



Waterstofnetwerk Noordzeekanaalgebied (NZKG)

Samenvatting onderzoeksplan (cNRD)

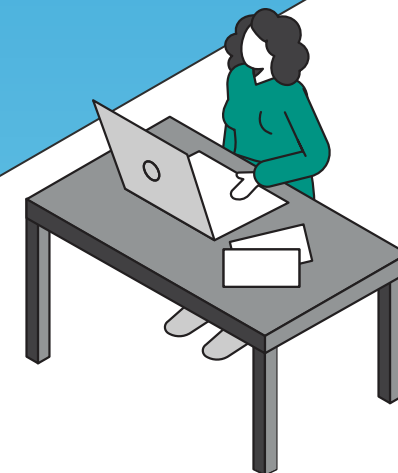
Waterstof speelt een belangrijke rol in de energietransitie van Nederland. Daar is een landelijk waterstofnetwerk voor nodig. Onderdeel van dit netwerk is het waterstofnetwerk in het Noordzeekanaalgebied. In deze stap van het project Waterstofnetwerk Noordzeekanaalgebied publiceren het ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) en Hynetwork Services (HNS) het onderzoeksplan. Dit heet de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (afgekort ook wel cNRD genoemd).

In de cNRD staat:

- Welke tracé-alternatieven en varianten verder worden onderzocht en welke alternatieven zijn afgefallen. Oftewel: waar kunnen de buisleidingen van het Waterstofnetwerk Noordzeekanaalgebied komen te liggen?
- Een overzicht van wat wordt onderzocht in het zogenoemde milieueffectrapport (MER).

In deze samenvatting leest u de belangrijkste punten uit de cNRD.
De volledige cNRD staat op:

www.rvo.nl/waterstofnetwerk-nzkg





Waarom waterstof?

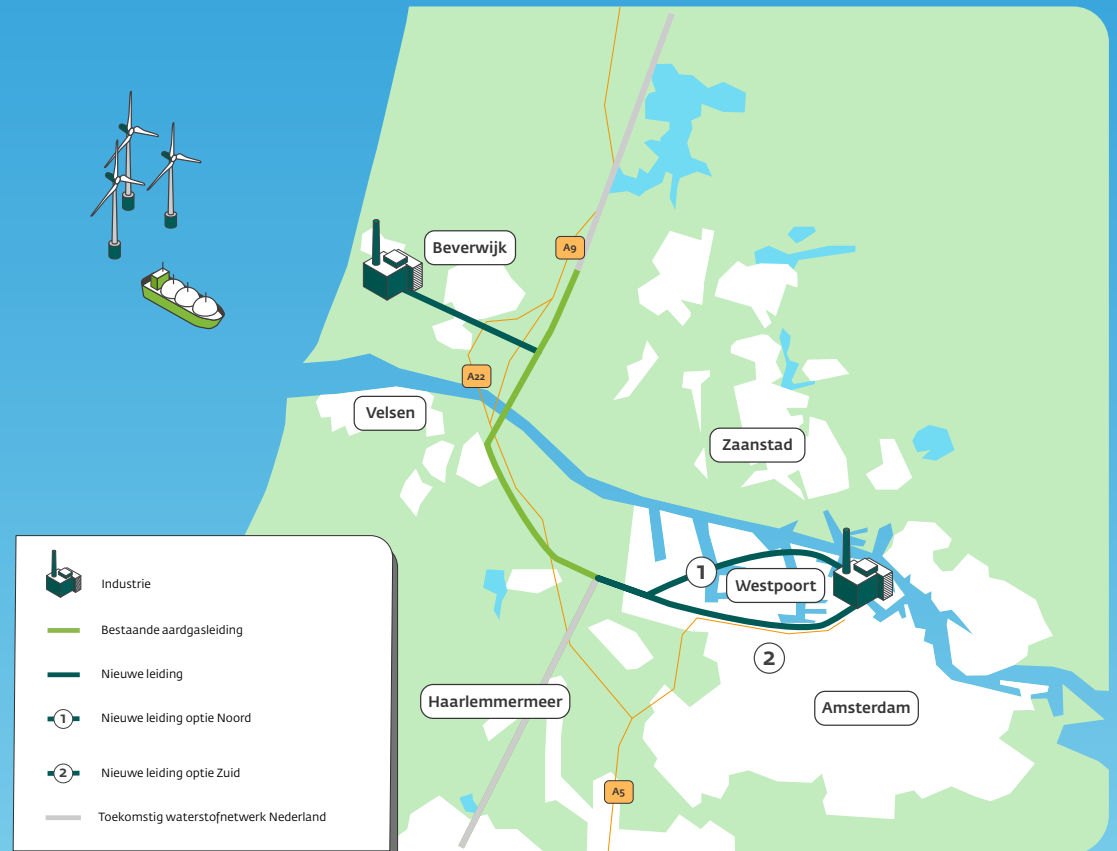
In Nederland gebruiken we nu nog veel fossiele energie, zoals aardgas en kolen. Bij het verbranden van fossiele energie komt CO₂ vrij. Dat is slecht voor het milieu. Daarom moet de CO₂-uitstoot omlaag. Een belangrijke oplossing voor Nederland is CO₂-vrije waterstof. Met CO₂-vrije waterstof kan de industrie in Nederland duurzamer worden. Ook zal waterstof in de toekomst een rol kunnen spelen in het verduurzamen van lucht- en scheepvaart en van steden, woningen en mobiliteit.



Wat is waterstof?

Waterstof is het meest voorkomende element in ons universum. Het heeft geen geur of kleur. Waterstof bestaat uit twee atomen die de letter H hebben meegekregen. Daarom staat het bekend als H₂. Als waterstof verbrandt, ontstaat er H₂O. Dat is water. Verbranding is niet vervuilend, er is geen CO₂-uitstoot. Waterstof kan niet ergens worden gewonnen, zoals aardgas of steenkool. Het moet worden gemaakt, bijvoorbeeld met een elektrolyser. Een elektrolyser splitst water (H₂O) in waterstofatomen (H) en zuurstofatomen (O). Hiervoor is stroom nodig. Als dit grijze stroom is, is de waterstof alsnog niet duurzaam. Wanneer de elektrolyser werkt op groene stroom, zoals windenergie of zonne-energie, krijg je duurzame waterstof. Dit noemen we CO₂-vrije waterstof of groene waterstof.

Waterstofnetwerk Noordzeekanaalgebied





Waarom een landelijk netwerk voor waterstof?

Voor het van A naar B brengen van waterstof is een waterstofnetwerk nodig. Met een landelijk waterstofnetwerk worden belangrijke gebieden met elkaar verbonden, namelijk de vijf plekken in Nederland met veel industrie, plekken waar waterstof wordt opgeslagen en het buitenland. Hynetwork Services B.V. (HNS) heeft van het Kabinet de opdracht gekregen om dit landelijke netwerk te ontwikkelen. HNS is een dochteronderneming van Gasunie.



Waarom een waterstofnetwerk in het Noordzeekanaalgebied?

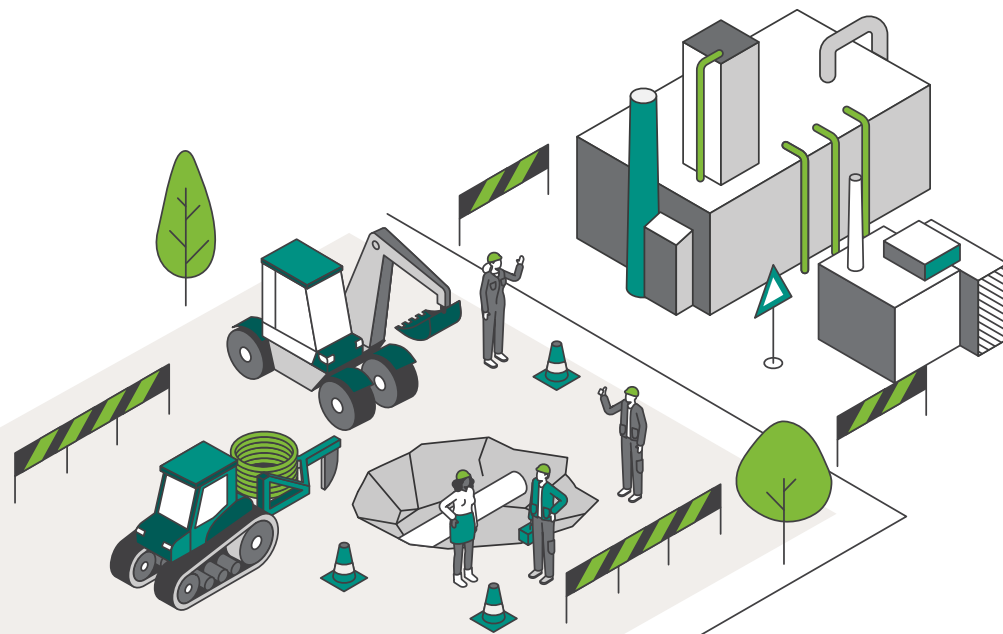
Een van de onderdelen van het landelijk waterstofnetwerk is het project Waterstofnetwerk Noordzeekanaalgebied. In het Noordzeekanaalgebied wordt waterstof in de toekomst op verschillende plekken in de industrie gebruikt én geproduceerd. Denk hierbij aan het Westpoort industriegebied in de Amsterdamse haven en het industriegebied de IJmond. Op dit moment is er in het Noordzeekanaalgebied geen netwerk voor waterstof. HNS wil in het Noordzeekanaalgebied een ondergronds leidingnetwerk ontwikkelen. Hier horen ook (bovengrondse) voorzieningen bij voor het transport van waterstof. Het project Waterstofnetwerk Noordzeekanaalgebied bestaat voor een deel uit een bestaande aardgas-transportleiding. In de IJmond-regio en het Amsterdams havengebied kunnen we de bestaande infrastructuur niet hergebruiken. Daar zijn nieuwe buisleidingen nodig.



Waar staan we nu?

We zijn al een tijdje met dit project bezig. Op 9 september 2022 publiceerden we het 'Voornemen en voorstel voor Participatie voor het project Waterstofnetwerk Noordzeekanaalgebied (NZKG)' op de website van Bureau Energieprojecten. In die fase hebben we het project geïntroduceerd en de vorm van participatie gepresenteerd. Ook konden er suggesties voor tracé-alternatieven worden gedaan of een reactie gegeven worden op het voornemen.

Op 28 april 2023 is de cNRD gepubliceerd. Hierin staat waarom we dit project willen ontwikkelen, welke alternatieven en varianten er zijn en welke milieueffecten in welk detail onderzocht worden. We zijn nu op het punt dat we iedereen naar een mening vragen. Zijn we volledig geweest? Zien we dingen over het hoofd? De reacties op de cNRD, maar ook het advies van onder andere de onafhankelijke commissie m.e.r. nemen we mee bij het maken van de definitieve Notitie Reikwijdte en Detailniveau. Daarna start de uitvoering van het onderzoeksplan. Als alles volgens plan gaat, kunnen we vanaf 2025 beginnen met de aanleg van het Waterstofnetwerk Noordzeekanaalgebied. Vanaf eind 2026 kan er dan waterstof via het netwerk worden getransporteerd.



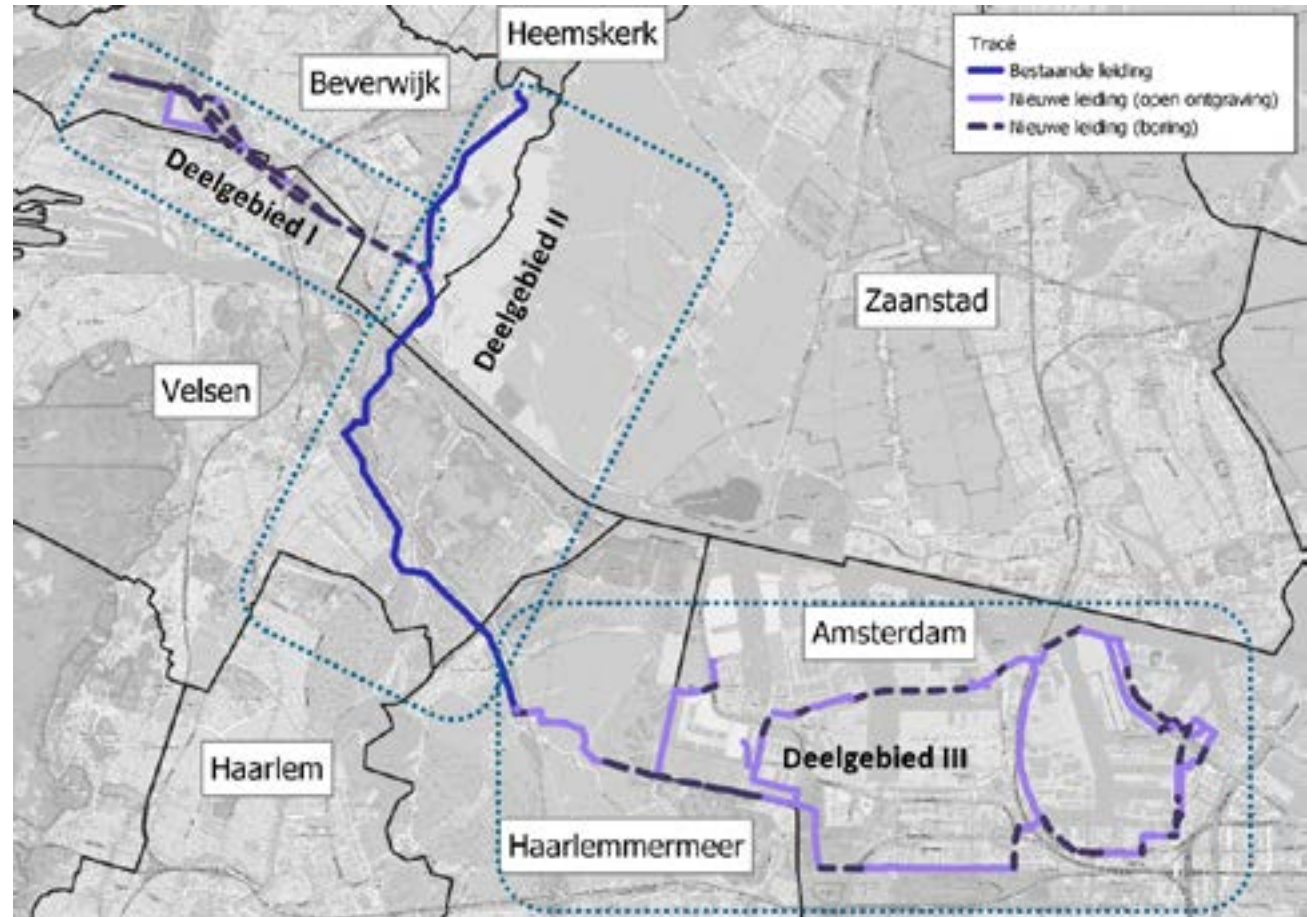


Welke tracés gaan we onderzoeken?

Het project Waterstofnetwerk Noordzeekanaalgebied ligt in vijf gemeenten, namelijk Beverwijk, Velsen, Zaanstad, Haarlemmermeer en Amsterdam.

Het gebied is opgedeeld in drie stukken. Voor elk van deze drie deelgebieden bekijken we wat de beste manier is om het waterstofnetwerk aan te leggen.

- In deelgebied I is het niet mogelijk om gebruik te maken van een bestaande gastransportleiding. De bestaande aardgastransportleidingen in deelgebied I blijven namelijk nodig om industrie en huishoudens van aardgas te voorzien. Voor een nieuwe leiding is er één alternatief met een noordelijke en zuidelijke variant.
- In deelgebied II ligt een bestaande aardgastransportleiding, die voor waterstof geschikt kan worden gemaakt. Deze leiding zal de waterstofleidingen in deelgebied I en III met elkaar verbinden en aansluiten op het landelijke waterstofnetwerk.
- Ook in deelgebied III is een nieuwe waterstofleiding nodig in en naar het Westpoort industriegebied in de Amsterdamse haven. Er zijn twee kansrijke tracé-alternatieven voor deze nieuwe leiding.



Deze afbeelding en de uitgebreide beschrijving van de deelgebieden vindt u in de cNRD.



Wat onderzoeken we precies?

Elk voorgesteld tracé heeft effecten op mens en milieu. Om die effecten te onderzoeken, wordt er een milieueffectrapport (MER) gemaakt. In zo'n rapport kijken we naar de gevolgen van de alternatieven op het milieu. We maken bovendien een integrale effectenanalyse (IEA). Die kijkt breder dan alleen naar het milieu. Bijvoorbeeld of een tracé-alternatief technisch gezien haalbaar is en wat de kosten van de verschillende alternatieven zijn. De resultaten van het eerste deel van het MER (ook wel MER fase 1 genoemd) worden uiteindelijk ook verwerkt in de IEA. Alle resultaten geven samen een goed totaalbeeld.

Beoordelingskaders

Hieronder staan de beoordelingskaders van het MER en de IEA, oftewel: welke onderwerpen onderzocht gaan worden. Een uitgebreide versie vindt u in de cNRD.

Beoordelingskader MER

Thema:

- Bodem
- Energie, klimaat en circulariteit
- Externe veiligheid
- Geluid
- Gezondheid
- Landschap, cultuurhistorie en archeologie
- Luchtkwaliteit
- Natuur
- Ontpofbare oorlogsresten
- Ruimtelijke kwaliteit
- Trillingen
- Verkeer
- Water

Wat gebeurt er met de resultaten?

Als alle onderzoeken voor het MER en de IEA klaar zijn, hebben we een zo volledig mogelijk beeld van de gevolgen van elk tracé. Het kan zijn dat bepaalde tracé-alternatieven hierdoor afvallen. Ze hebben dan bijvoorbeeld te veel invloed op de omgeving of het milieu. De resultaten gebruiken we bij het opstellen van een voorstel voor het zogenoemde voorkeursalternatief (VKA).

Beoordelingskader IEA

Onderdeel:

- Milieu (MER fase 1)
- Omgeving
- Kosten
- Toekomstvastheid
- Techniek



Hoe kunt u reageren op het onderzoeksplan?

Het waterstofnetwerk in het Noordzeekanaalgebied is niet tijdelijk. Wanneer de buisleidingen er eenmaal liggen, is dat voor lange tijd. Daarom vinden we de omgeving erg belangrijk. We beseffen namelijk goed dat we te gast zijn op en in andermans grond. We willen graag een prettige relatie met u en de andere mensen in de omgeving van waar we het waterstofnetwerk willen aanleggen. In mei 2023 organiseren we inloopbijeenkomsten. Tijdens deze bijeenkomsten kan iedereen vragen stellen over de cNRD.

Daarnaast is er een website met informatie: www.hynetwork.nl/noordzeekanaalgebied. Via deze website kunt u zich ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief voor de omgeving. Ook hebben we aparte gesprekken met bewoners, bedrijven, lokale belangengroepen, professionele en maatschappelijke organisaties en bestuurs- en overheidsorganen.

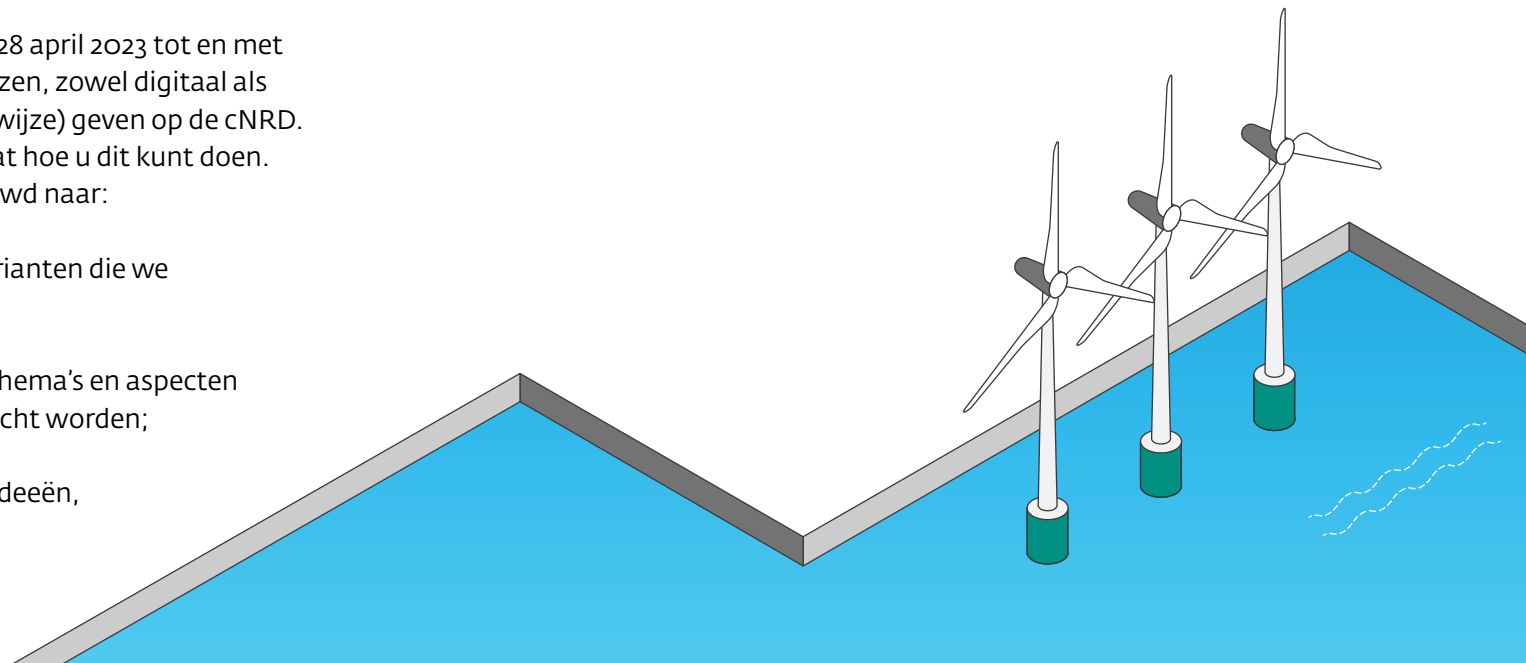
Hoe kunt u uw mening geven?

De cNRD ligt zes weken ter inzage, namelijk van 28 april 2023 tot en met 8 juni 2023. Tijdens die periode kunt u de cNRD lezen, zowel digitaal als op papier. U kunt ook een reactie (officieel: zienswijze) geven op de cNRD. Op de laatste pagina van deze samenvatting staat hoe u dit kunt doen. We horen graag uw mening en zijn vooral benieuwd naar:

- Wat u vindt van de tracé-alternatieven en varianten die we gaan onderzoeken;
- Wat u vindt van het beoordelingskader met thema's en aspecten en op welke manier deze in het MER onderzocht worden;
- Of we hierin compleet zijn geweest. Heeft u ideeën, suggesties of opmerkingen?

Wat gebeurt er na het MER en de IEA?

Nadat het MER (fase 1) en de IEA gemaakt zijn, kan iedereen een reactie geven op de IEA en het voorstel voor het voorkeursalternatief. De minister voor Klimaat en Energie stelt het voorkeursalternatief uiteindelijk vast, in afstemming met de minister voor Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening. Daarna worden het ontwerp Projectbesluit en andere ontwerpbesluiten met fase 2 van het MER uitgewerkt. Deze worden dan opnieuw ter inzage gelegd. Stap voor stap worden zo de definitieve besluiten voor het project Waterstofnetwerk Noordzeekanaalgebied genomen.



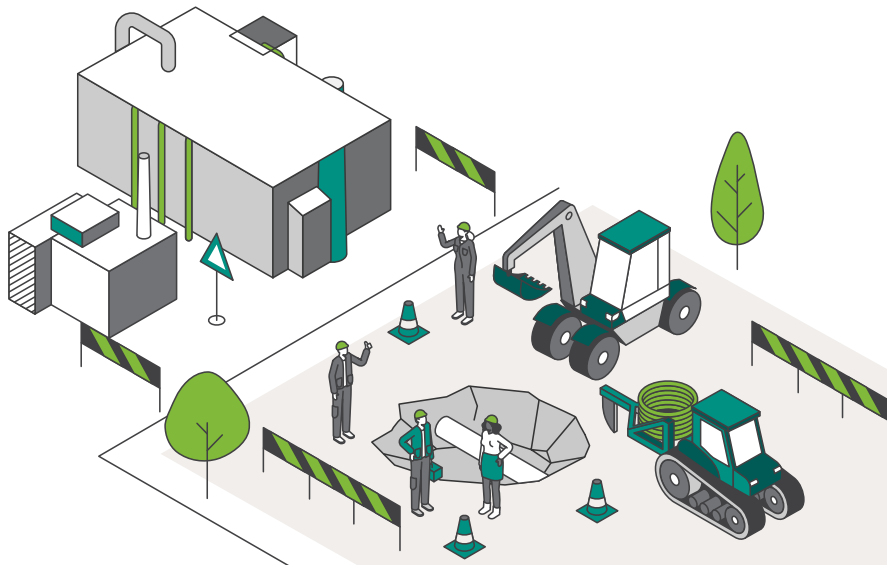
De volledige cNRD bekijken

De volledige cNRD voor het Waterstofnetwerk Noordzeekanaalgebied kunt u bekijken op deze website: www.rvo.nl/waterstofnetwerk-nzkg van 28 april 2023 tot en met 8 juni 2023.

Bekijkt u de cNRD liever op papier? Dat kan in dezelfde periode bij de onderstaande gemeenten tijdens hun normale openingstijden:

- Stadhuis Beverwijk
- Stadhuis Velsen
- Stadhuis Zaanstad
- Gemeente Haarlemmermeer locatie - Beukenhorst
- Gemeente Amsterdam - Stadsloket Nieuw-West

Heeft u vragen over het project Waterstofnetwerk Noordzeekanaalgebied? U kunt een e-mail sturen naar bureauenergieprojecten@minezk.nl. U kunt ook bellen met Bureau Energieprojecten, via (070) 379 89 79.



Uw reactie op de cNRD

Van 28 april 2023 tot en met 8 juni 2023 kunt u reageren op de cNRD voor het Waterstofnetwerk Noordzeekanaalgebied. Dat kan op drie manieren, namelijk digitaal, per post of mondeling. Reageren via e-mail is niet mogelijk.



Digitaal reageren

Digitaal reageren is het makkelijkst. Dit kunt u doen via www.rvo.nl/waterstofnetwerk-nzkg.



Per post reageren

U kunt uw reactie opsturen naar:
Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Waterstofnetwerk NZKG
Postbus 111, 9200 AC Drachten



Mondeling reageren

U kunt een mondelinge reactie geven tijdens de informatiebijeenkomsten. Deze worden georganiseerd in mei 2023. Waar en wanneer leest u op deze website: www.rvo.nl/waterstofnetwerk-nzkg.

Mondeling reageren kan ook telefonisch. Bel daarvoor tijdens de inspraakperiode op werkdagen tussen 9.00-17.00 uur naar telefoonnummer (070) 379 89 79.