wel bij het later te nemen Projectbesluit. Het gekozen tracé wordt verder uitgewerkt in de volgende projectfase, de zogenaamde Planuitwerking.

4. Planuitwerking: van voorkeursalternatief naar definitief tracé (medio 2024 – medio 2025)

In de planuitwerkingsfase wordt het vastgestelde voorkeursalternatief verder in detail uitgewerkt. In een project-MER vinden nadere onderzoeken plaats. Het definitieve tracé wordt planologisch-juridisch vastgelegd in het Projectbesluit.

5. Projectbesluit (en benodigde vergunningen) (medio 2025 – eind 2025)

Het Projectbesluit beschrijft hoe het waterstofnetwerk eruitziet. Ook geeft het inzicht in de tijdelijke en permanente maatregelen en voorzieningen voor de fysieke leefomgeving die genomen moeten worden om het project te realiseren. Het ontwerp-Projectbesluit en de ontwerp-vergunningen worden samen met het project-MER ter inzage gelegd. Op het ontwerp-Projectbesluit kan iedereen een zienswijze indienen. Na afweging hiervan wordt het definitieve Projectbesluit genomen. Dit is een juridisch besluit waar tegen beroep kan worden ingesteld. Na het definitieve Projectbesluit kan de realisatie van de nieuwe tracédelen worden gestart.

1.4 Wie zijn bij dit project betrokken?

Initiatiefnemer is Hynetwork Services (HNS). HNS is een 100% dochteronderneming van N.V. Nederlandse Gasunie. HNS ontwerpt de tracés, doet het technisch ontwerp en stelt de m.e.r.-documenten en de vergunningsaanvragen op. Gasunie Transport Services (GTS), de aardgas-dochter van Gasunie, gaat een deel van haar leidingen vrijspelen voor inzet in het waterstofnetwerk en deze overdragen aan HNS.

Het ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) is verantwoordelijk voor het beleid rondom de energietransitie en waterstof. In de RCR-procedure zijn de EZK-minister voor Klimaat en Energie en de minister voor Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening bevoegd gezag voor de ruimtelijk inpassing. EZK is coördinerend bevoegd gezag voor de vergunningen voor de uitvoerende werkzaamheden.

De Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) is een uitvoerende dienst van het ministerie van EZK en ondersteunt via Bureau Energieprojecten het ministerie met de vergunningverlening en de informatievoorziening en communicatie rondom de procedure.

De RCR-procedure verloopt in gezamenlijk overleg en afstemming met de betrokken provincies, gemeenten en waterschappen. Dit zijn:

Provincie	Gemeente	Waterschap
Zeeland	Borsele	Scheldestromen
	Hulst	
	Kapelle	
	Reimerswaal	
	Terneuzen	
	Vlissingen	
Noord-Brabant	Bergen op Zoom	Brabantse Delta
	Halderberge	
	Moerdijk	
	Roosendaal	
	Woensdrecht	
Zuid-Holland	Albrandswaard	Hollandse Delta
	Barendrecht	Schieland en de Krimpenerwaard
	Hoeksche Waard	
	Krimpen aan den IJssel	
	Krimpenerwaard	
	Nissewaard	
	Ridderkerk	
	Rotterdam	
Zwijndrecht		

Binnen het gebied van Zuid-Holland is op eigen verzoek de gemeente Molenlanden betrokken als agendalid.

Daarnaast worden betrokken en zijn toestemmingen nodig van Rijkswaterstaat (kruising snelwegen en hoofdwatgangen), ProRail (kruising spoorwegen), Havenbedrijven (buisleidingenstroken) en van landeigenaren, voor het gebruik van hun land.

1.5 Overige ontwikkelingen en raakvlakken

Het ministerie van EZK en HNS zijn zich ervan bewust dat in het zoekgebied nog andere grootschalige ruimtelijke ontwikkelingen spelen. Er zijn veel projecten gaande in het kader van de energietransitie, sommige ook met RCR-procedures. Ook spelen andersoortige plannen van regionale overheden of bedrijven. Het ministerie van EZK en HNS gaan de ruimtelijke inpassing van de nieuwe waterstofverbinding in samenhang en in afstemming met alle andere ruimtelijke plannen en ontwikkelingen in het gebied verkennen. Zij zullen daarbij ook eventuele meekoppelkansen in het oog houden. Een meekoppelkans is een mogelijkheid om, als dat efficiënter is, initiatieven gebundeld te realiseren.

De leefomgeving in het projectgebied is van groot belang. Een analyse van de projectomgeving is onderdeel van het onderzoekspoor. Hierbij wordt ook rekening gehouden met de belangen van omwonenden en bedrijven. Dat gebeurt in de diverse onderzoeken. Centraal staat een tijdige, heldere communicatie en participatie, waarbij belanghebbenden in de gelegenheid worden gesteld om input te leveren. In het volgende hoofdstuk staat hier meer over.

Hoofdstuk 2 Voorstel voor participatie

2.1 Inleiding

Dit onderdeel beschrijft hoe u bij het project Waterstofnetwerk Zuidwest-Nederland wordt betrokken. Het beschrijft hoe het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) en Hynetwork Services (HNS) per doelgroep met participatie willen omgaan. De doelgroepen zijn burgers, bedrijven, belangengroepen, maatschappelijke organisaties, en bestuursorganen.

Het streven is u zo goed mogelijk te informeren en in de gelegenheid te stellen om input te leveren. Gedurende het proces wordt duidelijk gemaakt op welke onderdelen uw invloed mogelijk is. Graag nodigen wij u uit om mee te denken en waar mogelijk oplossingen binnen de beschreven uitgangspunten te delen. Ook kunt u vragen stellen, zorgen delen en kansen benoemen. De wijze waarop uw input is meegewogen wordt inzichtelijk gemaakt en aan u teruggekoppeld.

Het participatieproces wordt gedurende het project steeds getoetst en waar nodig, in overleg met de betrokkenen, bijgesteld. Op deze wijze proberen wij u op de best passende wijze te betrekken.

2.2 Waarom wordt u bij de plannen betrokken?

Wij geloven dat enkel samen en in samenspraak met u de klimaatdoelen van Nederland gehaald kunnen worden. Door u in een vroeg stadium bij het project te betrekken hopen we op tijd alle belangen, vragen, meningen en alternatieven op tafel te krijgen. Dit leidt tot zorgvuldigere en meer gedragen besluiten in het project.

De uiteindelijke keuze voor het toekomstige waterstofnetwerk zijn afhankelijk van onder andere de ruimtelijke inpasbaarheid, technische haalbaarheid, de tijdige beschikbaarheid, de toekomstvastheid, impact op het milieu, de impact op de omgeving en de kosten van een ontwerp. Om een goede afweging te maken is het van belang om hier zoveel mogelijk informatie over in te winnen. Met de participatie in dit project willen wij kennis en advies van burgers, bedrijven, maatschappelijke organisaties en bestuursorganen verzamelen en waar nodig en mogelijk rekening houden met waarden in het gebied en het landschap. Via een zorgvuldig participatieproces wordt aanvullende informatie over het gebied verzameld en worden mogelijke oplossingen in beeld gebracht.

2.3 Welke participatiedoelen hebben wij?

Met de participatie willen wij u graag betrekken bij ons project. Wij streven daarbij naar de volgende doelen:

- U tijdig en op begrijpelijke wijze informeren.
- Uw vragen horen en deze zo goed mogelijk beantwoorden.
- Zoveel mogelijk rekening houden met uw suggesties, kansen en zorgen.
- De wijze waarop wij uw suggesties meewegen in onze keuzen inzichtelijk maken.
- Een langdurige, constructieve relatie met u opbouwen, door met u in gesprek te blijven en de samenwerking op te zoeken.

2.4 De Rijkscoördinatierегeling en de participatiemogelijkheden

U kunt op verschillende momenten en op verschillende manieren meedenken, bijdragen en een reactie of zienswijze indienen op ons voorgenomen project. Er is hierin een onderscheid tussen de formele procedure, in het kader van de Rijkscoördinatierегeling, en de tussenliggende participatiemomenten. Wij gaan hieronder in op de mogelijkheden die u heeft in de formele procedure.

De verschillende stappen in de Rijkscoördinatierегeling (RCR) geven u de mogelijkheid om op formele wijze (via reacties, zienswijzen en beroep) en op informele wijze (via adviezen en suggesties) uw reactie te geven. Hiertoe worden officiële documenten gepubliceerd en ter inzage gelegd. U kunt hier binnen een termijn van zes weken op reageren. De wijze waarop dit mogelijk is wordt samen met de publicatie van de officiële documenten inzichtelijk gemaakt. Een nadere toelichting op de stappen binnen de RCR staat in paragraaf 1.3.

2.5 Wat zijn de uitgangspunten van de gekozen communicatiekanalen?

Wij willen u graag in een vroege fase en op een passende wijze bij onze plannen betrekken. Daarom informeren wij de verschillende doelgroepen (burgers, bedrijven, maatschappelijke organisaties en bestuursorganen) ook rechtstreeks. Naast de formele procedures is er ook gelegenheid om tussentijds met ons in contact te treden.

In onze communicatie hanteren we de volgende uitgangspunten:

- Communicatie die duidelijk, begrijpelijk en op maat is.
- Aanbieden van een verscheidenheid aan communicatiemiddelen, waardoor het voor iedereen toegankelijk is om onze informatie tot zich te nemen en indien gewenst de dialoog aan te gaan.
- Tijdige en proactieve communicatie.
- Een toegankelijke communicatievorm om interactie en deelname aan inspraak te stimuleren.
- Als projectorganisatie zijn wij goed bereikbaar, reageren snel op vragen, verzoeken en eventuele klachten.
- De inhoud, toon en vorm worden aan elkaar gekoppeld om onze doelgroepen zo passend mogelijk te bereiken.

2.6 Welke groepen worden betrokken bij het project?

Wij betrekken graag de personen en partijen van wie de belangen beïnvloed kunnen worden door de aanleg van het waterstofnetwerk Zuidwest-Nederland óf die belangrijk zijn voor het ruimtelijk inpassen en het vergunbaar krijgen van het project. Hierbij maken wij onderscheid in de volgende vier groepen:

1. Lokale burgers en bedrijven: Iedereen die dicht bij het tracé woont, verblijft of werkt en zich daarom betrokken voelt, of vragen of zorgen heeft.
2. Lokale belangengroepen: Belangengroepen die zich zorgen maken om de leefbaarheid in het projectgebied. Dat kan gaan over de onderwerpen gezondheid, milieu en veiligheid.
3. Professionele en maatschappelijke organisaties: Dit zijn burgers en maatschappelijke organisaties die zich inhoudelijk betrokken voelen. Dit betreft bijvoorbeeld vertegenwoordigers van kabel- en leidingexploitanten en grondeigenaren, maar ook organisaties die zich sterk maken voor natuur en milieu. Kennisinstellingen die zich bezighouden met klimaat en waterstof rekenen wij ook tot deze groep.
4. Bestuurs- en overheidsorganen: Dit zijn overheden op landelijk, regionaal en lokaal niveau. Denk daarbij aan provincies, gemeenten, hoogheemraadschappen, omgevingsdiensten, veiligheidsregio's en weg-, water- en railbeheerders.

De belangen en vragen van deze groepen verschillen van elkaar, maar ze zijn voor ons allemaal belangrijk om het project goed uit te kunnen voeren. Na de publicatie van de Kennisgeving nodigt EZK in samenwerking met HNS alle belanghebbenden in het projectgebied uit voor informatiebijeenkomsten. Daarnaast wordt navraag gedaan op welke wijze de doelgroepen bij voorkeur betrokken willen blijven, welke onderwerpen de voornaamste interesse hebben en verdieping behoeven, welke zorgen en ook suggesties er zijn bij het project.

2.7 Welke invloed heeft u?

Wij zijn graag duidelijk over de verwachtingen die betrokkenen kunnen hebben over hun rol en invloed op het ontwerp. Wij nodigen u uit om inzichten te geven over de lokale situatie, kansen of zorgen voor het waterstofnetwerk Zuidwest-Nederland, of aan te geven welke belangen door het project geraakt worden.

Gedurende de uitwerking en uitvoering van het project zullen wij met uw suggesties, reacties en zienswijzen zoveel mogelijk rekening houden. U krijgt een terugkoppeling waarom uw inbreng geheel, deels of niet is meegenomen.

Voor het aandragen van oplossingen/alternatieven/varianten gelden de volgende uitgangspunten:

- Het uitgangspunt is om zo veel mogelijk bestaande leidingen te hergebruiken.
- Nieuwe tracés komen in principe in een reeds bestaande en/of reeds bestemde buisleidingenstraat of een Structuurvisie Buisleidingen (SVB)-strook.
- Tracé-alternatieven moeten aansluiten bij vraag en aanbod van waterstof in de regio en moeten uiteindelijk kunnen aansluiten op het landelijke waterstofnetwerk.
- Tracé-alternatieven en varianten moeten (kosten-)technisch en praktisch uitvoerbaar zijn en passen binnen de planning.

In het MER worden de kansrijke tracé-alternatieven en mogelijke varianten onderzocht. Het MER beschrijft ook hoe is omgegaan met de opgehaalde suggesties, reacties en zienswijzen vanuit de omgeving (burgers, bedrijven, maatschappelijke organisaties en bestuursorganen).

Naast het MER wordt een Integrale Effecten Analyse (IEA) opgesteld. De IEA beschouwt naast omgevingsaspecten ook de aspecten milieu (op basis van het MER), kosten, techniek en toekomstvastheid. Op grond hiervan spreekt de minister van Klimaat en Energie samen met de Minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening een voorkeur voor het tracé uit, het Voorkeursalternatief (VKA). De IEA wordt samen met een eerste concept van een Voorkeursalternatief ter inzage gelegd. Hierop kunt u reageren.

De ministers kiezen het VKA op basis van de MER-onderzoeken, de IEA en de reacties op het concept van het VKA. De ministers betrekken de adviezen van de regionale overheden en de initiatiefnemer in hun keuze. Met hen gezamenlijk wordt gesproken over de consequenties van de aanleg van de onderdelen van het waterstofnetwerk Zuidwest-Nederland.

Het definitieve Voorkeursalternatief wordt nogmaals ter inzage gelegd als onderdeel van de ontwerpbesluiten. Op de ontwerpbesluiten kunt u een zienswijze indienen. Voor een volledig overzicht van de mijlpalen waarop formele inspraak mogelijk is en de bijbehorende planning, verwijzen wij naar de website www.rvo.nl/waterstofnetwerk-zwn.