Inspraakbundel

Reacties op voornemen en participatie ‘Delta Rhine Corridor’

Inspraakpunt Bureau Energieprojecten
Postbus 111
9200 AC DRACHTEN
www.bureau-energieprojecten.nl

INHOUDSOPGAVE

Woord vooraf 3
Kennisgeving 5

MONDELINGE, SCHRIFTELIJKE EN DIGITALE REACTIES:

Opzoektabel mondelinge, schriftelijke en digitale reacties 7
Alfabetisch overzicht organisaties en reacties 13
Reactie 202301326 tot en met 202302515 16

Augustus 2023

Woord vooraf

Van vrijdag 26 mei 2023 tot en met donderdag 6 juli 2023 lag het voornemen en participatie voor het project Delta Rhine Corridor ter inzage. In deze periode kon u hierop reageren.

Wat houdt het project in?
Dit project gaat vooralsnog om de aanleg van een bundel van zes buisleidingen voor het ondergrondse transport van waterstof, aardgas, CO2, ammoniak, LPG, propeen en meerdere ondergrondse gelijkstroomverbindingen (kabels). De buisleidingenbundel loopt tussen Rotterdam, Geleen en een aftakking naar de Duitse grens.

Wat doet het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat?
Voor dit project is de rijkscoördinatieregeling (RCR) van toepassing. Dit betekent dat de Minister voor Klimaat en Energie de besluitvorming coördineert en samen met de Minister voor Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening (VRO) uiteindelijk bepaalt waar de ondergrondse buisleidingen worden aangelegd. Op 1 januari 2024 treedt de nieuwe Omgevingswet in werking, waar de RCR-procedure in is opgenomen. Daarom wordt voor dit project vanaf de start gewerkt volgens de eisen van de nieuwe Omgevingswet.

Waarom is dit project nodig?
Het kabinet ziet een aantal uitdagingen op het gebied van klimaat, economie, leveringszekerheid en energieonafhankelijkheid en het vervoer van gevaarlijke stoffen. Ondergrondse buisleidingen en gelijkstroomverbindingen (kabels) in Nederland en tussen Nederland en Duitsland kunnen bijdragen aan de oplossing.

Samenhang met andere projecten
Tegelijk met dit project zijn er nog een aantal andere RCR projecten actief in Zuid-Holland en West-Brabant. Het gaat hierbij om; Net op zee Nederwiek 3, waterstofnetwerk Zuidwest-Nederland, hoogspanningsverbinding 380 kV Geertruidenberg-Krimpen aan den IJssel of Crayestein en hoogspanningsverbinding Zuid-West 380 kV Oost. Een aantal van deze projecten zullen zich presenteren op de hieronder genoemde informatiebijeenkomsten.

Informatiebijeenkomsten
U was welkom bij de informatiebijeenkomsten die het Ministerie van EZK samen met Gasunie organiseerde. De informatiebijeenkomsten vonden plaats op:
• Dinsdag 6 juni 2023 van 19.00 uur tot 21.00 uur in het Fortuna Stadion te Sittard;
• Woensdag 7 juni 2023 van 19.00 uur tot 21.00 uur in Cultureel Centrum de Beuk te Posterholt;
• Donderdag 8 juni 2023 van 19.00 uur tot 21.00 uur in Harmoniezaal Tegelen te Tegelen;
• Maandag 12 juni 2023 van 19.00 uur tot 21.00 uur in Dorpshuis Streona te Strijen;
• Dinsdag 13 juni 2023 van 19.00 uur tot 21.00 uur in ’t Dijckhuis te Brielle;
• Woensdag 14 juni 2023 van 19.00 uur tot 21.00 uur in Fletcher Hotel de Korenbeurs te Made;
• Maandag 19 juni 2023 van 19.00 uur tot 21.00 uur in Hotel De Borgh te Zevenbergen;
• Dinsdag 20 juni 2023 van 19.00 uur tot 21.00 uur in De Dorpshuizen te Beek en Donk;
• Donderdag 22 juni 2023 van 19.00 uur tot 21.00 uur in ‘t Plein te Udenhout.

Op de informatiebijeenkomst vond u informatie over het project en over de procedure. Ook kon u uw vragen stellen aan medewerkers van Gasunie en het Ministerie van EZK. Voorafgaand aan deze informatiebijeenkomsten werd er op 2 juni 2023 een digitale talkshow georganiseerd om nadere toelichting te geven op het plan.

Reacties
Op het voornemen en voorstel voor participatie zijn binnen de reactietermijn in totaal 214 reacties binnengekomen. De reacties zijn integraal opgenomen in deze inspraakbundel. U kunt deze inspraakbundel downloaden van www.bureau-energieprojecten.nl.

Wat gebeurt er met uw reactie?
Uw reactie wordt betrokken bij het opstellen van de zogenoemde concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (c-NRD). In de c-NRD staat welke tracé-alternatief of tracé-alternatieven in de volgende fase van het project worden onderzocht en hoe het onderzoek wordt gedaan. De c-NRD zal naar verwachting in het laatste kwartaal van 2023 ter inzage liggen. Uw reactie op het voorstel voor participatie wordt gebruikt om het participatieproces verder uit te werken.

Wilt u meer weten?
Meer informatie over Delta Rhine Corridor en alle bijbehorende documenten vindt u op www.rvo.nl/d-r-c en www.gasunie.nl/deltarhinecorridor. Heeft u vragen over de procedure? Bel dan met telefoonnummer 070 379 89 79. Of stel uw vragen tijdens de informatiebijeenkomsten.

STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 15219
25 mei
2023

Kennisgeving voornemen en participatie Delta Rhine Corridor, Ministerie van Economische Zaken en Klimaat

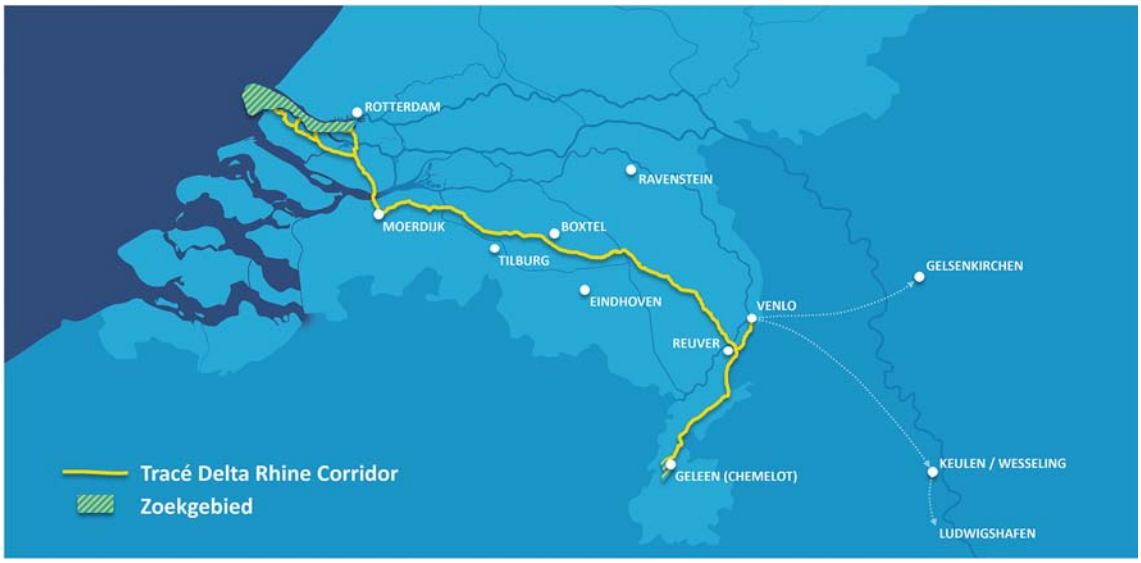
Het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) en de Delta Rhine Corridor (DRC) partners zijn van plan om een bundel van zes buisleidingen voor ondergronds transport aan te leggen. Gasunie treedt namens de DRC partners op als initiatiefnemer voor wat betreft de RCR procedure. In deze kennisgeving leest u wat het project inhoudt, waarover u kunt meedenken en hoe u kunt reageren.

Wat houdt het project in?

Dit project gaat vooralsnog om de aanleg van een bundel van zes buisleidingen voor het ondergrondse transport van waterstof, aardgas, CO_2, ammoniak, LPG, propeen en meerdere ondergrondse gelijkstroomverbindingen (kabels). De buisleidingenbundel loopt tussen Rotterdam, Geleen en een aftakking naar de Duitse grens.

Wat doet het ministerie?

Voor dit project is de rijkscoördinatieregeling (RCR) van toepassing. Dit betekent dat de Minister voor Klimaat en Energie de besluitvorming coördineert en samen met de Minister voor Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening (VRO) uiteindelijk bepaalt waar de ondergrondse buisleidingen worden aangelegd. Op 1 januari 2024 treedt de nieuwe Omgevingswet in werking, waar de RCR-procedure in is opgenomen. Daarom wordt voor dit project vanaf de start gewerkt volgens de eisen van de nieuwe Omgevingswet.



Waarom is dit project nodig?

Het kabinet ziet een aantal uitdagingen op het gebied van klimaat, economie, leveringszekerheid en energieonafhankelijkheid en het vervoer van gevaarlijke stoffen. Ondergrondse buisleidingen en gelijkstroomverbindingen (kabels) in Nederland en tussen Nederland en Duitsland kunnen bijdragen aan de oplossing.

Samenhang met andere projecten

Tegelijk met dit project zijn er nog een aantal andere RCR projecten actief in Zuid-Holland en West-Brabant. Het gaat hierbij om; Net op zee Nederwiek 3, waterstofnetwerk Zuidwest-Nederland, hoogspanningsverbinding 380 kV Geertruidenberg-Krimpen aan den IJssel of Crayestein en hoogspanningsverbinding Zuid-West 380 kV Oost. Een aantal van deze projecten zullen zich presenteren op de hieronder genoemde informatiebijeenkomsten.

Participatie: uw mening en inbreng zijn belangrijk

Het project raakt de belangen van veel partijen zoals burgers, landeigenaren en -gebruikers, bedrijven, maatschappelijke organisaties en bestuursorganen. Het Ministerie van EZK en Gasunie vinden het daarom belangrijk dat al deze partijen de mogelijkheid hebben om ideeën in te brengen en mee te denken bij het project. In het voornemen en voorstel voor participatie staat beschreven hoe de verschillende partijen worden betrokken in verschillende fasen van het project. Dit participatieplan krijgt een update bij belangrijke momenten in het project.

Informatiebijeenkomsten

U bent welkom bij de informatiebijeenkomsten die het Ministerie van EZK samen met Gasunie organiseert. De informatiebijeenkomsten vinden plaats op:
- Dinsdag 6 juni 2023 van 19.00 uur tot 21.00 uur in het Fortuna Stadion te Sittard;
- Woensdag 7 juni 2023 van 19.00 uur tot 21.00 uur in Cultureel Centrum de Beuk te Posterholt;
- Donderdag 8 juni 2023 van 19.00 uur tot 21.00 uur in Harmoniezaal Tegelen te Tegelen;
- Maandag 12 juni 2023 van 19.00 uur tot 21.00 uur in Dorpshuis Streona te Strijen;
- Dinsdag 13 juni 2023 van 19.00 uur tot 21.00 uur in ’t Dijckhuis te Brielle;
- Woensdag 14 juni 2023 van 19.00 uur tot 21.00 uur in Fletcher Hotel de Korenbeurs te Made;
- Maandag 19 juni 2023 van 19.00 uur tot 21.00 uur in Hotel De Borgh te Zevenbergen;
- Dinsdag 20 juni 2023 van 19.00 uur tot 21.00 uur in De Dorpshuizen te Beek en Donk;
- Donderdag 22 juni 2023 van 19.00 uur tot 21.00 uur in ‘t Plein te Udenhout.

Op de informatiebijeenkomst vindt u informatie over het project en over de procedure. Ook kunt u uw vragen stellen aan medewerkers van Gasunie en het Ministerie van EZK. Voorafgaand aan deze informatiebijeenkomsten wordt er op 2 juni 2023 een digitale talkshow georganiseerd om nadere toelichting te geven op het plan.

Wilt u reageren?

U kunt van vrijdag 26 mei 2023 tot en met donderdag 6 juli 2023 reageren op het voornemen en het voorstel voor participatie. In deze periode kunt u deze documenten bekijken op www.rvo.nl/d-r-c.

Hulp nodig?

De overheid vindt het belangrijk dat iedereen mee kan doen. Niet iedereen is even handig met computers. Daarom zijn er Informatiepunten Digitale Overheid. Deze informatiepunten vindt u in de bibliotheken. U kunt er makkelijk binnenlopen om uw vragen over websites van de overheid te stellen. Bijvoorbeeld voor het op de computer bekijken van documenten die bij dit project horen. Vraag ernaar bij de bibliotheek bij u in de buurt. Voor meer informatie kunt u terecht op de website: www.informatiepuntdigitaleoverheid.nl.

U kunt op drie manieren reageren.
- Digitaal: Via de website www.rvo.nl/d-r-c
- Telefonisch: Op werkdagen tussen 9:00 en 17:00 uur via telefoonnummer 070 379 89 79
- Per post: Bureau Energieprojecten, Inspraakpunt Delta Rhine Corridor, Postbus 111, 9200 AC Drachten. Wilt u uw brief ondertekenen en uw adres vermelden? Dan sturen wij u per brief een ontvangstbevestiging.

Wat gebeurt er met uw reactie?

Uw reactie wordt betrokken bij het opstellen van de zogenoemde concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (c-NRD). In de c-NRD staat welke tracé-alternatief of tracé-alternatieven in de volgende fase van het project worden onderzocht en hoe het onderzoek wordt gedaan. De c-NRD zal naar verwachting in het laatste kwartaal van 2023 ter inzage liggen. Uw reactie op het voorstel voor participatie wordt gebruikt om het participatieproces verder uit te werken.

Wilt u meer weten?

Meer informatie over Delta Rhine Corridor en alle bijbehorende documenten vindt u op www.rvo.nl/d-r-c en www.gasunie.nl/deltarhinecorridor.
Heeft u vragen over de procedure? Bel dan met telefoonnummer 070 379 89 79. Of stel uw vragen tijdens de informatiebijeenkomsten.

Opzoektabel mondelinge, schriftelijke en digitale reacties

In onderstaande tabel kunt u met het registratienummer het nummer van de reactie opzoeken. Door te klikken op uw reactienummer wordt u automatisch doorverwezen naar de reactie. De reacties zijn opgenomen vanaf pagina 16.

‘Reacties op voornemen en participatie ‘Delta Rhine Corridor’

Registratienummer	Reactienummer
202301326	202301326
202301327	202301327
202301328	202301328
202301329	202301329
202301330	202301330
202301331	202301331
202301332	202301332
202301334	202301334
202301338	202301338
202301339	202301339
202301342	202301342
202301343	202301343
202301344	202301344
202301347	202301347
202301353	202301353
202301358	202301358
202301359	202301359
202301360	202301360
202301362	202301362
202301363	202301363
202301364	202301364
202301365	202301365
202301366	202301366
202301368	202301368
202301369	202301369
202301374	202301374
202301375	202301375
202301376	202301376
202301377	202301377
202301378	202301378
202301387	202301387
202301389	202301389
202301390	202301390
202301391	202301391
202301392	202301392
202301393	202301393
202301394	202301394

Registratienummer	Reactienummer
202301395	202301395
202301396	202301396
202301397	202301397
202301398	202301398
202301399	202301399
202301402	202301402
202301409	202301409
202301410	202301410
202301411	202301411
202301412	202301412
202301413	202301413
202301414	202301414
202301415	202301415
202301416	202301416
202301421	202301421
202301424	202301424
202301428	202301428
202301433	202301433
202301434	202301434
202301437	202301437
202301438	202301438
202301439	202301439
202301448	202301448
202301452	202301452
202301454	202301454
202301456	202301456
202301457	202301457
202301459	202301459
202301463	202301463
202301473	202301473
202301479	202301479
202301485	202301485
202301488	202301488
202301489	202301489
202301499	202301499
202301500	202301500
202301501	202301501
202301511	202301511
202301529	202301529
202301540	202301540
202301541	202301541
202301542	202301542
202301543	202301543
202301544	202301544

Registratienummer	Reactienummer
202301545	202301545
202301546	202301546
202301547	202301547
202301548	202301548
202301549	202301549
202301550	202301550
202301551	202301551
202301552	202301552
202301553	202301553
202301554	202301554
202301555	202301555
202301569	202301569
202301571	202301571
202301581	202301581
202301582	202301582
202301588	202301588
202301591	202301591
202301592	202301592
202301593	202301593
202301594	202301594
202301595	202301595
202301596	202301596
202301597	202301597
202301598	202301598
202301599	202301599
202301600	202301600
202301601	202301601
202301602	202301602
202301603	202301603
202301604	202301604
202301605	202301605
202301612	202301612
202301615	202301615
202301618	202301618
202301624	202301624
202301627	202301627
202301641	202301641
202301642	202301642
202301646	202301646
202301650	202301650
202301658	202301658
202301710	202301710
202301725	202301725
202301726	202301726

Registratienummer	Reactienummer
202301772	202301772
202301797	202301797
202301798	202301798
202301801	202301801
202301802	202301802
202301805	202301805
202301834	202301834
202301854	202301854
202301857	202301857
202301866	202301866
202301880	202301880
202301884	202301884
202301899	202301899
202301912	202301912
202301920	202301920
202301924	202301924
202301934	202301934
202301935	202301935
202301941	202301941
202301958	202301958
202301963	202301963
202301967	202301967
202301972	202301972
202301973	202301973
202301979	202301979
202301985	202301985
202301997	202301997
202302004	202302004
202302008	202302008
202302016	202302016
202302017	202302017
202302022	202302022
202302024	202302024
202302030	202302030
202302032	202302032
202302039	202302039
202302051	202302051
202302053	202302053
202302054	202302054
202302058	202302058
202302064	202302064
202302065	202302065
202302073	202302073
202302080	202302080

Registratienummer	Reactienummer
202302082	202302082
202302083	202302083
202302084	202302084
202302087	202302087
202302089	202302089
202302091	202302091
202302093	202302093
202302094	202302094
202302109	202302109
202302110	202302110
202302121	202302121
202302132	202302132
202302133	202302133
202302138	202302138
202302143	202302143
202302144	202302144
202302148	202302148
202302150	202302150
202302152	202302152
202302156	202302156
202302172	202302172
202302173	202302173
202302176	202302176
202302178	202302178
202302195	202302195
202302209	202302209
202302211	202302211
202302212	202302212
202302219	202302219
202302227	202302227
202302232	202302232
202302236	202302236
202302240	202302240
202302254	202302254
202302262	202302262
202302286	202302286
202302289	202302289
202302290	202302290
202302306	202302306
202302361	202302361
202302366	202302366
202302372	202302372
202302373	202302373
202302374	202302374

Registratienummer	Reactienummer
202302515	202302515

Alfabetisch overzicht organisaties en reacties

‘Reacties op voornemen en participatie ‘Delta Rhine Corridor’

Reactienummer	Organisatie
202302219	Air Products, BOTLEK ROTTERDAM
202302073	Arvalis, VENLO
202301542	Besterdhoeve Biogas BV, BAKEL
202302212	Bewaar Munnichsbos , SINT ODILIËNBERG
202301479	Bewonersgroep de Binnenmoerdijk, LAGE ZWALUWE
202302051	Biologisch melkveebedrijf De Dobbelhoeve, UDENHOUT
202301599	Boomkwekerij Peter Verhoeven BV, HAAREN
202302064	Brabantse Milieufederatie, TILBURG
202302058	Buurtvereniging de Hei, MARIAHOUT
202301880	Commissie Landschapsgeschiedenis Kon. Limburgs Geschied- en Oudheidkundig Genootschap, MAASTRICHT
202301650	DAF Trucks N.V., EINDHOVEN
202302173	De Dobbelhoeve biologisch melkveebedrijf, TILBURG
202301499	De Gebroeders Verhoef, DEN HOUT
202302089	Dsm-firmenich, HEERLEN
202301646	Energie Cooperatie Made, MADE
202302148	Evides Waterbedrijf, ROTTERDAM
202301396	Fractie PvdA-GroenLinks, POSTERHOLT
202301612	Gebr den Boer BV, DE MOER
202302008	Gemeente Beesel, College van Burgemeester en Wethouders, REUVER
202301725	Gemeente Dongen, College van Burgemeester en Wethouders, DONGEN
202302262	gemeente Eindhoven, College van Burgemeester en Wethouders, EINDHOVEN
202302373	Gemeente Horst aan de Maas, College van Burgemeester en Wethouders, HORST
202301618	Gemeente Meierijstad, College van Burgemeester en Wethouders, VEGHEL
202302084	gemeente Moerdijk, College van Burgemeester en Wethouders, ZEVENBERGEN
202302374	Gemeente Roerdalen, College van Burgemeester en Wethouders, SINT ODILIËNBERG
202302366	Gemeente Roermond, College van Burgemeester en Wethouders, ROERMOND
202301398	Gemeente Son & Breugel , College van Burgemeester en Wethouders, SON EN BREUGEL
202302053	Gemeente Tilburg, College van Burgemeester en Wethouders, TILBURG
202302515	Gemeente Tilburg, College van Burgemeester en Wethouders, TILBURG
202302240	Gemeente Venlo, College van Burgemeester en Wethouders, VENLO
202302227	Gemeente Venray, VENRAY
202301428	Gortz Fruit BV, BAARLO
202302039	Grünes Grenzland (Groen Grensland), SWALMEN
202302080	Heemkundevereniging Roerstreek, SINT ODILIËNBERG
202301857	Herenboeren Venlo Coöperatie UA, WELLERLOOI
202302236	Hoeksche Waard, Nissewaard en Voorne aan Zee, College van Burgemeester en Wethouders, OUD-BEIJERLAND
202301641	Hondenservice Liempde, LIEMPDE
202301452	Houben Vastgoed B.V., DONGEN

Reactienummer	Organisatie
202301347	HVC, DORDRECHT
202301434	Janus Vaten BV, OOSTERHOUT
202302211	Kap kappen 800 bomen Venlo, VENLO
202301454	Knauf BV, UTRECHT
202301394	Landgoed Kasteel Aerwinkel, POSTERHOLT
202301593	Landgoed Velder NSW BV, LIEMPDE
202302065	Landschapsvereniging "De Kringloop", ROERMOND
202301393	Limburgs Particulier Grondbezit, SINT ODILIËNBERG
202302017	LLTB, ROERMOND
202301597	Loonbedrijf Schellekens BV, DONGEN
202302054	Melkveebedrijf de Dobbelhoeve, UDENHOUT
202302016	Milieu en Heemkunde Vereniging Swalmen, SWALMEN
202302109	Natuur en Milieufederatie Limburg samen met Staatsbosbeheer, Het Limburgs Landschap en Natuurmonumenten, ROERMOND
202302361	Natuur en Milieufederatie Zuid-Holland, S-GRAVENHAGE
202301463	Natuurboerderij Zonzeel, HOOGE ZWALUWE
202301569	OAG Makelaars & Rentmeesters, TILBURG
202301802	OCAP CO2 BV, SCHIEDAM
202301591	Olivier BV en Limbogt BV, OISTERWIJK
202301395	Oolder advies, POSTERHOLT
202301390	Paardenhouderij Dominicusweg, MARIA HOOP
202301594	Pannekoekenhuis Belveren, HAAREN
202301884	PlanoPoint Ruimtelijk Advies, CADIER EN KEER
202302372	Provincie Limburg, Gedeputeerde Staten, MAASTRICHT
202301963	Provincie Noord-Brabant, Gedeputeerde Staten, S-HERTOGENBOSCH
202301935	Provincie Zuid-Holland, Gedeputeerde Staten, DEN HAAG
202301979	RES Noord- en Midden Limburg, RES NML, VENLO
202301375	Rotterdam Rijn Pijpleiding Mij., VONDELINGENPLAAT ROTTERDAM
202301972	RWE Generation NL, GEERTRUIDENBERG
202301798	Sportvisserij Limburg, ROERMOND
202302093	Staatsbosbeheer, OOSTRUM
202301805	Stadsregio Parkstad Limburg, Het dagelijks bestuur, HEERLEN
202301543	Stal van Boxmeer, BEEK EN DONK
202302156	stichting dorpsraad Swalmen, SWALMEN
202301920	Stichting Dorpsraad Vierpolders, VIERPOLDERS
202301801	Stichting het Limburgs Landschap, LOMM
202301726	Stichting Jules Geradts tot behoud van het Munnichsbosch, NIEUWEGEIN
202302172	Stichting Pieterpad, ARNHEM
202301374	Stichting Rond Kerk en Orion Lennisheuvel, BOXTEL
202301997	Stichting Werkgroep Behoud de Peel, DEURNE
202302030	Stichting Zwembad de Bosberg, ROERMOND
202301488	TenneT, ARNHEM
202302232	Toverland bv, SEVENUM
202302254	Van Dun Advies, GILZE

Reactienummer	Organisatie
202301439	Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond, Veiligheidsregio, HELLEVOETSLUIS
202302121	Vereniging Verontruste Bewoners van Voorne, ROCKANJE
202301615	VHA Legal BV namens cliënten Leon Omloo en Frank van Heugten, WEERT
202301899	Waterleidingmaatschappij Limburg, MAASTRICHT
202302087	Waterschap Aa en Maas, waterschap, S-HERTOGENBOSCH
202301797	Waterschap Brabantse Delta, Het dagelijks bestuur, BREDA
202302150	Waterschap de Dommel, Dijkgraaf en hoogheemraden, BOXTEL
202301985	Waterschap Hollandse Delta, Dijkgraaf en hoogheemraden, RIDDERKERK
202302094	Waterschap Limburg, Het dagelijks bestuur, ROERMOND
202301397	Werkgroep Gebiedsontwikkeling Roermond Oost (GORO), VLODROP
202301413	Wienerberger BV, TEGELEN
202302091	WintershallDEa, RIJSWIJK
202302022	Witepe, UDENHOUT
202302032	Wivaro bv, TILBURG
202302110	ZLTO, S-HERTOGENBOSCH
202302143	ZLTO Afdeling Dommel en Aa, BOXTEL
202302178	ZLTO Amerstreek, MADE
202302138	ZLTO de Peel, VLIERDEN
202302133	ZLTO Gemert-Bakel, GEMERT
202301554	Zonneweide De Blauwe Poort B.V., OOSTERBEEK
202301414	Zorggroep Noord- en Midden Limburg, VENLO

Reactie 202301326 tot en met 202302515

Verzonden: 5/26/2023 11:57:12 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer:
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Zie bezwaren hieronder. Vitale functies via gescheiden routes uitvoeren. HVDC onder geen beding in directe nabijheid en over grote afstand parallel aan leidingen aanleggen.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Het idee om een HVDC lijn parallel dicht bij metalen leidingen aan te leggen geeft mij grote zorgen. Om de gewenste synergie effecten te krijgen bij aanleg zal de separatie enkele meters op zijn hoogst moeten zijn. De HVDC lijn zal onder normale bedrijfsomstandigheden al invloed uitoefenen op de kathodische bescherming van de pijpleidingen mede door AC componenten in spanning en stroom tgv gelijkrichting die niet kunnen worden onderdrukt door filtering. Onder fout condities kan deze invloed extreem oplopen. Ik vraag me af of er ergens op de wereld ervaring is met het aanleggen en opereren van een dergelijk systeem. Ik kon in ieder geval niets vinden. (Mijn achtergrond is electrical power systems TU Delft)

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Ik maak mij ernstig zorgen over de militair strategische implicaties van de openbaarheid van deze verkenning. Het combineren van verscheidene vitale energie functies (CH4, H2 en HVDC) in een enkel trace maakt het systeem zeer kwetsbaar voor terroristen of vijandige landen.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Zie boven.

Verzonden: 5/26/2023 1:38:43 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

een gedetailleerde kaart lijkt mij geen overbodige luxe bij dit voornemen. Waarom is deze niet te zien op de website?

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

*

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

*

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

*

Verzonden: 5/26/2023 10:02:37 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer:
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Met grote bezorgdheid en ernstige zorgen werden we geconfronteerd met het nieuws over de geplande bouw van een gaspijpleiding, bestemd voor het vervoer van gevaarlijke gassen, direct naast onze huizen.

Dit project bedreigt ons welzijn, gezondheid en veiligheid, en maakt onze wijk tot een potentiële risicozone. Een mogelijke gaslek, een mogelijk ongeval of, nog erger, een explosie, kan catastrofale gevolgen hebben, niet alleen voor ons, maar ook voor het milieu.

We zijn bijzonder bezorgd over recente gebeurtenissen met de opzettelijke sabotage van een onderzeese gaspijpleiding, evenals de beschikbaarheid van illegale wapens en explosieven die de Europese Unie binnenkomen vanuit Oekraïne. Gezien deze omstandigheden kunnen we de mogelijkheid dat de aanstaande gaspijpleiding het doelwit kan zijn van een terroristische aanslag niet negeren.

Gezien het bovenstaande, dringen we er krachtig op aan dat u het huidige plan herziet en een alternatieve locatie zoekt voor de bouw van de gaspijpleiding. Minimaal op de meest mogelijke afstand van residentiële gebouwen. Dit is belangrijk voor het waarborgen van de veiligheid en gezondheid van onze gemeenschap, die niet genegeerd kan worden in het belang van industriële ontwikkeling.

We zijn ervan overtuigd dat we door gezamenlijke inspanningen een compromisoplossing kunnen vinden die zowel rekening houdt met onze zorgen als met de behoeften aan energie-infrastructuur.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Met grote bezorgdheid en ernstige zorgen werden we geconfronteerd met het nieuws over de geplande bouw van een gaspijpleiding, bestemd voor het vervoer van gevaarlijke gassen, direct naast onze huizen.

Dit project bedreigt ons welzijn, gezondheid en veiligheid, en maakt onze wijk tot een potentiële risicozone. Een mogelijke gaslek, een mogelijk ongeval of, nog erger, een explosie, kan catastrofale gevolgen hebben, niet alleen voor ons, maar ook voor het milieu.

We zijn bijzonder bezorgd over recente gebeurtenissen met de opzettelijke sabotage van een onderzeese gaspijpleiding, evenals de beschikbaarheid van illegale wapens en explosieven die de Europese Unie binnenkomen vanuit Oekraïne. Gezien deze omstandigheden kunnen we de mogelijkheid dat de aanstaande gaspijpleiding het doelwit kan zijn van een terroristische aanslag niet negeren.

Gezien het bovenstaande, dringen we er krachtig op aan dat u het huidige plan herziet en een alternatieve locatie zoekt voor de bouw van de gaspijpleiding. Minimaal op de meest mogelijke afstand van residentiële gebouwen. Dit is belangrijk voor het waarborgen van de veiligheid en gezondheid van onze gemeenschap, die niet genegeerd kan worden in het belang van industriële ontwikkeling.

We zijn ervan overtuigd dat we door gezamenlijke inspanningen een compromisoplossing kunnen vinden die zowel rekening houdt met onze zorgen als met de behoeften aan energie-infrastructuur.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Met grote bezorgdheid en ernstige zorgen werden we geconfronteerd met het nieuws over de geplande bouw van een gaspijpleiding, bestemd voor het vervoer van gevaarlijke gassen, direct naast onze huizen.

Dit project bedreigt ons welzijn, gezondheid en veiligheid, en maakt onze wijk tot een potentiële risicozone. Een mogelijke gaslek, een mogelijk ongeval of, nog erger, een explosie, kan catastrofale gevolgen hebben, niet alleen voor ons, maar ook voor het milieu.

We zijn bijzonder bezorgd over recente gebeurtenissen met de opzettelijke sabotage van een onderzeese gaspijpleiding, evenals de beschikbaarheid van illegale wapens en explosieven die de Europese Unie binnenkomen vanuit Oekraïne. Gezien deze omstandigheden kunnen we de mogelijkheid dat de aanstaande gaspijpleiding het doelwit kan zijn van een terroristische aanslag niet negeren.

Gezien het bovenstaande, dringen we er krachtig op aan dat u het huidige plan herziet en een alternatieve locatie zoekt voor de bouw van de gaspijpleiding. Minimaal op de meest mogelijke afstand van residentiële gebouwen. Dit is belangrijk voor het waarborgen van de veiligheid en gezondheid van onze gemeenschap, die niet genegeerd kan worden in het belang van industriële ontwikkeling.

We zijn ervan overtuigd dat we door gezamenlijke inspanningen een compromisoplossing kunnen vinden die zowel rekening houdt met onze zorgen als met de behoeften aan energie-infrastructuur.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Dit project bedreigt ons welzijn, gezondheid en veiligheid, en maakt onze wijk tot een potentiële risicozone. Een mogelijke gaslek, een mogelijk ongeval of, nog erger, een explosie, kan catastrofale gevolgen hebben, niet alleen voor ons, maar ook voor het milieu.

We zijn bijzonder bezorgd over recente gebeurtenissen met de opzettelijke sabotage van een onderzeese gaspijpleiding, evenals de beschikbaarheid van illegale wapens en explosieven die de Europese Unie binnenkomen vanuit Oekraïne. Gezien deze omstandigheden kunnen we de mogelijkheid dat de aanstaande gaspijpleiding het doelwit kan zijn van een terroristische aanslag niet negeren.

Gezien het bovenstaande, dringen we er krachtig op aan dat u het huidige plan herziet en een alternatieve locatie zoekt voor de bouw van de gaspijpleiding. Minimaal op de meest mogelijke afstand van residentiële gebouwen. Dit is belangrijk voor het waarborgen van de veiligheid en gezondheid van onze gemeenschap, die niet genegeerd kan worden in het belang van industriële ontwikkeling.

We zijn ervan overtuigd dat we door gezamenlijke inspanningen een compromisoplossing kunnen vinden die zowel rekening houdt met onze zorgen als met de behoeften aan energie-infrastructuur.

Verzonden: 5/27/2023 2:02:52 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer:
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens: Mijn echtgenote
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Opgave is duidelijk.

Is er voorzien in bypasses als er straks een major storing of probleem opduikt ergens in het stelsel.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Openheid over het exacte tracé van het buizenstelsel.

Er staat nu een globaal plaatje van de plaatsen waar de leidingen gaan lopen. Meer duidelijkheid per gemeente hoe e.e.a. gaat worden.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

(pro) actieve schriftelijke communicatie van uw kant over belangrijke aspecten als veiligheid en milieubescherming.

U bent voornemens door het buizenstelsel ook allerlei gevaarlijke stoffen te gaan vervoeren denk aan amoniak, benzeen e.d.. Hoe gaat u het project en straks het buizenstelsel veilig maken en beveiligen zodat er t.z.t. geen ongelukken en milieuvervuiling plaats gaat vinden.

Denk ook aan terrorisme (zie opblazen Nordstream gasleiding).

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

zie boven

Verzonden: 5/28/2023 9:13:55 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Ik ben op zoek naar het tracé, met name vlak bij ons huis, gemeente Son en Breugel, helaas is dit niet (makkelijk) te vinden.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Publiceren van het tracé op een vindbare plek

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Het tracé lijkt geheim te zijn

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Het tracé duidelijk op de voorpagina publiceren

Verzonden: 5/28/2023 12:38:25 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Bedrijf
(Mede) namens:
Organisatie: [redacted]

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Ik zou het zeer op prijs stellen dat wij als bedrijf [redacted] te [redacted] op de hoogte gehouden worden!

De pijpleidingen liggen notabene onder onze grond bij t tankstation m.

Wij moeten alles HELAAS alles vanuit de krant/ social media vernemen.

De helft van Bakel heet n folder gehad over die binnenkomsten, zelfs wij niet!

ZEER KWALIJKE ZAAK!!

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

.

Verzonden: 5/28/2023 1:44:50 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s): [redacted]
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Mijn vraag gaat over of het geen kwaad kan om deze leidingen bij elkaar in de grond te laten. Wat gebeurt er namelijk als er (wat zeker niet ondenkbaar is) ledingen worden "doorgesneden" bij grondwerkzaamheden. Denk daarbij aan graafwerken tbv bijv. woningbouw.

En hoever komen deze leidingen verwijderd van woningen/ woonkernen.

Wie garandeert de veiligheid met betrekking tot lekkages e.d.?

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

zie b ij 1

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

nvt

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

nvt

Verzonden: 5/30/2023 9:15:26 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s): [redacted]
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens: [redacted]
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Nee

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Hoe zit het met planschade, waardevermindering ontroerend goed, ten gevolge van alle werkzaamheden, extra risico welk er in de grond gelegd wordt. We zitten tenslotte op een aardbreuklijn, waardoor er ook dit jaar nog aardbevingen zijn geweest.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Welk nut heeft de aanleg, weer door enkele natuurgebieden heen.. Waarom niet in het verlengde, langs een A73 heen.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Zie hierboven

Verzonden: 5/30/2023 9:34:31 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens: [redacted]
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

graag had ik de kaart waarop de leiding wel blijft staan zodat ik kan zien waar deze bij ons inde beurt komt.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

juiste en leesbare tekening

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

nog geen eerst de goede informatie

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

eerste juiste informatie

Verzonden: 5/31/2023 8:32:25 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Ipv afvoeren CO2 met gelijkblijvende productie ervan zou productie reductie van CO2 een betere langere termijn oplossing zijn.

Nu verlaag je alleen uitstoot en wat zijn uiteindelijk de gevolgen van de opslag onder de Noordzee?

Kortom een enorm project voor een kortetermijn oplossing m.i.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Onder bossen tunnel , geen bossen verwijder

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Meer data voor info avonden en eerder aankondigen zou wenselijk zijn

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Neutraal

Verzonden: 5/31/2023 11:57:42 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s): [redacted]
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Een tunnel door het Munnichsbosch, zodat hier de eeuwenoude bomen gespaard worden.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Dat er gelet wordt op het behoud van de natuur!

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Zie boven

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Zie boven

Verzonden: 5/31/2023 12:34:36 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s): [redacted]
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens: [redacted], wonend op hetzelfde adres
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Betere treinverbindingen voor goederenverkeer. Dit kan veilig, mits aan voorwaarden wordt voldaan. Het door of bij woonwijken aanleggen van goederentreinlijnen kan vermeden worden met betere samenwerkingen. De impact van een verbetering van bestaande spoorlijnen en een uitbreiding van het netwerk specifiek voor goederenvervoer is milieutechnisch ook verantwoord.

Is de noodzaak van het transporteren van deze producten voldoende onderzocht? Gasvrije toekomst betekent dat er nu veel geld in deze lijnen gepompt zal worden maar de houdbaarheidsdatum van het project is al in zicht. De kosten wegen dan niet op tegen de baten. Het geld van de burger kan beter geïnvesteerd worden in alternatieve energiebronnen ipv het verder subsidiëren van de chemische industrie.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Veiligheid mens en milieu: wat gebeurt er bij een ondergrondse lekkage met het grondwater, welke zekerheden geven de uitbaters van deze leidingen? We hebben gezien wat er in Amerika gebeurt als een leiding kapot gaat en vanwege de moeilijke ondergrondse bereikbaarheid de schade voor mens en milieu groter is dan wanneer dit met treinvervoer gebeurd.

Veiligheid van de leidingen in toenemende mate onder digitale controle; hoe worden de risico's in kaart gebracht van terrorisme, waaronder het hacken van software door andere partijen?

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Burgers stemrecht geven over beslissingen: waar, hoe, wanneer. Het ministerie dient de burger, niet de industrie.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Wekelijkse email status updates inclusief risico analyse en mitigatie acties (opt-in) en maandelijks statusrapport delen incl. digitale meeting waar burgers vragen kunnen stellen (zoom/teams).

Verzonden: 5/31/2023 1:14:34 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Wil duidelijker kaart waar tracé loopt.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

X

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Niet duidelijk waar tracé loopt. Kaartje is te globaal. Wil graag weten waar exact het gaat lopen.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

X

Verzonden: 5/31/2023 5:35:22 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s): [redacted]
Voorletters: [redacted]
Straat: Baanhoekweg
Huisnummer: 38
Postcode: 3313 LA
Woonplaats: Dordrecht
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Bedrijf
(Mede) namens:
Organisatie: HVC

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Ik werk bij HVC, een afvalverwerker met meerdere verbrandingsinstallaties. Twee van onze verbrandingsinstallaties (restafval- en slibverbranding) staan in Dordrecht aan de Baanhoekweg 38 - 40. We overwegen op deze locatie een CO2 afvang van ca. 200 kton CO2/jaar. In hoeverre is het aansluiten van Dordrecht meegenomen in de afweging?

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Meenemen aansluiten Dordrecht in verkenning

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Een keer kennismaken en afstemmen in een teams overleg van een uur.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

-

Verzonden: 6/1/2023 10:30:12 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer:
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Een grote tunnel maken waarin de buizen komen?

Makkelijk bij onderhoud en uitbreidbaarheid.

niet goedkoop.

Deels tunnel op de plekken waar vaker onderhoud nodig is?

bv bij pompen / kleppen etc.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Veiligheid gedachten:

- de elektra-leidingen dienen voldoende ver (10 mtr?) van de brandbare gasleidingen te komen liggen om ontbranding door elektra bij onderhoud etc maximaal te voorkomen.

- de gasleidingen moeten voldoende ver uit elkaar liggen opdat bij onderhoud etc van een buis de andere buizen minimaal kwetsbaar zijn. Dit maakt het mogelijk dat bij onderhoud enkel een systeem stilgezet hoeft te worden.

- De buizen moeten indien mogelijk naast elkaar komen, niet boven elkaar.

Een WW vorm is ook een optie, waarbij buizen om en om op verschillende diepte liggen. Hierdoor wordt de horizontale afstand deels gecompenseerd door verticale, zodat de absolute onderlinge afstand voldoende blijft, en iedere buis bereikbaar zonder de andere te beroeren.

- Een volgorde naast elkaar: (voorbeeld)

(H2) (LPG) (CO2) (CH4) (PROPEEN) (NH3) ..... [elektra]

Hierbij zijn de brandbare gassen in groepjes van twee gescheiden door een niet brandbare, en de elektra ligt op afstand.

- in WW vorm: (voorbeeld)

(H2) (CO2) (PROPEEN)

(LPG) (CH4) (NH3) ..... [elektra]

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

geen.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

geen.

Verzonden: 6/1/2023 10:30:50 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens: aantal van onze buren
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Graag de informatie voorafgaand aan de inloopavond duidelijker make. Graag een duidelijk kaartje voor Lennisheuvel waarin het totaal aan leidingen(bestaand en nieuw) duidelijk met straatnamen te zien is.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Voor een reactie formulier is het niet echt handig als je alle vakjes moet invullen als je maar een suggestie wil doen op dit moment

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

X

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Zou u voor de informatie avonden in Beek en Donk en Udenhout een simpele link naar goed leesbare kaarten van het trace kunnen opnemen? In Lennisheuvel lopen al leidingen en het is nu niet eenvoudig te zien hoe de totale situatie er straks uit gaat zien. Alvast vriendelijk bedankt (Nog fijner zou een pdf zijn met een kaartje voor Lennisheuvel die we dan per mail met biren kunnen delen).

Verzonden: 6/2/2023 8:46:37 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer:
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Zwarte grond duidelijk scheiden van gele én weer in juiste staat terugbrengen.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Erg belangrijk is de feitelijke uitvoering. Hoe wordt voorkomen dat de vruchtbare zwarte zandgrond niet vermengd raakt met de onvruchtbare gele grond? Bij andere projecten zoals aanleg glasvezel door Griekse werknemers bleek dat men daar letterlijk NIETS aan deed. De grond is daar voor immer vernield. Hoe diep worde.n de leidingen gelegd?

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Duidelijk per email antwoord op mijn vragen.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Per email.

Verzonden: 6/2/2023 10:32:30 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer:
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Waar kan ik nu door de overvloed van alle informatie het traject vinden? En dan iets gedetailleerder dan op het uitnodigingskaartje. Btw… ik had dit wel responsive verwacht… is een beetje lastig invullen op je telefoon

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Moet ik allemaal nog lezen

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Moet ik allemaal nog lezen

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Moet ik allemaal nog lezen

Verzonden: 6/2/2023 11:29:53 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s): [redacted]
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Geen idee wat u met "opgave" bedoelt.

Als u bedoelt de vraag of deze transporten zo moeten plaatsvinden dan is mijn antwoord: "nee". Met de veranderende wereld, is bijvoorbeeld de vraag waarom nog een gasbuis nodig is.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Het gerucht gaat dat de leiding door het Munnichsbos zal gaan, dat is gelegen tussen Montfort en Sint Odiliënberg. Dit is een oeroud bos en moet daarom onaangetast blijven. Zeker vanuit uw visie dat CO2 reductie moet plaatsvinden moeten bossen bewaard en beschermd worden. Het race moet dus niet door of onder het bos, maar in elk geval moet er niet in het bos gekapt gaan worden.

Overigens begrijp ik uit telefonisch contact dat het tracé nog niet vast staat, terwijl in uw documenten een reactie op het tracé wordt gevraagd.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Graag van alle ontwikkelingen bericht sturen. En graag voor een ieder niet te ambtelijk, maar in duidelijke taal

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Duidelijk communiceren per gebied. Hoe gaat het tracé dan lopen?

Verzonden: 6/2/2023 11:56:57 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s): [redacted]
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

nee

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

trace en tijdige informatievoorziening

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

regelmatige nieuwsbrief over voortgang

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

geen

Verzonden: 6/2/2023 1:11:16 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens: velen
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

door de Hoeksche Waard loopt een leidingstraat !

van Brabant onder het Hollandsdiep naar Europoort

Waarom is nu het voorstel div. leidingen / kabels door het Haringvliet te leggen ??

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

alles door de leidingstraat in de Hoeksche Waard !

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

geen

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

geen

Verzonden: 6/2/2023 3:39:25 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer:
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Geen ideeën, ik wil weten waar in Son en Breugel deze buizen komen te liggen en wat dat voor mij als inwoner betekent.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Geen ideeën, ik wil weten waar in Son en Breugel deze buizen komen te liggen en wat dat voor mij als inwoner betekent.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Geen ideeën, ik wil weten waar in Son en Breugel deze buizen komen te liggen en wat dat voor mij als inwoner betekent.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Geen ideeën, ik wil weten waar in Son en Breugel deze buizen komen te liggen en wat dat voor mij als inwoner betekent.

Verzonden: 6/2/2023 7:40:16 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s): [redacted]
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Neen

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Geen

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Geen

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Geen

Verzonden: 6/4/2023 11:12:32 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s): [redacted]
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer:
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Nog niet, wacht op kaart, zie verder.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Nog geen, wacht op de kaart.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Ook hier moet je eerst weten hoe het tracé loopt. Die wordt nu bewust niet getoond. Dit is weer een voorbeeld hoe het niet moet. transparantie is de basis van communicatie.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Ik mis nu een digitale kaart waarop het tracé staat. Mensen willen weten waar het over gaat. Dus de details van de route, geen streepje. (Deze graag mailen naar mijn adres)

Verzonden: 6/5/2023 10:38:24 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer:
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Ik heb gewoon een vraag. De kaart van waar de leiding loopt is niet duidelijk. Ik ontvang graag een detailkaart waarop ik precies kan zien waar deze strook loopt en over welke percelen deze gaat.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Nvr

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Nvr

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Nvt

Verzonden: 6/6/2023 3:28:44 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Buurt en/of bewonersorganisatie
(Mede) namens:
Organisatie: Stichting Rond Kerk en Orion Lennisheuvel

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

op dit moment nog geen ideeën

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

zo snel mogelijk een exact traject doorgeven van de leidingen. of in ieder geval de verwachte route.

Wat is de huidige route van de SVB traject waarop eventueel de nieuwe leidingen bij komen?

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Constant update van alle info en besluiten die dienen te worden genomen, zodat alle stakeholders hier op kunnen reageren.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

zie vraagstelling 2

Verzonden: 6/6/2023 3:54:07 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s): [redacted]
Voorletters: [redacted]
Straat: Butaanweg
Huisnummer: 215
Postcode: 3196 KC
Woonplaats: Vondelingenplaat Rotterdam
Land: Nederland
Telefoonnummer: (010) 295 84 21
E-mailadres: UTPA@RRPweb.nl
Als: Bedrijf
(Mede) namens: NV Rotterdam Rijn Pijpleiding Maatschappij [RRP]
Organisatie: Rotterdam Rijn Pijpleiding Mij.

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Nee.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Voor RRP is het van belang dat de volgende zaken worden meegenomen in de afweging voor een tracékeuze:

- De belemmerende stro(o)k(en) van de RRP-buisleidingen dienen vrij te blijven van enige onder- of bovengrondse infra;

- Ontwerp en aanleg van de tracés dienen te voldoen aan de voorwaarden zoals gesteld in 'DOC4122b RRP Grondroer voorwaarden NL' van RRP;

- RRP verwacht dat haar rechtensituatie zoals vastgelegd in zakelijk recht overeenkomsten, bestemmingsplannen en/of vergunningen worden gerespecteerd en nageleefd.

Wanneer er sprake is van de aanleg van enige hoogspanningskabels (DC of AC), verwacht RRP geen enkele nadelige beïnvloeding op haar buisleidingsysteem.

95169936_9039445_DOC4122b_RRP_Grondroer_voorwaarden_NL_.pdf

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Het is van belang om daar waar de RRP belangen worden geraakt (fysiek/civiel danwel via elektrische beïnvloeding op afstand), RRP tijdig en volledig wordt geïnformeerd over voorgenomen plannen.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Geen.

Voorwaarden Nederland

Veilig werken in de leidingstroken
van RRP, ASP & SHELL

Voorwaarden voor grondroer- en overige activiteiten
binnen de belemmeringenstrook met o.a.
Buisleidingen Gevaarlijke Inhoud
beheerd door

N.V. Rotterdam-Rijn Pijpleiding Mij. (RRP)

INHOUDSOPGAVE

1. ALGEMEEN LEIDINGBEHEER 3
2. LSNED – LEIDINGENSTRAAT NEDERLAND 3
3. WET WIBON (GRONDROERDERSREGELING) 3
4. BESLUIT EXTERNE VEILIGHEID BUISLEIDINGEN (BEVB) 3
5. CROW 500 - ZORGVULDIG GRAAFPROCES 4
6. KLIC-MELDING (ORIËNTATIE-, GRAAF- OF CALAMITEITENMELDING) 4
7. BELEMMERINGENSTROOK 4
8. DEKKING 4
9. NIET AANGEMELDE WERKZAAMHEDEN 4
10. TRACE VRIJGEVEN 4
11. RRP AFSPRAKEN BEVESTIGINGSFORMULIER (ABF) 5
12. MARKEERPALEN & LEIDINGVERLOOP 5
13. WERKZAAMHEDEN FLOWSCHEMA 6
14. VERBODEN HANDELINGEN 7
15. OVERLEGGEN 7
16. BELEMMERINGENSTROOK TOEGANKELIJKHEID – AFZETTEN WERKTERREIN 7
17. BEPLANTING & WORTELGROEI 7
18. SCHADE AAN RRP EIGENDOMMEN 7
19. BEBOUWINGSPLANNNEN OF WIJZIGINGEN IN DE INFRASTRUCTUUR 8
20. WINDTURBINES, ZONNEPARKEN & HOOGSPANNINGSSYSTEMEN 8
21. ONDERZOEKSRAPPORTEN 8
22. KOSTEN 8
23. LEIDINGINTEGRITEIT EN COATING ONDERZOEK 8
24. LEIDINGCOATING 8
25. BODEMGESTELDHEID 8
26. MACHINAAL GRAVEN – PROEFSLEUVEN 9
27. KRUISENDE KABELS & (DRAINAGE-) LEIDINGEN (OPEN ONTGRAVING) 9
28. KRUISENDE KABELS & LEIDINGEN (BORINGEN & PERSINGEN) 9
29. PARALLELLE KABEL EN (DRAINAGE-) LEIDINGEN 9
30. KATHODISCHE BESCHERMING 9
31. VRIJE OVERSPANNING 9
32. TIJDELIJK TRANSPORT OVER DE LEIDING 10
33. DAMWAND 10
34. LOOPPAD 10
35. ONTGRAVING AANVULLEN 10
36. VERONTREINIGDE BODEM 10
37. GRONDBELASTING, OPSLAG 10
38. SLOTEN EN WATERLOPEN 10
39. INMETEN 11
40. PROFIELTEKENING 11
41. SPRINGSTOFFEN & MUNITIE 11
42. AFVAL 11
43. BIJZONDERHEDEN 11
44. VOORSCHRIFTEN, NORMEN EN WETGEVING 11
45. CONTACT 12

VOORWAARDEN

Voor het veilig werken in de belemmeringenstrook dienen planners, opdrachtgevers, aannemers, onderaannemers en alle andere derden in hun ontwerp- en uitvoeringsfase rekening te houden met onderstaande voorwaarden

Genoemde voorschriften vormen géén vergunning voor het uitvoeren van (graaf-) werkzaamheden. Een eventuele toestemming van RRP wordt schriftelijk verleend in de vorm van een Afspraken-Bevestiging-Formulier (ABF).

1. ALGEMEEN LEIDINGBEHEER

De Rotterdam-Rijn Pijpleiding Maatschappij (RRP) opereert en beheert een tweetal (hogedruk) ondergrondse (ruwe) olie transportleidingen. Daarnaast beheren we ook de ondergrondse buisleiding van en namens de Amsterdam Schiphol Pijpleiding (ASP), en ca. 50 leidingen / leidingsecties van Shell Nederland Raffinaderij B.V. (SNR) en Shell Nederland Chemie B.V. (SNC). Het beheer houdt over het algemeen in dat we voor een veilige ligging en werking van de leidingen, afspraken maken over- en indien nodig, toezicht houden bij grondroer- & overige werkzaamheden nabij die betreffende leidingen.

RRP-Ldg-nr.	Diameter	Maximum Bedrijfsdruk	Medium	Belemmerin-gen strook	Leiding lengte
RRP-L06	Ø 24" (610 mm)	62 bar	Olieproducten	2 x 5 meter	155 km
RRP-L09	Ø 36" (914 mm)	43 bar	Ruwe olie	2 x 5 meter	178 km
ASP-L10	Ø 16" (406 mm)	16 bar	Jet fuel	2 x 5 meter	16 km
Shell L001 t/m L104	Ø 3" x 34" (76 x 864 mm)	10 tot 100 bar	Koolwaterstoffen & chemische stoffen	2 x 5 meter	Ttl. +/- 900 km

De door RRP beheerde leidingen (hierna RRP-leidingen) dienen ter bevoorrading van de (petro-) chemische industrie zowel in het Europoort-Rijnmond / Moerdijk gebied en de luchthaven Schiphol in Nederland, als ook het Rhein-Ruhr gebied in Noordrijn-Westfalen Duitsland, en de industrie in Antwerpen België.

2. LSNED – LEIDINGENSTRAAT NEDERLAND

Het leidingentracé van LSNED ligt tussen de industriegebieden van Rotterdam richting Antwerpen met aftakkingen naar o.a. Moerdijk en Vlissingen. Een beperkte lengte van de RRP-leidingen en een groter gedeelte van de Shell-leidingen maken deel uit van het tracé van LSNED.

3. WET WIBON (GRONDROERDERSREGELING)

Graafwerkzaamheden kunnen kabels en leidingen in de grond beschadigen. Ter voorkoming van graafschade heeft de overheid regels voor graafwerkzaamheden beschreven in de *Wet Informatie-uitwisseling Boven- en Ondergrondse Netten en netwerken*. Het Agentschap Telecom is de toezichthouder op de naleving ervan, en kan boetes uitschrijven bij afwijkingen daarop.

> *Grondroerders met mechanische werkzaamheden, zijn o.a. verplicht binnen minimaal 3 tot maximaal 20 werkdagen vóór aanvang van de werkzaamheden een KLIC-melding te doen, contact op te nemen met beheerders van buisleidingen met gevaarlijke inhoud (of kabels van grote waarde) en hen in de gelegenheid te stellen om voorzorgsmaatregelen te treffen.*

4. BESLUIT EXTERNE VEILIGHEID BUISLEIDINGEN (BEVB)

Buisleidingen o.a. voor Stikstof, aardolieproducten / brandbare stoffen vanaf 70 mm & 16 bar vallen onder de BEVB. Het besluit regelt de taken en verantwoordelijkheden van de buisleidingexploitant en de gemeenten. In bestemmingsplannen dient rekening te worden gehouden met deze buisleidingen m.b.t. kwetsbare objecten, externe veiligheidsafstanden en een gereserveerde ruimte voor een belemmeringenstrook met bouwverbod en een aanlegvergunningenstelsel.

5. CROW 500 - ZORGVULDIG GRAAFPROCES

De CROW 500 is vanaf 1 januari 2022 verplicht voor grondroerders, netbeheerders en beheerders van de openbare ruimte en gaat over het voorkomen van graafschade aan kabels en leidingen. De CROW 500 is een initiatief van het Kabel en Leiding Overleg (KLO), Agentschap Telecom en het ministerie van Economische Zaken & Klimaat en beschrijft de verantwoordelijkheden van elke partner in de graafketen in de navolgende fases:

1–Initiatie, 2–Onderzoek, 3–Ontwerp, 4–Werkvoorbereiding en 5–Uitvoering.

Deze richtlijn beschrijft wat niet in de WIBON is opgenomen nl. hoe kabels & leidingen vooraf gelokaliseerd moeten worden, of hoe zorgvuldig moet worden gegraven.

6. KLIC-MELDING (ORIËNTATIE-, GRAAF- OF CALAMITEITENMELDING)

Het doel van de KLIC-melding is graafschade te voorkomen. Een KLIC-melding doet u bij het Kabel en Leiding Informatie Centrum" (KLIC) van het kadaster via internet: *https://www.kadaster.nl/klic*
Een KLIC melding is niet verplicht bij handmatige grondroerwerkzaamheden maar is een zeer doeltreffend middel om de ondergrondse infrastructuur te inventariseren. Hiervoor doet u een *oriëntatie-melding*. Let wel, bij een oriëntatie-melding mag u niet machinaal graven.
Bij alle geplande mechanische grondroer- of graafactiviteiten is een *graaf-melding* wel wettelijk verplicht en dient u minimaal 3 tot maximaal 20 werkdagen voor aanvang van de werkzaamheden contact op te nemen met de leidingbeheerder.
Indien het graaf- of grondroerwerk niet binnen 20 werkdagen begonnen is, verliest de graafmelding zijn geldigheid, zodat na deze periode er een nieuwe graafmelding gedaan moet worden.
Als u niet kunt wachten met graven omdat er persoonlijk letsel of schade dreigt, dan doet u een *calamiteiten-melding*. U dient dan *direct* contact op te nemen met de leidingbeheerder. *(let op. U moet een Calamiteitenmelding de 1e werkdag na de melding verantwoorden bij het Agentschap Telecom)*

7. BELEMMERINGENSTROOK

De totale breedte van de leidingstrook (verder belemmeringenstrook) is per leiding **10 m** en bevindt zich **5 m** aan weerszijden van de leiding vanuit het hart van de leiding gemeten.
Binnen deze belemmeringenstrook, zoals beschreven in de bestemmingsplannen, geldt een bouw- en inwerkingsverbod. Grondwerken, bouwactiviteiten en het gebruik van bouwmachines zijn zonder de uitdrukkelijke toestemming van RRP, niet toegestaan.
Grondeigenaren of andere gebruikers van de grond moeten zich tevens onthouden van handelingen, die de veilige en ongestoorde ligging van de leidingen in gevaar kunnen brengen.

8. DEKKING

De actuele diepteligging van de afzonderlijke leidingen dient te allen tijde middels proefsleuven te worden vastgesteld en/of ter plaatse door RRP te worden bevestigd.

9. NIET AANGEMELDE WERKZAAMHEDEN

Niet bij KLIC of RRP aangemelde werkzaamheden of werkzaamheden welke niet conform de voorschriften worden uitgevoerd, zullen onder verantwoording, risico en kosten voor de uitvoerende partij per direct door RRP worden stilgelegd.
Indien van toepassing houdt de RRP zich het recht voor om de uitvoerende partij aansprakelijk te stellen voor de onderzoeks- en schade herstelkosten evenals de financiële gevolgschade. Per geval zal beoordeeld worden of een melding bij het Agentschap Telecom noodzakelijk is. (zie Art. 3)

10. TRACE VRIJGEVEN

Tenzij de RRP-toezichthouder schriftelijk anders heeft bevestigd, mogen werkzaamheden *niet gestart worden voordat* deze:

1. de positie van zijn leiding(en) door middel van herkenbare markeringen, bijvoorbeeld piketten heeft aangegeven, én
2. zijn tracé heeft vrijgegeven middels het schriftelijke Afspraken Bevestigings-Formulier (ABF).

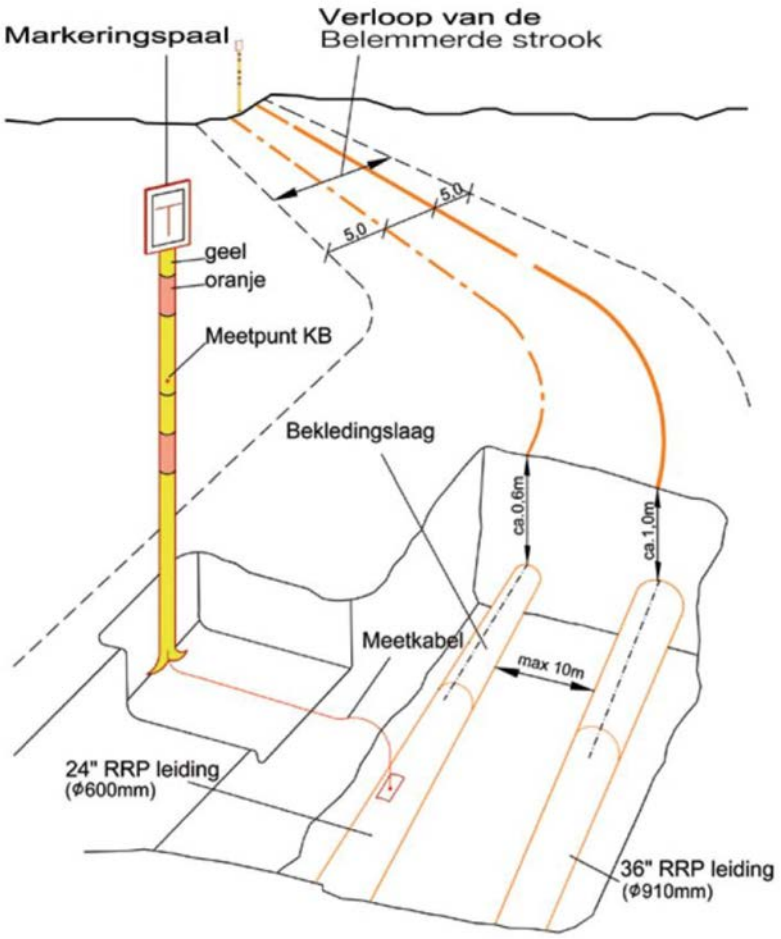
Hiervoor moet u minimaal 3 werkdagen voor aanvang van de werkzaamheden een afspraak maken met RRP; afd. Pijpleiding Inspectie. (Zie Contact)

11. RRP AFSPRAKEN BEVESTIGINGSFORMULIER (ABF)

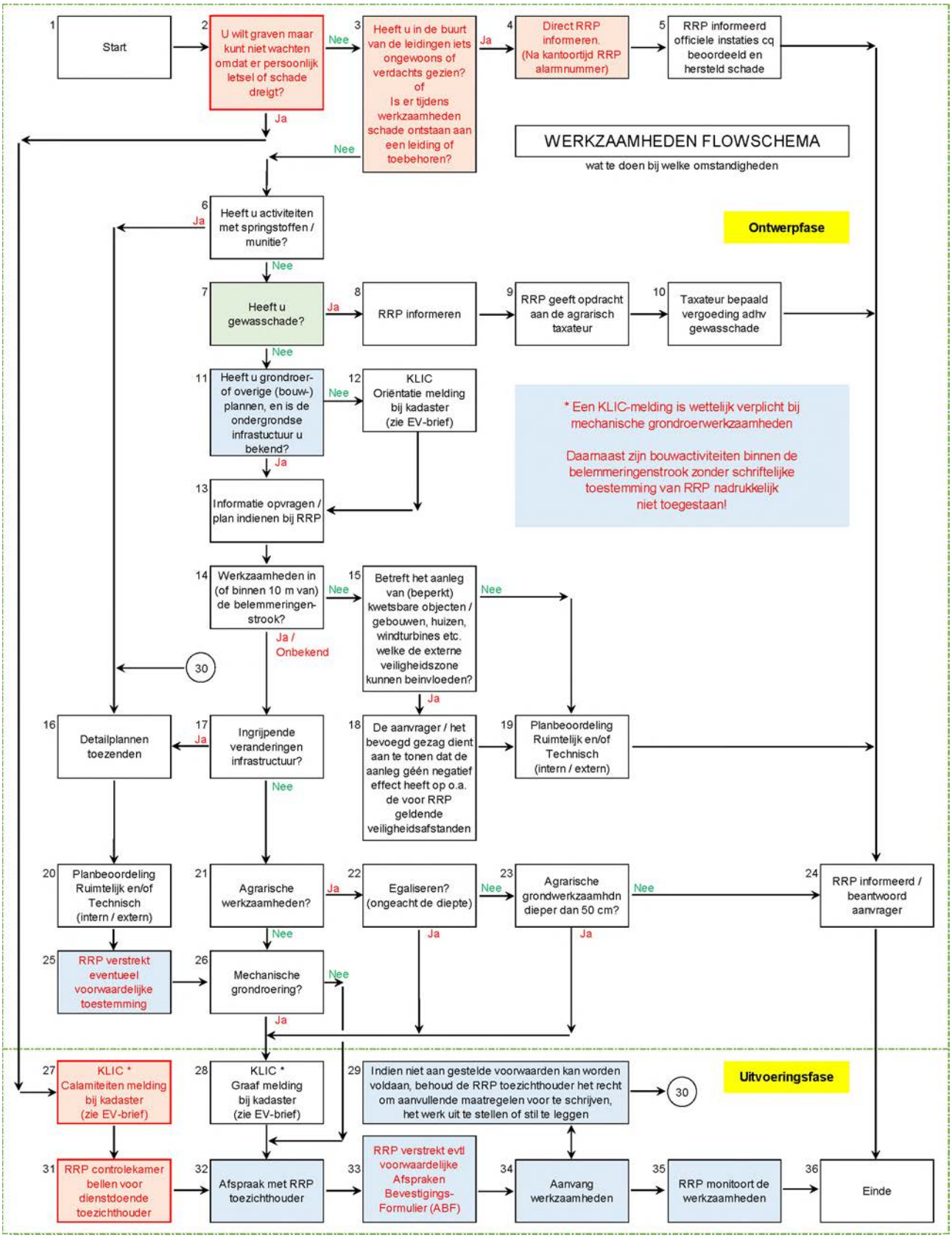
De vrijgave van het tracé vindt plaats na het opstellen en ondertekenen van een overeenkomst in de vorm van een RRP-Afspraken bevestigingsformulier. Hierin wordt vastgelegd onder welke (specifieke) voorwaarden werkzaamheden in het betreffende leidingtracé uitgevoerd mogen worden.
Indien na telefonisch overleg tussen grondroerder en de RRP-toezichthouder blijkt dat de feitelijke werklocatie geen bedreiging vormt voor de leidingen, kan een "betrokken" klic-melding alsnog onder voorwaarden tot "niet betrokken" worden verklaard. E.e.a. dient schriftelijk (per mail) te worden bevestigd door de RRP-toezichthouder.

12. MARKEERPALEN & LEIDINGVERLOOP

Bovengronds is het verloop van de leiding(en) *globaal* door markeerpalen aangegeven. Deze palen dienen alleen ter oriëntatie, aangezien deze niet altijd exact boven de leiding(en) kunnen staan. Een denkbeeldige lijn tussen de markeringspalen kan dan ook niet worden aangehouden als daadwerkelijke ligging van de leiding(en) daar ze namelijk ook in een bocht kunnen liggen. De markeringspalen zijn voorzien van een informatiebordje met daarop weergegeven een paalnummer en een alarmnummer in geval van een beschadiging en/of lekkage.



13. WERKZAAMHEDEN FLOWSCHEMA



14. VERBODEN HANDELINGEN

Handelingen die ter plaatse van de leiding niet zijn toegestaan zonder overleg met de leidingbeheerder zijn onder andere, maar niet beperkt tot:

- het wijzigen van maaiveldniveau / leidingsdekking;
- het aanbrengen van een open of gesloten verharding;
- het onverharde maaiveld openstellen voor (werk) verkeer
- het indrijven van voorwerpen in de grond; (zoals bijv. damwanden, hei- en/of boorpalen, lichtmasten, hekwerken, tentharingen, beschoeiing, straatmeubilair, etc.);
- het opslaan van grond en/of materialen;
- het plaatsen van diepwortelende beplanting of bomen;
- het belemmeren van de toegankelijkheid van het tracé;
- het oprichten van enig bouwwerk;
- het wijzigen van waterstandniveau;
- het aanbrengen van kruisende e/o parallel liggende kabels, leidingen of drainage;
- het sonderen ten behoeve van grondonderzoek;
- het lozen van riool- en/of afvalwater;
- het plaatsen van spudpalen of baggeren van waterlopen, binnen **10 m** van de leiding;
- het opstellen van bouwterreininrichtingen;
- het opstellen en/of aftanken van voertuigen en/of machines;
- het verwijderen of verplaatsen van markeringspalen, vliegborden of meetpunten

15. OVERLEGGEN

Er dient vroegtijdig te worden vastgesteld of de voorgenomen werkzaamheden zich verenigen met de aanwezigheid van de leidingen. Er dient altijd met RRP te worden overlegd indien er sprake is van:

a) condities zoals hierboven genoemd;
b) niet kan worden voldaan aan de hier verder genoemde voorschriften;
c) of enige twijfel hieromtrent.

16. BELEMMERINGENSTROOK TOEGANKELIJKHEID – AFZETTEN WERKTERREIN

De belemmeringenstrook dient bereikbaar te blijven voor controle, onderhouds- & calamiteiten-werkzaamheden. Het afzetten / omheinen van werkterreinen of eigendommen, welke invloed heeft op de bereikbaarheid van de belemmeringenstrook vereisen overleg met en schriftelijke toestemming van RRP.
Bij grote / langdurige projecten en/of werkzaamheden over langere afstand net buiten de belemmeringen strook, dient in overleg met RRP en op kosten van de uitvoerende partij de strook te worden gescheiden van het werkterrein door middel van een aaneengesloten hekwerk eventueel voorzien van info-borden.

17. BEPLANTING & WORTELGROEI

Ten behoeve van tracécontrole vanuit de lucht en vanaf de grond dient het zicht te worden vrijgehouden. Bij visuele belemmering door begroeiing behouden we ons het recht voor deze binnen de belemmeringenstrook te laten inkorten/verwijderen.
Daarnaast dient het tracé vrij gehouden te worden van bomen en planten die de leiding of de bekleding ervan zouden kunnen beschadigen door eventuele wortelgroei

18. SCHADE AAN RRP EIGENDOMMEN

Bij schades, veroorzaakt aan RRP-eigendommen, dient het werk terstond te worden stilgelegd en direct gemeld via het RRP-alarmnummer. (zie Contact)

19. BEBOUWINGSPLANNNEN OF WIJZIGINGEN IN DE INFRASTRUCTUUR

Bij al uw (bouw)plannen of wijzigingen in de infrastructuur achten we het noodzakelijk om *vroegtijdig* contact op te nemen met RRP, gezien het feit dat er nabij de leidingen mogelijk voorzorgsmaatregelen noodzakelijk zijn. Planning- en uitvoeringstechnische problemen kunnen hiermee worden voorkomen door in het vooroverleg goede afspraken te maken. U dient hiervoor contact op te nemen met RRP Pernis; afd. UTPA. (Zie Contact)

20. WINDTURBINES, ZONNEPARKEN & HOOGSPANNINGSSYSTEMEN

Bij de planvorming voor elektriciteitsproductie en/of hoogspanningskabelverbindingen (> 1kV) nabij de RRP leidingen kan een beïnvloedingsrapport volgens relevante normen en richtlijnen noodzakelijk zijn om mogelijke nadelige effecten op de kathodische bescherming van de leiding en bijbehorende installatiedelen en aanraakveiligheid uit te sluiten. Tevens dient aangetoond te worden dat er geen sprake is van faalkans- of risico verhogende omstandigheden.

21. ONDERZOEKSRAPPORTEN

Bij het mechanisch in- of uitdrijven van voorwerpen in de grond of bij de aanleg van gesloten verharding of aarden wal, of bij een zwaar transport, kan een zettings- en/of sterkteberekening / belastingsrapport worden voorgeschreven. Een statische berekening van een object (bijv. een geluidswand) kan noodzakelijk zijn om aan te tonen dat deze voor de leidingen en/of het vrij graven ervan, geen risico vormen. Eventueel zullen bijzondere veiligheidsmaatregelen ter bescherming van de leiding(en) getroffen moeten worden.
Werkzaamheden dienen in zowel ontwerp- (rapporten, berekeningen) als uitvoeringsfase conform de geldende NEN-normen / CROW publicaties te worden voorbereid cq. uitgevoerd.

22. KOSTEN

Reguliere toezicht:	Voor het uitzetten van de leidingen en het reguliere toezicht, worden géén kosten in rekening gebracht.
Voorzieningen:	Kosten voor RRP voor voorzieningen en/of extra toezicht bovenop het reguliere toezicht en ondersteuning komen voor rekening van de uitvoerende partij.
Onderzoeksrapporten:	Kosten van de door RRP gewenste onderzoeksrapporten, zoals bijv. beïnvloedings-, belasting-, sterkte- en/of zettingsberekeningen e.d., en de daaruit voortvloeiende maatregelen, komen voor rekening van de uitvoerende partij.
Kostenovername:	Indien RRP een expertise-bureau inschakelt is vooraf een kostenover-nameverklaring door de uitvoerende partij te ondertekenen.

23. LEIDINGINTEGRITEIT EN COATING ONDERZOEK

Wanneer de leiding door bijv. onvermijdelijke aanleg van wegen of objecten onbereikbaar zal worden voor onderhoud of inspectie, moet vooraf aan de werkzaamheden een coating- en leiding-integriteitsonderzoek plaatsvinden. Afhankelijk van de onderzoeksresultaten dient er rekening te worden gehouden met een voorbereidingstijd van minimaal een jaar.

24. LEIDINGCOATING

Bij (gedeeltelijke) ontgraving van de leiding moet de coating beschermd worden tegen uitdroging, beschadiging en UV-straling. Dat kan bijvoorbeeld door het toepassen van een lattendeken (op kunststofband bevestigde latten) met UV-bestendig landbouwplastic.
Voordat met het aanvullen van de ontgraving wordt begonnen dient de coating altijd gecontroleerd te zijn door de leidingbeheerder. Het herstellen van (beschadigde) coating moet altijd in overleg met de leidingbeheerder plaatsvinden.

25. BODEMGESTELDHEID

Grondwerken mogen nooit leiden tot grondverschuivingen of zettingen in de belemmeringenstrook. (Zie NEN-normen) Afhankelijk van de aard van de bodem zal een eventuele bronbemaling en/of damwandconstructie moeten worden toegepast.

26. MACHINAAL GRAVEN – PROEFSLEUVEN

Allereerst dient de leiding d.m.v. handmatige proefsleuven te worden gelokaliseerd. Binnen de belemmeringenstrook mag er alleen met een tandeloze graafbak tot op een afstand van minimaal **0,5 m** van de leiding worden gegraven. Binnen die afstand is machinaal graven niet toegestaan.

27. KRUISENDE KABELS & (DRAINAGE-) LEIDINGEN (OPEN ONTGRAVING)

Bij kruisende kabels tot 1 kV of (drainage-) leidingen dient de afstand (dagmaat) tot de RRP-leiding(en) (onder en boven) minimaal **0,5 m** te blijven.
Kruisingen van kabels met een spanning van 1 KV en hoger, moeten de leiding(en) op minimaal **1 m** kruisen. Indien een neopreen slab, een PE-plaat of een mantelbuis met oversteek van **1 m** wordt toegepast, kan deze afstand worden teruggebracht tot minimaal **0,5 m**.
Alle kabels en leidingen binnen de belemmeringenstrook dienen haaks, in principe onderkruisend, in een gelijkblijvende diepte en zonder verbindingsmoffen te worden aangelegd.

Indien de drainageleiding, na overleg met de leidingbeheerder, toch dichter dan de **0,5 m** op de leiding moet komen te liggen, moet het gedeelte binnen een strook van **1 m** aan weerszijde van de leiding met de hand worden ontgraven en aangebracht.
Het aanbrengen van drainage (kruisend over en/of parallel langs de belemmeringen strook) kan pas aanvangen bij aanwezigheid van de RRP-toezichthouder.

28. KRUISENDE KABELS & LEIDINGEN (BORINGEN & PERSINGEN)

Bij sleufloze kruisingstechnieken (boren of persen bijv.) moet minimaal een afstand van **5 m** tot de leiding worden aangehouden. Boringen mogen uitsluitend worden uitgevoerd indien het door de leidingbeheerder goedgekeurde boorplan op het werk aanwezig is.

De minimale kruisingsafstand kan worden teruggebracht tot **1 m** boven en onder de leiding onder de voorwaarde dat de leiding volledig en tot **0,5 m** onder de leiding zichtbaar is.
Indien de leiding(en) te diep liggen om vrij te leggen, zal er tussen het intredepunt en de leiding(en), op ongeveer **2 m** voor de leidingen een damwandscherm moeten worden aangebracht, tot minimaal **1 m** onder de diepst liggende leiding. Het aanbrengen van een proefsleuf / damwandscherm mag pas aanvangen bij aanwezigheid van de RRP-toezichthouder.

29. PARALLELLE KABEL EN (DRAINAGE-) LEIDINGEN

Parallelle kabels en leidingen (incl. drainageleidingen) moeten in aanwezigheid van de toezichthouder, buiten de belemmeringenstrook worden aangelegd, en nadat de leiding middels bijv. piketpaaltjes is gemarkeerd. Indien bij de aanleg hiervan een overlapping van belemmeringenstroken onvermijdelijk is, dient dit vooraf d.m.v. een overeenkomst te worden vastgelegd.

30. KATHODISCHE BESCHERMING

De kathodische bescherming van de RRP-leidingen mag in geen geval worden verstoord of beïnvloed door bijv. nieuw aan te leggen kabels, leidingen of zonneparken bijv. (Zie NEN-normen)
Om de interferentie tussen de kruisende leidingen te kunnen meten, moeten meetdraden, conform RRP-richtlijnen, op de kruisende leidingen worden aangebracht en in een voor RRP toegankelijke meetpaal worden geplaatst.

31. VRIJE OVERSPANNING

De RRP-leidingen moeten bij ontgraving waar nodig doelmatig en stabiel ondersteund worden tegen doorhangen. Voor leidingen **≤ 6"** (Ø 150 mm) geldt een maximale vrije overspanning van **2 m**. Voor leidingen **> 6"** geldt een vrije overspanning van maximaal **4 m**.

32. TIJDELIJK TRANSPORT OVER DE LEIDING

Zware transporten over de belemmeringenstrook buiten verharde terreinen is zonder uitdrukkelijke RRP-goedkeuring niet toegestaan.

1. Wanneer een *enkel transport* over de leiding onvermijdelijk is, moet voorafgaande aan de werkzaamheden, overlegd worden met RRP over de te treffen voorzieningen. Men dient minimaal rekening te houden met:
   a) de actuele diepteligging van de leiding welke niet mag worden aangetast,
   b) staalplaten voor de lastverdeling uitgelegd over de belemmeringenstrook
   c) de maximale belasting van **2 ton/m²** of een maximale aslast van **10 ton**.

2. Bij een *intensiever of zwaarder transport* is een plan van aanpak te overleggen, welke de te treffen voorzieningen beschrijft, zoals o.a.:
   a) een vrijdragende overbruggingsconstructie d.m.v. bijv. dragline schotten;
   b) een aan weerszijden van het werktracé te plaatsen verkeersfuik, gemaakt van een deugdelijke afzetting;
   c) het transport type en aantal bewegingen;
   d) de maximale belasting over het tracé;
   e) de te verwachten zettingen rondom de leiding;
   f) het uitsluiten van onnodig (werk)verkeer over het tracé.

   Verder dient een zettings- en/of sterkteberekening aan te tonen dat de veilige en ongestoorde ligging van de leiding(en) wordt gewaarborgd.

33. DAMWAND

Bij het plaatsen van een damwand dient zettingen te worden voorkomen en moet de afstand tussen damwand en buitenmaat van de leiding (dagmaat) minimaal **1 m** bedragen, onder de voorwaarde dat de leiding zichtbaar is. Tevens is het verplicht de leiding d.m.v. draglineschotten te beschermen tegen vallende voorwerpen, zoals damwanden. Toezicht van de leidingbeheerder bij uitvoering is vereist.

34. LOOPPAD

Het is verboden om op leidingen te lopen of deze als werksteun te gebruiken. Daarnaast moeten de leidingen beschermd zijn tegen vallende voorwerpen.

35. ONTGRAVING AANVULLEN

Leidingen die volledig ontgraven zijn, moeten nadat de RRP-toezichthouder de coating heeft gecontroleerd, worden aangevuld en verdicht in lagen van **30 cm** schoon en puinvrij zand / grond, tot **30 cm** boven de leiding. Daarna wordt overgegaan tot cultuurtechnisch herstel.

36. VERONTREINIGDE BODEM

Werkzaamheden in verontreinigde grond moeten uitgevoerd worden conform CROW publicatie. Indien nabij de leiding tijdens werkzaamheden verontreinigingen worden aangetroffen dienen de werkzaamheden gestaakt en de leidingbeheerder direct geïnformeerd te worden

37. GRONDBELASTING, OPSLAG

Het is niet toegestaan om grond of andere materialen boven of in de directe omgeving van de leiding (tijdelijk) op te slaan. Voor grondopslag geldt in veengebieden een maximumhoogte van **0,2 m**, voor alle andere grondsoorten geldt een maximum van **1 m**.

38. SLOTEN EN WATERLOPEN

Bij het aanleggen, graven en opschonen van sloten en waterlopen moet een dekking van tenminste **1 m** tussen de vaste bodemsloot en bovenkant van de leiding in acht worden genomen of anders een in overleg met RRP vooraf goedgekeurde beschermingsconstructie boven de leiding worden aangebracht.

39. INMETEN

De door RRP, binnen de belemmeringenstrook, schriftelijk toegestane bouwwerken, kabels en/of leidingen dienen in coördinaten stelsel ETRS89 UTM Zone 32 te worden ingemeten.

40. PROFIELTEKENING

Bij oppervlakte veranderingen dienen er profieltekeningen ten opzicht van NAP te worden gemaakt. Deze gegevens dienen in een met RRP overeengekomen formaat binnen de daartoe overeengekomen termijn te worden aangeleverd.

41. SPRINGSTOFFEN & MUNITIE

Werkzaamheden met – en het opruimen van springstoffen en/of munitie in de nabijheid van de leidingen mogen alleen onder strikte voorwaarden en na schriftelijke toestemming van de leidingbeheerder worden uitgevoerd.

42. AFVAL

Afval in of nabij de belemmeringenstrook moet direct worden verwijderd van het werkterrein.

43. BIJZONDERHEDEN

Bijzondere voorvallen, afwijkende ligging en overige incidenten dienen direct bij het KLIC - contactpunt en de leidingbeheerder gemeld en gerapporteerd te worden.

44. VOORSCHRIFTEN, NORMEN EN WETGEVING

Een NEN norm is een samenvatting waarin beschreven staat welke afspraken er zijn, of aan welke specificaties of criteria een product, dienst of methode moet voldoen. NEN inventariseert, als neutrale instantie, aan welke normen (waaronder NEN normen) behoefte is. De NEN is geen verplichting, maar het garandeert wel dat je voldoet aan de eisen welke de wet aan je stelt.

Om de veiligheid en integriteit van onze leidingen te waarborgen, dienen alle relevante, meest recente veiligheidsnormen en wetten te worden nageleefd, CROW-richtlijnen te worden toegepast en NEN normen te worden gevolgd vanaf het ontwerp tot en met de werkzaamheden in de uitvoeringsfase.

De - al dan niet - in dit boekje genoemde voorwaarden, normen en wetten kunnen worden herzien en / of worden vervangen. Bedoeld om duidelijk aan te geven onder welke condities werkzaamheden nabij de leidingen, kabels en/of toebehoren van RRP zijn toegestaan, zijn altijd de meest recent geldende versie van de voorwaarden, normen en wetten van toepassing.

Aan deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend.

RRP Grondroervoorwaarden Nederland
is een uitgave van N.V. Rotterdam Rijn-Pijpleiding Maatschappij
Afdeling Urban- & Third Party Affairs
Versie 1 – december 2021

45. CONTACT

N.V. Rotterdam-Rijn Pijpleiding Maatschappij (RRP)

Alarmnummer **+31 77 - 35 15 753** (24/7 bereikbaar)

De leidingen van RRP vanaf Europoort Botlekgebied tot aan de spoorlijn Boxtel - Eindhoven in Noord-Brabant evenals de ASP- en alle SNR- & SNC-leidingen vallen onder RRP-toezicht district West.

District West - Vestiging Pernis - Hoofdkantoor

Havennummer	3045
Bezoekadres	Butaanweg 215 3196 KC VONDELINGENPLAAT
Postadres	Postbus 490 3190 AK Hoogvliet
Telefoon centrale	+31 10 – 29 58 444
Website	www.RRPweb.nl
E-Mail	INFO@RRPweb.nl

Afdeling		**Pipeline Inspectie West (PIW)**
E-Mail PIW		PIW@RRPweb.nl
Telefoon PIW-RRP	(G)	+31 10 – 29 58 420 (tbv RRP leidingen in district West)
Telefoon PIW-Derden	(G)	+31 10 – 29 58 425 (tbv ASP & SHELL leidingen in district West)

Afdeling		**Urban- & Third Party Affairs (UTPA)**
E-Mail		UTPA@RRPweb.nl
Telefoon UTPA	(G)	+31 10 – 29 58 421

De leidingen van RRP vanaf de spoorlijn Boxtel - Eindhoven tot aan de grens met Duitsland in Venlo vallen onder RRP-toezicht district Oost.

District Oost - Vestiging Venlo - Tankenpark / Pompstation

Bezoekadres	Manegeweg 20 5916 NB VENLO
Telefoon centrale	+31 77 – 32 01 555

Afdeling		**Pipeline Inspectie Oost (PIO)**
E-Mail PIO		PIO@RRPweb.nl
Telefoon PIO-RRP	(G)	+31 77 – 32 01 550 (tbv RRP leidingen in district Oost)

(G) = Groepsnummer Het binnenkomende gesprek wordt volgens ingestelde volgorde doorverbonden naar de collega's binnen de betreffende afdeling.

Kabel- en Leiding Informatie Centrum - KLIC

(Voor het doen van Graaf-, Oriëntatie- of Calamiteiten meldingen)

Website	https://www.kadaster.nl/klic-melding-kabel-en-leidinginformatie
Telefoon (gratis)	0800 - 00 80

Verzonden: 6/6/2023 10:35:06 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

-

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Ik wil horen wanneer de mensen van het project bij mij komen voor overleg. Op mijn terrein broed ik met vogels en de werkzaamheden mogen het broedseizoen niet verstoren.

Verzonden: 6/6/2023 10:37:24 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer:
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens: Kerkbestuur Echt
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Ik vind voldoende aandacht voor veiligheid en beveiliging in een steeds complexer wordende wereld een belangrijk aandachtspunt.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Ik had verwacht dat er een plenaire bijeenkomst zou zijn.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Het kerkbestuur is, als eigenaar van de grond waardoor de buisleidingen lopen, niet uitgenodigd. Dit had wel moeten gebeuren en moet ook in de toekomst het geval zijn.

Verzonden: 6/6/2023 10:39:20 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer:
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

-

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Ik wil informatie ontvangen over het vervolgtraject. Als bezoeker moet je wel wat verstand van zaken hebben om de uitleg aan de panelen te begrijpen.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

De bewegwijzering naar de bijeenkomst was onvoldoende. De precieze locatie ontbrak op de uitnodiging.

Ik wil in een latere fase een aanvulling kunnen inbrengen met gebruikmaking van het zelfde e-mailadres. Ik begrijp dat dit om technische redenen nu niet mogelijk is.

Verzonden: 6/7/2023 8:41:26 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Nee

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Weet ik nog niet.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Er is nog geen concreet concept van een plan getoond. Hoe kan ik dan als eenvoudig burger reageren?

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Weet ik nog niet.

Verzonden: 6/8/2023 8:25:22 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Ik ben grondeigenaar en de bestaande buisleidingen lopen langs mijn woning. Ik wil dat de nieuwe leidingen op een grotere afstand van mijn woning komen te liggen, bijvoorbeeld aan de andere kant waar de huidige buisleidingen liggen.

De buisleidingen worden aangelegd voor commerciële doeleinden. Ik wil weten of, en zo ja hoe, grondeigenaren gecompenseerd worden voor het gebruik van hun grondeigendom.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Ik vind een informatieavond goed en ook de manier waarop mijn vragen kunnen worden beantwoord.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

-

Verzonden: 6/8/2023 8:28:00 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Bedrijf
(Mede) namens:
Organisatie: Paardenhouderij Dominicusweg

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

-

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Ik woon vlakbij de bestaande buisleidingen en heb geen uitnodiging ontvangen. Ik ben hier ontstemd over.

Ik had een plenaire bijeenkomst verwacht en nu blijkt dat ik de informatie zelf moet ophalen. Ik ben hier ontstemd over.

Verzonden: 6/8/2023 8:30:15 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Wij wonen ten noorden van de spoorlijn Eindhoven – Venlo. Wij zijn samen met een aantal medebewoners bezig met een plan voor waterberging in dit gebied. Wij begrijpen dat de buisleiding onder het spoor wordt geboord. Wij zoeken naar koppelkansen om met de waterberging mee te doen met de boring onder het spoor. Wij vragen de Gasunie hierover contact met ons op te nemen.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

-

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Ik had een presentatie verwacht, maar vind de panelen waar iedre zijn vragen kan stellen ook een goed idee.

Verzonden: 6/8/2023 8:32:37 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Bedrijf
(Mede) namens:
Organisatie: [redacted]

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Op mijn terrein heb ik een beregeningspunt. Het tracé van de buisleiding loopt over mijn terrein. Ik wil weten wat de aanleg van de buisleiding betekent voor mijn beregeningsput. Wordt deze mogelijk verplaatst? En zo ja, wat zijn de gevolgen hiervan voor de kwaliteit van mijn water. De is nu perfect en bij verplaatsing is mogelijk sprake van ongewenste verontreiniging. Ik wens dat iemand van het project hierover persoonlijk met mij contact opneemt.

Ik wil weten wie perceelsgrenzen bepaalt en of deze opnieuw worden opgemeten.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

-

Verzonden: 6/8/2023 8:36:20 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s): [redacted]
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Adviesbureau
(Mede) namens:
Organisatie: Limburgs Particulier Grondbezit

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

-

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Ik vind een plenaire presentatie een betere vorm van communicatie.

Ik mis een centrale schaderegeling/compensatie regeling en een centraal 'loket' waar grondeigenaren terecht kunnen als zij schade ondervinden van de aanleg van de buisleiding.

Ik mis in de communicatie dat hieraan geen aandacht wordt besteed, cq. dat hiervoor geen voorziening is getroffen.

Verzonden: 6/8/2023 8:39:42 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s): [redacted]
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Eigenaar
(Mede) namens:
Organisatie: Landgoed Kasteel Aerwinkel

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Landgoed Kasteel Aerwinkel is een van de belangrijkste beschermde Rijksmonumenten en natuurgebieden van Nederland. De aanleg en buisleiding vormt een bedreiging voor dit beschermde gebied. Ik merk op dat wij reeds in een heel vroeg stadium ons protest tegen dit tracé naar voren hebben gebracht. In het verleden is reeds gerapporteerd dat het aanleg van buisleiding door het natuurgebied onwenselijk is en zijn er drie alternatieven voorgesteld. Ik pleit ervoor dat het landgoed Aerwinkel wordt ontzien bij de aanleg van de buisleiding. Dit geldt ook voor het Munningschbos. Zoals het er nu uitziet is gekozen voor een tracé dwars door het gehucht Reutje, langs Aerwinkel en door het Munningsbos. Dit vinden wij ongewenst vanwege de negatieve effecten op natuur en landschap.

Mocht dit niet mogelijk zijn dan dient er een adequate regeling te zijn die voorziet in compensatie van eventuele schade aan de natuur en de omgeving. Maar ook als betreft de waardedaling van onroerend goed of de kosten van verzekering.

Ook ben ik bezorgd over de veiligheid bij het transport van gevaarlijke stoffen zoals ammoniak en adequate voorzorgsmaatregelen hiervoor.

Mijn conclusie is dus dat een andere tracé moet komen.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

-

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Wij vinden het geen goede aanpak dat wij niet als groep kunnen reageren op het voornemen.

Wij stellen het op prijs als er een afzonderlijke bijeenkomst wordt georganiseerd voor onze groep, naar aanleiding van de bijenkomst die in het verleden is georganiseerd door de toenmalige provinciale coördinator Jan Jaap van Halem.

Verzonden: 6/8/2023 8:42:41 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: info@oolderadvies.nl
Als: Adviesbureau
(Mede) namens:
Organisatie: Oolder advies

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

-

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Ik ontvang graag het GIS-bestand (arcgis) van het concept-tracé.

Verzonden: 6/8/2023 8:45:15 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Maatschappelijke organisatie
(Mede) namens:
Organisatie: Fractie PvdA-GroenLinks

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Is het mogelijk op de zandgronden nabij het Meinweggebied te zaaien met grassen om de biodiversiteit te bevorderen?

Worden grondeigenaren, met name de agrariërs gecompenseerd als zij tijdelijk of permanent schade ondervinden van de (aanleg) van de buisleiding?

Zou het tracé in Herkenbosch langs het voetbal veld kunnen worden gelegd om zo de kern te ontzien

Zou de bebouwing van de Zwarte Berg, die nu leegstaat tijdelijk bestemd kunnen worden voor gebruik door Oekraïnse vluchtelingen/statushouders.

Ik pleit voor boring van de buisleiding onder het Munninchsbos en Roerdal (Natura 2000 gebied) om zo veel als mogelijk de natuurwaarden te beschermen

Zoek de beste weg tussen de huizen in de kern het Reutje zodat deze zoveel mogelijk worden ontzien.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Ik vind het een goede sessie, maar had aan een welkom met toelichting op de bedoeling van de avond gezien.

Verzonden: 6/8/2023 8:47:53 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s): [redacted]
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Buurt en/of bewonersorganisatie
(Mede) namens:
Organisatie: Werkgroep Gebiedsontwikkeling Roermond Oost (GORO)

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

-

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Onze werkgroep houdt zich bezig met de ontwikkeling van het natuur- en agrarisch gebied gelegen tussen westelijk de A73, noordelijk N280, oostelijk de Duitse grens, zuidelijk het Nationale park Meinweg.

Ik stel het op prijs als de projectorganisatie onze werkgroep voor een persoonlijk contact benadert om van gedachten te wisselen over de mogelijkheden van samenwerking om het hiervoor genoemde gebied te ontwikkelen.

Verzonden: 6/8/2023 9:32:09 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: Raadhuisplein
Huisnummer: 1
Postcode: 5691 AL
Woonplaats: Son en Breugel
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Overheid
(Mede) namens: Extern adviesbureau dat werkzaam is in opdracht van Gemeente Son en Breugel.
Organisatie: Gemeente Son & Breugel

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Graag zouden wij (Gem. Son en Breugel) in contact komen met uw organisatie om onze plannen voor de inrichting van het parkgebied Sonniuspark Noord met u te delen en of af te stemmen.

95195856_9045528_19NW25804b_(B01-C01_Nieuwe_situatie_-_blad_01-03).pdf

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Graag zouden wij (Gem. Son en Breugel) in contact komen met uw organisatie om onze plannen voor de inrichting van het parkgebied Sonniuspark Noord met u te delen en of af te stemmen.

95195856_9045529_19NW25804b_(B01-C01_Nieuwe_situatie_-_blad_01-03).pdf

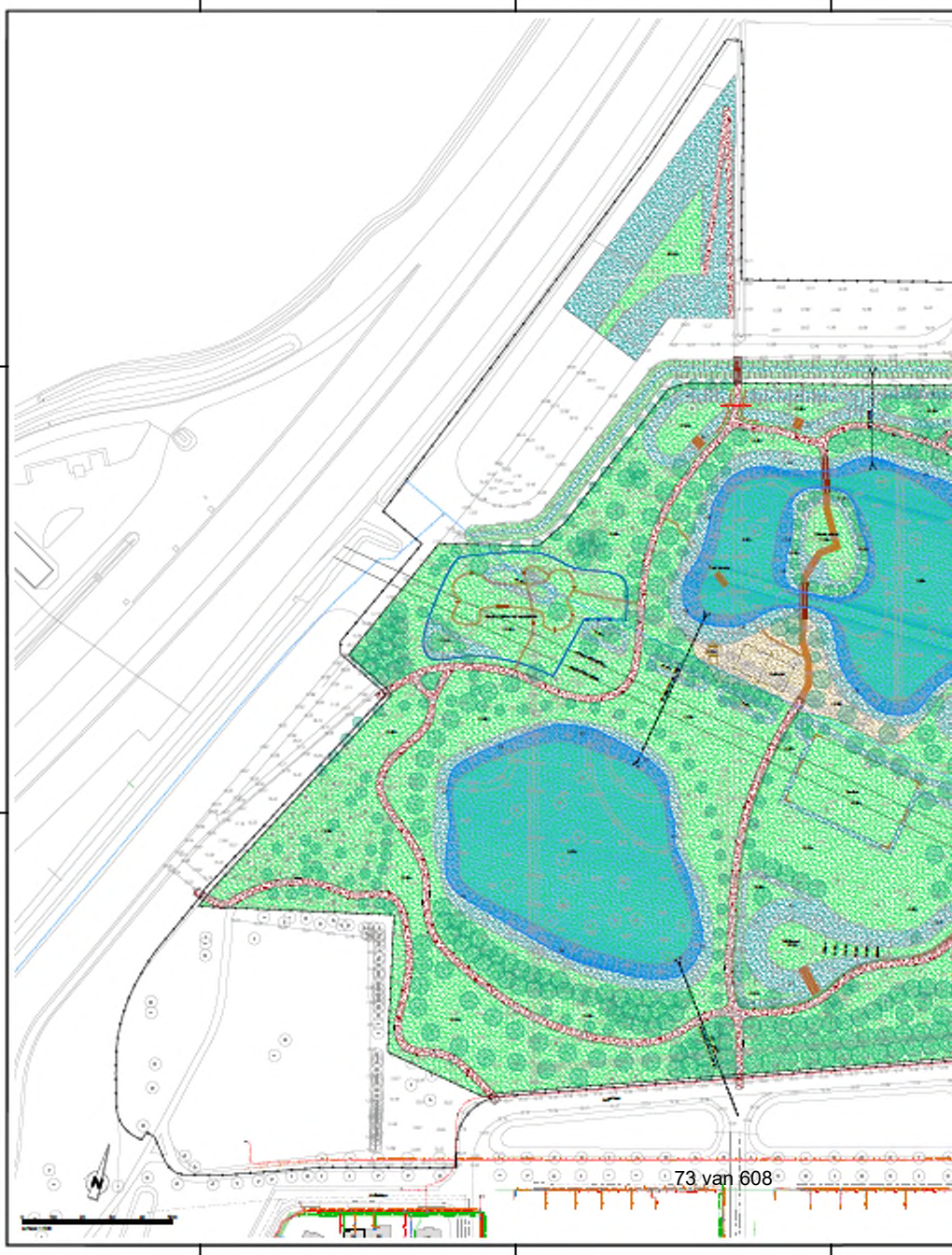
Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Graag zouden wij (Gem. Son en Breugel) in contact komen met uw organisatie om onze plannen voor de inrichting van het parkgebied Sonniuspark Noord met u te delen en of af te stemmen.

95195856_9045530_19NW25804b_(B01-C01_Nieuwe_situatie_-_blad_01-03).pdf

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Graag zouden wij (Gem. Son en Breugel) in contact komen met uw organisatie om onze plannen voor de inrichting van het parkgebied Sonniuspark Noord met u te delen en of af te stemmen.



Algemeen
Groenvoorziening
Verhardingen
Ondergrondse infra
Overig
Grondwerk
Gemeente Son en Breugel
Ontwikkeling Park Noord
Sonnlispark te Son
Bestekteekening
Nieuwe situatie, Blad 01/05
B01-C01
CONCEPT
Newæ

Verzonden: 6/8/2023 11:41:23 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer:
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Ik schrijf u deze zienswijze om te pleiten voor de opname van een rondweg tussen Sint Odiliënberg en Montfoort in het Delta Rhine Corridor-project. Hoewel dit voorstel in het verleden is tegengehouden door de provincie Limburg, ben ik van mening dat het van cruciaal belang is om deze kwestie opnieuw te bekijken en de mogelijkheid van een rondweg serieus te overwegen.

Een rondweg tussen Sint Odiliënberg en Montfoort zou een belangrijke bijdrage leveren aan de verkeersveiligheid in de regio. De huidige situatie waarin het verkeer dwars door dorpskernen moet rijden, zorgt voor onveilige situaties en verhoogt het risico op ongevallen. Een goed ontworpen rondweg zou de verkeersstroom verbeteren, de leefbaarheid in de dorpen vergroten en de kans op verkeersongevallen aanzienlijk verminderen.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Enkele belangrijke punten die ik in deze verkenning van cruciaal belang acht: de risico-inschatting met betrekking tot overstromingen, aardbevingen, de aantasting van het Natura 2000-gebied en de mogelijkheid van CO2- en ammoniaklekkages.

Het gebied waarin het Delta Rhine Corridor-project zich bevindt, is gevoelig voor overstromingen. Daarom is het essentieel om een grondige risico-inschatting uit te voeren om de mogelijke gevolgen van overstromingen.

Aantasting van Natura 2000-gebied: Het Delta Rhine Corridor-project valt binnen een Natura 2000-gebied. Het is van cruciaal belang om een grondige beoordeling uit te voeren van de mogelijke impact van het project op de natuurlijke habitats en de beschermde diersoorten in het gebied. Hierbij moeten passende mitigatiemaatregelen worden genomen om eventuele aantasting van het Natura 2000-gebied te minimaliseren en de ecologische balans te behouden.

Kans op CO2- en ammoniaklekkages: Het is van groot belang om een gedegen beoordeling uit te voeren van mogelijke emissies die kunnen ontstaan als gevolg van het project.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Tijdens de voorlichtingsavond in Posterholt ontbrak de Gemeente Roerdalen wederom, wat een bekend fenomeen is, maar naar mijn mening is de gemeente een belangrijke partner in dit project. Ik zou van hen ook graag weten hoe zij tegen dit project aankijken.

Bovendien zou ik graag meer inzicht willen krijgen in mogelijke verbindingen tussen Sint Odilienberg en Montfort richting de Claus Centrale in Maasbracht.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Educatie en informatievoorziening: Zorg voor educatie en informatievoorziening over het DPC project vooral ten aanzien van risiso's. Bijvoorbeeld: bij een (onwaarschijnlijke) explosie zal het volgende gebeuren of bij het boren zullen de wortels van de bomen in het Munnichsbos op deze manier worden ontweken.

Samenwerking met lokale organisaties: Werk samen met lokale organisaties, zoals buurtverenigingen, maatschappelijke organisaties en bedrijven, om burgerparticipatie te bevorderen. Deze organisaties hebben vaak sterke banden met de gemeenschap en kunnen helpen bij het mobiliseren en betrekken van burgers.

Verzonden: 6/8/2023 5:41:24 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Bedrijf
(Mede) namens: [redacted]
Organisatie: [redacted]

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Op dit moment lopen er ten zuiden van onze boerderij al 3 grote gasleidingen door het veld (kadastraal Melick en Herkenbosch [redacted] Deze bevinden zich aan de noordzijde van het buisleidingentracé (de 70 meter brede strook uit de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035). Indien er leidingen bijkomen dienen deze ten zuiden van de huidige leidingen te komen liggen, dus van de boerderij aan de Stationsweg 74 af en NIET er naar toe!

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Op dit moment lopen er ten zuiden van onze boerderij al 3 grote gasleidingen door het veld (kadastraal Melick en Herkenbosch [redacted] Deze bevinden zich aan de noordzijde van het buisleidingentracé (de 70 meter brede strook uit de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035). Indien er leidingen bijkomen dienen deze ten zuiden van de huidige leidingen te komen liggen, dus van de boerderij aan de Stationsweg 74 af en NIET er naar toe!

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Bevestig mij/ons, dat de leidingen ten zuiden van de huidige leidingen komen en niet ten noorden (zie vorige punten).

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Geen verdere suggesties.

Verzonden: 6/9/2023 11:24:42 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Bedrijf
(Mede) namens: [redacted]
Organisatie: [redacted]

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Wij bezitten een perceel grond kadastraal [redacted] (gemeente Sevenum) dat over het tracé ligt. Wij zijn benaderd door Tomorrow Energie voor het verlenen opstalrecht voor de aanleg van een zonneweide.

Wij willen dat de projectorganisatie een afspraak met ons maakt om hierover te overleggen.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Wij vinden dat er sprake is van een goede communicatie. Wij stellen het op prijs als er één aanspreekpunt voor ons kan zijn.

Verzonden: 6/9/2023 11:26:45 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens: Faunaconsult
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Ik maak erop opmerkzaam dat het zoektracé door mijn perceel loopt. Onder mijn perceel liggen reeds buisleidingen. De grond hierboven is ernstig vervuild en in het verleden al twee keer gesaneerd. Er is een milieurapport uitgebracht dat stelt dat in dit perceel nooit meer geboord mag worden. Verder liggen er vpoelen i n ons gebied die als voortplantingswater voor knoflookpad, kamsalamansder en boomkikker dienen, alle Habitatrichtlijn bijlage 4.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

-

Verzonden: 6/9/2023 11:28:27 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Ik wil erop wijzen dat toen in 2013/2014 de zogenoemde 'Russische' pijpleiding is gelegd (tussen de Zwarte Plakweg en de Slengweg) is bij de boring men gestoten op een object dat slecht met geweld kon worden doorbroken. Dit geweld heeft zodanige trillingen aan de bodem veroorzaakt dat hierdoor scheuren zijn ontstaan in de aanliggende woningen. Ik wil dat het project ervoor zorgt, dat dergelijke schade in de toekomst wordt voorkomen en dat navraag wordt gedaan bij het berdijf dat destijds de boring heeft verricht.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

-

Verzonden: 6/9/2023 11:30:08 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

-

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Ik woon boven het te onderzoeken tracé en ik heb geen uitnodiging voor de informatiebijeenkomst ontvangen. Ik wil graag op de hoogte worden gehouden van het vervolg.

Verzonden: 6/9/2023 11:33:02 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: Trappistenweg
Huisnummer: 7
Postcode: 5932 NB
Woonplaats: Tegelen
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Bedrijf
(Mede) namens:
Organisatie: Wienerberger BV

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

-

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Ons bedrijf in de fabricage van keramische stenen en dakpannen met twee vestigingen in Tegelen ligt dichtbij het te onderzoeken tracé. Wij zijn geïnteresseerd in koppelkansen voor de aansluiting van waterstof voor onze bedrijven. Wij willen graag dat het project contact met ons opneemt om de mogelijkheden te bespreken.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

-

Verzonden: 6/9/2023 11:36:03 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s): [redacted]
Voorletters: [redacted]
Straat: Drie Decembersingel
Huisnummer: 46
Postcode: 5921 AC
Woonplaats: Venlo
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Bedrijf
(Mede) namens:
Organisatie: Zorggroep Noord- en Midden Limburg

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Ik wil op de hoogte worden gehouden van de ontwikkelingen op Auxilliatrixweg en bijbehorende landbouwgronden. Ik wil weten wat de toekomstige ontwikkelingen beteken voor de waarde van onze landbouwgronden en eventuele beperkingen op onze bouwplannen.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

-

Verzonden: 6/9/2023 11:37:51 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Mijn reactie betreft de [redacted] in [redacted] Mijn perceel ligt op het tracé en mijn bedrijf voert hier agrarisch natuurbeheer. Een modelvliegtuigclub beoefent hier haar hobby uit. Met beide activiteiten dient in het vervolgtraject rekening te worden gehouden.

Mijn perceel betreft een NSW landgoed met aanplantverplichtingen. Als de leidingstrook breder wordt kom ik hiermee in de knel.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Ik heb behoefte aan een vast contactpersoon in dit project.

Verzonden: 6/9/2023 11:40:39 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Ik wil weten op welke afstand de buisleidingen van mijn huis komen te liggen en welke hinder ik hiervan zal kunnen ondervinden: geluidsoverlast, graafmachines enzovoorts. Ik wil ook weten welke stoffen er door de buisleidingen getransporteerd gaan worden.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

De akoestiek in de ruimte is slecht en de route langs de panelen gaat tegen de klok in en dat vind ik onlogisch.

Verzonden: 6/9/2023 5:02:20 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens: [redacted]
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

De pijpleiding moet om het Munnichsbos heen geleid worden. En als dat niet mogelijk is moeten de leidingen er onderdoor geschoten worden. Op de informatieavond werd door diverse mensen andere informatie verstrekt. De een zei dat dat tot de mogelijkheden behoort en de ander dat dat zeker niet zou lukken. Wat is nu waar?

U kunt ervan uitgaan dat er veel protesten zullen volgens van de omwonenden als het honderden jaren oude bos gerooid wordt voor dezer leiding

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Rekening houden met de belangrijke maatschappelijke functie die het oude Munnichsbos in onze gemeenschap heeft, mbt recreatie en natuurbeleving. Ook bevindt zich in dit bos o.a. een populatie middelgrote bonte spechten, een zeldzaamheid in Nederland. En uiteraard nog diverse andere vogelsoorten als grote bonte spechten, diverse uilensoorten, wilde zwijnen en reeen.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Informeren wat de stand van zaken is en waar inspraak mogelijk is.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Geen

Verzonden: 6/11/2023 8:44:38 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s): [redacted]
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Een gedetailleerde kaart die goed aangeven waar de leidingen precies gaan lopen zou helpend zijn. 'Bij u in de buurt' in combinatie met een grof getekende kaart helpt niet om in te schatten of wij nauw betrokken willen worden

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Een gedetailleerde kaart

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Via de mail ontvangen wij graag die kaart

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Nvt

Verzonden: 6/12/2023 1:22:28 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: Ingweg
Huisnummer: 7
Postcode: 5991 RE
Woonplaats: Baarlo
Land: Nederland
Telefoonnummer:
E-mailadres: info@fruitboerderij.com
Als: Bedrijf
(Mede) namens:
Organisatie: Gortz Fruit BV

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Nee

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

In het gebied liggen onze boomgaarden en percelen met roulatieteelten zoals asperges. Het leggen van de leiding zorgt ervoor dat we geen diepe bewerking van het land kunnen uitvoeren, die voor de teelten noodzakelijk is. Tevens is onze ervaring dat de bodem door de werkzaamheden dermate uit balans raakt, dat normale producties niet gehaald kunnen worden en dat jarenlang of wellicht blijvend door verstoring van de bodem.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Via e-mail: info@fruitboerderij.com; of persoonlijk door een afspraak op ons kantoor op Ingweg 7 in Baarlo. U kunt ons kantoor bereiken op [redacted]

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Tijdig contact over de betreffende percelen. We hebben een meerjarig teeltplan en dat dienen we tijdig aan te passen indien nodig.

Verzonden: 6/13/2023 10:27:41 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Bedrijf
(Mede) namens:
Organisatie: [redacted]

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Wij zijn gebruiker van de buisleidingenstraat Nederland.

Wij pachten grond van LS-Ned en bezitten zelf nog gronden rondom het voorgenomen tracé. Deze gronden hebben wij voornamelijk in gebruik als weiland voor ons paarden opfokbedrijf.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Het is voor ons van belang om pro-actief op de hoogte te worden gehouden van de planning zodat wij kunnen anticiperen op grond die eventueel wordt onttrokken voor de nieuwe buisleiding.

Het is voor onze bedrijfsvoering van groot belang dat de werkzaamheden op onze grond zo kort mogelijk duren zodat de verstoring van onze bedrijfsvoering zo kort mogelijk is.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Ik ben positief over de manier waarop deze inloopbijenkomst is georganiseerd.

Verzonden: 6/13/2023 10:31:02 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Bedrijf
(Mede) namens:
Organisatie: [redacted]

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Wij willen graag een beter gedetailleerd kaartje toesturen krijgen mbt de beoogde loop van die leidingenstraat.

Figuur 7.1 in het document 'Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035' geeft namelijk onvoldoende informatie om te kunnen zien waar ongeveer de leidingstrook komt te lopen in de omgeving van Oosterhout en bedrijventerrein Weststad. Aangezien aangegeven is dat bekend is alwaar het tracé komt te lopen binnen Noord-Brabant en Janus Vaten aldaar gevestigd is, vernemen we graag van u meer informatie hoe dit traject in West-Brabant en dan concreet in de gemeente Oosterhout gaat lopen.

Los daarvan vragen wij u voorts om in het kader van participatie actief gekend te willen blijven worden van de verdere informatie en documenten die ter inzage komen te liggen.

Allereerst wordt nu namelijk een Nota van Detailniveau opgesteld als scope – uitganspunt t.b.v. het opstellen van een M.E.R.

In het kader van die verkenning willen we graag in deze voorfase nadere gegevens en rapporten ontvangen zonder dat we allerlei publicaties moeten bijhouden.

Middels deze reactie/mail heeft u onze naw-gegevens en nemen we aan dat u invulling geeft aan onze wens.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Wij willen graag een beter gedetailleerd kaartje toesturen krijgen mbt de beoogde loop van die leidingenstraat.

Figuur 7.1 in het document 'Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035' geeft namelijk onvoldoende informatie om te kunnen zien waar ongeveer de leidingstrook komt te lopen in de omgeving van Oosterhout en bedrijventerrein Weststad. Aangezien aangegeven is dat bekend is alwaar het tracé komt te lopen binnen Noord-Brabant en Janus Vaten aldaar gevestigd is, vernemen we graag van u meer informatie hoe dit traject in West-Brabant en dan concreet in de gemeente Oosterhout gaat lopen.

Los daarvan vragen wij u voorts om in het kader van participatie actief gekend te willen blijven worden van de verdere informatie en documenten die ter inzage komen te liggen.

Allereerst wordt nu namelijk een Nota van Detailniveau opgesteld als scope – uitganspunt t.b.v. het opstellen van een M.E.R.

In het kader van die verkenning willen we graag in deze voorfase nadere gegevens en rapporten ontvangen zonder dat we allerlei publicaties moeten bijhouden.

Middels deze reactie/mail heeft u onze naw-gegevens en nemen we aan dat u invulling geeft aan onze wens.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Wij willen graag een beter gedetailleerd kaartje toesturen krijgen mbt de beoogde loop van die leidingenstraat.

Figuur 7.1 in het document 'Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035' geeft namelijk onvoldoende informatie om te kunnen zien waar ongeveer de leidingstrook komt te lopen in de omgeving van Oosterhout en bedrijventerrein Weststad. Aangezien aangegeven is dat bekend is alwaar het tracé komt te lopen binnen Noord-Brabant en Janus Vaten aldaar gevestigd is, vernemen we graag van u meer informatie hoe dit traject in West-Brabant en dan concreet in de gemeente Oosterhout gaat lopen.

Los daarvan vragen wij u voorts om in het kader van participatie actief gekend te willen blijven worden van de verdere informatie en documenten die ter inzage komen te liggen.

Allereerst wordt nu namelijk een Nota van Detailniveau opgesteld als scope – uitganspunt t.b.v. het opstellen van een M.E.R.

In het kader van die verkenning willen we graag in deze voorfase nadere gegevens en rapporten ontvangen zonder dat we allerlei publicaties moeten bijhouden.

Middels deze reactie/mail heeft u onze naw-gegevens en nemen we aan dat u invulling geeft aan onze wens.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Wij willen graag een beter gedetailleerd kaartje toesturen krijgen mbt de beoogde loop van die leidingenstraat.

Figuur 7.1 in het document 'Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035' geeft namelijk onvoldoende informatie om te kunnen zien waar ongeveer de leidingstrook komt te lopen in de omgeving van Oosterhout en bedrijventerrein Weststad. Aangezien aangegeven is dat bekend is alwaar het tracé komt te lopen binnen Noord-Brabant en Janus Vaten aldaar gevestigd is, vernemen we graag van u meer informatie hoe dit traject in West-Brabant en dan concreet in de gemeente Oosterhout gaat lopen.

Los daarvan vragen wij u voorts om in het kader van participatie actief gekend te willen blijven worden van de verdere informatie en documenten die ter inzage komen te liggen.
Allereerst wordt nu namelijk een Nota van Detailniveau opgesteld als scope – uitganspunt t.b.v. het opstellen van een M.E.R.
In het kader van die verkenning willen we graag in deze voorfase nadere gegevens en rapporten ontvangen zonder dat we allerlei publicaties moeten bijhouden.
Middels deze reactie/mail heeft u onze naw-gegevens en nemen we aan dat u invulling geeft aan onze wens.

Verzonden: 6/14/2023 9:23:59 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Het tracé kruist een belangrijk en zeer druk gebruikt fietspad genaamd 'Trambaanpad' tussen Hellevoetsluis en Spijkenisse. Omdat er weinig stoplichten zijn en weinig doorgaand autoverkeer, is het fietspad een ideale route voor de fietsers om vanuit de aanliggende dorpen naar hun bestemming te reizen. In het project daarom worden gezorgd voor zo min verstoring tijdens de werkzaamheden.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

-

Verzonden: 6/14/2023 9:26:58 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s): [redacted]
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Het te onderzoeken tracé loopt waarschijnlijk over ons (voormalig gemaalwachter) huisje. Ik wil in detail geïnformeerd worden of het tracé mijn perceel gaat raken.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

-

Verzonden: 6/14/2023 9:30:56 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s): [redacted]
Voorletters: [redacted]
Straat: Tolweg
Huisnummer: 45 A
Postcode: 3223 CD
Woonplaats: Hellevoetsluis
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Overheid
(Mede) namens:
Organisatie: Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Dat de Veiligheidsregio pro-actief wordt betrokken bij deze projecten en zijn inbreng kan leveren op het aspect veiligheid in de ruimste zin.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

-

Verzonden: 6/14/2023 2:23:50 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Voor het traject tussen Brielle en Vierpolders:

- Betreft de bestaande hoogspanningsleidingen (bovengronds), aangegeven in groen in de bijlage. Zouden deze in het project ook ondergronds gebracht kunnen worden? Dit is een verbetering voor het landschapsbeeld en beter voor de volksgezondheid. De leiding loopt verderop (te) dicht langs de woonwijken van Brielle.

- Ik woon in het lichtblauw gearceerde gebied: vraag: welke beperkende gevolgen heeft dit plan voor mij? oa vergunningen voor bouwen, en andere rechten en plichten?

95283869_9066859_locatie_aanduiding[redacted].jpg

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

- onderzoeken of de hoogspanningsleidingen ook ondergronds kunnen.

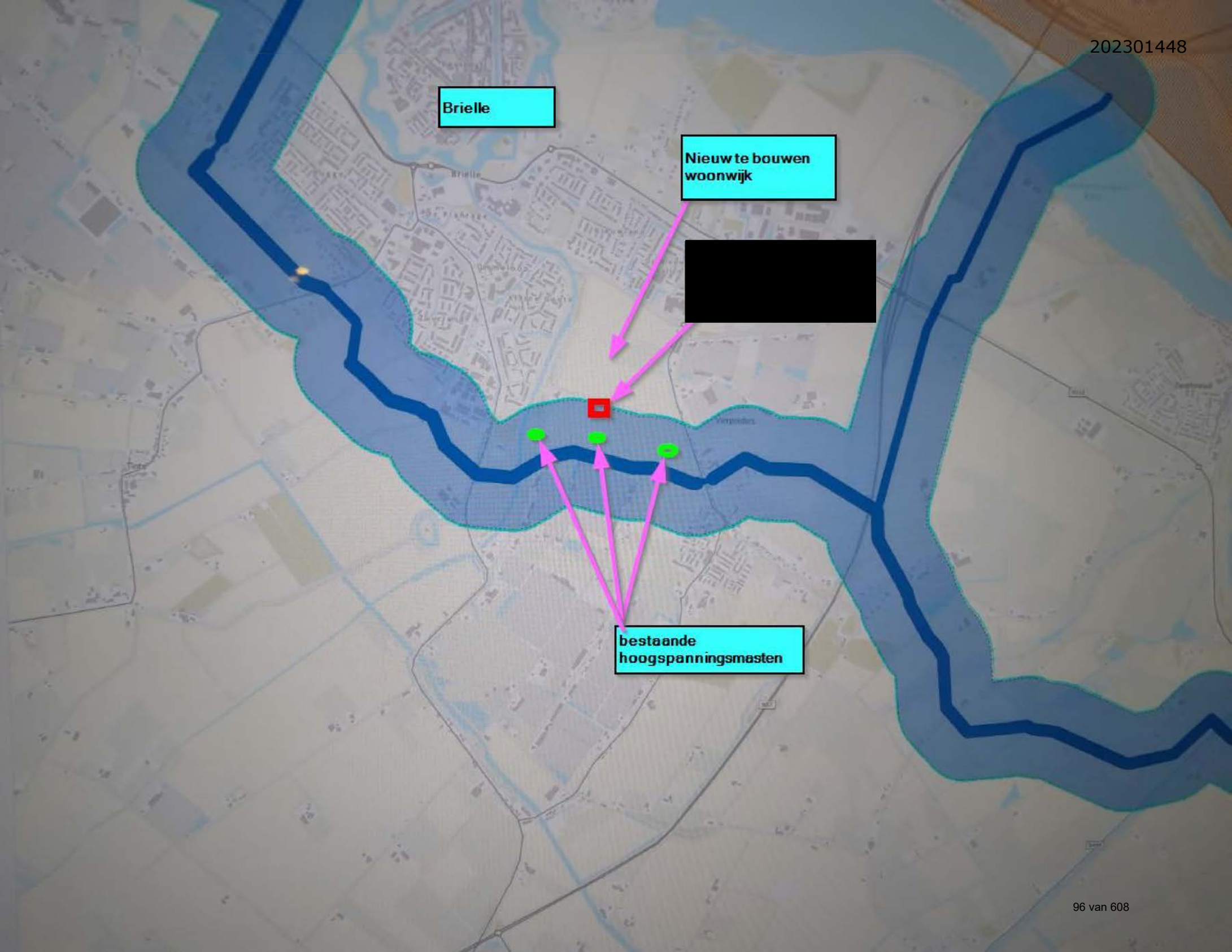
- bepalen van consequenties voor gebied binnen het gearceerde deel

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

informeren per mail, en per brief

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

geen


Brielle
Nieuw te bouwen woonwijk
[redacted]
bestaande hoogspanningsmasten

Verzonden: 6/14/2023 9:49:36 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Bedrijf
(Mede) namens: [redacted]
Organisatie: Houben Vastgoed B.V.

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

geen

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Zoveel als mogelijk combineren met bestaande traject binnen een zo smal mogelijke strook. Voorkomen / beperken impact bestaande ecologische zone Dongen. Beperking duur en omvang grondwaterstandsverlagingen en de mogelijk daaruit voort vloeiende schade aan gebouwen.

Ondergetekende is eigenaar / zakelijk gebruiker / bewoner van de watertoren aan de [redacted] in [redacted] en ik maak mij in geval van de aanleg van nieuwe leidingen en de daarbij zeer waarschijnlijk noodzakelijke tijdelijke grondwaterstandverlaging zorgen over de mogelijke zettingen die dit tot gevolg kan hebben. De watertoren heeft binnen de gemeente Dongen binnen de erfgoedverordening 2016 de status van Identiteitsbepalend object.

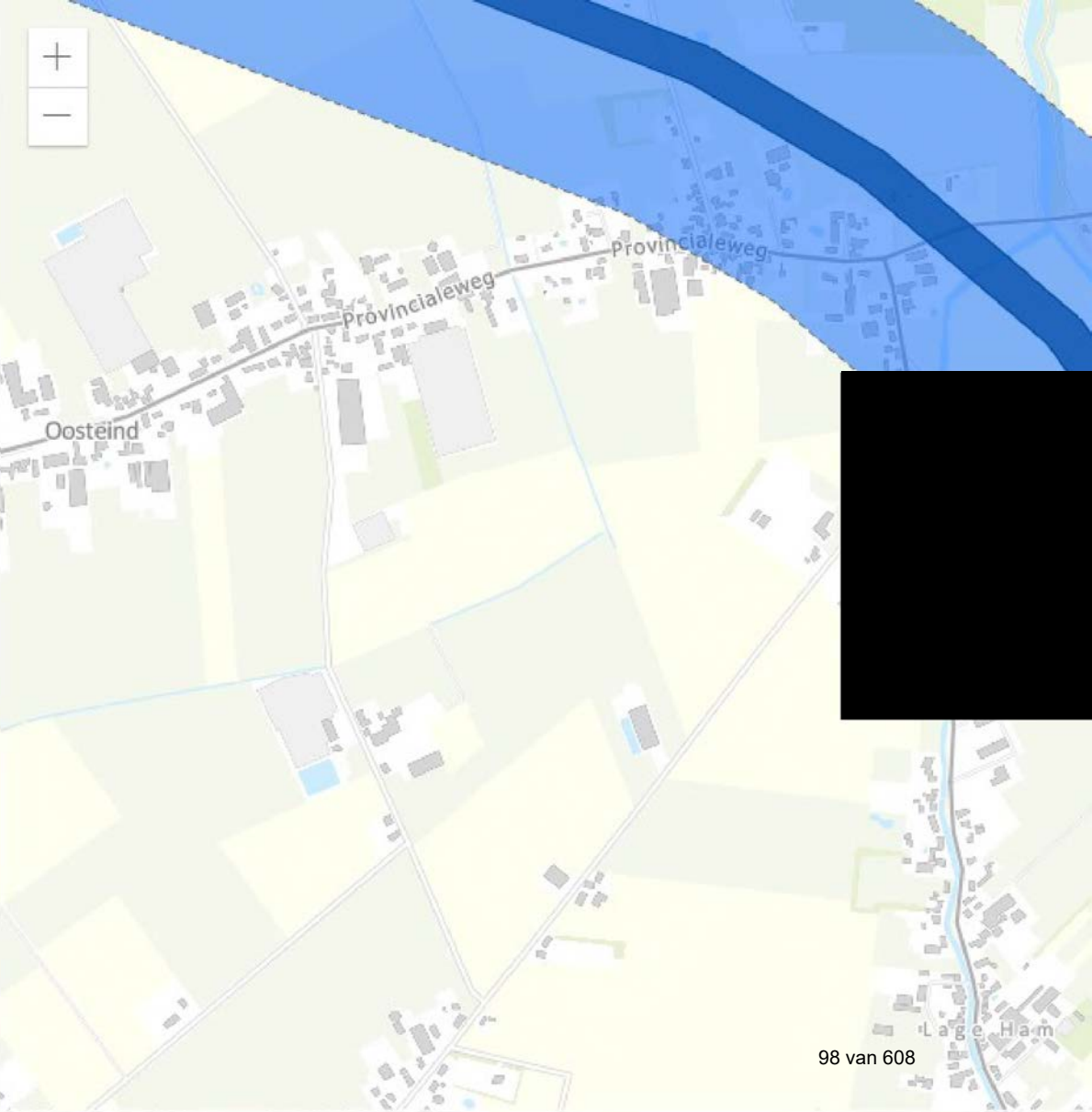
95291107_9068683_Schermafbeelding[redacted]_op_rand_zoekgebied.jpg

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Actief informeren welke inspraakprocedures worden gevolgd.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

geen



Esri Nederland, Community Map Contributors

[redacted]
NLD
202301452
Hoofdstraat
Wilhelminalaan
Klein Dongen
Bolkensteeg
Fazantenweg
Beljaartlaan
Powered by Esri

Informatiebijeenkomst Delta Rhine Corridor
14 juni 2023, Made

Reactie

Reactie als	: ondernemer
Voorletter(s)	: [redacted]
Tussenvoegsel(s)	:
Achternaam	: [redacted]
Straatnaam	: [redacted]
Huisnummer	: [redacted]
Toevoeging	:
Postcode	: [redacted]
Plaatsnaam	: [redacted]
Telefoon	: [redacted]
E-mailadres	:
Naam bedrijf:	: Houben Vastgoed BV
Mede namens	: j.houben@h4d.nl

Reactie

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?
-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?
Ik woon binnen in het zoekgebied, [redacted], en ik maak mij zorgen over negatieve gevolgen van veranderingen in de grondwaterstand die de stabiliteit van mijn woning schade toebrengt.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?
-

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?
-

[redacted]

Verzonden: 6/15/2023 9:47:59 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: Mesonweg
Huisnummer: 8 -12
Postcode: 3542 AL
Woonplaats: Utrecht
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Bedrijf
(Mede) namens:
Organisatie: Knauf BV

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

-

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Ons bedrijf is geïnteresseerd in mogelijkheden om via een aansluiting producten af te nemen die via de buisleidingen van de Delta Rhine Corridor getransporteerd worden. Een contact van de Gasunie met ons bedrijf stellen wij op prijs.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

-

Verzonden: 6/15/2023 9:51:09 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s): [redacted]
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Ik reageer in verband met de Onkelsloot die een aantal jaren geleden als toeristisch/recreatie/natuurgebied tussen s Gravenmoer, langs Dongen richting Tilburg. De bestaande gasleiding ligt langs de Onkelsloot. Ik pleit ervoor dat de aanleg van de buisleidingen van het Delta Rhine Corridor er niet toe leiden dat het zorgvuldig ingerichte gebied verstoord – en liefst verbeterd- wordt.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

-

Verzonden: 6/15/2023 9:53:15 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

-

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Wij wonen binnen het voorgenomen tracé en merken op dat wij, in tegenstelling tot onze buren de uitnodiging over dit project niet hebben ontvangen.

Verzonden: 6/15/2023 9:55:47 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Wij wonen aan een hofje met daaraan grenzend een weiland dat deel uitmaakt van een poldergebied. De huidige leiding loopt erg dicht bij ons huis. In dit weiland ligt de bestaande gasleiding. En in dit poldergebied, waar dit weiland deel vanuit maakt komen windmolens en worden er hoogspanningsmasten geplaatst, waarin het voorgenomen tracé nu wordt geprojecteerd Wij pleiten er daarom voor het poldergebied waar dit stuk weiland deel vanuit maakt, niet gebruiken en het tracé te richting Raamsdonksveer te verleggen. Wij maken ons ook zorgen over de veiligheid.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

-

Verzonden: 6/15/2023 10:07:00 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer:
E-mailadres: [redacted]
Als: Bedrijf
(Mede) namens:
Organisatie: Natuurboerderij Zonzeel

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

-

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

De leiding van Pernis naar Sittard-Geleen, is 60 jaar geleden aangelegd. Hij ligt onder mijn perceel. De bedoeling was voor 40 jaar Last ervan blijft doorgaan. Toen het werd aangelegd werkten we mee. Er waren geen voorbereidende gesprekken: we moesten gewoon meewerken, omdat water, gas en stroom nodig was.

Nu 60 jaar later, is er een nieuwe ontwikkeling met de buisleidingen. Ik zou eigenlijk opnieuw om tafel willen zitten met het ministerie van Economische Zaken en Klimaat of RVO. Ik zou mee willen profiteren met het verdienmodel omdat de buizen onder mijn perceel lopen en bij wijzigingen ik er overlast van krijg.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

-

Verzonden: 6/15/2023 4:56:22 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Bedrijf
(Mede) namens:
Organisatie: [redacted]

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Op het perceel waar de maatschap zijn bedrijf uitoefent komt een hoogspanningsverbinding 380kV Oost. Van de projecten Nederwiek 3 380kV Geertruidenberg-Krimpen/Crayestein wensen wij op ons perceel geen hinder te ondervinden.

Met betrekking tot het project Nederwiek 3 pleiten wij ervoor dat het bovengrondse station niet op of nabij ons perceel wordt gerealiseerd.

Met betrekking tot het project 380kV Geertruidenberg-Krimpen/Crayestein gaan drie van tien zoekgebieden over of langs ons perceel. Omdat wij al een hoogspanningsverbinding bij ons perceel hebben er nog een krijgen, pleiten wij ervoor dat het tracé Geertruidenberg-Krimpen/Crayestein ons perceel mijdt.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

-

Verzonden: 6/16/2023 2:04:04 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Buurt en/of bewonersorganisatie
(Mede) namens: Bewonersgroep de Binnenmoerdijk
Organisatie: Bewonersgroep de Binnenmoerdijk

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Graag zou ik detail kaarten en nadere informatie ontvangen over dit project. Met name voor de impact op onze woonomgeving.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Iedereen voldoende informeren

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

De gevraagde gegevens sturen

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Eerst weten waar het over gaat.

Verzonden: 6/17/2023 6:28:25 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer:
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Goedendag,

Volgens uw kennisgeving zal dit project vlak bij mijn huis adres te weten [redacted] gaan plaats vinden.

Ik kan echter in al uw beschikbaar gestelde informatie geen enkele tekening of plan terug vinden waar dit op terug te zien of te lezen is.

Wellicht wordt de gehele straat weer open gebroken of zo, ik heb geen flauw idee over hoe, waar of wat U in Nieuwstadt gaat doen.

Er zal natuurlijk gegraven moeten worden om de leidingen in de grond te leggen, maar waar precies in mijn geval zijnde?

Ik heb geen enkel idee.

Wellicht kunt U enige verheldering in de kwestie aan mij laten toekomen.

Mvgrt.

[redacted]

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

,

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

,

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Verzonden: 6/19/2023 11:21:41 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s): [redacted]
Voorletters: [redacted]
Straat: Postbus 718
Huisnummer: 310
Postcode: 6800 AS
Woonplaats: Arnhem
Land: Nederland
Telefoonnummer:
E-mailadres: ruimtelijkeplannen@tennet.eu
Als: Bedrijf
(Mede) namens:
Organisatie: TenneT

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

TenneT wil graag actief worden betrokken bij de plannen. Contact via: ruimtelijkeplannen@tennet.eu.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

TenneT wil graag actief worden betrokken bij de plannen. Contact via: ruimtelijkeplannen@tennet.eu.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

TenneT wil graag actief worden betrokken bij de plannen. Contact via: ruimtelijkeplannen@tennet.eu.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

TenneT wil graag actief worden betrokken bij de plannen. Contact via: ruimtelijkeplannen@tennet.eu.

Verzonden: 6/19/2023 12:18:32 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer:
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens: Gezin
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Vervoer per langzaam rijdende treinen. Verplaatsing industrie naar de maasvlakte.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Milieu effect bij brand, lekkage en of schade aangebracht van buiten af.

Hoe waarborgd men de veiligheid voor omwonende en milieu? Is er een ramp preventie team samengesteld maar ook een impact analyse. Wie heeft er binnen een straal van x meter last van schade wanneer iets mis gaat. Wat is het milieu effect wanneer een leiding een jaar lekt? Hoe wordt veiligheid gemonitord.

Hoe snel zijn systemen afsluitbaar en over welke afstanden bij ramp scenario's of crisis situatie als bijvoorbeeld een oorlog?

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Dat belang hebbende persoonlijk geïnformeerd worden.

de flyer van mei 2023 was niet op naam maar in iedergeval in onze straat bij 70% van de omwonende is de flyer niet aangekomen. En bij veel mensen In het dorp evenmin.

Geen mens heeft enig beeld bij de risico's.
Mensen die het ontvangen hebben dachten veelal dat het om de ruit om Eindhoven ging.

Verzonden: 6/20/2023 8:12:02 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Bedrijf
(Mede) namens:
Organisatie: [redacted]

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Voor een deel loopt de huidige leidingstraat over ons perceel. Uitgaande van de 70m brede strook die nu wordt onderzocht, willen wij geïnformeerd worden over de gevolgen / mogelijkheden voor onze bedrijfsontwikkeling. Wij willen geïnformeerd worden over de beperkingen in dit zoekgebied van 250 meter.

De ambtenaar Veiligheid van de gemeente Oosterhout heeft ons verteld dat er bijna geen ontwikkelingen mogelijk zijn in dit gebied.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

-

Verzonden: 6/20/2023 8:15:38 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Bedrijf
(Mede) namens: [redacted]
Organisatie: [redacted]

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Wij pachten grond van een 90 jaar oud familielid (oom) die eigenaar is van twee percelen en treden namens deze op als diens gevolmachtigde. In verband met het voornemen met betrekking tot de Delta Rhine Corridor willen wij als contactpersoon namens dit familielid geïnformeerd en betrokken worden bij alles wat de percelen van ons familielid aangaat, zoals ondermeer post, telefonische contacten enzovoort.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

-

Verzonden: 6/20/2023 8:18:08 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Bedrijf
(Mede) namens:
Organisatie: [redacted]

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Het huidige leidingstelsel van de RRP leiding loopt over mijn perceel. Ik dring erop aan dat de leidingenstraat van de Delta Rhine Corridor zoveel mogelijk buiten de bebouwing van bovengenoemd adres wordt aangelegd en wil geïnformeerd worden over de mogelijkheden.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

-

Verzonden: 6/20/2023 10:20:23 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Bedrijf
(Mede) namens:
Organisatie: [redacted]

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

-

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Ik wil geïnformeerd worden over de schaderegeling wanneer op mijn perceel gegraven moet worden voor het gereedmaken van de buisleidingen voor de Delta Rhine Corridor.

Verzonden: 6/20/2023 8:12:43 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer:
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Een opmerking over locatie Sonniuspark, Son en Breugel.

Inmiddels zijn 2 vergunning aanvragen ingediend voor het uitvoeren van werkzaamheden aan het park dat door de gemeente bovenop de bestaande leidingen is gepland.

De eerste vergunning aanvraag is voor het ontgraven van 2 oppervlaktewaterlichamen in het nieuw te realiseren Park Sonniuspark.

Zie: https://zoek.officielebekendmakingen.nl/wsb-2023-6738.html?utm_campaign=20230610&utm_source=attenderingsmakelaar&utm_medium=email&utm_term=gemeente_son%20en%20breugel&utm_content=over_uw_buurt.

De tweede is een aanvraag voor herinrichting Park Sonniuspark, perceel Son en Breugel G 737.

Zie: https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2023-256324.html?utm_campaign=20230614&utm_source=attenderingsmakelaar&utm_medium=email&utm_term=gemeente_son%20en%20breugel&utm_content=over_uw_buurt.

Planning van dit werk van de gemeente is mij niet bekend. Er wordt al meerdere jaren nagedacht hoe dit park te realiseren.

Mocht het park eerder worden ingericht dan de realisatie van DRC is volbracht, dan is dat mijns inziens zonde van het geld.

Mogelijke oplossing zou kunnen zijn als bij Sonniuspark de DRC leidingen in het noordelijke deel van het zoekgebied, wat waarschijnlijk net buiten Park Sonniuspark ligt, of aan de rand ervan, zouden worden gelegd.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

nvt

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

nvt

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

nvt

Verzonden: 6/21/2023 9:11:11 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Dit is een goede oplossing, beter dan uitbreiding van transport via het spoor.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Dat er snel duidelijkheid komt over het tracé.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Deze bijeenkomst en de website zijn goede vormen van informatievoorziening.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

De gemeente Laarbeek had de komst van de informatiebijeenkomst actiever en grootser mogen aankondigen.

Verzonden: 6/21/2023 9:13:23 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

De huidige leiding loopt langs het woonblok Snuitlibel aan de Rooijseweg. Mijn voorstel is om de buisleidingen in het blauwe zoekcontour noordelijker te leggen. Daar is ruimte en hoeft het Sonniuspark (net gerealiseerd) niet verstoord te worden door de aanleg.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Ik vind aandacht voor de veiligheid van groot belang en aanleg niet te dicht bij de woningen.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Ik wil betrokken blijven bij het project er hierover op de hoogte worden gehouden.

Verzonden: 6/21/2023 9:14:27 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s): [redacted]
Voorletters: [redacted]
Straat: Besterd
Huisnummer: 1
Postcode: 5761 PP
Woonplaats: Bakel
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Bedrijf
(Mede) namens:
Organisatie: Besterdhoeve Biogas BV

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

nee

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Wij zijn een naastgelegen bedrijf met transportbewegingen die door het trace lopen. doorgaande wegen zouden open moeten blijven voor (vracht)verkeer.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

We zouden graag aanhoren wat de kansen zijn voor bedrijven in de regio wat betreft de nieuwe leidingen. mits het niet alleen een transport snelweg wordt tussen rotterdam en Duitsland/Chemelot. wij zijn zelf een bedrijf wat groene stroom produceert en (binnenkort) groengas. we willen weten wat onze kansen zijn voor de toekomst wat betreft Waterstof en CO2 levering.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

zie bovenstaande.

Verzonden: 6/21/2023 9:16:34 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s): [redacted]
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Bedrijf
(Mede) namens:
Organisatie: [redacted]

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Het te onderzoeken tracé loopt over een breedte van 250 meter over de grond van onze stalhouderij die naast paardenstallen ook een buitenloopgebied omvat. Het is niet mogelijk om de paarden op te sluiten in de stallen gedurende langere tijd die de aanlegwerkzaamheden in beslag nemen. Ook het buitenloopgebied voor de paarden mag tijden de werkzaamheden niet verstoord worden. Ik dring erop aan dat mijn perceel bij de keuze van het tracé wordt ontzien.

Naast ons perceel ligt een perceel waar tarwe en maïs wordt verbouwd, ik dring erop aan dat het tracé over dit gebied wordt gelegd.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

-

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

-

Verzonden: 6/21/2023 9:18:47 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Mijn man en ik maken ons zorgen over de veiligheid van het transport van gevaarlijke stoffen: wat gebeurt er als een ammoniakleding openbarst. Wij maken ons ook zorgen over de verstoring van de natuurwaarden als de lediingen worden aangelegd.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

-

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

-

Verzonden: 6/21/2023 9:20:53 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Het gebied is rijk aan archeologische waarden. Ik pleit ervoor dat het archeologisch onderzoek een belangrijke plek krijgt in het vervolgtraject en ik dring erop aan dat het te onderzoeken archeologisch gebied ruimer wordt gekozen dan de grenzen van het te onderzoeken tracé.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

-

Verzonden: 6/21/2023 9:22:59 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens: [redacted]
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Ik dring erop aan dat duidelijk wordt gemaakt of, en zo ja wanneer en hoe particuliere woningen op het waterstofnet kunnen worden aangesloten.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

-

Verzonden: 6/21/2023 9:25:54 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

-

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Ik wil een 'keukentafelgesprek' over het voorkeurstracé omdat dit tracé nu over mijn woning loopt.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

-

Verzonden: 6/21/2023 9:28:52 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s): [redacted]
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Bedrijf
(Mede) namens:
Organisatie: [redacted]

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

-

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Wij vragen een 'keukentafelgesprek' aan om persoonlijk nader op de hoogte te worden gehouden hoe dit project in de tijd gaat lopen en wat dit betekent voor onze bedrijfsvoering (schaaphouderij).

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

-

Verzonden: 6/21/2023 9:31:44 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

De gemeenteraad van Stein de aanleg van een LPG verlaadstation goedgekeurd om de continuïteit van de bedrijfsvoering van de aanliggende bedrijven te waarborgen. Ik beschouw dit -mede uit oogpunt van de veiligheid- als een ongewenste oplossing en zie de aanleg van de Rhine Delta Corridor als een betere. Echter nu ik hoor dat er onzekerheid is of er afnemers gevonden kunnen worden die de aanleg van de leidingen rechtvaardigen, dring ik aan op een veel actievere benadering van potentiële afnemers en leveranciers en vooral investeerders om de aanleg veilig te stellen.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

-

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

-

Verzonden: 6/21/2023 9:33:30 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Het te onderzoeken tracé loopt binnen 150 meter van mijn woning en bovendien in de buurt van een benzinestation. Ik maak mij zorgen over de veiligheid van het transport van hoogexplosieve stoffen zo dicht langs onze woonwijk en vind de keuze voor dit tracé uit oogpunt van veiligheid onacceptabel.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

-

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

-

Verzonden: 6/21/2023 9:36:29 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Ik mis in het doelstelling van het project dat de veiligheid van bewoners en natuur de primaire doelstelling is bij de aanleg van de Delta Rhine Corridor.

Veiligheidsregio's zijn verantwoordelijk voor de veiligheid en ik mis de aanwezigheid van de Veiligheidsregio. Deze moet bij een volgende gelegenheid aanwezig zijn wat mij betreft.

Het Instituut voor Fysieke Veiligheid (IFW) adviseert dat brandweerregio's oefenen met buisleidingincidenten. Ik verneem graag in hoeverre dit in 2022 is gebeurd voor alle exploitanten en alle veiligheidsregios.

Ik wil weten wie bij de brandweer coördinerend verantwoordelijk is bij een buisleidingincident. Ik wil weten wie het eventuele opschalen gaat betalen.

Ik wil weten wat bij tijdens het in bedrijf zijn gedaan om de leidingen te inspecteren en te controleren, bijv. met helikopterinspectie.

Ik wil weten wat de ambities voor natuurcompensatie zijn.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

-

Verzonden: 6/21/2023 9:39:52 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s): [redacted]
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Bedrijf
(Mede) namens:
Organisatie: [redacted]

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Het te onderzoeken tracé zoals het nu is getekend loopt het tracé door mijn stal en over mijn land. Ik maak bezwaar tegen het gebruik van mijn perceel voor het aanleggen van de Delta Rhine Corridor over dit tracé.

Het huidige tracé van de RRP leidingen moet ook voor de Delta Rhine Corridor worden gevolgd.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Ik vind het belangrijk dat de bewoner wordt meegenomen bij de uitvoering van de verkenning.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

-

Verzonden: 6/21/2023 9:42:15 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s): [redacted]
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Ik wil dat de bestaande kerosineleiding van RRP die er nu ligt wordt opgenomen in het tracé van de Delta Rhine Corridor zodat de veiligheid niet onnodig wordt vergroot.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Ik vind een analyse van risico's en impact en de mogelijkheden om deze te beperken van groot belang.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Actief informeren via de nieuwsbrief die ook de mogelijkheid voor inspraak moet bevatten.

Verzonden: 6/21/2023 10:00:06 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: Stationsweg
Huisnummer: 6
Postcode: 6861 EG
Woonplaats: Oosterbeek
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Bedrijf
(Mede) namens: Aandeelhouders Zonneweide de Blauwe Poort BV
Organisatie: Zonneweide De Blauwe Poort B.V.

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Zoals ook gedeeld met [redacted] van de Provincie (op 8-9-2021) hebben wij hebben eerder kennis genomen van de haalbaarheidsstudie "Haalbaarheidsstudie buisleiding(en) PoR – Chemelot –

NRW" en de daarbij toebehorende bijlagen. De beoogde oplossing op grond van de

haalbaarheidsstudie is het kruisen van Zonneweide de Blauwe Poort middels gestuurde boringen. Wij kunnen ons vinden in deze oplossing en wij gaan er derhalve vanuit dat er te zijner tijd met gestuurde boringen zal worden gewerkt.

95388687_9092671_Voortgang_Buisleidingenbundel_door_Brabant_20210908_GTC.pdf

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Voor ons is de continuïteit van de Zonneweide van belang en daarvoor is een niet-invasieve oplossing onontbeerlijk.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Graag gaan we met u in gesprek over de oplossingen.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Graag zouden we één op één in gesprek gaan; en mogelijk met ook de gemeente aan tafel. Daar leent een informatieavond zich minder voor.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 8 september 2021 15:58
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Voortgang Buisleidingenbundel door Brabant

Goedemiddag [redacted]

Ik was zelf even met vakantie, maar alsnog dank nog voor het verstrekken van deze informatie.

We begrijpen dat voor de ontwikkeling van het buisleidingenproject "Delta Corridor" een traject is van een lange adem. Alhoewel er nog geen projectorganisatie is ingericht, is er vanuit het project Zonneweide de Blauwe Poort wel de noodzaak om op korte termijn afspraken te maken hoe we met elkaar omgaan indien de buisleidingen worden aangelegd. Zolang er geen afspraken zijn gemaakt hebben wij immers geen enkele zekerheid over de wijze waarop wij verder kunnen gaan met de realisatie van het zonnepark. Onze insteek op dit moment is als volgt:

Wij hebben kennis genomen van de haalbaarheidsstudie "Haalbaarheidsstudie buisleiding(en) PoR – Chemelot – NRW" en de daarbij toebehorende bijlagen. De op dit moment beoogde voorkeursoplossing op grond van de haalbaarheidsstudie is het kruisen van het zonnepark middels gestuurde boringen. Wij kunnen ons vinden in deze oplossing en wij gaan er derhalve vanuit dat er te zijner tijd met gestuurde boringen zal worden gewerkt. Mocht het te zijner tijd de insteek zijn om het zonnepark toch te gaan kruisen middels open ontgravingen zal er een passende oplossing moeten worden gevonden voor de kosten en/of opbrengstderving van het zonnepark. Als men de zekerheid wil om straks met open ontgravingen te kunnen kruisen zijn wij bereid een dergelijke afspraak in dit stadium al te formaliseren zodat deze optie voor het "Delta Corridor" project tot de mogelijkheden blijft behoren.

Wij verzoeken jullie vriendelijk om ons uitgangspunt, zoals bovenstaand toegelicht, te delen met de initiatiefnemers van buisleidingenproject "Delta Corridor". Graag gaan wij verder in gesprek met hen hierover.

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groeten, kind regards,
[redacted]

Green Trust
changing energy

[redacted].nl I stationsweg 6, 6861 EG Oosterbeek NL

This email (including any attachments to it) is confidential, legally privileged, subject to copyright and is sent for the personal attention of the intended recipient only. If you have received this email in error, please advise us immediately and delete it. You are notified that disclosing, copying, distributing or taking any action in reliance on the contents of this information is strictly prohibited. Although we have taken reasonable precautions to ensure no viruses are present in this email, we cannot accept responsibility for any loss or damage arising from the viruses in this email or attachments. We exclude any liability for the content of this email, or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided in this email or its attachments, unless that information is subsequently confirmed in writing.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 29 juli 2021 17:09
Aan: [redacted]
Onderwerp: Voortgang Buisleidingenbundel door Brabant

Geachte heer, mevrouw,

Ik heb eerder met u contact gehad over de buisleidingenbundel. Ter info treft u hierbij een voortgangsbericht aan over de buisleidingenbundel zoals de Provincie Noord-Brabant dat vandaag naar alle gemeenten heeft verzonden.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Eenheid: Regionale Economie
Telefoon: [redacted] | Email: [redacted] | Werkdagen: maandag t/m donderdag |

Provincie Noord-Brabant
| www.brabant.nl | Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch | Postbus 90151 5200 MC 's-Hertogenbosch |

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 29 juli 2021 14:40
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Voortgang Buisleidingenbundel door Brabant

Geachte heer, mevrouw,

Op 19 mei 2021 hebben wij u geïnformeerd over de haalbaarheidsstudie buisleidingenbundel wat is uitgevoerd door de Rijksoverheid, Chemelot en Havenbedrijf Rotterdam naar de aanleg van nieuwe buisleidingen tussen Rotterdam en Chemelot. De provincies Limburg, Noord-Brabant en Zuid-Holland zijn betrokken bij de studie. Het tracé zoals opgenomen in de Structuurvisie Buisleidingen (SVB) loopt door verschillende Brabantse gemeenten.

De initiatiefnemers het Rijk, Havenbedrijf Rotterdam en Chemelot richten momenteel een projectorganisatie in voor dit project. Naast nieuwe buisleidingen voor Waterstof, CO2, Butaan en Propeen gaat men ook kijken of een gelijkstroomkabel (Tennet) én een buisleiding voor circulaire stoffen haalbaar is binnen het tracé. Per buisleiding komt er een business case. In november 2021 verwachten wij hierover nadere bestuurlijke besluitvorming op basis van een nog op te stellen startnotitie waarin nut en noodzaak, nationaal belang en urgentie zijn opgenomen. De startnotitie zal dan besproken worden in het Bestuurlijk Overleg MIEK (Meerjarenprogramma Infrastructuur Energie en Klimaat). In het BO-MIEK worden door het Rijk afspraken gemaakt voor een passende en tijdige infrastructuur voor elektriciteit, CO2 en Waterstof. Het buisleidingenproject tussen Rotterdam en Chemelot heeft de titel “Delta Corridor” gekregen en is inmiddels verbreed naar Noordrijn-Westfalen. Voor de provincie Noord-Brabant zijn de

eventuele meekoppelkansen voor bedrijven op de route door Brabant van belang in het verdere besluitvormingstraject.

Over de voortgang van het project zullen wij u op de hoogte houden. Mochten er naar aanleiding van dit bericht vragen zijn dan kunt u in eerste instantie terecht bij [redacted], [redacted] bij de provincie Noord-Brabant via [redacted] of [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Economie, Kennis & Talentontwikkeling
Provincie Noord-Brabant

Provincie Noord-Brabant
| www.brabant.nl | Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch | Postbus 90151 5200 MC 's-Hertogenbosch |

Brabantlaan 1 | Postbus 90151 | 5200 MC 's-Hertogenbosch | Telefoon 073 6812812 | Fax 073 6807680 | contact |
Twitter: @brabant | www.brabant.nl

Meer weten over de provincie Noord-Brabant?
Volg op Instagram: www.instagram.com/provincienoordbrabant

[redacted]

Verzonden: 6/21/2023 10:30:54 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s): [redacted]
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer:
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

nee

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

directe betrokkenen en aanwonenden zoveel mogelijk betrekken en informeren bij gehele proces

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Als direct aanwonende van het beoogd tracé, zou ik graag zoveel mogelijk geïnformeerd en betrokken worden bij het gehele proces. Ik heb begrepen dat inwoners/ondernemers welke verder dan ons van het beoogde tracé wonen persoonlijk een uitnodiging (schriftelijk) ontvangen hebben voor de onlangs georganiseerde informatiebijeenkomsten en wij niet. Waarom hebben wij die niet ontvangen en anderen dus wel?

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

directe betrokkenen en aanwonenden zoveel mogelijk betrekken en informeren bij gehele proces

Verzonden: 6/21/2023 9:18:19 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: Willem II-straat
Huisnummer: 17
Postcode: 5038 BA
Woonplaats: Tilburg
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Buurt en/of bewonersorganisatie
(Mede) namens: Initiatiefnemers van "Klimaat Adaptatiegebied Dorperpeel"

- [redacted] beiden wonende [redacted]
- Tielen Groenten Onroerend Goed B.V., Zwarte Plakweg 48 A, 5966RK America
-

Organisatie: OAG Makelaars & Rentmeesters

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Geen andere oplossingen

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

1) Wij dienen hierbij het verzoek in om een mogelijkheid op te nemen tot het boren van een extra horizontaal gestuurde boring onder de spoorlijn traject Deurne-Horst/Sevenum ter hoogte van de Middenpeelweg America.

Dit is ten behoeve van het Nationaal Programma Landelijk Gebied (NPLG) waarvan in dat kader doelen voor natuur, stikstof, water en klimaat worden gesteld.

Er zijn plannen om ten noorden van de spoorlijn water op te slaan in spaarbekkens en het water beschikbaar te stellen in droge periode middels een irrigatieproject "Landbouwwater Mariapeel-Oost", ten zuiden van de spoorlijn.

Door werk met werk te maken kunnen maatschappelijke kosten worden bespaart als we dit in 1 keer meenemen.

Zie in het document "20230605 Planopzet Herinrichting Dorperpeel" pag 7 een mogelijke locatie voor de horizontale gestuurde boring onder het spoor . dit is waar de rode lijn (hogedrukleiding Landbouwwater Mariapeel) de spoorbaan kruist.

2) Er zijn grondeigenaren bij bovenstaand initiatief betrokken waarvan ook jullie waarschijnlijk toestemming zullen moeten krijgen om jullie projecten uit te voeren

3) Graag ook de mogelijkheid bekijken of er in deze omgeving een vulpunt gerealiseerd kan worden indien aanpalende 250 ha wordt ingericht met zonnepanelen en de omzetting van zonne-energie naar groene waterstof rendabel blijkt

4) Onderzoek vrijstelling van voorschriften op inactieve leidingsstoken als opgenomen in Programma Energiehoofdstructuur.

95403926_9096091_20230605_Planopzet_Herinrichting_Dorperpeel.pdf

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Opzetten kleine werkgroep die deze mogelijkheid onderzoekt.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Nieuwsbrieven met mogelijkheid tot toe treden in werkgroepen.

Notitie Inbreng brainstormsessie Optimale inrichting Dorperpeel tbv de doelstellingen

Gebied: **ca 250 ha**
Huidig gebruik: **landbouwgrond:** **8 landeigenaren** **ca 240 ha**
Woningen en bedrijfsgebouwen: 11 (huiseigenaren) **ca 10 ha**
Waarvan 1 woning : [redacted]

Uitwerking: **Notitie aanzet landschapsontwikkeling " Klimaat Adaptatiegebied Dorperpeel " te Horst aan de Maas**

Herinrichten Klimaat Adaptatiegebied Dorperpeel tbv doelstellingen:

Ad. 1. Klimaatadaptie
Ad. 2. Behoud, herstel en ontwikkeling natuur
Ad. 3. Energietransitie
Ad. 4. Waterkwaliteit / Kaderrichtlijn Water

Benodigde maatregelen/voorzieningen:

Ad. 1. Creëren waterbuffers / watersystemen
Ad. 2. Peilopzet (tegendruk water weglekken uit natuur, infiltreren water bij containervelden) + intrekken beregeningsvergunningen
Ad. 3. Zorgen voor netwerkaansluitingen
Ad. 4. Agrarische exploitatie wegnemen, erfafspoeling wegnemen, zuiveringsmaatregelen water van containervelden.

Kenmerken plan:

Uitgangspunt: Alle woningen en bedrijfsgebouwen en voorzieningen uitkopen en slopen

1) **In het kader van Klimaatadaptatie +**
2) **Behoud, herstel en ontwikkeling natuur :**

Waterbuffer type 1 (t.b.v. agrarische sector)

- water vasthouden/opslaan voor droge periode agrarische sector
- grondwateronttrekking verminderen/wegnemen in de bufferzone door agrarische sector

SCHATTING grondwateronttrekking	circa Oppervlakte in ha	Officiele Beregeningsputten	gem. onttrekking (4jr) in m3/ha/jaar	totaal gemiddeld m3/jaar
Bufferzone Mariapeel Limburgzijde (BML)	2.200	209	654	1.438.800
Dorperpeel (DP)	240	23	992	238.080
Onttrekking BML-DP	1.960	186	613	1.200.720

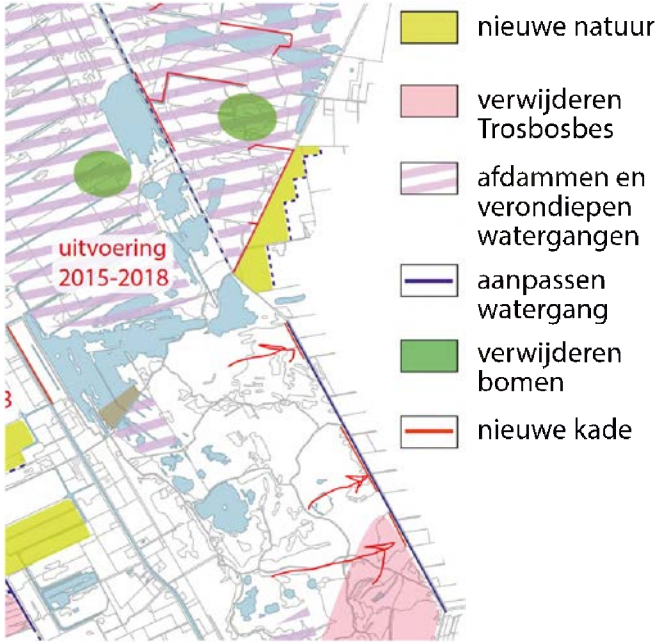
- Meerdere bassins op verschillend niveau
- Ondoorlaatbare bodem om water vast te houden (bentoniet/klei)

Water opslagcapaciteit	Ha	waterkolom	buffer capaciteit
Waterbuffer 3	44.00.00	1,00	440.000
Waterbuffer 4	61.70.00	1,00	617.000
Waterbuffer 5	52.00.00	1,00	520.000
Totaal	157.70.00		1.577.000

Project Landbouwwater Mariapeel-Oost

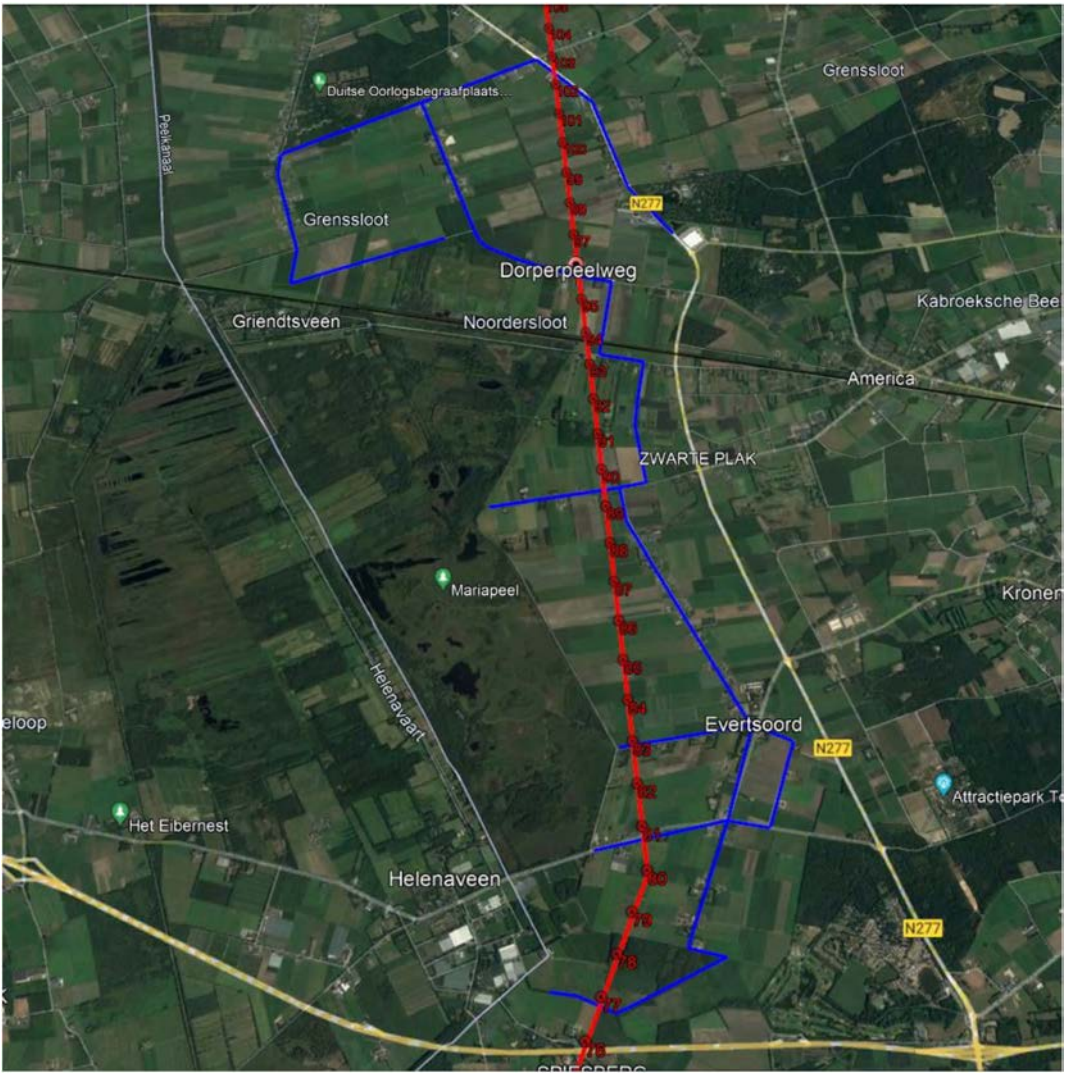
- Korte termijn-oplossing voor N2000 en agrariers gevestigd in de bufferzone met name voor landbouwbedrijven aan de Driekooienweg.

- Doordat de kades goed sluiten hebben de landbouwers nu droogte schade. In dit gebied wordt gedacht aan water infiltratie maar dit zal niet werken voor tegen druk van de Peel omdat de kades goed sluiten. Daarom kan dit water wat voor infiltratie is bedoeld beter via de Dorperpeel door een waterdrukleiding naar de landbouwers aan de driekooienweg aangeboden worden.



Kenmerken beregeningsproject:

- Landbouwwaterleiding op druk t.b.v. beregening landbouwpercelen.
- Centrale elektrische pompinstallatie op duurzame energie. (dus geen dieselpompen met N+CO2 emissie)
- Beregening uit 3 waterbuffers
- Via Grenssloot/Moosdijk wateraanvoer vanuit de maas in winter/voorjaar. Beste waterkwaliteit vanwege hoog watervolume en laagst mogelijke vervuilingsgraad. Eveneens wordt er gebieds-eigen water vastgehouden.
- Beregening heeft geen negatief effect op het grondwater in de bufferzone omdat er geen onttrekking meer plaats vindt van 209 putten.
- 28 Km hoofdleiding waarop direct beregeningshaspels kunnen worden aangesloten
- T.b.v. aanleg waterleiding, meeliften op geplande boring onder spoor. Er staan er al 7 gepland , dus 1 extra boring noodzakelijk
- 1 x Calamiteiten put. Onttrekking uit diepere grondlagen (200m), die nauwelijks effect hebben op de grondwaterspiegel van de Mariapeel.


Duitse Oorlogsbegraafplaats...
Grenssloot
Peelkanaal
Grenssloot
N277
Dorperpeelweg
Kabroeksche Bee
Griendtsveen
Noordersloot
America
ZWARTE PLAK
Mariapeel
Kronen
Helenavaart
Evertsoord
N277
Attractiepark T
Het Eibernest
Helenaveen
N277

Waterbuffer type 2 (t.b.v. N2000)

- water vasthouden/opslaan voor tegendruk weglekken water uit de Mariapeel
- verschralen / verdiepen/bouwvoor wegnemen
- Meerdere bassins op verschillend niveau
- Doorlaatbare bodem om water te infiltreren

Waterinfiltratie capaciteit	Ha	waterkolom	buffer capaciteit
Waterbuffer 1	25.30.00	1,00	253.000
Waterbuffer 2	22.50.00	1,10	247.500
Totaal	54.50.00		573.000

Wateraanvoerplan:

Via Noordervaart voor de wateraanvoer naar de Peel.
De aanvoercapaciteit bij Peelkanaal Grenssloot Verdeelwerk De Halte wordt van 3 m3 / sec in de komende tijd verhoogd naar 5 m³/s.

Fig. 1

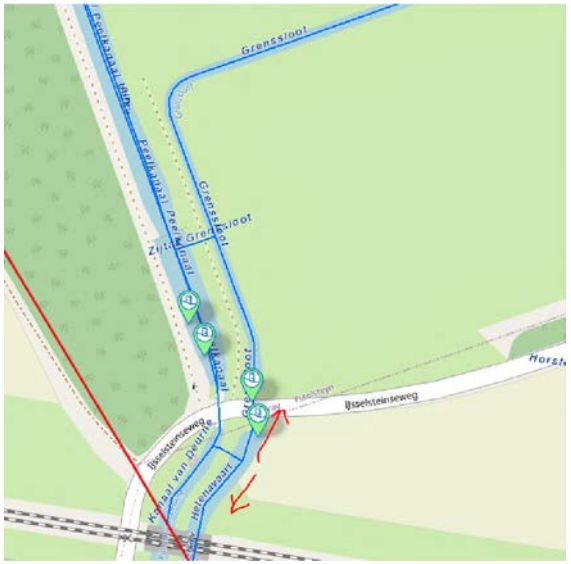


Fig. 2

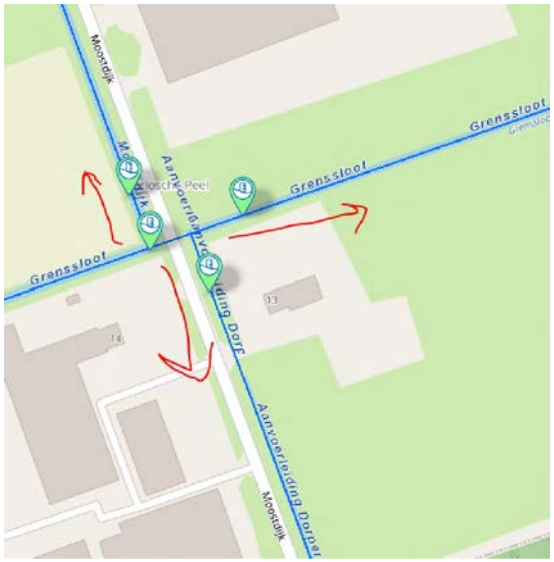


Fig. 3

De verdeling van 5 m3 is 50% Brabant – 50% Limburg (2,5 m3/sec, fig 1)
Verdeling 2,5 m3 Limburg waarvan 1,25 m3 naar helenaveen en 1,25 m3 Moosdijk/dorperpeel fig. 2
Daarna 1/3-1/3-1/3 Moosdijk ca 400 ltr/sec, 1/3 Grenssloot ca 400 ltr/sec , 1/3 Dorperpeel ca 400 ltr/sec

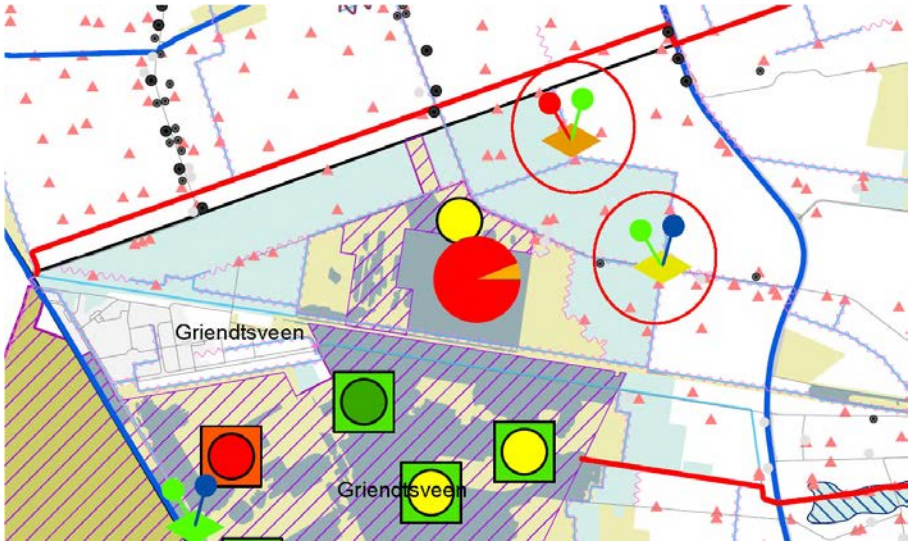
verdeelpunt moosdijk	1/3e	ltr/sec	min	uren	etmaal	jaar	potentieele maximale aanvoer
1250	3	416,6667	60	60	24	365	13.140.000.000

Zie: https://www.waterstandlimburg.nl/

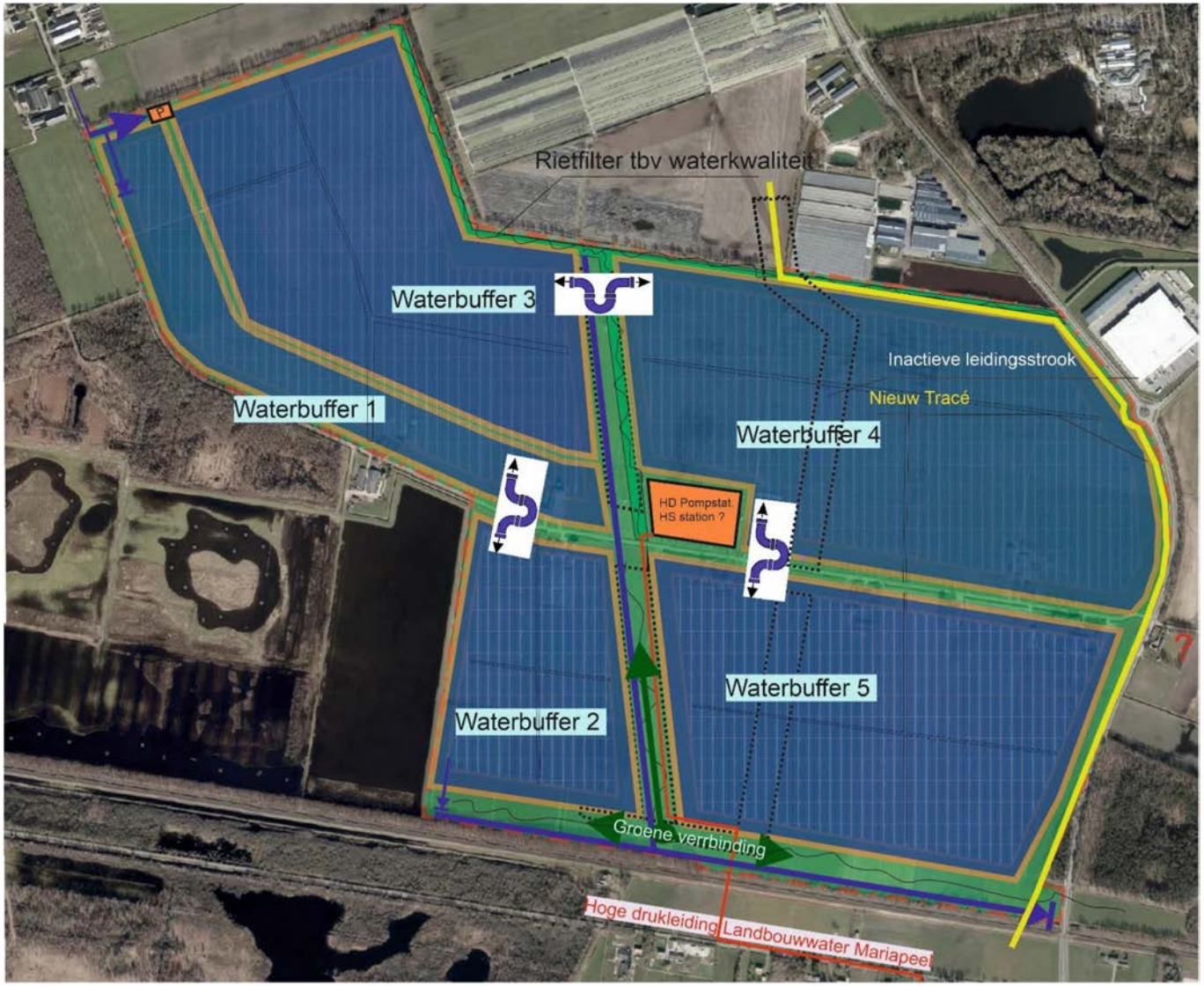
3) **In het kader van Energietransitie:**
- 180 ha (waterbuffer type 1 + 2)
- 120 ha waterbuffer type 1 onderzoek : drijvend of grondgebonden PV systeem
- 60 ha waterbuffer type 2grondgebonden PV systeem
- Trafo's en voorzieningen van de grond/op terpen/kade
- Opstelling panelen Oost-West vanwege:
    - Verdamping water tegen te gaan;
    - Voorkomen piekspanningen op netwerk, gelijkmatige verdeling gedurende de dag opgewekte energie
    - Eerder doelstelling duurzame energie te behalen
    - Hogere opbrengst meden als compensatie extra aanlegkosten
    - Efficiënt ruimtegebruik
    - Overal dubbelfunctie
- landschappelijke inpassing
- Grondruil Provincie Limburg 20 ha (voormalig gronden van Van den Eijnden) 20 ha met locatie Van Neerven 9,4 ha, om aaneengesloten gebied te krijgen

4) In het kader van waterkwaliteit

- Aanpassing afwateringsysteem n.a.v. gewenste stroomrichting
- Overtollige waterschapsloten inbrengen om die oppervlakte te gebruiken voor voorzieningen met rietfilters om wateren met te hoge nutriëntgehalte (stikstof/fosfaat) te zuiveren.



Brainstormkaart Kennisteam Dorperpeel



Waterbuffer 1
Type 2
Netto opp 25,3 ha
huidig maaiveld + 30 20 cm NAP
Bodem bassin + 29.70 cm NAP
Max waterpeil + 30.70 cm NAP
waterkolom: 100 cm
Max capaciteit: 253.000 m3

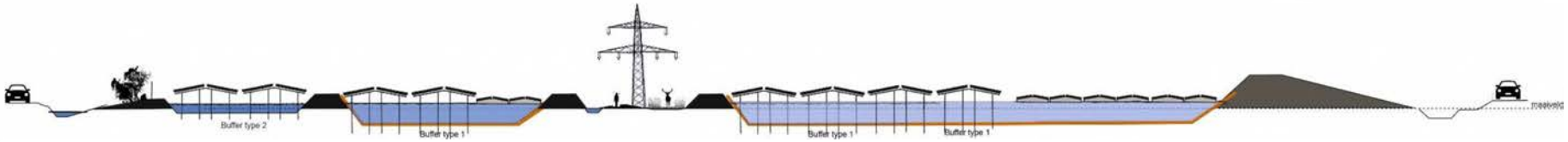
Waterbuffer 2
Type 2
Netto opp 22,5 ha
huidig maaiveld + 30 10 cm NAP
Bodem bassin + 29.60 cm NAP
Max waterpeil + 30.70 cm NAP
waterkolom: 110 cm
Max capaciteit: 247.500 m3

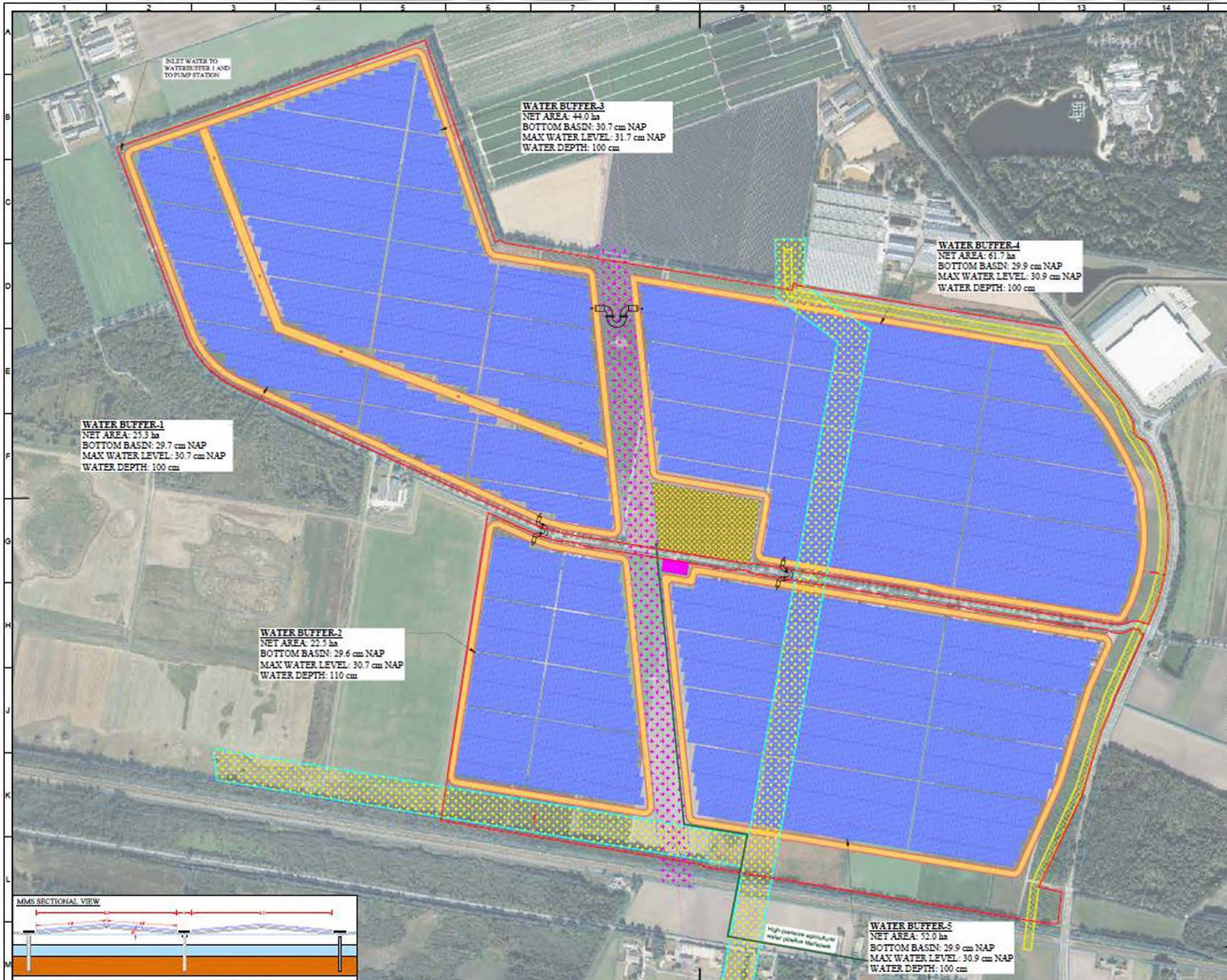
Waterbuffer 3
Type 1
Netto opp 44 ha
huidig maaiveld + 31 20 cm NAP
Bodem bassin + 30.70 cm NAP
Max waterpeil + 31.70 cm NAP
waterkolom: 100 cm
Max capaciteit: 440.000 m3

Waterbuffer 4
Type 1
Netto opp 61.70 ha
huidig maaiveld + 30 40 cm NAP
Bodem bassin + 29.90 cm NAP
Max waterpeil + 39.90 cm NAP
waterkolom: 100 cm
Max capaciteit: 617.000 m3

Waterbuffer 5
Type 1
Netto opp 52 ha
huidig maaiveld + 30 40 cm NAP
Bodem bassin + 29.90 cm NAP
Max waterpeil + 30.90 cm NAP
waterkolom: 100 cm
Max capaciteit: 520.000 m3

alle PV-panelen Oost-West opstelling





N
W E
S

LEGEND

	SITE BOUNDARY
	PARCEL LINES
	EMBANKMENT
	TRANSMISSION LINE CORRIDOR
	PROPOSED GAS-PIPELINE CORRIDOR
	PROPOSED PIPELINE CORRIDOR
	MV POWER STATION
	MODULE TABLE
	PROPOSED SUBSTATION LOCATION
	PUMPING STATION
	SIPHON

PLANT DETAILS

DC CAPACITY	[illegible]
INTERROW SPACING	1 m
ARRAY TILT ANGLE	3°
ARRAY AZIMUTH	90° & 45°
MMS CONFIGURATION	EAST-WEST DUAL FACING WITH 2-MODULES PORTRAIT

NOTE:
DRAWING UNIT IS IN METER UNLESS SPECIFIED.

REV.	DATE	DESCRIPTION	PRPD	CKD
R1	25.04.2023	PRELIMINARY LAYOUT	DN	MM
R0	12.01.2023	PRELIMINARY LAYOUT	EMV	MM

REVISIONS HISTORY

AS-BUILT ☐ CONSTRUCTION ☐ FOR APPROVAL ☐ PRELIMINARY ■

PROJECT TITLE:
HORST AAN DE MAAS SOLAR FARM

DRAWING TITLE:
ARRAY LAYOUT

DEVELOPER:
AMPYR

DRAWING CODE:	------		
GPS CO-ORDINATES	51°27'1.59"N, 5°50'8.40"E		
SHEET NO.	1 OF 1	PAPER SIZE	A1
PREPARED BY	DN	DATE	25.04.2023
SCALE	1:4000	REV NO.	R1

0 10 20

Verzonden: 6/22/2023 8:58:04 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Transport van energie in Nederland zou in de toekomst voor het grootste deel in de vorm van waterstof moeten plaatsvinden. Groene elektriciteit die lokaal niet kan worden gebruikt moet direct worden omgezet en lokaal/regionaal worden opgeslagen of worden gevoed aan de waterstof backbone.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

vasthouden aan het huidige model van de Nederlandse energievoorziening. Met een gasvormige energiedrager als basis.

Geen extra hoogspanningslijnen in Nederland aangezien dit niet nodig is.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Bel me maar op of nodig me uit voor een gesprek.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Neem de suggesties en oplossingen van burgers serieus. Er is geen draagvlak voor extra hoogspanningsmasten of ondergrondse kabels.

Verzonden: 6/22/2023 2:06:42 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Bedrijf
(Mede) namens:
Organisatie: [redacted]

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

de pijpleiding van d-r-c komt recht door onze kavels heen. hier willen we bezwaar opmaken.

wij willen dat de leidingen nabij de bestaande gas leidingen geplaatst word.

deze gronden zijn ook eigendom van de gemeente en dan word er geen particulier eigendoms grond vernield door de plaatsing van de leidingen in de grond!

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

zoveel mogelijk op gronden die in handen zijn van overheden

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

uitvoeren

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

.

Verzonden: 6/22/2023 5:28:30 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Nee

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

- Is het mogelijk om aftakkingen te maken naar Gemeentes, rondom de aanleg van de buisleidigingen, voor waterstof? b.v. gemeente Gemert-Bakel.

I.v.m. toekomstige aansluiting van waterstof voor industrie en huishoudens.

Wordt hier nu al rekening mee gehouden?

- Dakworm Bakel: ligt nu al 2 pijpleidingen, vlakbij de pijpleidingen willen ze een wijk gaan bouwen en de weg naar de wijk willen ze over de pijpleidingen leggen. Kunt u uitleggen wat de voorwaardes hiervan zijn? Kan dit/ mag dit?

- Dakworm Bakel: willen ze naast de pijpleidingen nog een huis bouwen. Nog geen vergunning afgegeven. Kan dit door gaan? Of zijn er nu consequenties aan verbonden?

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Informatieavond, keukentafel gesprekken, via mail/krant.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Geen

Verzonden: 6/22/2023 9:06:53 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer:
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Nee

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Ons perceel ligt net buiten het beoogde trace, maar er lopen wel 2 leidingen van de GasUnie door ons perceel. Ik vind het belangrijk te weten, welk perceel gekozen wordt en dat we hier actief in geinformeerd worden, mede ook voor mijn schoonvader die in een mantelzorgwoning op het perceel woont.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Actief informeren en geen luchtfietserij. Duidelijke communicatie en duidelijke doelen. Omdat er 1 lokaal trace en een groot trace bij ons in de buurt loopt zijn wij erg nieuwgierig naar alle plannen.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

-

Verzonden: 6/23/2023 10:38:57 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Bedrijf
(Mede) namens:
Organisatie: [redacted]

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

-

95431520_9167793_202306291910.pdf

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Wij hebben tuinbouwbedrijf (glastuinbouw en koude grond) gelegen aan de [redacted] in Oisterwijk. In ons bedrijf hebben wij naast eigen woning huisvesting voor 54 medewerkers. Bij de totstandkoming hebben wij rekening moeten houden met het plaatsgebonden en het groepsgebonden risico zoals bepaald in de voorschriften van het RRP en vastgelegd in het bestemmingsplan. Het huisvestingsgebouw ligt ten noorden van de RRP-leidingstrook. Nu komt ten noorden van dit gebouw de leidingenstrook van de Delta Rhine Corridor. Ik heb begrepen dat ook in dit verband de groeps- en plaatsgebonden risico’s drukken op de leidingenstrook van de Delta Rhine Corridor. Dit is onaanvaardbaar voor het huisvestingsgebouw omdat deze risco’s een belemmering zouden vormen.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Als het leidingentracé in de omgeving van ons bedrijf noordelijker wordt gelegd tussen mijn bedrijf en de Heusdensebaan en nabij de Kerkhovensestraat en zo aansluit op het tracé van de RRP.

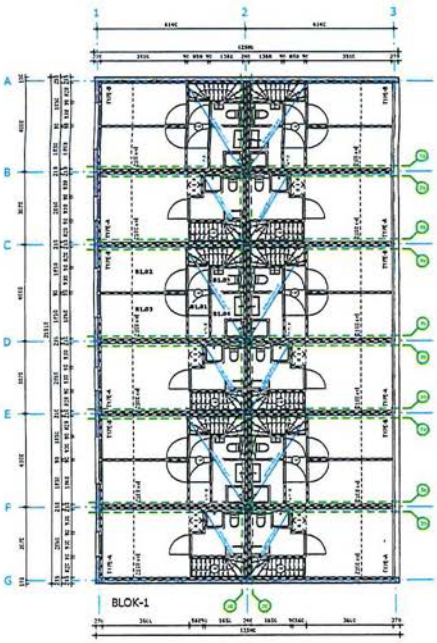
95431520_9173662_Aanvulling_202301591.pdf

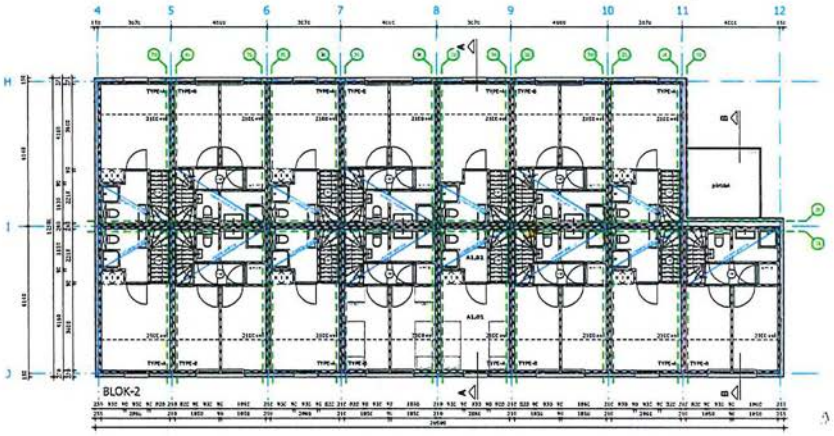
In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Wij hebben geen persoonlijke uitnodiging ontvangen voor deze bijeenkomst. Suggestie: alle informatie persoonlijk aan ons.

gemeente Oisterwijk

Behoort bij besluit
d.d. 09 FEB 2023
Kenmerk: 136893





VERDIEPING

BRANDVEILIGHEID

BEWEGING

- scheiding conform Bouwbesluit 2012 brandcompartiment 30 minuten brandwerend volgens artikel 2.94 en vaststellend volgens artikel 2.142
- 15 x 9 kg — kunstmatige blusmiddelen in lijn met brandkleuren 6.8 en 2 stijn NEN 2555
- blusdekken
- rookmelders aanbrengen volgens afdeling 6.3, artikel 6.32 van het Bouwbesluit aplaatsen rookmelder volgens NEN 2555 aansluiten op 230 Volt voeding en voorzien van back-up batterij

ALGEMEEN

De mogelijkheid van controleren voor brandmeer volgens afdeling 6.8 van het Bouwbesluit

vluchtelijkheden volgens afdeling 2.42 van het bouwbesluit

Brandbaarheid en rookproductie van toegepaste materialen (Lab. vluchtwegen in afdeling 2.9 van het Bouwbesluit en volgens NEN 6065)
(enig enkelen verminderde afdeling)

Alle deuren en de daar brandscheiding geen mogelen van geschiktheid brandscheidende afsluitingssystemen voor deurmerk o.a.o. volgens bewegingen.
Dichtsluiten zidem sluitmaten en liggen brandwerend bekladen met
Premat Materiaalimpact - Rm platen gelmel volgens bewegingen.
Overgas naden en kanen brandschermwerend afdichten volgens bewegingen.

In overleg met de plaatselijk a brandmeer dient bezoeren te worden of er een blus waterverzorging aanwezig is en of deze voldoet aan de geldelijke eisen.
Wanneer er een blusmiddelenverzorging gegeldelijkt moet worden, dient de aspecten en bezoto meerof in overleg met de plaatselijke brandmeer bepaald te worden.
De blusmiddelenverzorging dient voorzien te zijn van een stortcapaciteit of een bezoneb.

GELIJKWAARDIGHEID

conform het bouwbesluit afdeling "6.7. BESTREDEN VAN BRAND, NIEUWBOUW EN BESTAANDE BOUW" dienen er volgens artikel 6.28, "Brandbeveiligheid. brandbeveiligheid aanwezig te zijn
omdat dit alleenlijk a bepertuinten betreft, kan deze niet in een bepaalde bepertuinte hangen omdat deze den niet voor aanwendbaarbaar is
met deze reden wijzen wij af van dit artikel en plaatsen we in elke bepertuinte een brandblanker

BOUWBESLUIT

Logiesfunctie "andere logiesfunctie"

RUIMTE	OMSCHRIJVING	VOLGENS BOUWBESLUIT	GEBRUIKS- OPPERVLAKTE
A1.01	vluchtweg/hoofdgang	verblijfsruimte	17,1 m²
A1.02	slaapkamer	verblijfsruimte	11,7 m²
A1.03	toilet/kamer	badruimte	3,7 m²
A1.04	vluchtweg/hoofdgang	verblijfsruimte	22,4 m²
B1.01	meldpunt	verkeersruimte	4,4 m²
B1.02	slaapkamer	verblijfsruimte	8,3 m²
B1.03	slaapkamer	verblijfsruimte	8,3 m²
B1.04	toilet/kamer	badruimte	2,3 m²
B1.05	toilet	badruimte	1,2 m²
B1.06	bathroom/toilet	badruimte	3,3 m²

AFWERKING

ALGEMEEN

TRAPPEN EN LEUNINGEN

alle trappen en leuningen uitvoeren volgens afdeling 2.5, van het Bouwbesluit
enelle uitvoering en materialiteite (o.a.m. spiralengeen

BALUSTRADES

alle balustrades uitvoeren volgens afdeling 2.2 van het Bouwbesluit
enelle uitvoering en materialiteite (o.a.m. spiralengeen

ALGEMEEN

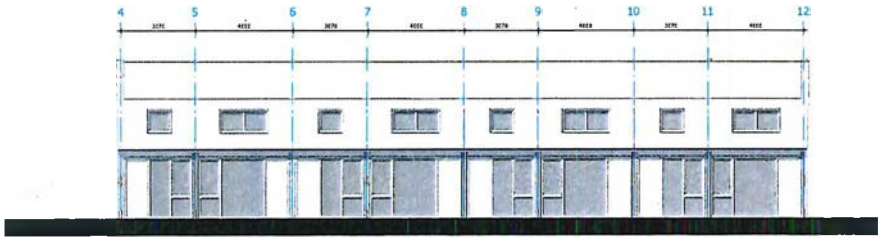
bridgemeter installatie	volgens NEN 1006
electrische installatie	volgens NEN 1010
thermische isolatie	volgens NEN 1068
ventilatiewerking	volgens NEN 1087
verdiepwerking	volgens NEN 2779
rioleering	volgens NEN 3215
gebouwwerking	volgens NEN 3177
veiligheidsbeglazing	volgens NEN 3569

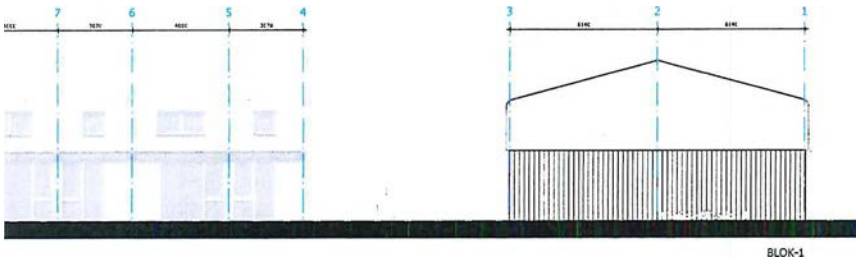
kanen volgens afdeling 3.10 van het Bouwbesluit meeten kleiner zon dan 31 mm

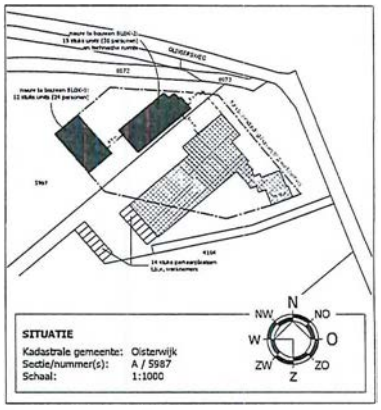
WERING VAN VOCHT

volgens afdeling 3.3. artikel 3.21 van het Bouwbesluit en NEN 2779
de volgende scheidingsconstructies waterdicht uitvoeren
- uitwendige scheidingsconstructies verblijfsgebied, kelen en badruimte
- scheidingsconstructies tussen verblijfsgebied, kelen en badruimte en een kruipruimte
- eventuele scheidingsconstructies verblijfsgebied, kelen en badruimte met grondend aan een andere verblijfsgebied, kelen en badruimte

waterpenetrerende scheidingsconstructie van kelen en badruimtes tot minimaal 0,2 meter boven de vloer volgens NEN 2779, tot.o. daarbie moet deze wel boven zoer een hoogte van minimaal 3 meter en een hoogte van minimaal 2,1 meter boven de vloer







MATEN VOORAF IN HET WERK TE CONTROLEREN

HOOFDCONSTRUCTEUR = Van Meijl Verhaegh

WERK- / UITVOERINGSTEKENINGEN EN CONTROLE CONSTRUCTIES VOLGENS DE EUROCODDERING VOOR REKENING VAN AANNEMER TE VERZORGEN

DUN ontwerp&planologie

Vestiging Uden
T. 013 5199458

Vestiging Gemert
T. 0492 745615
info@ontwerp-planologie.nl
www.ontwerp-planologie.nl

PROJECTNUMMER	15281-C009	TEKENAAR	DJ
TEKENING	Schetsplan	SCHAAL	1:100
		BLAD	1-03

DATUM 24-05-2022
AANTAL BLADEN 1

Nieuw te bouwen huisvesting van seizoenarbeiders aan de Olivierweg 9 te Oisterwijk

202301591

Fam Scheffers

Aan: "Carla Zuiderwijk" <carla.zuiderwijk@minienm.nl>
Datum: maandag 19 december 2011 9:14
Aan: <marla.beukema@oisterwijk.nl>; <schelfersenco@wanadoo.nl>
Cc: "Marinka de Wall" <Marinka.deWall@minienm.nl>; "Bas Weenink" <Bas.Weenink@minienm.nl>; "Carla Zuiderwijk" <Carla.zuiderwijk@minienm.nl>
Onderwerp: FW: zienswijze tegen ontwerp structuurvisie buisleidingen

Geachte mevrouw Beukema en meneer Scheffers,

Hierbij doe ik u het kaartje toekomen met de aangepaste leidingstrook (in plaats van de "zuidelijke"variant is nu een noordelijke (lichtblauwe) variant ingetekend) voor de situatie aan de Oliviersweg bij het bedrijf van de heer Scheffers.
Ik hoop dat hiermee de situatie naar tevredenheid is opgelost, zo niet, dan hoor ik het graag!

Vriendelijke groet,

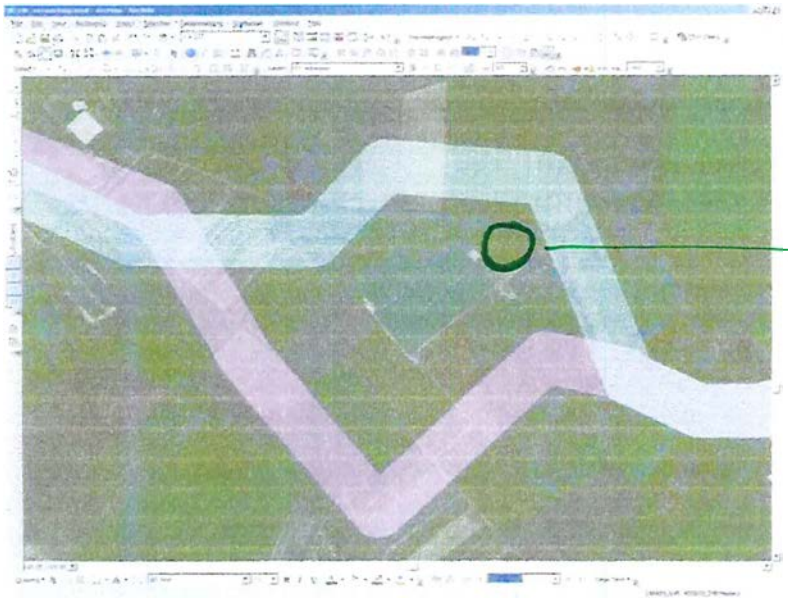
Carla Zuiderwijk

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Directie Risicobeleid, ipc 645
Postbus 30945
2500 GX Den Haag
tel.nr: 070-3393062

kamer C11.14

NB Mijn e-mail-adres is -wegens privé-omstandigheden - per medio december veranderd in **carla.zuiderwijk@minienm.nl**
Mailtjes die nog worden verstuurd naar mijn oude mail-adres (carla.speel@minienm.nl) zullen mij voorlopig ook nog blijven bereiken!

Van: Marinka de Wall
Verzonden: maandag 19 december 2011 8:35
Aan: Carla Zuiderwijk
Onderwerp: RE: zienswijze tegen ontwerp structuurvisie buisleidingen



HUISVESTING
54 PERSONEN.

De lichtblauwe strook is de nieuwe situatie, de paarse is de oude strook.

Groet,
Marinka de Wall

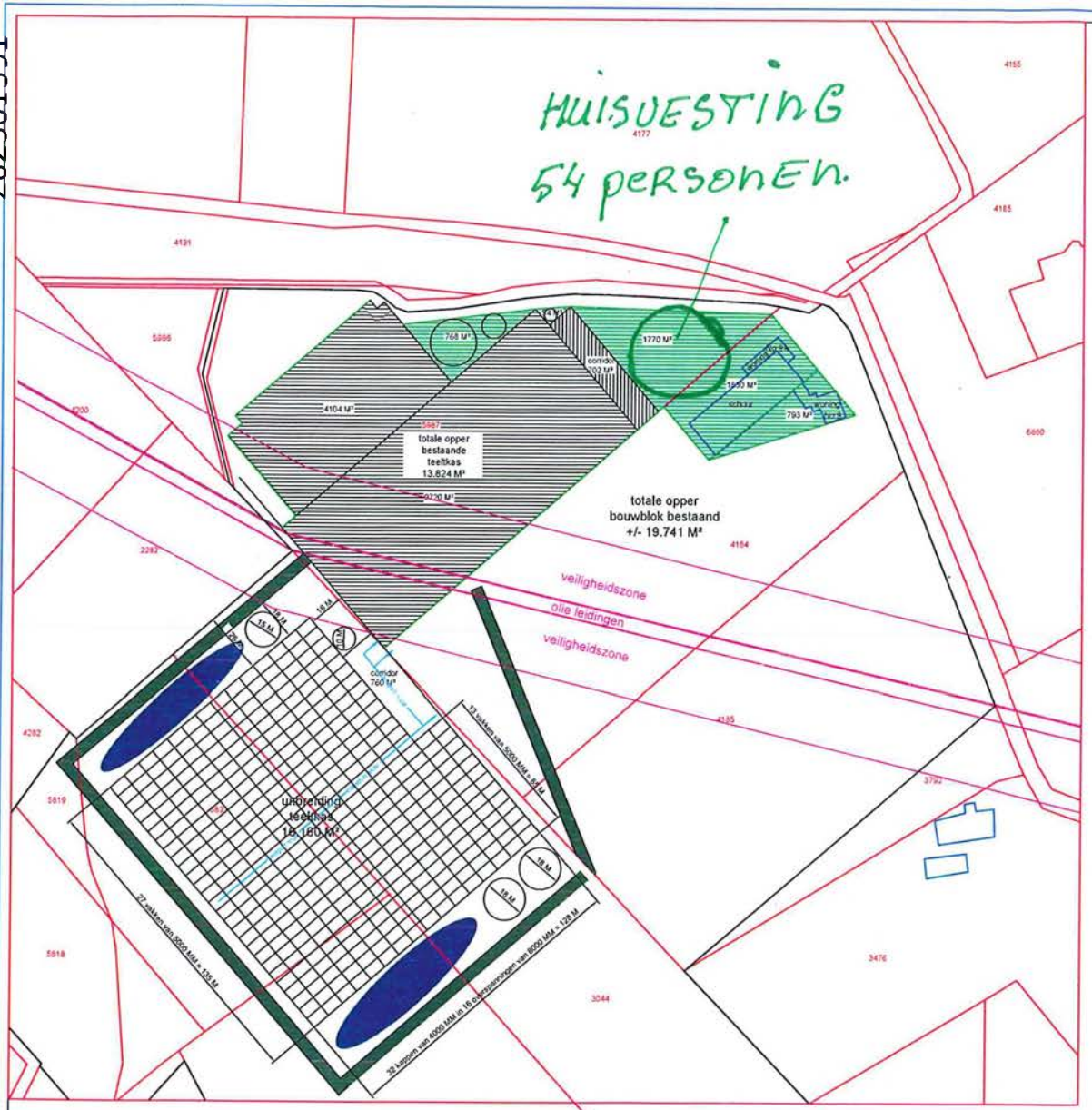
Van: Carla Zuiderwijk
Verzonden: donderdag 15 december 2011 15:48
Aan: Marinka de Wall
Onderwerp: FW: zienswijze tegen ontwerp structuurvisie buisleidingen

Marinka,
Zie vraag van Oisterwijk.
Ze willen ook nog een antwoord van hen. Kun je mij dat antwoord geven zodat ik haar kan informeren?

Vriendelijke groet,

Carla Zuiderwijk

202301591

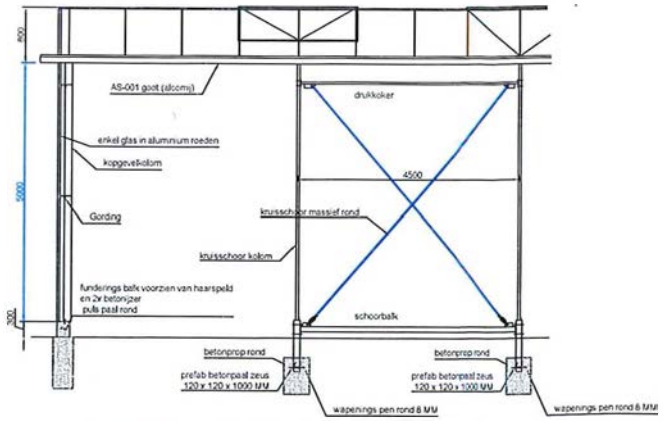


kadastaal bekend gemeente Oisterwijk sectie A

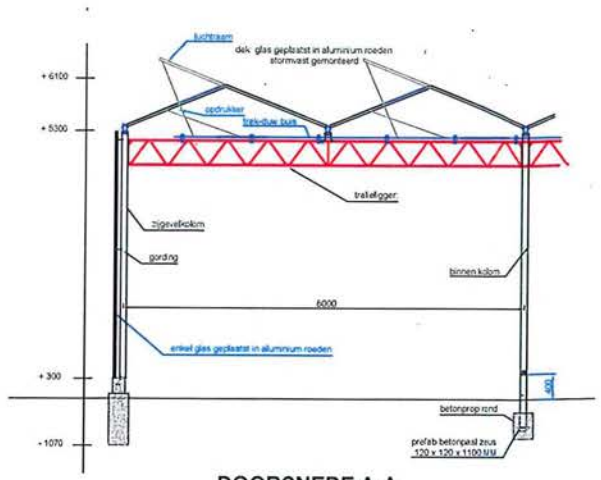
eigendomsgrens
beplantingsstrook
te berekenen retentievijvers

oppervlakte teeltkas bestaand 13.824 M²
oppervlakte teeltkas uitbreiding 16.160 M² +
oppervlakte teeltkas na uitbreiding 29.984 M² totaal

corridor bestaand 702 M²
corridor uitbreiding 760 M²



DOORSNEDE KOPGEVEL - SCHOORVAK B-B



DOORSNEDE A-A

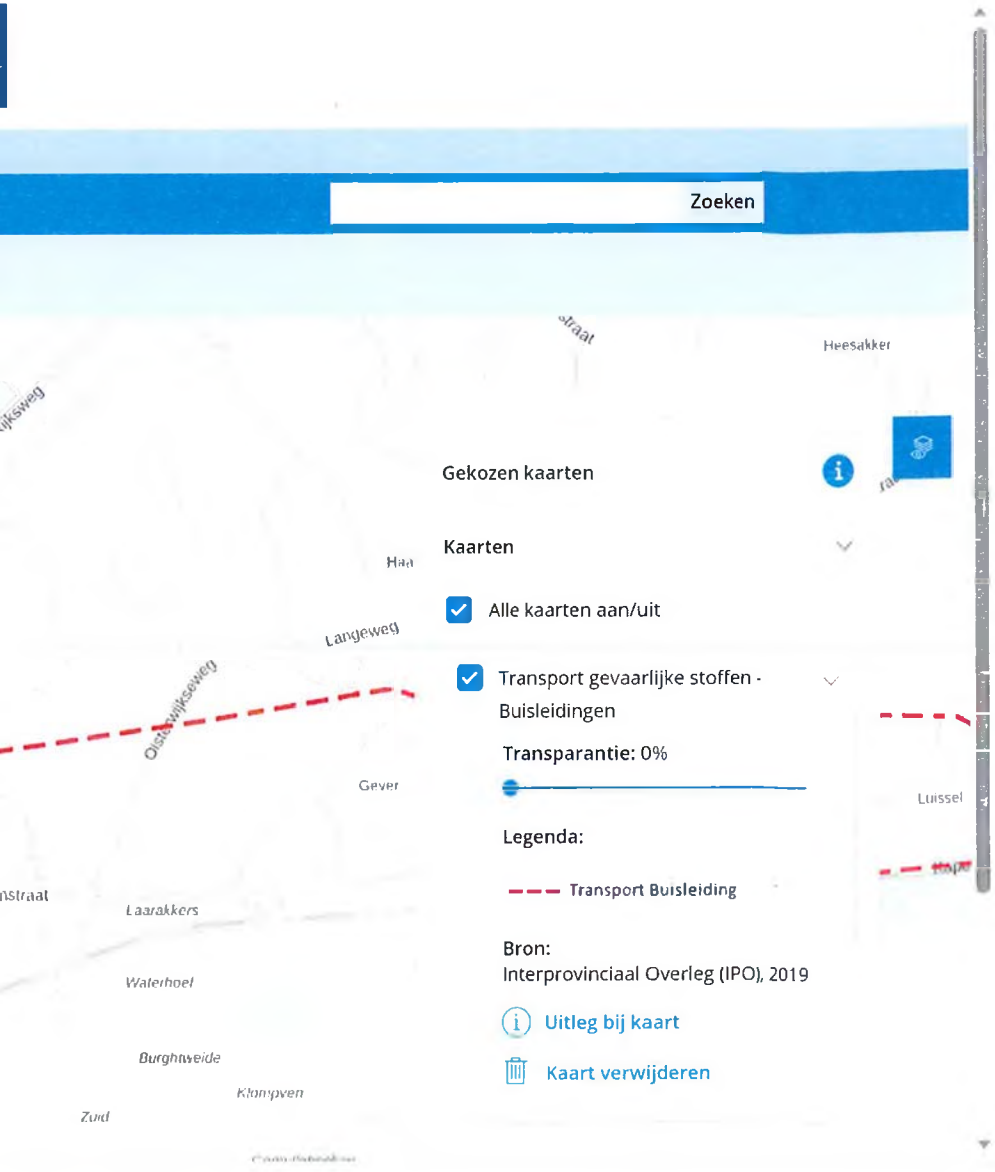
Opdrachtgever:	Benaming:				Tekening No.
Mts. Scheffers Olviersweg 9 5061 PL Oisterwijk tel fax mob	nieuw bouwblok				
	Formaat: A1	Schaal: 1:1000 Maten in: Meter en Milimeter	d.d.	Datum	get.
			A	14-07-2010	A.V.
			B	6-09-2011	A.V.
Luitenambachtstraat 19B 4944 AS Raamsdonk Tel: 0162-512554 Fax: 0162-518831	VAN AMELSVOORT KASSENBOUW		C	5-10-2011	A.V.
			D	6-11-2011	A.V.
			E	19-09-2013	A.V.

202301591

Atlas Leefomgeving - Verken en ontdek je leefomgeving

Check je plek | **Kaarten** | Thema's | Nieuws | Workshops

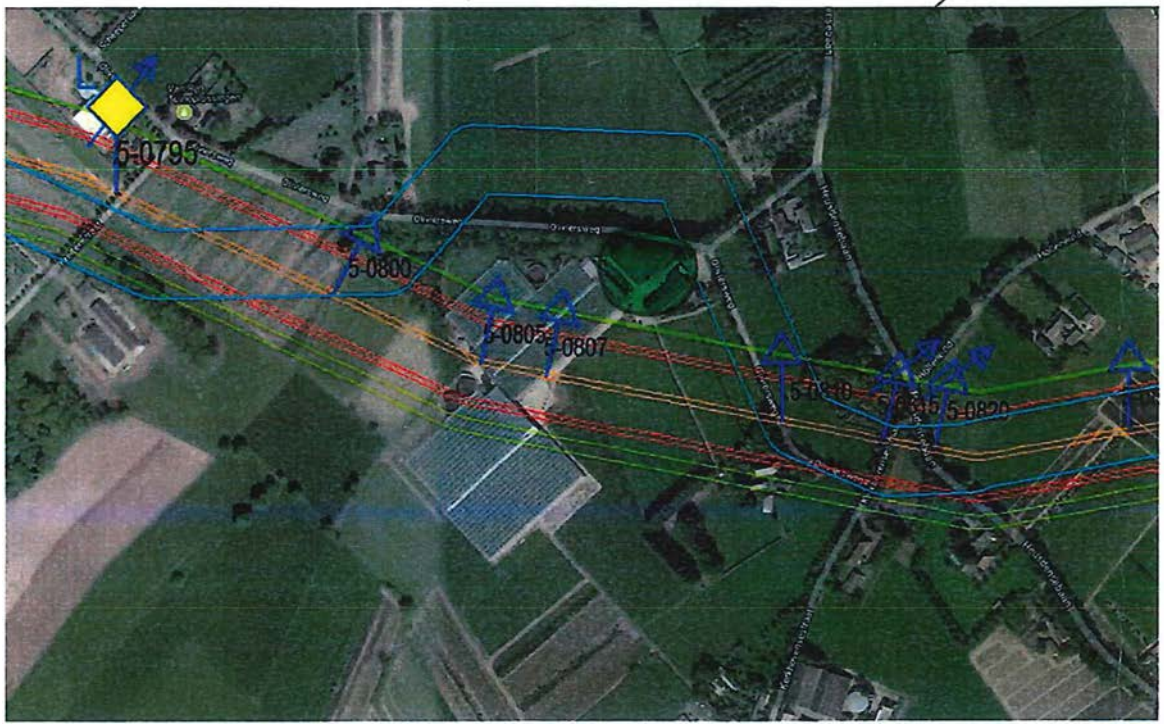
Kaarten


Zoeken
Heesakker
Gekozen kaarten
Kaarten
Alle kaarten aan/uit
Transport gevaarlijke stoffen - Buisleidingen
Transparantie: 0%
Legenda:
Transport Buisleiding
Bron:
Interprovinciaal Overleg (IPO), 2019
Uitleg bij kaart
Kaart verwijderen
Langeweg
Gever
Luissel
Laarakkers
Waterhoef
Burghtweide
Klompven
Zuid

54 personen.

Structuurvisie

HUISVESTING
54 PERSONEN



202301591

Gmail [redacted]

FW: aanvulling op zienswijze Delta Rhine Corridor V&P

Bureau Energieprojecten <bureauenergieprojecten@minezk.nl> Thu, Jul 6, 2023 at 10:37 AM
To [redacted]

Ha [redacted]

Deze idem dito. Hebben jullie deze al gezien?

Groet, [redacted]

Van: Limbogt B.V. <limbogtbv@outlook.com>
Verzonden: donderdag 29 juni 2023 22:41
Aan: Bureau Energieprojecten <bureauenergieprojecten@minezk.nl>
Onderwerp: aanvulling op zienswijze Delta Rhine Corridor V&P

Geachte,

Op 22 juni j.l. heb ik de informatieavond bezocht in 't Plein in Udenhout betreffende de plannen die ontwikkeld worden in het kader vn de Delta Rhine Corridor. (DRC) Dit namens onze bedrijven [redacted] beiden gevestigd aan de [redacted].

Ik heb daar een eerste beperkte mondelinge reactie gegeven op de plannen. Zonder dat er kaartmateriaal voorradig was bij de persoon die mijn reactie dicteerde heb ik geprobeerd middels een mondelinge omschrijving uit te leggen wat mijn reactie was en waar er met betrekking tot de aanleg en het tracé van de DRC problemen zouden kunnen ontstaan, en wat eventuele andere opties zouden kunnen zijn. Mijn reactie is nadien geregistreerd onder registratienummer 202301591, en is via email naar mij gestuurd. Voor de duidelijkheid is mijn reactie bijgevoegd in de bijlage.

Via het digitaal reactieformulier heb ik nadien geprobeerd mijn eerste beperkte reactie middels beeldmateriaal en kaartplattegronden ter verduidelijking aan te vullen en toe te lichten , maar een extra reactie werd door het programma niet geaccepteerd. Ik werd verwezen naar het emailadres bureauenergieprojecten@minezk.nl, waaraan ik nu deze mail richt.

Ik wil u met enkele luchtfoto's en kaartjes mijn eerder op 22 juni gegeven sumiere reactie verduidelijken:

202301591

Op ons adres aan de [redacted] voeren we inmiddels al 44 jaren een vollegrond en glastuinbouwbedrijf. Op ons bedrijf lopen de u bekende RRP leidingen. Op ons bedrijf hebben we definitief vergunning om het jaar rond 54 personeelsleden te huisvesten buiten (ten noorden van) de risicocontour van de onder ons bedrijf aanwezige RRP buisleidingen. Op onderstaande luchtfoto ziet u met een gele lijn indicatief het tracé van de RRP leidingen. Met een groene cirkel is de huisvestingslocatie voor 54 mensen aangegeven, zoals u ziet ten noorden van de risicocontour van de RRP leidingen.

Met een blauwe lijn is indicatief de visiestrook aangegeven zoals die in het struktuurschema buisleidingen vastgesteld is. We willen u indringend vragen en benadrukken dat de risicocontouren van de DRC leidingen géén invloed of beperkingen mogen veroorzaken voor de huisvesting van 54 personen op ons bedrijf . Dit is voor ons bedrijf onacceptabel en we willen graag zsm uw reactie hierop.

Op ons bedrijf voeren we ook een kwekerij winkel, waar we onze geteelde produkten rechtstreeks aan de consument en (detail) handelaren verkopen. Daarnaast vind er dagelijks vrachttransport van en naar ons bedrijf plaats. U zult begrijpen dat om die redenen ons bedrijf altijd over de weg bereikbaar moet zijn, alle dagen van het jaar. We gaan er dan ook van uit dat de aanleg van nieuwe leidingen geen beperkingen voor de bereikbaarheid van ons bedrijf op zal leveren, en willen graag zsm uw reactie hierop.

Daarnaast willen we uw aandacht voor het volgende. De blauwe indicatief ingetekende visie strook loopt zoals u op onderstaande foto kunt zien met een noordelijke bocht om ons (glas)tuinbouwbedrijf, om ten oosten van ons bedrijf vervolgens af te buigen in zuidelijke richting en dan weer aan te sluiten bij het RRP tracé. Direct ten oosten van onze woning is hiervoor een strook van ca. 35 meter breed beschikbaar. Op onderstaande foto is dit aangegeven met een rood kruis. Ons inziens, en afgaand op de informatie die we op 22 juni te Udenhout gekregen hebben, is er hier geen ruimte voor een werkstrook van ca. 70 meter.

Vandaar dat we als alternatief aan u voorstellen om met een ruime(re) bocht noordelijk langs de aanwezige bebouwing aan de Oliviersweg en de Heusdensebaan te graven. We hebben dat op onderstaande foto aangegeven met een indicatieve paarse lijn. Het voordeel hiervan is dat er overal voldoende werkruimte is voor aanleg van de nieuwe leidingen , dat er geen beperkingen en overlast kort langs (tuinen en erven van) bestaande woningen komen, en dat het bos ten noorden van ons bedrijf (onderdeel van Natuurnetwerk Brabant) niet aangetast wordt.

Een tweede alternatief stellen we aan u voor middels de indicatieve bruine lijn op onderstaande luchtfoto. Aantasting van het bos zal hierbij wellicht wel een gevolg zijn, maar het voorkomt een knelpunt ter plaatse van het rode kruis op de foto.

202301591

In de bijlage treft u gegevens aan mbt de huisvestingsvergunning voor ons bedrijf voor 54 personeelsleden, en overige kaarten en correspondentie met betrekking tot de locatie van huisvestingsvoorzieningen voor ons personeel op ons bedrijf. Dit eventueel ter verduidelijking.

Graag horen we van u, bij voorkeur middels een persoonlijk gesprek, uw mening omtrent onze reactie en onze voorstellen voor een aangepast alternatief tracé.

Voor nadere vragen kunt u te allen tijde mij bereiken op tel. nr. [redacted] of via email: [redacted].

Graag ontvang ik van u een korte bevestiging van correcte ontvangst en verwerking van deze mail. Alvast bedankt daarvoor.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

202301591

[redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.
De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.
The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

---

2 attachments

202306291910.pdf
2144K

Delta_Rhine_Corridor_VenP_202301591.pdf
99K

Verzonden: 6/23/2023 10:41:19 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer:
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Ik pleit ervoor dat de Rijksoverheid zelfstandig investeert in de aanleg van de ammoniakleiding, en dus niet afwacht of hiervoor externe investeerders worden gevonden.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

-

Verzonden: 6/23/2023 10:43:49 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s): [redacted]
Voorletters: [redacted]
Straat: Velder
Huisnummer: 14 A
Postcode: 5298 MB
Woonplaats: Liempde
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Bedrijf
(Mede) namens:
Organisatie: Landgoed Velder NSW BV

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Wij hebben landbouwgrond en parkeerterreinen ten behoeve van evenementen van Landgoed Velder. Het buisleidingen tracé loopt onder deze landbouwgronden en parkeerterreinen. Deze mogen wat ons betreft niet worden verstoord door de aanleg van de Delta Rhine Corridor.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

-

Verzonden: 6/23/2023 10:45:54 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: Oisterwijksedreef
Huisnummer: 4
Postcode: 5076 NA
Woonplaats: Haaren
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Bedrijf
(Mede) namens:
Organisatie: Pannekoekenhuis Belveren

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

De blauwe contour loopt nu langs mijn perceel. Ik wil door de aanleg van de Delta Rhine Corridor op geen enkele manier belemmerd worden in mijn bedrijfsvoering. Ook wil in geen belemmering ondervinden als er werkzaamheden aan de Oisterwijksedreef langs mijn perceel worden uitgevoerd.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

-

Verzonden: 6/23/2023 10:48:08 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Als het tracé van de Delta Rhine Corridor aan de noordoostzijde van het huidige tracé van de RRP kan lopen, dan heeft dit mijn voorkeur. De huidige blauwe contour van 70 meter loopt te dicht langs mijn huis en dat is voor mij onaanvaardbaar.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

-

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Ik wil een 'huiskamergesprek' aanvragen met een deskundige om de concrete situatie te bespreken.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

-

Verzonden: 6/23/2023 10:49:58 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: Roond
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Als de buisleidingen van de Delta Rhine Corridor ten noordoosten van [redacted] worden aangelegd, dan komen ze langs ons huis te liggen. Dat is voor mij niet acceptabel.

Ik verhuur een perceel grond waar de RRP en straks mogelijk de Delta Rhine Corridor onder loopt. Ik wil geïnformeerd worden waar ik schade kan melden om compensatie aan te vragen.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

-

Verzonden: 6/23/2023 10:52:29 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: Fazantenweg
Huisnummer: 48
Postcode: 5106 RC
Woonplaats: Dongen
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Bedrijf
(Mede) namens: Petra Schellekens
Organisatie: Loonbedrijf [redacted] BV

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

De huidige RRP leiding loopt vlak langs ons perceel. Wij hebben begrepen dat het tracé van de Delta Rhine Corridor hieraan wordt toegevoegd. Wij maken ons zorgen over eventuele belemmeringen voor de doorontwikkeling van van ons bedrijf als de veiligheidszone in dit verband wordt uitgebreid.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

-

Verzonden: 6/23/2023 10:54:36 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s): [redacted]
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Bedrijf
(Mede) namens:
Organisatie: [redacted]

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

De huidige RRP leiding loopt langs ons perceel. Als de buisleidingen van de Delta Rhine Corridor ook het tracé van de RRP volgt maar breder is en aanvullende veiligheidseisen met zich meebrengt, dan maken wij ons zorgen over de mogelijkheden voor toekomstige ontwikkeling (uitbreiding) van ons bedrijf.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

-

Verzonden: 6/23/2023 10:56:30 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Bedrijf
(Mede) namens:
Organisatie: [redacted]

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Mijn boomkwekerij omvat een perceel van 26ha. De contour van het voorgenomen tracé loopt over mijn perceel. Eventuele aanleg van de buisleidingen verstoort mijn teeltplan. Ik wil geïnformeerd worden hoe ik wordt schadeloos gesteld voor de verstoring die de aanleg met zich mee zal brengen.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

-

Verzonden: 6/23/2023 10:59:21 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Bedrijf
(Mede) namens:
Organisatie: [redacted]

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Wij bezitten een perceel groot 21ha binnen de bebouwde kom van Dongen. Wij hebben geen opvolging voor onze maatschap en willen woningbouw realiseren op ons perceel. Wij zien mogelijke knelpunten voor de structuurvisie in woonwijk De Beljaard die in 2023 is gebouwd ligt naast ons land en grenst tegen het zoekgebied van de 70 meter, daarom de vraag of de leiding aan de andere kant van de sloot gelegd kan worden, zodat er ruimte overblijft voor woningbouw. Wij willen dat hiermee rekening wordt gehouden.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

-

Verzonden: 6/23/2023 11:01:12 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Bedrijf
(Mede) namens:
Organisatie: [redacted]

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Ik zie graag compensatie voor de stijging van de veevoederprijzen als gevolg van de werkzaamheden in dit gebied, niet alleen voor de direct betrokken ondernemers maar iedereen in het gebied die door de werkzaamheden beïnvloed wordt.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

-

Verzonden: 6/23/2023 11:03:46 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Bedrijf
(Mede) namens:
Organisatie: [redacted]

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Mijn onderneming bezit een perceel grond 1,8ha groot waar het voorgenomen tracé doorheen loopt. Dit perceel bevindt zich niet bij mijn woonadres. Ik heb als grondeigenaar geen bericht ontvangen over het voornemen van de Delta Rhine Corridor. Ik ben verbaasd dat ik niet benaderd ben en wil dat ik als grondeigenaar personeel benaderd word. Ik wil weten wat in de toekomst de mogelijke bestemming zijn van mijn perceel: kan ik het eventueel ruilen?

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

-

Verzonden: 6/23/2023 11:05:27 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]nd
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Ik stel voor dat in verband met toekomstvastheid, er een aantal loze leidingen worden aangelegd. Als hierover geen andere stoffen zouden worden vervoerd, dan kunnen de leidingen ook gebruikt worden om capaciteit van de in gebruik zijnde leidingen te vergroten. Desnoods te financieren door durfkapitalisten.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

-

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

-

Verzonden: 6/23/2023 11:16:01 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Bedrijf
(Mede) namens:
Organisatie: [redacted]

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

In het weiland bij ons tankstation loopt de RRP buisleiding. Als het tracé van de Delta Rhine Corridor ook dit tracé volgt, dan verstoort dit mogelijk mijn bedrijfsvoering.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Ik ben verbaasd dat ons bedrijf niet persoonlijk is uitgenodigd voor de informatiebijeenkomsten en dat wij dit uit de krant hebben moeten vernemen.

Ook op mijn eerder ingediende reactie met het e-mailadres [redacted] heb ik niets vernomen.

Verzonden: 6/23/2023 11:18:32 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s): [redacted]
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Het tracé maakt een hoek onder het spoor door en raakt mijn perceel aan de lintbebouwing. De gemeente heeft aangegeven dat hier eventueel ook woningbouw mogelijk is. Als het tracé inplaats van de 'knik' rechtdoor zou worden gelegd, dan wordt deze verstoring vermeden.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Graag verneem of de strook van 70 meter bedoeld is voor de verkenningsfase, of dat deze ook hard is tijdens en na de aanleg.

Ik had aanvankelijk begrepen dat het tracé van de Delta Rhine Corridor over het tracé van de RRP zou lopen, maar dit lijkt niet het geval. Omdat het tarcé over mijn perceel loopt ben ik hierover verontrust.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Mocht de keuze vallen op een tracé dat zorgt voor schade aan of bij mijn perceel, dan verneem ik graag hoe de schaderegeling is voorzien.

Verzonden: 6/23/2023 5:22:18 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s): [redacted]
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Bedrijf
(Mede) namens: [redacted]
Organisatie: [redacted]

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

nee

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

mijn zorg gaat over ,hoe kort komen de leidingen langs mijn woning en stallen,of staan die zelfs in de weg .

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

een huis bezoek ,met een tekening ,hoe eea eruit komt te zien,tenopzichten de afstand van mijn bedrijf tot de leidingen

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

geen

Verzonden: 6/23/2023 5:36:58 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: Graafschap Hornelaan
Huisnummer: 140
Postcode: 6004 HT
Woonplaats: Weert
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Advocaat namens cliënt
(Mede) namens:
Organisatie: VHA Legal BV namens cliënten [redacted] en [redacted]

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Cliënten zijn per 24 december 2020 eigenaar van de [redacted]. Op dit perceel zit een horecabestemming. Cliënten zijn in overleg met de gemeente om die bestemming om te zetten naar zorg. Cliënten worden daarbij beperkt door de gasleidingen in het gebied van het perceel en mogelijk worden zij nog verder beperkt vanwege het feit dat inmiddels is gebleken dat het perceel in de buurt van het Delta Rhine Corridor ligt. Mede op advies van de specialist ruimtelijke ordening van de gemeente Roerdalen doen cliënten hierbij een oproep aan het Rijk met het verzoek of bezien kan worden welke maatregelen eventueel in het gebied kunnen worden genomen om de PR10-6 contour kan worden verkleind, waardoor het perceel wel kan worden omgezet naar een kwetsbaar object.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Cliënten zijn per 24 december 2020 eigenaar van de [redacted]. Op dit perceel zit een horecabestemming. Cliënten zijn in overleg met de gemeente om die bestemming om te zetten naar zorg. Cliënten worden daarbij beperkt door de gasleidingen in het gebied van het perceel en mogelijk worden zij nog verder beperkt vanwege het feit dat inmiddels is gebleken dat het perceel in de buurt van het Delta Rhine Corridor ligt. Mede op advies van de specialist ruimtelijke ordening van de gemeente Roerdalen doen cliënten hierbij een oproep aan het Rijk met het verzoek of bezien kan worden welke maatregelen eventueel in het gebied kunnen worden genomen om de PR10-6 contour kan worden verkleind, waardoor het perceel wel kan worden omgezet naar een kwetsbaar object.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Cliënten wensen graag nauwgezet op de hoogte te worden gehouden van het proces.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Zie hiervoor.

Verzonden: 6/24/2023 10:45:18 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: Postbus
Huisnummer: 10.001
Postcode: 5460 DA
Woonplaats: Veghel
Land: Nederland
Telefoonnummer:
E-mailadres:
Als: Overheid
(Mede) namens:
Organisatie: Gemeente Meierijstad

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Zie bijlage

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Zie bijlage

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Zie bijlage

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Zie bijlage

Bezoekadres
Stadhuisplein 1
5461 KN Veghel

Postadres
Postbus 10.001
5460 DA Veghel

T: 14 0413
E: info@meierijstad.nl
W: www.meierijstad.nl
IBAN: NL09 BNGH 0285 1701 04

202301618

Postbus

Uw kenmerk	DGKE-DRE / 27253824	Uw brief van	16 mei 2023
Ons kenmerk	2191202		
Datum	12 juni 2023	Behandeld door	[redacted]
Verzenddatum	20 juni 2023	Bijlage(n)	-

Onderwerp Reactie op voornemen en voorstel participatie Delta Rhine Corridor

Beste heer/mevrouw,

Uw ministerie nodigt uit tot het geven van reacties op het 'Voornemen en voorstel voor participatie Delta Rhine Corridor'. Het gaat om de aanleg van een buisleidingstraat waarvoor een rijkscoördinatieprocedure wordt gevolgd. Ons college maakt graag gebruik van deze gelegenheid om te reageren. Wij waarderen ook de informatie en de start van samenwerking die onze gemeente de afgelopen maanden al mocht ervaren bij de rijksoverheid, de provincie Noord-Brabant en bij het consortium dat in dit project optreedt als de initiatiefnemer. Wij hopen dat de geïnitieerde afstemming en samenwerking goed vervolgd kunnen worden.

Duurzame ambities
De achterliggende ambities van het rijksproject, in termen van verduurzaming en geopolitiek aanpassingsvermogen, onderschrijven wij. Wij zien kansen om het project en het initiatief te verbinden met lokale en regionale ambities van duurzame ontwikkeling. In maart 2023 overhandigde een coalitie van bedrijfsleven en gemeente aan gedeputeerde Ronnes de propositie 'Fossielvrij Meierijstad'. Daarmee pleiten we als lokale partners voor een voorlopersrol voor een energiek Brabant en een fossielvrije economie in Meierijstad. Hiervoor zijn investeringen nodig, oplossingen voor belemmeringen in de huidige wet- en regelgeving en is er ruimte voor experimenteren met alternatieven nodig. Met ons sterke en omvangrijke bedrijfsleven is hier de kritische massa aanwezig om door te pakken in de noodzakelijke transities. Al eerder richtte onze provincie Noord-Brabant zich met haar project 'Grote oogst' op verduurzaming en vergroening van bedrijventerreinen. En dat heeft ook zeker in onze gemeente ingang gevonden, met name in Veghel en Schijnel. Wij maken graag gebruik van de gelegenheid om via uw project 'Delta Rhine Corridor' de kansen in Meierijstad verder waar te maken. Hiervoor rekenen we op u en het consortium achter de Corridor.

Aftakking industrie Veghel-Meierijstad
Om straks te kunnen voorzien in voldoende schone energie is aanvoer van waterstofgas nodig. Zeker door het forse aandeel maakindustrie en logistiek en haar energieverbruik wordt waterstofgas gezien als essentieel bestanddeel in de lokale energiemix. Gedurende de overgangsfase naar een duurzame toekomst kan er behoefte zijn om koolstofdioxide af te voeren. De grote bedrijven in Meierijstad zijn zich hier goed van bewust.
De aanleg van de Delta Rhine Corridor biedt de gelegenheid om de aanvoer van waterstofgas en mogelijk de afvoer van koolstofdioxide te realiseren naar de Veghelse bedrijventerreinen aan de Zuid-Willemsvaart. Mogelijkerwijs is dat een aftakking in min of meer rechte lijn van waar uw buisleidingstraat het kanaal kruist tot aan de Amert of De Dubbelen. Tegelijkertijd ligt hier nog een kans om werk-met-werk te maken als die aftakking gerealiseerd wordt, met de aanstaande opwaardering van de N279-Zuid door de provincie Noord-Brabant. Wij roepen ook Gedeputeerde Staten op om deze optie mee te verkennen.
Nog een mogelijkheid die we niet onbenoemd willen laten is dat het gastransport mogelijk via het secundaire bestaande net, zo nodig met kleine aanpassingen naar de bedrijventerreinen te leiden is.

Duurzaam en genoeg energie voor groot en klein
Wat ons betreft gaat het niet alleen om enkele grootverbruikers van aardgas op dit moment zoals FrieslandCampina en Mars, maar is er in de toekomst ook voordeel voor het overige bedrijfsleven dat wil omschakelen via een mogelijke aftakking.
Het consortium van de Delta Rhine Corridor, de grote lokale bedrijven en een Noordbrabants investeringsfonds kunnen de business case hiervoor interessant vinden. In elk geval hebben FrieslandCampina en MARS laten weten open te staan voor verkennende gesprekken voor afname c.q. aansluiting op de Delta Rhine Corridor. Hiernaast heeft ook het Platform Ondernemend Meierijstad namens het verenigd bedrijfsleven van Meierijstad hier interesse in, wat volgens ons weergeeft dat het gehele bedrijfsleven toekomstgericht is ingesteld en wil!
De wil in de breedte van ons bedrijfsleven is relevant. De lokale energiemix is namelijk onder meer door een aftakking of aansluiting op een waterstoftransport compleet te maken, door afgeleide toepassingen voor een (boven)lokaal, alternatief elektriciteitsnet. Zoals bekend heeft de bestaande (elektriciteits)energievoorziening zijn grenzen bereikt en wij zien een aansluiting op waterstof ook daarin als een oplossing voor een toekomstbestendig ondernemingsklimaat.

Grote graverij en mooi maken
De uitvoering van de werkzaamheden van de aanleg zal lokaal ingrijpend zijn. Die werken zijn tijdelijk. Echter alles bij elkaar zijn er forse gevolgen voor inwoners en bedrijven. Dit komt wat ons betreft door de langdurige aanloop naar de uitvoering én met de blijvende consequenties voor het gebruik op en naast het tracé . Wij hebben daar begrip voor en vragen dat de Rijksoverheid het consortium en straks de uitvoerders ook blijk te geven van zulk begrip. Wij bieden aan dat onze gemeente meedenkt in de begeleiding van die uitvoering.
De aanleg van de buisleidingstraat wordt voltooid met het afhechten van het landschap. Wij pleiten ervoor dat ook dan de ideeën van 'meekoppelkansen', 'uitvoeringskansen' en 'zoveel mogelijk werk tegelijk' doen toepassing vinden. Het landelijk gebied en daarin niet in de laatste plaats de agrarische sector maakt een transitie door. Er wordt bovendien gewerkt aan natuur en ook voor gezondheid en recreatie.

Bij het afhechten van het landschap is veel mogelijk en daarbij moet gedacht worden aan:
- het voorzien in beter vasthouden en zo nodig opvangen van hemelwater met het oog op klimaatadaptatie, grondwater, drinkwater, natuur en agrarisch gebruik;
- het versterken van groenstructruren zoals singels en cultuurhistorisch waardevolle hakhoutbosjes;
- het bijdragen aan 'stapstenen' voor natuurontwikkeling zoals ecologische verbindingszones, natuurvriendelijke oevers en gewenste verbindingen tussen De Scheeken – Dommeldal – Lijnt en Gerecht – Aa-dal – Mariahoutse Bossen;
- het uitbreiden van recreatieve routes zoals kleine ommetjes voor inwoners of toevoegingen aan doorgaande routes voor fietsers, wandelaars of ruiters;
- het toevoegen van elementen voor recreatief (mede)gebruik zoals een informatiebord, een bankje, een vuilnisbak, een bruggetje over een sloot.

Grondeigenaren en -gebruikers, organisaties van heemkunde of voor natuur, provincie, waterschappen en ook onze gemeente kunnen voornoemde ideeën hebben voor verschillende lokaties op en bij het tracé. Het ruimte geven aan deze ideeën lijkt ons bevorderlijk voor lokaal en regionaal draagvlak voor het project van de buisleidingstraat.

Gezamenlijk optreden

We lezen in uw voornemen en voorstel dat u belang hecht aan het opbouwen van 'een langdurige, constructieve relatie'. Wij bepleiten dat u daarbij een eenvoudig vormgegeven financiële tegemoetkoming voor de lasten van gemeenten, waterschappen en provincies aanbiedt. Niet in het minst voor gemeenten.
Ten eerste omdat zij als 'eerste overheid' relatief snel door inwoners wordt benaderd met vragen en opmerkingenTen tweede omdat zij onmisbaar zijn voor de inbreng van gebiedskennis en van lokale en regionale stakeholders. Ten derde zijn zijvoor de afstemming van ontwikkelingen op het terrein onmisbaar.

In ambtelijke voorgesprekken heeft onze gemeente al aandacht gevraagd voor de financiële lasten van gemeentelijke werkzaamheden ten behoeve van het rijksproject en het particuliere initiatief. In collectieve gesprekken klonk ook instemming hiermee vanuit andere gemeenten. Het is bij ruimtelijke ontwikkelingen zeer gebruikelijk, en deels wettelijk voorgeschreven, dat voor de lasten van begeleiding door de (gemeentelijke) overheid een vergoeding wordt betaald. De ambtelijke reactie (e-mail dhr. Van Marrewijk van 31 maart 2023) op dit aandachtspunt is voor ons enigszins teleurstellend. In die reactie werd verwezen naar een brede subsidieregeling voor alle Nederlandse gemeenten, naar een aanbod van deskundigheid of menskracht voor specifieke projecten en naar de gefragmenteerde mogelijkheden van lokale leges. In een project van samenwerking en coördinatie tussen centrale, regionale en lokale overheden lijkt het ons passend om ook een geüniformeerd en voldoende dekkend aanbod van financiële tegemoetkoming te hanteren.

Tot slot

Heeft u vragen over deze brief? Stel ze gerust aan [redacted] op telefoonnummer [redacted], of aan zijn collega [redacted]

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van de gemeente Meierijstad

De secretaris, [redacted]

De burgemeester, [redacted]

ir. C.H.C. van Rooij

Verzonden: 6/24/2023 8:42:06 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer:
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens: [redacted](mede-grondeigenaar)
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

HDD boringen

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Dialoog met alle belanghebbenden en een eerlijk verhaal. Schets een realistisch beeld. Wij verpachten aan een boomkwekerij. We snappen de noodzaak met het oog op de klimaatdoelen De impact op onze grond en de mogelijkheid op verhuur, zowel op korte en lange termijn is voor ons een groot vraagstuk. Overwegen jullie HHD-boringen? Op het moment dat het met open ontgraving gebeurt dan zal ook de leemlaag aangeboord worden en dat zorgt daarna voor een instabiel grondoppervlakte. Hoe garanderen jullie bij open ontgraving de vruchtbare grond na de werkzaamheden? Wij zijn bang dat hiermee de grond verzwakt, veel wateroverlast geeft en dus voor de gewassen niet goed zal zijn. Verder heb ik begrepen dat de leidingen warmte afgeeft, hetgeen wat ook weer invloed zal hebben op de oppervlakte begroeiing. Mocht er ammoniak doorheen gevoerd gaan worden dan zijn daar nog geen NEN normen voor vastgesteld. Klopt dat?

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Hebben jullie een Q&A register die openbaar is voor iedereen? Hebben jullie ook een risicolog opgesteld, elke leiding kent andere risico's? Bij CO2 bijvoorbeeld vragen we ons af wat de druk van de leiding is? Hoeveel kleppen krijgt de leiding, voor het inblokken bij calamiteiten?

Al met al willen we dus graag volledig geïnformeerd blijven en zijn we benieuwd wanneer definitief bekend wordt hoe de leiding gaat lopen.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

zie hierboven een Q&A register

Verzonden: 6/25/2023 12:25:29 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Bedrijf
(Mede) namens:
Organisatie: [redacted]

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Geen leidingen

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Er liggen nu al enkele leidingen. Wordt het niet gevaarlijk om er meerdere bij elkaar te leggen.

Liefst heb ik geen enkele leiding onder mijn grond, omdat het nadelig is om de grond te kunnen bewerken.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Alle belanghebbende moeten per brief worden geïnformeerd.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Alle belanghebbende moeten per brief worden geïnformeerd.

Verzonden: 6/26/2023 3:59:47 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s): [redacted]
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer:
E-mailadres: [redacted]
Als: Bedrijf
(Mede) namens:
Organisatie: Hondenservice Liempde

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

De ingetekende leidingen ter laatse ietsje eerder laten afbuigen.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

De ingetekende leidingen ter laatse ietsje eerder laten afbuigen.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Nvt

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Nvt

Verzonden: 6/26/2023 5:06:02 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s): [redacted]
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer:
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Zie bijgevoegde bijlage: DeltaRhineCorridorVragen.reng230625.docx

95466295_9112771_DeltaRhineCorridorVragen-reng230625.docx

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Zie bijgevoegde bijlage: DeltaRhineCorridorVragen.reng230625.docx

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Zie bijgevoegde bijlage: DeltaRhineCorridorVragen.reng230625.docx

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Zie bijgevoegde bijlage: DeltaRhineCorridorVragen.reng230625.docx

Inleiding

Reden van dit document.

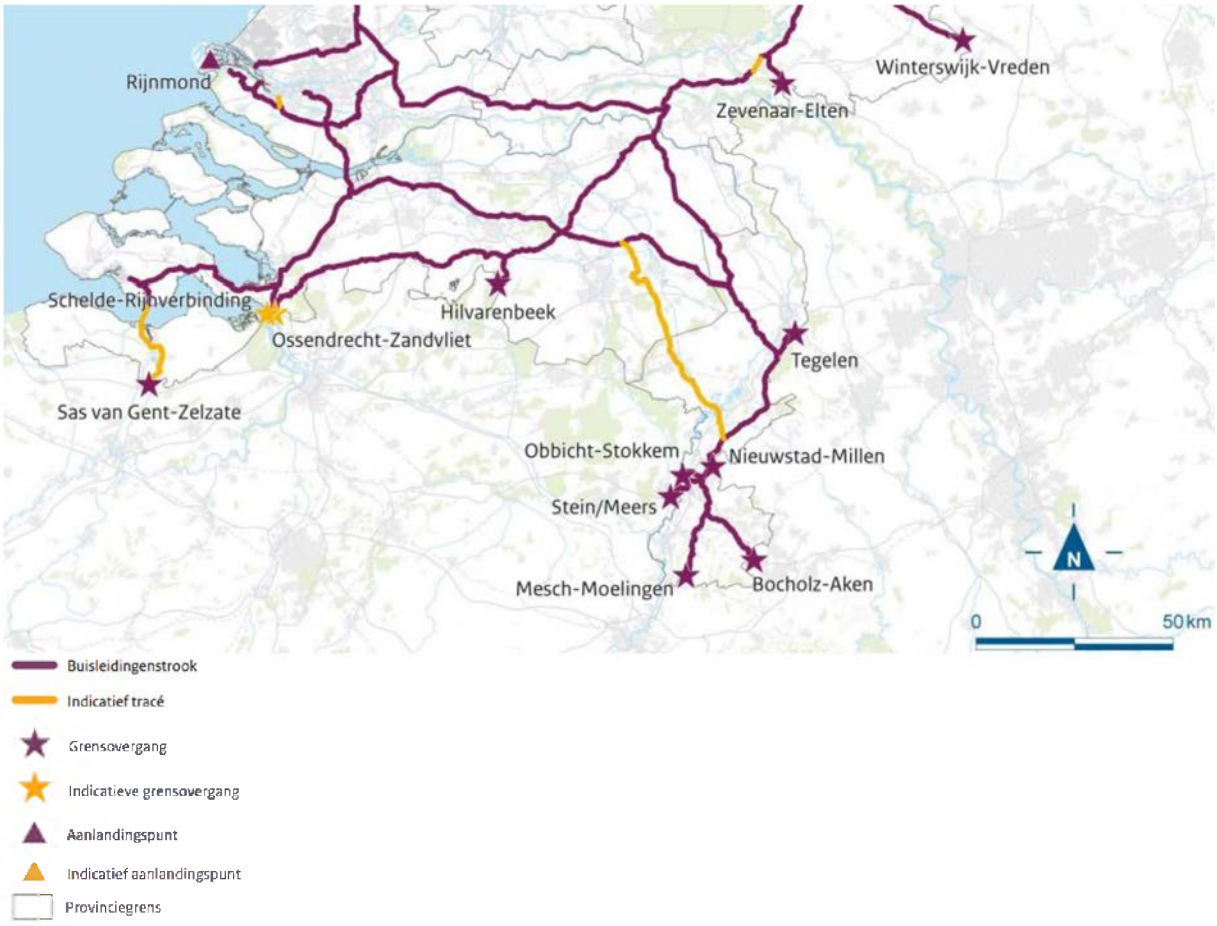
Bron: https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2023-15219.html
Waarom de Delta Rhine Corridor?
Het kabinet ziet een aantal uitdagingen op het gebied van klimaat, economie, leveringszekerheid van energie, energieonafhankelijkheid van andere landen en het vervoer van gevaarlijke stoffen. Daarom zijn de buisleidingen en gelijkstroomverbindingen van de Delta Rhine Corridor nodig in Nederland en tussen Nederland en Duitsland.

- Klimaat: In 2030 moet Nederland 55% minder CO_2 uitstoten, vergeleken met 1990. Dit kan door over te gaan op hernieuwbare energie.
- Energie: Voor het energiesysteem van Nederland zijn duurzaamheid, leveringszekerheid en energie-onafhankelijkheid cruciaal. Ontwikkelingen zoals de Russische inval in Oekraïne spelen hierin een rol.
- Economische waarde industrie: Voor het behoud van de economische waarde van de grote industrieclusters is het verduurzamen van bedrijfsprocessen waarvoor nu fossiele grond- en brandstoffen worden gebruikt essentieel.
- Vervoer van gevaarlijke stoffen: Buisleidingen onder de grond kunnen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen een goed alternatief zijn voor vervoer via spoor, weg en water.

Bron: *https://open.overheid.nl/documenten/ronl-archief-6c800794-3400-46b7-acb0-6484f001e69c/pdf*
Het gaat vooralsnog om de mogelijke aanleg van zes buisleidingen voor het transport van:

- waterstof (door Gasunie),
- aardgas (door Gasunie),
- CO_2 (door de Delta Rhine Corridor Partners),
- ammoniak (nog geen initiatiefnemer bekend),
- lpg (nog geen initiatiefnemer bekend),
- propeen (nog geen initiatiefnemer bekend),
- meerdere ondergrondse gelijkstroomverbindingen voor de industrie (initiatiefnemer?) TenneT voert onderzoekt hiernaar uit.

Visiekaart Structuurvisie Buisleidingen


Rijnmond
Winterswijk-Vreden
Zevenaar-Elten
Schelde-Rijnverbinding
Hilvarenbeek
Ossendrecht-Zandvliet
Tegelen
Sas van Gent-Zelzate
Obbicht-Stokkem
Nieuwstad-Millen
Stein/Meers
Mesch-Moelingen
Bocholz-Aken
N
0
50 km
Buisleidingenstrook
Indicatief tracé
Grensovergang
Indicatieve grensovergang
Aanlandingspunt
Indicatief aanlandingspunt
Provinciegrens

Bron: https://open.overheid.nl/documenten/ronl-archief-bff1f54e-6565-42c1-b31d-60acf289e639/pdf
MKBA STRUCTUURVISIE BUISLEIDINGEN
Hierin zijn reeds diverse leidingen opgenomen.

Tabel S1

Overzicht vraag naar buisleidingen (minimaal en maximaal)

	Aardgas	Overige
NO –NW	1 – 3	0 – 1
NW – ZW	1 – 2	1 – 2
ZW – ZO	1 – 2	3 – 6
ZO – NO	1 – 3	0 – 1
ZW – Zee	1 – 2	3 – 6
ZW – België	1 – 3	2 – 5
ZO – Limburg	1 – 1	1 – 3

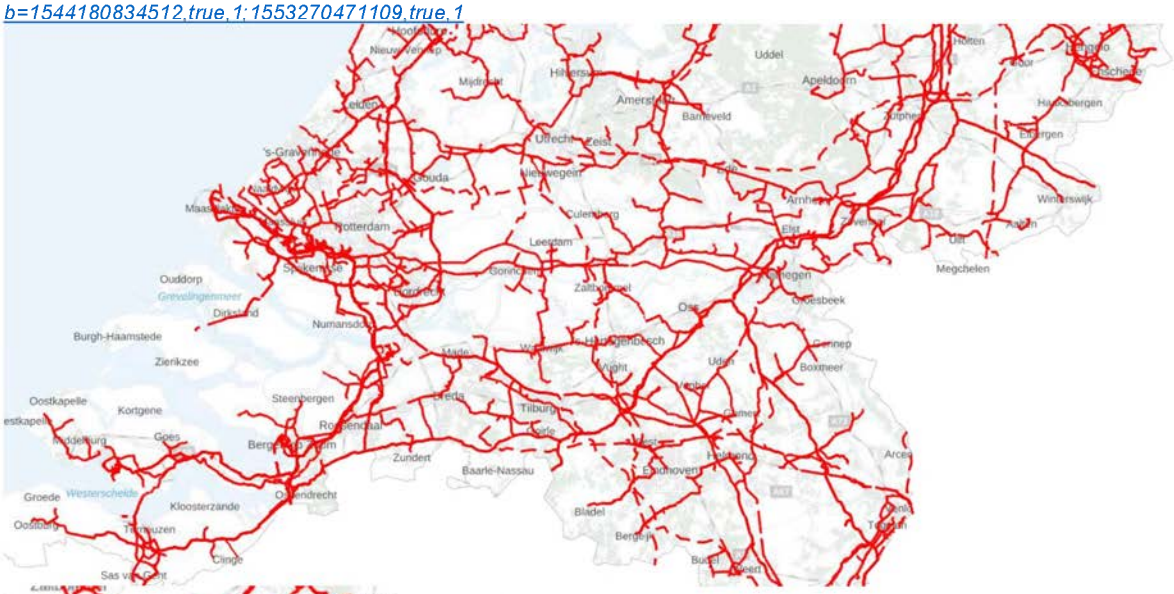
Afbeelding S.2

Overzicht maximum en minimum aantal leidingen weergegeven op de kaart van Nederland

Bovenste range: Aardgas leidingen (min-max)
Onderste range: Overige leidingen (min-max)

Hieronder enkele overzichten van een deel van de bestaande buisleidingen infrastructuur.

Bron: https://www.atlasleefomgeving.nl/kaarten?config=3ef897de-127f-471a-959b-93b7597de188&activateOnStart=layercollection&gm-x=151117.82555207214&gm-y=447759.25485709816&gm-z=4&gm-b=1544180834512,true,1;1553270471109,true,1



Bron: https://www.portofrotterdam.com/nl/logistiek/verbindingen/intermodaal-transport/buisleidingen

Bron: https://pps-pipelines.com/nl/over-pps-pipelines/buisleidingen-in-beheer

Bron: https://www.limburger.nl/cnt/dmf20200310_00151218

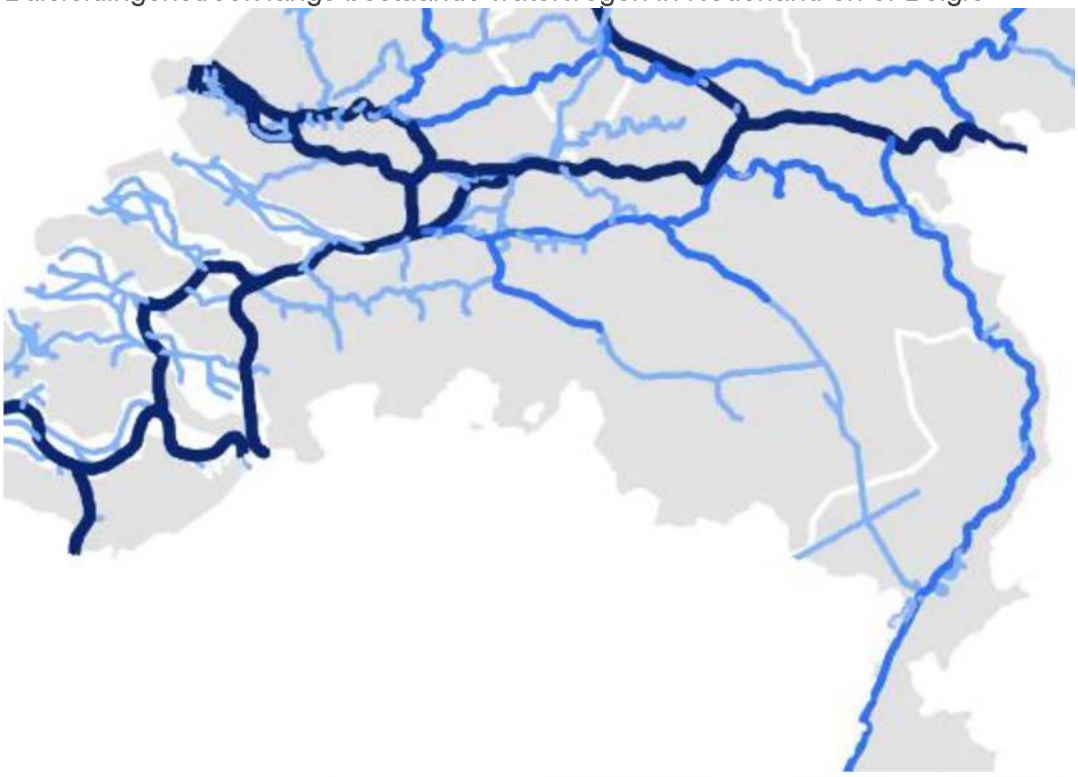
Vragen:

1. Zijn de huidige buisleidingen zoals onder andere deels hierboven aangegeven niet voldoende?
2. Is het uitbreiden van deze huidige buisleidingstroken onderzocht?
   - Nieuwe leidingen ernaast?
   - Vervangen van de huidige leidingen voor een met een grotere capaciteit.
   - De dan niet meer gebruikte leidingen gebruiken voor een ander product

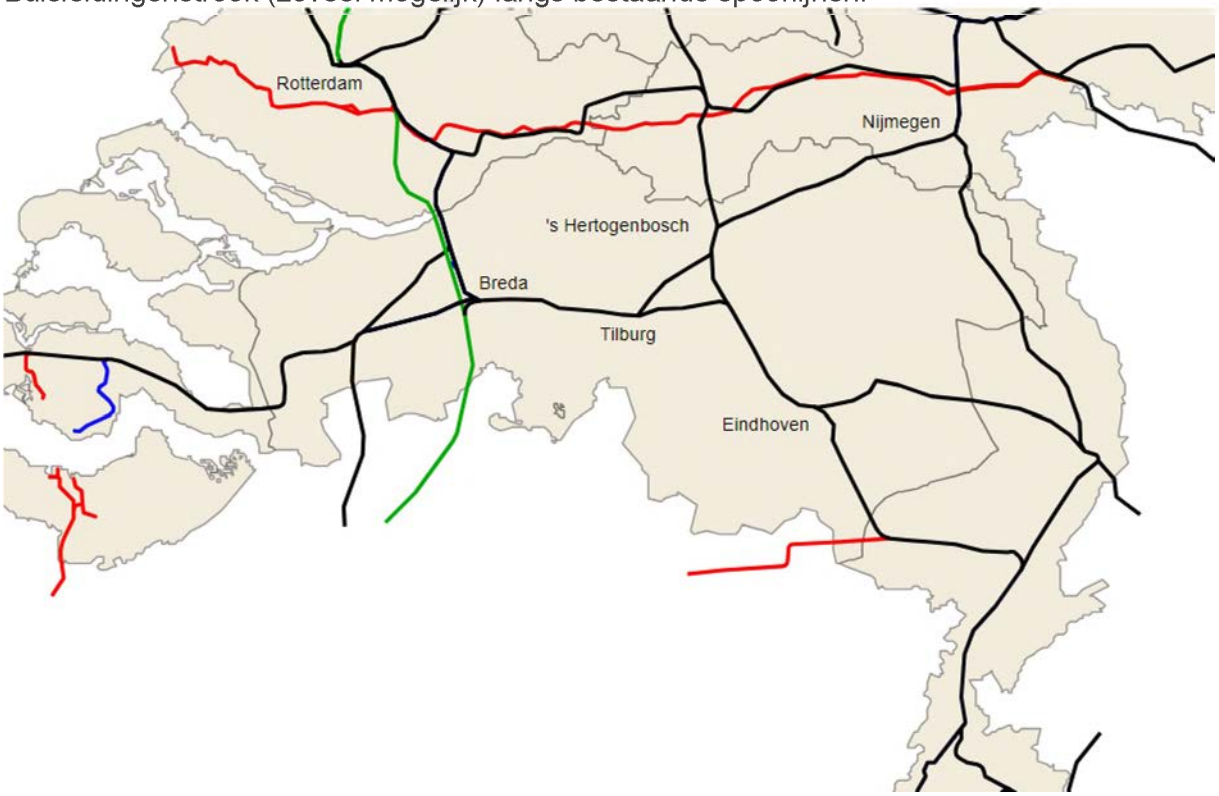
   Dit is mogelijk natuur besparend.
3. Is hergebruik van (een deel van) de aardgasleidingen voor waterstof, na het stoppen van het gebruik van aardgas, overwogen?
4. Wordt de capaciteit van de nieuw aan te leggen leidingen in de beoogde leidingenstrook voor iedere leiding 24/7 volledig benut?
   Indien dit niet in de lijn der verwachting ligt, zijn er alternatieven uitgewerkt?
   Denk bijvoorbeeld aan VDL Nedcar.
   Heelveel natuur is inmiddels verdwenen, nieuw loodsen geplaats en mogelijk wordt de infrastructuur ook verlegd met nog meer nadelige gevolgen voor de flora en fauna.
   Dit alles heeft vooralsnog niet voor continuering en of vergroting van de economische activiteiten gezorgd.
   Dit zal voor deze buisleidingen kunnen gaan gelden, voor 3 van de 6 buisleidingen zijn immers nog geen initiatiefnemers bekend.
5. Zijn de hierna genoemde alternatieve routes langs bestaande infrastructurele voorzieningen voor de buisleidingen onderzocht?
   Indien dit niet het geval is waarom is dit nog niet gebeurd en op welke termijn kunnen deze alsnog onderzocht worden?
   Hierbij kan gedacht worden aan:
   a. Buisleidingenstrook langs bestaande autosnelwegen in Nederland en of België

   b. Van Europoort naar Antwerpen (eventueel deels door de wateren van Zeeland) en hierna naar Geleen, Roermond en Venlo.

c. Buisleidingenstrook langs bestaande waterwegen in Nederland en of België



d. Buisleidingenstrook (zoveel mogelijk) langs bestaande spoorlijnen.



6. Is in plaats van graven onder essentiële natuurgebieden boren overwogen.
   Let hierbij wel op het grondwater.
7. Zijn bij calamiteiten de gevolgen voor de natuur, grond- en eventueel oppervlaktewater in kaart gebracht?

8. Zijn m.b.t. punt 6 in kaart gebracht welke acties ondernomen moeten worden om de schade te beperkten c.q. te voorkomen.
9. Zijn bij calamiteiten de reactiegevolgen op de andere leidingen in kaart gebracht?
10. Zijn m.b.t. punt 8 in kaart gebracht welke acties ondernomen moeten worden om de schade te beperkten c.q. te voorkomen.
11. Is of wordt er onderzoek gedaan om de gedurende het gebruik van de leidingen ontstane wrijvingswarmte te hergebruiken?
12. Het bevreemdt mij dat er ogenschijnlijk geen of onvoldoende afstemming is tussen de diverse overheden.
    Een voorbeeld: Met de aanleg van deze nieuwe leidingenstrook zal, ondanks alle goedbedoelde maatregelen, veel flora en fauna regionaal verdwijnen terwijl er regionaal (provincie en of gemeente) subsidies actieve soortenbescherming worden verstrekt. (Provinciaal blad 2023, 7039)
13. Indien uiteindelijk tocht tot aanleg overgegaan moet worden zullen de regionaal van belang zijnde natuurgebieden (hoe klein ook) gespaard moeten blijven en van de aanleg geen schadelijke gevolgen mogen ondervinden.
14. Tijdens de uitbreiding van de bestaande of aanleg van deze nieuwe buisleidingenstrook en exploitatie hiervan dient er slechts een rechtspersoon als aanspreekpunt op te treden en verantwoordelijk te zijn.
15. Het bevreemde mij dat er tijdens de presentatie van Delta Rhine Corridor Regio door de coördinator Limburg Gwen ter Horst nog zoveel onduidelijk is. Hierdoor konden op de gestelde vragen niet altijd een eenduidig antwoord gegeven worden.
16. Tot slot verbaast het mij dat gezien de in de eerste alinea aangehaalde doelstellingen van het kabinet er geen ruimte wordt gemaakt om bij dit soort initiatieven ruimte te bieden aan de nieuwe vormen van transport. Denk hierbij aan onder andere de Hyperloop.
    https://www.delfthyperloop.nl/
    Indien er toch gegraven/geboord moet worden bij de bestaande of voor de nieuwe leidingenstrook kan dit soort van modern vervoer gelijk onder de grond geplaatst worden. Hiermee wordt voorkomen dat vogels zich tegen de boven de grond aan te leggen infrastructuur doodvliegen. Tevens wordt hierdoor horizonvervuiling voorkomen.

Verzonden: 6/27/2023 8:13:35 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: Stelvenseweg
Huisnummer: 14
Postcode: 4921 PL
Woonplaats: Made
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Bedrijf
(Mede) namens: Energie Cooperatie Made UA
Organisatie: Energie Cooperatie Made

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Energie Cooperatie Made (ECM) is een collectief van tuinbouwondernemers van grofweg 130 hectare. Verduurzamen van onze energie heeft topprioriteit. Van hetgeen de Delta Rhine Corridor biedt, zijn wij primair geïnteresseerd in de CO2 tbv de groei van onze producten en Waterstof als mogelijke alternatieve energiebron. Het beoogde leidingstelsel loopt vrijwel direct langs de Plukmadese polder waar ons tuinbouwgebied ligt

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Waterstof & CO2

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Als mogelijke afnemers van Waterstof en CO2

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Zie hierboven

Verzonden: 6/27/2023 11:30:45 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Bedrijf
(Mede) namens:
Organisatie: DAF Trucks N.V.

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Dat men openstaat voor de benutting (aftakking) van de leidingen binnen de Provincie Noord-Brabant, voor zowel afname als invoer op deze leidingen.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Dat voldoende aandacht wordt geschonken aan meekoppel kansen voor de industrie in de Provincie Noord-Brabant;

Dat duidelijk wordt, of en wanneer, meekoppel kansen daadwerkelijk ook een kans maken, welke randvoorwaarden er gelden. En welke tijdlijn er is voor een meekoppel leiding.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Een apart startoverleg met de stakeholders in de gebieden waar meekoppel kansen zijn onderzocht, waaronder de omgeving Eindhoven en daarna afhankelijk van de besluiten, vervolg overleggen.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

De nieuwsbrief is al benoemd, maar wellicht is een specifieke nieuwsbrief voor bedrijven/industrie ook mogelijk, omdat deze er anders in staan, dan bijvoorbeeld aanwonenden van het tracé.

Verzonden: 6/27/2023 5:42:21 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens: [redacted], mede-eigenaar
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Geen betere alternatieven.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Dat u ons als eigenaren meeneemt in de communicatie, de gemeente Laarbeek vergeet ons normaliter terwijl we gewoon in de BAG staan.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Graag communiceren per mail als dat kan, we hebben bij ons recreatiehuisje geen brievenbus.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Communiceer zelf met de betreffende inwoners die in het zoekvlak liggen en laat dit niet aan de gemeentes over.

Verzonden: 6/29/2023 9:21:12 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens: mijn vrouw en kinderen
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Ons woonhuis, dat gebouwd is in 2000 staat op 43 meter van de olieleiding van RRP.

Dit was verplichte minimale afstand i.v.m. veiligheidszone.

Dit houdt dus in dat de nieuwe leidingen allemaal ten noorden van de huidige RRP leidingen moeten komen.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Dat er niet via allerlei slimmigheden toch een mogelijkheid gevonden wordt om de leidingen dichter bij ons huis te leggen

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Wij willen bij alle proces stappen hiervan in kennis gestled worden via ons mail adres.

Bovendien zouden wij in een vroeg stadium een persoonlijk gesprek willen waarin duidelijkheid wordt gegeven.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Open en transparante communicatie waarbij betrokkenen niet verrast worden door publicaties in een ander medium.

Verzonden: 6/29/2023 1:38:54 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s): [redacted]
Voorletters: [redacted]
Straat: Hoge Ham / Postbus 10153 5100GE
Huisnummer: 62
Postcode: 5104 JJ
Woonplaats: Dongen
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Overheid
(Mede) namens: College van burgemeester en Wethouders gemeente Dongen
Organisatie: Gemeente Dongen

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Zie bijgaande reactiebrief met aanhangende bijlage

95522552_9127825_reactiebrief_college_def.pdf

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

-

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

-

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Delta Rhine Corridor
Postbus 111
9200 AC Drachten

Dongen,

Uw kenmerk	:	
Zaaknummer	:	
Bijlage(n)	:	1
Contactpersoon/tel.nr.	:	[redacted]
Betreft	:	Reactie gemeente Dongen Voornemen en voorstel Participatie Delta Rhine Corridor

Geachte dames, heren,

Op 25 mei 2023 is de kennisgeving van het Voornemen en voorstel Participatie Delta Rhine Corridor gepubliceerd.
Tot en met donderdag 6 juli 2023 is het mogelijk te reageren op het voornemen en het voorstel voor participatie.
Met deze brief bieden wij u onze reactie aan.
Wij verzoeken u onze reactie te betrekken bij het opstellen van de zogenoemde concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau.

Voornemen
Nationaal
Nederland staat voor grote uitdagingen op het gebied van klimaat, economie, leveringszekerheid van energie, energieonafhankelijkheid van andere landen en het vervoer van gevaarlijke stoffen. Het Kabinet acht in dit verband een aantal nieuwe ondergrondse buisleidingen en gelijkstroomverbindingen nodig in Nederland en tussen Nederland en Duitsland.
Als lokale overheid onderkennen wij de urgentie van omvangrijke energieprojecten en nemen wij, voor het Dongense grondgebied, een positieve grondhouding aan om mee te werken aan deze projecten. Uiteraard doen wij dat met nadrukkelijke aandacht voor de belangen van onze inwoners en ondernemers en met aandacht voor gebiedsgerichte kenmerken, cultuurhistorische – en landschappelijke waarden.

Provinciaal / Regionaal
Voor de provincie Noord-Brabant en de regio Midden-Brabant zijn eventuele meekoppelkansen voor bedrijven van belang in het verdere besluitvormingstraject.

Een aantal gemeenten in Midden-Brabant heeft, in samenwerking met de provincie, de handen ineen geslagen om, onder het motto “door Brabant, dan ook voor Brabant” gezamenlijk de kansen en

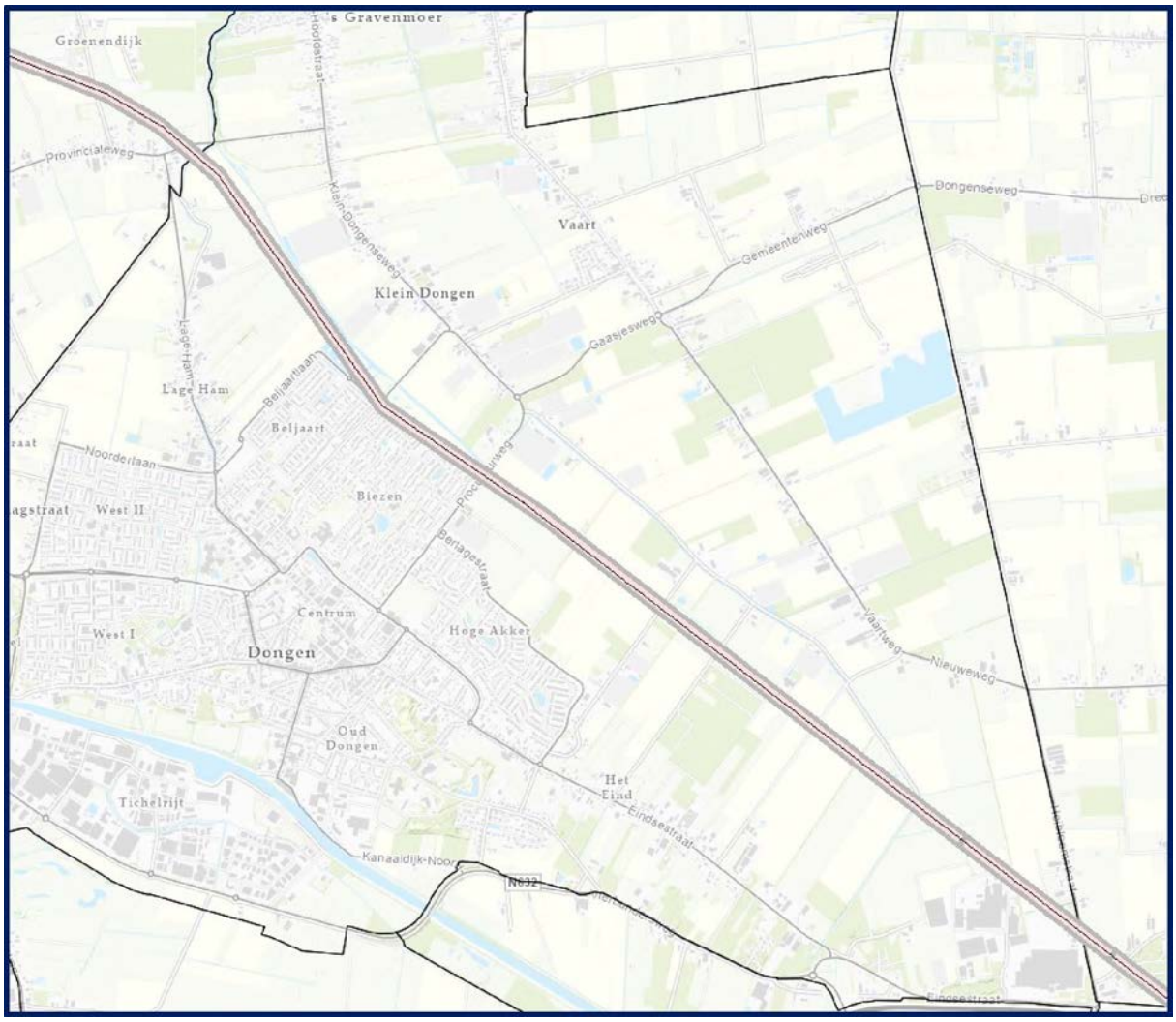
haalbaarheid van een aansluiting in de regio op het buisleidingennetwerk te onderzoeken. Dongen is een van de deelnemende gemeenten. Het onderzoek wordt uitgevoerd door Midpoint Brabant en richt zich op het inventariseren of ondernemers behoefte hebben aan een collectieve aansluiting op de Delta Rhine Corridor en of een aansluiting bijdraagt aan het realiseren van regionale maatschappelijke transities. De regio Hart van Brabant heeft de regionale energie en klimaatstrategie opgesteld waarin is afgesproken dat we in 2050 een CO_2 neutrale regio zijn. Bij het realiseren van deze doelstelling spelen bedrijven(terreinen) een belangrijke rol en groene waterstof kan bijdragen de duurzame ambities daadwerkelijk te realiseren.

Het onderzoek moet een heldere analyse over de mogelijkheden en randvoorwaarden van waterstof via de Delta Rhine Corridor in de regio opleveren, en antwoord geven op de vraag of en zo ja welke energieverbruikers gaan overstappen en of de vraagbundeling gaat leiden tot voldoende volume voor een aansluiting op de Delta Rhine Corridor.

Met nadruk dringen wij aan op aansluitmogelijkheden voor Dongense bedrijven.
Hierbij is tevens van belang dat een aansluiting te allen tijde mogelijk is: niet alleen gelijktijdig met de realisatie van de buisleidingen, maar ook daarna.

<u>Lokaal</u>
Tracé
Het voorgenomen tracé volgt zoveel als mogelijk de Structuurvisie Buisleidingen 2022-2035 en heeft een breedte van ca. 70 meter.

Het tracé loopt over Dongens grondgebied van de gemeentegrens in de oksel van de Lage Ham en de Provincialeweg in Oosteind tot de Heibloemstraat en loopt ten noordoosten van woonwijken De Beljaart, De Biezen en de Hoge Akker en volgt de Ecologische Verbindingszone. Het betreft de al decennia lang bestaande en in gebruik zijnde strook met buisleidingen van De Rotterdam Rijn Pijpleidingmaatschappij en de Gasunie. (zie onderstaande afbeelding).



Breedte tracé.
Het tracé heeft een breedte van ca. 70 meter.
Het voornemen gaat vooralsnog om de aanleg van zes buisleidingen voor het transport van waterstof, aardgas, CO2, ammoniak, LPG, propeen en meerdere ondergrondse gelijkstroomverbindingen.
Dit is de maximale scope van het project.
Uit het voornemen kunnen wij niet opmaken dat deze toevoeging van buisleidingen en kabels op de al bestaande buisleidingen, ruimtelijk mogelijk is binnen de buisleidingenstrook zoals aangegeven in de Structuurvisie Buisleidingen.
In de Kamerbrief van 19 mei 2021 wordt gesproken over een mogelijke verschuiving van de strook in noordoostelijke richting (bijlage 6, Verkenning buisleidingen tracé, pag. 31/32). Ook wordt melding gemaakt van een mogelijke verbreding van de strook met 15 meter.
Wij merken hierover op, dat verbreding ons inziens niet tot een goede ruimtelijke inpassing kan leiden. De gebiedseigen kwaliteiten en functies van de gronden grenzend aan de strook zouden dan ingrijpend worden aangetast (zoals de Ecologische verbindingszone, natuurlijke speelvoorziening Beljaart Buiten, bedrijventerrein De Wildert/zonnepark).
Wij verzoeken u dan ook nu al tracé-varianten die deze kwaliteiten niet aantasten, waaronder een alternatief tracé dat niet samenvalt met de bestaande buisleidingenstrook, te onderzoeken.

Bestemmingsplannen
In de bijlage is een verkenning opgenomen van de ter plaatse geldende bestemmingsplannen.

<u>Aandachtspunten</u>

- Regeneratie unit ten noorden van de Beljaart

De regeneratie unit ten behoeve van het Warmte-Koude-Opslag-systeem is een permanente installatie. Deze maakt een onlosmakelijk onderdeel uit van het WKO-systeem en is een buffer om onbalans in woningen te voorkomen.
De regeneratie-unit staat op een apart kadastraal perceel (Dongen B 4714) dat in eigendom is van Eteck Warmte Manhattan B.V.
Het is van groot belang dat de bedrijfszekerheid van de unit gewaarborgd wordt.

- Speelvoorziening Beljaart Buiten
Deze natuurlijke speelvoorziening is een belangrijke speelplek voor wijk de Beljaart. Het bestaat uit een breed scala aan speeltoestellen en speelaanleidingen, zoals een trapveldje, waterspeelplaats, trekpontje, speelfort en fietscrossbaan. Daarnaast ligt er een royale hondenloslooppplaats welke de enige hondenlosloop- en uitlaatvoorziening voor de Beljaart is. Handhaving van deze belangrijke speelvoorziening is uitgangspunt bij de eventuele uitbreiding van de leidingenstrook.

- Woonwijk De Biezen
Ten tijde van het actualiseren van de bestemmingsplannen is bij bestemmingsplan “Noord en Oost” aandacht geschonken aan de buisleidingenstrook ten noorden van de woonwijk De Biezen. Het veiligheidsgebied van deze buisleidingenstrook ligt voor een deel over het plangebied (tuinen van woningen). Er zijn berekeningen uitgevoerd naar het PR 10^{-6} en het groepsrisico (GR). Deze zijn verwerkt in paragraaf 3.2 van de toelichting van dat bestemmingsplan en de QRA is als bijlage in dat plan opgenomen.

- Waterbergingopgave ten noorden van woonwijk De Biezen
Ten noorden van de Biezen loopt een grondverwervingstraject om de bestaande watergang direct grenzend aan de woonwijk te verbreden. Deze verbreding valt tussen de woonwijk en de bestaande buisleidingenzone.
Tevens wordt verkend om het gehele gebied tussen de Biezen en de Ecologische verbindingszone te verwerven.

- Bestaande Ecologische verbindingszone
Het buisleidingentracé volgt de bestaande Ecologische verbindingszone (EVZ). Deze EVZ maakt deel uit van het Natuur Netwerk Brabant.
Deze Ecologische verbindingszone is in 2011 gerealiseerd en verbindt de Biesbosch met het achterland van Noord-Brabant en boswachterij Dorst. Een haakse doorkruising van deze EVZ is te overzien en zal bij een zorgvuldig uitgewerkt plan het functioneren van deze EVZ niet onherstelbaar aantasten. Anders ligt het als de buisleidingenstrook in de lengterichting deels of geheel onder de EVZ komt te liggen. Het zal de natuurontwikkeling van jaren teniet doen en het functioneren van deze EVZ voor de indertijd bepaalde doelsoorten ernstig aantasten zo niet teniet doen.

- Ecologische Verbindingszone Wildertse Arm
Op dit moment zijn de voorbereidingen gaande voor de aanleg van EVZ de Wildertse Arm. Deze ecologische verbindingszone komt achter bedrijventerrein de Wildert te lopen en kruist de leidingenstrook. Deze EVZ vormt een verbinding met natuurgebied Huis te Heide en boswachterij Dorst en sluit aan bij de hierboven genoemde EVZ. Het voornemen is om deze EVZ in 2023/2024 aan te leggen. De doorkruising van de leidingenstrook zal consequenties hebben voor de inrichting van de EVZ ter plaatse. Aangezien boven de leidingenstrook geen opgaand groen aangeplant mag worden moet goed onderzocht worden hoe de EVZ ter hoogte van de kruising met buisleidingenstrook, die veel breder gaat worden, ingericht kan worden, zodat hij de functie voor de doelsoorten behoudt. Mogelijk dienen er extra voorzieningen getroffen te worden.

- Bedrijventerrein De Wildert
Ten noorden van bedrijventerrein de Wildert is in 2021 een permanente vergunning afgegeven voor een zonnepark. De buisleidingstrook is daarbij vrijgelaten. Het zonnepark vormt een belangrijke elektriciteitsbron voor de bedrijven op de Wildert.
Op bedrijventerrein de Wildert is een deel van de buisleidingstrook verhard en bebouwd. Ook staat er een waterbassin. Beheersverordening de Wildert staat het gebruiken van bouwwerken en het terugbouwen van bestaande bouwwerken toe, zolang het geen gebouwen zijn. Ook nieuwe bouwwerken kunnen, na advies inwinning van de leidingbeheerder, worden vergund.

- Fazantenweg 48

De woning [redacted] valt binnen de PR 10^{-6}-contour van de bestaande buisleiding van Rotterdam-Rijn Pijpleiding Maatschappij.

- Omgevingsveiligheid
Her voornemen bevat nog geen informatie over externe veiligheidseffecten. Gelet op de ligging van de buisleidingenstrook grenzend aan woonwijken verdient omgevingsveiligheid nadrukkelijk aandacht. Onze oordeelsvorming over het tracé – de bestaande buisleidingenstrook dan wel een alternatief tracé – zal mede afhankelijk zijn van onderzoeksresultaten over externe veiligheid.

Participatie
Zoals hierboven beschreven, raakt de strook van de Delta Rhine Corridor in onze gemeente zowel woonwijken, een bedrijventerrein, een gebied met natuurlijke speelvoorziening en een Ecologische verbindingszone. Wat gaat er met de voorgenomen uitbreiding veranderen en wat betekent dat voor onze inwoners, ondernemers? Hoe kunnen ze meepraten, meedenken? Welke ruimte is er voor participatie? Wat is de rol van college en gemeenteraad? Het project Delta Rhine Corridor staat hoog op de Dongense politieke en maatschappelijke agenda. Wij vragen dan ook met hoge prioriteit uw aandacht voor goede en tijdige participatiemogelijkheden met veel aandacht voor duidelijke en snelle communicatie.

Wij vertrouwen er op u voldoende te hebben geïnformeerd en zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Dongen,
De secretaris, De burgemeester,

[redacted]

[redacted] Drs. M.C. Starmans-Gelijns

De brieven van de gemeente Dongen worden in principe niet meer of digitaal ondertekend.
In uw reactie op dit schrijven s.v.p. altijd het zaaknummer vermelden

Bijlage

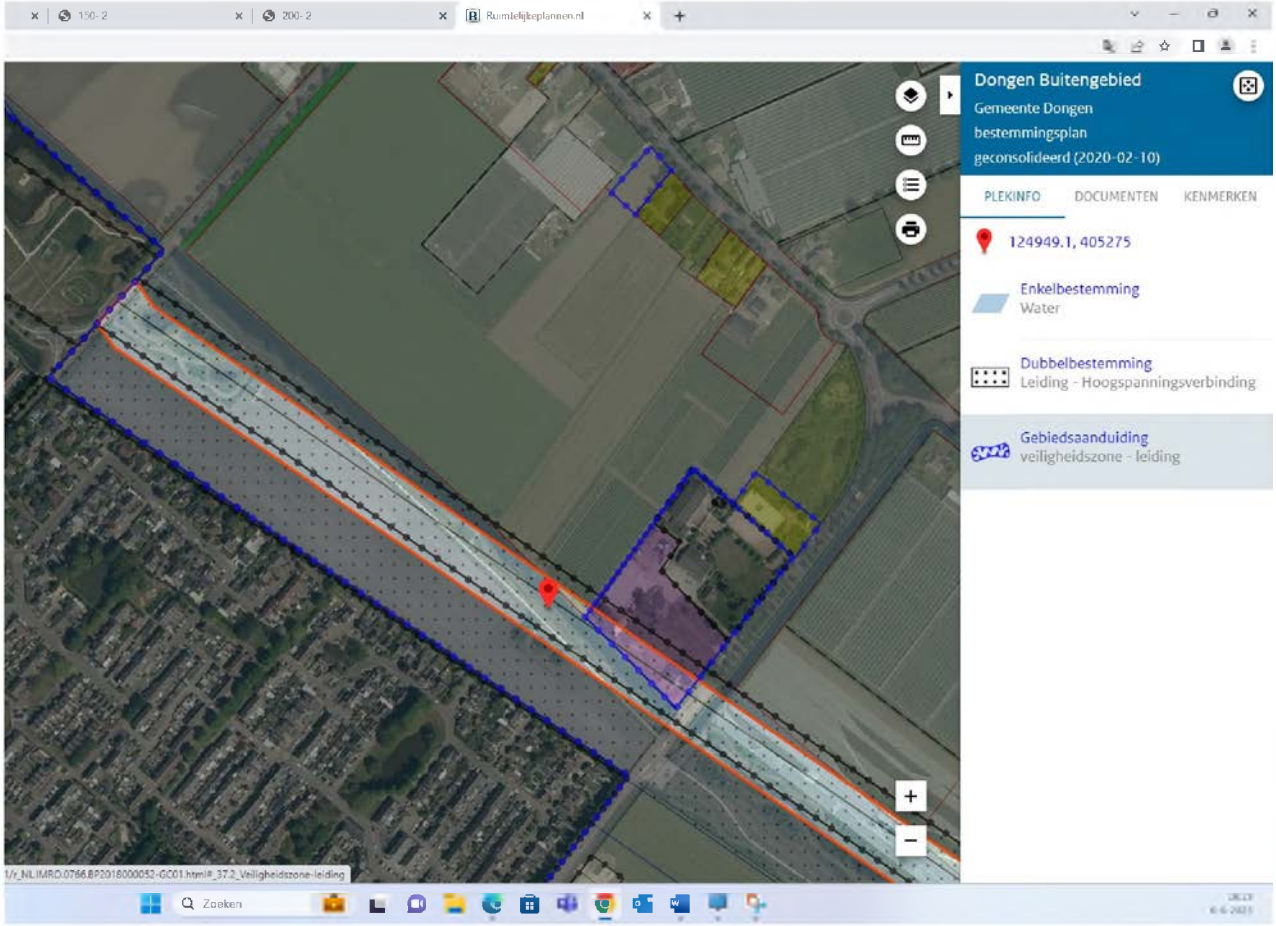
Delta Rhine Corridor.
Verkenning Bestemmingsplannen Gemeente Dongen

Bestemmingsplan buitengebied (westzijde):
Leidingenstrook 60 tot 65 meter – aan weerszijden veiligheidsstroken van 55 meter. Zowel buisleiding- als veiligheidsstroken hebben bestemming Archeologie-2. Dit wil zeggen dat archeologisch onderzoek vereist is als dieper wordt gegraven, gewoeld, etc. dan 50 cm.
Voor het hele bestemmingsplan Buitengebied geldt dat bij de aanduiding natuur- en landschapswaarden het aanbrengen van boven- en ondergrondse transport-, energie- of telecommunicatieleidingen, een aanlegvergunning nodig is.

Bij de Beljaart:
Hier ligt een buisleidingenstrook van ca 60 meter. Deze kruist met het tracé van de hoogspanningsverbinding waardoor een brede strook aanwezig is (gespikkeld op de kaart hieronder). Het 150kV-tracé loopt deels over (de bestemming) “water”.

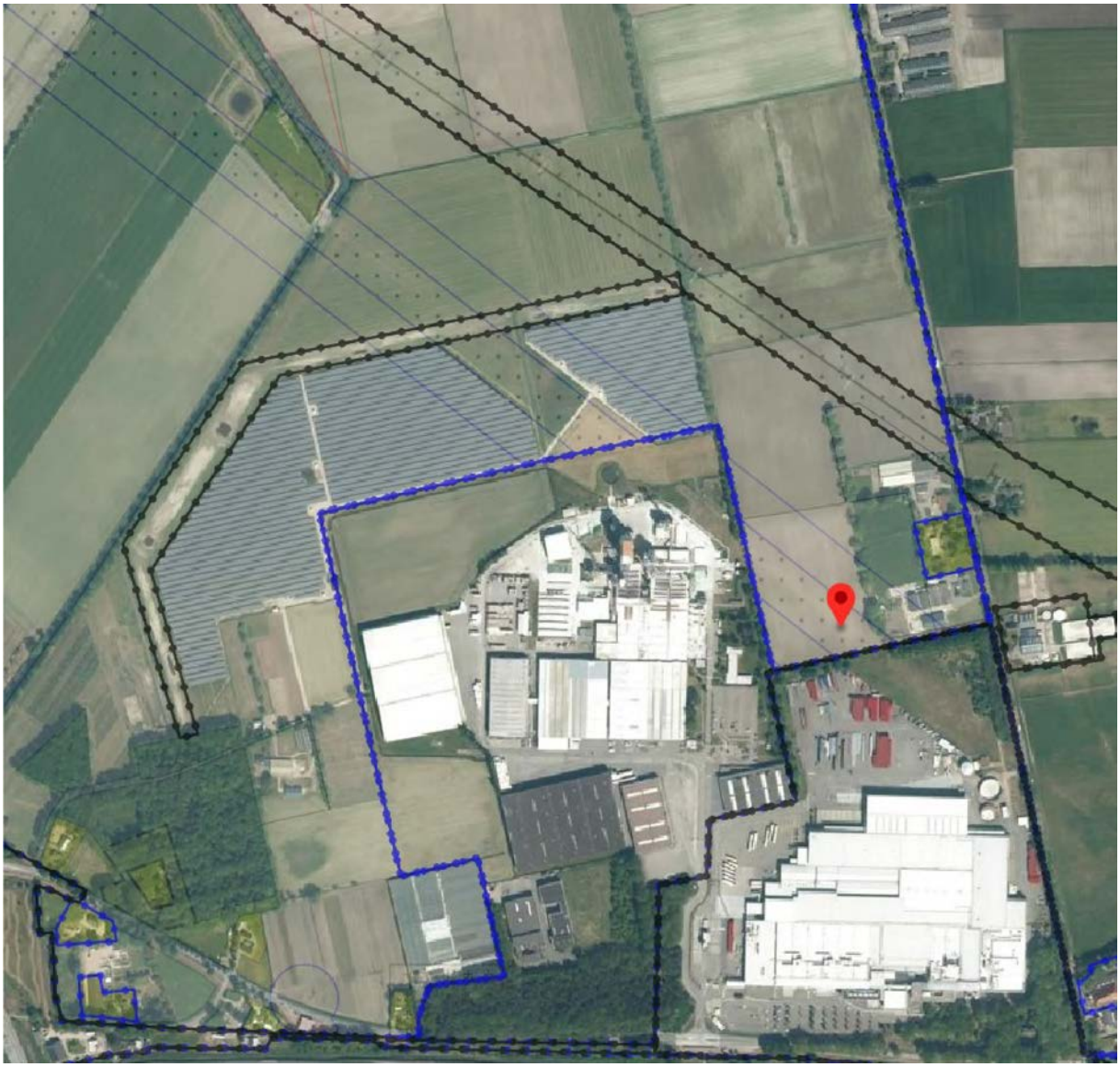
Het tracé van de buisleidingenstrook overlapt hier met de EVZ en Beljaart Buiten. De bestemming is “groen”.

Woonwijk De Biezen
Hier ligt een buisleidingstrook van ca 60 meter. Ten noorden daarvan ligt een veiligheidsstrook van ca 55 meter die grotendeels overlapt met de 150KV strook. Zowel buisleiding- als veiligheidsstrook valt hier in enkelbestemming Water. In de veiligheidsstrook valt ook deels de EVZ en onbebouwd bestemmingsvlak van het bedrijf aan de Procureurweg.



Ter hoogte van woonwijk De Hoge Akker
Hier ligt een buisleidingstrook van ca 60 meter met aan weerszijden een veiligheidsstrook van 55 meter. De stroken vallen over de EVZ en hebben deels bestemming Water.
De zuidelijke veiligheidsstrook en deels ook de buisleidingstrook zelf hebben een bestemming Archeologie-2. Dit wil zeggen dat archeologisch onderzoek vereist is als dieper wordt gegraven, gewoeld, etc. dan 50 cm.

Het buitengebied rond De Wildert
Ten noorden van bedrijventerrein de Wildert doorsnijdt de buisleidingstrook het zonnepark de Wildert. Hier is een strook van ca 65 meter vrijgehouden. Het zonnepark ligt op bestemming agrarisch. Onduidelijk is wat de ruimtelijk juridische basis is van het zonnepark. Aan weerszijden van de buisleidingstrook zijn veiligheidsstroken gereserveerd. Hier ligt het park overheen.
Aan de noordoostzijde ligt de leidingstrook ook nog vrij. De zuidelijke beveiligingsstrook is niet meer bebouwingsvrij. De noordelijke beveiligingsstrook is eveneens deels bebouwd door de Heibloemstraat 5.



Beheersverordening de Wildert
In de beheersverordening is een buisleidingstrook van ca 70 meter gereserveerd. Verharding en bebouwing is niet helemaal uit deze strook gebleven; ook ligt er een bassin.

Bestemmingsplan de Wildert – locatie CCEP
Op de locatie van Coca Cola is een buisleidingenstrook van 70 meter gereserveerd en vrijgehouden van bebouwing. Ten noorden van de buisleidingenstrook is open agrarische ruimte die niet gebruikt wordt.

Verzonden: 6/29/2023 2:03:27 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: Kelvinbaan
Huisnummer: 40
Postcode: 3439 MT
Woonplaats: Nieuwegein
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Grondeigenaar
(Mede) namens: Als rentmeester namens het bestuur van de Stichting Julies Geradts tot Behoud van het Munnichsbosch.
Organisatie: Stichting Jules Geradts tot behoud van het Munnichsbosch

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Een tracé voor de DRC vanaf de Maas bij Reuver rechtstreeks naar het Duitse Rijnland om vervolgens van daaruit weer ter hoogte van Chemelot Nederland in te gaan.

Hierdoor kan de doorsnijding van een reeks waardevolle natuur- en landschapsgebieden van noord naar zuid in de smalle strook Limburg, tussen Maas en de rijksgrens, achterwege blijven. Terwijl toch Chemelot aangesloten kan worden op het (waterstof)ringleidingennet Rotterdam - Rijnland-Antwerpen.

Een nadere studie hiernaar achten we van groot belang.

Van het huidige tracé van circa 70 meter breed kan aan iedere zijde 250 meter worden afgeweken. Welke impact dat heeft is op bijgevoegde kaart via een gele stippellijn aangegeven. Als het tracé blijft lopen door het Munnichsbosch dan heeft het huidige tracé – ten opzichte van schuiven in de 250-meter strook - de minste impact en zijn daar de beste schadebeperkende maatregelen uit te voeren.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Ik verwijs voor de beantwoording van deze vraag naar bijgevoegde bijlage. Te weten een uitgebreide Reactie d.d. 29 juni 2023 met kenmerk N012_01_085085aa, project Landgoed Munnichsbosch: Delta Rhine Corridor, betreft: Reactie op voornemen en voorstel voor participatie DRC, opgesteld door de Rentmeesters van de Stichting, namens het bestuur van de Stichting Jules Geradts tot Behoud van het Munnichsbosch.

95523120_9128055_03072023163231.pdf

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Aanvullend op de voorstellen in de participatiekalender stellen we de huidige aanvullende persoonlijke benadering en het individuele contact met omgevingsmanager [redacted] zeer op prijs. Wat ons betreft wordt dit vooralsnog zo door gezet.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Blijf de belanghebbenden nauw informeren over nieuwe stappen in het proces, publicatie van stukken, vergunningen en mogelijkheden tot het indienden van zienswijzen. Maar ook later in het proces over eventuele vertragingen. Dit kan bijvoorbeeld effect hebben op de wijze van pachtuitgifte en planning van overige (onderhouds-)werkzaamheden op het landgoed.

LBP|SIGHT

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Delta Rhine Corridor
Postbus 111
9200 AC Drachten

Datum:	29 juni 2023	Project:	Landgoed Munnichsbosch: beheer algemeen
Uw kenmerk:	-	Locatie:	Sint Odiliënberg
Ons kenmerk:	B014_01_0085085aa	Betreft:	Reactie op het Voornemen en voorstel
Versie:	01		

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij ontvangt u namens het bestuur van de Stichting Jules Geradts tot Behoud van het Munnichsbosch bijgevoegde reactie op het Voornemen en voorstel voor participatie van de Delta Rhine Corridor.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Kelvinbaan 40, 3439 MT Nieuwegein | Postbus 1475, 3430 BL Nieuwegein | T (030) 231 13 77 | F (030) 234 17 54
E info@lbpsight.nl | www.lbpsight.nl | IBAN: NL62 RABO 036 42 36 558 | KvK 30073990 | BTW NL007076083B01

LBP|SIGHT

Reactie

Datum:	29 juni 2023	Project:	Landgoed Munnichsbosch: Delta Rhine Corridor
Uw kenmerk:	-	Locatie:	Sint-Odiliënberg
Ons kenmerk:	N012_01_085085aa	Betreft:	Reactie op voornemen en voorstel voor participatie DRC
Versie:	01. DEF.		

Eigenaar en belanghebbende
Landgoed Munnichsbosch van 284 hectare groot (hierna: het landgoed), ligt ten zuiden van Sint Odiliënberg, ten oosten van Montfort en ten westen van Posterholt. Het voorgenomen tracé van de Delta Rhine Corridor (hierna DRC) loopt over een lengte van circa 2,1 kilometer dwars door het hoofdensemble van het landgoed en doorkruist daarbij landbouwgrond, meerdere lanen, de Vlootbeek en het bos. Ook loopt het tracé vlak langs de monumentale hoeve Munnichshof uit 1737 en de bijbehorende Tiendschuur. Tussen de Roermondseweg en de Zwartebergsweg (N293) ligt eveneens een perceel landbouwgrond behorende tot het landgoed dat wordt doorkruist. Zie bijgevoegde kaart.

Het landgoed is in 2018 door wijlen [redacted] nagelaten aan Stichting Jules Geradts tot behoud van het Munnichsbosch. De Stichting Jules Geradts is de **eigenaar** van het landgoed en daarmee **belanghebbende**.

Reactie Stichting Jules Geradts op het Voornemen en voorstel voor participatie
Als volgt geven we **reactie** op het 'Voornemen en voorstel voor participatie DRC' zoals deze op 26 mei jl. is gepubliceerd aan de hand van de door u aan belanghebbenden voorgelegde vragen.

We dienen onze reactie door middel van dit stuk in, zowel per post als via het daarvoor bestemde digitale reactieformulier op de website van het RVO.

Over het Voornemen:

1. *Zijn het project en de uitgangspunten op hoofdlijnen duidelijk?*

   Ja. Echter op 'hoofdlijnen' zegt tegelijkertijd dat er nog veel niet duidelijk is. Zoals de exacte locatie van het tracé, het aantal leidingen, welke stoffen door de leidingen gaan lopen, de uiteindelijke projectpartners, de schadebeperkende maatregelen en de (schade)vergoeding.

   Daarom kan deze reactie ook nog geen volledige reactie zijn en behouden we ons het recht voor om later in het proces aanvullende reactie (dan ook zienswijzen) te geven.

LBP|SIGHT

2. *Ziet u, binnen de uitgangspunten, andere oplossingen, bijvoorbeeld afwijkingen van het tracé?*

Ja, een tracé voor de DRC vanaf de Maas bij Reuver rechtstreeks naar het Duitse Rijnland om vervolgens van daaruit weer ter hoogte van Chemelot Nederland in te gaan.
Hierdoor kan de doorsnijding van een reeks waardevolle natuur- en landschapsgebieden van noord naar zuid in de smalle strook Limburg, tussen Maas en de rijksgrens, achterwege blijven. Terwijl toch Chemelot aangesloten kan worden op het (waterstof)ringleidingennet Rotterdam - Rijnland- Antwerpen.
Een nadere studie hiernaar achten we van groot belang.

Van het huidige tracé van circa 70 meter breed kan aan iedere zijde 250 meter worden afgeweken. Welke impact dat heeft is op bijgevoegde kaart via een gele stippellijn aangegeven. Als het tracé blijft lopen door het Munnichsbosch dan heeft het huidige tracé – ten opzichte van schuiven in de 250-meter strook - de minste impact en zijn daar de beste schadebeperkende maatregelen uit te voeren.

3. *Wilt u specifieke informatie over bijvoorbeeld grondgebruik, natuur, milieu, infrastructuur, bebouwing, archeologie, cultuurhistorie of andere waarden of belangen in het gebied onder de aandacht brengen?*

Op vrijdag 14 april 2023 heeft een constructief en prettig gesprek plaatsgevonden tussen uw omgevingsmanager [redacted] en het bestuur van de Stichting. Hiervan is verslag gemaakt. Tijdens het gesprek is door ons mondeling al specifieke informatie onder de aandacht gebracht van [redacted] en [redacted] Ter bevestiging/aanvulling:

<u>Een rijke geschiedenis, cultuurhistorische waarden en de hoeve Munnichshof uit 1737.</u>
Na dit gesprek is door de rentmeester van het landgoed, [redacted], het rapport 'Bouwhistorische verkenning Munnichshof' oktober 2022 opgesteld door Klement Rentmeesters, aan [redacted] Horst toegezonden. De ontvangst is bevestigd. Voor uitgebreide informatie over de rijke geschiedenis van het landgoed, cultuurhistorische waarden en de hoeve Munnichshof verwijzen we naar dit rapport.

De ontstaansgeschiedenis van de hoeve en het omliggende Munnichsbos (het bos van de Monniken) gaat terug tot in de 13e eeuw. Daarmee is het ook **één van de laatste oude bossen in Limburg**.

Uitgaande van de gevelsteen en de muurankers gaan we ervan uit de huidige **hoeve Munnichshof in 1737** in steen is opgetrokken. De naastgelegen **Tiendschuur** is gebouwd in 1769, getuige de aanwezige gevelsteen. Dat ook hij monumentale kenmerken heeft staat buiten kijf. De hoeve, de Tiendschuur en het omliggende land wordt de laatste 100 jaar

verpacht (hoevepacht) aan de familie Peters. Al die tijd is weinig aan de omgeving en de opstallen veranderd. De tijd heeft daar bijna letterlijk stil gestaan.

Wat niet in de historische verkenning is opgenomen maar wel nog duidelijk zichtbaar is op hoogtekaarten (AHN) en buiten in het veld, zijn restanten van oude landweren, houtwallen, loopgraven en schuttersputjes.

Ecologie, water, natuur en bos

Doordat het één van de oudste bossen is in Limburg, heeft het Munnichsbosch alle tijd gekregen om zich te ontwikkelen tot een divers bos met veel waardevolle soorten. In het bos bevinden zich van enkele soorten nog één van de laatste vindplaatsen, waaronder die van de Zevenster, en zo er zijn nog enkele wilde mispelbomen te vinden. Op het landgoed bevindt zich ook de provinciaal beroemde **'Kathedraal van het Munnichsbosch'**, een plek met oude en vooral hoge oude beuken. Het tracé gaat hier nu niet doorheen, maar kan het wel raken, rekening houdend met de 250-meter strook.

Daarnaast kruist het tracé de Vlootbeek die door het landgoed loopt. De Vlootbeek zelf is eigendom van het waterschap Limburg. Echter voor het behoud van het bos is het landgoed hier wel mede van afhankelijk. Even verderop bij Aerwinkel ligt het natste gedeelte van het landgoed, hier staat het bos van oudsher nog op rabatten.

Lanen

Op luchtfoto's is goed te zien dat met name aan de oostzijde van de hoeve diverse lanen zijn gelegen. Deze bestaan uit flinke eiken van, in sommige gevallen, meer dan een meter dik. Eiken hebben een breed wortelstelsel, met een van het grondwater en soort bodem afhankelijke diepte van circa 2 tot 2,5 meter. De lanen en eiken zijn natuur- en cultuurhistorisch van belang, daarom wensen we behoud. Het geplande tracé doorkruist deze lanen.

Landbouwgrond

De landbouwpercelen ten oosten van de Hoeve worden langdurig verpacht (hoevepacht) aan de eerder genoemde gebroeders Peters. Zij bedrijven akkerbouw en fokken Belgische dikbilkoeien. Het geplande tracé doorkruist deze gronden.

Ten westen van het landgoed bevindt zich de landbouwenclave 'de eikelkens'. Het ziet er ook 'rond' uit op de kaart. Deze percelen zijn in reguliere of geliberaliseerde pacht uitgegeven aan diverse pachters. Het landgoed is samen met hen een traject in gegaan om de grond duurzamer te bewerken met o.a. als doel een betere bodemstructuur en watervasthoudend vermogen. Het geplande tracé doorkruist deze gronden

Het aanleggen van het tracé heeft o.a. een negatief effect op de bodemgesteldheid, geeft verlies aan pachtinkomsten bij het landgoed en verlies aan inkomsten bij de agrariër.

LBP|SIGHT

Natuurschoonwet (NSW)
Het landgoed is gerangschikt onder de Natuurschoonwet en is opengesteld. Dat betekent naast een instandhoudingseis, dat het landgoed o.a. een minimum oppervlakte bos en natuur moet hebben, voldoende over het landgoed verdeelde recreatieve wandelpaden en geldt er een omzomingseis voor de landbouwgronden. Ook hier zijn dus de lanen van belang omdat zij gelden als groene omzoming. En dus naast natuurschoon ook een functie hebben om te kunnen voldoen aan de rangschikkingsvereisten van de Natuurschoonwet.

Voor de Natuurschoonwet is het ook van belang dat de samenhang van het landgoed niet wordt verstoord en een doorsnijding geen afbreuk doet aan het natuurschoon. Bij wegen van meer dan 5 meter breed moet dit bijvoorbeeld al separaat worden beoordeeld door de RVO en de Belastingdienst. Zij zijn belast met de uitvoering en handhaving van de Natuurschoonwet.

Om te kunnen blijven voldoen aan de hiervoor genoemde instandhoudingsvereisten van de NSW moeten lanen, singels en het bos in stand gehouden worden. Waarbij, als de leidingen deze elementen kruisen, de leidingen wellicht bij de lanen en singels ook (1 meter) dieper gelegd kunnen worden. Zodat naast herplant van ondiep wortelende struiken ook de herplant van (laan)bomen mogelijk gemaakt kan worden. Voor het behoud van het uiterst waardevolle bos stellen we het zeer op prijs als onderzocht kan worden of een gestuurde (diepere) boring mogelijk is.

Als een bovengrondse opstal (een gebouw) gerealiseerd moet worden voor de DRC-leidingen - en hiervoor een recht van opstal gevestigd moet worden – kan dit eveneens een wijziging in de rangschikking tot gevolg hebben.

Het wijzigen of vervallen van de rangschikking doordat er niet meer aan de rangschikkingsvereisten kan worden voldaan kan grote financiële gevolgen hebben. Door bijvoorbeeld het moeten terugbetalen van genoten fiscale voordelen, waaronder bijvoorbeeld overdrachtsbelasting. Maar ook het missen van jaarlijks terugkerende fiscale voordelen m.b.t. bijvoorbeeld de Wet WOZ en de bijbehorende aanslag.

Kortom, voor het behoud van het bos, de lanen en het landgoed als een geheel stellen we het zeer op prijs als onderzocht kan worden of een gestuurde (diepere) boring mogelijk is. Zodat het bos en de lanen behouden blijven, onze NSW-rangschikking geen gevaar loopt en zo min mogelijk schade op treedt aan de grond, het bos, de hoeve en de Tiendschuur.

4. *Zijn er aandachtspunten, zoals andere projecten of initiatieven in de omgeving, die u voor deze fase al wilt meegeven?*

Het wordt nog niet genoemd in het Voornemen en Voorstel hoe de belanghebbenden vergoed gaan worden in hun financiële- en materiele schade en kosten van deskundige

LBP|SIGHT

bijstand? Het is voor ons van belang dat u hier in het opvolgende proces een uitspraak over doet. Niet alleen ten aanzien van de retributie, gewas- en aanlegschade bij aanleg én onderhoud maar ook gemiste pachtinkomsten. Het belang geldt ook voor de volledige vergoeding (deskundigen- kostenvergoeding) van de extra inzet van de rentmeester(s) van het landgoed om het landgoed van goed advies te voorzien en in constructief overleg met u te treden.

Graag worden we in de eerstvolgende fase geïnformeerd over de wijze van eventuele bestuursrechtelijke schadevergoeding. Het voornemen spreekt zowel over planvorming die onteigening mogelijk zou kunnen maken (het opstellen van een Rijksinpassingsplan) of het voeren van een gedoogplichtprocedure op grond van de Belemmeringenwet Privaatrecht (aanleg gasleiding door de Gasunie) en/of de Telecommunicatiewet (kabels Tennet).

Het is van belang – in verband met de schadebeperkende werking - dat de leidingen in één keer worden gelegd.

Het landgoed Munnichsbosch ligt in een waardevol cultuurlandschap waar bijvoorbeeld oude Roerarmen nog duidelijk zichtbaar zijn.

Graag in de Notitie Reikwijdte en detailniveau (NRD) aangeven welke risicocontour om de buisleidingen komt te liggen en wat daarin wel en niet mogelijk voor de grondeigenaar. Dat geldt eveneens voor het groepsrisico van de gezamenlijke buisleidingen.

Goede en tijdige communicatie over de planvorming, vergunningaanvragen en de uitvoering van de werken is van groot belang. Dat kan door een website die regelmatig wordt bijwerkt.

Als de aanwijzing doorgang vindt zal het Munnichsbosch ook onderdeel uit gaan maken van het vergrootte Nationaal Park de Meinweg.

5. *Heeft u andere vragen over dit voornemen?*

Nee.

Over het voorstel voor participatie:

1. *Geeft dit voorstel voldoende inzicht in hoe u kunt meedenken?*

De participatiekalender zoals opgenomen in de bijlage bij het Voorstel en Voornemen tot participatie is voldoende helder.

2. *Sluit het aan op de manier waarop u graag betrokken wilt worden, of heeft u een andere voorkeur?*

LBP|SIGHT

Aanvullend op de voorstellen in de participatiekalender stellen we de huidige aanvullende persoonlijke benadering en het individuele contact met omgevingsmanager [redacted] zeer op prijs. Wat ons betreft wordt dit vooralsnog zo door gezet.

3. *Bent u nog niet betrokken en wilt u dat in het vervolg wel zijn?*

n.v.t.

4. *Heeft u andere suggesties of informatie die u met ons wilt delen?*

Blijf de belanghebbenden nauw informeren over nieuwe stappen in het proces, publicatie van stukken, vergunningen en mogelijkheden tot het indienden van zienswijzen. Maar ook later in het proces over eventuele vertragingen. Dit kan bijvoorbeeld effect hebben op de wijze van pachtuitgifte en planning van overige (onderhouds-)werkzaamheden op het landgoed.

Namens het bestuur van de Stichting Jules Geradts tot Behoud van het Munnichsbosch;

[redacted]

[redacted]

Rentmeester

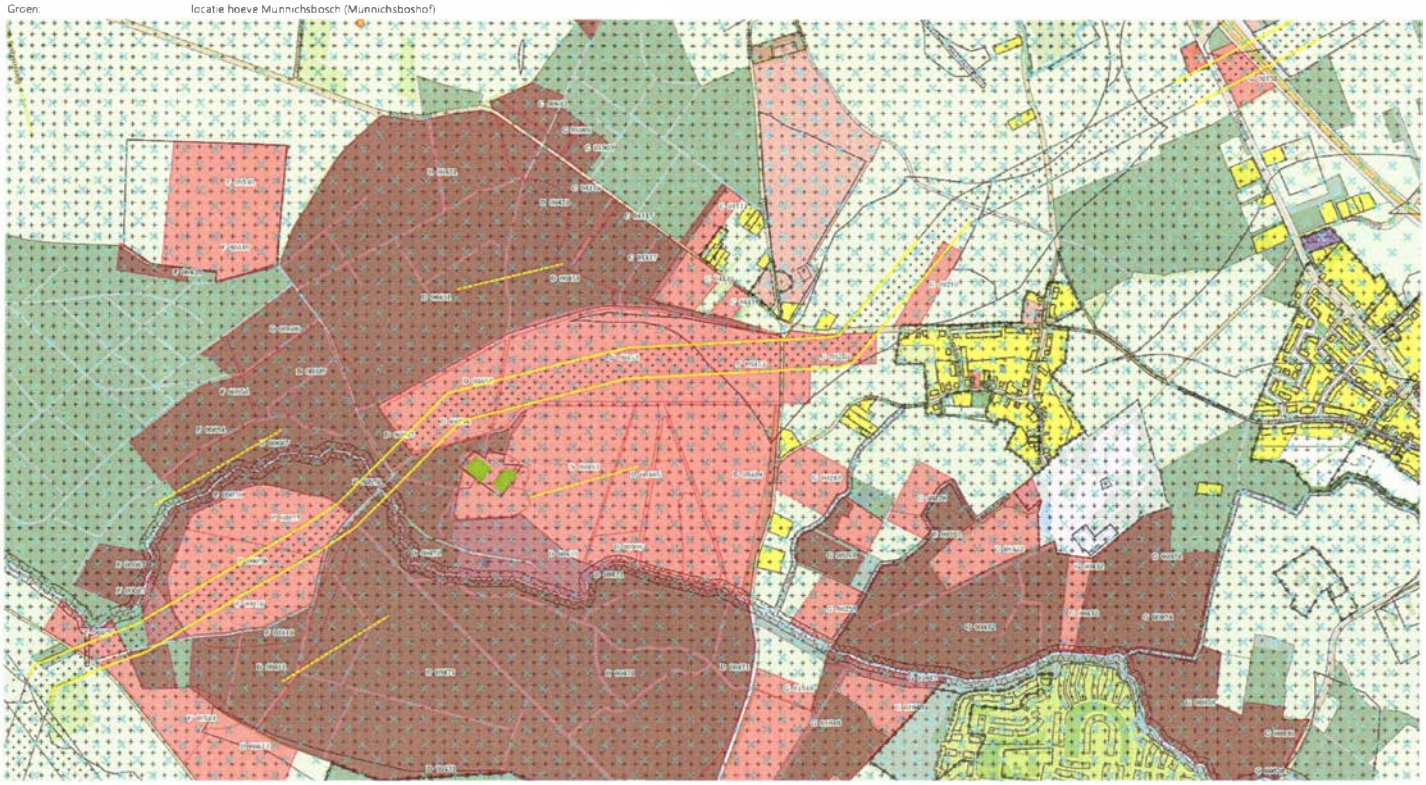
Rentmeester

[redacted]

LBP SIGHT

Kaart Landgoed Munnichsbosch met Buisleidingenstrook cf Structuurvisie

Roze/rood:	eigendom landgoed Munnichsbosch
Geel (streep doorlopend)	contour gereserveerde strook
Geel (streep gestippeld)	contour 250-meter strook
Groen:	locatie hoeve Munnichsbosch (Munnichsboshof)



Verzonden: 6/30/2023 8:51:26 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s): [redacted]
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Vind de bandbreedte waarbinnen de leiding verlegd kan worden (250 m) te gering. met name bij het Munnichsbos.

Daarom is onder het Bos door boren op grote diepte noodzakelijk om dit in N.N.W. Nederland opgenomen bos te sparen.

Verder dient een een lethaliteits berekening te komen voor de nieuwe situatie, Nu 80 meter bij de enkel aardgas leiding. Garantie op geen belemmering bij verzekeren van opstallen of premie verhoging door de aanleg van deze corridor.

Verder houdt ik me het recht voor nadere punten in te brengen als ik dat noodzakelijk vind.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

zie boven

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

ik wil altijd prticiperen in een inspraak of klankbordgroep

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

blijf de direct omwonenden (zeker 5 km) van de corridor informeren b.v.k. maandelijks.

Betrek nadrukkelijk gemeenteraden daarbij omdat raadsleden worden aangesproken.

Maak klip en klaar helder welke instanties invloed hebben op het proces b.v.

gemeenten provincies e.d

Verzonden: 6/30/2023 2:31:40 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: Bouvignelaan
Huisnummer: 5
Postcode: 4836 AA
Woonplaats: Breda
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Overheid
(Mede) namens:
Organisatie: Waterschap Brabantse Delta

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

nvt

95543113_9156076_05072023172245.pdf

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

1. Waterveiligheid

De aanleg en de aanwezigheid van kabels en leidingen kan de waterkerende functie van de waterkering aantasten en leiden tot hogere beheerkosten. Schade aan leidingen komt regelmatig voor. Dit kan grote gevolgen hebben voor de stabiliteit en sterkte van de waterkering. Schade aan de waterkering door verweking of explosie moet worden voorkomen.Daarnaast kan de aanwezigheid van kabels en leidingen leiden tot aanzienlijk hogere kosten bij een dijkversterking.

Het waterschap is daarom terughoudend in het toestaan van kabels en leidingen in de waterkering, de beschermingszones en het profiel van vrije ruimte.

2. Afvalwaterpersleidingen

Waterschap heeft in het tracé gebied verschillende afvalwaterpersleidingen en effluentleidingen in beheer.

Het kruisen van deze leidingen is alleen mogelijk als de veiligheid, continuïteit en de ongestoorde werking niet wordt geschaad of in gevaar wordt gebracht.

3. Natuuropgaven

Het tracé doorkruist verschillende ingerichte en nog in te richten beken, kreken, natte natuurparels, ecologische verbindingszones (EVZ) en Natuurnetwerk Brabant (NNB). Wij gaan er vanuit dat ingerichte natuuropgaven na aanleg minimaal wordt hersteld en waar mogelijk versterkt.

(Snel)wegen en spoorlijnen vormen vaak een belemmering bij inrichting van de natuuropgaven. Waterschap “lift” graag mee bij de aanleg van de leidingen om deze hindernissen te overbruggen (faunapassages etc.).

95543113_9173656_Aanvulling_202301797.pdf

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

nvt

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Naast het DCR zijn een aantal andere tracés in voorbereiding met mogelijk raakvlakken, zowel in tracé route als in uitvoeringsfase. Dit resulteert mogelijk in kansen maar ook knelpunten. Een goed overzicht en gezamenlijke communicatie richting omgeving en overheden over de tracés is noodzakelijk. Gelet hierop dringen wij aan op een coördinerende rol vanuit Economische Zaken en Klimaat ten aanzien van alle tracés.

Waterschap Brabantse Delta

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Delta Rhine Corridor
Postbus 111
9200 AC Drachten

Uw schrijven van	:	25 mei 2023
Uw kenmerk	:	
Zaaknummer	:	657148
Ons Kenmerk	:	657185
Behandeld door	:	[redacted]
Doorkiesnummer	:	[redacted]
Datum	:	29 juni 2023
Verzenddatum	:	3 juli 2023

Onderwerp: Voornemen en voorstel Participatie Delta Rhine Corridor

Geachte heer, mevrouw,

Op 25 mei 2023 is de kennisgeving van het Voornemen en voorstel Participatie Delta Rhine Corridor gepubliceerd. Met deze brief bieden wij u onze reactie aan.
Wij verzoeken u onze reactie te betrekken bij het opstellen van de zogenoemde concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau waarvan de verwachting is dat deze in het vierde kwartaal van 2023 ter inzage wordt gelegd.

Voornemen
Nederland staat voor grote uitdagingen op het gebied van klimaat, economie, leveringszekerheid van energie, energieonafhankelijkheid van andere landen en het vervoer van gevaarlijke stoffen. Het Kabinet acht in dit verband een aantal nieuwe ondergrondse buisleidingen en gelijkstroomverbindingen nodig in Nederland en tussen Nederland en Duitsland.
Als lokale overheid onderkennen wij de urgentie van omvangrijke energieprojecten en nemen wij, voor het beheersgebied van waterschap Brabantse Delta, een positieve grondhouding aan om mee te werken aan deze projecten. Uiteraard doen wij dat met nadrukkelijke aandacht voor de belangen vanuit onze waterschapstaken.

Waterbelangen
Op hoofdlijnen zijn de aandachtpunten:
1. Waterveiligheid
De aanleg en de aanwezigheid van kabels en leidingen kan de waterkerende functie van de waterkering aantasten en leiden tot hogere beheerkosten. Schade aan leidingen komt regelmatig voor. Dit kan grote gevolgen hebben voor de stabiliteit en sterkte van de waterkering. Schade aan de waterkering door verweking of explosie moet worden voorkomen.

Daarnaast kan de aanwezigheid van kabels en leidingen leiden tot aanzienlijk hogere kosten bij een dijkversterking.

Het waterschap is daarom terughoudend in het toestaan van kabels en leidingen in de waterkering, de beschermingszones en het profiel van vrije ruimte.

2. Afvalwaterpersleidingen
Waterschap heeft in het tracé gebied verschillende afvalwaterpersleidingen en effluentleidingen in beheer. Het kruisen van deze leidingen is alleen mogelijk als de veiligheid, continuïteit en de ongestoorde werking niet wordt geschaad of in gevaar wordt gebracht.

3. Natuuropgaven
Het tracé doorkruist verschillende ingerichte en nog in te richten beken, kreken, natte natuurparels, ecologische verbindingszones (EVZ) en Natuurnetwerk Brabant (NNB). Wij gaan er vanuit dat ingerichte natuuropgaven na aanleg minimaal wordt hersteld en waar mogelijk versterkt.

Waterschap Brabantse Delta
Postbus 5520, 4801 DZ Breda T 076 564 10 00 F 076 564 10 11
E info@brabantsedelta.nl I www.brabantsedelta.nl K.v.K.nr: 51 181 584
IBAN NL88 NWAB 0636 7592 02 BIC NWABNL2GXXX BTW.nr: [illegible]762B01

(Snel)wegen en spoorlijnen vormen vaak een belemmering bij inrichting van de natuuropgaven. Waterschap "lift" graag mee bij de aanleg van de leidingen om deze hindernissen te overbruggen (faunapassages etc.).

Specifieke aandachtspunten zijn:

- Hoogwaterbeschermingsprogramma:
  - ✓ Het project Verbetering primaire kering traject Willemstad-Noordschans gestart. Op de locatie bij Noordschans valt deze project scoop samen met het tracé van de buisleidingenstrook. Voor de planning en uitvoering van de werkzaamheden verzoeken wij u tijdig met het waterschap af te stemmen.
  - ✓ Er ligt een versterkingsopgave voor de primaire waterkeringen rondom de gemeenten Geertruidenberg en Oosterhout, het zogeheten project GEA WAD (Geertruidenberg, Amer, Wilhelminakanaal, Amertak en Donge). Momenteel wordt hard gewerkt om de versterkingsopgave aan te melden bij het Hoogwaterbeschermingsprogramma. Het tracé van de Delta Rhine Corridor kruist enkele van deze primaire waterkeringen. Voor de planning en uitvoering van de werkzaamheden verzoeken wij u tijdig met het waterschap af te stemmen.
- Traject van de leidingenstrook bij primaire waterkering bij bedrijventerrein Weststad (Oosterhout). Parallelle ligging van leidingen in de beschermings- en keringszone van een primaire kering is niet gewenst vanuit impact bij explosie op de stabiliteit van de kering. Wij verzoeken u alternatieve tracé routes die niet samenvallen met de parallelle ligging aan de primaire waterkering te onderzoeken. Aanvullend verzoeken wij alternatieve wijzen van aanleg te onderzoeken die geen negatieve impact op de stabiliteit en sterkte van de primaire waterkering hebben.
- Een aantal trajecten liggen in wateroverlast gevoelige polders (reserveringsgebieden waterberging) tussen N285-Zevenbergseweg, Zonzeelseweg te Hooge Zwaluwe, N285 en Dikkendijk en in de hoek ten Noorden van Oosteind en ten Oosten van de A27.
  De wateroverlastrisico's mogen niet toenemen of worden verplaatst, eerder verminderd.
- Voor de Groenstrook Klundert (grenzend aan SVBstrook) is samen met inwoners en gebruikers, Staatbosbeheer, gemeente Moerdijk en waterschap Brabantse Delta een toekomstvisie opgesteld. Wij verzoeken u rekening te houden met de toekomstvisie en kansen om de groenstrook te versterken te onderzoeken.
- In samenspraak met de betrokken waterpartners heeft er een onderzoek plaatsgevonden naar de mogelijkheden en kansen van een groenblauwe klimaatbuffer ter hoogte van het haven- en industrieterrein Moerdijk. Dit heeft geresulteerd in de Ambitievisie groenblauwe mantel haven Moerdijk. Wij verzoeken u rekening te houden met deze ambitievisie.

Tot slot

Naast het DCR zijn een aantal andere tracés in voorbereiding met mogelijk raakvlakken, zowel in tracé route als in uitvoeringsfase. Dit resulteert mogelijk in kansen maar ook knelpunten. Een goed overzicht en gezamenlijke communicatie richting omgeving en overheden over de tracés is noodzakelijk. Gelet hierop dringen wij aan op een coördinerende rol vanuit het ministerie van Economische Zaken en Klimaat ten aanzien van alle tracés.

Informatie

Mocht u naar aanleiding van deze brief vragen hebben dan kunt u contact opnemen met [redacted] of [redacted]

Hoogachtend,
Namens het dagelijks bestuur, [redacted]

202301797

Gmail [redacted]>

FW: Reactie Delta Rhine Corridor registratienummer 202301797.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 30 juni 2023 14:45
Aan: Bureau Energieprojecten <bureauenergieprojecten@minezk.nl>
Onderwerp: Reactie Delta Rhine Corridor registratienummer 202301797.

Beste

Ik heb net het reactieformulier ingevuld maar er ontbreken reacties die ik heb gegeven waarschijnlijk ivm max. aantal tekens.

Ik zou graag de reactie toch volledig willen maken.

Ontbrekende tekst:

Specifieke aandachtspunten zijn:

- Hoogwaterbeschermingsprogramma:

- Het project Verbetering primaire kering traject Willemstad-Noordschans gestart. Op de locatie bij Noordschans valt deze project scoop samen met het tracé van de buisleidingenstrook. Voor de planning en uitvoering van de werkzaamheden verzoeken wij u tijdig met het waterschap af te stemmen.
- Er ligt een versterkingsopgave voor de primaire waterkeringen rondom de gemeenten Geertruidenberg en Oosterhout, het zogeheten project GEA WAD (Geertruidenberg, Amer, Wilhelminakanaal, Amertak en Donge). Momenteel wordt hard gewerkt om de versterkingsopgave aan te melden bij het Hoogwaterbeschermingsprogramma. Het tracé van de Delta Rhine Corridor kruist enkele van deze primaire waterkeringen. Voor de planning en uitvoering van de werkzaamheden verzoeken wij u tijdig met het waterschap af te stemmen.

- Traject van de leidingenstrook bij primaire waterkering bij bedrijventerrein Weststad (Oosterhout). Parallelle ligging van leidingen in de beschermings- en keringszone van een primaire kering is niet gewenst vanuit impact bij explosie op de stabiliteit van de kering. Wij verzoeken u alternatieve tracé routes die niet samenvallen met de parallelle ligging aan de primaire waterkering te onderzoeken. Aanvullend verzoeken wij alternatieve wijzen van aanleg te onderzoeken die geen negatieve impact op de stabiliteit en sterkte van de primaire waterkering hebben.

- Een aantal trajecten liggen in wateroverlast gevoelige polders (reserveringsgebieden waterberging) tussen N285-Zevenbergseweg, Zonzeelseweg te Hooge Zwaluwe, N285 en Dikkendijk en in de hoek ten Noorden van Oosteind en ten Oosten van de A27.

202301797

De wateroverlastrisico's mogen niet toenemen of worden verplaatst, eerder verminderd.

- Voor de Groenstrook Klundert (grenzend aan SVBstrook) is samen met inwoners en gebruikers, Staatbosbeheer, gemeente Moerdijk en waterschap Brabantse Delta een toekomstvisie opgesteld. Wij verzoeken u rekening te houden met de toekomstvisie en kansen om de groenstrook te versterken te onderzoeken.

- In samenspraak met de betrokken waterpartners heeft er een onderzoek plaatsgevonden naar de mogelijkheden en kansen van een groenblauwe klimaatbuffer ter hoogte van het haven- en industrieterrein Moerdijk. Dit heeft geresulteerd in de Ambitievisie groenblauwe mantel haven Moerdijk. Wij verzoeken u rekening te houden met deze ambitievisie.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

Waterbeleid & Plannen

Werkdagen maandag, dinsdag, woensdag en vrijdag

T: [redacted]

E: [redacted]

W: www.brabantsedelta.nl

Bouvignelaan 5 | 4836 AA Breda | Postbus 5520 | 4801 DZ Breda

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.
De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.
The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Verzonden: 6/30/2023 2:33:20 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s): [redacted]
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: info@sportvisserijlimburg.nl
Als: Maatschappelijke organisatie
(Mede) namens:
Organisatie: Sportvisserij Limburg

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Op dit moment geen.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

De connecties met het buitenland Belgie en Duitsland. Daarvan komen er mogelijk 5 in Limburg te liggen, waarvan 2 onder de Grensmaas komen. Door de eroderende werking van het water en bij hoogwaters komen leidingen telkens bloot te liggen. Is het dan wel verstandig om deze leidingen aan te leggen?

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Het organiseren van bijeenkomsten vooraf aan de planvorming, en tijdens de MER fase.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Een omgevingsmanager en een nieuwsbrief.

Verzonden: 6/30/2023 2:49:44 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Maatschappelijke organisatie
(Mede) namens: Stichting het Limburgs Landschap
Organisatie: Stichting het Limburgs Landschap

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Zie hiervoor met name de brief die door de Natuur en Mileufederatie Limburgs is ingestuurd. De opgave wordt beschreven, maar het is ons niet geheel duidelijk hoe aanleg van deze leidingen bij gaat dragen aan een duurzame industrie in Nederland. Het hoofddoel lijkt vooral economie. Als leidingen noodzakelijk zijn omdat andere Europese landen (Duitsland) niet zo snel kunnen omschakelen op duurzame energie dan moet er een serieuzere verkenning uitgevoerd worden op Duits grondgebied en is de aanleg voor een groot deel van het tracé door Limburgse natuurgebieden wellicht niet nodig.

95543521_9134862_AL_07_15_04_20230630_{Delta_Rhine_Corridor]_voorstel_tot_participatie.pdf

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

zie in bijlage 1 onze reactie op de factsheets

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

zie bijlage 1

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Limburgs Landschap is als terreineigenaar betrokken bij een aantal tracédelen. Bij de infoavond in Roermond werd voorgesteld om bijeenkomsten te houden in diverse deelgroepen van verschillende tracés. Het lukt ons niet om bij verschillende deelgroepen aan de sluiten. Wij worden graag rechtstreeks/persoonlijk geïnformeerd, per e-mail of gesprek, waar we over het gehele tracé af kunnen stemmen.

dossier
onderwerp

AL 07/15/14
Delta Rhine Corridor
voorstel tot participatie
[redacted]

Het Limburgs Landschap

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Delta Rhine Corridor
Postbus 111
9200 AC Drachten

202301801

30 juni 2023

Geachte heer/mevrouw

In aanvulling op de reactie op het voornemen en voorstel voor participatie die door Natuur en Milieufederatie Limburg, mede namens Het Limburgs Landschap, is ingestuurd willen wij hierbij onze reactie geven, als grondeigenaar, op de toegestuurde factsheets en nog een aantal algemene aandachtspunten melden. Onderstaand staan de factsheets genoemd waar het Limburgs Landschap belangen heeft en/of zich zorgen maakt over de effecten van de Delta Rhine Corridor (DRC) op de kwaliteit van natuur en landschap.

Factsheet 56 – Langhout (Gemeente Peel en Maas).
De DRC raakt hier een bijzonder broekbosgebied van het Limburgs Landschap. De natte omstandigheden in deze broekbossen zorgen voor een heel specifieke flora en fauna. Wij maken ons zorgen over de hydrologische gevolgen voor dit gebied bij de aanleg van de DRC. Dit dient onderzocht te worden en negatieve effecten moeten voorkomen worden. Tevens wordt de DRC hier in een kleinschalig landschap gesitueerd met houtwallen, bosjes, etc. De (oude) landschapsstructuren mogen hier niet worden aangetast.

Factsheet 58 – Schelkensbeek (Gemeente Venlo).
De Schelkensbeek ligt hier diep ingesneden in het landschap voor deze in de Maas uitmondt. Het landschap heeft hier een kleinschalig, gevarieerd, karakter met verschillende bostypes. Hoe wordt dit beekdal straks doorkruist en wat zijn de gevolgen hiervan in het beekdallandschap? De huidige beek begeleidende bosstructuur is ecologisch zeer waardevol te noemen. Een doorsnijding door de DRC waarbij een strook open gehouden dient te worden van diepwortelende beplanting past hier niet binnen.

Factsheet 61 – Ullingsheide (Gemeente Venlo)
Het zoekgebied ligt in een boscompensatiegebied van het Limburgs Landschap. De DRC kan hier bij een eventuele afwijking van het huidige tracé niet naartoe verplaatst worden aangezien hier diepwortelende bomen moeten worden aangeplant en in stand te worden gehouden.
Het ingetekende tracé gaat midden over de ecologische verbindingszone die de Groeve Wambach (zuidzijde) en het Jammerdal (noordzijde) met elkaar verbind. Het is de enige, zeer smalle, plek waar fauna de A74 kan passeren. Hier wordt al jaren gewerkt aan het realiseren van een goed functionerende verbindingszone. Het aanleggen van de DRC op deze locatie heeft gevolgen voor de uitwisseling van diersoorten. Het verleggen van het tracé oostwaarts (richting Duitsland) zal o.i. minder ingrijpend zijn voor natuur en landschap.

Stichting het Limburgs Landschap [redacted] www.limburgs-landschap.nl | IBAN: NL 63 ABNA 0484074628 | BIC: ABNANL2A | BTW NL 0029.51.046.B.01 | KVK 41076367 | info@limburgs-landschap.nl
CBF Erkend
ANBI
aangesloten bij Landschappen NL
23.0.ap.608

202301801

Factsheet 61 -62- 63 – Zoekgebied Oost-Venlo
Hier is niet geheel duidelijk waar het tracé precies gaat lopen. Een grote oppervlakte van het zoekgebied ligt in beschermde natuurgebieden (Groote heide en Jammerdal/Onderste en Bovenste Molen) en/of door natuurcompensatiegebied (Bethanië). De Groote heide bijvoorbeeld betreft een bijzonder en kwetsbaar natuurgebied dat grotendeels in eigendom en erfpacht is bij Het Limburgs Landschap waar o.i. geen opties liggen voor een extra leidingtracé. Hier ligt reeds een tracé van Solvay, maar de DRC aanleggen op het reeds aanwezige tracé zou een serieuze verbreding van de met een zakelijk recht te beperken strook betekenen met grote gevolgen voor flora en fauna. Deze beperkingen zijn onwenselijk voor de instandhouding en ontwikkeling van de natuurpotenties. Via betrokken buurbewoners hebben wij kaartmateriaal ontvangen waarop 3 verschillende tracés binnen het zoekgebied zijn aangeduid. Al deze tracés zijn volstrekt onwenselijk voor de belangen van natuur en landschap. Het tracé verleggen, vanaf Tegelen (of nog zuidelijker), over Duits grondgebied leggen dient hier serieus verkend te worden.

Factsheet 71 – Sweeltje/Munnichsbos – Vlootbeekdal (Gemeente Roerdalen)
Het betreft een bosrijke omgeving met zeer oude boskernen en laanstructuren. Op de factsheet wordt dit reeds als aandachtspunt genoemd. Aanleg van de DRC mag hier niet leiden tot kap van bomen of beperkingen ten aanzien van diep wortelende bomen. Mocht het tracé hier onverhoopt blijven liggen dan is een gestuurde boring hier de te onderzoeken optie. Het verleggen van het tracé binnen het huidige zoekgebied is niet wenselijk, omdat dit gevolgen heeft voor een veel grotere oppervlakte bos.

Factsheet 72 Marissen (Gemeente Echt-Susteren)
Binnen het zoekgebied liggen bossen van Stichting het Limburgs Landschap. Het huidige tracé lijkt hier nauwelijks gevolgen te hebben voor bijzondere natuurwaarden. Indien verplaatsing van het tracé in westelijke richting aan de orde komt dan dient ervoor gezorgd te worden dat de bossen gemeden worden.

Algemeen:
Bij de informatieavond, georganiseerd door de Natuur en Milieufederatie Limburg, bleek dat op dit moment nog niet voor alle 6 aan te leggen buizen een marktpartij is gevonden. Het is ook niet duidelijk tot welk moment partijen in kunnen stappen in het project. Deze onzekerheid kan ook gevolgen hebben voor een goede tracékeuze. Als er uiteindelijk maar 3 leidingen gerealiseerd kunnen worden dan zal de beperkte strook voor grondeigenaren smaller worden en dan kan er mogelijk ook makkelijker bijgestuurd worden in het tracé. Dan zou het zo kunnen zijn dat een ander tracé logischer kan zijn, danwel minder impact heeft op natuur en landschap.

Als grondeigenaar maken wij ons tevens zorgen dat, indien er nu maar 3 buizen worden aangelegd, er na realisatie over een aantal jaren weer een nieuwe initiatiefnemer komt die de rest wil gaan realiseren. Er dient voorkomen te worden dat het landschap meerdere keren op de schop moet. De overheid zou hier voorwaarden aan moeten stellen.
Het is onduidelijk met wie grondeigenaren afspraken moeten gaan maken. De Gasunie is initiatiefnemer, maar de leidingen zijn straks van meerdere partijen. Hoe weet een grondeigenaar van wie, welke leiding is en waar ze moeten zijn bij calamiteiten? Wij stellen voor hier één partij verantwoordelijk voor te maken.

Waar het tracé door eigendommen van het Limburgs Landschap wordt aangelegd dienen tijdige afspraken gemaakt te worden over het te vestigen zakelijk recht. Dit dient vastgelegd te zijn ruim voordat de werkzaamheden aanvangen. Onderdeel van de te maken afspraken zijn t.a.t. een passende afwaarderingsvergoeding voor de te beperken strook (het zakelijk recht), een vergoeding voor gemaakte proces-/onkosten tijdens de voorbereiding, een vergoeding voor de benodigde werkstrook en er dienen duidelijke afspraken gemaakt en schriftelijk vastgelegd te worden over de oplevering van het geheel na realisatie. In natuurterreinen is dit vaak maatwerk en Het Limburgs Landschap stelt hier eigen voorwaarden voor op die nageleefd dienen te worden door jullie aannemer(s).

Daar waar gebieden met een beschermde natuurstatus geschaad worden dient er ruimhartig gecompenseerd te worden. Indien dit eigendommen van het Limburgs Landschap aangaat dient deze compensatie plaats te vinden tegen onze eigendommen aan en buiten het huidige Natuurnetwerk. Deze compensatiegebieden zullen in eigendom en beheer overgedragen worden (inclusief een vergoeding voor het toekomstige beheer). Deze natuurcompensaties dienen voor aanvang van de werkzaamheden contractueel/financieel afgedekt te zijn.

Het Limburgs Landschap zou ook graag betrokken willen worden bij de invulling/uitvoering van de overige natuurcompensaties in Limburg die nodig zijn omdat bij de aanleg van de DRC het Natuurnetwerk niet overal gemeden kan worden. Wij willen tevens graag geïnformeerd worden en betrokken blijven bij de verdere ontwikkelingen in het project en de concretisering van het tracé. Indien wenselijk zijn wij altijd bereid deze brief nader toe te lichten in een persoonlijk gesprek op ons kantoor in Lomm.

Hopende u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

STICHTING HET LIMBURGS LANDSCHAP

[redacted]

202301801

Verzonden: 6/30/2023 3:31:00 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: Havenstraat
Huisnummer: 23
Postcode: 3115 HC
Woonplaats: Schiedam
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Bedrijf
(Mede) namens:
Organisatie: OCAP CO2 BV

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Wij zien kansen voor aansluiting van regionale CO2 distributienetten en aansluiting van ons huidige netwerk om inname en levering van (bio)CO2 ten behoeve van CCU (glastuinbouw en andere toepassingen) te faciliteren.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Mogelijkheden voor koppeling van netwerken tbv CCU, waaronder trace's, capaciteit, CO2 kwaliteit, etc.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Fysiek overleg om samen mogelijkheden te verkennen

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Geen aanvullende suggesties

Verzonden: 6/30/2023 3:53:32 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: Kloosterweg
Huisnummer: 1
Postcode: 6412 CN
Woonplaats: Heerlen
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Overheid
(Mede) namens: Industrie und Handelskammer Aachen
Region Aachen Zweckverband
Stadt Aachen
Städteregion Aachen
Kreis Düren
Kreis Euskirchen
Kreis Heinsberg
Kolpingstadt Kerpen
AGIT Gmbh
Organisatie: Stadsregio Parkstad Limburg

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Ons position paper pleit voor de integratie van de regio's Parkstad Limburg, Aken en het Rheinische Revier in de Delta Rijn Corridor, met haar pijpleidinginfrastructuur ontworpen voor (groene) waterstof en andere gassen te verbinden aan industriële clusters zoals Chemelot in Geleen. Een dergelijke integratie zou een naadloze overgang van fossiele brandstoffen mogelijk maken, economisch potentieel ontsluiten en een grensoverschrijdende samenwerking op weg naar decarbonisatie faciliteren.

95545443_9135448_20230630_Position_paper_Parkstad-Aachen-RR_Delta_Rhine_Corridor_ENG.pdf

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Zie positionpaper bijlage 1

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

We willen graag met het consortium Delta Rijn Corridor in gesprek om deze verbinding te maken. Andere Zuid-Limburgse partijen als Chemelot hebben ook aangegeven met ons en onze Duitse partners op te willen trekken.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Zie bijlage 1.

Position Paper on Participation Plan "Delta Rhine Corridor"

Connecting Parkstad Limburg and the Rheinische Revier to the Delta Rhine Corridor: A Catalyst for Sustainable Economic Transition

Abstract
This position paper highlights the shared interests of the Dutch region of Parkstad Limburg and its neighboring German regions of Aachen and the Rheinische Revier in establishing a connection to the Delta Rhine corridor, which is currently being developed. The proposed pipeline infrastructure will enable the transportation of (green) hydrogen, and other gases like CO2 and ammonia, from (and to) the North Sea and the Port of Rotterdam, providing crucial support for the economic transition of the Regions of Aachen and the Rheinische Revier (mining region between Aachen-Mönchengladbach-Cologne). With a significant dependence on fossil fuels, such as lignite and natural gas, the successful implementation of hydrogen-based solutions is essential for a sustainable and secure energy supply of the area. Conservative estimates project a minimum demand of 10 TWh of hydrogen for industrial uses alone, underscoring the urgent need for direct access to substantial hydrogen supplies.

Introduction

The Dutch region of Parkstad Limburg and the neighboring German regions of Aachen and the Rheinische Revier are poised to embark on a transformative journey towards a sustainable future. Recognizing the imperative of reducing greenhouse gas emissions, the promotion of clean energy sources, such as green hydrogen, has emerged as a key priority. This position paper aims to advocate for the integration of these regions into the Delta Rhine corridor, a pipeline infrastructure designed to supply (green) hydrogen to industry clusters like Chemelot in Geleen. Such integration would enable a seamless transition away from fossil fuels, unlock economic potential, and facilitate a collaborative cross-border effort towards decarbonization.

The Role of Hydrogen in Economic Transition

The Aachen and Rheinische Revier regions with 2.5 million inhabitants and heavily rely on fossil fuels, particularly lignite and natural gas, to power their power plants, glass factories, aluminum plants, brickyards, paper mills and other energy-intensive industries. However, as the Region is committed to phase out lignite till 2030, it faces the challenge to establish climate friendly, sustainable and secure energy supply. This is paramount to achieve a successful transformation and to sustain added value and economic growth. A recent survey of energy demands for industrial purposes in the Aachen Region conducted on behalf of the Chamber of industry and commerce among its 80.000 members has established a natural gas demand of 1.5 TWh per year in the City Region Aachen and the district of Heinsberg alone – the parts of the region that border directly to the netherlands. The gas demand that needs to be replaced by renewable sources in the neighbouring districts of Düren and Euskirchen amounts to a further 3.6 TWh at least per year.

Hydrogen produced from renewable sources offers a promising solution, as it can be and used as a versatile, low-carbon energy carrier. By providing direct access to substantial amounts of hydrogen, the Delta Rhine corridor would enable the operation of these industries in a sustainable and climate friendly manner. Besides the industrial demands further hydrogen demands are foreseeable in public transport, local trains and heavy duty transport: All public transport companies in the Region are already running or have ordered

fuel-cell buses, the city of Kerpen in the Rhine-Erft District will be the hub for FC-Buses running in the district, in Düren the local railway network is switching to hydrogen trains and more and more logistics and transport companies are aiming to deploy fuel-cell trucks. A direct connection to the Delta corridor would accelerate these developments and consolidate the hydrogen supply for these projects.

In addition to our German partners, listed at the bottom of this position paper, we are also in close contact with Chemelot and the province of Limburg, who are also very interested in extending the Delta Rhine Corridor from Chemelot through Parkstad Limburg, Aachen and the Rheinische Revier to Cologne.

The Delta Rhine Corridor

The Delta Rhine corridor, which is currently being developed in the Netherlands, aims to connect industrial clusters with a reliable supply of (green) hydrogen. Although the current plans take the German Ruhr Area as well as the industrial regions along the Rhine (up to Ludwigshafen) into account, the south pipeline is planned to run only until the Chemelot site in Geleen. By extending this corridor to include Parkstad Limburg, Aachen, and the Rheinische Revier regions, we can create a dynamic and integrated hydrogen infrastructure that caters to the needs of the entire cross-border region. The pipeline network would facilitate the efficient and cost-effective transportation of hydrogen from the North Sea and the Port of Rotterdam to the end-users in these regions, fostering innovation, collaboration, and sustainable growth.

Economic and Environmental Benefits

The integration of Parkstad Limburg and the Rheinische Revier into the Delta Rhine corridor would yield significant economic and environmental benefits. The availability of a robust hydrogen supply would attract investments, foster industrial growth, and stimulate job creation, contributing to the overall prosperity of the region. Furthermore, the transition from fossil fuels to hydrogen would lead to a substantial reduction in greenhouse gas emissions, supporting the global fight against climate change and enhancing the sustainability credentials of the participating regions.

Infrastructure Development and Collaboration

The successful realization of the Delta Rhine corridor extension requires strong collaboration between the Dutch and German authorities, relevant stakeholders, and the industrial players in the regions. It is crucial to establish a regulatory framework that incentivizes investment in hydrogen production, storage, and distribution infrastructure. This Framework must also enable local authorities to act safely regarding planning permissions and ensure a smooth pathfinding process. Additionally, financial support mechanisms and joint research initiatives should be implemented to accelerate this development.

Final remarks

All in all, hydrogen is expected to play an essential role in the economy of the future, especially in industrial regions like the Rheinische Revier, which now almost exclusively runs on fossil fuels. In order for The Netherlands and the Port of Rotterdam to become a global hydrogen hub, it must be connected to regions with high demand. Next to the obvious

future demand in the Ruhr Area and industrial regions along the Rhine, connecting the Rheinische Revier (with its energy demand of at least 10 Twh) to the Delta Rhine Corridor makes sense from an economic, and of course sustainability, point of view.

The synergistic collaboration between the Parkstad Limburg, Aachen, and Rheinisches Revier regions, together with the Netherlands' well-established hydrogen infrastructure, has the potential to unlock unprecedented opportunities. This interconnected network will enable the seamless transportation and distribution of hydrogen, facilitating the deployment of fuel cell vehicles, the development of hydrogen-powered industries, and the implementation of renewable energy projects.

In conclusion, the integration of the Parkstad Limburg, Aachen, and Rheinisches Revier regions with the hydrogen infrastructure in the Netherlands through the Delta Rhine Corridor is a pivotal step towards a sustainable and prosperous future. Through our collective efforts and effective advocacy, we can demonstrate the transformative power of hydrogen and pave the way for a greener, more resilient, and interconnected energy landscape.

Let us seize this opportunity to present our position and work together to shape a brighter future for our regions and beyond.

This position paper was co-authored by the following partners:
Industrie und Handelskammer Aachen
Region Aachen Zweckverband
Stadt Aachen
Städteregion Aachen
Kreis Düren
Kreis Euskirchen
Kreis Heinsberg
Kolpingstadt Kerpen
AGITmbH
Stadsregio Parkstad Limburg

_____
[redacted]

_____

[redacted]

_____
[redacted]

_____

[redacted]

_____

[redacted]

_____

[redacted]

[redacted]

_____

Dieter Spürck
Bürgermeister Kolpingstadt Kerpen

_____

[redacted]

Stadsregio Parkstad Limburg

Verzonden: 7/1/2023 7:31:46 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: Haaren
Land: Nederland
Telefoonnummer:
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Nvt

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

De transportleidingen van de DRC zijn van strategisch belang. Dit kan ertoe leiden dat de buisleidingen in bepaalde situaties het doel kunnen worden van sabotage, terroristische of militaire acties.

Het is belangrijk dat dit aspect wordt meegenomen bij afwegingen over de veiligheid van de buisleidingen en het tracé. Dit geldt zowel voor (de techniek van) de leidingen zelf, als voor (de omgeving van) het beoogde tracé.

Denk daarbij ook aan kruisingen met bestaande hoofdinfrastructuur, waar het veiligheidsrisico extra hoog is.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Nvt

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Geen suggesties

Verzonden: 7/2/2023 2:50:43 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer:
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens: Bloemartsbuurt Venlo
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

De noordelijke aftakking via Venlo, bedoeld voor Duitsland, doorsnijdt vele natuurgebieden (zoals Aalsbeek, Jammerdal, Groote Heide) en natuurcompensatiegebieden (o.a. bij klooster Bethanie). In de SVB is gekozen voor de grensovergang bij Tegelen. Dit trace dient alsnog nader uitgewerkt te worden. Ook is het noodzakelijk een meest milieuvriendelijke, west-oost georiënteerde route uit te werken om de natuur in Limburg zo min mogelijk te belasten, bijvoorbeeld ter hoogte van Chemelot.

95558231_9140283_Opinieartikel_Delta_Rhine_Corridor.docx

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Dat het voorkomen van schade aan natuur en milieu een leidende rol speelt.

Dat het trace zoveel mogelijk door agrarisch gebied wordt geleid omdat dat na afloop het snelst en het best weer in oorspronkelijke staat kan worden teruggebracht.

Dat overlast voor aanwonenden en gebruikers van het gebied zoveel mogelijk wordt beperkt.

Dat van begin af aan duidelijk gemaakt wordt op welke manier, waar en wanneer, de eventuele schade aan natuur en milieu gecompenseerd gaat worden.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Nieuwsbrieven, duidelijke aanspreekpunt (telefoonnummer/mailadres), voldoende inspraakmogelijkheden.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

De betrokken gemeentes dienen nadrukkelijk een rol te spelen in de informatievoorziening naar de burgers, om de uitwisseling van wensen en zorgen op lokaal niveau te optimaliseren. Het is ons als burgers bijvoorbeeld volkomen onduidelijk hoe de gemeente Venlo betrokken is bij de totstandkoming van het project. De gemeente had nadrukkelijk aanwezig moeten zijn op de informatieavond die in Tegelen gehouden is. Op volgende informatieavonden graag direct contact tussen gemeente en burgers.

Delta Rhine Corridor
Buisleidingen aanslag op Venloos buitengebied

Ruim vijftien kilometer lang wordt het buizenstelsel door de gemeente Venlo, dwars door de natuur van het Jammerdal, het bos aan de Bloemartsweg, over de Groote Heide, en rakelings langs de wijken Nieuw Stalberg en Herongerberg. Helaas rept De Limburger van 20 juni met geen woord over deze noordelijke aftakking van de Delta Rhine Corridor. Elf jaar geleden al stelde de rijksoverheid op hoofdlijnen vast waar dergelijke grote buizen moeten komen te lopen. In deze Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035 "wordt gekozen voor een grensovergangspunt bij Tegelen", dat staat er letterlijk. Maar in de nu gepresenteerde plannen is plotseling een zoekgebied toegevoegd voor drie nieuwe tracévarianten tot aan de RRP-olievaten op de Herongerberg. Hierdoor zouden de buisleidingen over Venloos grondgebied ruim twee keer zo lang worden. Waarom? Daarop kregen we op de informatieavond van 8 juni in Tegelen geen antwoord. De projectverantwoordelijken wisten het niet en grote afwezige was de gemeente Venlo zelf.
Wel vinden we een raadselachtig zinnetje in een informatiebrief, die al op 15 juni 2021 aan de Venlose gemeenteraad is voorgelegd: "Op basis van ervaring blijkt dat aan de Duitse zijde bij Ulingsheide geen leidingen aangelegd kunnen worden." Zonder onderbouwing, zonder uitleg, zonder enig argument wordt de voor de gemeente Venlo meest aantrekkelijke variant (bij Tegelen de grens over) hier terzijde geschoven. Het is in de huidige plannen niet eens een van de mogelijke varianten! Om de Duitse chemische industrie te verduurzamen (wat op zich een loffelijk streven is) komt er in Venlo dus minimaal acht maanden lang een kilometerslange bouwput van maar liefst 70 meter breed door een gebied waar jaarlijks honderdduizenden mensen recreëren en waar duizenden mensen wonen. Het is een aanslag op de Venlose natuur die nog tientallen jaren zichtbaar blijft in het landschap omdat op de leidingen niet opnieuw bomen mogen worden aangeplant. Deze noordelijke aftakking van de Delta Rhine Corridor wordt speciaal voor Duitsland aangelegd, toch? Onze achterdocht is gewekt als we in dezelfde Raadsinformatiebrief nog een niet uitgewerkt zinnetje lezen: "Meekoppelkansen voor de industrie rond deze leidingen en waterstoftankstations voor vrachtauto's en scheepvaart". Venlo Transportstad, is dit de verborgen agenda van de gemeente Venlo, waarvoor ons buitengebied op de schop moet? Venlo, neem ons als bezorgde burgers serieus en bescherm onze leefomgeving. Venlonaren, word wakker voor het te laat is.

Namens bezorgde burgers in het DRC-zoekgebied,
[redacted]

Verzonden: 7/2/2023 4:54:10 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Bedrijf
(Mede) namens: Bestuur coöperatie
Organisatie: Herenboeren Venlo Coöperatie UA

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Wij maken ons bekend als belanghebbende van het Tracé Delta Rhine Corridor (DRC).

Wij zijn Herenboeren Ulingshof en hebben een biologische boerderij in ontwikkeling aan de Ulingshofweg te Venlo.

De grond wordt gepacht van de naastgelegen Zorggroep (Auxiliatrix terrein).

Ons motto is "Samen duurzaam voedsel produceren" en daarmee de kern van onze activiteiten. Zie ook https://ulingshof.herenboeren.nl/

We producren voedsel door en voor 140 aangesloten huishoudens ofwel 300 monden uit de regio Venlo. Ons doel is uitbreiden naar 200 huishoudens ofwel 500 monden per einde 2023.

De akker is 14Ha groot, met daarop fijne groente teelt en een graanakker. Aan de noordkant zijn we bezig om op 2Ha een voedselbos te realiseren.

Daarnaast worden diverse activiteiten georganiseerd voor sociale verbondenheid.

Ons belang bij het DRC project is dat in de huidige zienswijze de 3 alternatieve tracées alle 3 door ons perceel lopen.

Aanwezigheid van het tracé door onze boerderij betekent dat wij niet/beperkt een voedselbos kunnen realiseren.

Werkzaamheden uitvoeren op ons terrein betekent dat wij een bepaalde periode niet/beperkt kunnen beschikken over de akkergrond.

Geen akkergrond betekent geen groente/fruit/graan en dat betekent dat wij niet/beperkt onze 300-500 monden kunnen voeden.

95558886_9140501_DRC_bekendmaken_Herenboeren.pdf

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Wij hebben zorgen over een diversiteit aan onderwerpen:

- Wordt de bouwvoor apart gehouden en weer bovenop teruggelegd? We hebben 30-40cm bouwvoor op zeer grindig lemig zand van het Rijnterras.

- Zorg over de periode waarin wij geen gebruik kunnen maken van de grond en niet kunnen telen. Hoe wordt gecompenseerd voor alternatieve voedselbronnen?
- Zorg over de periode nadat de werkzaamheden van DRC zijn afgerond. Hoe wordt het terrein weer gebruiksklaar opgeleverd en/of gecompenseerd voor herstelwerkzaamheden?
- Zorg over de imagoschade: de negatieve impact op de naamsbekendheid in de regio waaraan de afgelopen jaren gewerkt is. Dit kan leiden tot verlies van leden en het niet-aantrekken van nieuwe leden en daarmee verlies aan inkomsten. Hoe wordt hiervoor gecompenseerd?

Een situatiekaart van ons perceel is hieronder toegevoegd

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Wij blijven graag op de hoogte van verdere ontwikkelingen. Dat kan via email of in persoon, zoals bijeenkomsten met kleinschalige opzet.

We willen graag in gesprek over hoe het DRC plan wordt vormgegeven rondom onze situatie.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Zie vorige

Beste lezer,

Wij maken ons bekend als belanghebbende van het Tracé Delta Rhine Corridor (DRC).
Wij zijn Herenboeren Ulingshof en hebben een biologische boerderij in ontwikkeling aan de Ulingshofweg te Venlo.
De grond wordt gepacht van de naastgelegen Zorggroep (Auxiliatrix terrein).

Ons motto is "Samen duurzaam voedsel produceren" en daarmee de kern van onze activiteiten. Zie ook https://ulingshof.herenboeren.nl/
We producren voedsel door en voor 140 aangesloten huishoudens ofwel 300 monden uit de regio Venlo. Ons doel is uitbreiden naar 200 huishoudens ofwel 500 monden per einde 2023.
De akker is 14Ha groot, met daarop fijne groente teelt en een graanakker. Aan de noordkant zijn we bezig om op 2Ha een voedselbos te realiseren.
Daarnaast worden diverse activiteiten georganiseerd voor sociale verbondenheid.

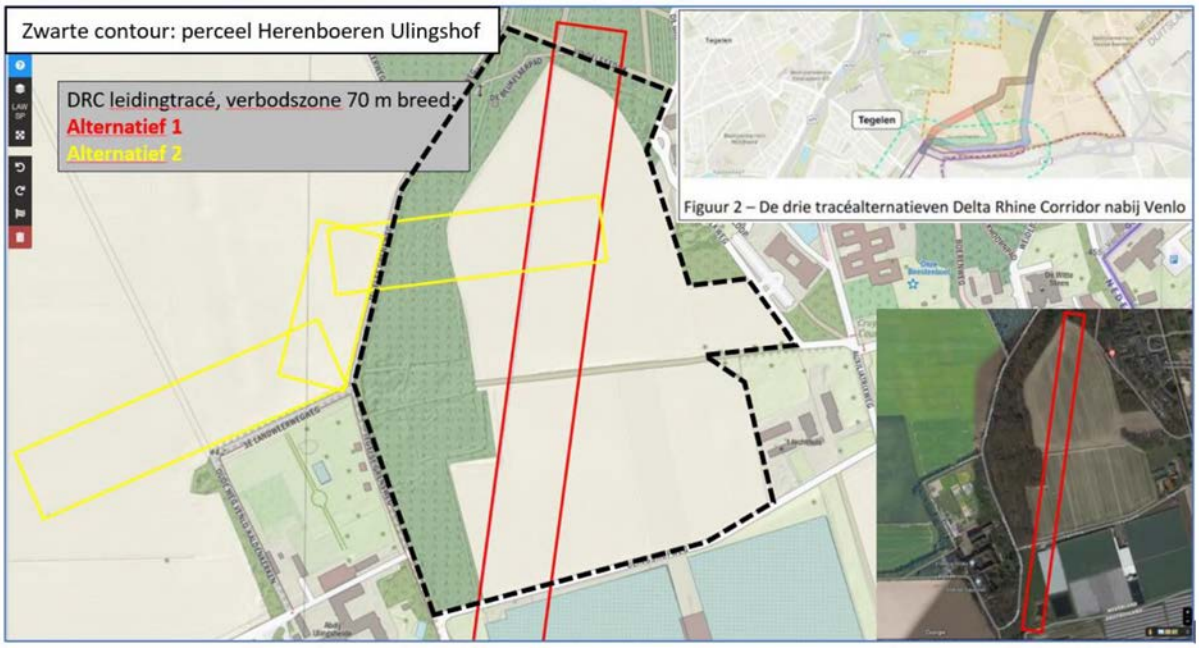
Ons belang bij het DRC project is dat in de huidige zienswijze de 3 alternatieve tracées alle 3 door ons perceel lopen.
Aanwezigheid van het tracé door onze boerderij betekent dat wij niet/beperkt een voedselbos kunnen realiseren.
Werkzaamheden uitvoeren op ons terrein betekent dat wij een bepaalde periode niet/beperkt kunnen beschikken over de akkergrond.
Geen akkergrond betekent geen groente/fruit/graan en dat betekent dat wij niet/beperkt onze 300-500 monden kunnen voeden.

Wij hebben zorgen over een diversiteit aan onderwerpen:

- Wordt de bouwvoor apart gehouden en weer bovenop teruggelegd? We hebben 30-40cm bouwvoor op zeer grindig lemig zand van het Rijnterras.
- Zorg over de periode waarin wij geen gebruik kunnen maken van de grond en niet kunnen telen. Hoe wordt gecompenseerd voor alternatieve voedselbronnen?
- Zorg over de periode nadat de werkzaamheden van DRC zijn afgerond. Hoe wordt het terrein weer gebruiksklaar opgeleverd en/of gecompenseerd voor herstelwerkzaamheden?
- Zorg over de imagoschade: de negatieve impact op de naamsbekendheid in de regio waaraan de afgelopen jaren gewerkt is. Dit kan leiden tot verlies van leden en het niet-aantrekken van nieuwe leden en daarmee verlies aan inkomsten. Hoe wordt hiervoor gecompenseerd?

Wij blijven graag op de hoogte van verdere ontwikkelingen.
We willen graag in gesprek over hoe het DRC plan wordt vormgegeven rondom onze situatie.
Een situatiekaart van ons perceel is hieronder toegevoegd.

Met biologisch-vriendelijke groet,
[redacted]



Figuur 2 – De drie tracéalternatieven Delta Rhine Corridor nabij Venlo

[redacted]

Verzonden: 7/2/2023 7:01:58 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Ik ben eigenaar van een gezinswoning [redacted].

Enkele bewustwordingen:

1) De beoogde nieuwe leidingen lopen wel erg dichtbij de gezinswoningen Wambachsingel en Hertenkamp Tegelen (grove schatting 60 meter), beide dichtbevolkte woonstraten.

2) Wat lopen de leidingen gekronkeld? is het niet efficienter ze iets verderop van de woningen te leggen in een rechte lijn (daardoor ook mogelijk goedkoper qua realisatie en beter qua doorstroming en minder kans op problemen bij leidingen in een rechte lijn).

3) er komen meerdere leidingen te liggen. Risico op gevaar neemt toe, en de een kan de ander negatief beinvloeden.

Samengevat:

Leg de leidingen iets verder van de betreffende woningen alhier, en in rechte lijn zodat de kansberekening op risico's ook beter gaat uitvallen (tov. een gekronkelde leidingen).

Doel:

Veiligheid is met het beoogde in geding.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Veiligheid en borging daarvan na realisatie van dit project voor de woon- en leefomgeving Hertenkamp Tegelen

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Via mail/overleg etc.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Betere huis aan huis info voor bewoners op minder dan 100 meter van deze leiding. De huidige info verziening was onder de maat.

Verzonden: 7/2/2023 10:26:43 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Maatschappelijke organisatie
(Mede) namens:
Organisatie: commissie Landschapsgeschiedenis Kon. Limburgs Geschied- en Oudheidkundig Genootschap

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Het gekozen tracé raakt in Limburg veel waardevolle gebieden zoals het Nationaal Park Meinweg, het cultuurhistorisch waardevolle Roerdal met zijn Roermeanders, , landgoederen zoals het Munnichsbosch, en kleinschalige cultuurhistorisch waardevolle verkavelingen zoals in 't Hout en het IJzerenbos bij Susteren en de provinciale archeologische aandachtsgebieden Vlootbeekdal en Graetheideplateau. Bovendien toont de Archeologische Monumentenkaart (AMK) bovendien nog een aantal terreinen met hoge archeologische waarden.

Nader onderzoek op detailniveau zal nog meer kwetsbare punten opleveren.

Het ontzien van deze waardevolle natuur-, cultuur- en landschapsgebieden is van eminent belang omdat die de identiteit van het Limburgse landschap mede bepalen en de landschappelijke diversiteit helpen borgen.

Dit is een grensoverschrijdend project. De toenemende onderlinge verwevenheid met onze buurlanden en het kader van de EU waar binnen wij opereren zullen tot steeds meer van dit soort projecten gaan leiden. We hebben er alleen maar mee te winnen als die ook systematisch grensoverschrijdend worden doordacht om tot een optimale ruimtelijke oplossing te komen. In dit kader is het te overwegen te onderzoeken of een alternatief tracé via het Duitsland niet minder landschappelijke schade oplevert.

Als dat niet mogelijk blijkt, dan pleiten wij voor gestuurde boringen als het tracé de kwetsbare gebieden raakt.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Een project van vergelijkbare impact was de in 2007 opgeleverde Betuweroute. Daar is achteraf veel misgegaan, juist waar het ging om erfgoedwaarden. Voor het uitvoeren van een juiste verkenning in de MER willen we u wijzen op de destijds geleerde lessen.

Het is in dat kader van belang dat er door separaat onderzoek (o.a. d.m.v. een LESA) op detailniveau zorgvuldig aandacht wordt geschonken aan de inventarisatie van mogelijke aantasting

van locaties die uit landschapsecologisch, cultuurhistorisch, aardkundige en archeologisch oogpunt van belang zijn binnen het gekozen tracé.

Blijkt het toch nodig door een dergelijke locatie te graven dan stellen wij voor van gestuurde boringen gebruik te maken.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Zoals boven gesteld, doorkruist de DRC veel waardevolle gebieden. Bij de leden van de commissie Landschapsgeschiedenis van het LGOG is veel kennis over deze gebieden aanwezig. Wij zouden graag vanuit onze expertise, betrokken worden bij het verdere proces om onze kennis in te brengen en oplossingsgericht advies te geven. Wij nodigen omgevingsmanager Gwen ter Horst uit om met ons in gesprek te gaan voorafgaand aan de planvorming met betrekking tot het opstellen van de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau over de inhoud van de nog op te stellen MER.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Naast de door u aangekondigde informatievoorziening via websites, informatieavonden en nieuwsbrieven willen we graag persoonlijk geïnformeerd worden via een mailing wanneer belangrijke stappen in het proces worden genomen, de planning en welke stukken zijn gepubliceerd.

Verzonden: 7/3/2023 9:02:22 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Adviesbureau
(Mede) namens: [redacted]
Organisatie: PlanoPoint Ruimtelijk Advies

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Op de beoogde locatie voor de realisatie van bebouwing ter plaatse van de percelen in de oksel N297/Nusterweg te Sittard, zijn de huidige ondergrondse leidingen gelegen buiten de daarvoor aangewezen SVB Strook; er bestaat nu een (eenmalige) mogelijkheid de leidingen met meer structuur aan te leggen. We blijven dan ook graag op de hoogte van de te maken keuzen hierbij.

95563700_9141711_Factsheet_DRC_extern_75.pdf

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

1. Afstemming inzake situering bestaande- en nieuwe leidingstroken.

2. De samenhang aangaande bestaande bouwplannen van W.G. Salari ter plaatse.

3. Mogelijkheden voor eventuele samenwerking.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

We zijn reeds betrokken bij de verkenning. Zie het verslag in bijlage 3 (12-04-23).

95563700_9141712_20230412_Verslag_overleg_DRC_en_Salari-1.pdf

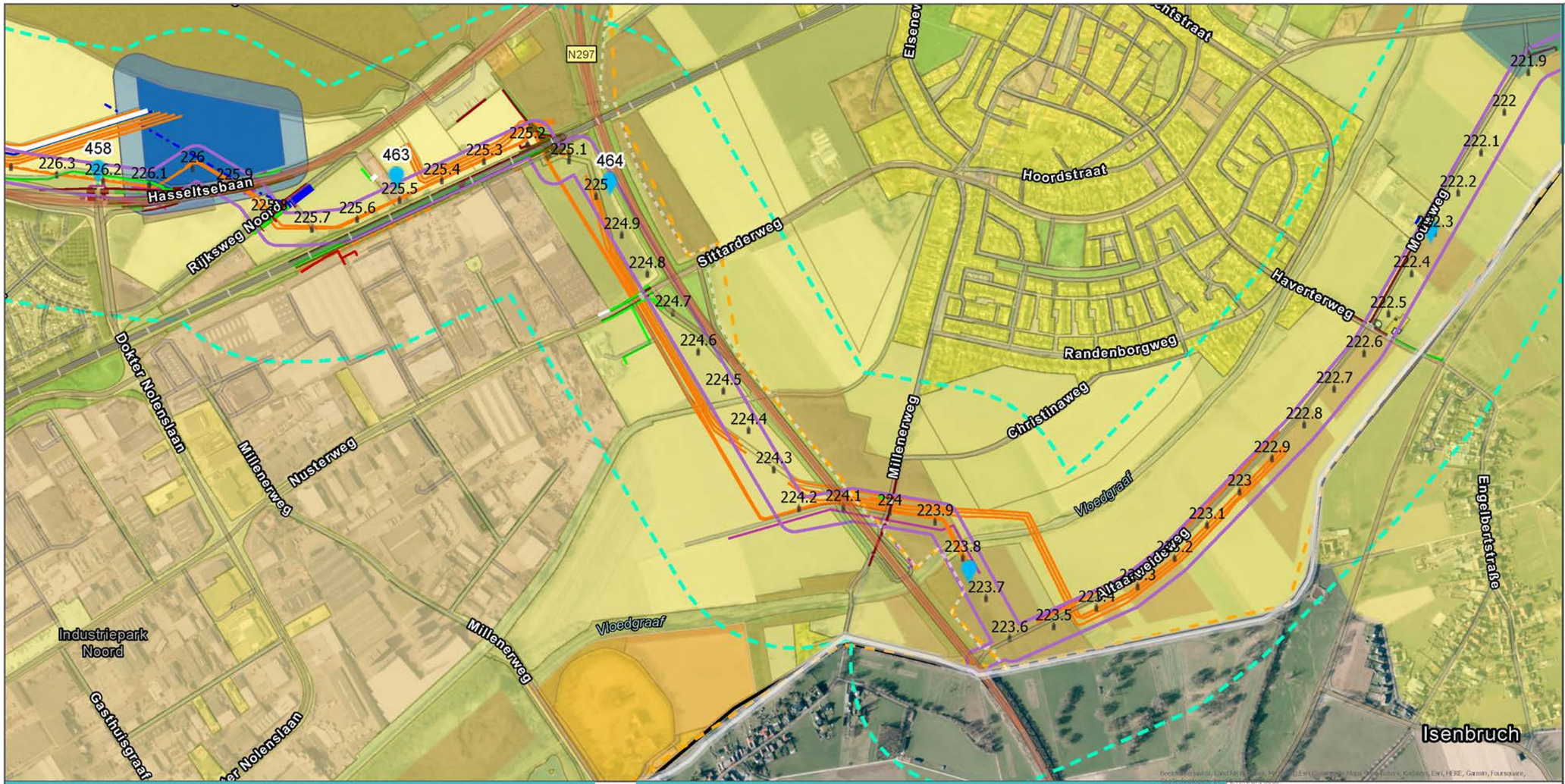
In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

-

FACTSHEET 73

DELTA RHINE CORRIDOR

GEMEENTE ECHT-SUSTEREN/SITTARD-



SVB strook
Zoekgebied
Aandachtspunten
Kilometrering
Gemeentegrens
HR
VR
VR+HR
HR groeve
natura2000
NNN Limburg

Volgnummer	Toelichting	Bron
458	Kruising Dr. Nolenslaan - N276, Sittard-Geleen. Deels verdiept 1 Tunnelbak (ook irt wens Vlaanderen) en bestaande leidingen. Beperkt ook door bestaande leidingen Het betref een smal stuk met diverse bestaande leidingen. Hoge attentie	Geoweb
463	Hoveniersbedrijf 1. Overleg 2. Boren Niet	Geoweb
464	Initiatief W.G. Salari -> principeaanvraag logistiek dienstencentrum met verharding terrein Vraagt afstemming met bedrijf Aanwezig Ook in contact gebracht met Havenbedrijf Rotterdam	Geoweb

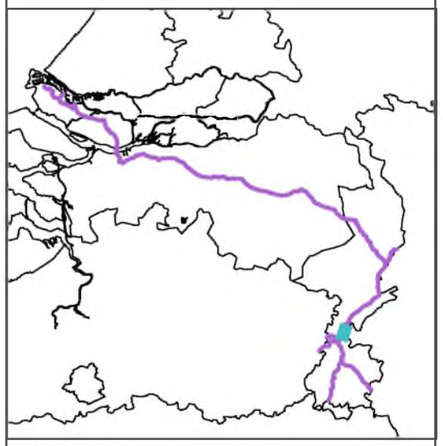
Volgnummer	Toelichting	Bron
465	Doorkruising van Natuurnetwerk Limburg Aandacht en overleg: toetsing aan wet- en regelgeving Zie Atlas Limburg Portal voor meer info	Geoweb
466	Doorkruising Natuurnetwerk Limburg 1. Overleg en 2. Toetsing aan wet- en regelgeving Zie Atlas Limburg Portal voor meer geo-informatie	Geoweb

Bestemmingsplannen

- agrarisch
- agrarisch met waarden
- bedrijf
- bedrijventerrein
- bos
- centrum
- cultuur en ontspanning
- detailhandel
- gemengd
- groen
- horeca
- kantoor
- maatschappelijk
- natuur
- overig
- recreatie
- sport
- tuin
- verkeer
- water
- wonen
- woongebied

0 0,1 0,2 0,3 0,4 Km

SCHAAL (A3): 1:10.000



OPDRACHTGEVER:	Rotterdam Rijn Pijpleiding
PROJECTNUMMER:	<PROJECTNUMMER>
STATUS:	Concept
VERSIE:	0.1
DATUM:	2-3-2023

Verslag

Naam overleg	kennismaking [redacted]
Datum	Woensdag 12 april 2023
Tijd	13:30 uur
Locatie	Kantoor [redacted]
Aanwezig	Salari: [redacted] DRC: [redacted]

1. Opening en voorstelronde

[redacted] opent de bespreking en geeft aan dat zij samen met [redacted] (vandaag vervangen door [redacted] het TOP-team vormt voor de regio Limburg. TOP staat voor techniek, omgeving en planologie. Zij vertegenwoordigen het consortium.

Namens [redacted] aangesloten.

Het gesprek is tot stand gekomen op initiatief van [redacted]. De gemeente Sittard-Geleen en de provincie Limburg hebben [redacted] met elkaar in contact gebracht, omdat de uitbreidingsplannen van Salari mogelijk conflicteren met de SVB-strook.

2. Achtergrond DRC

Nederland staat voor grote uitdagingen op het gebied van klimaat, economie, leveringszekerheid van energie, energieonafhankelijkheid van andere landen en het vervoer van gevaarlijke stoffen. Het Kabinet acht in dit verband een aantal nieuwe ondergrondse buisleidingen en gelijkstroomverbindingen nodig in Nederland en tussen Nederland en Duitsland.

Gasunie treedt op namens een consortium dat buisleidingen en ondergrondse gelijkstroomverbindingen wil realiseren van Rotterdam naar Chemelot en naar Duitsland. Dit voorgenomen project heet de Delta Rhine Corridor (DRC). Het consortium bestaat vooralsnog uit Gasunie (HNS en GTS), OGE, Shell en BASF. TenneT verkent nog de mogelijkheid om bij het project aan te sluiten.

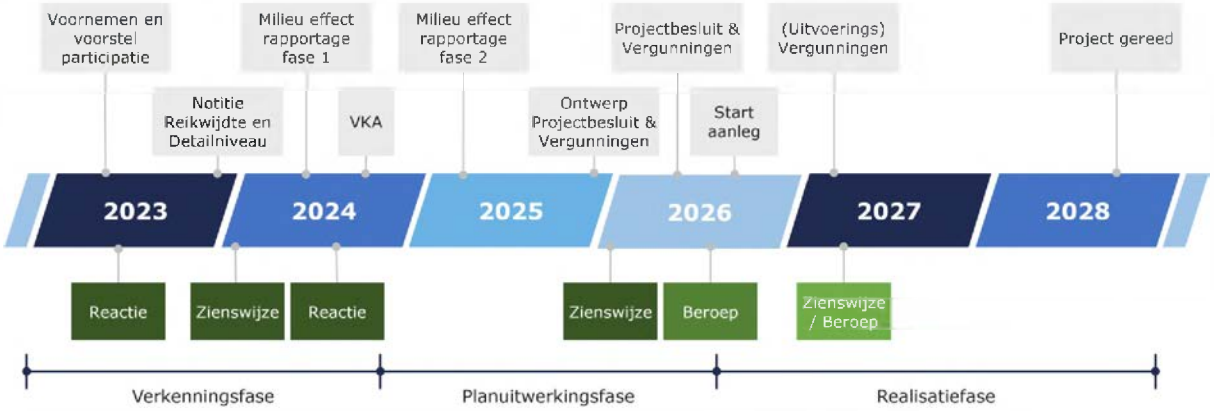
De Delta Rhine Corridor is aangemerkt als project van nationaal algemeen belang en is opgenomen in het Meerjarenprogramma Infrastructuur Energie en Klimaat (MIEK).

Voor het tracé wordt voor het Nederlandse deel uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035 (SVB). Het beoogde tracé is ongeveer 260 km lang

Het initiatief wordt aangeduid als het project Delta Rhine Corridor (in eerdere fase Delta Corridor genoemd).

Figuur 1 – Het voorgenomen tracé van de Delta Rhine Corridor in Nederland. Het Duitse deel van het traject maakt geen deel uit van deze procedure.

3. Planning



4. Geowebviewer en Arcgis

Factsheet 75 – bijlage

De [redacted] en [redacted] geven toelichting op de activiteiten en ontstaansgeschiedenis van [redacted] (3e generatie familiebedrijf). En op de bouw- en uitbreidingsplannen. Getoond worden de plannen + tekeningen. Ambitie is om 12-18k m2 loods te bouwen op het perceel aan de Nusterweg. Planning is realisatie over ongeveer drie jaar.

De bestemming is agrarisch. Het perceel is aangekocht voor de gemeentelijke herindeling (gemeente Susteren).

5. Vervolgoverleg

Zowel [redacted] hebben een aantal zaken uit te zoeken. Zie actielijst. Daarna volgt contact. [redacted] en [redacted] zijn contactpersonen en houden onderling contact.

Bij vervolgafspraak EZK laten aanschuiven.

6. Rondvraag

XXX

7. Stakeholders (contactpersonen en -gegevens)

Voornaam	Achternaam	Functie	Email	Tel. Nr.

8. Acties, besluiten, eisen/wensen

#	KM	Actie, besluit, eis/wens	Opvolging	Wie	Datum
1		Wat zijn de afspraken met de eigenaar van de huidige leidingen door het perceel? Is er toestemming van de eigenaar over bouwplannen? En welke verhardingen zijn toegestaan bovenop de huidige leidingen.	[redacted]	[redacted]	
2		Oordeel vragen aan EZK over de SVB-strook in perceel.	[redacted]	[redacted]	
3		Zijn er wijzigingen voorgesteld in de strook door bijv gemeente, of Salari en wat is daarover bekend?	[redacted]	[redacted]	
4		Uitzoeken wat er nu door de bestaande buizen gaat en wie de eigenaar is.	[redacted] – indien bekend anders [redacted]	[redacted] [redacted]	
5		Uitzoeken wat ruimtelijk en technisch mogelijk is	[redacted]	[redacted]	
6					
7					

Verzonden: 7/3/2023 12:00:56 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: Limburglaan
Huisnummer: 25
Postcode: 6201 BB
Woonplaats: Maastricht
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: drinkwaterbedrijf
(Mede) namens:
Organisatie: Waterleidingmaatschappij Limburg

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

op dit moment nog niet aan de orde omdat een en ander nog heel globaal is

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

- inventarisatie aanwezige (transport)leidingen drinkwaterbedrijf WML en eventuele conflicterende belangen. Betreft zowel kruisende als parallel liggende leidingen. Ook aandacht gevraagd voor de ligging van de bestaande ringleiding vanuit Heel;

- inventarisatie gronden in eigendom van WML en eventueel conflicterende belangen;

- inventarisatie ligging van en beschermende bepalingen

mbt de waterwingebieden, grondwaterbeschermings-gebieden en boringsvrije zones Venloschol en Roerdalslenk (digitale bestanden hiervan zijn reeds aan Jeroen van Spijck toegezonden). Zie ook provinciale verordening van Limburg.

- speciale aandacht is vereist voor het mogelijke tracé ten oosten van Venlo van 7 km lang, dat nog niet in de Structuurvisie Buisleidingen is vastgelegd en waarvoor nog verschillend varianten bestaan. Het betreft een zogenaamd zoekgebied. WML wil in deze keuze nauw betrokken worden oa vanwege de aanwezigheid van het waterwingebied Groote Heide. Het waterwingebied dient niet geraakt te worden door het tracé;

- ook in het zoekgebied rondom Chemelot wil WML aandacht vragen voor de assets van het drinkwaterbedrijf.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Separaat en regelmatig in contact blijven bij de verdiepingsslag in de verkenning.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Het participatievoorstel gaat uit van informeren en rekening houden met de afzonderlijke belangen maar wil ook een langdurige, constructieve relatie opbouwen met de belanghebbenden. Dat dient bereikt te worden door in gesprek te blijven en de samenwerking op te zoeken.
WML hecht waarde aan het opbouwen van deze constructieve relatie.
Het fysieke bezoek aan WML d.d. 6 juni jl. is bv erg gewaardeerd.

Verzonden: 7/3/2023 2:22:15 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens: bezorgde buurt bewoners groep (BBB)uit Roerdalen, meer specifiek: t Reutje.
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Ander Trace: niet door de kern van het Reutje in Roerdalen, vanwege het oeroude en natuurhistorisch waardevolle Munnichsbos en vanwege het gegeven dat de huidige gasleiding en het voorgenomen trace 30/50 meter van onze historische vakwerk-boerderij komt te liggen.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

informatieavonden op een klassiekale wijze en niet met individuele stands. voorts dat er een centraal informatiepunt komt van alle instellingen organisaties en overheden die deelnemen aan het consortium. Nu wordt er nog teveel naar elkaar verwezen en dat maakt de burger erg onzeker.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

zie hiervoor : met de toevoeging dat een centraal telefoonnummer waar je terecht kunt met vragen of per e mail die dan ook namens het gehele consortium beantwoord worden. Wij proberen als bewonersgroep nu al meer dan 1 jaar te achterhalen hoe het allemaal zal gaan werken en worden van het kastje naar de muur gestuurd.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

zie hiervoor : met de toevoeging dat er een hanteerbare modus gevonden dient te worden voor de unieke samenwerking tussen overheidsinstantie's en bedrijven met een commercieel oogmerk. Wie draagt welke verantwoordelijkheid ook in de toekomst. Mocht er schade ontstaan. Transparantie over worst case scenario en risico-verdeling in dat geval.

Verzonden: 7/3/2023 4:55:52 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s): [redacted]
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: dorpsraadvierpolders@gmail.com
Als: Buurt en/of bewonersorganisatie
(Mede) namens:
Organisatie: Stichting Dorpsraad Vierpolders

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Daar willen wij zeker over nadenken. Ook in overleg met andere Dorps- en wijkraden.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Gelezen de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035 met name de bladzijde 16 en 17 doen ons, de Dorpsraad Vierpolders, de wenkbrauwen fronsen. Naast de Voorweg in Vierpolders is nl een woonwijk gesitueerd met 800 woningen. De veilige ruimte die de leidingen nodig hebben lijken te klein. Als de leidingen dichter bij elkaar komen worden gevaren voorzien.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Daar ik nu pas met dit project wordt geconfronteerd en ook de inwoners van Vierpolders niet heb kunnen benaderen. Is er sprake van tijd achterstand om tot een verdieping van het project te komen. Graag neem ik die tijd nog om dit met de Dorpsraad en inwoners te bespreken.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

De Dorpsraad Vierpolders wil graag nauw betrokken worden bij dit project. Daar de info avonden precies in de vakantie vielen hoop ik en de Dorpsraad alsnog op te hoogte gehouden te worden.

Verzonden: 7/3/2023 6:49:59 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s): [redacted]
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer:
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

De huidige leiding loopt in de plannen langs woonblok [redacted]) aan de Rooijseweg. Mijn voorstel is om de buisleidingen, vanaf de Dommelzijde, in het blauwe zoekcontour noordelijker te leggen. Daar is meer ruimte (minder woningen) en hoeft het pas aangelegde Sonniuspark niet tot nauwelijks verstoord te worden.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

De aandacht voor de veiligheid rondom woonwijken, woningen. Het voorkomen dat de leidingen te dichtbij woningen komt te liggen, in verband met veiligheid.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Nieuwsbrief, informatieavond met inspraak

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Op de hoogte gehouden worden en de betrokkenheid bij de voortgang van het project

Verzonden: 7/3/2023 8:05:45 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s): [redacted]
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens: [redacted] (vrouw, medebewoner [redacted] buren, [redacted] (buren, [redacted]
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

geen reactie op dit onderwerp

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Ter hoogte van onze woningen (aangrenzend aan de buisleidingenstraat, in de wijk De Biezen aan de noordzijde van Dongen (zie bijgevoegde figuur) duidelijk inzicht in de huidige situatie en de voorgenomen situatie, zodat de verandering voor ons inzichtelijk wordt. Graag de volgende informatie over de leidingen (nu en in het voornemen): aard, ligging, afstand tot onze woningen en veiligheidsrisico's. Daarbij vooral ook aandacht voor de verandering in cumulatief effect (dominoeffect).

Graag aandacht voor de ecologische verbindingszone langs de Onkelsloot: niet alleen de watergang, maar ook de langs de watergang ingerichte natuurzones

Aandacht voor de mogelijke meekoppelkansen: versterking natuur, landschap, groen, wateropvang langs de ecologische verbindingszone, als het gebied toch "op de schop gaat".

Inzicht of het voornemen past in de buisleidingenstraat ter plaatse van onze woningen of dat ruimte buiten de leidingenstraat nodig is.

Wordt er ter hoogte van Dongen gedacht aan alternatieven of niet ?

95578000_9146639_230703_bijlage_bij_reactieformulier_[redacted].pdf

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Graag regelmatige voortgangsberichten (digitale of analoge nieuwsbrief).

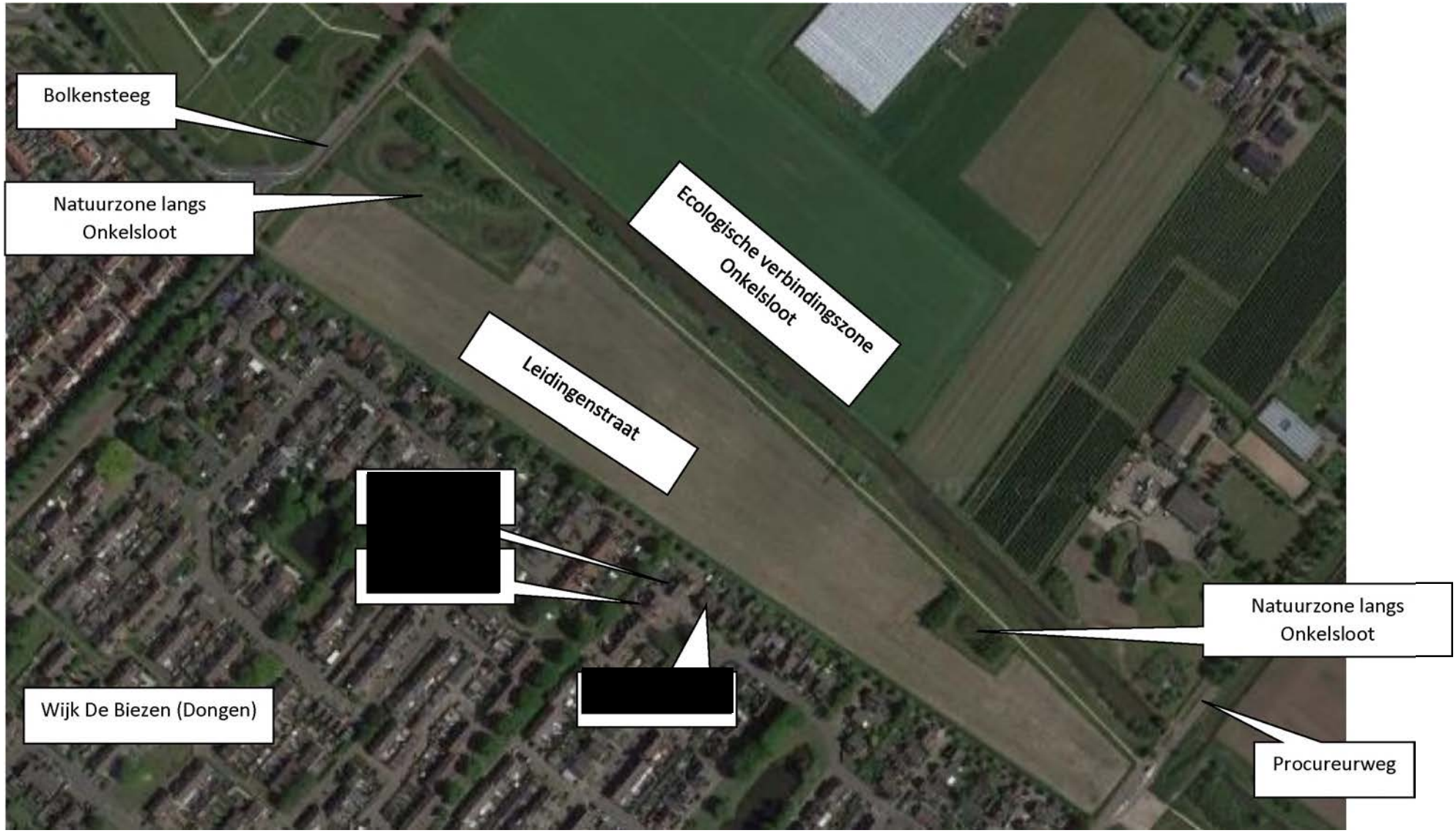
Bij belangrijke (keuze)momenten in het proces (NRD, eventuele alternatieven, MER, VKA, bestemmingsplan) informatie/inloopmomenten, bij voorkeur per gemeente

(in ons geval in Dongen).

Als de leidingen/leidingenstraat dichter bij onze woningen komt te liggen en/of de veiligheidsrisico's toenemen t.o.v. nu in ieder geval een informatie/inloopmoment in Dongen, maar wellicht ook in onze wijk (De Biezen), al dan niet samen met de andere aanliggende wijken in Dongen (Beljaart en Hoge Akker) en/of keukentafelgesprekken.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

zie hierboven



[redacted] en Ecologische verbindingszone langs Onkelsloot

Verzonden: 7/3/2023 8:06:51 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: Postbus
Huisnummer: 90602
Postcode: 2509 LP
Woonplaats: Den Haag
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Overheid
(Mede) namens:
Organisatie: Provincie Zuid-Holland

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Zie bijlage

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Zie bijlage

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Zie bijlage

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Zie bijlage

provincie Zuid-Holland

Gedeputeerde Staten

[redacted]

Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl/contact

Datum
Zie verzenddatum linksonder

Ons kenmerk
PZH-2023-834168988
DOS-2023-0003550

Uw kenmerk

Bijlagen
1

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Delta Rhine Corridor
Postbus 111
9200 AC Drachten

Onderwerp
Reactie op het voornemen en voorstel voor participatie voor de Delta Rhine Corridor

Geachte heer, mevrouw ,

Met interesse hebben wij kennis genomen van het voornemen en voorstel voor participatie (V&P) voor de 'Delta Rhine Corridor'.
De Provincie onderschrijft het belang van deze leidingenbundel voor de energietransitie; CO_2 reductie doelstellingen; de toekomstbestendigheid van onze industrie; en de reductie van vervoer van gevaarlijke stoffen over weg, spoor en water. Wij hebben dit belang dan ook vastgelegd in ons omgevingsbeleid.

Zoals u weet heeft de Provincie de afgelopen jaren actief en constructief meegewerkt aan het voortraject richting de publicatie van dit V&P. Het project raakt namelijk rechtstreeks aan veel van onze provinciale opgaven, zoals ruimtelijke inpassing, programma landelijk gebied, omgevingsmanagement, veiligheid, en de energietransitie. In de praktijk zetten wij binnen dit project onze kennis van ruimtelijke ontwikkelingsprocessen in om de waarde en het maatschappelijk rendement van het project te vergroten. Andersom is ook waar: kansen voortvloeiend uit dit project kunnen proactieve inzet van ons (ruimtelijk) instrumentarium inspireren.
Tevens spelen wij een rol in de vergunningverlening in latere stadia van het project.

Specifiek geven we in deze fase twee punten mee:

1. Voor de inwoners en bedrijvigheid van Zuid-Holland heeft dit project een groot potentieel voor baten. Omdat de komst van een leidingenbundel automatisch lasten met zich meebrengt, is het cruciaal om ook oog te blijven houden voor deze baten; bijvoorbeeld aantakkingskansen voor lokale industrie, en kansen om het tracé en de directe omgeving na aanleg van de leidingen in te zetten voor andere maatschappelijke doelen en opgaven. Betreft dat laatste, de uitvoeringskansen tijdens en na aanleg van de leidingen, wijzen we u op bijgevoegd inspiratiedocument. Het is het resultaat van een ontwerpend onderzoek dat is uitgevoerd in opdracht van de Provincie, en in samenwerking met gemeenten en waterschap. Moge het u en alle andere betrokkenen inspireren tot toekomstbestendige aanleg, met oog op onderhoud en maatschappelijke meerwaarde.

provincie Zuid-Holland

Ons kenmerk
PZH-2023-834168988

In eerdere versies van het V&P was het belang van dit soort lokale kansen sterker vertegenwoordigd. We zullen u houden aan de terechte verwachtingen die wij hebben rondom kansen voor Zuid-Holland, en de noodzaak om hier in een vroeg stadium van de planning op te ageren (bv. alvast rekening houden met T-stukken waar aftakkingen voor lokale bedrijvigheid waarschijnlijk zijn).
Wij blijven u wijzen op de maatschappelijke kansen van dit project, en het belang hiervan.

2. De beschrijving van het te onderzoeken tracé rondom de Rotterdam en het Haven Industrieel Complex is onduidelijk verwoord in deze versie van het V&P. Wij zullen u houden aan de beloften die ons tegelijk met de publicatie van dit V&P gemaakt zijn in een document, dat meegezonden is voor een bestuurlijk overleg: "Het HIC alternatief wordt in het NRD volwaardig meegenomen als alternatief. Het klopt dat de scope van het DRC project en de Waterstofprojecten nu nog niet definitief zijn vastgesteld. We zullen samen met GU (GasUnie, red.) zorgen voor helderheid bij de start van het NRD (Notitie Reikwijdte en Detailniveau, de eerstvolgende formele stap in het proces, red.)."

Verder geldt dat voor verdere beoordeling van het tracé in latere stadia ons Omgevingsbeleid leidend is. Het provinciaal ruimtelijk beoordelingskader is vastgelegd in het Omgevingsbeleid, bestaande uit de Omgevingsvisie Zuid-Holland, de Programma(s) en de Omgevingsverordening Zuid-Holland. In de visie, Programma(s) en de verordening zijn beleid respectievelijk regels opgenomen voor de borging en bescherming van provinciale ruimtelijke belangen. Aanvullend zijn in de Geoweb viewer 'Delta Rhine Corridor, Verkenning Buisleiding Tracé' voor onze provincie regiospecifieke aandachtspunten meegeven waarvan wij er vanuit gaan dat u deze bij het vervolg zorgvuldig betrekt.

Bovenstaande punten in acht nemend, kijken wij ernaar uit om onze samenwerking constructief voort te zetten. Zo kunnen we samen de beoogde doelstellingen realiseren, de maatschappelijke baten optimaliseren, de maatschappelijke lasten bepekt houden, en breed draagvlak behouden.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,

[redacted] [redacted]

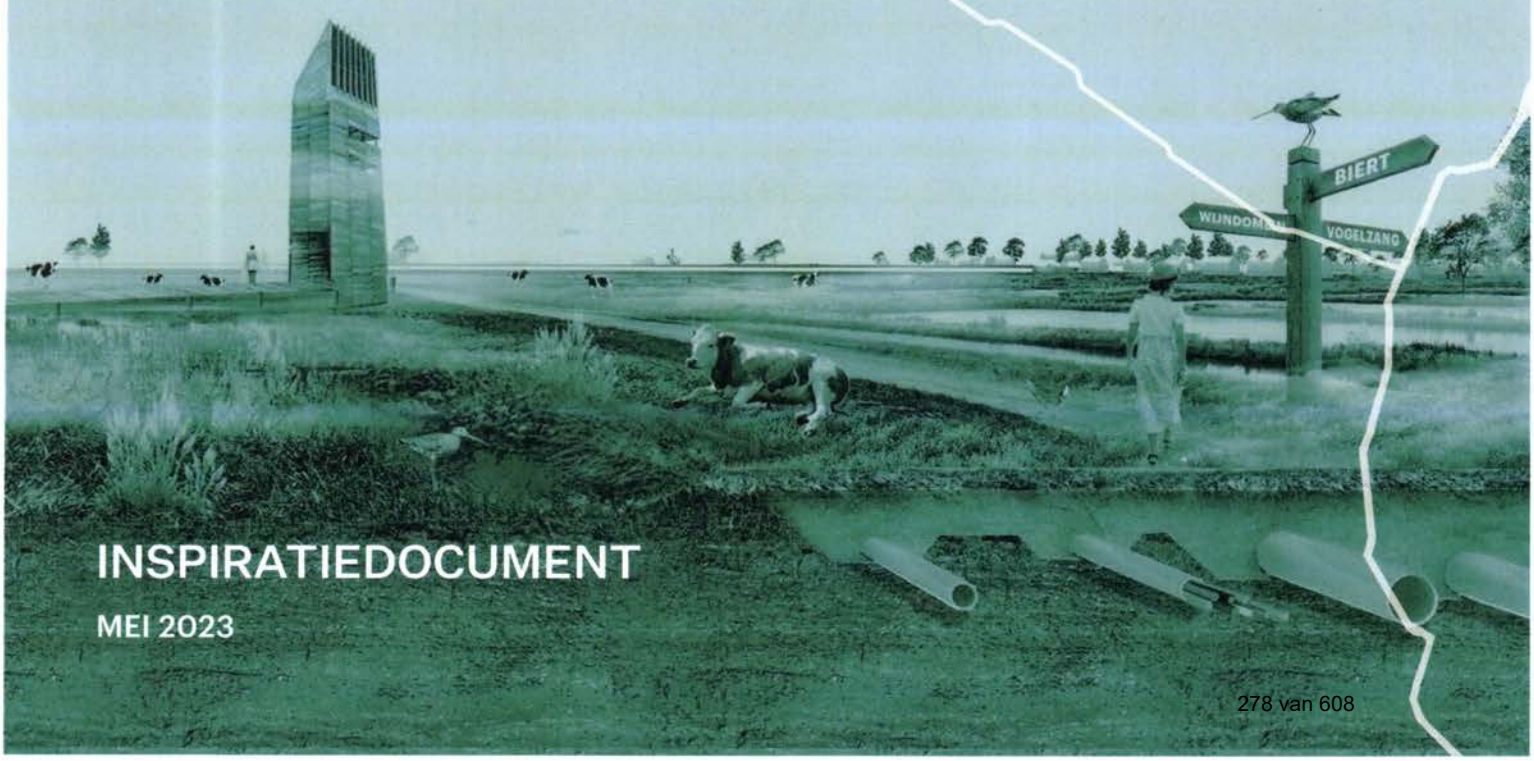
[redacted] [redacted]

Wij verzoeken u in uw correspondentie altijd het DOS-nummer (DOS-2023-0003550) te vermelden.
Meer informatie www.zuid-holland.nl/contact

Bijlagen
Delta Rhine Corridor Inspiratiedocument

Delta Rijn Corridor

CONNECTING GLOBAL - PERFORMING LOCAL



INSPIRATIEDOCUMENT

MEI 2023

OBSCURA

Schiemond 20-22
3024 EE Rotterdam

www.obscura.nu
info@obscura.nu
t: 06 4227 0995

landscape architecture

De Fabriek van Delfshaven
Mathenesserdijk 416H
3026 GV Rotterdam

www.otolandscape.nl
info@otolandscape.nl
+31 (0)645494541

provincie
Zuid-Holland

Provincie Zuid-Holland
Zuid-Hollandplein 1
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

www.zuid-holland.nl

Dit onderzoek is gedaan in opdracht van de provincie Zuid-Holland, het betreft een ambtelijke verkenning en dient als inspiratiedocument. Hierover heeft geen besluitvorming door Gedeputeerde of Provinciale Staten plaatsgevonden.

inhoud

1. delta rijn corridor 4

aanleiding en doel 6
lokaal en regionaal 8
landschap als onderlegger 10
kansen voor de corridor 12
randvoorwaarden 14
quick wins 16
proces 18

2. opgaven en kansen 20

regionale opgaven 22
biodiversiteit 24
cultuurhistorie 26
routes en verbindingen 28
energie en netwerk 30
water en klimaat 30
lokale kansen 34
kanskaart voor de corridor 36

3. bouwstenen 38

kansrijke projecten 40

deelgebied 1: groen blauwe corridor 42
deelgebied 2: gouden randjes 50
deelgebied 3: rondje(s) Oud Beijerland 58

4. aanbevelingen 66

202301935

1.
de delta-rijn corridor

202301935

Aanleiding en doel

De Delta Rijn Corridor wordt aangelegd zodat ondergronds transport van energiedragers en grondstoffen tussen Rotterdam, en Noordrijn-Westfalen ten behoeve van de verduurzaming van de industrie mogelijk wordt gemaakt. Een groot deel van het beoogde tracé voor deze buisleidingen loopt dwars door een drietal Zuid-Hollandse gemeenten. In opdracht van de provincie Zuid-Holland hebben OBSCURA en OTO een ontwerpend onderzoek gedaan naar de meekoppel- en uitvoeringskansen die er liggen om de maatschappelijke meerwaarde, en daarmee ook het draagvlak van het project te vergroten. Het onderzoek is in nauwe samenwerking met de provincie Zuid-Holland, Waterschap Hollandse Delta en de gemeenten Voorne aan Zee, Nissewaard en Hoeksche Waard uitgevoerd.

De Delta Rijn Corridor biedt een kans om meerdere provinciale (maar ook gemeentelijke, waterschaps- en rijks-) ambities te realiseren. Ambities op het gebied van water en groen, de energietransitie, natuur en biodiversiteit, klimaatadaptatie, ruimtelijke kwaliteit, toerisme en recreatie, een gezonde en veilige fysieke leefomgeving, een toekomstbestendige landbouw, etc. Om capaciteit en middelen te combineren en zo meer te bereiken dan de simpele som der delen (win-win). Hiervoor is een integrale aanpak nodig, moet er actief gezocht worden naar combinaties en helpt ontwerpend verkennen.

De provincie ziet kansen om het ambitieniveau rondom de aanleg van de corridor door de provincie Zuid-Holland te vergroten en wil dit onderzoek samen met de gebiedspartners zoals gemeenten en waterschap verder uitwerken om als inspiratie en kader mee te kunnen geven aan de uitvoerende partijen. Wat ons betreft een eerste stap voor wezenlijke participatie.

De aanleg van de Delta Rijn Corridor is zo als hefboom te gebruiken voor de realisatie van meerdere opgaven; niet alleen een technische exercitie om de overlast voor de omgeving en de aantasting van waarden zoveel mogelijk te voorkomen, maar ook een kans om meerdere urgente opgaven het hoofd te bieden. Door de meekoppel- en uitvoeringskansen rond het tracé in kaart te brengen kunnen niet alleen in theorie meerdere gezamenlijke ambities en opgaven worden gerealiseerd. Door op zoek te gaan naar concrete en realistische principe uitwerkingen die rekening houden met de context van de corridor zoals landschap, milieu, veiligheid, grondeigendom etc., hopen wij dat we al in dit stadium een bijdrage kunnen leveren aan de haalbaarheid van de plannen.

Het eindproduct van dit onderzoek biedt een overzicht van kansrijke uitvoeringsprojecten en draagt bij aan een landschappelijk kwalitatief ingerichte buisleidingenstrook. Zo kan de Delta Rijn Corridor bijdragen aan verschillende ambities en kwaliteiten in het plangebied. Dit vergroot niet alleen de haalbaarheid van de plannen, maar vergroot ook de maatschappelijke waarde en daarmee het maatschappelijke draagvlak. Dat is niet alleen bevorderlijk voor een relatief snelle procedure, maar in deze tijd ook onontbeerlijk.

Delta Rijn Corridor

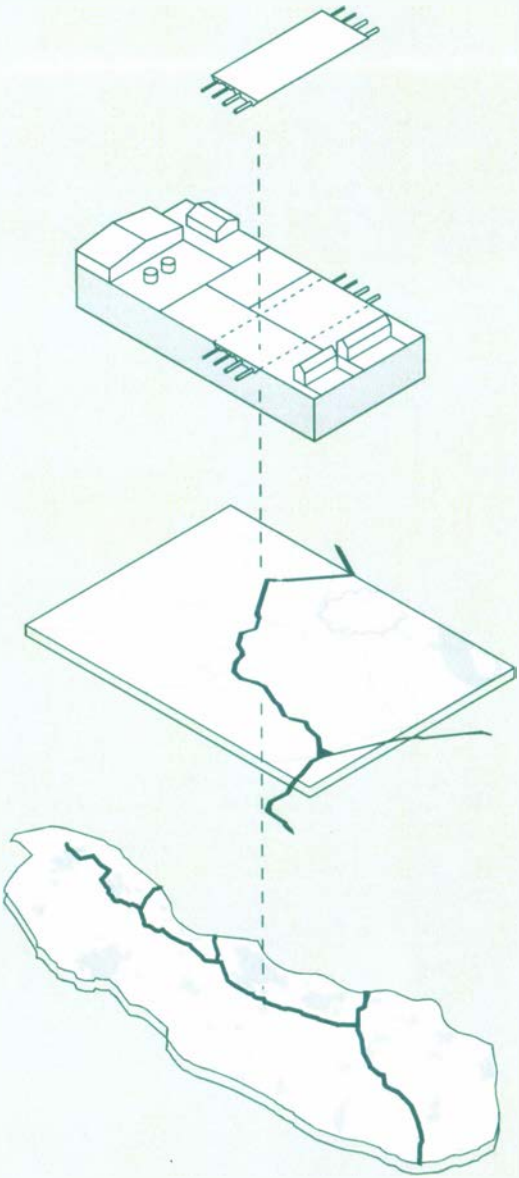
2023301935

Lokaal en regionaal

Het tracé van de corridor door de provincie is zo'n 50 kilometer lang en snijdt door verschillende deelgebieden met hun eigen dynamiek en opgaves. Het project kan als 'kapstok' dienen voor lopende plannen, initiatieven en ambities in de regio. We leggen in deze ogenschijnlijk technische opgave de nadruk op de ruimtelijke en maatschappelijke opgaven. De Delta Rijn Corridor kan zo fungeren als een 'welkome ontwikkeling' (WIMBY) en wordt verankerd in zowel het fysieke als sociaal maatschappelijke landschap. We bouwen gedurende het proces een collectief verhaal dat verschillende partijen en ambities bij elkaar brengt en waar mensen op aan kunnen haken; de 'plug-in corridor'.

Informatie over de lokale en regionale uitvoeringskansen worden meegenomen en doorvertaald in concrete en heldere ruimtelijke uitwerkingen. Dit resulteert in tastbare en realistische voorstellen. In uitwerkingen op lokaal niveau worden meekoppel- en uitvoeringskansen inzichtelijk gemaakt. Een verhaallijn rond ruimtelijke meerwaarde, beleving en lokale impact. Dit product is daarmee tweeledig. Het heeft enerzijds voldoende realiteitsgehalte om vervolgstappen te maken richting uitvoering en tegelijkertijd is het een inspirerend document dat verschillende belanghebbenden uitnodigt om mee te doen en te denken.

Doet u mee?



inpassing
trace

lokale
bouwstenen

uitwerking
deelgebieden

regionale
opgaven

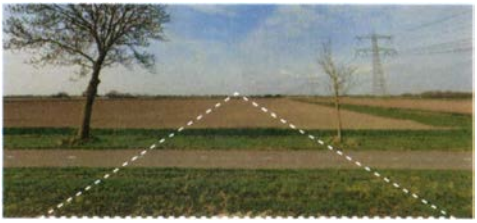
202301935

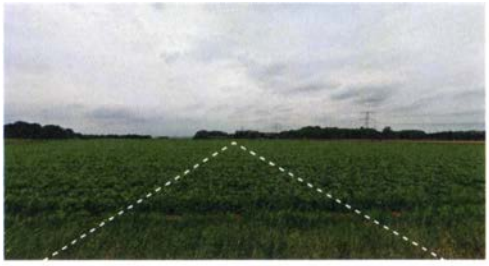
Landschap als onderlegger

De Delta Rijn Corridor snijdt door het landschap van Voorne Putten en de Hoeksche Waard om via Noord-Brabant en Zuid-Limburg uit te komen in Duitsland. De aanleg levert op systeemniveau een bijdrage aan de verduurzaming van Nederland en daarbuiten. Wat kan een dergelijke verbinding betekenen voor provinciale ambities (bodem, klimaat, ecologie, ..) enerzijds en voor de lokale gebruiker (mens, dier, ..) anderzijds?

Waar veel grootschalige infrastructurele projecten op het gebied van energie een grote ruimtelijke impact hebben en milieuhinder opleveren en nog wel eens voorbijgaan aan de lokale context en belangen, ligt hier een kans om door de aanleg van deze ondergrondse leidingen de beleving van het landschap te versterken en kwaliteit toe te voegen. Dat vraagt om een strategische aanpak met ingrepen die aansluiten bij de behoeftes van en ambities van provincie, gemeente en lokale partijen. Op deze manier wordt de positieve impact van de corridor op zowel globaal als lokaal niveau voelbaar en tastbaar gemaakt.

Het aanleggen van het tracé geeft de mogelijkheid om anders na te denken over de landschappelijke kwaliteiten van het gebied. Het bestaande landschap vormt het vertrekpunt; deze bepaalt de logica en is de verbindende link tussen verschillende belangen. De Delta Rijn Corridor zal zodanig moeten fungeren dat het natuurlijk en ecologisch systeem wordt versterkt. Dit staat ook dicht bij het principe 'Water en Bodem sturend'.





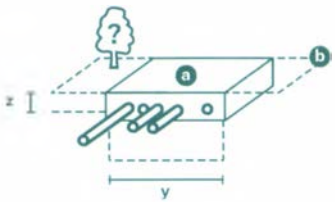
202301935

Kansen voor de Corridor

We verkennen de 'specs' van zowel de corridor als het landschap waar het doorheen snijdt. Deze informatie geeft richting aan wat mogelijk en wenselijk is. En biedt handvatten om te ontwerpen, in gesprek te gaan met stakeholders en uitvoerbaarheid van de deeluitwerkingen aan te toetsen.

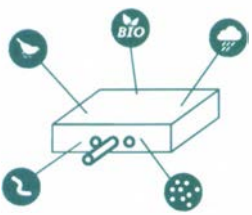
Met impact doelen we op de positieve effecten die de aanleg van de Delta Rijn Corridor heeft op haar directe omgeving. Aansluiten bij lokale vraagstukken en planvorming staat hierbij centraal. De corridor kan een verbindend element zijn van zowel onder- als bovengrond en tegelijk positieve impact uitoefenen op planvorming. Welke projecten en ambities rondom de corridor kunnen worden ingeschakeld voor het maken van een gezamenlijk verhaal? Kan de Delta Rijn Corridor een aanjager vormen van lopende en toekomstige ontwikkelingen in het plangebied? Een quick-scan en informatie van gebiedspartijen vormen het startpunt voor kansrijke toekomstbeelden. Samen met betrokkenen gaan we op zoek naar de meest kansrijke koppelkansen om de positieve impact van de corridor te maximaliseren.

Bredere maatschappelijke opgaven zoals klimaatverandering en biodiversiteit, bodemverbetering, natuurinclusieve landbouw krijgen een plek in en aan de Delta Rijn Corridor. Op welke manier kan de aanleg van het tracé een bijdrage leveren aan deze thema's? En hoe vertalen we maatschappelijke opgaven naar ruimtelijk bouwstenen voor de corridor? We verkennen specifieke thema's als water, energie en bodem om te komen tot kansrijke projecten die ingrepen voor de corridor koppelen aan lokale en provinciale ambities en opgaven. De maatschappelijke 'performance' van de Corridor in zowel boven- als ondergrond wordt inzichtelijk gemaakt. Praktisch gezien staat de provincie voor een 'ruimtelijke puzzel' waarvan in elk geval duidelijk is dat niet alles meer overal kan en slimme oplossingen en meervoudig ruimtegebruik onontbeerlijk zijn. In die zin is de Corridor ook een kans voor andere opgaven!

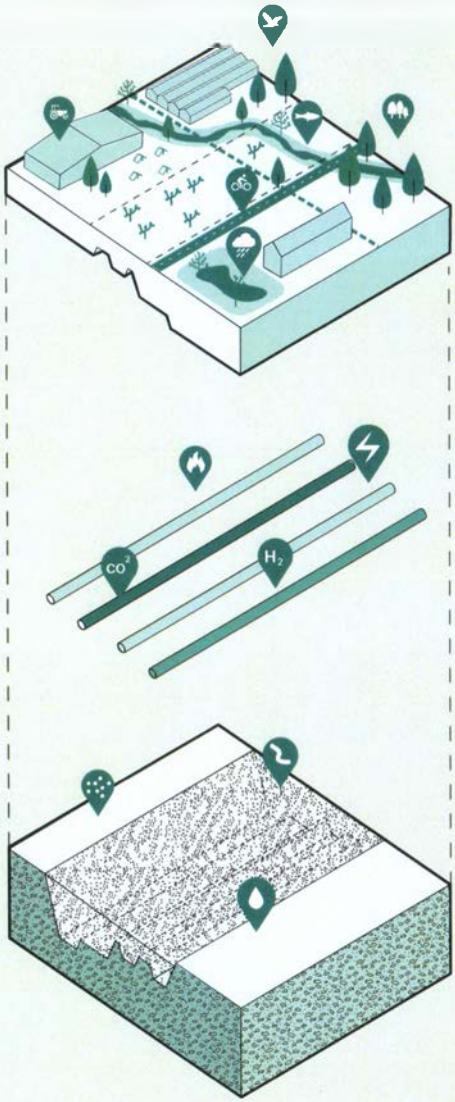


inpassing

uitvoeringskansen



meerwaarde



Bouwstenen

+

Buizen

+

Bodem

De drie B's van de Corridor, bouwsteen, buis en bodem

2023301935

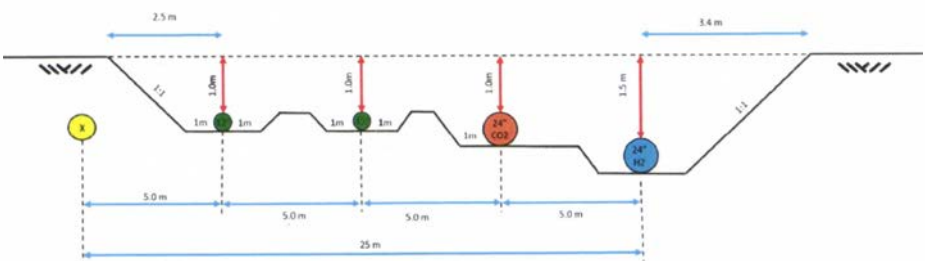
Randvoorwaarden

De voordelen van de aanleg van de corridor moet in verhouding staan tot de maatschappelijke impact. Het is daarom belangrijk om in afstemming met de leiding- en netbeheerders goed in beeld te krijgen wat de beperkingen en de mogelijkheden zijn en hoe hiermee het beste kan worden omgegaan zodat door de aanleg een maatschappelijke meerwaarde ontstaat.

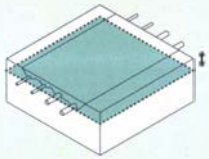
Zo mogen er pas activiteiten plaatsvinden in de belemmeringenstrook van de leiding nadat de betreffende netbeheerder daarvoor toestemming heeft gegeven. Grondeigenaren of andere gebruikers van de grond in de belemmeringenstrook van de leidingen moeten zich tevens onthouden van activiteiten, die de veilige en ongestoorde ligging van de leidingen in gevaar kunnen brengen. Activiteiten die ter plaatse van de leiding niet zijn toegestaan zijn diagrammatisch weergegeven.

Naast een standaard oplossing zoals hieronder geschetst zijn er ook andere mogelijkheden om het buisleidingen tracé vorm te geven. Bij het kruisen van andere vormen van infrastructuur zoals bijvoorbeeld een weg, dijk of watergang wordt vaak gewerkt met boringen.

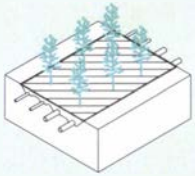
Hieraan zijn wel technische voorwaarden verbonden en een ander kostenplaatje. Ook zijn er voorbeelden van plakken waar alle buisleidingen in een tunnelbak zijn gelegd zodat deze altijd toegankelijk zijn en minder ruimte in nemen. Bij het zoeken naar oplossingen, het optimaliseren van maatschappelijke waarde en het afwegen van belangen is het belangrijk om de technische mogelijkheden en de hiermee gepaarde kosten scherp te hebben.



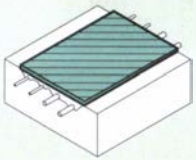
schematische doorsnede van het kabeltrace (bron: RRP)



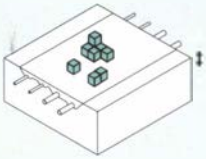
wijzigen maaiveldniveau



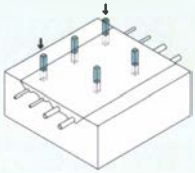
plaatsen van diep wortelende beplanting of bomen



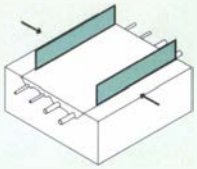
het aanbrengen van een gesloten verharding



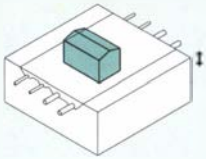
opslaan van grond en/of materialen



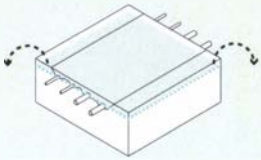
het mechanisch indrijven van voorwerpen



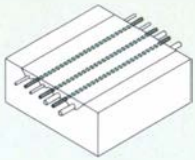
belemmeren van de toegankelijkheid



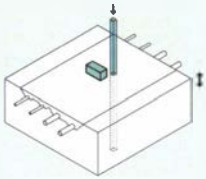
oprichten van enig bouwwerk



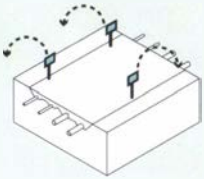
onttrekken van grondwater



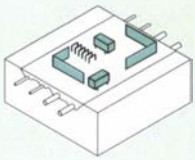
aanleggen van kabels, leidingen



sonderen tbv bodemonderzoek



verplaatsen van leidingmarkeringen



opstellen van bouwterreininrichtingen.

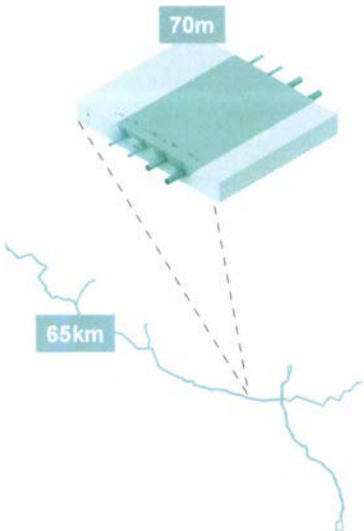
202301935

Quick wins

Naast de kansrijke projecten (hoofdstuk 3 bouwstenen voor de corridor) kunnen een aantal relatief eenvoudige ingrepen langs het hele traject van de Delta Rijn Corridor zorgen voor verbetering van bodem, water en landschapskwaliteit.

De benodigde bewerking en grondverzet van de bodem biedt kansen voor:
- bodem verbetering (verhogen organische stofgehalte) en verhoging biodiversiteit (bijvoorbeeld keverbanken)
- vasthouden water tegen droogte
- verhogen opslag koolstof in de bodem
- aanleg van natuurvriendelijke oevers
- aanleg van extra seizoens- en piekberging

De potentie van deze ingrepen lijkt op het eerste gezicht beperkt, maar over een traject van zo'n 65 kilometer is dit een aanzienlijke bijdrage aan de oplossing voor verschillende opgaven in onder- en bovengrond. Zo wordt de corridor een voorbeeld van een nieuwe omgang met de bodem waarin water en biodiversiteit een belangrijke plek innemen. Daarnaast zorgen de technische randvoorwaarden en beperkingen vanuit de Delta Rijn Corridor, zoals beperkingen op het bouwen van objecten en aanplanten van bomen ervoor dat het bovengrondse deel van het landschap een open karakter (be)houdt.



65km x 70m = 440 hectare
'quick wins'

65 km NVO
betere waterkwaliteit door opname voedingsstoffen uit water

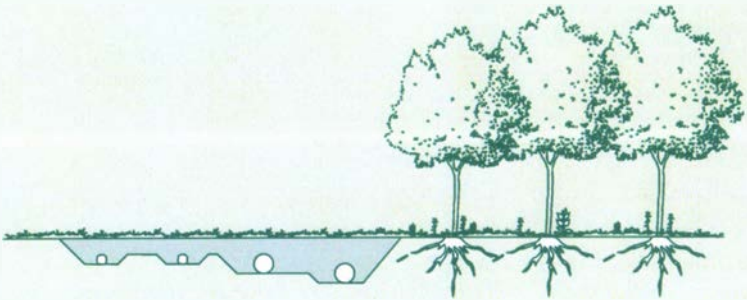
63 km riparian zone t.b.v. minder uitspoeling meststoffen naar sloot

441 ha x 0,5 - 1 ton CO_2 = 220 - 440 ton CO_2
extra opslag in de bodem

440 hectare aan voedselrijke bodem voor bodemorganismen

65 km NVO = grotere biodiversiteit (waterplanten, libellen, vissen, amfibien, macrofauna, vogels, ringslang)

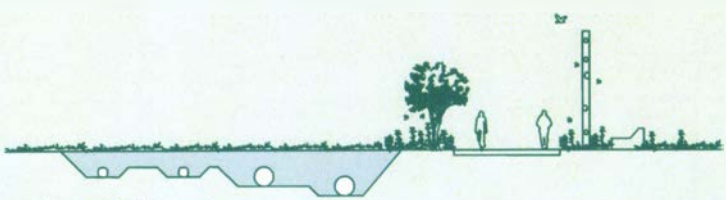
441 ha x 170.000 liter = 74.970.000 extra liter water vasthouden in de bodem



Versterken groenstructurr

Waterberging en waterkwaliteit

Ecologie en natuurwaarden



Recreatieve verbindingen

Voedselrijke bodem

202301935

Proces

De kansen langs het tracé zijn in een reeks workshops met de gemeenten Voorne aan Zee, Nissewaard en Hoeksche Waard en waterschap Hollandse Delta in kaart gebracht.

Workshop 1 – Aanknopingspunten

Digitale sessie waarin bij de verschillende stakeholders informatie is opgehaald. Dit is in Miro veel mogelijk visueel wordt vastgelegd. Hierbij is deelnemende partijen gevraagd om relevante ontwikkelingen en ambities langs het trace in kaart te brengen. Daarnaast is de deelnemers gevraagd: Wat kan jij voor de corridor betekenen en wat kan de corridor voor jou betekenen?

Workshop 2 – Kansenkaart Corridor

In de tweede (fysieke) workshop is aan de hand van een 'kansenkaart' waarin alle opgehaalde kennis is opgetekend. Tijdens deze workshop is verkend wat de gezamenlijke agenda's en opgaves zijn en welke rol de Delta Rijn Corridor hierin kan spelen. Wat zijn kansen en knelpunten? En wat zijn de gezamenlijke ambities? De uitkomsten van deze workshop zijn de basis voor verschillende bouwstenen voor het traject.

Workshop 3 – Kansrijke deelgebieden

Op basis van de voorgaande workshops is in de derde workshop ingezoomd op drie kansrijke deelgebieden. In de workshop zal een thematische verkenning worden gemaakt aan de hand van verschillende thema's als water, klimaat, ecologie, recreatie, cultuurhistorie en mobiliteit.

Reacties hierop zijn meegenomen in een verdere uitwerking van de deelgebieden (zie: Hoofdstuk 3 ' Bouwstenen voor de Corridor')

Resultaat individuele sessie Voorne Putten

Kansenkaart als input voor werksessie 1

Resultaat na werksessie 1

202301935

2.
regionale opgaven, lokale kansen

297 van 608

202301935

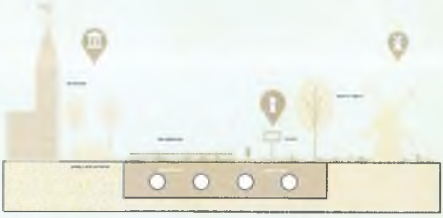
Regionale opgaven

Regionale opgaven zoals klimaatverandering, verhogen biodiversiteit, energietransitie, bodemverbetering en transitie van landbouw zullen de komende jaren ruimtelijke impact gaan uitoefenen op het cultuurhistorische landschap van de twee eilanden. Op welke manier kan de aanleg van het tracé een bijdrage leveren aan deze opgaven? En welke projecten en ambities rondom de corridor kunnen worden ingeschakeld voor het maken van een gezamenlijk verhaal? Kan de Delta Rijn Corridor een aanjager vormen van lopende en toekomstige ontwikkelingen in het plangebied?

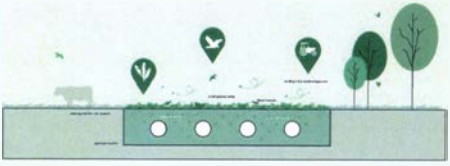
Gedurende het proces is gezocht naar meekoppel- en uitvoeringskansen om zo meerdere provinciale en gemeentelijke ambities rond deze thema's samen te brengen. Aan de hand van een reeks themakaarten is een eerste globale verkenning gedaan naar de relevantie en urgentie van de verschillende thema's.

Een aantal hele belangrijke opgaven waar kansen liggen voor de Corridor vallen samen in het Nationaal programma Landelijke Gebied (NPLG). Hier ligt voor de provincie een belangrijke verantwoordelijkheid om de opgaven op het gebied van natuur, water, stikstof en klimaat hand in hand te laten gaan met een toekomstbestendig, leefbaar, gezond en vitaal platteland in onze provincie. Dat vraagt om herstel van het ecologisch systeem en een nieuw perspectief op onze land- en tuinbouwsector. De doelen vanuit het NPLG op gebied van natuur, water, stikstof en klimaat gaat de provincie daarbij helpen. Ook andere sectoren, zoals mobiliteit en industrie, en daarmee ook het stedelijk gebied, hebben een verantwoordelijkheid om bij te dragen aan het behalen van de doelen en worden in samenhang bezien.

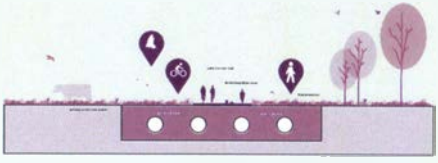
En deze samenhang beperkt zich niet tot de opgaven uit het NPLG. Ook opgaven op het gebied van bijvoorbeeld de woningbouw, gezondheid en de energietransitie vragen om ruimte. Een ruimtevraag die ook in de Corridor samenkomt en die vraagt om slim en meervoudig ruimtegebruik en vooral ook om het maken van keuzes. De afweging van al deze belangen komt straks samen in de Ruimtelijke Puzzel. Dit onderzoek biedt houvast voor die afweging en biedt zicht op de slimme oplossingen die nodig zijn om zoveel mogelijk positieve keuzes te kunnen nemen. Zonder deze gebiedsgerichte benadering zal het niet lukken om integrale keuzes te maken.



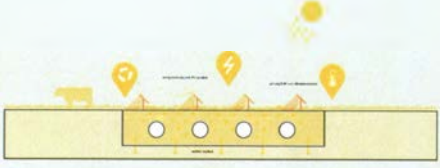
Cultuurhistorie



Natuur en bodem



Mobiliteit



Energietransitie

Water en klimaat

202301935

Lokale kansen

Tijdens een reeks individuele sessies met deelnemers is de lokale dynamiek in kaart gebracht. Waar liggen vanuit de overkoepelende (regionale) opgaven de belangrijkste aanknopingspunten in de gemeenten?

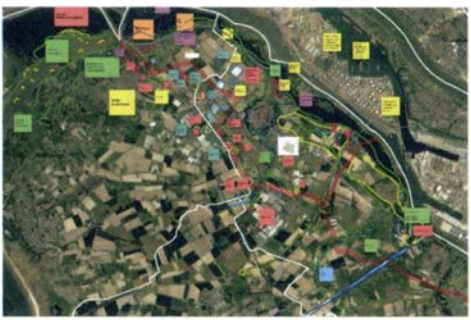
Centrale vraag hierbij: ' Wat kan de corridor voor jou betekenen op thema's klimaat, energie, natuur, mobiliteit en bodem. En hoe zou de aanleg van de corridor een bijdrage kunnen leveren aan het aanjagen van deze ontwikkelingen? Onderstaande kaarten en conclusies zijn meegenomen in de 'kanskaart' (zie volgende pagina) en de verdere uitwerking in deelgebieden (zie: Hoofdstuk 3).

VOORNE AAN ZEE

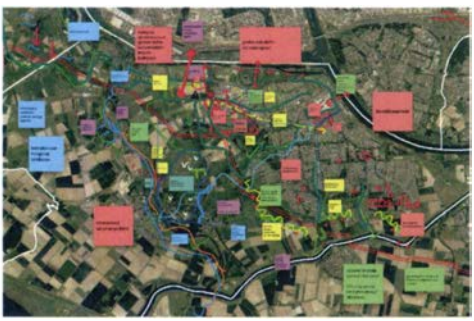
- versterken Noordrand
- polderrondje (vleesboer)
- tinte e.o (zonneveld + verrommeling)
- waterlinie / fort penserdijk
- verbinden brielle - ommeland
- energie ..

NISSEWAARD

- verzilting en bodemdaling
- trambaanpad / historische lijn
- 'Gouden Randjes' - versterken groene rand
- stad-land verbindingen
- transitie landbouw
- klimaatadaptatie / hittestress (bedrijventerrein)



Input Workshop sessie Voorne aan Zee



Output Workshop sessie Nissewaard

HOEKSCHE WAARD

- kreken beleefbaar maken
- windmolens percelen
- rondje oud beijerland
- hoogspanning (ondergronds?)
- akkerranden en biodiversiteit
- GBDA (groenblauwe dooradering)

WATERSCHAP HOLLANDSE DELTA

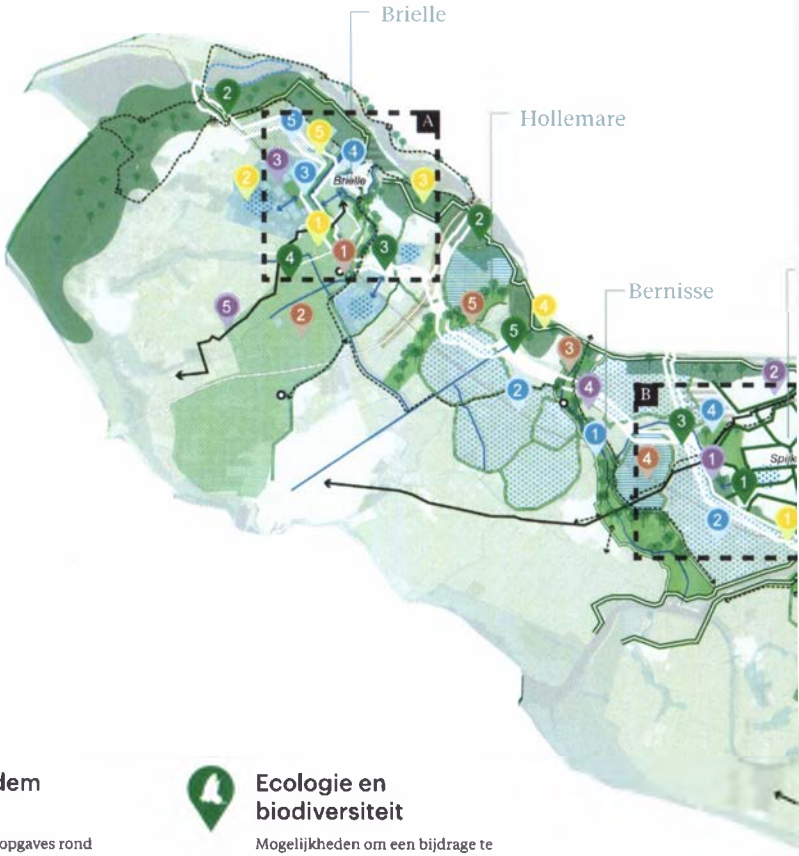
- aanvoer zoetwater / verzilting is opgave
- kreken kweken > lopend project
- aandacht voor waterkwaliteit / biodiversiteit
- water vasthouden waar het kan
- koppeling stadsrand Biert kansrijk
- grondwater / agrarisch grondgebruik

Output Workshop sessie Hoeksche Waard

Input Workshop sessie Waterschap

202301935

Kanskaart



Water en bodem

Inspelen op actuele opgaves rond klimaatadaptatie en verbeteren van bodemleven:

1. Vergroten capaciteit historische kreken en waterlopen
2. Vernatten van de veenpolders (bodemdaling, oxidatie)
3. Uitwisseling zoetwater (kassen, droger periodes)
4. Piek - en seizoensberging in het landschap
5. Verbeteren bodemleven (organische stofgehalte)

Ecologie en biodiversiteit

Mogelijkheden om een bijdrage te leveren aan een robuust en adaptief ecosystem:

1. Natuurlijke diversificatie stadsranden
2. Versterken 'groene buffer' Noordrand
3. Stimuleren groenblauwe dooradering (akkerranden, oeververbetering)
4. Verbeteren waterkwaliteit in kreken en poldersloten (ecologische oevers)
5. Corridor als ecologisch lint meerjarig kruidenrijk grasland

Mobiliteit en recreatie

Kansen voor het versterken en uitbreiden van het recreatieve netwerk:

1. Dorpsrondjes
2. Trambaanpad
3. Polderpad
4. Tlengemetenpad
5. Vestingroute

Cultuur en landschap

Kansen voor het activeren en zichtbaar maken van cultuurhistorisch erfgoed:

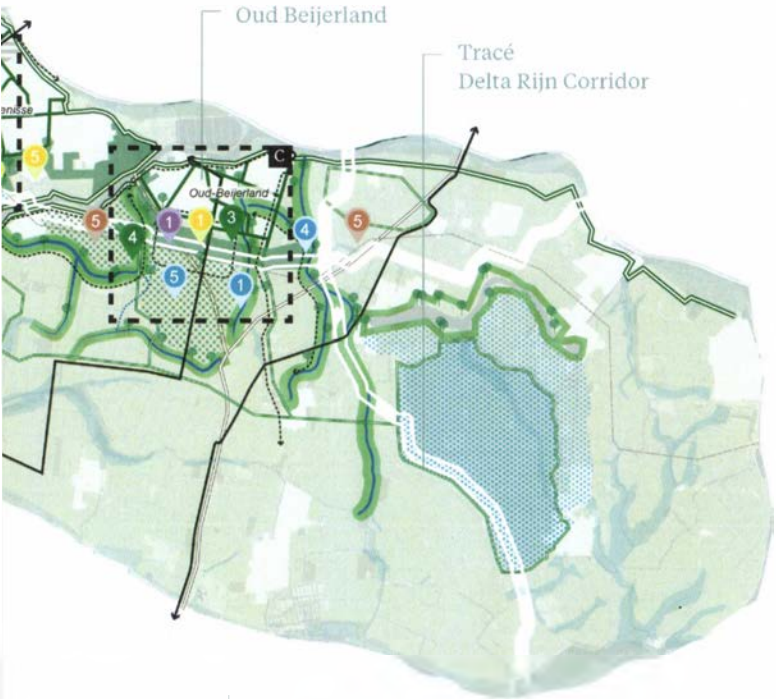
1. Fort Penserdijk
2. Waterlinie
3. Bernisse
4. Polder Biert
5. Dijken, kreken en open landschap

Netwerk en energie

Koppelkansen voor uitwisseling energiestromen en de aanleg van nieuwe netwerken:

1. Hoogspanning ondergronds
2. Restwarmte en CO^2 kassen
3. Aanleg zonnevelden
4. Windenergie in de Noordrand
5. Geothermie in o.a. stadsranden

Spijkenisse



Hoe kan de aanleg van de corridor een bijdrage leveren aan het aanjagen van lokale en regionale vraagstukken? Kansen voor drie deelgebieden (A,B,C) zijn verder uitgewerkt.

202301935

3. bouwstenen voor de corridor

2023301935

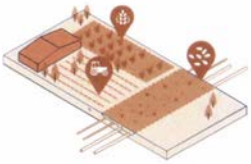
Kansrijke projecten

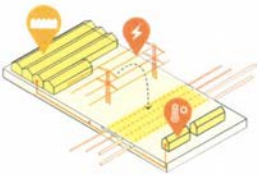
De regionale opgavenkaarten en lokale aanknopingspunten zijn de basis voor verdere verdieping op drie deelgebieden: Voorne aan Zee (Brielle e.o.), Nissewaard en Oud Beijerland.

Op deze plekken zijn kansrijke projecten gezocht die teruggrijpen op de thematische bouwstenen van de corridor. Deze bouwstenen worden opgeladen met relevante en lopende thema's die tijdens het proces door betrokkenen zijn genoemd.

De ruimtelijke schetsen van de deelgebieden die volgen, zijn bedoeld ter inspiratie voor een verder gesprek en mogelijke uitwerking.

REGIONALE OPGAVEN





THEMATISCHE BOUWSTENEN

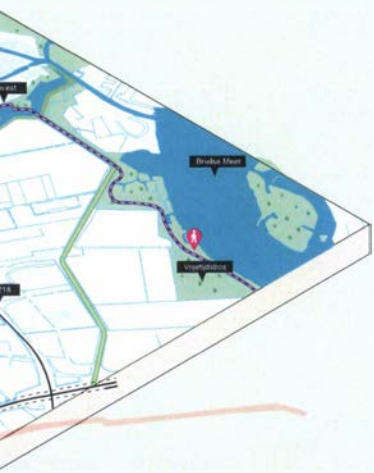
UITWERKING OP DEELGEBIEDEN

202301935

Deelgebied A

Hier liggen kansen om de aanleg van het tracé te combineren met het versterken van verschillende recreatieve verbindingen en aanvullend programma. Vanuit klimaatadaptatie wordt in dit gebied gezocht naar meer ruimte voor water en wordt gezocht naar het verhogen van de biodiversiteit. Het versterken van stad-land verbindingen (Spui, Noordrand, Krekenroute). Vanuit het oogpunt van cultuurhistorie is hier de relatie met de fortenroute en de waterlinie interessant. Ook liggen er mogelijkheden om in te spelen op verschillende ontwikkelingen in de zone tussen kassencomplex Tinte en Brielle.

1. Trace Deltacorridor
2. Brielle
3. Kassen Tinte
4. Waterlinie
5. Fort Penserdijk
6. Nieuwbouw Oude Goote



KANSRIJKE PROJECTEN

Groen-blauwe corridor

versterken groen-blauw netwerk rondom Brielle: klimaatadaptatie, ecologie, waterberging en aansluiten op bestaande recreatieve routes.

Tinte

koppeling met de kassen in Tinte, water vasthouden en (her)gebruiken, versterken relatie stad-landschap

Waterlinie

versterken van de koppeling tussen Brielle (Spui), cultuurhistorie (Waterlinie en fort Penserdijk) en ecologisch potentieel

202301935

Groen Blauwe Corridor

De uitwerking richt zich op de groene haak tussen het kassencomplex Tinte en woonwijk Rugge. Met de aanleg van de corridor liggen hier kansen om anders over de toekomstige inrichting van deze zone na te denken.

Het voorstel is om deze tussenzone te transformeren naar een robuuste groen-blauwe verbinding met meer ruimte voor water en ecologie. Door het afkoppelen hemelwater van de kassen en woonwijk Rugge wordt ingespeeld op ambities van het waterschap om extra water vast te houden in het gebied en de opgave om onze leefomgeving klimaatbestendig in te richten. Mogelijk kan worden nagedacht over slim hergebruik van water.

Daarnaast worden een aantal nieuwe verbindingen voor fietsers en voetgangers voorgesteld. Deze routes vormen een schakel tussen bestaande recreatieve rondjes zoals de nabijgelegen rondje Brielse meer, de Kiekendiefroute en de vestingroute tussen Brielle en Hellevoetsluis. Hierbij wordt ook de relatie met de herontwikkeling van het zonneveld en de Kreekroute (Kerhoekweg) gelegd.

Op netwerkniveau liggen er kansen voor verdere uitwisseling met het traject van reststromen van bijvoorbeeld de kassen zoals water, CO2 en restwarmte

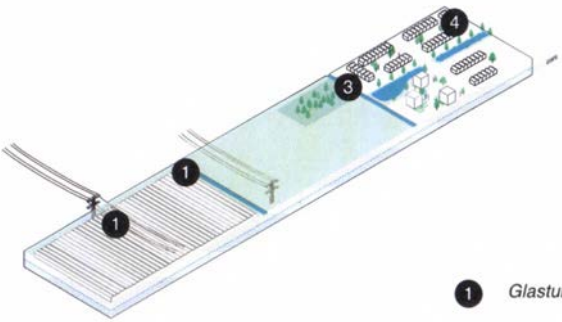
Legenda

1. Trace Corridor
2. Groen-blauwe verbinding
3. Zonneveld Tinte
4. Kreekroute
5. Rugge
6. Zuurland

Overzichtskaart Groene Corridor

202301935

Principe profiel



1 Glastuinbouw Tinte

2 Hoogspanningsmasten

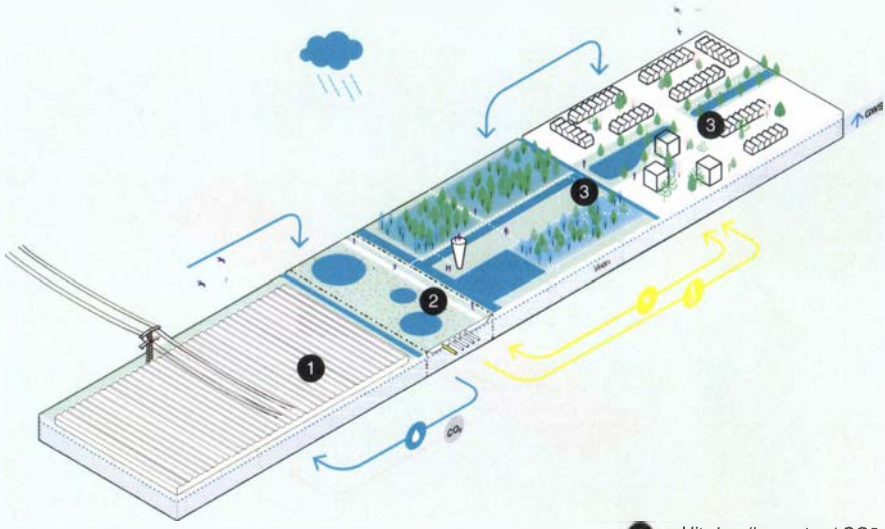
3 Kloosterweg

4 Rugge

Principe profiel
bestaande situatie

Referentie

Referentie



1 *Uitwisseling water / CO2*

2 *Water en ecologie*

3 *Nieuwe verbindingen*

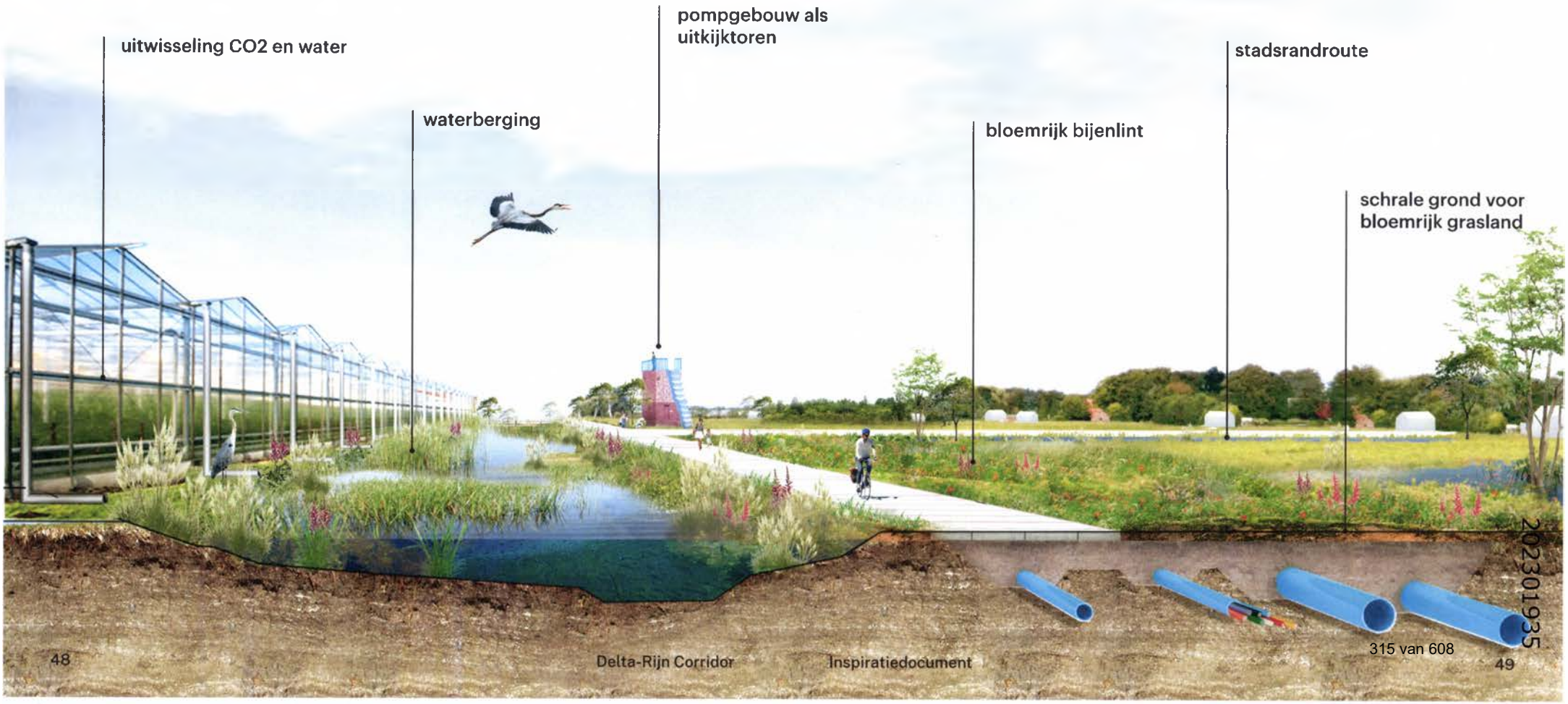
3 *Afkoppelen hemelwater*

Principe bouwsteen

Referentie

Referentie

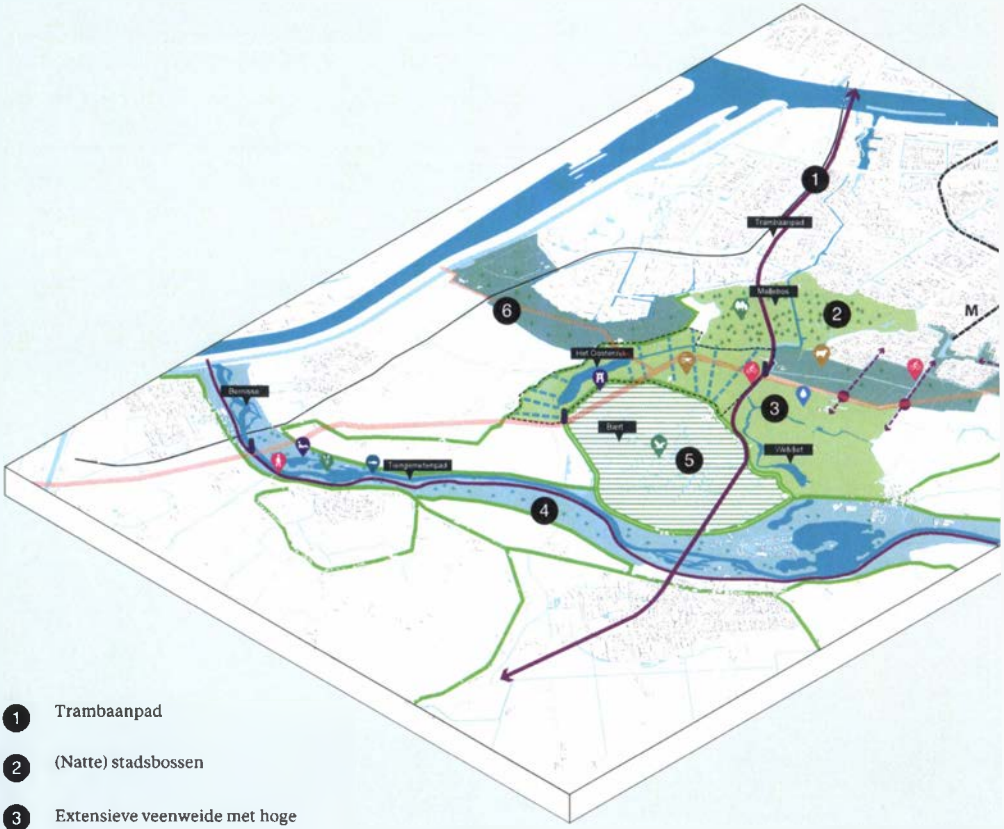
20230193 5



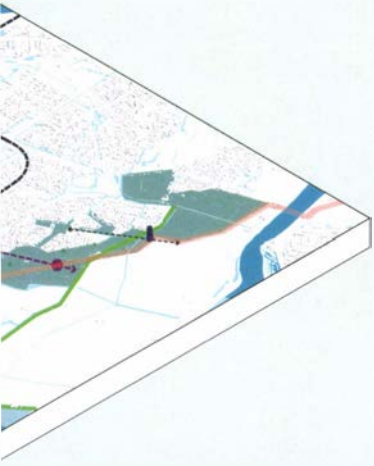
2023301935
315 van 608

Deelgebied B

Het tweede gebied waar op wordt ingezoomd is de zone tussen Bernisse en Spijkenisse. In het landelijk gebied spelen hier met name opgaven die te maken hebben met de veenbodem zoals bodemdaling en de transitie van de landbouw. Vanuit Spijkenisse wordt ingezet op het maken van 'gouden randjes' rond de stad, robuuste en diverse groenstructuur met ruimte voor klimaat, water en recreatie. De snelfietsroute 'Trambaanpad' tussen Spijkenisse en Hellevoetsluis kruist de corridor en kan een aanjager zijn voor verschillende ontwikkelingen. De aanleg van het tracé kan worden gebruikt voor het versterken van de identiteit en relatie tussen stad en veenweide gebied. De uitwisseling van restwarmte en elektriciteit via de corridor biedt kansen voor verduurzaming van wijken in de stadsranden.



1. Trambaanpad
2. (Natte) stadsbossen
3. Extensieve veenweide met hoge GWS
4. Bernisse
5. Polder Biert
6. 'Service Valley'



KANSRIJKE PROJECTEN

Stadsrand

Versterken van de stad-land verbindingen tussen Spijkenisse en omliggend landschap. Kansen voor onder andere klimaatadaptatie in de stadsrand.

Biert

Kansen voor water, natuur, landbouwtransitie in de de zone tussen Mallepark, Biert en het Oostenrijk. Het trambaanpad als verbindende schakel.

Bernisse

Kansen voor klimaat, waterkwaliteit, ecologie en recreatie. Versterken bestaande en nieuwe verbindingen (Tiengemetenroute) in relatie tot recreatief programma.

202301935

Gouden randjes

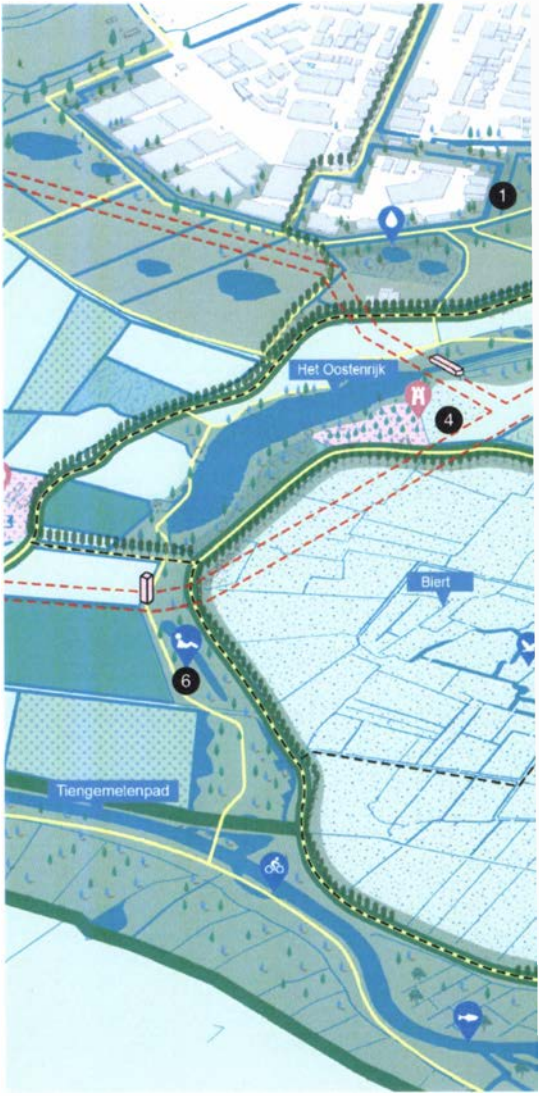
Het tracé kruist hier verschillende landschappelijke lagen waar opgaven als bodemdaling en verzilting een grote rol spelen. Het verder vernatten van het bestaande polderlandschap en de stadsrand ('Gouden randjes') kan, naast het voorkomen van verzakking van de buisleidingen, een flinke bijdrage leveren aan de zoetwatervoorraad en het oplossen van de waterproblematiek in de regio.

Aanvullende routes, (ecologische) verbindingen en overstappunten versterken de relatie tussen Spijkenisse, historische polder Biert en natuurgebied Bernisse. De aanleg van het tracé biedt hier tevens kansen voor transitie van de landbouw, recreatief programma en natuurontwikkeling. Zo kan het grasland boven het tracé dienen als permanent grasland voor verbetering van koolstofopslag en versterking van de biodiversiteit.

Op het gebied van de energietransitie biedt de aanwezigheid van de corridor kansen voor uitwissleing van restwarmte en elektriciteit.

Legenda

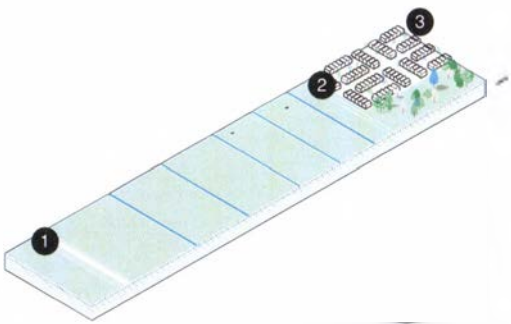
1. *Apdatieve stadsrand*
2. *Nieuwe stad-land verbindingen*
3. *Vernatten polderlandschap*
4. *Verbreding agrarisch programma*
5. *Groen-blauwe dooradering*
5. *Koppeling Bernisse*



Overzichtskaart Gouden randjes

202301935

Principe profiel



1 Landelijk gebied

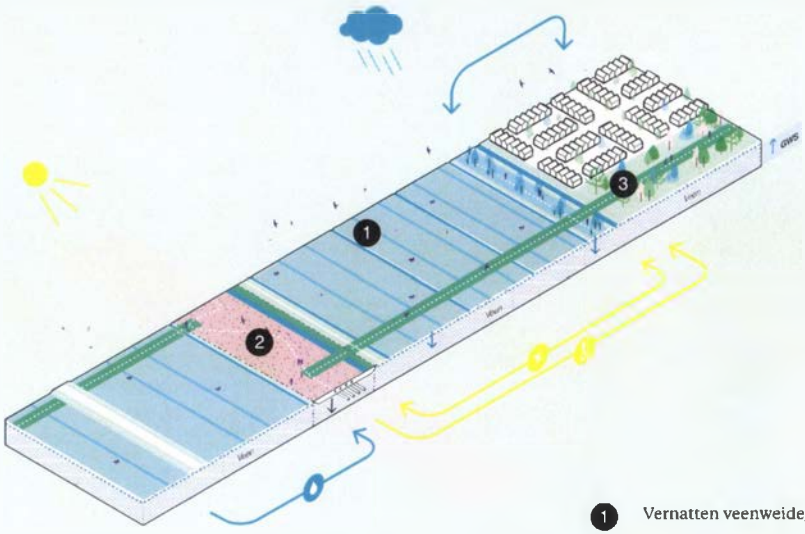
2 Stadsrand

3 Spijkenisse

Principe profiel
bestaande situatie

Vlonderpaden

Uitkijktorens



1 Vernatten veenweidegebied

2 Nat bloemrijk grasland

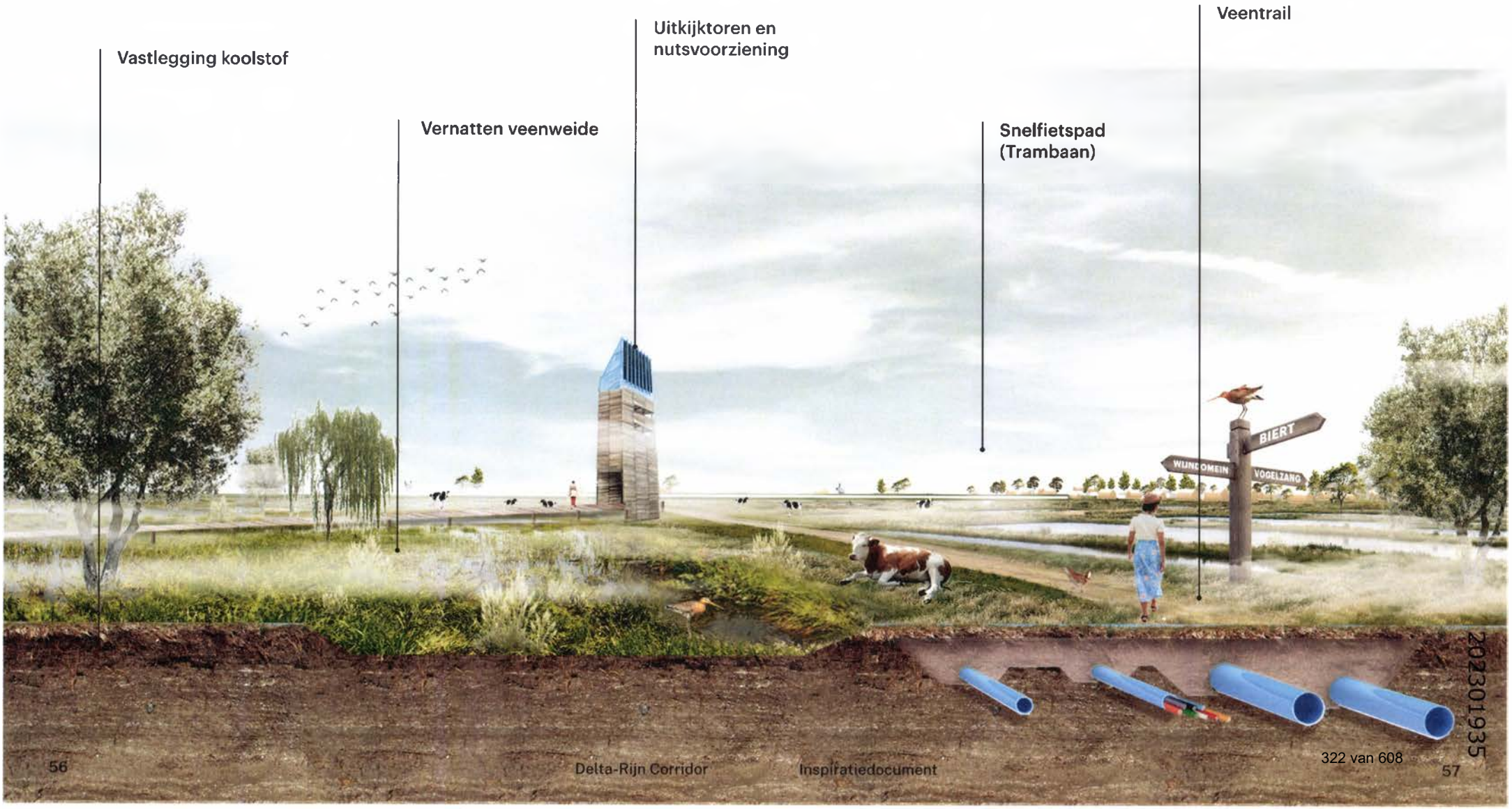
3 Versterken stadsrand en routes

Principe bouwsteen

Nat bloemrijk grasland

Natte weiden en broekbos

202301935

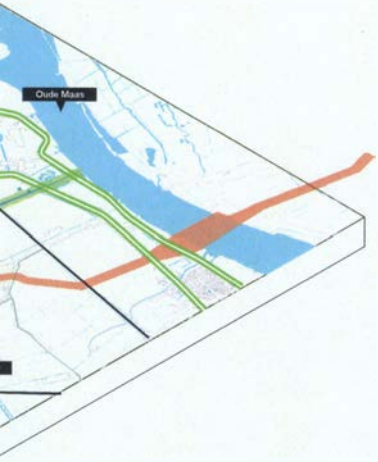

Vastlegging koolstof
Vernatten veenweide
Uitkijktoren en nutsvoorziening
Snelfietspad (Trambaan)
Veentrail
BIERT
WIJNGOMEIN
VOGELZANG

20230193 5

Deelgebied C

Voor deeluitwerking C wordt ingezoomd op de zuidelijke passage van Oud-Beijerland. Een belangrijke opgave hierbij is et beleefbaar en deels toegankelijk maken van de historische kreken. Door goed na te denken over vormgeving en functie van de overgangszone wordt voorkomen dat de stadsrand vertroebelt. Het rondje Oud Beijerland als aanvulling op de bestaande fiets en wandelmogelijkheden zou een prachtige aanwinst zijn voor met name het welbevinden en de gezondheid van de bewoners van Oud-Beijerland. In het verlengde hiervan kan worden ingespeeld op het versterken van de groen-blauwe dooradering (GBDA). Vanuit de ambitie om het cultuurhistorisch landschap open te houden wordt de wens uitgesproken om de bestaande hoogspannings-masten ondergronds te plaatsen. Vanuit agrarisch perspectief zou moeten worden ingezet op het verhogen van biodiversiteit in het agrarisch landschap door bijvoorbeeld de akkerranden, en het realiseren van windmolens op percelen.

1. Trace Corridor
2. Oude Maas
3. Oud Beijerland
4. Reservering A4
5. Bestaande hoogspanningslijn
6. Nieuwbiouw (ca. 2000 woningen)



KANSRIJKE PROJECTEN

Kreken

Kreken verbreden en activeren: meerwaarde voor recreatief gebruik en natuurwaarde, koppeling met cultuurhistorie, waterberging / waterkwaliteit.

Parallelstrook

Kansen voor meervoudig ruimtegebruik in trace-zone. Kansen voor aan water, ecologie, parallele route. Wellicht kansen voor het 'wegwerken' van de hoogspanningsmast.

Stadsrand

Overgangszone tussen stad en cultuurhistorisch landschap met kansen voor nieuwe duurzame vormen van landbouw (FOODlab Hoeksche waard) en/of ander 'natuurlijk' programma

20230193 5

Rondje(s) Oud Beijerland

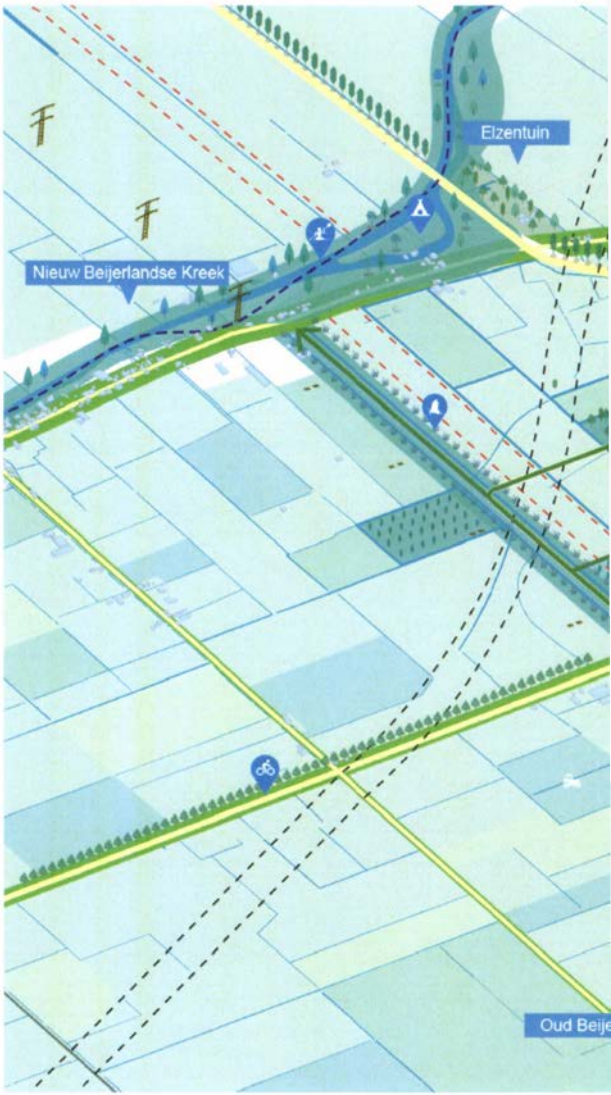
In de overgangszone tussen Oud-Beijerland en het cultuurhistorisch waardevolle open landschap van de aanwaspolders vormen nieuwe recreatieve (wandel)paden de missing link in het 'rondje Oud Beijerland'. Door goed na te denken over vormgeving en functie van de overgangszone wordt voorkomen dat de stadsrand vertroebelt. Met de aanleg van de corridor worden ingespeeld op een betere groen-blauwe dooradering, door het beleefbaar en toegankelijk maken van de historische kreken. In landelijk gebied wordt ingezet op het verhogen van biodiversiteit in de akkerranden en riparian zones langs waterlopen.

Een verbreding van het agrarisch programma in de stadsrand zoals pixelfarming en agroforestry draagt bij aan het creëren van een aantrekkelijke overgangszone tussen stad en land. Het ondergronds brengen van de hoogspanningskabels in de corridor kan hieraan bijdragen.

Om de potentie van de corridor voor Oud-Beijerland op het gebied van duurzame energie te vergroten, zou de positie van het tracé wellicht geoptimaliseerd kunnen worden zodat de afstand wordt verkleind.

Legenda

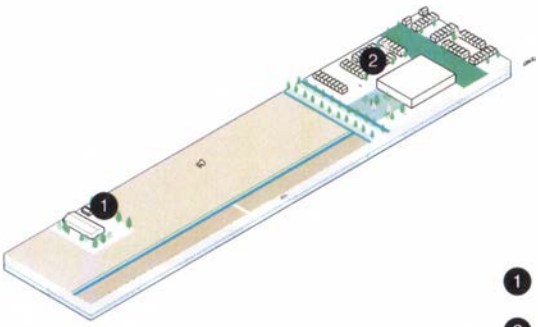
1. Reservering snelwegtrace
2. Ecologische lv-route
3. Kreken ervaarbaar en bewandelbaar
4. Verhogen biodiversiteit akkerranden
5. Differentiatie in agrarisch grondgebruik
6. Stimuleren stad-land rondjes



Overzichtskaart Rondje(s) Oud Beijerland

2023301935

Principe profiel



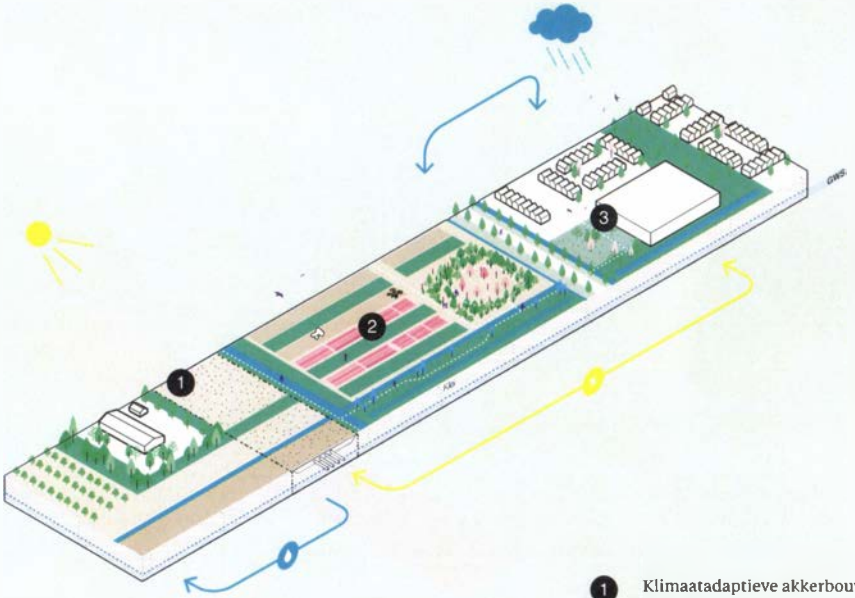
1 Akkerbouw

2 Oud - Beijerland

Principe profiel
bestaande situatie

Agroforestry

Pixelcropping



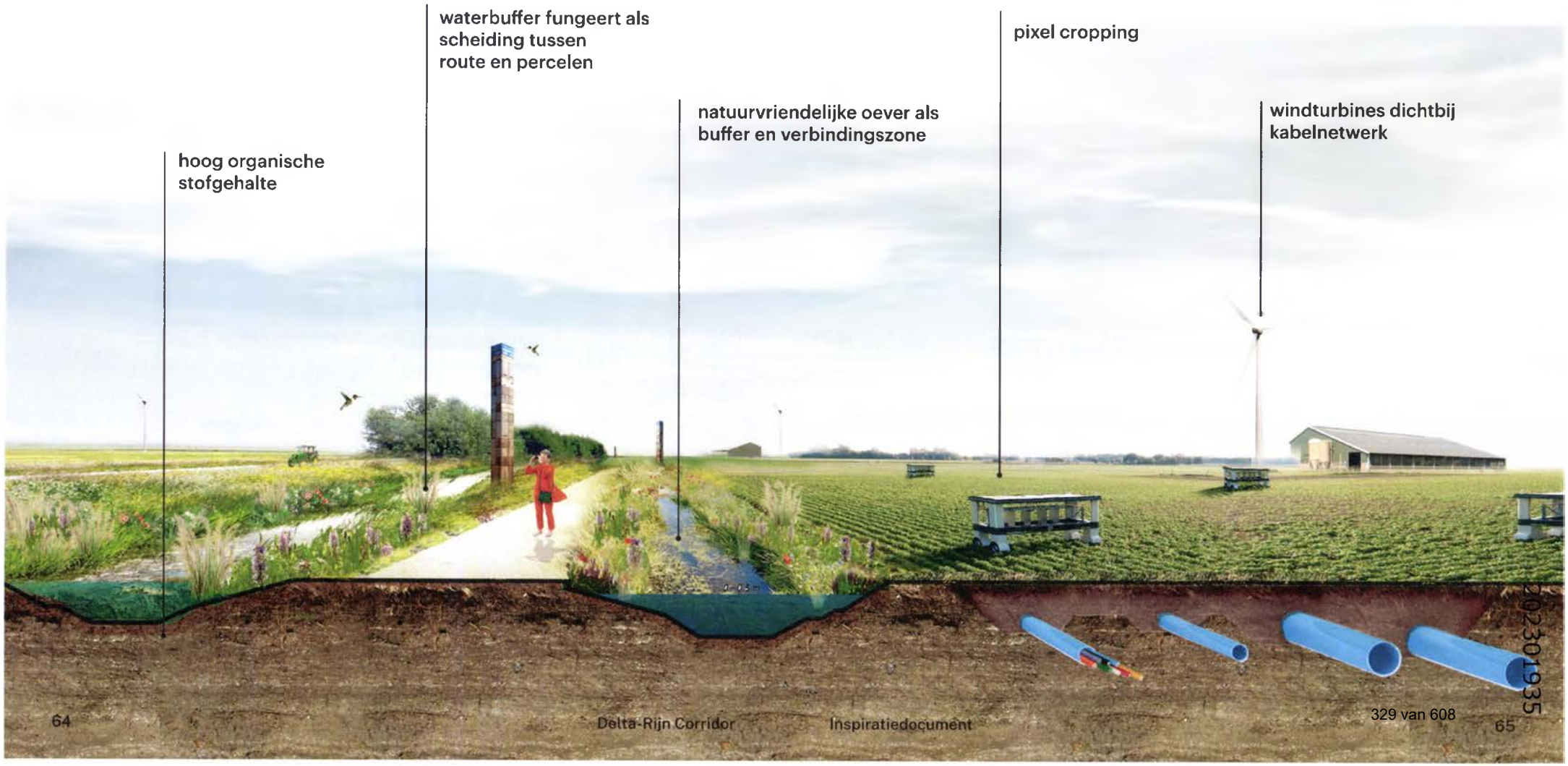
1. Klimaatadaptieve akkerbouw / korte ketenverkoop
2. Pixelcropping en voedselbos
3. Stad-land routes

Principe bouwsteen

Akkerranden en pluktuinen

Recreatie- en voedselbos

202301935


hoog organische stofgehalte
waterbuffer fungeert als scheiding tussen route en percelen
natuurvriendelijke oever als buffer en verbindingszone
pixel cropping
windturbines dichtbij kabelnetwerk

2023301935

Conclusie en aanbeveling

Wij zijn in dit ontwerpend onderzoek samen met provincie, gemeenten en waterschap op zoek gegaan naar uitvoeringskansen bij de aanleg van dit buisleidingentracé. Het ging er daarbij niet om dat er direct uitvoerbare projecten worden uitgetekend, maar dat er een goed en vooral inspirerend beeld wordt geschetst van de kansen die er liggen om werk met werk te maken, met dit project ook andere opgaven te realiseren en door de maatschappelijke waarde te optimaliseren draagvlak en dus ook de processnelheid te vergroten.

Dit is een mooi voorbeeld van de manier waarop de provincie met al zijn partners handen en voeten kunnen geven aan de opgaven in het kader van bijvoorbeeld het NPLG en meer concreet de gebiedsplannen waar zij voor staan. Tegelijkertijd en vervolgens kunnen partijen op zoek naar draagvlak voor de opgetekende ideeën, maar ook naar middelen en vooral ook eigenaarschap. Wie zou met welk project of met welke opgave aan de slag willen? We zien een aantal kansen waar de initiatiefnemer direct mee aan de slag zou kunnen, maar veelal ook kansen voor de opgaven in het NPLG (natuur, water, klimaat, etc.), maar ook bijvoorbeeld op het gebied van energieinfrastructuur, cultuur en recreatie.
We hebben niet te snel geschrapt in de ideeën, omdat sommige ideeën vanuit een ander(mans) perspectief meer kansen zouden kunnen bieden dan wij op het eerste gezicht denken. Naast de bij het onderzoek betrokken overheden, de initiatiefnemer, het rijk, beheerders van infrastructuur en natuur willen we ook bijvoorbeeld agrariërs en andere grondeigenaren concrete handvatten bieden om vorm te geven aan de opgaven waar zij voor gesteld worden in het licht van bijvoorbeeld het NPLG, NOVEX, Ruimtelijke Puzzel en alle andere transities en crises die relevant kunnen zijn.

De lessen die zijn getrokken uit dit proces zijn teruggebracht naar 10 aanbevelingen die handvaten kunnen bieden voor een toekomstbestendige aanleg van de Delta Rijn Corridor.

1 FORMULEER AMBITIES VOOR DE LANGE TERMIJN

2 VERBIND OPGAVEN OP REGIONALE MET LOKALE SCHAAL

3 MAAK BODEM EN WATER STUREND BIJ DE AANLEG VAN HET TRACE

4 QUICK WINS KUNNEN BIG WINS WORDEN

5 VOORKOM OBSTAKEL-WERKING VAN DE LEID-INGSTROOK

6 KIJK BREDER DAN DE RESERVERINGSSTROOK VAN DECORRIDOR

7 VERKEN DE KANSEN VOOR HET VERBINDEN VAN NETWERKEN

8 KIJK VERDER DAN BESTUURLIJKE GRENZEN

9 VERKEN DE MAATSCHAPPELIJKE MEERWAARDE VAN BV. NUTSOBJECTEN

10 BENUT DE STURENDE WERKING VAN INFRA-STRUCTUUR

202301935

Verzonden: 7/3/2023 8:45:16 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s): [redacted]
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer:
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Waarom wordt er geen gebruik gemaakt van het huidige leidingtrace langs de A15? Langs de industrie, kunnen bedrijven die het produceren of verladen erop aansluiten.

Deel van het leidingtrace, thv A15 Shell, is nagenoeg leeg. Voor aantal miljoen gebouwd, incl blusvoorziening.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Zo min mogelijk graven, bovengronds houden of in tunnels. Goed te onderhouden en te inspecteren.

Gevaarlijke stoffen houden in gebieden waar het verladen wordt.

U heeft het over aardgastransportleidingen en voor K1-, K2- en K3-leidingen (brandbare vloeistoffen), verklaar het voor een leek wat het is.

Ik maak me zeker zorgen, de leidingen komen te liggen in mn "achtertuin". Ben niet evrtuigd na het lezen, dat het volkomen safe is en dat er zeker gekeken kan worden naar andere routes.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Zou meer willen weten over de veiligheid mbt leidingwerk en de inhoud daarvan. Wat als er met 1 van de leidingen iets gebeurd, wat zou dan het gevolg kunnen zijn? Kettingreacties? Hoe dit te voorkomen? Waarom onder de grond en niet bovengronds? Impact op de leefomgeving?

Graag nogmaals een meeting organiseren voor bewoners en of belanghebbende. Zeker per mail op hoogte houden.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Was niet echt bekend bij de vele bewoners. Meeste hebben geen idee waar het over gaat. Maak het breder bekend in de omgeving, dmv flyers in de brievenbus. Niet iedereen krijgt een lokale krant. Of via de gemeente site op de voorpagina laten zetten en of mailen naar de bekende email adressen.
informeren van dorpsraden, politieke partijen. Op uw site je kunnen inschrijven voor een nieuwsbrief, als dat er nog niet is.

Verzonden: 7/3/2023 11:42:27 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Voor de gemeente Dongen gaat de route op het moment dwars door een woonwijk (de Beljaard), waarom wordt de leiding niet aan de andere kant van het water gelegd, zie voorbeeld in de bijlage (blauw: huidige route, rood: voorgestelde route). Op deze manier hoeft er geen werkzaamheden onder een bestaande woonwijk gedaan te worden en kan de leiding volledig recht door het gras veld aan de overkant (hoeft er ook niet geknikt te worden).

95579786_9147212_Route_alternatief.jpg

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

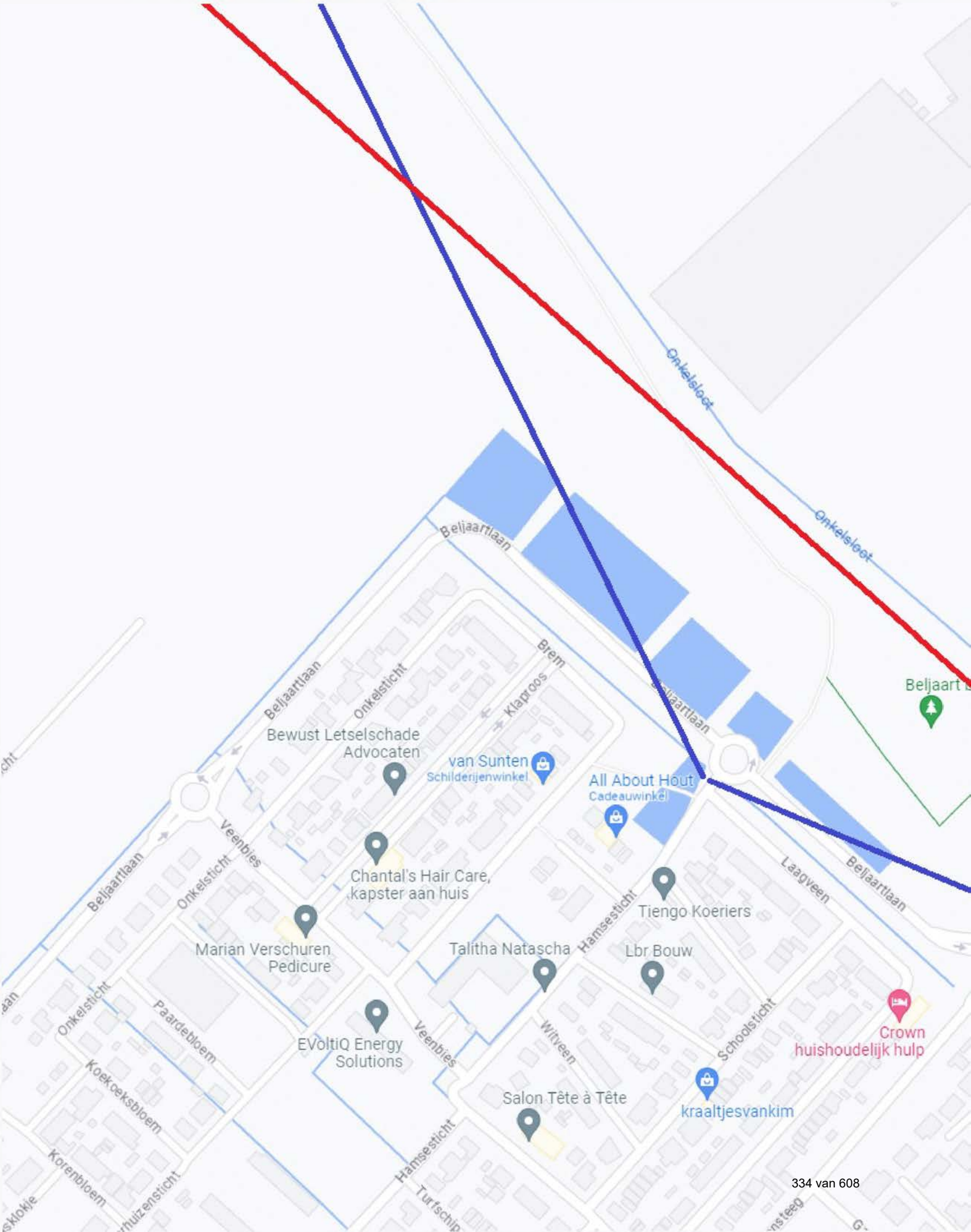
Dat er niet onder / vlak naast de huizen van aan de woonwijk de Beljaard wordt gewerkt (gemeente Dongen). Deze leiding zou veel eenvoudiger aan de andere kant gelegd kunnen worden of tussen Klein Dongen en de Vaart.

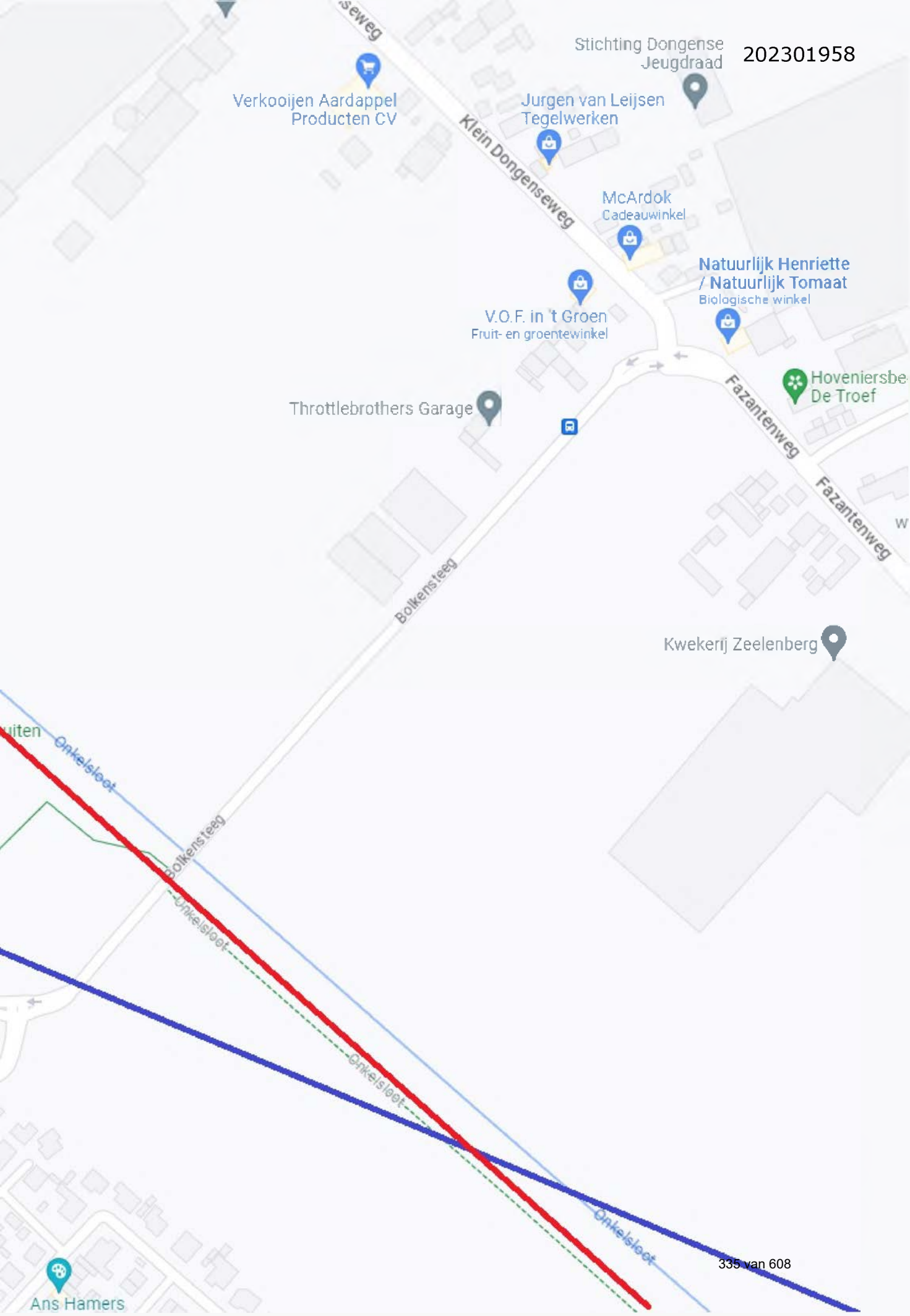
Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Ten eerste de beurt beter inlichten, zowel vanuit de organisatie als de gemeente. Ik heb dit uiteindelijk last minute via via te horen gekregen, er wordt weinig tot geen moeite gedaan om de beurt goed in te lichten.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Zie hierboven


Onkelsloot
Onkelsloot
Beljaartlaan
Beljaartlaan
Beljaartlaan
Beljaartlaan
Beljaartlaan
Beljaartlaan
Onkelsticht
Onkelsticht
Onkelsticht
Brem
Klaproos
Veenbies
Veenbies
Bewust Letselschade Advocaten
van Sunten
Schilderijenwinkel
All About Hout
Cadeauwinkel
Chantal's Hair Care, kapster aan huis
Marian Verschuren Pedicure
Tiengo Koeriers
Talitha Natascha
Hamsesticht
Lbr Bouw
Laagveen
Paardebloem
EVoltiQ Energy Solutions
Witveen
Schoolsticht
Crown huishoudelijk hulp
Koekoeksbloem
Salon Tête à Tête
kraaltjesvankim
Korenbloem
Hamsesticht
Turfschip


Stichting Dongense Jeugdraad
Verkooijen Aardappel Producten CV
Jurgen van Leijsen Tegelwerken
Klein Dongenseweg
McArdok
Cadeauwinkel
Natuurlijk Henriette / Natuurlijk Tomaat
Biologische winkel
V.O.F. in 't Groen
Fruit- en groentewinkel
Hoveniersbe
De Troef
Throttlebrothers Garage
Fazantenweg
Fazantenweg
Bolkensteeg
Kwekerij Zeelenberg
Onkelsloot
Bolkensteeg
Onkelsloot
Onkelsloot
Onkelsloot
Ans Hamers

Verzonden: 7/4/2023 9:02:19 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s): [redacted]
Voorletters: [redacted]
Straat: Postbus 90151
Huisnummer: 90151
Postcode: 5200 MC
Woonplaats: s-Hertogenbosch
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Overheid
(Mede) namens:
Organisatie: Provincie Noord-Brabant

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Zie reactie PNB 27 juni 2023

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Zie reactie PNB 27 juni 2023

95581977_9147648_Reactie_PNB_op_VP_DRC_27_juni_2023.pdf

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Zie reactie PNB 27 juni 2023

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Zie reactie PNB 27 juni 2023

Provincie Noord-Brabant

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Delta Rhine Corridor
Postbus 111
9200 AC Drachten

Onderwerp
Reactie op Voornemen en Participatie Delta Rhine Corridor

Datum
27 juni 2023
Ons kenmerk
C2317586/5282739
Uw kenmerk
Contactpersoon
[redacted]
Telefoon
[redacted]
Email
[redacted]
Bijlage(n)
-

Geachte heer mevrouw,

Met de publicatie van het Voornemen en voorstel Participatie Delta Rhine Corridor is formeel de Rijkscoördinatieregeling voor dit project gestart. In het voortraject is constructief met de Provincie Noord-Brabant gesproken maar wij hechten eraan om ook al in deze fase te reageren.

De Delta Rhine Corridor (DRC) is een omvangrijk en ingewikkeld project waarbij er nog veel niet duidelijk is. Er zijn veel afhankelijkheden en technische uitdagingen. De meerwaarde van de Delta Rhine Corridor voor Provincie Noord-Brabant willen wij straks beoordelen op een aantal punten.

1. Er dient een substantiële vermindering van transport gevaarlijke stoffen over het spoor door Brabant plaats te vinden. Het tracé van de buisleidingenstrook is destijds in 2012 in de Structuurvisie Buisleidingen juist gereserveerd en aangewezen voor het transport van gevaarlijke stoffen. Nu er met de DRC mogelijk een alternatief komt is het tijd om dat te regelen. De komst van een LPG-buisleiding is voor ons essentieel want het zijn met name de LPG-ketelwagens over het spoor die zorgen voor overschrijding van het risicoplafond. Dat er nog geen investeerder is gevonden voor een LPG-buisleiding baart ons zorgen. Afnemers van LPG op Chemelot hebben hierin een verantwoordelijkheid. Wij verzoeken het Rijk en het consortium hier druk op uit te oefenen. Indien er gevaarlijke stoffen verplaatst gaan worden van spoor naar buis dan

mag de ontstane vrijkomende ruimte op het spoor niet ingenomen worden door andere gevaarlijke stoffen.

2. Meekoppelkansen bedrijven en initiatieven. Vanuit de gedachte "niet alleen door Brabant maar ook voor Brabant" hebben wij zoals afgesproken geïnteresseerde bedrijven voor met name waterstof in contact gebracht met het Havenbedrijf Rotterdam. Wij gaan er vanuit dat de Gasunie als hoofdinitiatiefnemer serieus aan de slag gaat met deze meekoppelkansen. Het gesprek op 25 april 2023 tussen EZK, Gasunie en Provincie Noord-Brabant in Den Bosch heeft ons vertrouwen gegeven. De uitnodiging van Gasunie om ook als provincie afzonderlijk met elkaar te praten over de meekoppelkansen nemen we graag aan. Dit moet leiden tot verschillende T-stukken op de waterstofleiding in Noord-Brabant waar bij het ontwerp al rekening mee gehouden kan worden. Meerdere malen is op vragen van ons geantwoord dat aantakken ook na realisatie van de waterstofleiding mogelijk is. Daar houden wij aan vast. Dat Gasunie kiest voor het zoveel mogelijk gebruik maken van bestaande leidingen vinden wij logisch maar dat mag niet betekenen dat de regio Eindhoven mogelijk geen waterstof gaat krijgen omdat de waterstofleiding bij Boxtel gaat afbuigen naar Ravenstein. Juist in de Eindhovense regio zien wij meekoppelkansen.

3. Het tracé door Brabant loopt door 14 Brabantse gemeenten met ook eigen opgaven en belangen. Dit vraagt om een zorgvuldig proces en een flexibele ruimtelijke inpassing met oog voor de landschappelijke waarden en natuur op basis van wensen en behoeften van gemeenten, waterschappen, belangenorganisaties en grondeigenaren. Door werk met werk te maken (de uitvoeringskansen) ontstaat er eerder consensus. De grond één keer open is voor ons uitgangspunt om de overlast voor bewoners en de omgeving zoveel mogelijk te beperken.

4. Vooral in de gemeenten Moerdijk, Drimmelen en Geertruidenberg lopen diverse grote energie infrastructurele projecten waaronder DRC, Nederwiek 3, VAWOZ, Hoogspanningsverbinding Geertruidenberg - Krimpen aan den IJssel of 'Crayestein', Waterstofnetwerk Zuidwest-Nederland, Hoogspanningsverbinding Zuid-West 380 kV Oost, Warmtenet Amer. Dit gaat de draagkracht van dit gebied te boven. Wij vragen van het Rijk extra maatregelen om deze gemeenten te ondersteunen.

5. In de verkenning zitten nu 6 buisleidingen en meerdere gelijkstroomkabels. Dit vraagt om rijksregie op aanleg, beheer, onderhoud en monitoring.

6. Geen enkele concessie ten aanzien van eisen externe veiligheid.

7. Ten aanzien van de eventuele gelijkstroomverbindingen willen wij straks kunnen afwegen in hoeverre dit een oplossing is voor de netcongestie wat naar verwachting geruime tijd gaat duren. Graag worden wij daarover geïnformeerd.

Datum
27 juni 2023
Ons kenmerk
C2317586/5282739

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter, [redacted]

7. Ten aanzien van de eventuele gelijkstroomverbindingen willen wij straks kunnen afwegen in hoeverre dit een oplossing is voor de netcongestie wat naar verwachting geruime tijd gaat duren. Graag worden wij daarover geïnformeerd.

Datum
27 juni 2023
Ons kenmerk
C2317586/5282739

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter, [redacted]

Verzonden: 7/4/2023 9:59:41 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Bedrijf
(Mede) namens:
Organisatie: [redacted]

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Ik begrijp dat voor dit traject wordt gekozen, er liggen hier ook al twee buisleidingen voor ruwe olie en olieproducten. Ter hoogte van onze boerderij buigt het beoogde traject naar het zuiden af omdat er waarschijnlijk teveel knelpunten liggen bij het huidige tracé. Het beoogde tracé gaat door ons perceel in eigendom en een groot gedeelte over percelen erfpacht, welke door mij gepacht worden.

De genoemde percelen worden al jaren biologisch beheerd en er is natuur aangelegd. Er is ook een boomkwekerij. Wellicht kan de "bocht" iets verder naar het Westen gelegd worden.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Goed kijken naar waar de buizen precies komen te liggen op perceelsniveau. Het is ingrijpend voor de (onder)grond.

Er ligt een weidevogelpoel in het tracé. Wordt deze ontzien?

Wij zijn al jaren bezig ons bedrijf te ontwikkelen met biologische landbouw. Het is een lang proces geweest om de bodem in balans te krijgen; deze balans wordt behoorlijk verstoord. Er zijn ver gevorderde plannen om naast de boomkwekerij diverse biologische groenten te gaan verbouwen op de percelen in het beoogde tracé. Is dit nog mogelijk tijdens de aanleg en daarna met veranderde toestand van de bodem?

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

We krijgen nu als bewoners een kaartje in de bus voor de informatie avond en via huis-aan-huisblad.

De informatie had ook gerichter via grondeigenaar met de gegevens van het Kadaster gekund. Je kunt dan ook beter op perceel niveau bekijken wat de impact zal zijn.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

nvt

Verzonden: 7/4/2023 10:38:47 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s): [redacted]
Voorletters: [redacted]
Straat: Amerweg
Huisnummer: 1
Postcode: 4931 NC
Woonplaats: Geertruidenberg
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Bedrijf
(Mede) namens:
Organisatie: RWE Generation NL

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

RWE verzoekt om de verbindingen naar de DRC mee te nemen in het onderzoek

95584272_9148272_reactie_RWE_op_publicatie_DRC_getekend_.pdf

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Zie de bijlage bij de vorige vraag

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

we worden ook graag per email op de hoogte gehouden van wat met ons verzoek gedaan wordt

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

geen

RWE

RWE generation NL | Amerweg 1 | 4932 NC Geertruidenberg

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Delta Rhine Corridor
Postbus 111
9200 AC Drachten

ons kenmerk Reactie DRC4-7-2023
naam [redacted]
mobiel
e-mail
@rwe.com

Geertruidenberg, 3 juli 2023

Reactie van RWE op het voornemen en voorstel participatie Delta Rhine Corridor

Geachte dames en heren,

Diverse medewerkers van RWE hebben de regionale participatie bijeenkomsten bezocht over de Delta Rhine Corridor (DRC). Dit positieve initiatief heeft onze grootste interesse en wij maken graag gebruik van de mogelijkheid om enkele punten onder uw aandacht te brengen in het kader van de start van de Rijkscoördinatieregeling.

Voor het gepubliceerde tracé wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035. Het beoogde tracé ligt circa 3 tot 6 km van onze sites zoals de Amercentrale, de Clauscentrale,de centrale in Moerdijk en de Chemelot site, waar RWE verschillende projecten zoals FUREC heeft. De sites waarop deze centrales staan zullen in het kader van de energietransitie veranderen, nieuwe initiatieven en projecten worden nu ontwikkeld waardoor de aantakking aan de DRC van groot belang zal/kan zijn. Het doorgaan van deze projecten hangt nauw samen met de hiervoor benodigde infrastructuur.

RWE kan zorgen voor CO2 neutraal regelbaar vermogen en mogelijk zorgdragen voor negatieve emissies van CO2. Bovendien kan de transportcapaciteit van andere gassen worden gebruikt door RWE, zoals bij bijvoorbeeld de productie van waterstof. Hiermee is het mogelijk om de industrie te laten groeien en in Nederland te houden.

De aansluiting van de sites is dan ook geen mee-koppelkans maar noodzaak om ook de omgeving te kunnen laten profiteren van groene en duurzame energieopwekking.

RWE stelt voor om de verbinding van de DRC naar de energiecentrales onderdeel te laten uitmaken van de Notitie Reikwijdte Detailniveau (NRD) waarmee de Rijkscoördinatieregeling zal starten.

RWE

In dit kader wijzen wij u tevens op de mogelijke aanlanding (VAWOZ) die de voorgestelde aanpak door RWE onderstreept.

Provincie Limburg, gemeente Maasgouw en RWE hebben opdracht gegeven om een studie uit te voeren naar de mogelijke toekomst scenario's voor het Clauscentralegebied. Een juiste aantakking en inpassing van bijvoorbeeld een waterstof en of CO2-leiding en ook een eventuele gelijkstroomkabel tot aan het Tennet Onderstation worden hierin meegenomen.

Enige tijd geleden is voor het Amergebied een soortgelijke studie uitgevoerd, waarin eveneens de aantakking en inpassing van waterstof- en CO2-leidingen zijn meegenomen.

Wij zien uit naar een positieve voortgang van het ingezette proces en werken daar graag met u aan mee.

met vriendelijke groeten

RWE Generation NL

[redacted]

Verzonden: 7/4/2023 10:53:06 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s): [redacted]
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer:
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens: [redacted]
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Los van het feit dat wij woonachtig zijn in het zoekgebied denk ik dat het onwerkbaar is om door het natuurgebied ten oosten van de Klagenfurtlaan te gaan. Dit zou zeer veel schade aan de natuur opleveren en jaren duren voordat dit is hersteld.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Traceopties voor Venlo-Oost

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Het aanschrijven van inwoners in de betreffende gebieden. We kwamen te laat achter de de info avonden. Dit had proactiever gecommuniceerd moeten worden

Verzonden: 7/4/2023 12:55:49 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: Hanzeplaats
Huisnummer: 1
Postcode: 5912 AT
Woonplaats: Venlo
Land: Nederland
Telefoonnummer:
E-mailadres: [redacted]
Als: Overheid
(Mede) namens: Res Noord en Midden Limburg
Organisatie: RES Noord- en Midden Limburg

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Zie bijlage brief

95588179_9149314_RES_NML_brief_inspraak_Delta_Rhine_Corridor.pdf

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Zie bijlage brief

95588179_9149315_RES_NML_brief_inspraak_Delta_Rhine_Corridor.pdf

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Zie bijlage brief

95588179_9149316_RES_NML_brief_inspraak_Delta_Rhine_Corridor.pdf

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Zie bijlage brief

Ons kenmerk -
Uw kenmerk DGKE-DRE/2725384
Datum 04-07-23
Contactpersoon [redacted]
Email [redacted]
Telefoonnummer [redacted]
Onderwerp Inspraakreactie Delta Rhine Corridor

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Delta Rhine Corridor
Postbus111
9200 AC Drachten

Geachte bestuur,

Wij hebben uw startbrief van 16 mei 2023 goed ontvangen, waarin de formele aanvang van de planvorming en de publicatie van het 'Voornemen en Voorstel Participatie Delta Rhine Corridor' (V&P) wordt aangekondigd. Graag maken we van deze gelegenheid gebruik om te reageren.

De ontwikkeling van de Delta Rhine Corridor biedt grote kansen voor de concurrentiepositie en verduurzaming van de regionale economie in Noord- en Midden Limburg. Als Regionale Energiestrategie Noord- en Midden Limburg (RES NML) staan wij positief tegenover dit initiatief, op voorwaarde dat er enkele aandachtspunten in acht worden genomen.

Goede ruimtelijke inpassing en compensatie
Het is duidelijk dat zowel tijdens als na de realisatie van de Delta Rhine Corridor, het tracé een aanzienlijke impact heeft op de omgeving. Zo doorkruist de corridor diverse waardevolle natuurgebieden en kwetsbare landschappen. Wij gaan er vanuit dat u toe ziet op het beperken van de impact bij het maken van definitieve tracékeuzes en tijdens de realisatie en exploitatie. Indien bij de aanleg de impact niet door boringen verminderd kan worden, verwachten we herstel van cultuurhistorische en ecologische structuren. We constateren op dit moment al een teruglopende biodiversiteit en aanslag op natuurwaarden, dit door de druk rondom stikstofuitstoot, de impact van de aanleg van de Delta Rhine Corridor zal dit niet verminderen. Wij pleiten dan ook voor verplichte compensatie met als randvoorwaarden geen verslechtering van de huidige natuurwaarden. Wij gaan er vanuit dat dit in afstemming én samenspraak met ons en gemeenten wordt gerealiseerd. Eventuele overlast voor de omgeving dient tot een minimum beperkt te worden door de werkzaamheden dusdanig op elkaar af te stemmen dat de grond maar één keer open hoeft tijdens de werkzaamheden.

Verhogen veiligheid op en langs de Brabantroute en Maaslijn (spoor)
Wij benadrukken het belang van de modal shift van het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor naar ondergrondse transportleidingen en verwachten dat het Rijk desnoods zelf de verantwoordelijkheid pakt voor de ontwikkeling van dit onderdeel van het energie- en transportsysteem. Dit om de veiligheid en ruimtelijke ontwikkelingen langs de Brabantroute (waar de maximale risico's op het gebied van het vervoer van gevaarlijke stoffen al jarenlang worden overschreden) en Maaslijn te vergroten. Wij moedigen u dan ook aan om tijdig initiatiefnemers te vinden voor de realisatie en exploitatie van de leidingen voor het vervoer van LPG, propeen en ammoniak. Het is essentieel dat zij maximaal worden ondersteund. Wij verwachten dat na de aanleg van deze leidingen het spoorvervoer van LPG en propeen sterk wordt gereduceerd en dat er geen ammoniak meer over het spoor in onze regio wordt vervoerd.

Aansluiting Claus-Tennet gebied in Maasbracht als meekoppelkans
Met de aanwezigheid van de (gasgestookte) Clauscentrale, de 380 kV en 150 kV stations van TenneT en de aansluiting op hoogspanningsverbindingen in vijf richtingen, waaronder België en Duitsland, vormt het "Claus-TenneT" gebied in Maasbracht binnen de (inter)nationale energie-infrastructuur een prominente locatie. In het voornemen voor het programma Verbindingen Aanlanding Wind op Zee (VAWOZ) 2031-2040 wordt deze locatie aangeduid als "aanlandlocatie electronen" Maasbracht-Graetheide. Daarmee ontstaat een bijzondere reden om deze locatie in Maasbracht aan te sluiten op de Delta Rhine Corridor.

Op dit moment loopt een uitgebreid onderzoek naar het toekomstperspectief voor het Claus-TenneT gebied op weg naar 2050. Onder andere de provincie, gemeente, RWE en TenneT zijn hierbij betrokken. Dit onderzoek brengt de opties voor aanlanding van wind op zee in beeld. Daarnaast komen ook het gebruik van waterstof (Clauscentrale) en de productie van waterstof (m.b.v. electrolyse) als realistische opties in beeld. Daarmee kan een substantiële bijdrage worden geleverd aan de doelen in het Klimaatakkoord. Ook dat geeft redenen om de Delta Rhine Corridor aan te sluiten op het Claus-TenneT gebied in Maasbracht.

Verduurzaming regionale economie (aansluiting)
Verduurzaming van de regionale economie staat bij gemeenten en ondernemers in Noord- en Midden Limburg hoog op de agenda. De verduurzamingsopgave is verankerd in de doelstellingen van de RES Noord- en Midden Limburg (RES NML) en gemeentelijke beleidskaders. De opgave vertaalt zich door naar andere programma's in de regio. De regio kent onder andere grote clusters van duurzame werklandschappen. Onze opgaven en ambities komen steeds meer in de knel door de ontstane netcongestie. Hierdoor staat zowel de verduurzaming als de internationale concurrentiepositie van onze regio op het spel.

Wij onderschrijven en wijzen u daarom expliciet op het grote belang van een ondergrondse gelijkstroomverbinding via de Delta Rhine Corridor naar het achterland voor zowel station Graetheide als Maasbracht. Wij sporen u aan om TenneT te bewegen zich aan te sluiten bij het consortium en genoemde ondergrondse gelijkstroomverbinding te realiseren. Met het oog op deze verbinding zien wij graag ook een verkenning naar een derde 380 kV station in Limburg (omgeving Venlo). Wij trekken graag samen met u op in een dergelijke ontwikkeling als meekoppelkans binnen het tracé van de Delta Rhine Corridor. Voor de regio en een aantal gemeenten is aansluiting op de DRC van grote meerwaarde. Voor gemeenten met beperkte economische meerwaarde, heeft het bieden van andere koppelkansen meerwaarde. Bijvoorbeeld door capaciteit op het elektriciteitsnetwerk te reserveren.

Kansen voor verbindingen in de regio
De centrumgemeente van de RES Noord- en Midden Limburg, gemeente Venlo, heeft de intentie om samen met het bedrijfsleven en de regiogemeenten een studie te laten uitvoeren naar de haalbaarheid van een regionale aansluiting op de Delta Rhine Corridor. Als RES-regio zien wij hiertoe meerdere kansen: onder andere omgeving Greenport Venlo, omgeving de Peel (waar door vier gemeenten grootschalige energie opwekprojecten worden beoogd), industrie in de gemeente Weert en de twee grote industrieclusters in Roermond. Onze aandacht gaat daarbij primair uit naar een aansluiting op de waterstof transportleiding en gelijkstroomverbinding, maar ook een mogelijke aansluiting op de transportleiding voor CO2. Wij gaan ervan uit dat we bij onze studie kunnen rekenen op uw medewerking en dat u bereid bent bij positieve onderzoeksresultaten het gesprek met ons aan te gaan over de realisatie van regionale aftakkingen.

Tot slot bekrachtigen wij met deze brief dat wij de individuele reacties van gemeenten in onze regio ondersteunen. Als regio nodigen wij u dan ook graag uit om met ons in gesprek te gaan over bovengenoemde aandachtspunten.

Met vriendelijke groet,

Namens RES Noord- en Midden Limburg
Bestuurlijk voorzitter RES Noord- en Midden Limburg

[redacted]

Verzonden: 7/4/2023 1:22:00 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s): [redacted]
Voorletters: [redacted]
Straat: Handelsweg
Huisnummer: 100
Postcode: 2988 DC
Woonplaats: Ridderkerk
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Overheid
(Mede) namens:
Organisatie: Waterschap Hollandse Delta

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Nee.

In de bijlage vindt u onze zienswijze op het voornemen en voorstel voor participatie DRC.

95589196_9149501_Zienswijze_voornemen_en_voorstel_voor_paricipatie_DRC.pdf

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Daarnaast geven we mee dat er op dit moment een verkenningsfase loopt voor de dijkversterking 20-3 tussen Geervliet en Hekelingen. De kruising bij het Spui raakt dit dijktraject.

Overzicht van de (toekomstige) tracés, waar ze elkaar raken, op welke manier hier op wordt geanticipeerd en wordt samengewerkt.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Het project en de uitgangspunten op hoofdlijnen zijn duidelijk. Het tracé raakt op verschillende momenten de belangen van het waterschap. Het waterschap moet hiervoor tijdig aan de voorkant betrokken worden en een goede samenwerking hierin is belangrijk.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Geen

DATUM	3 juli 2023	CONTACTPERSOON	[redacted]
UW BRIEF VAN		DOORKIESNUMMER	
UW KENMERK		E-MAILADRES	
ONS KENMERK	U2023-977	AANTAL BIJLAGEN	
INGEKOMEN NR.			
ONDERWERP	Zienswijze voornemen en voorstel voor participatie DRC		

202301985

waterschap Hollandse Delta

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Delta Rhine Corridor
Postbus 111
9200 AC DRACHTEN

Geachte mevrouw, heer,

Graag maken wij van de gelegenheid gebruik om onze zienswijze in te dienen op het voornemen en voorstel voor participatie die voor het project Delta Rhine Corridor ter inzage ligt.

Als waterschap hebben we een aantal aandachtpunten die we meegeven voor de zienswijze. Daarnaast willen we graag benadrukken dat de manier waarop het waterschap tot nu toe betrokken is bij het project als zeer positief ervaren wordt.

Het project en de uitgangspunten op hoofdlijnen zijn duidelijk. Het tracé raakt op verschillende momenten de belangen van het waterschap. Het waterschap moet hiervoor tijdig aan de voorkant betrokken worden en een goede samenwerking hierin is belangrijk.

Daarnaast geven we mee dat er op dit moment een verkenningsfase loopt voor de dijkversterking 20-3 tussen Geervliet en Hekelingen. De kruising bij het Spui raakt dit dijktraject.

Er zijn meerdere grote projecten die (gaan) lopen in het kader van de landelijke energietransitie. Zo ook in het beheergebied van Waterschap Hollandse Delta. We vernemen graag of u een overzicht heeft van deze (toekomstige) tracés, waar ze elkaar raken, op welke manier hier op wordt geanticipeerd en wordt samengewerkt.

Hoogachtend,

namens dijkgraaf en heemraden,

[redacted]

Handelsweg 100
2988 DC Ridderkerk
Postadres Postbus 4103
2980 GC Ridderkerk
telefoon 088 974 30 00
internet www.wshd.nl
info@wshd.nl

Verzonden: 7/4/2023 2:37:48 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s): [redacted]
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer:
E-mailadres: [redacted]
Als: Maatschappelijke organisatie
(Mede) namens: Stichting Werkgroep Behoud de Peel
Organisatie: Stichting Werkgroep Behoud de Peel

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Nog geen. Maar als het enigszins kan dienen de leidingen niet dwars door, maar om het Natura2000-gebied Peel heen geleid te worden.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

De leidingen doorkruisen het Natura2000-gebied Mariapeel en komen op (zeer) korte afstand te liggen van het Natura2000-gebied het Grauwveen en de Deurnese Peel. Deze gebieden zijn Europees beschermd, o.a. d.m.v. de Habitatrichtlijn. Aantasting mag enkel bij een groot maatschappelijk belang en dan alleen nog indien er geen alternatief voorhanden is. Bovendien dient dan voor het nadeel gecompenseerd te worden (de zgn adc-toets). Door de aanleg zal hydrologisch nadeel voor het N2000-gebied veroorzaakt worden. Ook kan de doorsnijding mogelijk blijvend nadeel betekenen, bijv. door rustverstoring. Een vergunning ex Wet natuurbescherming zal noodzakelijk zijn.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Nog geen concreet idee. Vanwege de natuurvergunningplicht voor de Peel lijkt het ons in ieder geval raadzaam om onze stichting er goed bij te betrekken en samen naar alternatieven/oplossingen te zoeken. Eventueel kan dat samen met de Natuur- en milieufederatie Limburg, die voor een groter gebied als belangenbehartiger zal optreden.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Geen

Verzonden: 7/4/2023 3:45:39 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s): [redacted]
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens: mede eigenaren / rechthebbenden van de woning op bovenstaand adres
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Of de opgave daadwerkelijk (1) nog steeds nodig is, (2) in deze omvang en (3) op deze locaties / traject, is (zeer) de vraag gelet op de enorme veranderingen / omwentelingen die zich de afgelopen jaren hebben voorgedaan. Is er nog wel steeds een noodzaak voor dit ingrijpende traject?

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

1. Dat wordt aangetoond dat de opgave daadwerkelijk in deze omvang nog steeds noodzakelijk zou zijn en zo ja, voor wie en welke belangen daarmee gediend zouden worden.

2. op welke wijze rekening is gehouden met de natuurwaarden en dat de natuur niet opnieuw wordt opgeofferd voor commercieel gewin.

3. Dat wordt aangetoond dat de opgave niet via een ander tracé kan worden ingevuld met minder schade voor de natuurwaarden. Relevant hierbij is dat het besluit over het tracé aangepast / gewijzigd kan worden. Gelet op de staat waarin de natuur / klimaat etc zich bevindt, is heroverweging van het eerdere besluit een must. De wereld ziet er ingrijpend anders uit dan ten tijde van de eerdere besluitvorming. Als aangetoond wordt dat de opgave daadwerkelijk en in deze omvang nodig is, dan zal aangetoond moeten worden waarom geen tracé met minder schade voor de natuur kan worden gebruikt, b.v. dichtbij de A73 / spoor, welke tracés er al liggen en die ook de natuur al ingrijpend hebben geschaad. Nu een compleet nieuw tracé betekent opnieuw enorme schade. Dit moet minder en minder ingrijpend kunnen.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Bijzonder: in de inleiding geeft u aan dat u het 'op prijs zou stellen' als ik zou ingaan op 4 vragen. Wanneer ik niets te melden heb bij deze vraag en het vak leeg wil laten, kan ik het formulier niet verder invullen omdat het plots een 'verplichte vraag' zou zijn. Waarom is dat zo?

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Zie de reactie bij de vorige vraag.

Ook: waarom lees ik nergens dat ik een kopie krijg van dit reactieformulier?

Verzonden: 7/4/2023 4:36:10 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam:
Tussenvoegsel(s):
Voorletters:
Straat: Postbus
Huisnummer: 4750
Postcode: 5953 ZK
Woonplaats: Reuver
Land: Nederland
Telefoonnummer:
E-mailadres: info@beesel.nl
Als: Overheid
(Mede) namens:
Organisatie: Gemeente Beesel

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Zie brief onder bijlage 1. Deze brief is ook op 4 juli 2023 per post verzonden.

95596749_9150801_Brief_inspraakreactie_Beesel_VP_DRC_04-07-2023.pdf

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Zie brief onder bijlage 1. Deze brief is ook op 4 juli 2023 per post verzonden.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Zie brief onder bijlage 1. Deze brief is ook op 4 juli 2023 per post verzonden.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Zie brief onder bijlage 1. Deze brief is ook op 4 juli 2023 per post verzonden.

Gemeente Beesel
Gewoon anders

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Delta Rhine Corridor
Postbus 111
9200 AC Drachten

VERZONDEN 0 4 JULI 2023

Reuver, 4 juli 2023
kenmerk: 330241

Onderwerp: Inspraakreactie gemeente Beesel op het 'V&P Delta Rhine Corridor'

Geachte heer, mevrouw,

Wij hebben op 16 mei 2023 uw startbrief betreffende de formele aanvang van de planvorming en de publicatie van het 'Voornemen en Voorstel Participatie Delta Rhine Corridor (V&P)' op 25 mei 2023 in goede orde ontvangen. We maken graag van de gelegenheid gebruik om te reageren.

De ontwikkeling van de Delta Rhine Corridor biedt grote kansen voor de concurrentiepositie en verduurzaming van de Limburgse economie. Wij staan dan ook positief tegenover dit initiatief. We brengen wel de volgende aandachtspunten in:

1. Ontwikkelruimte langs de Maaslijn (spoorlijn) verbeteren
De gemeente Beesel is hemelsbreed een smalle gemeente. De gemeente geeft ruimte aan verschillende transportroutes met name in noord-zuidrichting en vice versa. Zo liggen er de A73, de spoorlijn, de Maas en het buisleidingentracé van de Gasunie en Solvay. Hier bovenop komt nu de Delta Rhine Corridor. Als gemeente zijn we daarin sec een 'doorvoer-gemeente'. Al deze tracés brengen belemmeringen met zich mee. We vragen aandacht voor het samen met ons en andere Limburgse gemeenten optrekken om een echte modal shift te bewerkstelligen. Dus een verschuiving van modaliteit in plaats van het faciliteren van een aanvullende modaliteit. Doel daarvan is het beperken van het vervoer van gevaarlijke stoffen over het water en spoor na realisatie van het nieuwe buisleidingentracé. Hiermee zorgen we ervoor dat Beesel en ook andere gemeenten gelegen aan het spoor in de centra meer ontwikkelruimte krijgen en de veiligheidsrisico's en overlast beperkt worden.

2. Aansluiting regionale industrie
Hoewel de behoefte van de industrie in onze gemeente relatief beperkt is in vergelijking met de grotere industrieclusters, willen we dat de regio straks niet alleen doorvoergebied is, maar ook stimuleren dat de regio via aansluitingen op het buisleidingentracé ('een tapkraantje') meeprofiteert. Dit in de wetenschap dat in onze gemeente bovengrondse infrastructuur wordt georganiseerd als splitsingspunt van het tracé naar enerzijds Duitsland en naar anderzijds Chemelot (zuidelijke richting). Hoe kan er ten behoeve van de regio hierop worden aangesloten? Welke bijdrage levert het tracé aan de verduurzaming van de regio? Met andere woorden: welke wederkerigheid kunnen we naar elkaar organiseren? Wij vragen aandacht om de lobby en het gesprek tussen de verschillende Noord-Limburgse partijen en de

Kijk voor
actuele openingstijden
op onze website
www.beesel.nl

Raadhuisplein 1
5953 AL Reuver

Postbus 4750
5953 ZK Reuver

T 077 474 92 92
F 077 474 58 88

www.beesel.nl
info@beesel.nl

BNG 28.50.00.780
IBAN: NL50BNGH0285000780
BIC: BNGHNL2G
KvK nummer: 14130743

initiatiefnemers te ondersteunen en daar waar nodig partijen aan elkaar te koppelen, zodat heel Limburg zoveel als mogelijk profiteert van deze ontwikkeling.

3. Gevolgen ontwikkelruimte 't Brook
Na de realisatie van de Delta Rhine Corridor zal het tracé een grote impact hebben op de omgeving. In de nabijheid van het tracé zijn verschillende functies niet meer toegestaan. Dat brengt conflicten met zich mee in de huidige invulling maar ook voor de beoogde ontwikkeling. Het tracé loopt door het zoekgebied
voor zon- en/of windenergie 't Brook (gelegen tussen de A73 en de landsgrens). Dit zoekgebied is aangewezen in ons gemeentelijk beleidskader KODE Beesel (Kader voor opwekking duurzame energie) en in de RES Noord- en Midden-Limburg. Het tracé doorsnijdt dit gebied en heeft een grote impact en beperking op de toekomstige ontwikkelingsmogelijkheid hiervan. Wij vragen om een nader onderzoek waarbij verschillende varianten van de buisleidingen in relatie tot ons beleidskader worden bezien zodat de invloed van de aanleg van het tracé op de ontwikkelmogelijkheden van zon- en windenergie in dit gebied duidelijk wordt. Hiermee worden ook de haalbaarheid en consequenties voor die rijks- en provinciale opgave in onze gemeente inzichtelijk gemaakt.

4. Landschap en natuur
Het voorgenomen tracé doorkruist in de gemeente Beesel een waardevol landschap, waaronder ook het natuurgebied Meerlebroek. Bij realisatie dreigt dit gebied aanzienlijk aangetast te worden en mogelijk in zijn verdere ontwikkeling belemmerd te worden. Dat vraagt om grote zorgvuldigheid bij de planvorming en realisatie. Wij vragen er aandacht voor om:
a. Voorafgaand aan realisatie te zoeken naar koppelkansen met opgaven en kansen voor landschap en natuur. Meer specifiek vragen wij u om bij de planvorming concreet inzichtelijk te maken hoe de realisatie kan bijdragen aan de rijks- en provinciale opgave Nationaal Programma Landelijk Gebied (NPLG). De noodzaak hiertoe is groot gezien de vele ruimtelijke opgaven die ook in dit gebied landen. Doelenstapeling is voor ons hierbij uitgangspunt.
b. Daar waar landschapswaarden, natuurwaarden of houtopstanden verloren gaan door realisatie, de omgeving na realisatie opnieuw hoogwaardig in te richten. Hierbij vragen wij extra aandacht voor de landschappelijke- en ecologische waarden.
c. Daar waar een volledige herinrichting ter plaatse niet mogelijk is, de verloren kwaliteiten te doen compenseren in de directe omgeving. Mocht dat niet mogelijk blijken dan binnen de gemeente zelf, en vervolgens binnen de regio.
d. Op voorhand aandacht te hebben voor de organisatie van de compensatie en inpassingsopgave. Het organiseren hiervan is een grote opgave en zal de uiteindelijke kwaliteit van het landschap bepalen. Wij stellen voor dat u hier op provinciaal of regionaal niveau een construct voor organiseert.

5. Wegen en riolering, bebouwing, verkeersveiligheid, toeristisch-recreatieve routes, archeologie, voorkomen van hinder en overlast
Aandachtspunt tijdens de uitvoering zijn verder de gevolgen voor de binnen onze gemeente gelegen wegen, bestaande kruisende rioolleidingen en de bebouwing, het waarborgen van de verkeersveiligheid, en de instandhouding van de recreatieve wandel- en fietsroutes. Hierover dienen er nog afspraken met onze gemeente gemaakt te worden. Ten aanzien van de archeologie is aandachtspunt dat er voor de

uitvoering van de werkzaamheden contact wordt opgenomen met de werkgroep archeologie van de Heemkundevereniging Maas- en Swalmdal om afspraken te maken over de archeologische begeleiding. Aandachtspunt tijdens de uitvoering is ook het tegengaan van de mogelijke verspreiding van onkruiden bij grondwerkzaamheden/grondverplaatsing. Denk aan bijvoorbeeld de Japanse duizendknoop. Aandachtspunt tijdens de uitvoering is daarnaast om bij het gebruik maken van bronbemaling rekening te houden met de invloed van het wegpompen van grondwater op het omringend gebied. Dit dient geen droogte tot gevolg te hebben voor omringend gebied en landbouwgrond. Tot slot is aandachtspunt tijdens de uitvoering het voorkomen van hinder en overlast voor omwonenden.

6. Compensatiemaatregelen voor waardeverlies
Verder vragen wij u aandacht voor compensatiemaatregelen voor waardeverlies, denk daarbij bijvoorbeeld aan planschade en de verloren pachtinkomsten van (landbouw)gronden, en de compensatie voor afwaardering van gronden indien deze niet meer als gewenst kunnen worden ingezet.

7. Communicatie
Duidelijk is dat de realisatie van de Delta Rhine Corridor een enorm grote impact gaat hebben op de omgeving en de grondgebruikers, inwoners en bezoekers van onze gemeente. De gemeente is de overheid die het dichtst bij de inwoners en ondernemers staat. Daarmee is te voorzien dat veel partijen via de gemeente op zoek gaan naar extra informatie. Gezien de beperkte rol van de gemeente in dit traject zal hier niet altijd aan deze informatiebehoefte kunnen worden voldaan. We vragen aandacht voor: a. een duidelijk aanspreekpunt voor vragen vanuit inwoners, ondernemers en andere partijen; en, b. proactieve communicatie richting de stakeholders over hetgeen hen te wachten staat, wat hun positie is en op welke wijze zaken worden opgepakt.

8. Compensatie van uren en expertise
Tot slot vraagt het realiseren van de Delta Rhine Corridor ook een grote inspanning van de gemeentelijke organisatie. Wij vragen aandacht voor compensatie voor de ingezette ambtelijke uren en externe expertise.

Wij gaan ervan uit dat u rekening gaat houden met de door ons ingebrachte aandachtspunten bij de verdere uitwerking van de plannen. We zien uw reactie graag tegemoet.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Beesel,

[redacted]

[redacted]

dhr. B. Vostermans,
burgemeester

Verzonden: 7/4/2023 9:02:33 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: Stationsstraat
Huisnummer: 15
Postcode: 6071 KA
Woonplaats: Swalmen
Land: Nederland
Telefoonnummer:
E-mailadres: [redacted]
Als: Maatschappelijke organisatie
(Mede) namens: Milieu en Heemkunde Vereniging Swalmen
IVN de Steilrand
Vogelwerkgroep "Tösse bös en Maas"
Organisatie: Milieu en Heemkunde Vereniging Swalmen

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Zie bijlage

95599959_9151827_delta_corridor_met_briefhoofd.pdf

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Zie bijlage

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Zie bijlage

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Zie bijlage

milieu- en heemkundevereniging swalmen

[redacted]

e-mail: info@mhvs.nl
www.mhvs.nl

kvk roermond: 4017 6215
NL09 RABO 0150 3171 07

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Delta Rhine Corridor
Postbus 111
9200 AC Drachten

Datum: 4 juli 2023
Betreft: Inspraak, participatie Delta Rhine Corridor

Geachte mevrouw, heer,

Na bestudering van de ter inzage liggende stukken en het bezoeken van een informatieavond zijn wij, Milieu en Heemkunde Vereniging Swalmen, IVN de Steilrand en Vogelwerkgroep "Tösse bös en Maas" van mening, dat er noodzakelijke stappen zijn overgeslagen in het proces dat heeft geleid tot de verdere uitwerking van en keuze voor het huidige tracé.

Alternatieven onderzoek
Het huidige tracé wordt aangeboden als zijnde het enige mogelijke tracé. Volgens ons heeft er geen gedegen afweging plaatsgevonden die tot deze tracé keuze heeft geleid. Een tracé keuze gebaseerd op een plan MER studie, waarin het indicatief tracé via Helmond ook Nederweert uit de structuurvisie Buisleidingen ook wordt meegenomen. Waarin alle waarden met elkaar gewogen worden op basis van dezelfde criteria die tegemoetkomen, waarnaar er een gelijke afweging plaatsvindt tussen People, Planet, Profit, de drie P's. Dat is niet gebeurt, er heeft alleen een eerste selectie plaatsgevonden op basis van fysieke beperkingen (paragraaf 5.4), waar de natuur en Natura 2000 van ondergeschikt belang is bekeken.

Dat geldt zeker voor de aansluiting vanuit het westen die in Reuver de Maas oversteekt en ergens tussen Reuver en Venlo aansluit op het door u voorgestelde voorkeurtracé. Tijdens de informatie avonden kon nog niet eens helderheid gegeven worden en bleef de uitleg zeker wazig en ontwijkend. Deze aansluiting is zover wij derhalve kunnen concluderen in nog geen enkele studie als variant meegenomen.

Gezien het aantal kwetsbare natuurgebieden en Natura 2000 gebieden die het nu voorliggende tracé doorsnijdt, door u steevast voorkeurstracé genoemd, zonder democratisch appellabel besluit, kunnen we alleen concluderen dat op basis van onvoldoende onderzoek en afweging voor deze variant is gekozen.

Bij een tracékeuze die in omvang zowel lengte als breedte minimaal vergeleken kan worden met een vierbaans snelweg is het onaanvaardbaar dat hier vooraf geen uitgebreide MER studie heeft plaatsgevonden. Waarbij door de landelijke overheid een tracékeuze wordt gemaakt met

de daarbij behorende inspraak en democratische beroepsmogelijkheid. Dit kan niet worden overgelaten aan een belanghebbende initiatiefnemer op basis van enkel een structuurvisie.

Blijkbaar denkt men ten onrechte dat dit voor ondergrondse werkzaamheden niet nodig is. Wij vragen alvorens verder te gaan met de planvorming om een gedegen afweging op basis van een MER studie en een appellabel besluit over de tracé keuze.

Doorsnijding natuur en Natura 2000
Het nu voorliggende tracé geeft een onaanvaardbare doorsnijding van diverse natuurgebieden. Wij beperken ons gezien onze statutaire bevoegdheden tot de natuurgebieden in en grenzend aan onze werkgebied. Swalmdal, Groenewoud, Bosberg, Meerlebroek, Melickerheide, Meinweg, Roerdal, Schellekensbeek, Maalbeek/Holtmühle, Steilrand Belfeld-Tegelen, de Groote Heide in Venlo, maar ook de Duitse gebieden in de grensstreek Elmpterwald, Luzekamp, Meinweg, Brachterwald. Veel van deze gebieden hebben de status Natura 2000. De overige gebieden liggen als een buffer gebied om deze gebieden heen, grenzend aan deze gebieden. In feite gaat het om een groot aaneengesloten groen en natuurstrook die een belangrijke Noord-Zuid verbinding vormt tussen de Veluwe en De Eifel en dwarsverbindeningen maakt via de beekdalen naar de Maas als natuurlijke Noord-Zuid verbinding. De groene ladder van Limburg.

De waarde van de Duitse gebieden wordt in veel Nederlandse studies vergeten. Wij zitten hier in het grensgebied en de leiding loopt praktisch op de grens. Dus zijn de Duitse gebieden wel zeker van invloed op de kwaliteit en biodiversiteit van de Nederlandse gebieden, maar ook omgekeerd is het leidingtracé ook van invloed op de kwaliteit van de Duitse gebieden. Zeker door het uittredende kwelwater van dit hoger gelegen gedeelte over de gehele lengte van onze werkgebieden.

Oorspronkelijk was hier ook het tracé van de A73 gepland. Dit tracé is destijds, na het bezoek van de minister, volledig als onhaalbaar en een te grote aantasting van de natuur, als niet realistisch aangegeven. Voornamelijk gebaseerd op de destijds al aanwezige natuurlijke kwaliteiten en potentiële kwaliteiten. Natura 2000 gebieden bestonden toen nog niet. De Deltacorridor is van dezelfde breedte en impact voor de natuur als de genoemde snelweg.

Zeker indien gekozen wordt voor een aanleg zonder diepte boring. Geeft dat onomkeerbare schade. De huidige leidingstrook geeft al op veel plaatsen een brede doorsnijding waardoor er sprake is van een moeilijke uitwisseling van soorten tussen de aangrenzende gebieden. Kale zandvlakte die nu nog steeds op veel plaatsen het gebied in tweeën deelt. De flauwe grap dan heb je twee natuurgebieden is niet meer van deze tijd.

Een toename van de breedte van de leidingstrook is dan ook onaanvaardbaar.
Wilt u toch doorzetten op deze ongelukkige variant, dan is dat alleen mogelijk als de diepteligging van dien aard is dat er alle vormen van beplanting en leven mogelijk zijn boven deze strook.

Deze grote diepte is noodzakelijk daar u in de informatiebijeenkomst heeft gesteld dat het niet mogelijk is om een minimale breedte te bewerkstelligen door de leidingen onder elkaar te liggen. Dan rest de enige oplossing heel diep boren, zodat alle vormen van natuurlijke beplanting die bij een dergelijk bosgebied mogelijk blijven. Bomen die tot volledige wasdom kunnen komen en niet alleen struweel dat regelmatig verwijderd wordt zoals nu op de bestaande leidingstrook, waardoor er op veel plaatsen een kale zandvlakte resteert..

Ondiepe boring of aanleg door afgraving is alleen mogelijk in landbouwgebieden waar de grond na enkele jaren weer kan herstellen en er geen sprake is van diepe worteling. Het tracé dient dan ook ruimtelijk geschoven te worden daar waar dit nodig is om de natuur te ontzien, nu en in de toekomst.

Geologisch
Dit gebied kent veel geologisch breuken, waarvan de Peelrandbreuk de meest bekende is. De technische kant, met risico berekening, van het verhaal zal zeker door u aandacht krijgen. Echter de gevolgen voor de natuur door bijvoorbeeld het zuivere kwelwater dat hier over de gehele lengte aan de oppervlakte komt en de daarbij behorende diversiteit in verschillende biotopen langs het tracé, ten westen van het tracé in Nederland en ten oosten van het tracé in Duitsland, dient een onderdeel van afweging te zijn. Maar ook de effecten op deze (bio)diversiteit en onderlinge samenhang tussen de (Natura 2000) gebieden dienen in het onderzoek te worden meegenomen.

Biodiversiteit
Het huidige beleid is er opgericht om de biodiversiteit te laten toenemen in plaats van afnemen. In het kader van klimaatbeleid, stikstofbeleid en vanuit Europese richtlijnen en aankomend nieuw beleid verdient dit in de aanstaande onderzoeken uw aandacht. Hier dient dan ook breder gekeken te worden dan alleen het te doorsnijden gebied. De aangrenzende Duitse en Nederlandse natuurgebieden vormen een groot geheel van Natuur in het Maas Swalm Nette gebied, zoals bovenstaand al beschreven als Groene Ladder van Limburg. Deze samenhang en uitwisseling van soorten dient dan ook op grote schaal gewaarborgd te blijven.

Indien u kiest voor een brede strook met alle leidingen naast elkaar dan zullen net zoals bij een snelweg ook voldoende groene dwarsverbindingen gerealiseerd moeten worden voor de uitwisseling tussen de gebieden. In plaats van ecoducten en ander faunaverbindingen zal dan op veel meer plaatsen dan alleen de Natura 2000 gebieden sprake moeten zijn van een voldoende diepte ligging zodat de bovengrondse natuur ongehinderd kan blijven voortbestaan. Hiertoe dient u te onderzoeken waar er voornamelijk migratie plaatsvindt tussen de verschillende gebieden en daar zal een groencorridor van voldoende breedte over de leidingstrook aanwezig moeten blijven of als natuurcompensatie moeten worden aangelegd.(een ecoduct op maaiveld niveau)

Het gaat hier om een grote diversiteit van natte gebieden en droge gebieden, bos en heide landschappen die een samenhangend geheel vormen met onderlinge migratie en uitwisseling, die niet verstoord mag worden voor het behoud van het geheel.
Bijzonder aandacht voor de recent ingerichte natuur, vaak als compensatie voor ingrepen elders. Deze gebieden dienen tot wasdom te kunnen komen volgens plan. Het is dan ook van belang hier naar de potentiële toekomstige beoogde waarde te kijken en niet alleen naar de huidige aanwezige kwaliteit. Welke natuurlijke kwaliteiten verwachten we over pakweg 30 tot 50 jaar. Dat dient bepalend te zijn voor de keuze van mitigerende en compenserende maatregelen.

Afsluitend
Gedegen breed onderzoek zoals bovenstaand beschreven alvorens een volwaardige alternatieve afweging te maken, die het democratisch proces doorloopt gelijk aan een tracé keuze voor andere infrastructuur is hier noodzakelijk.
We zien dat in België bij de aanleg van een vergelijkbare leidingstrook onder voetbalvelden geboord wordt aangelegd. Dan is een diepteboring in dit gebied geen onrealistische vraag. Gezien de grote natuurlijke kwaliteiten, waarbij sprake is van verstoring van de natuurlijke

ontwikkeling en zodat het mogelijk blijft dat blijft dat boomgroei op de locatie van het tracé tot volle wasdom kan komen. Maar ook gezien de meerwaarde die deze gebieden hebben als leefruimte voor mens plant en dier.

Daarnaast is het ons in het geheel niet duidelijk welke juridische fase deze stap in het proces heeft. U spreekt van een voorstel tot participatie, dat ingediend wordt bij een Bureau met de naam Inspraakpunt. Beide namen die duiden op een fase in het vooroverleg, zonder enige juridische status, waarin dus nog alle mogelijke aanpassingen mogelijk zijn, waarin volgens ons nog niet eens een tracé bepaalt is, volgens de ADC toets.

We verzoeken duidelijkheid te geven over de nog te verwachten (overheid)besluiten en de daarbij behorende juridisch democratische mogelijkheden. Nu lijkt het alsof het een particulier initiatief is dat gepresenteerd wordt als een overheidsbelang, waar de terugtrekkende overheid het volledig aan de markt overlaat. Dit is voor zo'n grootschalig project en belang een absoluut verkeerde gang van zaken.

Zeker nu niet eens bekend is of er überhaupt belangstelling is voor het aantal leidingen waarvan wordt uitgegaan. In Limburg is er inmiddels voldoende ervaring, waarbij een waardevol natuurgebied is verloren gegaan op aannames vanuit groeiwensen vanuit het bedrijfsleven (VDL Nedcar). Wat achteraf niet nodig was.

Het is derhalve aan te bevelen om het plan uit te werken als worstcase scenario. Echter de bouw pas starten als ook duidelijk is wat nodig is en geen salamitactiek in zowel planvorming als uitvoering toepassen. De vorige rigoureuze inbreuk in het landschap van een leidingstrook is nog van recente datum, alsof toen de behoefte aan meer leidingen niet bekend was. Beleid en uitvoering op basis van een lange termijn visie is hier gewenst.

Hoogachtend,
Mede namens IVN de Steilrand en Vogelwerkgroep "Tösse bös en Maas"

[redacted] [redacted]

[redacted]
Milieu en Heemkunde Vereniging Swalmen

Verzonden: 7/4/2023 9:07:26 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: Postbus
Huisnummer: 960
Postcode: 6040 AZ
Woonplaats: Roermond
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Bedrijf
(Mede) namens:
Organisatie: LLTB

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Zie bijlage

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Zie bijlage

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Zie bijlage

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Zie bijlage

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Delta Rhine Corridor
Postbus 111
9200 AC Drachten

Steegstraat 5
6041 EA Roermond

Postbus 960
6040 AZ Roermond

T 0475 - 38 17 77
F 0475 - 33 32 43

www.lltb.nl
KvK 40175790

Kenmerk: tr.ap.2023.057
Betreft: Voornemen en Voorstel tot Participatie Delta Rhine Corridor
Behandeld door: [redacted]
Datum: 29 juni 2023

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij reageren wij namens het bestuur van de Limburgse Land- en Tuinbouw Bond (LLTB) op het Voornemen en Voorstel tot Participatie Delta Rhine Corridor. De LLTB vertegenwoordigt de agrarische ondernemers en hun gezinnen in Limburg. Aangezien de DRC in het buitengebied komt te liggen verwachten wij dat de gronden van enkele honderden agrarische ondernemers te maken krijgen met deze ontwikkeling. Op basis van de beschikbare informatie stellen wij vast dat de land- en tuinbouw geen belang is waar op voorhand rekening mee wordt gehouden. Wij betreuren dit omdat in Limburg de agrarische sector één van belangrijkste economische sectoren is. Om dit belang goed mee te nemen stellen wij voor om een Landbouweffectrapportage op te stellen waar de effecten op de landbouw in beeld worden gebracht (o.a. ruimtebeslag, benodigde compensatie gronden, doorsnijding huiskavels, etc.)

Bij dit project onderscheiden wij drie fases waarin wij graag betrokken willen betrokken. Het betreft de fase tot en met de definitieve vastlegging van het tracé, de vergoedingen voor de grondgebruikers en -eigenaren en de realisatie (cultuurtechniek).

Tracé

Wat betreft het tracé vragen wij u dit op voor agrariërs de minst bezwaarlijke wijze vast te leggen. Dat wil zeggen dat doorsnijding van landbouwpercelen minimaal dient te zijn. Dat wil zeggen bij voorkeur aan de rand van percelen of eventueel grenzend aan bestaande leidingstroken. Hiermee wordt voorkomen dat er overhoeken of gedeelde percelen ontstaan met een kleine oppervlakten of schuine overhoeken. Ook vragen wij u afstand te houden tot bedrijfsgebouwen en bebouwde en onbebouwde bouwvlakken. Op deze manier blijven toekomstige uitbreidingsmogelijkheden voor de bedrijven behouden. Wij vragen u zuinig om te gaan met landbouwgrond t.b.v. compensatiedoeleinden. Indien t.g.v. van de aanleg bomen of stukken bos moet verdwijnen vragen wij deze zoveel mogelijk in natuurgebieden of in bebouwd gebied te compenseren. Het buitengebied is geen vrije ruimte waar naar believen compensatiegronden ingericht kunnen worden.

Vergoedingen
Ten aanzien van de vergoedingen pleiten wij voor een éénduidige objectieve vergoedingensystematiek. Wij vragen u hierover met ons en LTO-Nederland in overleg te treden. De vergoedingen hebben betrekking op gewasschade en meewerkvergoedingen t.b.v. vestigen recht van opstal. Daarbij maken wij onderscheid tussen vergoedingen voor leidingen t.b.v. openbaar belang en leidingen van commerciële partijen. Gewasschade heeft betrekking op directe schade in de werkstrook, maar ook gevolgschade in de daaropvolgende jaren t.g.v. verstoren van de bodem en droogteschade c.q. extra kosten voor beregening t.g.v. het bemalen van de leidingstrook. Het voorkomen van verstoring van de waterhuishouding tijdens de aanleg of ná aanleg is een belangrijk aandachtspunt. Agrariërs moeten in de toekomst vanwege het veranderende klimaat al steeds meer inspanningen leveren om droogte of wateroverlast te voorkomen. De aanleg van leidingen kan ook consequenties hebben voor de verplichtingen die agrariërs in het kader van het Gemeenschappelijk Landbouwbeleid zijn aangegaan of met de afnemer van hun producten. Een voorbeeld hiervan zijn melkveehouders die hun koeien buiten moeten laten lopen om de melk als weidemelk te kunnen afzetten. Een ander aspect zijn de voorzieningen in en boven de grond die door de aanleg van de DRC worden aangetast zoals leidingen van een drainagesysteem of afrasteringen Ook moet worden voorzien in afwaardering van gronden die t.g.v. de DRC niet meer gebruikt kunnen worden voor boomteelt en fruitteelt.

Uitvoering/cultuurtechniek
Bij de realisatie vragen wij uw aannemers te werken volgens het protocol CSK-25 N versie 9. Hiermee is een zorgvuldige uitvoering van de werkzaamheden gewaarborgd. Specifiek vragen wij uw aandacht voor het terugleggen van de grond op de oorspronkelijke plek na de aanleg. Hiermee wordt voorkomen dat grondgebonden ziekten en plagen worden verspreid over het perceel of percelen van anderen. Ook vragen wij u niet werken onder natte omstandigheden waardoor de bodemstructuur ernstig wordt beschadigd. Daarnaast vinden wij het belangrijk dat er dagelijks een vast aanspreekpunt is bij vragen over de uitvoering, overlast of calamiteiten. Over de aspecten die te maken hebben met de uitvoering stellen wij voor om net als bij de vergoedingen om over de uitgangspunten zoveel gezamenlijk met LTO-Nederland afspraken te maken.

Communicatie
Om draagvlak en medewerking van agrarische ondernemers te verkrijgen is het belangrijk om in een vroeg stadium te communiceren over werkzaamheden in het veld. Dat begint met de verzoeken voor betreding van percelen voor onderzoek naar de bodemgesteldheid voorafgaand aan de definitieve tracékeuze. Maar ook de communicatie over de voortgang van het project, inspraakmomenten, besluitvorming, etc. Wij vinden het van belang dat er een onafhankelijk vertrouwenspersoon (voor agrariërs) is die bij geschillen tussen grondeigenaren en de initiatiefnemers een bindend oordeel kan geven.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en gaan er van uit dat onze opmerkingen worden verwerkt in de verdere besluitvorming.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Verzonden: 7/4/2023 9:38:20 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam:
Tussenvoegsel(s):
Voorletters:
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer:
E-mailadres: [redacted]
Als: Bedrijf
(Mede) namens: DGA
Organisatie: Witepe

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

De Delta Rhine Corridor staat ingetekend over mijn grond.

Daar wil ik bezwaar tegen maken. Simpelweg omdat het mijn bedrijfsvoering beperkt.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

De Delta Rhine Corridor staat ingetekend over mijn grond.

Daar wil ik bezwaar tegen maken. Simpelweg omdat het mijn bedrijfsvoering beperkt.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Verleggen van het tracé

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Verleggen van het tracé

Verzonden: 7/4/2023 9:43:30 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s): [redacted]
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer:
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Verleggen van het tracé. Het belemmert mij in mijn plannen voor mijn voedselbos.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Dat er meer naar belanghebbende gekeken wordt. Voelt als een overval.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Meer bewoners bij het tracé betrekken. Niet overvallen

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Geen, geloof niet dat het helpt. Ben teleurgesteld

Verzonden: 7/4/2023 9:59:21 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Maatschappelijke organisatie
(Mede) namens: Stichting Zwembad de Bosberg
Bosstraat 116
Swalmen
Organisatie: Stichting Zwembad de Bosberg

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Ja, dat het tracé van de Delta Rhine Corridor het Zwembad de Bosberg te Swalmen geheel mijdt.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Zie bijlage

95600510_9152010_Aandachtspunt_Familiebad_de_Bosberg_te_Swalmen.doc

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

De Stichting Zwembad de Bosberg wordt graag tijdens het verdere verloop van het project betrokken met informatieverstrekking en een gesprek indien het tracé daadwerkelijk over het zwembadcomplex zou gaan. Dit dan in gezamenlijkheid met de gemeente Roermond

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

zie hierboven

Aandachtspunt Familiebad de Bosberg te Swalmen (ter hoogte van 193) gelegen in de gemeente Roermond

Nabij het tracé ligt het Familiebad de Bosberg, geëxploiteerd door de Stichting Zwembad de Bosberg en gelegen op eigendom van de Gemeente Roermond, hiervoor zijn er de volgende aandachtspunten:

- Op het complex van het Familiebad de Bosberg zijn in 3 afzonderlijke zwembaden aanwezig, ondersteunende gebouwen en een uitgebreid stelsel aan verschillende leidingen. Tevens zijn er 3 groepskampeerterreinen aanwezig. Het is onmogelijk om de buizen aan te leggen via onder het het zwembadcomplex, omdat dit dan onherstelbare schade aan de voorzieningen aanricht en het gebruik als zwembad verder onmogelijk maakt. Ook diepe boringen onder de zwembadvoorzieningen door zijn zondermeer af te raden, omdat onderhoudscontrole van de buizen van de Delta Rhine Corridor permanent verstoord wordt door alle zwembadvoorzieningen.
- Voor uw risicoanalyse kan er gesteld worden dat er op jaarniveau gemiddeld 25.000 gasten naar het Familiebad de Bosberg komen in de periode van mei tot en met augustus. Op één dag (c.q. op één moment) kunnen dat, zo is onze ervaring, maximaal zo'n 2000 gasten zijn.
- De waarde en de beleving van het Familiebad de Bosberg hangt mede samen met het aanwezige groen in de vorm van bomen, struiken en andere beplanting. Het is niet aanvaardbaar om dit groen te kappen, omwille van het vrijhouden van een tracé, ook al is het slechts voor een gedeelte van het tracé. Permanente open situatie zou de kwaliteit van het bezoek van een zwembadgast of kampeergast te sterk verminderen.
- Bovenstaande aandachtspunten worden in afstemming met de Gemeente Roermond aangedragen.

Het bestuur van het Familiebad de Bosberg

[redacted]

[redacted]

Verzonden: 7/4/2023 10:14:39 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s): [redacted]
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer:
E-mailadres: [redacted]
Als: Bedrijf
(Mede) namens: DGA
Organisatie: Wivaro bv

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Het tracé van de Delta Rhine Corridor belemmert mij in mijn bedrijfsvoering. Dus graag een ander traject van de pijplijn

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Rekening houden met de belanghebbenden

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Betere, eerlijke en eerdere voorlichting. Dit is een overval traject.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Zie boven

Verzonden: 7/5/2023 7:13:44 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Maatschappelijke organisatie
(Mede) namens: Groen Grensland
https://www.gruenes-grenzland.net/
Organisatie: Grünes Grenzland (Groen Grensland)

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Zie bijlage

95601700_9152331_Delta_Rhine_Corridor_Groen_grensland_5_juli_2023.pdf

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Minimalisatie van de aantasting van de waardevolle natuur in de Midden-Limburgse grensregio, zie https://www.gruenes-grenzland.net/fotogalerij/

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Zie bijlage

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Zie bijlage

[redacted] [redacted]
Elektronische Adresse: [redacted]

202302039

Bureau Energieprojecten

Inspraakpunt Delta Rhine Corridor

Postbus 111

NL-9200 AC Drachten

Roermond / Niederkrüchten, 5. Juli 2023

Bürgerbeteiligung und Mitwirkung Delta-Rhein-Corridor

Sehr geehrte Damen und Herren,

Zweck unseren Vereins ist die Förderung der Natur, der Naturerziehung und des Lanschafts-erhaltes im limburgisch-rheinischen Grenzland.

Wir haben die Pläne für den Deltarheinkorridor zur Kenntnis genommen und stellen fest, dass eine große Anzahl sehr wertvoller Naturgebiete in der Grenzregion, in der wir tätig sind, durchschnitten oder negativ beeinflusst werden.

Dies betrifft die Naturschutzgebiete De Groote Heide, Jammerdaalse Heide, Meerlebroek, Boschheide, Schwalmtal, Blankwater, 't Veen, Lüsenkamp, Roertal, Vlootbeektal und Middelsgraaf. Bilder von diesen Naturschutzgebieten finden Sie unter https://www.gruenes-grenzland.net/de/fotogalerij

Es handelt sich um einen großen zusammenhängenden Grün- und Naturstreifen, der eine wichtige Nord-Süd-Verbindung zwischen der Veluwe und der Eifel bildet und über die Bachtäler eine natürliche Verbindung zur Maas herstellt. Die grüne Leiter von Limburg. Im Grenzgebiet zwischen Roermond und Niederkrüchten-Elmpt verlaufen die Leitungen zudem durch ein Gebiet, welches im Lüsekamp und im Blankwater für die geplante Natur- und Walderweiterung in der Provinz Limburg vorgemerkt ist und eine mögliche Kompensations-fläche für in der unmittelbaren Nachbarschaft geplante Gewerbe- und Industrieprojekte darstellt.

Von der Größe her handelt es sich um einen Leitungsstreifen, der in Länge und Breite mindestens einer vierspurigen Autobahn vergleichbar ist. Dies wird irreversible Schäden verursachen.

Angesichts der enormen Auswirkungen auf diese Region, die aller Voraussicht nach einen wichtigen Teil des Nationalparks De Meinweg neue Form bilden wird, fordern wir daher eine breit angelegte Untersuchung, die auch andere, weniger gefährdete Gebiete mit einbezieht. Nur so kann verhindert werden, dass Natur und Landschaft zu einer schweren Last werden.

Hochachtungsvoll

[redacted] [redacted]

Verzonden: 7/5/2023 9:34:52 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s): [redacted]
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Bedrijf
(Mede) namens:
Organisatie: Biologisch melkveebedrijf De Dobbelhoeve

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Er ligt al een buisleiding over onze gronden van de boerderij.

Bezwaar tegen een nieuwe buisleiding direct achter de stal, huis, en voerkuilen!!

Maak een verzamelstraat van de diverse leidingen, bij de reeds aanwezige buizenstraat!

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Aankondiging dat U komt, en overleg.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Aankondiging dat U komt, en overleg.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Op tijd aangeven wat de plannen zijn. En niet voor gedwongen, vaststaande trajecten komen te staan, waar geen bespreekbaarheid meer in voorkomt!

Verzonden: 7/5/2023 9:52:05 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: Postbus
Huisnummer: 130
Postcode: 5000 LH
Woonplaats: Tilburg
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Overheid
(Mede) namens: College van gemeente Tilburg
Organisatie: Gemeente Tilburg

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Wij zijn reeds constructief in gesprek met de organisatie DRC en hebben hiervoor de knelpunten in beeld gebracht. Deze zijn door u verwerkt in de Factsheet DRC 30 t/m 33. Wij gaan er vanuit dat op het gesprek hierover een vervolg komt ten einde gezamenlijk tot een gedragen tracé te komen.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Zie hiervoor onze schriftelijke reactie vanuit het College welke is bijgevoegd aan deze reactie.

95603613_9152860_20230705_Reactiebrief_DRC_namen_College_Tilburg.pdf

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

We zijn reeds betrokken in een eerste verkenning omtrent het gewenste tracé in onze gemeente. Wij zouden in het vervolgtraject in gesprek willen blijven en hiervoor een regulier overleg willen inplannen, al dan niet gecombineerd met omliggende gemeenten.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Geen.

Onderwerp
Reactie Delta Rhine Corridor
Ons kenmerk

Datum
4 juli 2023
Uw kenmerk

Doorkiesnummer
[redacted]
Fax
013 542 93 96
Bezoekadres
Stadhuisplein 130

E-mail
[redacted]
Postadres
Postbus 90155
5000 LH Tilburg

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Delta Rhine Corridor
Postbus 111
9200 AC Drachten

Beste heer of mevrouw,

Vanuit de gemeente Tilburg volgen wij de komst van de Delta Rhine Corridor (DRC) met belangstelling. Inmiddels is het project in de fase beland, waarin het voornemen en participatieplan zijn gepubliceerd. Graag maken wij van de mogelijkheid gebruik om onze reactie in te dienen en onze visie op deze ontwikkeling met u te delen. Op deze manier blijven wij in gesprek met u als initiatiefnemer en willen wij onze lokale (en regionale) belangen integreren in dit project.

Wij zien het belang van de aanleg van de Delta Rhine Corridor voor het verduurzamen van de industrie en het versterken van de samenwerking tussen Nederland en Duitsland. We noemen nadrukkelijk de samenhang van de corridor met de modal-shift van minder via de weg naar meer via water, spoor en buis. Naast deze belangen zien wij ook kansen en aandachtspunten voor onze stad en regio met de komst van de buisleidingenstrook. In deze reactie delen we dit met u.

Overlast vanwege de aanleg
Het realiseren van de buisleidingenstrook dwars door onze gemeente, zal zorgen voor de nodige overlast. Inmiddels is er gesproken met omwonenden in Tilburg tijdens een goed bezochte informatieavond in Udenhout op 22 juni. Wij zijn met u in gesprek op welke manier het tracé van de DRC het beste rekening kan houden met onze gemeentelijke projecten. Wij gaan ervan uit dat u deze gesprekken ook voert met de eigenaren van de percelen op het tracé.
Ter compensatie van de overlast zijn we met de omgevingsmanager in gesprek over de uitvoerings-kansen. In eerste instantie denken we hierbij aan de realisatie van natuur en waterberging in het Landschapspark Pauwels, waar de leidingenstrook dwars doorheen komt te liggen. De komende periode worden de uitvoeringskansen nader besproken en vorm gegeven. Naast deze uitvoeringskansen, waarbij 'werk met werk' kan worden gemaakt, zien wij ook enkele koppelkansen. Hierbij leggen we ook nadrukkelijk de verbinding met het VAWOZ-programma. Ten einde geen zwaardere discussies te krijgen met belanghebbenden in het gebied dan nodig, adviseren wij op zo snel mogelijk te komen tot een vermindering van de breedte van het zoekgebied, thans ca 500 meter, voor een leidingtracé dat uiteindelijk maximaal 50 meter breed wordt.

Verminderen van het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor
Het afgelopen jaar hebben we, samen met andere steden langs het spoor en de provincie, intensief contact gehad met het ministerie van I&W en de Tweede Kamer om goede afspraken te maken over het transport van gevaarlijke stoffen over het spoor. Tot heden zien wij daarvan nog weinig resultaat. Buisleidingen zijn voor Ammoniak, LPG en Propeen een veel efficiëntere, veiligere, duurzamere en schonere optie met maximale leveringszekerheid. Delta Rijn Corridor wordt daarmee duidelijk gepresenteerd als een alternatief voor vervoer gevaarlijke stoffen over het spoor via de Brabantroute. Wij verwachten dat de rijksoverheid zich inzet voor het realiseren van deze modal shift, zodat het vervoer in de toekomst op dit traject door de buisleidingen gaat en aanzienlijk minder over de Brabantroute. Het sluit goed aan bij de ambitie van het Rijk en de provincie om het vervoer van

gevaarlijke stoffen integraal te bekijken met de woningbouwopgave én de energietransitie. Nadere afspraken met het Rijk over deze modal shift voor vervoer gevaarlijke stoffen zijn van groot gewicht in onze verdere beoordeling van de plannen.

Veiligheid buisleidingen
Er is nog veel onduidelijkheid over welke stoffen getransporteerd gaan worden via de buisleidingen in de DRC en in welke hoeveelheden. De ruimtelijke impact van de buisleidingenstrook wordt echter wel sterk beïnvloed door de veiligheidscontouren, die hiervoor in onze gemeente worden gehanteerd. Deze contouren willen we tijdig mee kunnen nemen in het bepalen van het definitieve tracé van de buisleidingenstrook, zeker in de omgeving van woningen.

Verduurzamen van onze economie door gebruik te maken van waterstof.
Het gebruik van waterstof is een belangrijk onderdeel voor het verduurzamen van de logistiek en industrie. Door één van de buisleidingen in de DRC zal waterstof worden vervoerd en er is de mogelijkheid om een aftappunt hiervoor te krijgen in Tilburg. Op dit moment brengen wij de regionale vraag bij bedrijven in beeld. De regio heeft een zeer belangrijke logistieke functie en de verduurzaming daarvan is urgent. We verwachten dan ook dat er op termijn voldoende vraag is naar het gebruik van waterstof. Zeker als wij een (verduurzamings)perspectief kunnen bieden aan bedrijven in de vorm van waterstof, zien wij dat bedrijven zich hiernaar gaan handelen en hun toekomstige duurzame bedrijfsvoering hierop kunnen gaan inrichten.

Koppeling programma VAWOZ
Naast de mogelijkheid voor een aftappunt, onderzoeken wij ook de mogelijkheid voor de komst van een waterstoffabriek in Tilburg, gekoppeld aan de aanlanding van 'Wind op Zee'. We betrekken hier ook graag GasUnie bij als beheerder van de buisleiding voor Waterstof en de infrastructuur voor groene waterstof in onze regio. Naast het gebruik van waterstof als duurzame bron, zien wij ook kansen om de restwarmte van het productieproces te gebruiken als warmtebron voor huishoudens en bedrijven. Deze mogelijkheden zijn er overigens ook met de komst van een waterstoffabriek in Moerdijk, wanneer een buisleiding tussen Geertruidenberg en Moerdijk wordt gerealiseerd om ons Amernet mee te verwarmen.

In deze reactie hebben we nogmaals de kansen en belangen voor Tilburg met u gedeeld in relatie tot de realisatie van de Delta Rhine Corridor (en VAWOZ). Wij hebben een positieve grondhouding ten opzichte van deze plannen. Wij gaan ervan uit dat we samen zoeken naar de manier waarop we hier het beste invulling aan kunnen geven, zodat het niet alleen een project door maar ook voor Tilburg is.

Met vriendelijke groet,

namens het college,

[redacted] *transitie*

[redacted]

Verzonden: 7/5/2023 9:52:25 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s): [redacted]
Voorletters: [redacted]
Straat: Molenhoefstraat
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Bedrijf
(Mede) namens: het bedrijf
Organisatie: melkvee bedreijf de dobbelhoeve

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

de leidingen lopen ongeveer over het erf wat een beperking is met het aanleggen van een voersilo erf beplanting uitbreiden bouwkavel privaatrecht op je erf en we willen geen pijpleidingen zo kort achter het erf

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

waarde vermindering door de ligging van de leidingen zo kort op erf

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

een ander voorstel doen en dan overleggen

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

de ligging van de leidingen past niet bij ons en willen deze verder in het veld hebben , er liggen al leidingen opgrotere afstand leg ze daar maar bij.wij begrijpen niet welk ijverige dit bedacht heet

Verzonden: 7/5/2023 9:56:44 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Buurt en/of bewonersorganisatie
(Mede) namens: buurtgenoten Buurtvereniging de Hei
Organisatie: Buurtvereniging de Hei

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Het voornemen voor de aanleg van het ondergrondse buizenstelsel is ons duidelijk. De straat "de Hei" waar de meeste leden van de buurtvereniging wonen wordt grotendeels "ontzien" doordat er een omleiding van het tracé ter hoogte van onze straat wordt gemaakt. We willen wel een opmerking maken. Vanuit het Westen komt het tracé langs/door het Mariahoutse/Lieshoutse bos. Op de hoek Schaapsdijk-Grensweg-de Hei hebben wij als buurt een Pluktuin gerealiseerd op een stukje grond van de gemeente Laarbeek. Deze locatie ligt precies in het beoogde tracé. Tevens liggen de hogedruk olieleidingen er van RRP. We hebben samen met de gemeente met veel inzet een mooie rustplek gerealiseerd. Het zou zonde zijn als deze op zijn kop zou moeten. Is er een mogelijkheid om het tracé iets naar het Zuiden te verschuiven, aan de andere zijde van de bosstrook (eigendom Brabants Landschap)? Dan wordt tevens de splitsing Grensweg/de Hei/Schaapsdijk ontzien...

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Ga met vertegenwoordigers van de buurt in gesprek.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Oke, meerdere buurtbewoners waren aanwezig op de inloopavonden.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Voortgang proces blijven communiceren met buurtbewoners

Verzonden: 7/5/2023 10:30:47 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: Heuvelring
Huisnummer: 92
Postcode: 5038 CL
Woonplaats: Tilburg
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Maatschappelijke organisatie
(Mede) namens: Brabants Landschap, Vereniging Natuurmonumenten, BPG Vereniging landelijk Brabant.

Organisatie: Brabantse Milieufederatie

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Zie bijlage 1: EN 02.03-2225-jv inspraakreactie Delta-Rhine Corridor

95604528_9153137_EN_02-03-2225-jv_inspraakreactie_Delta-Rhine_Corridor.pdf

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Zie bijlage 1: EN 02.03-2225-jv inspraakreactie Delta-Rhine Corridor

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Zie bijlage 1: EN 02.03-2225-jv inspraakreactie Delta-Rhine Corridor

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Zie bijlage 1: EN 02.03-2225-jv inspraakreactie Delta-Rhine Corridor

brabantse milieufederatie

Tilburg, 5 juli 2023

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Delta Rhine Corridor
Postbus 111
9200 AC Drachten

Kenmerk: EN 02.03-2225-jv
Betreft: inspraakreactie Delta Rhine Corridor

Geachte mijnheer, mevrouw,

Hierbij willen Brabants Landschap, Vereniging Natuurmonumenten, BPG Vereniging landelijk Brabant en de Brabantse Milieufederatie een reactie geven op het voornemen en voorstel voor participatie voor de aanleg van buisleidingen voor het transport van waterstof (door Gasunie), aardgas (door Gasunie), CO2 (door de DRC Partners), ammoniak (initiatiefnemer nog niet bekend), LPG (initiatiefnemer nog niet bekend), propeen (initiatiefnemer nog niet bekend) en meerdere ondergrondse gelijkstroomverbindingen (door Tennet). Dit voornemen en voorstel voor participatie is het begin van de procedure van de Rijkscoördinatieregeling (RCR)

Wij maken ons grote zorgen over de dreigende forse aantasting van diverse Brabantse natuurgebieden als gevolg van dit voornemen.

Aandachtspunten over het voornemen (H1)

- We missen een meer gedetailleerde kaart waarop goed zichtbaar is welke beschermde natuurgebieden doorkruist worden door de buisleidingen. Met daarbij ook de beschermingsstatus van die gebieden, bijvoorbeeld Natura 2000, Natuur Netwerk Brabant, Ecologische verbindingszone en andere beschermde natuur. Het is lastig om specifieke informatie te geven over de impact op de natuur zoals gevraagd wordt op pagina 4. Aanvullend daarop is nog niet duidelijk waar de buisleidingen precies gaan lopen volgens de kaart op de website van de Gasunie. Wel kunnen we een algemene opmerking geven dat door bemaling bij open ontgraving verdroging van beschermde natuur verergerd wordt en het kappen van bomen/houtopstanden niet bijdraagt aan de doelen uit de Bossenstrategie en het realiseren van het Natuurnetwerk Brabant.
- Met betrekking tot het behalen van de klimaatdoelstelling van tenminste 55% CO2 reductie in 2030: wij hebben onze bedenkingen over de noodzaak van de aanleg van de buisleidingen voor het inzetten van de transitie naar het beïnvloeden van de klimaatverandering. Zijn hier al alternatieven voor onderzocht door de minister?
- Vervoer van gevaarlijke stoffen wordt genoemd als uitdaging, er wordt gesteld dat vervoer ondergronds mogelijk een beter alternatief is voor vervoer bovengronds (p7). Is dit onderzocht? Zo ja, wat is de impact van de beide methodes van vervoer?
- Waar het onontkoombaar is dat het tracé natuurgebieden (Natuurnetwerk Brabant) gaat doorsnijden, gaan wij er vanuit dat de aanleg van de leidingen plaatsvindt door middel van boring en niet door middel van open ontgraving. Open ontgraving betekent een ernstige aantasting van de natuur en is zeer ongewenst. Het leidt bovendien tot een forse natuurcompensatieverplichting.

Aandachtspunten over het voorstel voor participatie (H2)

- Wij willen u herinneren aan de brief van 17 mei 2023 van de minister voor Klimaat en Energie aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal[1]. Het traject en de producten die door de buisleidingen getransporteerd worden zijn al in een vergevorderd stadium uitgewerkt en heeft volgens het voornemen een rol in het realiseren van de klimaatopgave.

[1] Tweede Kamer, vergaderjaar 2022–2023, 32 813, nr. 1231

Stichting Brabantse Milieufederatie | Heuvelring 92 | 5038 CL Tilburg
013-535 6225 | bmf@brabantsemilieufederatie.nl | www.brabantsemilieufederatie.nl
KVK 41095498 | BTW NL003011823B01 | IBAN NL22TRIO0212497251

CBF Erkend Goed Doel

Wij zijn van mening dat u hiermee voorbijgaat aan de belofte die in de brief is opgenomen, namelijk: 'In de kern gaat burgerparticipatie hier over het vergroten van de betrokkenheid van burgers bij het ontwikkelen van beleid, bij publieke besluitvorming, bij het realiseren van energietransitie projecten en activiteiten op het terrein van de klimaatopgave. Het gaat erom dat mensen, individueel of georganiseerd, direct of indirect, ruim op tijd de kans krijgen om betrokken te kunnen zijn, mee te denken of invloed uit te oefenen op collectieve vraagstukken die hen aangaan. Het kan ook dat ze eigenaar van de oplossing zijn, of een alternatieve oplossing voor het beleidsdoel bieden. En dat dus niet alleen in het stadium van concrete projecten, maar juist ook in de beleids-, plan- en ontwikkelfase. Bij participatie gaat het er namelijk niet om dat je als initiatiefnemer of als overheid al direct een plan presenteert, maar om een plan samen met de omgeving vorm te geven. De rijksoverheid wil een voorbeeldrol spelen bij het participatief ontwikkelen van nationaal energiebeleid, energieprojecten van nationaal belang en projecten op Rijksgronden of -vastgoed'.

- Daarnaast is het onduidelijk wat precies gedaan wordt met onze inbreng. Er staat enkel dat waar mogelijk rekening wordt gehouden met waarden in het gebied en landschap. En dat het participatieproces als doel heeft aanvullende informatie over het gebied te verzamelen en mogelijke oplossingen in beeld te brengen.
- In het overzicht ontbreekt 'natuur' als onderwerp van lokale belangengroepen.
- Het is een ernstig gemis dat terreineigenaren van natuur(gebieden) niet eerder betrokken zijn, als stakeholders. Wij verzoeken u dit recht te zetten. Zij zouden een grotere mate van participatie moeten krijgen. Zoals ook beloofd wordt in de eerdergenoemde kamerbrief.
- Daarnaast missen we een uitleg over hoe omgegaan wordt met tegenstrijdige aangedragen alternatieven.

Uw reactie op dit schrijven zien wij graag tegemoet.

Mede namens Brabants Landschap, Vereniging Natuurmonumenten,
BPG Vereniging landelijk Brabant.

Met duurzame groet,

[redacted]

Verzonden: 7/5/2023 10:43:20 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer:
E-mailadres: [redacted]
Als: Landschapsvereniging
(Mede) namens: Het bestuur van de Landschapsvereniging "De Kringloop" te Linne
Organisatie: Landschapsvereniging "De Kringloop"

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Bestuderen van alternatieve tracés en als eventuele mogelijkheid meenemen (zie ingediende zienswijze).

95604847_9153218_Zienswijze_Delta_Rhine_Corridor_-_Landschapsvereniging_De_Kringloop-_05-07-23.pdf

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Gedegen hydro-ecologisch onderzoek m.b.t. natuurgebieden ten oosten van de Maas, die blijvend schade kunnen oplopen bij uitvoering/aanleg en welke oplossingen zijn er n.a.v. dit onderzoek om hydrologische schade te voorkomen

(zie ingediende zienswijze, bijlage 1).

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Graag voortdurende berichtgeving over de fase van het project. Wij willen weten wat er met onze suggesties wordt gedaan en hoe er adequaat op wordt geantwoord en geacteerd (zie ingediende zienswijze, bijlage 1).

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

De bestudeerde alternatieve tracés ook in kaart weergeven en de keuze/mogelijkheden ervan motiveren (zie ingediende zienswijze, bijlage 1).

Landschapsvereniging "De Kringloop"
Secretariaat: [redacted]

Datum: 5 juli 2023

Plaats: Roermond

Betreft: Zienswijze namens het bestuur van de landschapsvereniging “De Kringloop” naar aanleiding van de participatie voor de verkenning Delta Rhine Corridor.

Geachte,

1. Tijdens de informatiebijeenkomst van het NMF op 13 juni 2023 is ons gebleken dat eventueel mogelijke alternatieven met betrekking tot het thans voorgelegde tracé niet zijn onderzocht. Op de overzichtskaart is bijvoorbeeld aangegeven dat ook een tracé westwaarts van de Maas als optie mogelijk is. Verder dient ook bekeken te worden in hoeverre een (of deel) van een tracé via Duitsland zou kunnen verlopen.

   Dat er geen alternatieven zijn bestudeerd bevreemdt ons en wij zouden hierop willen aandringen, alvorens het in Limburg oostelijk van de Maas geplande tracé als de enige mogelijkheid wordt beschouwd.

2. Het oostelijk van de Maas geplande tracé doorsnijdt voor een aantal natuurgebieden de voor deze gebieden levensnoodzakelijke toevoer van kwelwater, namelijk Holtmühle bij (Maalbeek/Belfeld), Meerlebroek (Beesel), Blankwater (Boukoul). De kans dat na vergraving deze kwelstromen zijn verstoord en geen kwelwater de hiervoor genoemde terreinen kan bereiken, betekent de genadeslag voor de bijzondere flora en fauna.
   Het gebied Holtmühle is een van de laatste gebieden in Limburg met een populatie van de Gewone bronlibel en voor Gladde zegge is het de enige groeiplaats in Nederland!!
   Bij het Meerlebroek zijn prachtige zones met veenmossen en bijbehorende vegetatie tot ontwikkeling gekomen, alsmede de groeiplaats van wolfsklauwen.
   Blankwater is een bijzonder rijk gebied aan vennen met veenmosontwikkeling en de enige groeiplaats in Limburg van Vetblad.
   Verstoring van de kwel(bron)waterstromen betekent voor deze gebieden verdroging en het einde van de genoemde bijzondere flora en fauna-soorten.

   Graag zouden wij zien dat er uitvoerig eco-hydrologisch onderzoek wordt verricht voor elk van deze gebieden met een effectrapportage over de gevolgen van vergraving op het hydrologisch systeem en de daaruit voortvloeiende gevolgen voor flora en fauna.
   Ook moet bekeken worden welke alternatieven en oplossingen er mogelijk zijn om de hydrologische situatie in tact te laten of te herstellen.

3. Doorsnijding van het Vlootbeekdal met gedeeltelijke kap van het bos is voor ons echt onaanvaardbaar. Hier moet onderzocht worden of bij eventuele aanleg de leiding met pijpen onder het beekdal doorgeboord kan worden, zodat de aantasting van dit prachtige bosgebied tot een minimum wordt beperkt.

Namens het bestuur van Landschapsvereniging "De Kringloop,
[redacted]

Verzonden: 7/5/2023 11:58:19 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s): [redacted]
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Adviesbureau
(Mede) namens: Bejo BOB B.V.
Trambaan 1
1749 CZ Warmenhuizen
Organisatie: Arvalis

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Ik verwijs namens reclamante, Bejo BOB B.V., integraal naar de bijgevoegde reactie inclusief 5 bijlagen. (zie het geuploade pdf-bestand genaamd: 20230705 Zienswijze)

Deze reactie is eveneens per aangetekende post verzonden aan Bureau Energieprojecten, Inspraakpunt Delta Rhine Corridor, Postbus 111, 9200 AC Drachten.

95606679_9153779_20230705_Zienswijze.pdf

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Ik verwijs namens reclamante, Bejo BOB B.V., integraal naar de bijgevoegde reactie inclusief 5 bijlagen. (zie het geuploade pdf-bestand genaamd: 20230705 Zienswijze)

Deze reactie is eveneens per aangetekende post verzonden aan Bureau Energieprojecten, Inspraakpunt Delta Rhine Corridor, Postbus 111, 9200 AC Drachten.

95606679_9153780_20230705_Zienswijze.pdf

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Ik verwijs namens reclamante, Bejo BOB B.V., integraal naar de bijgevoegde reactie inclusief 5 bijlagen. (zie het geuploade pdf-bestand genaamd: 20230705 Zienswijze)

Deze reactie is eveneens per aangetekende post verzonden aan Bureau Energieprojecten, Inspraakpunt Delta Rhine Corridor, Postbus 111, 9200 AC Drachten.

95606679_9153781_20230705_Zienswijze.pdf

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Ik verwijs namens reclamante, Bejo BOB B.V., integraal naar de bijgevoegde reactie inclusief 5 bijlagen. (zie het geuploade pdf-bestand genaamd: 20230705 Zienswijze)

Deze reactie is eveneens per aangetekende post verzonden aan Bureau Energieprojecten, Inspraakpunt Delta Rhine Corridor, Postbus 111, 9200 AC Drachten.

arvalis

Arvalis

Villa Flora
Venlo

Villafloraweg 1
5928 SZ Venlo

Telefoon 06-51490277
Fax 0475-355777

www.arvalis.nl
jdwit@arvalis.nl

AANTEKENEN **MEDE DIGITAAL INGEDIEND**

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Delta Rhine Corridor
Postbus 111
9200 AC DRACHTEN

Datum	5 juli 2023
Betreft	**Reactie Voornemen en participatie Delta Rhine Corridor**
Ons kenmerk	708342.JDW.20230705
Uw kenmerk	Staatscourant 25 mei 2023, nr. 15219

Geachte heer, mevrouw,

Tot mij wendde zich Bejo BOB B.V., gevestigd aan Trambaan 1, te (1749 CZ) Warmenhuizen, hierna te noemen "reclamante" en te deze zake woonplaats kiezende ten kantore van [redacted], medewerker van Arvalis Juristen, gevestigd aan [redacted] en kantoorhoudende aan Villafloraweg 1, te (5928 SZ) Venlo, die door reclamante ten deze als gemachtigde wordt gesteld met de macht van substitutie. In **bijlage 1** treft u volledigheidshalve een uittreksel uit het Handelsregister van de KvK van Bejo BOB B.V.

Voornemen en participatie Delta Rhine Corridor
Reclamante heeft kennis genomen van het Voornemen en participatie Delta Rhine Corridor en de bijbehorende stukken, zoals deze thans ter visie zijn gelegd. (hierna tezamen te noemen: "het voornemen") Het project gaat vooralsnog om de aanleg van een bundel van zes buisleidingen voor het ondergrondse transport van waterstof, aardgas, CO2, ammoniak, LPG, propeen en meerdere ondergrondse gelijkstroomverbindingen (kabels). De buisleidingenbundel loopt tussen Rotterdam, Geleen en een aftakking naar de Duitse grens.
Het voornemen kan met ingang van 26 mei 2023 gedurende zes weken door een ieder worden ingezien.
Binnen genoemde periode van zes weken kan een ieder schriftelijk of mondeling worden gereageerd middels de daartoe voorgeschreven wijze. In **bijlage 2** treft u de bekendmaking in de Staatscourant aan.

Bijlagen
Reclamante brengt ten behoeve van de onderhavige reactie, de navolgende stukken in het geding:
1. Uittreksel Handelsregister KvK
2. Bekendmaking Staatscourant
3. Situatietekening
4. Mailverkeer
5. Luchtfoto alternatieven

Reclamante ziet in het voornemen aanleiding tot het indienen van de navolgende reactie.

Inleidend
Bejo (reclamante) is een toonaangevend en internationaal familiebedrijf in veredeling, productie en verkoop van groentezaden met vestigingen in meer dan 30 landen en in totaal 2.200 medewerkers.
Reclamante heeft een bedrijfslocatie aan Leutherweg 210, 5915 PA te Venlo.
Ingevolge het voornemen is de Delta Rhine Corridor thans ingevolge meerdere daarin opgenomen alternatieven voorzien op het perceel van reclamante, meer specifiek ook op dat deel van het perceel waarop reclamante een uitbreiding van haar bedrijf wenst te realiseren.
Reclamante kan zich derhalve niet verenigen met de huidige voorgestelde alternatieven, reden waarom zij overgaat tot de onderhavige reactie.

Reactie
De reactie van reclamante is gebaseerd op de navolgende gronden, feiten en/of omstandigheden:
Reclamante wenst op haar perceel (in zuidoostelijke richting) een uitbreiding te realiseren, bestaande uit een nieuwe tuinbouwkas. De situatietekening behorende bij deze uitbreiding treft u aan in **bijlage 3**.
Specifiek ter plaatse van de nieuwe tuinbouwkas zijn ingevolge het voornemen echter meerdere alternatieven, genaamd "Venlo optie 2" en "Venlo optie 3", opgenomen. Dit geldt eveneens voor het bassin voor de opvang van water ten behoeve van de teelt.
Voor het voorgenomen tracé naar de grens worden nabij Venlo namelijk 3 alternatieven voorgesteld tot aan de grensovergang (met Duitsland). Hierbij dient benadrukt te worden dat dit deel van het voorgenomen tracé niet is opgenomen in de Structuurvisie Buisleidingen.
Reclamante vreest dat haar bedrijfsvoering en haar voornoemde bedrijfsuitbreiding in gevaar kan komen door realisatie van uw voorgenomen tracé. Gelet de fase waarin uw project zich thans bevindt, heeft de adviseur van reclamante (te weten Kamiel Bartels van Arvalis) reeds contact opgenomen met de omgevingsmanager Limburg, Gwen Ter Horst, teneinde te komen tot een situatie waarin de bedrijfsuitbreiding en bedrijfsvoering van reclamante niet wordt belemmerd.
Ik verwijs u volledigheidshalve naar het mailverkeer tussen hen in **bijlage 4**. Hierbij is reeds een vierde alternatief voorgesteld, zoals middels oranje belijning weergegeven op de luchtfoto met alternatieven in **bijlage 5**.

arvalis

Dit tracé (door reclamante genoemd "Venlo optie 4") is in lengte korter en is niet gesitueerd op de locatie van reclamante.

Bedrijfsvoering en bedrijfsuitbreiding:
Het doel van reclamante is dan ook om te komen tot een oplossing die ervoor zorgt dat de bedrijfsuitbreiding en de bedrijfsvoering van reclamante niet in het gedrang komt.
Reclamante verzoekt u derhalve om hier in aanloop naar het opstellen van de concept-NRD nadrukkelijk rekening mee te houden en het NRD hierop aan te passen, in die zin dat het voorgenomen tracé niet wordt gesitueerd op het perceel van reclamante en daarover tijdens de gehele procedure met (de adviseur van) reclamante over in gesprek te blijven.

Reclamante behoudt zich het recht voor om haar reactie mondeling dan wel schriftelijk toe te mogen lichten.

Gezien al het voorgaande, verzoekt reclamante u om deze reactie in uw overweging en de daarop volgende besluitvormingsprocedure te betrekken en in het ontwerp NRD zodanige aanpassingen aan te brengen zodat wordt tegemoetgekomen aan hetgeen in deze reactie naar voren wordt gebracht, teneinde te waarborgen dat de bedrijfsuitbreiding en de bedrijfsvoering op de locatie van reclamante in het geheel niet belemmerd wordt door de voorgenomen realisatie van de Delta Rhine Corridor.

Reclamant verzoekt u nadrukkelijk om voorafgaand aan het opstellen van de concept-NRD contact op te nemen met mijn collega Kamiel Bartels middels telefoonnummer [redacted] of emailadres [redacted]

Hoogachtend,

[redacted]

Arvalis Juristen

Bijlage 1

Inzien uittreksel - Bejo BOB B.V. (37108826)

Kamer van Koophandel, 04 juli 2023 - 11:32

KvK-nummer 37108826

Rechtspersoon

RSIN	812452550
Rechtsvorm	Besloten Vennootschap
Statutaire naam	Bejo BOB B.V.
Statutaire zetel	Warmenhuizen
Eerste inschrijving handelsregister	07-10-2003
Datum akte van oprichting	03-10-2003
Datum akte laatste statutenwijziging	23-06-2010
Geplaatst kapitaal	EUR 5.000.000,00
Gestort kapitaal	EUR 5.000.000,00
Deponering jaarstuk	De jaarrekening over boekjaar 2022 is gedeponeerd op 04-05-2023.

Onderneming

Handelsnaam	Bejo BOB B.V.
Startdatum onderneming	03-10-2003
Activiteiten	SBI-code: 6810 - Handel in eigen onroerend goed SBI-code: 6420 - Financiële holdings SBI-code: 01193 - Teelt van voedergewassen
Werkzame personen	0

Vestiging

Vestigingsnummer	000016543386
Handelsnaam	Bejo BOB B.V.
Bezoekadres	Trambaan 1, 1749CZ Warmenhuizen
Postadres	Postbus 50, 1749ZH Warmenhuizen
Telefoonnummer	0226396162
Faxnummer	0226393504
E-mailadres	info@bejo.nl
Datum vestiging	03-10-2003
Activiteiten	SBI-code: 6810 - Handel in eigen onroerend goed SBI-code: 6420 - Financiële holdings SBI-code: 01193 - Teelt van voedergewassen Beheren van onroerende goederen en vermogens- bestanddelen alsmede landbouwbedrijf
Werkzame personen	0

Enig aandeelhouder

Naam	Bejo Finance B.V.
Bezoekadres	Trambaan 1, 1749CZ Warmenhuizen
Ingeschreven onder KvK-nummer	37083070
Enig aandeelhouder sedert	09-09-2009

Bestuurder

Naam	[redacted]
Geboortedatum	[redacted]
Datum in functie	[redacted]
Bevoegdheid	Alleen/zelfstandig bevoegd

Gevolmachtigden

Naam	[redacted]
Geboortedatum	[redacted]
Datum in functie	[redacted]
Titel	[redacted]
Inhoud volmacht	Beperkte volmacht tot EUR 5.000.000,00.

Naam	[redacted]
Geboortedatum	[redacted]
Datum in functie	[redacted]
Inhoud volmacht	Bevoegd tot het doen van opgave aan het handelsregister. Voor inhoud raadpleeg dossier

Naam	[redacted]
Geboortedatum	[redacted]
Datum in functie	[redacted]
Titel	[redacted]
Inhoud volmacht	Beperkte volmacht tot EUR 100.000,00.

Gegevens zijn vervaardigd op 04-07-2023 om 11.32 uur.

Arvalis Juristen

Bijlage 2

202302073
STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 15219
25 mei
2023

Kennisgeving voornemen en participatie Delta Rhine Corridor, Ministerie van Economische Zaken en Klimaat

Het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) en de Delta Rhine Corridor (DRC) partners zijn van plan om een bundel van zes buisleidingen voor ondergronds transport aan te leggen. Gasunie treedt namens de DRC partners op als initiatiefnemer voor wat betreft de RCR procedure. In deze kennisgeving leest u wat het project inhoudt, waarover u kunt meedenken en hoe u kunt reageren.

Wat houdt het project in?

Dit project gaat vooralsnog om de aanleg van een bundel van zes buisleidingen voor het ondergrondse transport van waterstof, aardgas, CO_2, ammoniak, LPG, propeen en meerdere ondergrondse gelijkstroomverbindingen (kabels). De buisleidingenbundel loopt tussen Rotterdam, Geleen en een aftakking naar de Duitse grens.

Wat doet het ministerie?

Voor dit project is de rijkscoördinatieregeling (RCR) van toepassing. Dit betekent dat de Minister voor Klimaat en Energie de besluitvorming coördineert en samen met de Minister voor Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening (VRO) uiteindelijk bepaalt waar de ondergrondse buisleidingen worden aangelegd. Op 1 januari 2024 treedt de nieuwe Omgevingswet in werking, waar de RCR-procedure in is opgenomen. Daarom wordt voor dit project vanaf de start gewerkt volgens de eisen van de nieuwe Omgevingswet.

Waarom is dit project nodig?

Het kabinet ziet een aantal uitdagingen op het gebied van klimaat, economie, leveringszekerheid en energieonafhankelijkheid en het vervoer van gevaarlijke stoffen. Ondergrondse buisleidingen en gelijkstroomverbindingen (kabels) in Nederland en tussen Nederland en Duitsland kunnen bijdragen aan de oplossing.

Samenhang met andere projecten

Tegelijk met dit project zijn er nog een aantal andere RCR projecten actief in Zuid-Holland en West-Brabant. Het gaat hierbij om; Net op zee Nederwiek 3, waterstofnetwerk Zuidwest-Nederland, hoogspanningsverbinding 380 kV Geertruidenberg-Krimpen aan den IJssel of Crayestein en hoogspanningsverbinding Zuid-West 380 kV Oost. Een aantal van deze projecten zullen zich presenteren op de hieronder genoemde informatiebijeenkomsten.

Participatie: uw mening en inbreng zijn belangrijk

Het project raakt de belangen van veel partijen zoals burgers, landeigenaren en -gebruikers, bedrijven, maatschappelijke organisaties en bestuursorganen. Het Ministerie van EZK en Gasunie vinden het daarom belangrijk dat al deze partijen de mogelijkheid hebben om ideeën in te brengen en mee te denken bij het project. In het voornemen en voorstel voor participatie staat beschreven hoe de verschillende partijen worden betrokken in verschillende fasen van het project. Dit participatieplan krijgt een update bij belangrijke momenten in het project.

Informatiebijeenkomsten

U bent welkom bij de informatiebijeenkomsten die het Ministerie van EZK samen met Gasunie organiseert. De informatiebijeenkomsten vinden plaats op:
- Dinsdag 6 juni 2023 van 19.00 uur tot 21.00 uur in het Fortuna Stadion te Sittard;
- Woensdag 7 juni 2023 van 19.00 uur tot 21.00 uur in Cultureel Centrum de Beuk te Posterholt;
- Donderdag 8 juni 2023 van 19.00 uur tot 21.00 uur in Harmoniezaal Tegelen te Tegelen;
- Maandag 12 juni 2023 van 19.00 uur tot 21.00 uur in Dorpshuis Streona te Strijen;
- Dinsdag 13 juni 2023 van 19.00 uur tot 21.00 uur in 't Dijckhuis te Brielle;
- Woensdag 14 juni 2023 van 19.00 uur tot 21.00 uur in Fletcher Hotel de Korenbeurs te Made;
- Maandag 19 juni 2023 van 19.00 uur tot 21.00 uur in Hotel De Borgh te Zevenbergen;
- Dinsdag 20 juni 2023 van 19.00 uur tot 21.00 uur in De Dorpshuizen te Beek en Donk;
- Donderdag 22 juni 2023 van 19.00 uur tot 21.00 uur in 't Plein te Udenhout.

Op de informatiebijeenkomst vindt u informatie over het project en over de procedure. Ook kunt u uw vragen stellen aan medewerkers van Gasunie en het Ministerie van EZK. Voorafgaand aan deze informatiebijeenkomsten wordt er op 2 juni 2023 een digitale talkshow georganiseerd om nadere toelichting te geven op het plan.

Wilt u reageren?

U kunt van vrijdag 26 mei 2023 tot en met donderdag 6 juli 2023 reageren op het voornemen en het voorstel voor participatie. In deze periode kunt u deze documenten bekijken op www.rvo.nl/d-r-c.

Hulp nodig?

De overheid vindt het belangrijk dat iedereen mee kan doen. Niet iedereen is even handig met computers. Daarom zijn er Informatiepunten Digitale Overheid. Deze informatiepunten vindt u in de bibliotheken. U kunt er makkelijk binnenlopen om uw vragen over websites van de overheid te stellen. Bijvoorbeeld voor het op de computer bekijken van documenten die bij dit project horen. Vraag ernaar bij de bibliotheek bij u in de buurt. Voor meer informatie kunt u terecht op de website: www.informatiepuntdigitaleoverheid.nl.

U kunt op drie manieren reageren.
- Digitaal: Via de website www.rvo.nl/d-r-c
- Telefonisch: Op werkdagen tussen 9:00 en 17:00 uur via telefoonnummer 070 379 89 79
- Per post: Bureau Energieprojecten, Inspraakpunt Delta Rhine Corridor, Postbus 111, 9200 AC Drachten. Wilt u uw brief ondertekenen en uw adres vermelden? Dan sturen wij u per brief een ontvangstbevestiging.

Wat gebeurt er met uw reactie?

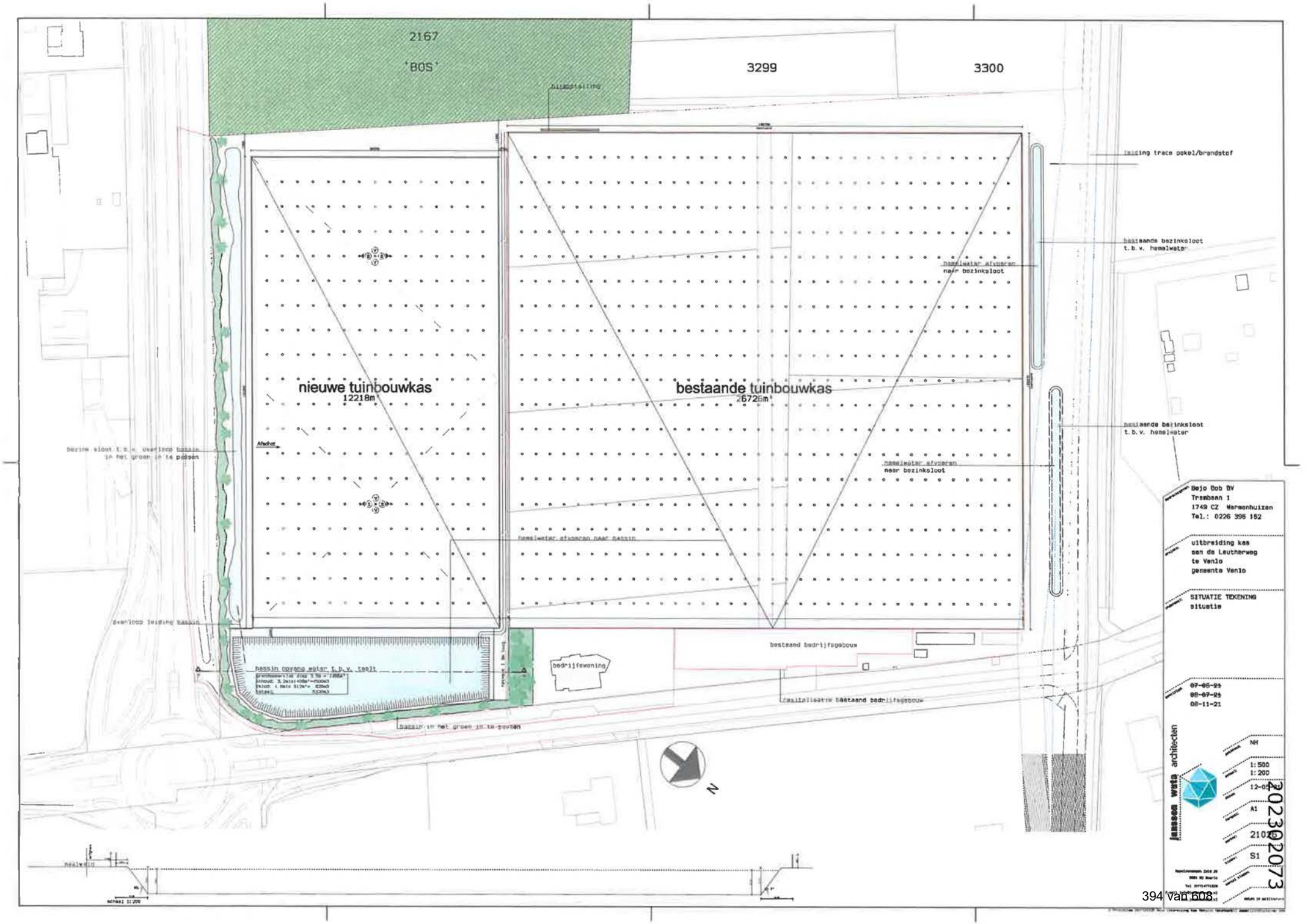
Uw reactie wordt betrokken bij het opstellen van de zogenoemde concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (c-NRD). In de c-NRD staat welke tracé-alternatief of tracé-alternatieven in de volgende fase van het project worden onderzocht en hoe het onderzoek wordt gedaan. De c-NRD zal naar verwachting in het laatste kwartaal van 2023 ter inzage liggen. Uw reactie op het voorstel voor participatie wordt gebruikt om het participatieproces verder uit te werken.

Wilt u meer weten?

Meer informatie over Delta Rhine Corridor en alle bijbehorende documenten vindt u op www.rvo.nl/d-r-c en www.gasunie.nl/deltarhinecorridor.
Heeft u vragen over de procedure? Bel dan met telefoonnummer 070 379 89 79. Of stel uw vragen tijdens de informatiebijeenkomsten.

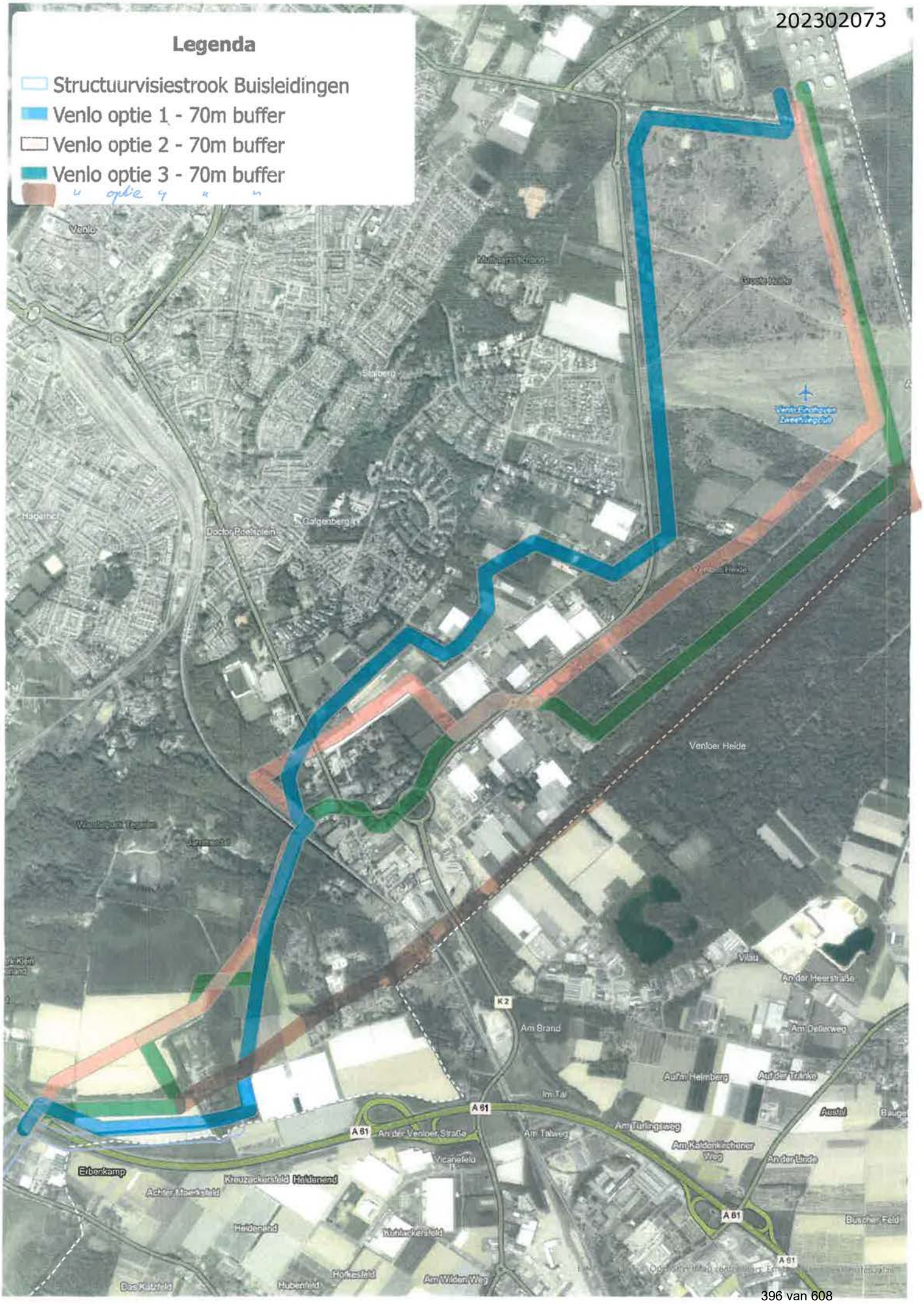
Arvalis Juristen

Bijlage 3


2167
'BOS'
3299
3300
nieuwe tuinbouwkas
12218m²
bestaande tuinbouwkas
26726m²
Afschot
bestaande bezinksloot
t.b.v. hemelwater
hemelwater afvoeren
naar bezinksloot
hemelwater afvoeren naar bassin
bestaand bedrijfsgebouw
bedrijfswoning
bassin opvang water t.b.v. teelt
bassin in het groen in te passen
N
Bejo Bob BV
Trambaan 1
1749 CZ Warmenhuizen
Tel.: 0226 396 162
uitbreiding kas
aan de Leutherweg
te Venlo
gemeente Venlo
SITUATIE TEKENING
situatie
07-06-21
08-07-21
08-11-21
janssen wuts architecten
NH
1:500
1:200
A1
S1
20230 2073

Arvalis Juristen

Bijlage 4


Legenda
Structuurvisiestrook Buisleidingen
Venlo optie 1 - 70m buffer
Venlo optie 2 - 70m buffer
Venlo optie 3 - 70m buffer
" optie " " "
Venlo
Stalberg
Galgenberg
Doctor Poelsplein
Venloer Heide
Am Brand
K 2
A 61
An der Heerstraße
Am Deilerweg
Auf'm Helmberg
Auf der Trinke
Im Tal
Am Turlingsweg
Am Talweg
An der Venloer Straße
Vicanefeld
Erbenkamp
Kreuzackersfeld
Heidenend
Achter Maerksfeld
Kuhlackersfeld
Hoikesfeld
Hubenfeld
Am Wilden Weg
Buscher Feld
An der Linde
Am Kaldenkirchener Weg
Austal

Arvalis Juristen

Bijlage 5

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 12:25
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: [DRC] reactie vraag kaart Venlo

Geachte [redacted]

Voor wat betreft het aangegeven alternatief 4 vanuit mijn zijde is mijn grove benadering dat deze route circa 500 meter korter is als de kortste variant (optie 2). Ik schat in dat de kosten voor aanleg van alle leidingen circa 1,5 miljoen euro per 100 meter bedragen. Indien de route dus 500 meter korter is de besparing circa 7,5 miljoen euro. Als hiervan 1,5 miljoen wordt ingezet om een drietal woningen uit te kopen nabij de K2 weg dan is er nog altijd een besparing van circa 6 miljoen euro te realiseren. Dit zonder rekening te houden met andere aspecten daar ik niet alle uitgangspunten ken.

Voor het overige zal ik nog nadere informatie aanleveren in de tweede helft van de volgende week.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

arvalis BuitenGewoon advies

Adres
Villafloraweg 1
5928 SZ Venlo

T -
F +31 475 355777
M [redacted]

E [redacted]
I www.arvalis.nl
KvK 13043513

Arvalis Nuth is met ingang van 27 februari 2023 verhuisd naar Maastricht Airport.

Op alle diensten van Arvalis zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 11:06
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: [DRC] reactie vraag kaart Venlo

Deze email is afkomstig van buiten onze organisatie. Klik niet op links of open geen bijlagen, tenzij je de afzender herkent en zeker weet dat de inhoud veilig is.

Beste [redacted],

Ik heb ernaar gekeken en de uitbreidingsplannen zijn bij ons nog niet bekend. En (vooralsnog) niet aangedragen door de gemeente Venlo. Zou u de gegevens/kaarten/plannen met ons kunnen delen, zodat wij het kunnen toevoegen aan onze lijst aandachtspunten? En vooral op welke termijn de uitbreiding is voorzien. Dat zou heel fijn zijn. Hoe meer wij weten en hoe eerder, hoe beter we er eventueel rekening mee kunnen houden. Ook ben ik benieuwd wat de procedurele status is. Is er een verzoek bestemmingsplanwijziging ingediend? Of vergunning aangevraagd? Dus graag een update hierover. Ook zou ik graag wat meer uitleg ontvangen over hoe het tracé eventueel de uitbreidingsplannen zou belemmeren.

Over uw alternatief, optie 4. Die route is een stuk langer en zal dus ook financiële consequenties hebben. Dat zou dan goed onderbouwd moeten worden. De grens over is (uiteraard) geen optie. En optie 4 loopt voor een groot deel door natuurgebied. Dat doet het zuidelijkste deel van de groene lijn (optie 3) ook, maar dat is ook de reden dat die optie – in deze fase – eigenlijk al de minst waarschijnlijke is.

Ik hoor graag van u.

Vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

[redacted] | [redacted] | twynstragudde.nl | LinkedIn
Oliemolenhof 14a - Postbus 907, 3800AX Amersfoort

TwynstraGudde

From: [redacted]
Sent: Tuesday, 20 June 2023 14:14
To: [redacted]
Subject: FW: [DRC] reactie vraag kaart Venlo

Geachte [redacted]

Zoals telefonisch besproken lever ik bijgaand mijn input vanuit de gebiedskennis ter plaatse middels een aanvullende optie 4 van de 70 meter zone. Mijns inziens is de beste positie van deze leiding in dit deelgebied tegen de Duitse grens aan.

Graag treden wij nader in overleg om deze alternatieve variant te bespreken ook in relatie tot de plannen voor uitbreiding van de bedrijfslocatie Leutherweg 210 te Venlo waar nu leidingopties 2 en 3 over het perceel van de uitbreiding zijn ingetekend. De realisatie van de leiding mag de uitbreidingsplannen van het bedrijf niet belemmeren.

Ik verneem graag wanneer jullie hiervoor in de gelegenheid zijn.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

arvalis BuitenGewoon advies

Adres
Villafloraweg 1
5928 SZ Venlo

T -
F +31 475 355777
M [redacted]

E [redacted]
I www.arvalis.nl
KvK 13043513

Arvalis Nuth is met ingang van 27 februari 2023 verhuisd naar Maastricht Airport.

Op alle diensten van Arvalis zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 19 juni 2023 09:04
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: [DRC] reactie vraag kaart Venlo

Goedemorgen [redacted],

Ik had u zojuist even proberen te bellen om te overleggen of u wellicht binnenkort in de regio bent om inhoudelijk te overleggen. Ik verneem graag nader vanuit u.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

arvalis BuitenGewoon advies

Adres
Villafloraweg 1
5928 SZ Venlo

T -
F +31 475 355777
M [redacted]

E [redacted]
I www.arvalis.nl
KvK 13043513

Arvalis Nuth is met ingang van 27 februari 2023 verhuisd naar Maastricht Airport.

Op alle diensten van Arvalis zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 16 juni 2023 13:14
Aan: [redacted]
Onderwerp: [DRC] reactie vraag kaart Venlo

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted]. Meer informatie over waarom dit belangrijk is

Deze email is afkomstig van buiten onze organisatie. Klik niet op links of open geen bijlagen, tenzij je de afzender herkent en zeker weet dat de inhoud veilig is.

Beste [redacted]

Via [redacted] (Gasunie) kwam onderstaande vraag van u bij mij terecht.

In de bijlage treft u de gevraagde kaart aan met de eerste verkenning naar mogelijke opties voor een tracé richting Duitsland. Het is belangrijk om te vermelden dat het om een eerste verkenning gaat. De drie opties kunnen bijvoorbeeld onderling gecombineerd worden, of er ontstaat gedurende het proces een nieuw tracé. Een en ander is uiteraard ook afhankelijk van de scope. Zoals wellicht bekend wordt het aantal buizen/stoffen nog verkend. Mocht u vragen hebben dan hoor ik het graag. Ik ben namens het

consortium aangesteld voor het omgevingsmanagement Limburg en als zodanig het aanspreekpunt voor stakeholders. Vooral ook als u meekoppelkansen ziet.

Vriendelijke groet,
[redacted]

[redacted]
[redacted]
[redacted] | [redacted] | twynstragudde.nl | LinkedIn
Oliemolenhof 14a - Postbus 907, 3800AX Amersfoort

TwynstraGudde

[redacted] zie onderstaande mail.

Geachte [redacted],

Ik vertegenwoordig een aantal glastuinbouwbedrijven in Venlo.
Is het mogelijk om van de drie tracé alternatieven welke momenteel in het document staan een kaart met luchtfoto ondergrond te ontvangen.
Dit om op een goede wijze vanuit deze bedrijven mee te kunnen denken op basis van gebiedskennis ter plaatse.

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Verzonden: 7/5/2023 12:37:33 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer:
E-mailadres: [redacted]
Als: Maatschappelijke organisatie
(Mede) namens:
Organisatie: Heemkundevereniging Roerstreek

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Er dient in de Roerstreek gekozen te worden voor diepte boring zodat alle vormen van natuurlijke beplanting mogelijk blijven. Dit geldt met name bij het Munnichsbos bij St. Odiliënberg. Het tracé moet langs dit bos gelegd worden of zoals gezegd moet er diep geboord worden.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Alvorens verder te gaan met de planvorming moet er een MER studie komen en tzt een appellabel besluit over de tracé keuze.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Op gezette tijden informatiebijeenkomsten organiseren, mensen de mogelijkheid bieden om zich te abonneren op een nieuwsbrief.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

zie voorgaand antwoord.

Verzonden: 7/5/2023 12:47:45 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens: [redacted](mijn partner0
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Wij hebben nog geen ideeën voor andere oplossingen

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Dat we tijdig op de hoogte gehouden worden! De leidingen komen ongeveer naast onze woning te liggen.

Wij stellen het op prijs als er persoonlijk iemand de situatie uit komt leggen.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Graag persoonlijk contact aan huis. Er is ons op de informatiebijeenkomst in Udenhout beloofd dat we een nieuwsbrief zouden krijgen maar tot op heden kunnen wij deze nergens terugvinden

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Nieuwsbrief en persoonlijk contact, De gemeente Boxtel is nalatig geweest in het tijdig informeren van haar bewoners die in de buurt van de te plannen leidingen wonen1

Verzonden: 7/5/2023 12:53:39 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s): [redacted]
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Bedrijf
(Mede) namens: [redacted]
Organisatie: [redacted]

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Het tracé volgt een bestaand tracé. Percelen [redacted] en [redacted] zijn in ons bezit waar wij ons bedrijf op uitoefenen. Planning en bouwplaatsinrichting graag in overleg.

Verder komen wij graag in contact om herstel van graafwerkzaamheden te bespreken. Wij zijn al 30 jaar bezig om grondstructuur te herstellen van vorige werkzaamheden en ondervinden jaarlijks nog productieverlies door met name slechte waterdoorlating. Dit is te zien op luchtfoto's. Dit zet ons weer 30 jaar terug.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Planning is graag bij ons bekend. Ons bedrijf maakt minimaal een jaar vooruit waar welk gewas groeit.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Gebruikelijke manier zoals periodieke email. Besluiten mbt tot land in ons bezit, schriftelijk.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Als er een update is van de website met plannen, ook via email distribueren.

Verzonden: 7/5/2023 12:54:58 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: Pastoor van Kessellaan
Huisnummer: 15
Postcode: 4761 BJ
Woonplaats: Zevenbergen
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Overheid
(Mede) namens:
Organisatie: gemeente Moerdijk

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Onze reactie is opgenomen in de brief in de bijlage. In de brief gaan we in op de gestelde vragen.

95607932_9154166_reactie_VP_Moerdijk.pdf

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

.

Gemeente Moerdijk 202302084
Pastoor van Kessellaan 15
4761 BJ Zevenbergen

Postbus 4
4760 AA Zevenbergen
Telefoon 14 0168
www.moerdijk.nl

MOERDIJK

Retouradres: Postbus 4, 4760 AA Zevenbergen

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Delta Rhine Corridor
Postbus 111
9200 AC Drachten

Verzenddatum	Ons kenmerk	Uw kenmerk	Behandeld door
5 juli 2023	917711	DGKE-DRE / 27253824	[redacted]

Onderwerp Reactie op Voornemen en voorstel voor participatie Delta Rhine Corridor

Geachte lezer,

Met interesse hebben we kennis genomen van het 'Voornemen en voorstel voor participatie Delta Rhine Corridor' (verder: V&P). Graag maken we middels deze brief gebruik van de mogelijkheid te reageren op het V&P.

We constateren dat het Rijk in de energie-infraprojecten onder de RCR-procedure niet consequent is in de wijze van opbouw van het V&P en de gebruikte reactie-formats. Zo werd in andere procedures een belemmeringenkaart opgesteld, die de samenhang tussen het project en andere (ruimtelijke) ontwikkelingen laat zien, maar ontbreekt deze in dit V&P. Ook wordt in andere projecten beschreven op welke wijze andere overheden een advies kunnen uitbrengen over het VKA. Tenslotte wijken de vraagstellingen in het digitale reactieformulier af van de vraagstellingen in andere procedures. Wij kiezen er daarom voor om onze reactie in briefvorm te schrijven, en geen gebruik te maken van het reactieformat.

Actualiteiten
Tussen datum van publicatie en het sluiten van de reactietermijn zijn verschillende ontwikkelingen geweest die maken dat het V&P niet helemaal actueel meer is. Wij hechten er belang aan dat dergelijke ontwikkelingen gedurende het proces inzichtelijk gemaakt worden voor belanghebbenden.

Zo wordt onder 'overige ontwikkelingen en raakvlakken' melding gemaakt dat er een aantal andere (energie)projecten in de omgeving spelen. Specifiek voor onze regio zijn er (na publicatie van het V&P) in het BO Leefomgeving van juni 2023 concrete afspraken gemaakt tussen Rijk en regio over het inrichten van een ontwerptafel, waarin alle ruimtevragende opgaven van lokaal, regionaal en nationaal belang in het gebied integraal worden afgewogen, met daarbij nadrukkelijk aandacht voor de structurele verbetering van de leefbaarheid en toekomstbestendig perspectief voor de inwoners en ondernemers in het gebied. Dat gaat verder dan de tekst die nu in het V&P staat. We vertrouwen er op dat de resultaten van die ontwerptafel worden meegenomen in het vervolgproces van dit project.

Ook wordt in het V&P melding gemaakt van het onderzoeken of een deel van het tracé van het project Waterstofnetwerk Zuidwest-Nederland moet worden toegevoegd aan het project DRC, terwijl in dat andere project al gecommuniceerd wordt dat dit besluit reeds genomen is. We wijzen u er op dat dit lijkt te leiden tot een kleine overlap in de beide tracés, wat er in theorie toe zou kunnen leiden dat één leiding in meerdere procedures wordt betrokken.

Het voornemen
De DRC kan in belangrijke mate bijdragen aan het behalen van de Klimaatdoelen, door de industrie te voorzien van klimaatneutrale energie en grondstoffen en de afvoer van afgevangen CO_2. Het voornemen maakt echter ook melding van (mogelijke) realisatie van leidingen specifiek voor de aanvoer van fossiele brandstoffen naar de industrieclusters. Daar lijkt een tegenstrijdigheid in te zitten, dat in het V&P onvoldoende wordt geadresseerd. Wij verzoeken u in de verdere verkenning inzichtelijk te maken welke positieve én negatieve milieueffecten er optreden door realisatie en het beoogde gebruik van deze leidingen.

In het V&P wordt gesteld dat ondergrondse buisleidingen 'mogelijk' een beter alternatief zijn voor vervoer van gevaarlijke stoffen dan vervoer via spoor, weg of water. Dat suggereert dat spoor, weg of water soms een beter alternatief zouden zijn. Voor het vervoer over langere afstanden en tussen industrieclusters, waar de DRC specifiek voor bedoeld is, kunnen wij dat niet plaatsen. Het V&P zou veel sterker moeten erkennen dat vervoer via de buis in deze gevallen vele voordelen heeft. Wij verwachten dat er grote milieu- en veiligheidsvoordelen te behalen zijn rondom de trajecten van de andere modaliteiten als er aan de realisatie van dergelijke buisleidingen ook concrete gevolgen worden gegeven voor het verplichte gebruik ervan: vervoer van gevaarlijke stoffen, wanneer dat plaatsvindt tussen de industrieclusters die door de DRC met elkaar worden verbonden en waar geschikte buisleidingen voor aanwezig zijn, moet ook door de buis en niet langer via de andere modaliteiten. Wij verzoeken u de milieueffecten van een dergelijke verplichting verder te onderzoeken.

In het V&P heeft de CO_2-leiding een wat bijzondere positie. Uit de tekst blijkt onvoldoende welke bijdrage die kan leveren aan de klimaatdoelen, terwijl dat onzes inziens een onmisbare schakel is om op korte termijn grote stappen te kunnen zetten in het reduceren van de CO_2-uitstoot van de industrie. CO_2 wordt bovendien op diverse plekken in het V&P genoemd als een (hernieuwbare) energiedrager, terwijl het dat zeker niet is.

Voor wat betreft het tracé merken we op dat de reserveringenstrook uit de Structuurvisie Buisleidingen ter hoogte van Zevenbergschen Hoek door gebouwd gebied loopt, met aan weerszijden van de strook woningen. Een gebied dat onder enorme druk staat, door de cumulatie met andere weg-, spoor- en energie-infraprojecten die hier de afgelopen decennia al hebben plaatsgevonden én de projecten die nu nog in procedure zijn. Specifiek voor deze locatie zou een tracé om de woonbebouwing heen een beter te rechtvaardigen alternatief zijn. We verzoeken u deze mogelijkheid verder te verkennen.

Het V&P stelt dat de reserveringenstrook voor de DRC reeds is bestemd voor het beoogde gebruik. Dat is echter niet correct. De reserveringenstrook is slechts vastgelegd in de Structuurvisie Buisleidingen. De doorvertaling daarvan naar onze lokale bestemmingsplannen heeft echter nog niet plaatsgevonden.

In het V&P wordt beschreven dat ook het toevoegen van gelijkstroomkabels voor diepe aanlanding van wind op zee wordt onderzocht. Gelijkstroomverbindingen zijn geen gevaarlijke stoffen. De SVB-strook zou in principe alleen gebruikt mogen worden voor gevaarlijke stoffen. Regionaal is er interesse om een warmteleiding in de SVB-strook te leggen. Qua realisatie zou die zelfs mee kunnen gaan met de aanleg van de DRC. Deze warmteleiding, ook wel de Brabantleiding genoemd, is benodigd voor de toekomstige warmtevoorziening van de ca 51.000 huishoudens die reeds zijn aangesloten op het Amer-warmtenet. Graag zouden wij zien dat deze mogelijkheid tot ligging in de SVB-strook en gelijktijdige realisatie met de DRC ook voor deze warmteleiding wordt geboden, net zoals dat nu voor gelijkstroomkabels wordt voorbereid.

In het kader van de MER-beoordeling vragen wij uw aandacht voor integraliteit. In gemeente Moerdijk is momenteel sprake van 5 (binnenkort waarschijnlijk 6) verschillende RCR-procedures voor energie-infrastructuurprojecten in een zone van ca 1 km rondom het tracé van de DRC. Wij constateren dat er voor al die individuele RCR-projecten vrijwel gelijktijdig een project-MER wordt gemaakt. Het ontbreekt echter aan een overkoepelende plan-MER

(bijvoorbeeld op basis van het MIEK of PEH), waarin de milieueffecten van het totaal voldoende is onderzocht. Hierin schuilt het risico dat de cumulatieve milieueffecten van alle projecten onvoldoende in beeld worden gebracht en beoordeeld.

Wij zouden in de verdere verkenning ook graag inzicht verkrijgen in de (externe) veiligheidseffecten van de verschillende leidingen. De ontwikkeling vindt immers plaats in een hoog dynamisch gebied waar ook nog veel andere opgaven gerealiseerd moeten worden. Daarnaast zouden wij graag duidelijkheid verkrijgen over de onderlinge beïnvloeding of interferentie van de verschillende RCR-projecten. Kan de DRC bijvoorbeeld een hoogspanningsverbinding kruisen, of zijn daar specifieke risico's of beperkingen aan verbonden?

Participatie
Wij hechten er groot belang aan dat bewoners, bedrijven en andere belanghebbenden goed worden betrokken bij de voorbereiding en realisatie van het project. Wat betreft omgevingscommunicatie heeft het onze voorkeur om daarbij ook zoveel mogelijk gebruik te maken van de communicatiemiddelen van de betrokken gemeenten, zoals lokale websites of gemeentepagina's in lokale nieuwsbladen. Ook de integrale benadering van de diverse projecten in onze regio tijdens bijvoorbeeld informatieavonden is daarbij erg belangrijk. In onze gemeente is het bovendien gebruikelijk om stukken die ter inzage liggen ook fysiek ter inzage te leggen, zodat inwoners die minder digitaal vaardig zijn toch de stukken kunnen inzien. We verzoeken u om deze werkwijze ook in dit project toe te passen.

Het V&P maakt nog onvoldoende duidelijk welke producten van de gemeente nodig zijn (vergunningen, toestemmingen, vestiging zakelijk recht) en op welke momenten die gevraagd worden. We verzoeken u om daarover vroegtijdig in overleg te treden. Zeker uit oogpunt van de veelheid aan projecten in dit gebied is het erg belangrijk om daar tijdig capaciteit voor te reserveren. Datzelfde geldt ook voor de bouwfase van het project: vanwege de veelheid aan bouwactiviteiten in het gebied is ook daar een zorgvuldige afstemming noodzakelijk om overlast voor de omgeving te voorkomen.

Met vriendelijke groet, [redacted]

Verzonden: 7/5/2023 1:39:14 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: Pettelaarpark
Huisnummer: 70
Postcode: 5216 PP
Woonplaats: s-Hertogenbosch
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Overheid
(Mede) namens:
Organisatie: Waterschap Aa en Maas

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

zie onder 2

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

In de bijlage, die ook via de post is verzonden, zijn de waterbelangen opgenomen waarvan wij het belangrijk vinden dat deze bij het uitvoeren van de verkenning worden meegenomen.

95609087_9154482_reactie_WSAM_Voornemen_en_voorstel_voor_participatie_Delta_Rhine_Corridor.docx

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

zie bijlage onder 2.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

geen

202302087

Waterschap Aa en Maas

Bureau Energieprojecten
Inspraak Delta Rhine Corridor
Postbus 111
9200 AC Drachten

Datum	05 juli 2023
Ons kenmerk	0654338220
Uw kenmerk	
Doorkiesnr.	[redacted]
Onderwerp	Reactie op 'voornemen en participatie Delta Rhine Corridor'

Geachte,

Op 25 mei jl. heeft het ministerie van Economische Zaken en Klimaat de 'Kennisgeving voornemen en participatie Delta Rhine Corridor, Ministerie van Economische Zaken en Klimaat' gepubliceerd. In het 'Voornemen en voorstel voor participatie' wordt gevraagd mee te denken over het voornemen en het voorstel voor participatie. Graag maken wij gebruik van deze gelegenheid.

Over het voornemen

Voor het tracé wordt voor het Nederlandse deel uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035 (SVB). Een deel van deze SVB-strook loopt door het beheergebied van waterschap Aa en Maas door de gemeenten Laarbeek, Gemert-Bakel en Deurne.

Ruimtelijke waterbelangen
Het tracé met het zoekgebied doorkruist of raakt diverse waterbelangen waaronder de watergangen die op de legger staan opgenomen en de gebieden die we op basis van de Keur beschermen. Daarnaast kruist het tracé ook op diverse punten onze Riooltransportleiding. Wij vragen u bij de uitwerkingen met onderstaande ruimtelijke waterbelangen rekening te houden:

- A-watergangen
- Ecologische verbindingszone/profiel van vrije ruimte:
- Regionale waterbergingsgebied/waterhouderij 'De Blauwe Poort' in Beek en Donk:
- Reservering waterbergingsgebieden
- Beschermde gebieden en attentiegebieden Keur
- Peelrandbreuk en wijstgebieden
- Riooltransportleidingen

In de bijlage staan deze waterbelangen verder toegelicht. We vragen u bij de invulling van de tracéalternatieven in de concept-NRD rekening te houden met deze waterbelangen.

Alternatieven bij de aanleg
Met het TOP-team Noord-Brabant hebben wij het project besproken. Als uitgangspunten werden onder andere genoemd:
- De buisleidingen worden aangelegd in een open ontgraving met bemaling van het grondwater.
- De afstand tussen en naast de leidingen is 5 meter.

Voor sommige delen voor het tracé zou de impact van de aanleg kunnen afnemen indien er in plaats van open ontgraving wordt gekozen voor gestuurde boringen of als er voor een compactere strook wordt gekozen. Gaat de NRD ook in op deze mogelijke varianten?

Tevens vragen we aandacht voor de bemaling bij de aanleg. Voor bronbemalingen gelden regels op basis van de Keur. Op diverse plaatsen gaat het tracé door gebieden waar extra regels gelden voor bronbemaling zoals de beschermde gebieden en de attentiegebieden. Daarom vragen we om bij het uitwerken van de varianten ook rekening te houden met de bronbemalingen zodat er geen hydrologisch negatieve effecten op de natuurgebieden op zullen treden.

Aardkundige waarde
Wij vragen specifiek aandacht voor de Peelrandbreuk en de wijstgebieden. De peelrandbreuk is een aardkundige waarde die bepalend is voor de grondwaterstroming in het gebied en waardoor het wijstverschijnsel optreedt.
Het SVB-tracé kruist de peelrandbreuk tussen Deurne en Bakel (Kouterdreef, zie plaatje bijlage). Bij de aanleg van de buisleiding dient voorkomen te worden dat er lekkages van de breuk optreden.

Over het proces

Voorafgaande aan de kennisgeving is het waterschap geïnformeerd over het project en hebben we aandachtspunten naar voren kunnen brengen. In het voornemen zijn de participatiestappen tot aan de concept-NRD opgenomen. Ook bij deze stappen wordt het waterschap betrokken. Wij zullen graag van de geboden mogelijkheden gebruik maken om mee te denken over de uitwerking van varianten en eventuele meekoppelkansen in de uitvoering

Informatie
Mocht u naar aanleiding van deze brief vragen hebben dan kunt u contact opnemen met mevrouw [redacted] Wij verzoeken bij eventuele correspondentie ons kenmerk [redacted] te vermelden.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Waterschap Aa en Maas

Deze brief is digitaal ondertekend.

Bijlage:

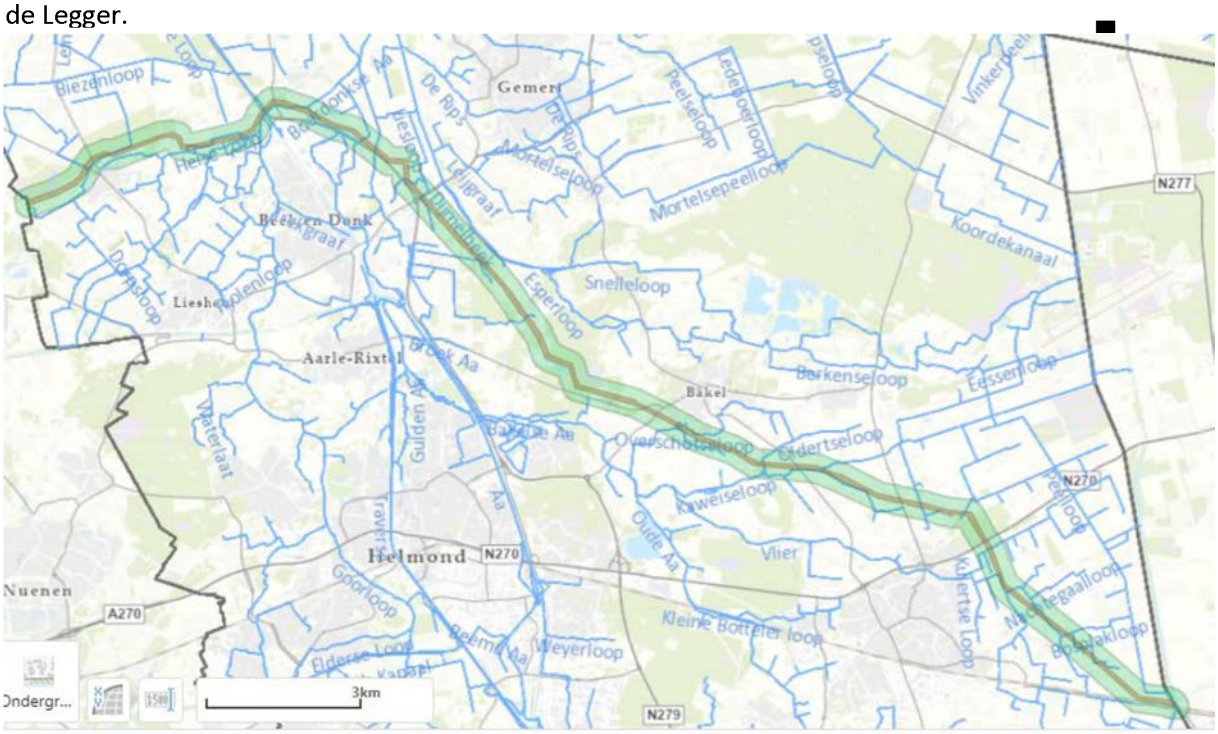
<u>Waterbelangen Delta Corridor in beheersgebied waterschap Aa en Maas</u>

Voor het opstellen van de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau Delta Rhine Corridor willen we de volgende waterbelangen onder de aandacht brengen.

<u>Oppervlaktewater</u>

A-watergangen

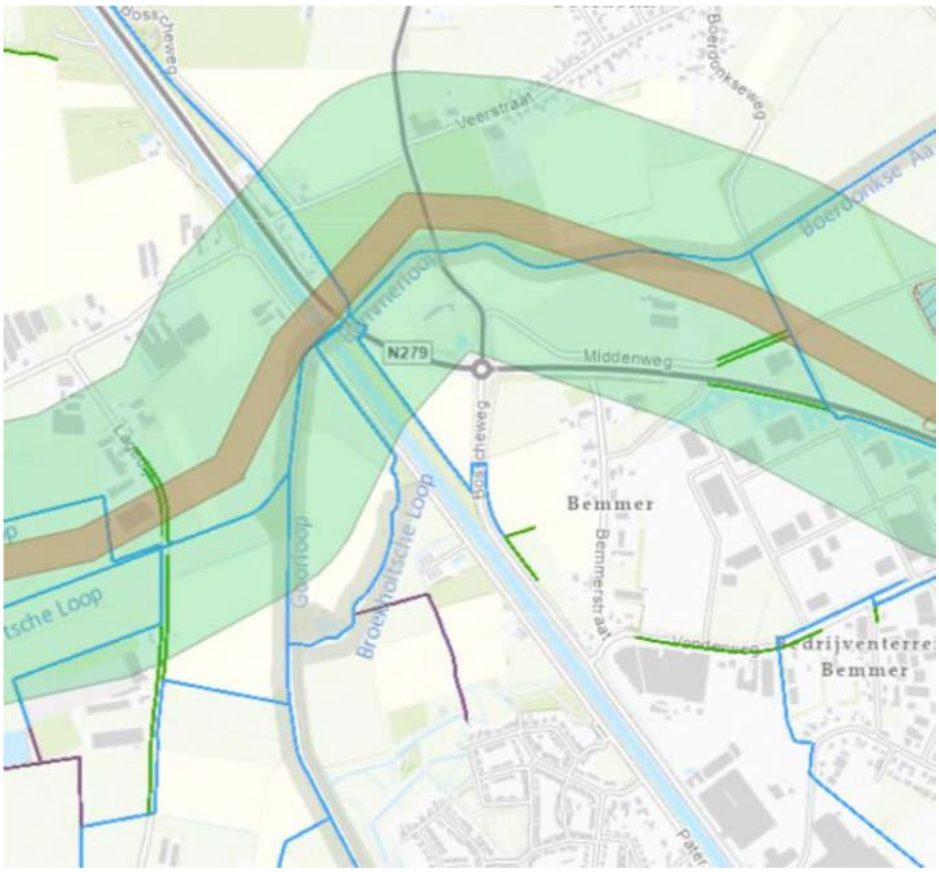
We vragen rekening te houden met de ligging van het oppervlaktewatersysteem zodat er door de aanleg van buisleidingen geen negatieve effecten op de werking hiervan optreden. Er liggen veel A-watergangen die door het tracé gekruist of geraakt worden. Deze watergangen zijn opgenomen op de Legger.



Profiel van vrije Ruimte

Diverse watergangen hebben een functie als ecologische verbindingszone of hebben nog een opgave voor beekherstel en natuurvriendelijke oevers. Om ruimte vrij te houden voor de ontwikkeling van de watergang zijn aan weerszijde zones van 25 meter aangewezen als ‘profiel van vrije ruimte’. Het doel van deze aanwijzing is het voorkomen van ingrepen die het uit te voeren beekherstel ernstig belemmeren of onmogelijk maken. Wij verzoeken om bij de keuze voor het tracé het profiel van vrije ruimte zoveel mogelijk te vermijden.

Rond de Goorloop-Bemmerloop-Boerdonkse Aa (zie kaartje) speelt dit in een lang deel van de strook.

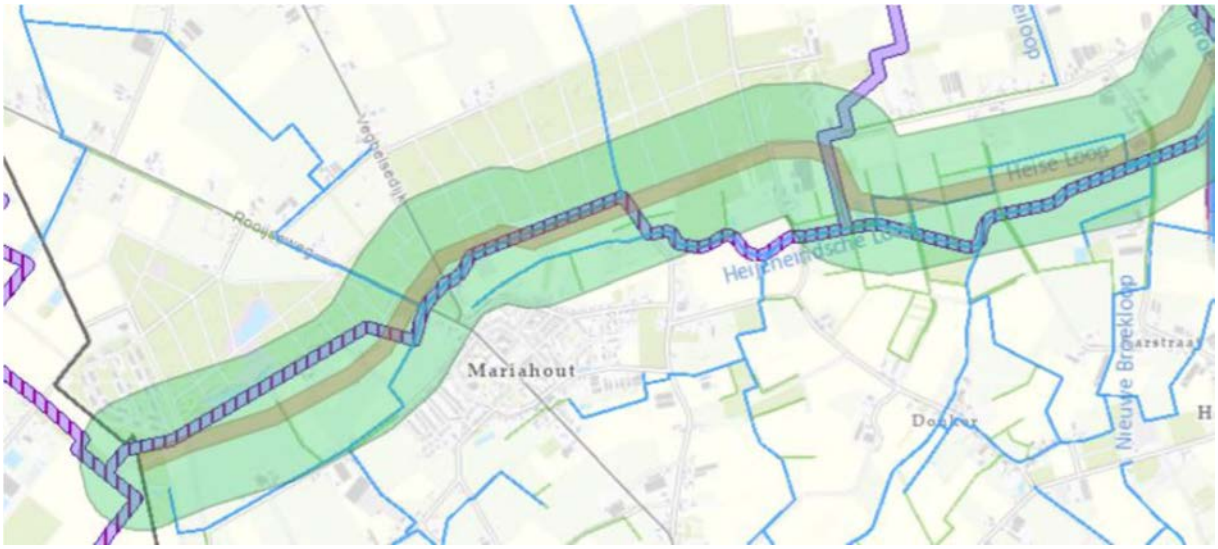


[redacted]

[redacted]

Ecologische verbindingszone/ behoud en herstel watersystemen

Natte Ecologische verbindingszone zijn in de provinciale verordening aangemerkt als Ecologische verbindingszone/ behoud en herstel watersystemen. Ook deze dienen zoveel mogelijk vermeden te worden. Dit vanwege de aanleg maar ook vanwege de beperkingen die voortkomen vanwege de beschermingszone bij een aangelegde buisleiding. Dit speelt met name bij de Heijeneindseloop en de Donkervoortse loop



We vragen specifiek aandacht voor de Kaweise loop. Hier valt de SVB-strook over de oeverzone waar beekherstel is uitgevoerd en die mooi tot ontwikkeling is gekomen. Deze zone is aangewezen als profiel van vrije ruimte en beschermd gebied. Het gebied is onderdeel van het Natuur Netwerk Brabant. We vragen om de buisleiding niet binnen dit gebied te plaatsen.

Riooltransportleidingen

Bij de uitwerking dient rekening gehouden te worden met de ligging van de riooltransportleidingen.

W[redacted]

Regionale waterberging:

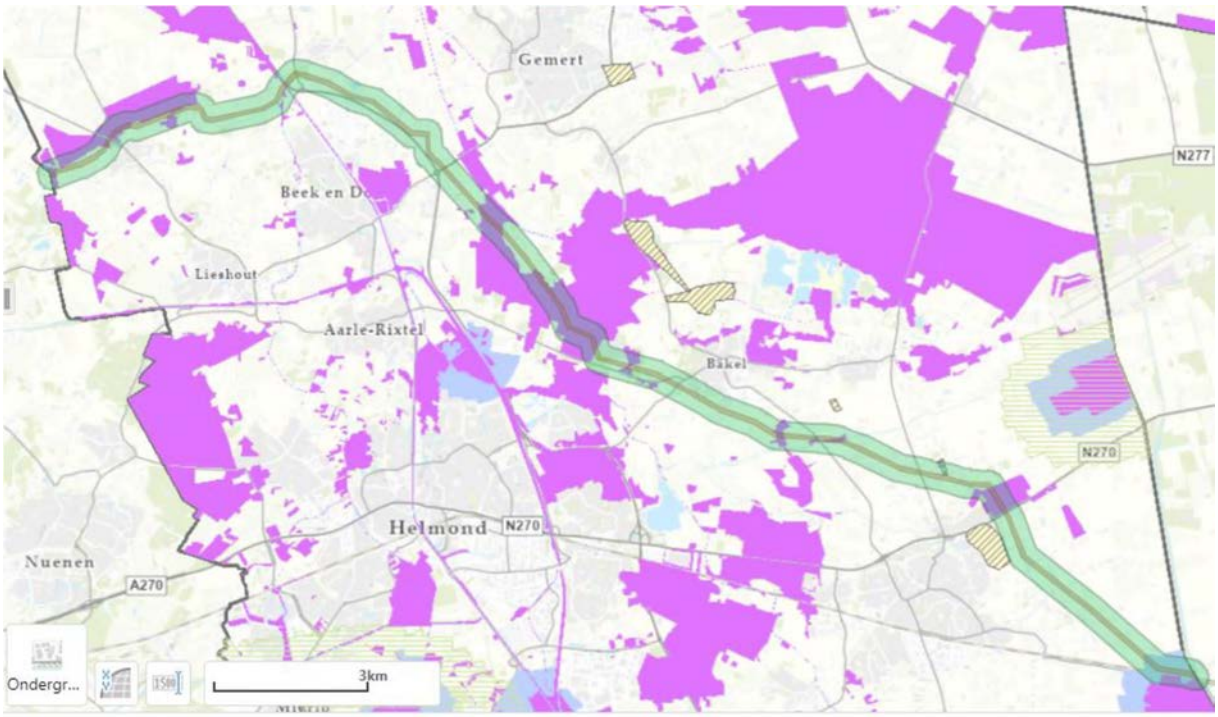
Het regionale waterbergingsgebied/waterhouderij 'De Blauwe Poort' in Beek en Donk is gelegen binnen het Tracé (zie kaartje). Een gedeelte van deze waterberging heeft een waterdichte bodem. We vragen om de buisleidingen buiten het waterbergingsgebied te plaatsen.

Reservering waterberging.

Het tracé loopt door drie gebieden (bij Beek en Donk en Deurne) die in de provinciale omgevingsverordening zijn aangewezen als reservering waterberging. In deze gebieden dient voorkomen te worden dat het waterbergend vermogen afneemt.

Beschermd gebied en attentiegebied

Het tracé loopt door diverse natuurgebieden (NNB) die ook door ons in de Keur zijn aangemerkt als beschermd gebied. Activiteiten in deze gebieden zijn vergunningplichtig en mogen geen negatief (verdrogend) effect op de waterhuishouding hebben. Ook voor Attentiegebieden zoals aangewezen in de Keur gelden deze restricties. Het tracé loopt in de omgeving van de grens met Limburg door attentiegebied.



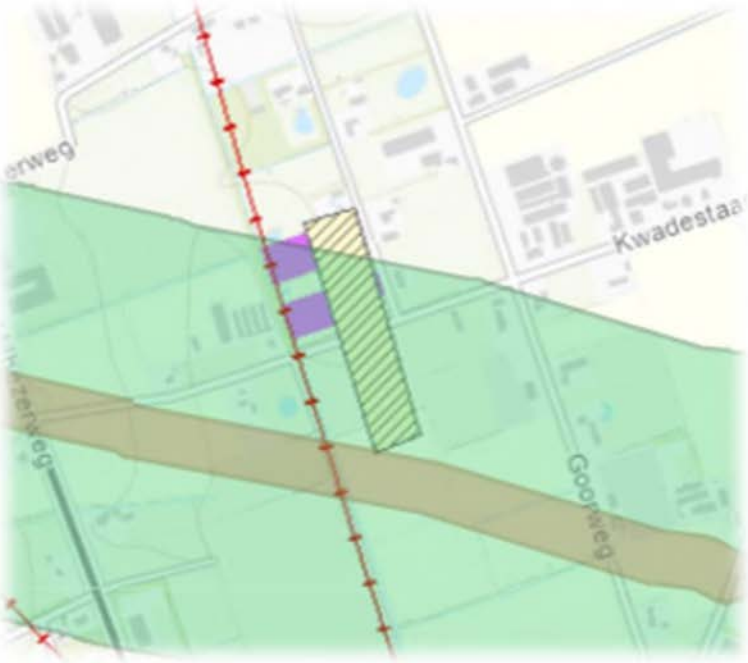
Peelrandbreuk en Wijst

In het gebied bevinden zich diverse breuklijnen waaronder de peelrandbreuk. Wij vragen specifiek aandacht voor de Peelrandbreuk en de wijstgebieden. De peelrandbreuk is een aardkundige waarde die bepalend is voor de grondwaterstroming in het gebied en waardoor het wijstverschijnsel optreedt.

Het SVB-tracé kruist de peelrandbreuk tussen Deurne en Bakel (zie plaatje). Bij de aanleg van de buisleiding dient voorkomen te worden dat er lekkages van de breuk optreden.

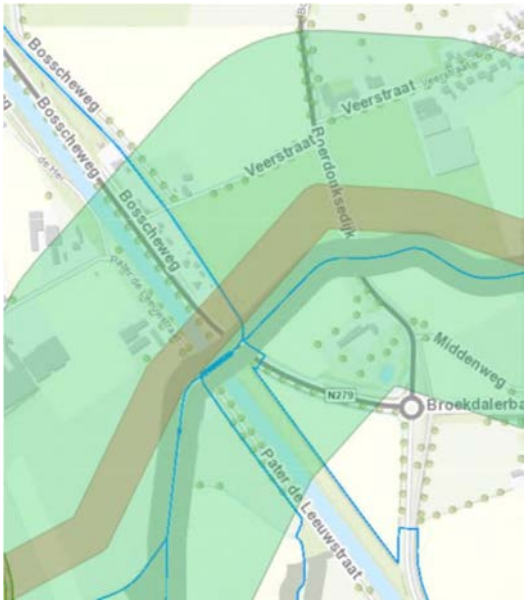
Een beschermd wijstgebied aan de kwadestaartweg in Deurne ligt in het tracé.

Fortweg
Kouterdreef
Walsbergseweg


Kwadestaa
Goorweg

Overige

Het tracé raakt geen grondwaterbeschermingsgebieden of boringsvrije zones, tevens worden er geen primaire keringen in ons beheer geraakt. Een aandachtspunt is de kruising met de zuid-willemsvaart en Goorloop. Hier komen aspecten samen in een gebied met beperkte ruimte.



[redacted]

[redacted]

Verzonden: 7/5/2023 1:39:51 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: Postbus
Huisnummer: 1
Postcode: 6401 JH
Woonplaats: Heerlen
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Bedrijf
(Mede) namens: stichting Chemelot
Organisatie: dsm-firmenich

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Voor de Chemelot site-users is de toegang tot zoveel mogelijk transportmodaliteiten en vereiste infrastructuur essentieel voor het realiseren van de noodzakelijke energie- en grondstoffentransitie. Delta Rhine Corrdior en de beoogde leidingen zijn voor de Chemelot site hierbij een zeer belangrijke modaliteit.

Thans onderzoekt u waar de buisleidingen van de Delta Rhine Corridor precies komen te liggen, waarbij u aangeeft dat duidelijk is dat in Nederland de SVB-strook gebruikt gaat worden.

U geeft ook aan: "Er zijn 3 plekken ('zoekgebieden') waarbij nog niet precies bekend is waar het tracé gaat lopen." Een daarvan is rondom ons industriegebied Chemelot.

In dat kader wijzen wij u op de door ons uitgevoerde verkennende studie 'aanlanding omgeving Chemelot'. Hierbij zijn mogelijke ruimtelijke varianten voor de aanlanding verkend. Op basis van de studie is een voorkeursvariant naar voren gekomen. In de afgelopen periode is deze studie ook toegelicht en aangereikt aan de contactpersonen van bij de voorbereiding van de DCR betrokken adviesbureau's, zoals bijvoorbeeld Arcadis en Decisio.

Wij gaan ervan uit dat u de resultaten van deze studie en de daarin opgenomen voorkeursvariant als uitgangspunt opneemt in uw verdere planvorming.

Uiteraard denken wij gaarne mee, bijvoorbeeld in de vorm van werkbijeenkomsten, in de verdere uitwerking van dit belangrijke project.

Bijgevoegd: Aansluiting Chemelot op Delta Rhine Corridor, Quickscan d.d. 28 februari 2023.

95609095_9154485_Eindrapport_Quickscan_Delta_Rijn_Corridor_28022023_rev_0-1.pdf

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Voor de beoogde transitie vinden wij het van belang om bij de uitwerking- met als eerste stap de MKBA- naar de haalbaarheid van de aanleg van alle beoogde leidingen te kijken. Uiteraard willen wij hier graag actief in meedenken.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

De huidige participatie aanpak zoals door u beschreven op de website vinden wij een prima basis. Daarnaast zouden wij graag periodiek, bijvoorbeeld per kwartaal de voortgang bespreken en nadere afspraken willen maken over de vorm en inhoud hiervan.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Wat ons betreft is dat een goede basis, zie ook antwoord op vraag hiervoor.

202302089

Aansluiting Chemelot op Delta Rhine Corridor

Quickscan

28 februari 2023

chemelot
for today's future

DSM
BRIGHT SCIENCE. BRIGHTER LIVING.

421 van 608

Samenvatting

- De Delta Rhine Corridor beoogt ondergronds transport van duurzame energiedragers en (circulaire) grondstoffen tussen Rotterdam, Venlo, Moerdijk, Chemelot en Noordrijn-Westfalen ten behoeve van de industrie. Het gaat om waterstof (H2), CO2, (bio)LPG, en (bio) propeen. Uitgangspunt is de vanuit de Delta Rhine Corridor opgegeven informatie omtrent jaarlijks volume per stof en diameter van de leidingen;
- Als relevante site-users voor de uitgevoerde Quickscan zijn beschouwd: OCI Nitrogen, Sabic, AnQore en Fibrant. Hierbij is per site-user geïnformeerd naar mogelijk gewenste stoffen en deze zijn als uitgangspunt in de Quickscan meegenomen. **Voor alle duidelijkheid**: ten tijde van het uitvoeren van de studie waren er géén bindende afspraken tussen deze site-users en het consortium Delta Rhine Corridor. Ook de door de site-users aangegeven stoffen en/of hoeveelheden kunnen in de toekomst nog wijzigen;
- De planning is dat Delta Rhine Corridor onder de rijkscoördinatieregeling wordt aangelegd (grotendeels) binnen het tracé van de Structuurvisie Buisleidingen (SVB) (2012). De Ambitie is gericht op realisatie in 2026/2027;
- Uitgangspunt van de Quickscan is dat de Chemelot site partijen de aanleg van het zogenaamde aankoppel tracé -vanaf het ontvangststation naar de Chemelot site én op de site tot de gebruikers- zelf voorbereiden en realiseren;
- Mogelijke aankoppel tracé-opties zijn voor de Quickscan nader onderzocht;
- Deze opties zijn als eerste stap onderling vergeleken op de thema's planologie, grondeigendom, obstakels, techniek en kosten op basis van een Multi Criteria Analyse. Op basis van de geformuleerde criteria zijn bepaalde tracés afgevallen;
- De resterende tracés zijn voor de Chemelot site nader onderzocht op technische haalbaarheid, externe veiligheid en kosten;
- Conclusie: het (op basis van de beoordeelde criteria) optimale eindpunt van de Delta Rhine Corridor voor Chemelot is gelegen aan de nieuwe Postbaan gemeente Stein, ter hoogte van Esso tankstation (Tracé 1b). De second best optie is tracé 3a.

Inhoud

Inhoud

1. Inleiding en aanleiding
2. Aanpak
3. Doel
4. In/out of scope
5. Uitgangspunten & (technische) randvoorwaarden
6. Bevindingen aankoppel tracés
7. Conclusie
8. Voorkeurstracé
9. Colofon

1. Inleiding en aanleiding

Inleiding

- De Delta Rhine Corridor beoogt ondergronds transport van duurzame energiedragers en (circulaire) grondstoffen tussen Rotterdam, Venlo, Moerdijk, Chemelot en Noordrijn-Westfalen ten behoeve van de industrie.
- Het gaat om waterstof (H2), CO2, (bio)LPG, en (bio) propeen.
- De Delta Rhine Corridor is aangemerkt als project van nationaal belang.
- Het initiatief voor de Delta Rhine Corridor ligt bij de private sector. De rol van de Rijksoverheid is het faciliteren van ruimtelijke inpassing en internationale samenwerking.
- Ambitie is realisatie in 2026/2027.

Aanleiding Quickscan aansluiting Chemelot

- De Delta Rhine Corridor wordt aangelegd (grotendeels) binnen het tracé van de Structuurvisie Buisleidingen (SVB) (2012);
- Chemelot is een van de eindpunten van de Delta Rhine Corridor;
- De aanleg vanaf het ontvangststation naar de Chemelot site en op de site dient door Chemelot site-partijen te worden voorbereid en gerealiseerd;
- Voorlopig eindpunt tracé aan de Nieuwe Postbaan in de gemeente Stein, ter hoogte van het Esso Tankstation;
- Deze nuloptie voor het ontvangststation moet echter tweemaal onder de A2 door en komt aan de westzijde van de site binnen waar al veel ruimtebeslag voor leidingen is.
- Reden om na te denken over mogelijke alternatieve plekken voor een ontvangststation.
- Er zijn hiervoor mogelijke aankoppel tracé-opties geïdentificeerd (In werksessie met betrokken site-users, de provincie Limburg, RUD-ZL, RWS, RO-vertegenwoordiger van ministerie EZK op 2 juni 2022).

Doel Quickscan

Het doel is het objectief afwegen van tracé-opties leidend tot een advies voor een voorkeurstracé voor de aanlanding van de Delta Rhine Corridor op de Chemelot site.

Hierbij zijn de volgende werkzaamheden uitgevoerd:

- Beschrijven van de tracés
- Objectief afwegen van de mogelijke tracé-opties, op basis van:
  - Ruimtelijke aspecten;
  - Planologische mogelijkheden en grondposities;
  - Technische knelpunten en mogelijkheden;
  - Externe veiligheid;
  - Kosten.
- Advies voor een voorkeurstracé.

In/out of scope*

In scope

- Buisleiding tracé voor vier stoffen (waterstof, CO2, propeen en LPG);
- Ontvangststation- verdeelstation- tot aan de grens van de site user (Sabic, AnQore, Fibrant, OCI Nitrogen) op de Chemelot site.

Out of scope

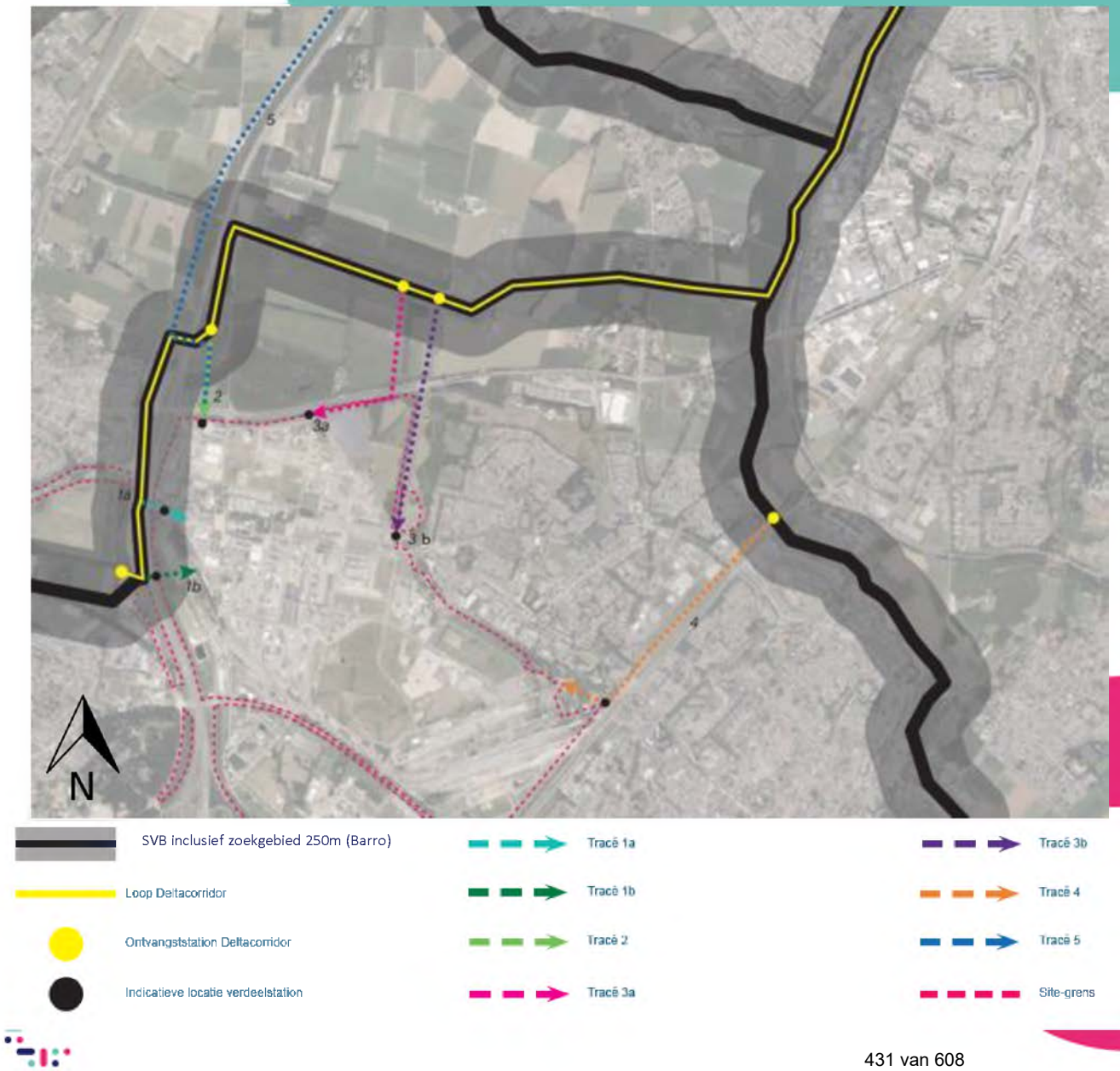
- Delta Rhine Corridor tracé tot aan ontvangststation;
- Exacte ligging bestaande (ondergrondse) buisleidingen;
- Eventuele kostenbesparingen Delta Rhine Corridor tracé tot aan ontvangststation door kortere route;
- Berekeningen EV risico's binnen de site (PR en GR site);
- Berekeningen EV risico's vanuit SVB;
- GRUP- Buisleidingen Vlaanderen;
- Gasunie- waterstofleiding;
- Ammoniakleiding en gelijkstroomkabel;
- Afspraken met het consortium Delta Rhine Corridor of andere partijen omtrent te hanteren proces, ruimtelijke, technische en/of financiële voorwaarden.

**Mochten er andere keuzes gemaakt worden bij de Delta Rhine Corridor dan meegenomen bij de uitgangspunten in deze QuickScan, kan dit invloed hebben op de MCA en de conclusie.*

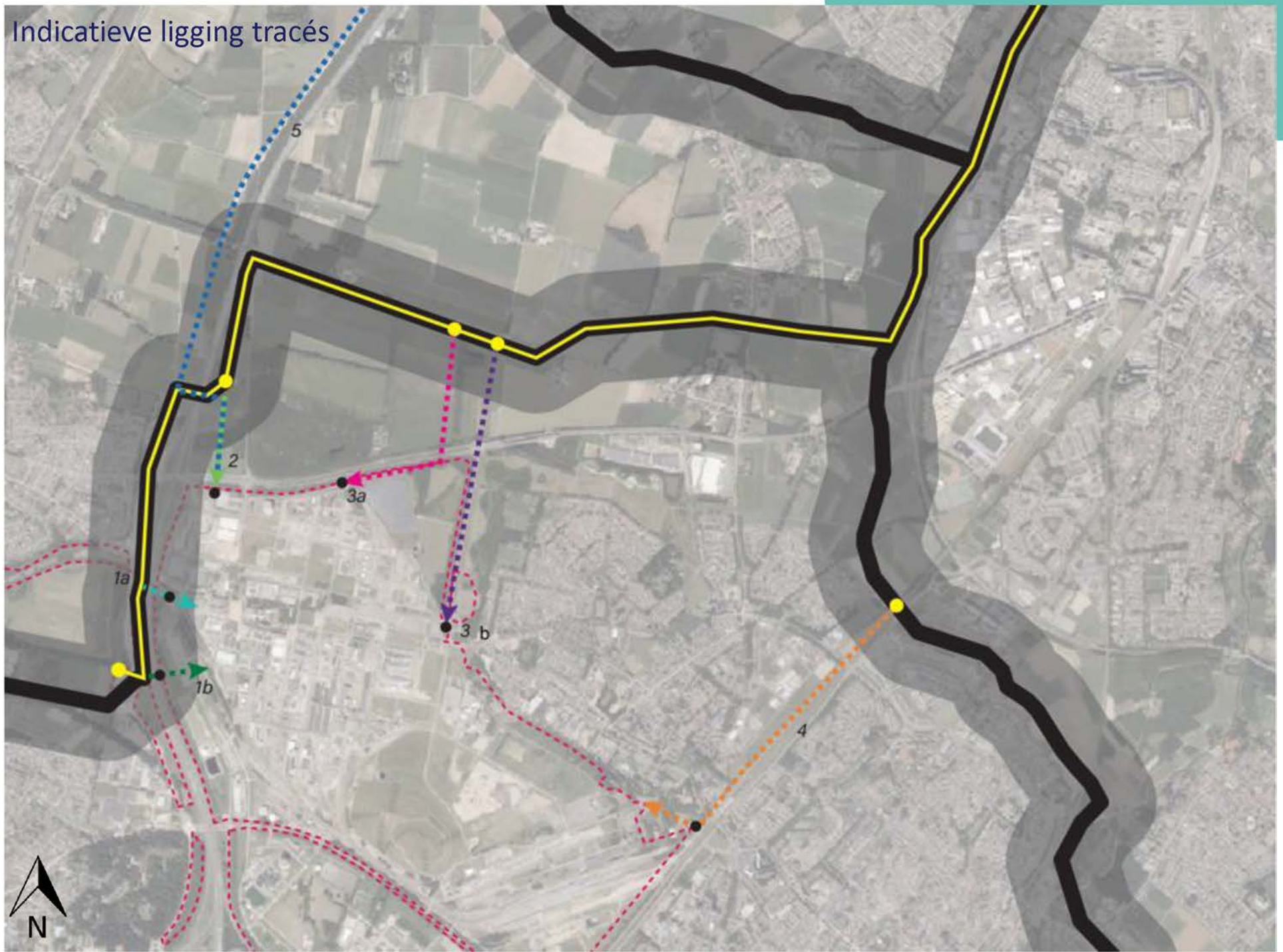
2. Aanpak

Aanpak Quick Scan

- Verkennen van de aankoppel tracé-opties voor de route van ontvangststation naar het verdeelstation nabij de Chemelot site grens.
- Objectief afwegen van de aankoppel tracé-opties, op basis van:
  - Ruimtelijke aspecten;
  - Planologische mogelijkheden en grondposities;
  - Technische knelpunten en mogelijkheden;
  - Externe veiligheid;
  - Kosten.
- Afstemmen met stakeholders, m.n. gemeente Stein, gemeente Sittard-Geleen, Provincie Limburg, RWS, RUD-ZL en site-users;
- Advies voor een voorkeurstracé;
- Interne hoofdroutering op Chemelot site.



Indicatieve ligging tracés



MCA- discriminerende criteria

Criterium	Toelichting
Bovengrondse objecten i.c.m. infrastructurele maatregelen.	De aanwezigheid van bovengrondse knelpunten en de mogelijkheid om deze met infrastructurele ingrepen te doorkruisen.
Ondergrondse ruimte (buiten de Chemelot site)	Beschikbare vrije ruimte in de ondergrond voor de aanleg van de Delta Rhine Corridor (ontvangststation-verdeelstation op de Chemelot site).
Toekomstplannen en ambities	Geplande toekomstige ontwikkelingen of toekomstige ambities op/ rondom het voorgestelde tracé, die de ontwikkeling van een buisleidingencorridor op deze locatie mogelijk kunnen faciliteren, beperken of onmogelijk maken.
Grondeigendom	De status met betrekking tot grondbezit. In beeld wordt gebracht in hoeverre de gronden in eigendom zijn van DSM, of van een andere (externe) partij.
Externe veiligheid buisleidingen (buiten de site vanaf ontvangststation tot aan het verdeelstation)	Voor externe veiligheid buiten de site is het toetsingskader van de bevb van toepassing. Binnen de 10-6 contour mogen geen kwetsbare objecten worden toegevoegd. Het toevoegen van beperkt kwetsbare objecten dient gemotiveerd te worden.

3. Uitgangspunten & (technische) randvoorwaarden

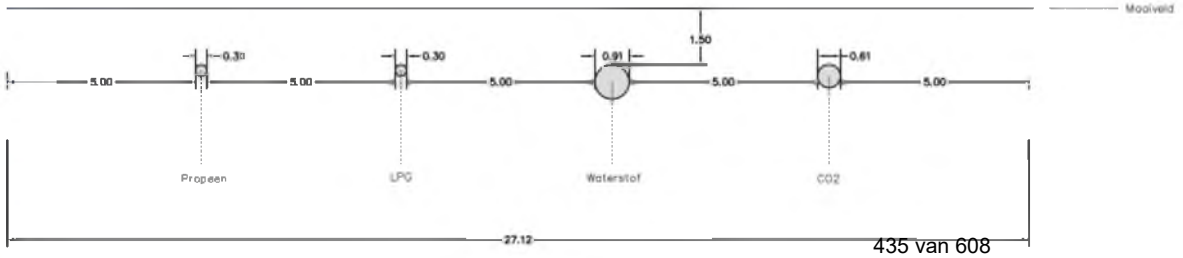
Uitgangspunten & (technische) randvoorwaarden

(ontvangststation- verdeelstation)

- Vier stalen buisleidingen: CO2, waterstof, LPG en propeen;
- Buiten Chemelot site: alle vier ondergronds, 5m afstand tussen buisleidingen, tracélengte buiten de SVB-reserveringsstroken zo kort mogelijk houden.
- Buisleidingen worden naast elkaar aangelegd, en niet gestapeld op circa 1.50 m diepte. Indien stapelen nodig is, zijn aanvullende maatregelen nodig.
- SVB heeft een zoekgebied van 250m aan weerszijden; de breedte van het tracé (reserveringsstrook) moet gelijk zijn aan 70, 50 of 45m afhankelijk van de locatie. Op sommige locaties is slechts een reserveringszone van 45m mogelijk, omdat hier de ruimte wordt beperkt door bestaande buisleidingen of andere objecten, zoals in het geval langs de A2.

Stof	Diameter leiding (inch)	Max Volume (ton/uur)	Max volume kton/jaar	Druk
Propeen	12	47	412	p_{ontw} = 40 bar
LPG	12	54	473	p_{ontw} = 40 bar
Waterstof	36	59	517	p_{ontw} = 80 bar
CO2	24	452	3.960	p_{ontw} = 150 bar

Indicatief overzicht van diameters, volume en druk van de vier stoffen. Delta Rhine Corridor. Bron: Uitgangspunten en kengetallen: RRP.



Beschouwde site-users en stoffen in de QuickScan

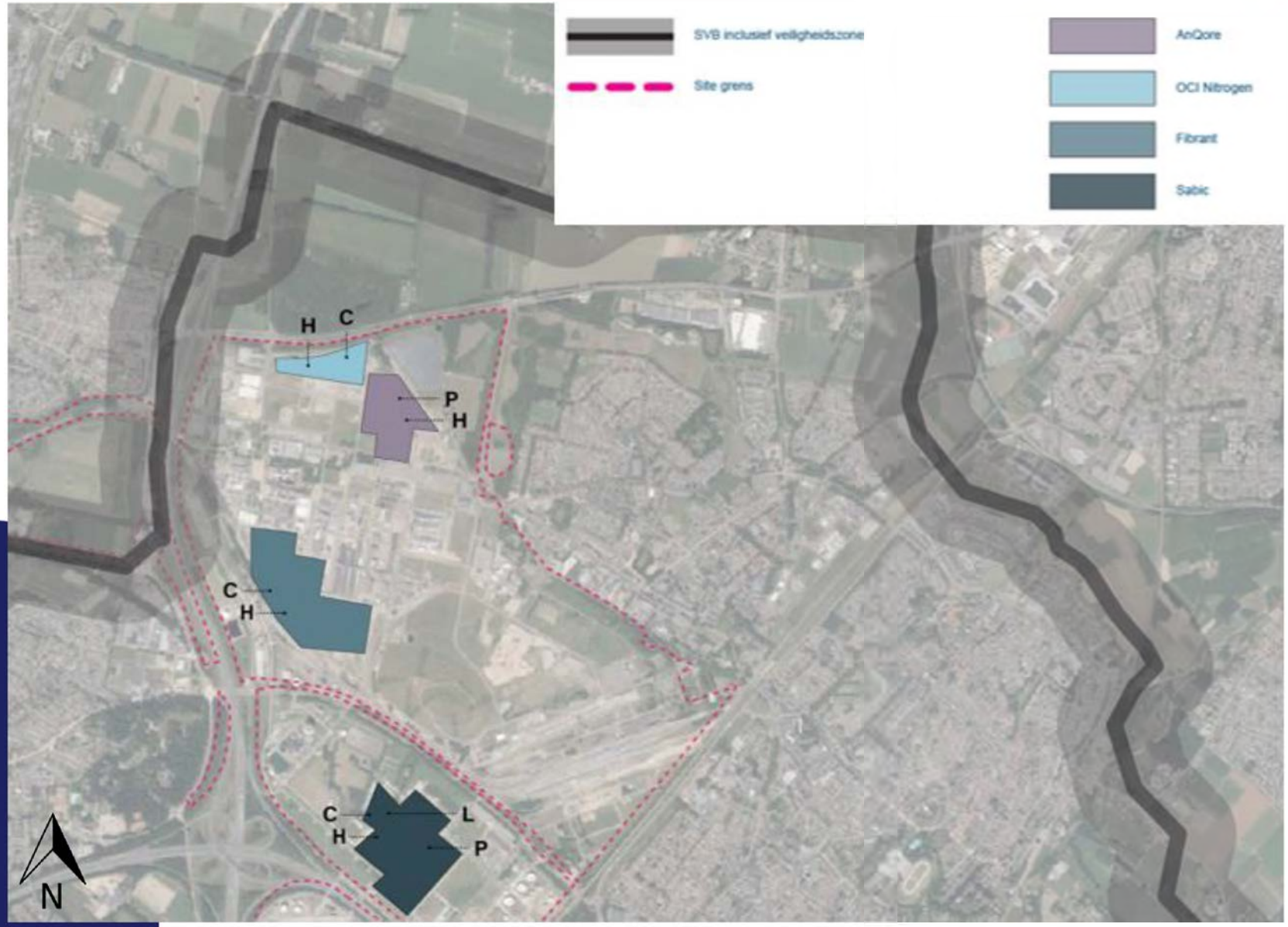
- **AnQore**: i.v.m. Propeen en *Waterstof*
- **OCI Nitrogen**: i.v.m. Waterstof en CO2
- **Fibrant**: i.v.m. Waterstof en *CO2*
- **Sabic**: i.v.m. LPG, *Propeen, Waterstof en CO2*

- Opmerking: ten tijde van het uitvoeren van de studie waren er géén bindende afspraken tussen de site-users en het consortium Delta Rhine Corridor. Ook de door de site-users opgegeven stoffen en/of hoeveelheden kunnen in de toekomst nog wijzigen

*Schuingedrukt is scopewijziging 26/11

Uitgangspunten & (technische) randvoorwaarden

(verdeelstation- site-users)

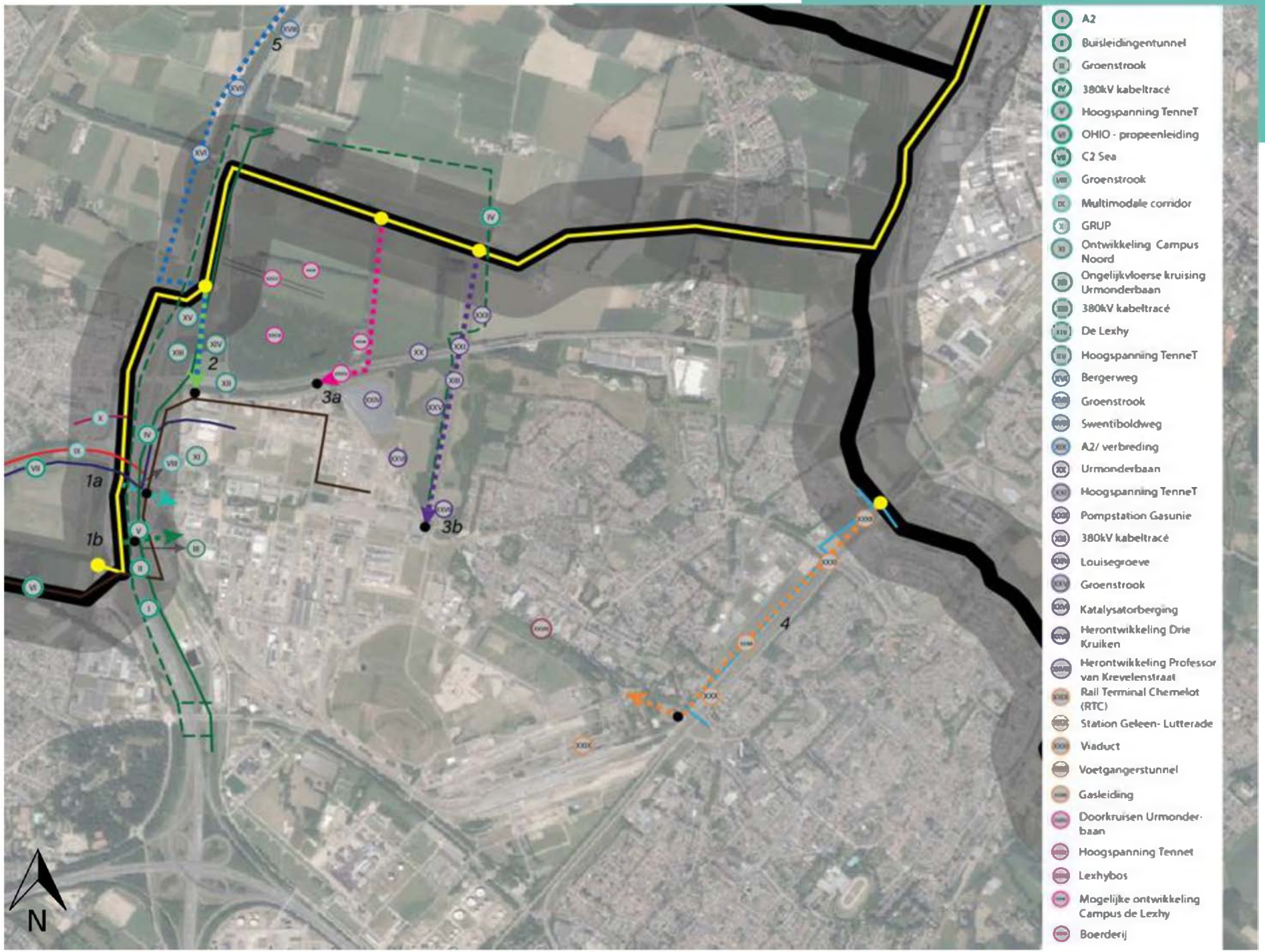


Stof	Diameter leiding (inch)
Propeen (P)	12
LPG (L)	12
Waterstof (H)	12
CO2 (C)	16

Aangehouden diameters op de Chemelot site. De diameters zoals aangehouden bij de Delta Rhine Corridor (H+C) zijn op de Chemelot site technisch niet haalbaar. Daarnaast zijn de volumes die horen bij die diameters in de toekomst niet nodig op de Chemelot site. Om die reden is gekozen voor kleinere diameters voor H+C. Tussen ontvangststation en verdeelstation worden diameters van de Delta Rhine Corridor aangehouden om in de toekomst flexibel te kunnen zijn (richting site- users die wel grotere volumes nodig hebben).

Op Chemelot site: LPG en propeen onder- of bovengronds afhankelijk van PR10-6, Housing Rules en eventuele passende maatregelen, CO2 en waterstof bovengronds (waar het kan); geen verplichte onderlinge afstand; zo snel en veel mogelijk aanhaken op bestaande leidingen en kolommenbanen.

Belangrijke aandachtspunten



4. Bevindingen aankoppel tracés

Aankoppel tracé 1a

Bovengrondse objecten en infrastructurele maatregelen

- Suggestie RWS i.r.t. A2: Er kan gekeken worden vanuit infrastructurele maatregelen. Hierbij kan beredeneert worden vanuit kansen (combineren met projecten-meekoppelkansen);

Ondergrondse ruimte

- Er is binnen dit tracé beperkte ruimte (ondergronds);

Toekomstplannen, ambities en planologie

- Er komen veel (toekomstige) plannen samen op deze locatie (ontwikkelingen vanuit gemeente Stein, buisleidingen vanuit Vlaanderen);
- Sluit aan bij SVB tracé;

Grondeigendom

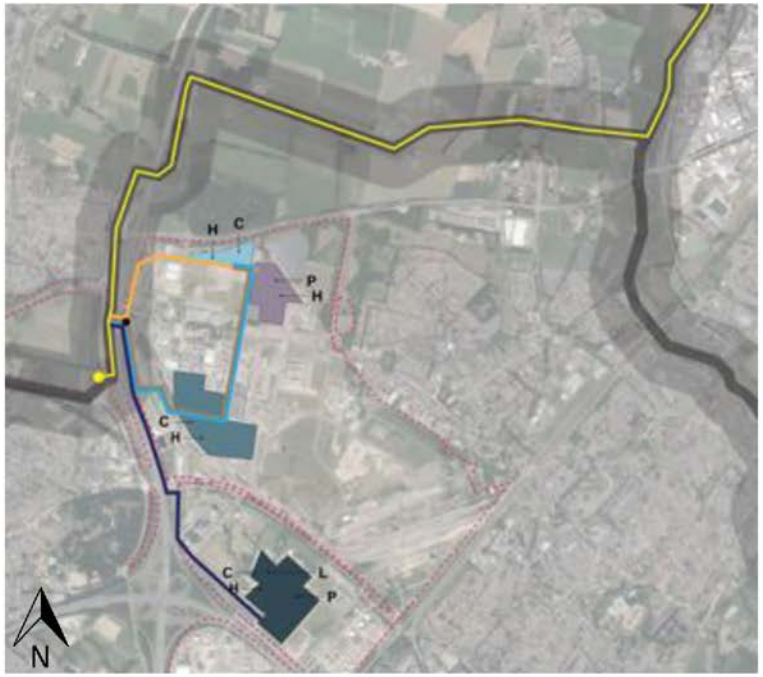
- Ten westen van de A2 en ten hoogte van het tracé ligt nog een klein stukje grondgebied van Gemeente Stein waar momenteel geen tastbare plannen voor zijn;

Externe veiligheid buisleidingen (buiten de site vanaf ontvangststation tot aan aan verdeelstation)

- Geen (beperkt) kwetsbare objecten binnen de 10-6 contour.

Stakeholders

- De gemeente Stein ziet geen knock-out criteria bij tracé 1a.



Aankoppel tracé1b

Bovengrondse objecten en infrastructurele maatregelen

- Suggestie RWS i.r.t. A2: Er kan gekeken worden vanuit infrastructurele maatregelen. Hierbij kan beredeneerd worden vanuit kansen (combineren met projecten-meekoppelkansen);

Ondergrondse ruimte

- Er is binnen dit tracé beperkte ruimte (ondergronds);
- In de Leidingentunnel ter hoogte van tracé 1b is geen ruimte voor deze leidingen. Er moet op een andere manier met de leidingen onder de A2 doorgegaan worden;

Toekomstplannen, ambities en planologie

- Er komen veel (toekomstige) plannen samen op deze locatie (ontwikkelingen vanuit gemeente Stein, buisleidingen vanuit Vlaanderen);
- Sluit aan bij SVB tracé;

Grondeigendom

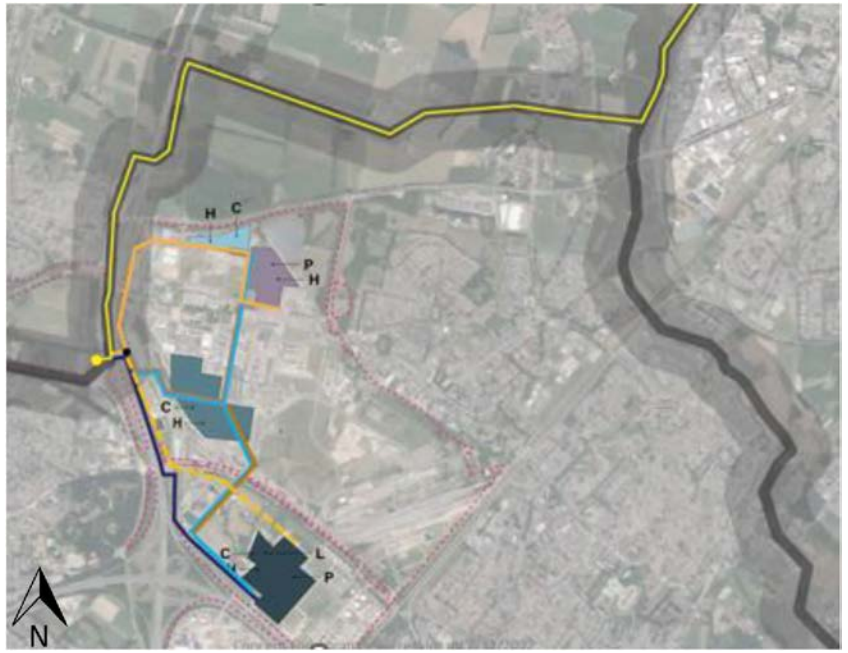
- Ten westen van de A2 en ten hoogte van het tracé ligt nog een klein stukje grondgebied van Gemeente Stein waar momenteel geen tastbare plannen voor zijn;

Externe veiligheid buisleidingen (buiten de site vanaf ontvangststation tot aan verdeelstation)

- Geen (beperkt) kwetsbare objecten binnen de 10-6 contour.

Stakeholders

- De gemeente Stein ziet geen knock-out criteria bij tracé 1b.



Aankoppel tracé 2

Bovengrondse objecten en infrastructurele maatregelen

- Tracé komt binnen ter hoogte van een gebied met een relatief hoge personendichtheid, namelijk de Brightlands Chemelot Campus;

Ondergrondse ruimte

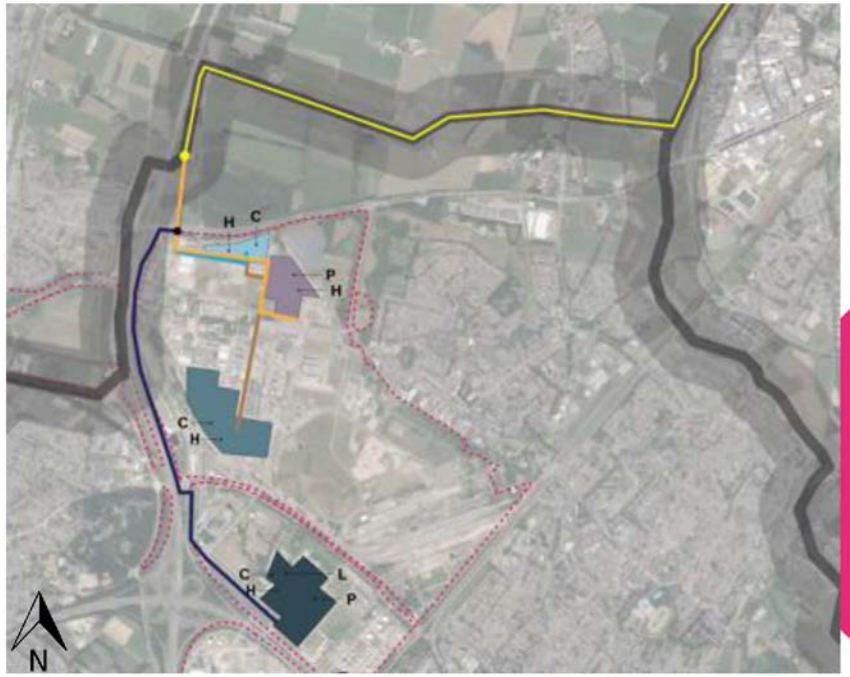
- Bij dit tracé loopt defensie pijpleiding (buiten gebruik);

Toekomstplannen, ambities en planologie

- Dwars door plannen Ontwikkeling Campus Noord;
- Planologische aandachtspunten gemeente Stein: Oostelijke randweg (om bereikbaarheid bergerweg i.v.m. ontwikkeling campus de Lexhy te borgen).
- *Grondeigendom*
- Het tracé valt grotendeels op DSM- grondeigendom. De Urmonderbaan is grondeigendom van de Provincie Limburg;

Externe veiligheid buisleidingen (buiten de site vanaf ontvangststation tot aan verdeelstation)

- Verwachting is dat er geen (beperkt) kwetsbare objecten liggen binnen de 10-6 contour.
- Vanuit het veiligheidsperspectief voor de site is dit tracé een slechtere optie: ligging ten aanzien van bestaande BCC en plannen Ontwikkeling Campus Noord op de Lexhy (hoge personendichtheid).



Aankoppel tracé 3a- variant 1

Alle leidingen via tracé 3a- LPG bovengronds over de site. Ondergronds over de site vanuit verdeelstation 3a richting Sabic is niet mogelijk in verband met ondergrondse drukte.

Bovengrondse objecten en infrastructurele maatregelen

- -

Ondergrondse ruimte

- -

Toekomstplannen, ambities en planologie

- Ontvangststation- verdeelstation is planologisch niet geregeld;

Grondeigendom

- Het tracé valt grotendeels op DSM- grondeigendom en is gelegen aan de Urmonderbaan. Dit is grondeigendom van de Provincie Limburg;

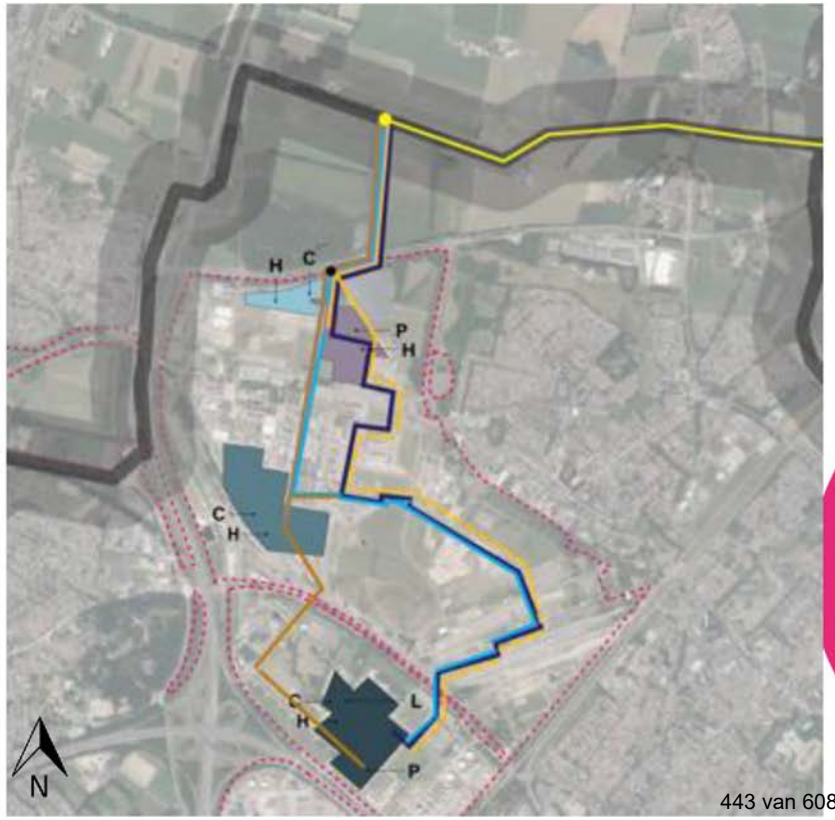
Externe veiligheid buisleidingen (buiten de site vanaf ontvangststation tot aan verdeelstation)

- Afstand tot boerderij Welschenheuvel is een aandachtspunt. Mogelijkheid om met het tracé te schuiven (oosten), zodat de boerderij buiten de 10-6 contour valt.
- 10-6 contour valt op de Ovonde door risico bovengrondse lpg leiding. Verwachting is dat, wanneer alle leidingen meegenomen worden in de berekening, deze 10-6 contour meer richting Lindenheuvel komt te liggen. Dit is niet wenselijk.

- Momenteel is er nog ontwikkelruimte voor industriële activiteiten ten noorden en oosten van de Mauritsdeponie. De bovengrondse LPG leiding beperkt deze ontwikkelruimte.

Stakeholders

- Het tracé loopt vlak langs boerderij Welschenheuvel;
- Gunstige ligging t.o.v. OCI Nitrogen en AnQore. Maar een ongunstige ligging t.o.v. Sabic- meer interne meters.



Aankoppel tracé 3a- variant 2

Waterstof, CO2, Propeen via tracé 3a, LPG laten doorlopen tot ontvangststation ter hoogte van Esso tankstation.

Bovengrondse objecten en infrastructurele maatregelen

- Twee ontvangststations, twee verdeelstations;

Ondergrondse ruimte

- -

Toekomstplannen, ambities en planologie

- Ontvangststation- verdeelstation is planologisch niet geregeld;

Grondeigendom

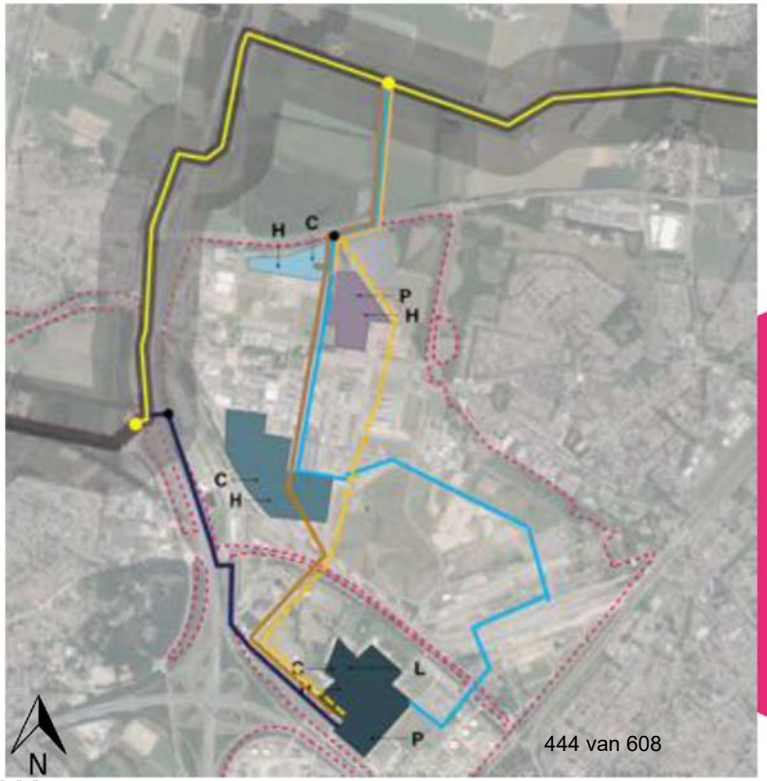
- Het tracé valt grotendeels op DSM- grondeigendom en is gelegen aan de Urmonderbaan. Dit is grondeigendom van de Provincie Limburg;

Externe veiligheid buisleidingen (buiten de site vanaf ontvangststation tot aan verdeelstation)

- Afstand tot boerderij Welschenheuvel is een aandachtspunt. Mogelijkheid om met het tracé te schuiven (oosten), zodat de boerderij buiten de 10-6 contour valt.

Stakeholders

- Het tracé loopt vlak langs een boerderij;
- Gunstige ligging t.o.v. OCI Nitrogen en AnQore. Maar een ongunstige ligging t.o.v. Sabic- meer externe en interne meters.



Aankoppel tracé 3b

Bovengrondse objecten en infrastructurele maatregelen

- Er kan op de site snel aangesloten worden op bestaande kolommenbaan;

Ondergrondse ruimte

- -

Toekomstplannen, ambities en planologie

- Veel planologische wijzigingen benodigd (Sittard-Geleen);
- Mogelijke reactie van bewoners van de woonwijk Lindenheuvel en de agrariërs in het gebied. De ruimtelijke procedure kan hierdoor ingewikkelder worden;

Grondeigendom

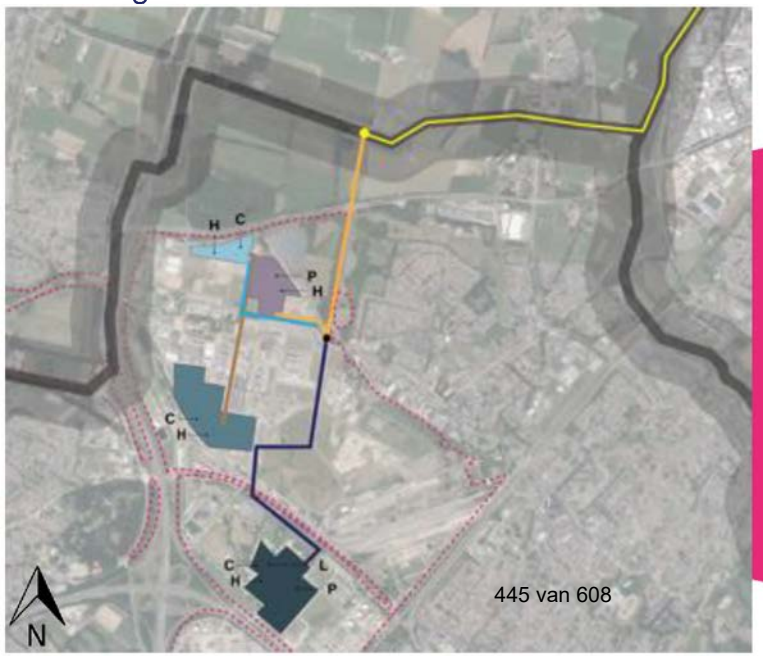
- Het tracé valt deels op DSM- grondeigendom. De Urmonderbaan en Burgemeester Lemmensstraat zijn grondeigendom van de Provincie Limburg. De overige grondeigendommen zijn van de gemeente Sittard- Geleen;

Externe veiligheid buisleidingen (buiten de site vanaf ontvangststation tot aan verdeelstation)

- Ligging ten aanzien van woonwijk Lindenheuvel is risicovol (volledig parallel en <150m afstand);

Stakeholders

- Gunstige ligging t.o.v. afnemers site-users. Echter een ongunstige ligging t.o.v. Sabic, waardoor intern meer meters gemaakt moeten worden.



Aankoppel tracé 4

Bovengrondse objecten en infrastructurele maatregelen

- Weinig bestaande infra op de Chemelot site in deze hoek, daardoor veel interne en externe meters;

Ondergrondse ruimte

- -

Toekomstplannen, ambities en planologie

- Sluit niet aan op de SVB;

Grondeigendom

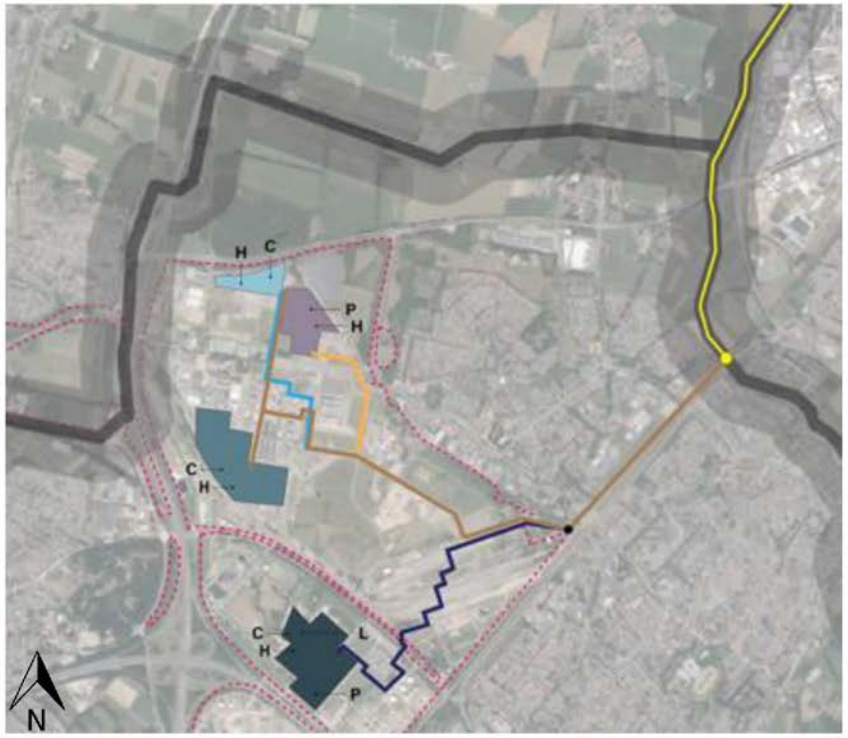
- Geen DSM grondeigendom;

Externe veiligheid buisleidingen (buiten de site vanaf ontvangststation tot aan verdeelstation)

- Ligging ten aanzien van twee woonwijken is risicovol (volledig parallel en <150m afstand);

Stakeholders

- De Gemeente Sittard-Geleen geeft aan dat dit tracé niet aan de orde is.



Aankoppel tracé 5

Bovengrondse objecten en infrastructurele maatregelen

- A2 doorkruisen;

Ondergrondse ruimte

- Er is een bestaand buisleidingen tracé (PPS leiding, defensieleiding en aansluiting stroom);

Toekomstplannen, ambities en planologie

- Sluit niet aan op de SVB;
- Dit tracé loopt door het gebied waar plannen van de gemeente Stein liggen; zoals Bramert-Noord als uitbreiding voor nieuw woongebied, plus toekomst plannen, ambities en planologie die vallen onder tracé 2
- Dwars door plannen Ontwikkeling Campus Noord;

Grondeigendom

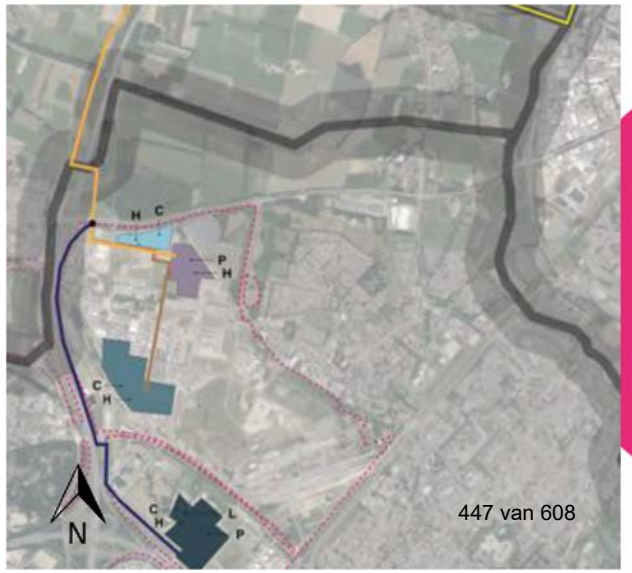
- Graetheide- grotendeels DSM grondeigendom;

Externe veiligheid buisleidingen (buiten de site vanaf ontvangststation tot aan verdeelstation)

- Verwachting is dat er geen (beperkt) kwetsbare objecten liggen binnen de 10-6 contour.
- Vanuit het veiligheidsperspectief voor de site is dit tracé een slechtere optie: ligging ten aanzien van bestaande BCC en plannen Ontwikkeling Campus Noord op de Lexhy (hoge personendichtheid);

Stakeholders

- Dit tracé heeft vanuit de Gemeente Stein geen voorkeur.



Multi Criteria Analyse

	1a	1b	2	3a.1	3a.2	3b	4	5
Bovengrondse objecten icm infrastructurele maatregelen								
Ondergrondse ruimte (buiten de Chemelot site)								
Toekomstplannen en ambities								
Grondeigendom								
Externe veiligheid buisleidingen (buiten de site vanaf ontvangststation tot aan- verdeelstation)								

Scorekaart - algemeen	Waarde
	Knock-out criteria
	Matig – diverse issues
	Positief – weinig tot geen issues

De rode score geeft aan dat dit criterium een 'knock- out criteria' is en de tracé-optie daarmee komt te vervallen. De volgende knock-out criteria zijn geïdentificeerd:

- **tracé 2:** toekomstplannen en ambities – Ontwikkeling Campus Noord en Campus de Lexhy.
- **tracé 3b**: ligging t.o.v. Lindenheuvel in relatie tot externe veiligheid.
- **tracé 4**: grondeigendom, ligging tussen woonwijken in relatie tot externe veiligheid, veel leidingen in de ondergrond.
- **tracé 5:** toekomstplannen en ambities – vanuit gemeente Stein en Ontwikkeling Campus Noord.

Kostenoverzicht

- Voor tracé 1b en 3a variant 1 en 2 is een X- begroting* opgesteld;
- Tracé 1a is niet meegenomen; ontvangststation en interne route op de Chemelot site is gelijk aan tracé 1b. Verdeelstation ligt noordelijker ten opzichte van tracé 1b, waardoor er meer afstand afgelegd moet worden.

	1b	3a.1	3a.2
Kosten ontvangsstation - verdeelstation	Nuloptie	>100%	76-100%
Kosten verdeelstation naar site-users	Nuloptie	0-25%	<0%
Totale kosten	Nuloptie	26-50%	0-25%

Toelichting percentages: bijv. 0-25% is bedrag van max 25% hoger dan de nuloptie

** X- begroting is de kostenraming +- 50%*

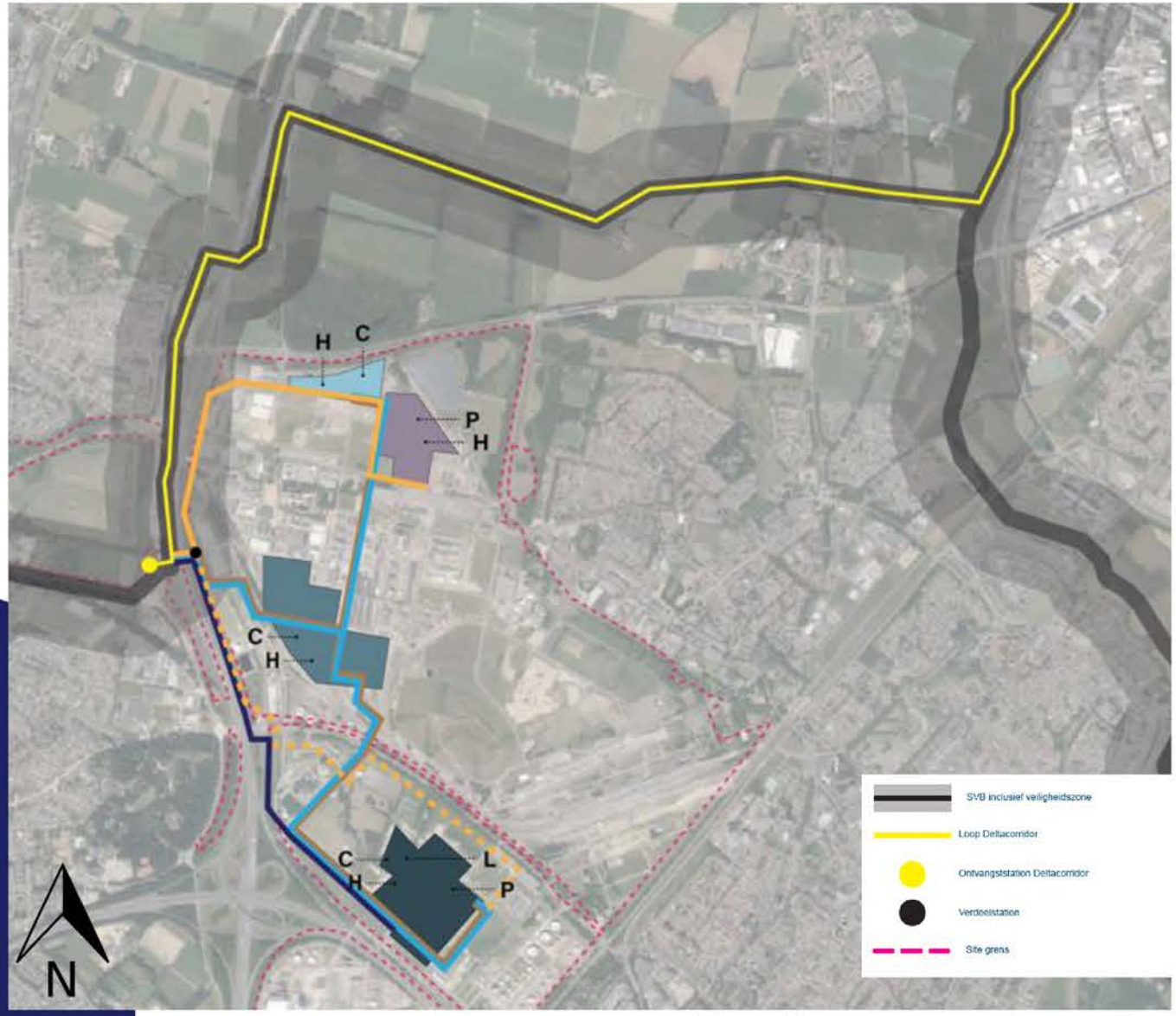
5. Conclusie

Samenvattende conclusies

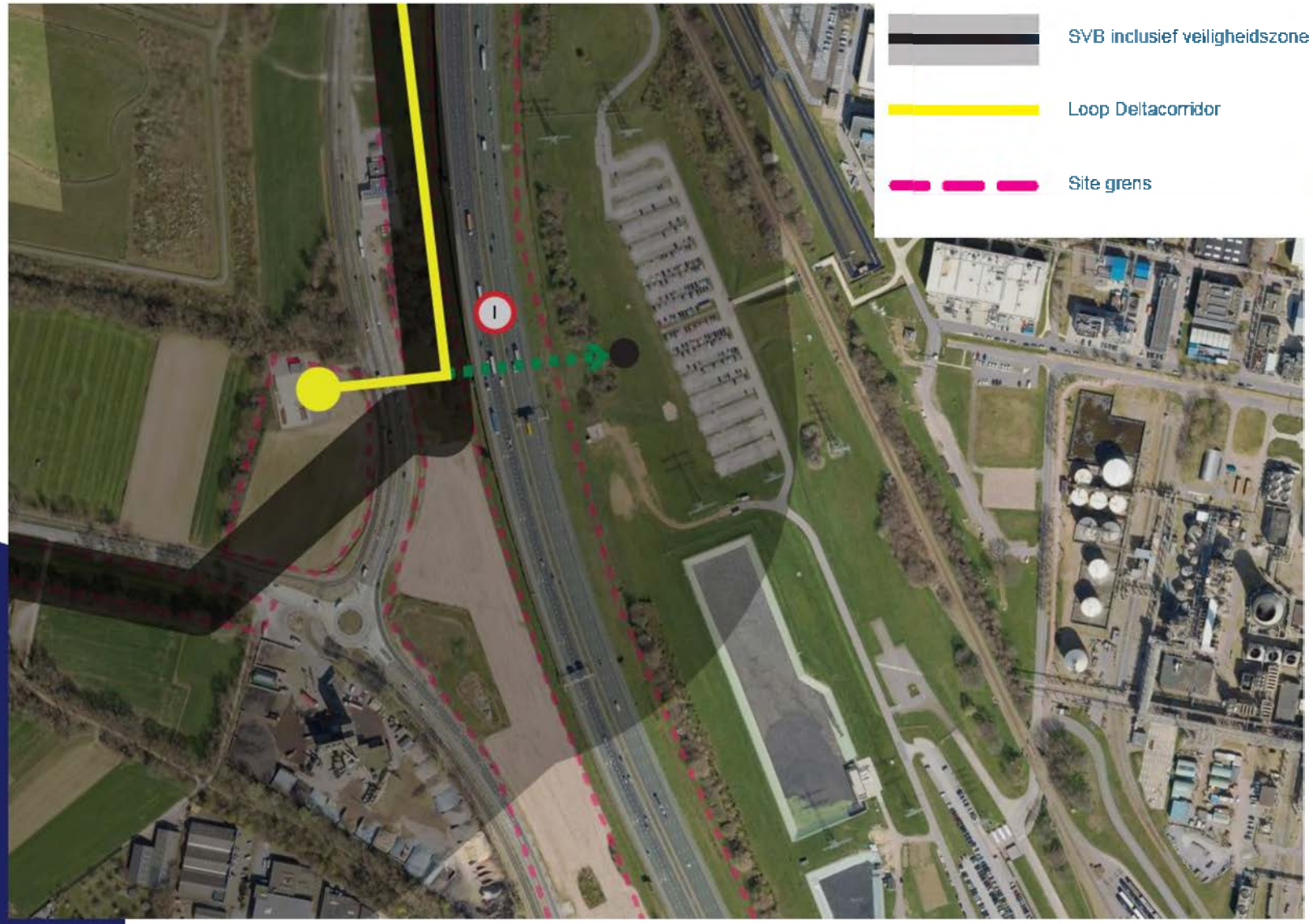
- Op basis van de Multi Criteria Analyse is een voorkeurstracé bepaald, uitgaande dat vier stoffen naar de Chemelot site komen.
- Tracés met een rode score op een van de criteria vallen af. Een rode score is een knock-out criteria. In dit geval vallen tracés 2, 3b, 4 en 5 af. Dit is toegelicht op Sheet 28 ‘Multi Criteria Analyse’.
- Aankoppel tracé 1b heeft op basis van de beschikbare informatie de voorkeur. Dit tracé heeft de beste score (de meeste groene scores) in de Multi Criteria Analyse.
- De second best optie is tracé 3a. Voor tracé 3a- variant 1 is een aandachtspunt om te kijken naar toekomstig ruimtegebruik op de Chemelot site en de consequenties voor externe veiligheid. Bij tracé 3a- variant 2 volgt de LPG leiding de Delta Rhine Corridor tot aan het ontvangststation ter hoogte van het Esso tankstation.

6. Voorkeurstracé(s)

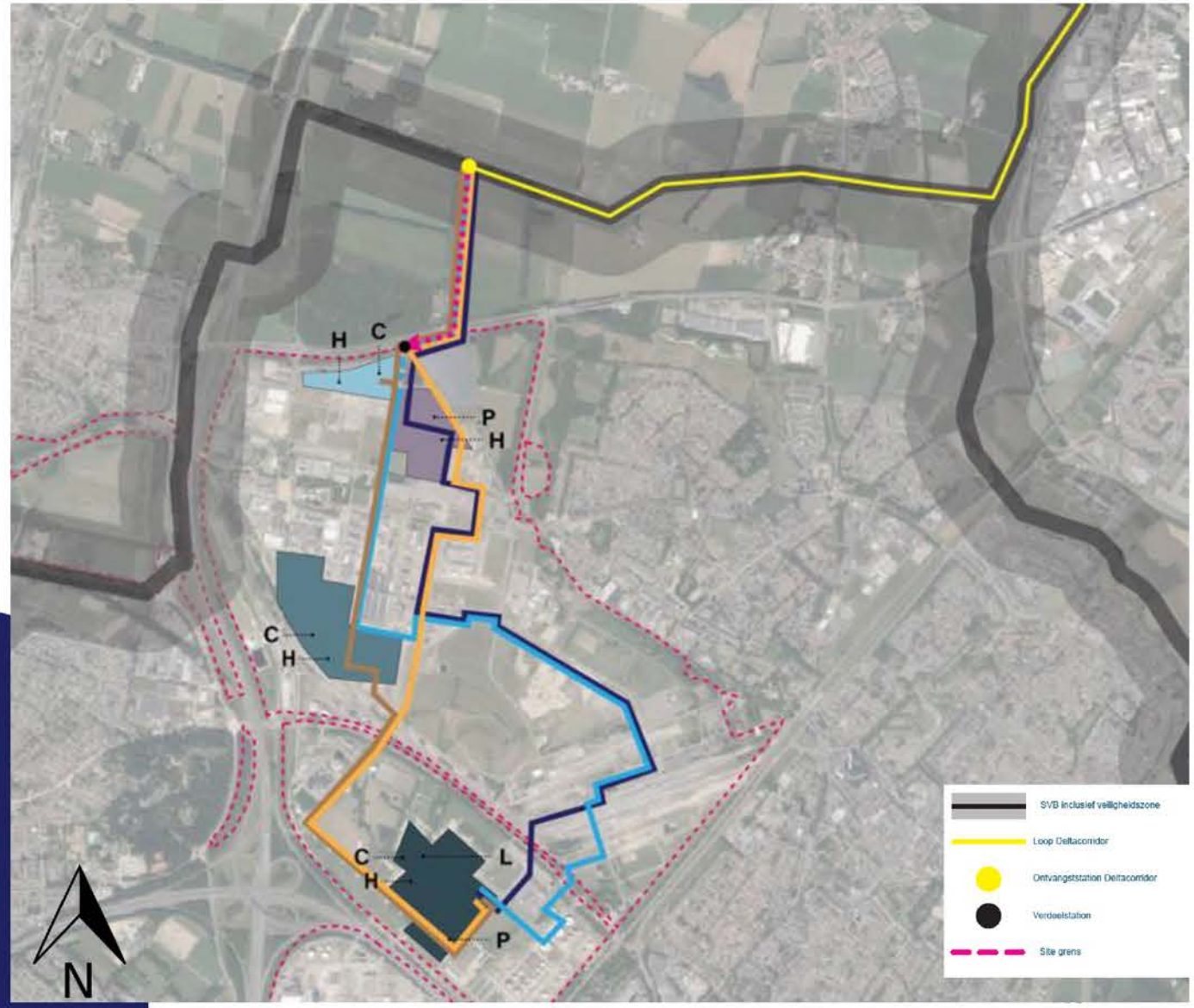
Voorkeurstracé 1b- interne routering globaal



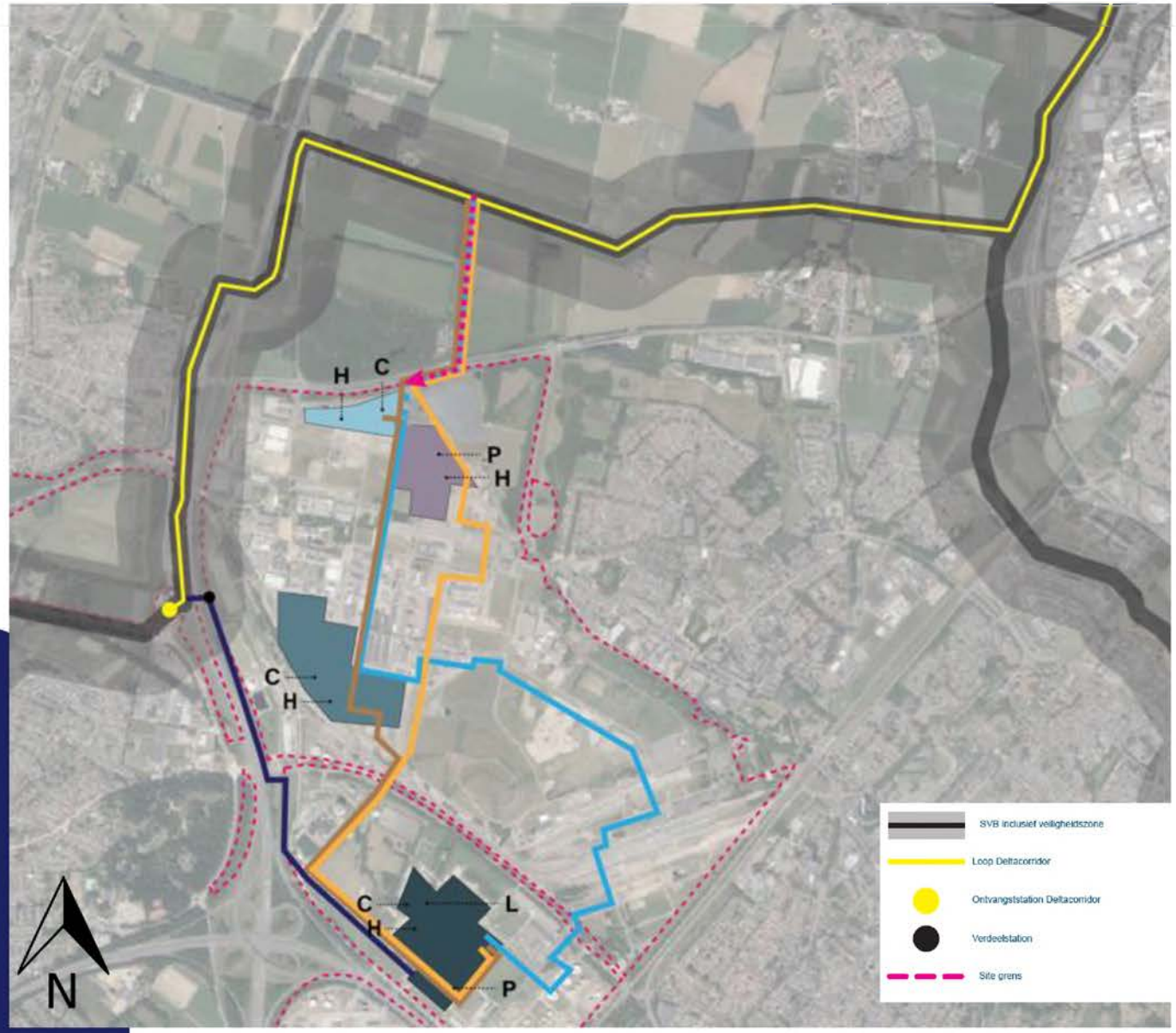
Voorkeurstracé 1b Ontvangststation- verdeelstation



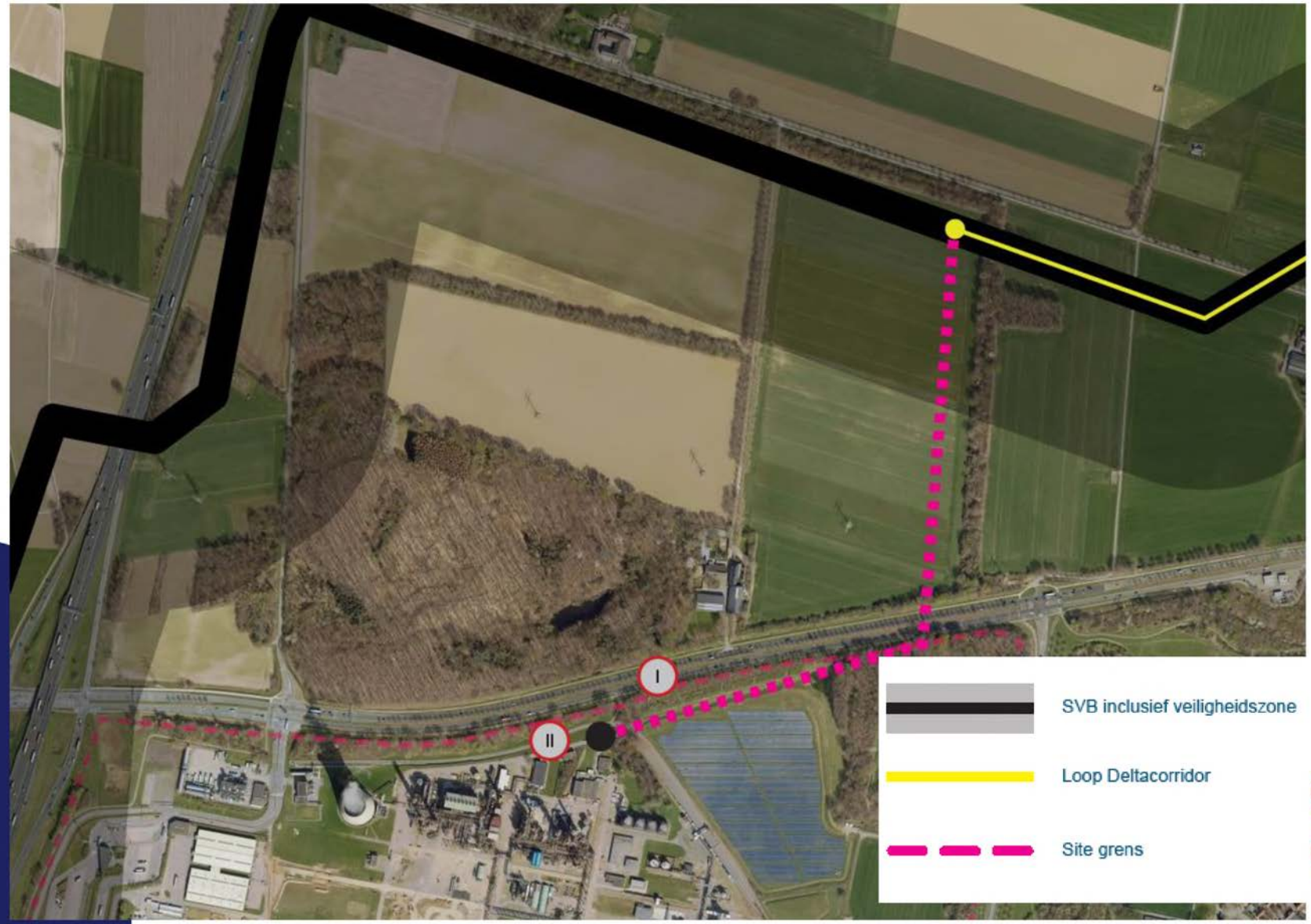
Second best tracé 3a variant 1 interne routering globaal



Second best tracé 3a variant 2 interne routering globaal



Second best optie 3a- variant 2



7. Colofon

Colofon

Opdrachtgevers

DSM NL

Chemelot (namens OCI Nitrogen, Fibrant, AnQore en Sabic)

Contactpersonen opdrachtgevers

[redacted]

Opdrachtnemers

RHDHV

Sitech

Verzonden: 7/5/2023 2:06:09 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: Bogaardplein
Huisnummer: 47
Postcode: 2284 DP
Woonplaats: Rijswijk
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Bedrijf
(Mede) namens:
Organisatie: WintershallDEa

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

zie zienswijze

95609615_9154670_zienswijze_DCRIA_(002).docx

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

bedrijsleven nadrukkelijk meenemen in de verkenning

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Graag industriebrede betrekking in de verkenning

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

informatievoorziening niet alleen digitaal, sommige bijeenkomsten waar "face to face" het eea wordt gedeeld zou erg gewaardeerd worden

wintershall dea

Wintershall Dea Carbon Management Solutions B.V
Bogaardplein 47
2284 DP
Rijswijk

[redacted]

12.06.2023
Zienswijze Delta Rhine Corridor

Geachte heer/mevrouw,

Met groot enthousiasme hebben wij kennis genomen van het voornemen en voorstel voor participatie van de Delta Rhine Corridor (DRC).
Het voornemen omvat het gelijktijdig aanleggen van meerdere buisleidingen en ondergrondse gelijkstroomverbindingen van Rotterdam via Moerdijk naar Chemelot in Geleen en vanaf Venlo naar de Duitse grens. Aan Duitse kant van de grens wordt het aansluiten van de DRC of systemen naar het Ruhrgebied en tot aan Ludwigshafen geprojecteerd. Dit voornemen gaat om de aanleg van zes buisleidingen voor het transport van waterstof (door Gasunie), aardgas (door Gasunie), CO2 (door de DRC Partners), ammoniak (initiatiefnemer nog niet bekend), LPG (initiatiefnemer nog niet bekend), propeen (initiatiefnemer nog niet bekend) en meerdere ondergrondse gelijkstroomverbindingen (door Tennet), of een sub-set van deze buisleidingen en/of kabels. Enerzijds wordt met de implementatie van het project invulling gegeven aan een nieuwe marktvraag met betrekking tot het transport van CO2 en H2. Anderzijds wordt ook een bestaande noodzaak voor transport door middel van weg, trein en schip omgezet naar pijpleiding wat tot een ontlasting van respectievelijke infrastructuur leidt, en daarmee ook tot een verbetering en soms oplossing van veiligheidsproblematiek op bekende weg, water en spoor knooppunten.

Wintershall Dea Carbon management Solutions B.V (WD CMS) onderschrijft de geweldige uitdaging waar de Nederlandse maatschappij voor staat om internationale afspraken met betrekking tot de reductie van CO2 emissies naar de atmosfeer na te komen. Middels het Klimaatakkoord van 2019 zijn onder andere de Nederlandse offshore operators de strategie overeengekomen om deze afspraken na te kunnen komen. Hierbij is onderkend dat het vroegtijdig, grootschalig en kosteneffectief afvangen, transporteren en opslaan van CO2 in geologische structuren (CCS) onder de zeebodem noodzakelijk is. Wintershall Dea Carbon management Solutions deelt de opvatting dat dit een oplossing is die voor de korte termijn cruciaal is om internationaal afgesproken doelstellingen voor 2030 te kúnnen behalen. Dit geldt niet alleen voor Nederlands en haar nationale doelstellingen, maar ook voor Duitsland en België die vanwege hetzij hun beperkte eigen mogelijkheden voor CO2 opslag danwel beperkte fysieke toegangsopties tot de Noordzee in grote mate van Nederland afhankelijk zijn voor transport en/of opslag oplossingen.

wintershall dea

Om het milieu, de industrie en de maatschappij optimaal te laten profiteren van de mogelijkheden van CCS is een zo snel en zo groot mogelijke benutting en uitbreiding van infrastructuur een vereiste. Om tot deze versnelling van benutting te komen is het wat WD CMS betreft noodzakelijk dat alle partijen die een inhoudelijke bijdrage kunnen leveren om de capaciteit van de gehele keten te versnellen, te vergroten en/of te flexibiliseren, vanaf dag-1 in de planning, uitvoering en opstarting te betrekken en aan te laten sluiten. Heel concreet betekent dit dat het "open access" karakter van deze transport infrastructuur duidelijk vorm gegeven moet worden, zodat emitters zonder extra drempels en non-discriminatoir aansluiting kunnen zoeken en krijgen. Daarnaast is het cruciaal dat emitters die hun CO2 via deze infrastructuur afvoeren vrij kunnen kiezen tussen opslag aanbieders en locaties. Heel concreet betekent dit dat de infrastructuur verbindingen moet krijgen met de Porthos, Aramis en CO2Next faciliteiten, ook zodat Rotterdam zich kan ontwikkelen tot de wereldwijd eerste fysieke "CO2 trading hub".

Uit verscheidene analyses dat bij de huidige planning er mogelijk beperkingen ontstaan bij het offshore transport en CO2 injectie capaciteit om het maximale potentieel van de DRC te realiseren. Om deze beperkingen te voorkomen is het noodzakelijk hier vroegtijdig op te acteren, zodat door het aanpassen van bestaande projecten, mogelijk in combinatie met het hergebruiken van bestaande infrastructuur, tot een snellere opschaling gekomen kan worden.

Wintershall Dea (WD) als moedermaatschappij van WD CMS benadert de uitdagingen van Carbon Management vanuit portfolio perspectief, waarbij de klant-focus ligt op zogenaamde "hard to abate" industrieën in Noordwest Europa, en de opslag focus ligt op het gehele Noordzee bekken. Daarmee biedt het DRC voornemen een effectieve oplossing met significante capaciteit voor een groot aantal bedrijven die wij als WD in ons portfolio hebben. Aangezien WD een breed portfolio heeft aan klanten die in het DCR gebied liggen bieden wij deze bedrijven Carbonmanagement oplossingen aan voor opslag op korte termijn op het Nederlands continentaal plat met de focus om dit te uiteindelijk uit te breiden naar een internationale infrastructuur. WD ontwikkelt meerdere opslaglocaties die via Aramis en/of CO2Next toegankelijk zijn. Om echter tot een toekomst-bestendige en verder schaalbare opslaginfrastructuur te komen is WD ook van mening dat internationale buisleidingsverbindingen tussen Nederland, Duitsland, Denemarken, Noorwegen en mogelijk ook het Verenigd Koninkrijk noodzakelijk zijn.

Het implementeren van dergelijke grote infrastructurele projecten zoals de Delta Rhine Corridor veroorzaakt zekere milieueffecten. Hierbij moet onderkend worden dat bij gegeven milieueffecten de maatschappelijke baten geoptimaliseerd moeten worden. Deze maatschappelijke optimalisatie zal tot een zo breed mogelijk gedragen project leiden wat de implementatie ten goede komt. In de visie van WD CMS worden zulke maatschappelijke baten onder andere gevormd door een zo snel mogelijke opschaling bij gegeven (monetaire en maatschappelijke) investering waarbij de drempel om van de infrastructuur gebruik te maken zo laag mogelijk is. Heel concreet betekent dit het "open access / non discriminatoire" principe voor klanten, en het verbinden met zoveel mogelijk opslaglocaties waarbij de verdere infrastructuur ook wordt meegeschaald waar nodig.

wintershall dea

Wintershall Dea Carbon management Solutions B.V draagt met haar beschikbare opslagpotentie, opslagprojecten en nieuwe opslag concepten graag bij aan de efficiëntst mogelijke benutting van energie- en milieueffecten om zo de maatschappelijke baten te optimaliseren. Daarnaast denkt en werkt WD CMS graag mee aan het verder opschalen van transportinfrastructuur om daarmee extra injectie en opslag capaciteit beschikbaar te maken.

Verzonden: 7/5/2023 2:09:59 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: Stationsweg
Huisnummer: 142
Postcode: 5807 AD
Woonplaats: Oostrum
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Staatsbosbeheer, zelfstandige overheidsdienst met publieke taken
(Mede) namens: Staatsbosbeheer
Organisatie: Staatsbosbeheer

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

In de bijlage staan vrijwel alle gebieden van Staatsbosbeheer, waar de Delta Rhine Corridor doorheen gaat of er direct naast komt te liggen, opgenomen met aandachtspunten. In deze aandachtspunten is in een aantal gevallen voor de aanleg een gestuurde boring voorgesteld in plaats van aanleg met open graafwerk. Ook is in een tweetal gevallen een alternatief tracé voorgesteld om belangrijke natuurgebieden te ontzien. Dit betreft een alternatief tracé nabij het Meerlebroek gelegen in de gemeente Beesel en een alternatief tracé nabij het gebied Grauwveen gelegen in de gemeente Horst aan de Maas.

95609685_9154691_Aandachtspunten_vanuit_Staatsbosbeheer_3.docx

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

In de bijlage staan vrijwel alle gebieden van Staatsbosbeheer, waar de Delta Rhine Corridor doorheen gaat of er direct naast komt te liggen, opgenomen met de aandachtspunten die voor het betreffende terrein van toepassing zijn in relatie tot het ontwerp.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Staatsbosbeheer ziet het liefst dat er een gesprek plaatsvindt over de afzonderlijke gebieden met de betrokkenen en deskundigen van die gebieden. Staatsbosbeheer ziet graag dat dit gecoördineerd voor de terreinen van Staatsbosbeheer gebeurt in circa 3 besprekingen. Staatsbosbeheer zal uiteraard zelf kunnen verzorgen dat de juiste medewerkers deelnemen aan het gesprek. De contactpersoon, genoemd in deze inspraakreactie, treedt op als coördinerend persoon.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Geconstateerd wordt dat de informatievoorziening tot nu toe in Limburg adequaat is geweest, mede dankzij de goede informatieverstrekking door de provincie Limburg. In de andere provincies heb ik van mijn collega's vernomen dat de informatieverstrekking veruit onvoldoende was. Dankzij mijn eigen inzet is dat bijgetrokken, maar vanuit de projectorganisatie van de Delta Rhine Corridor is dus de informatieverstrekking sterk tekort geschoten.
Ik stel ook voor dat voor landelijke werkende organisaties vanuit de Delta Rhine Corridor één aanspreekpunt / contactpersoon wordt aangewezen. Binnen Staatsbosbeheer doen we dat ook, zodat vanaf het begin er telkens één afgestemde reactie komt gedurende het hele verloop van het project.
Verder heb ik het als een gemis ervaren dat de projectorganisatie niet de shapefiles van het tracé beschikbaar wilde stellen of kon stellen. Dit moet voor het vervolg ook beter.
Tenslotte geef ik ook nog aan dat de Natuur- en Milieufederatie Limburg (voor de Limburgse situatie) ook mede namens Staatsbosbeheer een reactie gaat inzenden. Deze reactie is van algemene aard en is helemaal aanvullend deze reactie van Staatsbosbeheer, welke zich richt op de specifieke Staatsbosbeheer-terreinen en ook betrekking heeft op het gehele DRC-tracé.

Aandachtspunten vanuit Staatsbosbeheer m.b.t. de Delta Rhine Corridor in relatie tot het ontwerp

De aandachtspunten staan in directe relatie tot de terreinen in eigendom en/of beheer bij Staatsbosbeheer op en naast het tracé van de Delta Rhine Corridor (DRC).

- Algemeen:
  - Bijna alle door de DRC geraakte gebieden van Staatsbosbeheer zijn onderdeel van het NNN
  - Veelal wordt op de betreffende percelen met subsidie voor natuur- en landschapsbeheer al vele jaren gewerkt aan het instandhouding of behalen van (bijzondere) natuurwaarden. Herstel na vergraving is dan ook geen automatisme en op een aantal plaatsen zelfs niet aan de orde.
  - alle feitelijk aanwezige natuurwaarden kunnen opgevraagd worden via Waarnemingen.nl en via de Natuurdatabank Flora & Fauna (NDFF.nl). Deze natuurwaarden worden niet telkens opgesomd in deze aandachtspuntenlijst.
  - We bemerken dat de mate betrokkenheid van Staatsbosbeheer en andere partijen met een direct belang niet in iedere provincie gelijk is. Dit verschil in participatie bevreemd ons omdat de impact van de DRC op de betreffende gebieden van Staatsbosbeheer niet afhankelijk is van de provincie waarin ze liggen.
  - Hoewel wordt aangegeven dat waar mogelijk rekening wordt gehouden met waarden in het gebied en landschap, is ons niet helemaal duidelijk wat er gedaan wordt met onze inbreng.
  - De hieronder genoemde aandachtspunten zijn slechts de eerste algemene reactie; geen garantie dat daarmee alle bijzonderheden van de specifieke gebieden benoemd zijn. Nadere detaillering is nodig.
  - Er zijn nu aandachtspunten genoemd die relevant zijn voor het ontwerp en de wijze van aanleg. Er zijn voor Staatsbosbeheer ook in vrijwel alle terreinen aandachtpunten te benoemen die niet relevant zijn voor het ontwerp maar wel van belang zijn in de uitvoerings- en nazorgfase. Ik denk hierbij aan weghalen van begrazingsvee, herstel van afrasteringen, afsluiting en omlegging van wandel-, ruiter-, mountainbike- en fietsroutes, afsluiting en omlegging van wegen voor beheer en veiligheidsdiensten, etc. Al deze punten zullen we op een later tijdstip gaan inbrengen.

Hieronder treft u aandachtspunten per provincie en per betreffend gebied in eigendom en beheer van Staatsbosbeheer:

In Provincie Limburg

- Roerdal (tussen 203.9 en 204.2)
  - Hier kruist de DRC het Roerdal en de Roer; N2000, Natuurnetwerk Nederland; een zeer waardevol en kwetsbare situatie; gestuurde boring is hier vereist, waarbij de putten van waaruit geboord wordt niet liggen in het natuurterrein.
  - Voor het eindbeeld, na de aanleg, is een volledig “kale” strook zeer onwenselijk; behoud van de huidige begroeiing is noodzakelijk voor instandhouding van de natuur en landschapswaarden

- Herkenboscherven / Melickerven als onderdeel van de Meinweg (tussen 199.6 en 200.2)
  - Dit is N2000, Natuurnetwerk Nederland en Nationaal Park;
  - Hier is de DRC geprojecteerd in een voormalig ven, waar thans nog landbouw aanwezig is, maar waar binnenkort natuurherstel zal gaan plaatsvinden met reconstructie van het oorspronkelijke ven. Daarin zal de waterstand worden verhoogd. Zeer tegenstrijdig zal dan het bronneren zijn tijdens de aanleg van de DRC. Dit aandachtspunt dient verder onderzocht te worden voor het gehele Herkenbosscher en Melickerven. Mitigatie en compensatie zijn / lijken noodzakelijk.

- Meinweg (tussen 198.5 en 202.2)
  - Dit deel van de Meinweg is formeel leefgebied voor het wilde zwijn. Dit betekent dat er tijdens de aanlegfase tijdelijk een alternatief raster moet worden aangelegd, omdat anders de wilde zwijnen gaan uitzwermen over de landbouwgebieden in de omgeving met grote wildschade tot

gevolg. Met de Wildbeheereenheid Roerstreek e.o. valt te overleggen voor de nadere uitwerking.

- Blankwater (tussen 194.9 en 195.4)
  - Het Blankwater is een ecologisch zeer waardevol gebied met habitats die zich kwalificeren i.k.v. Vogel- en Habitatrichtlijn; het is Natuurnetwerk Nederland. De waarden van het gebied worden in belangrijke mate gevormd dankzij de kwelstroom die van het oostelijk gelegen Hoogterras afkomt en in het lager gelegen Blankwater aan het maaiveld komt. De DRC wordt loodrecht op de richting van deze kwelstroom aangelegd.
  - Grote aandacht is verreist voor het bronneren tijdens de aanlegfase. Vermeden dient te worden dat de diepere kwelstromen in oost-west richting worden onderbroken.
  - Ook dient er onderzocht worden of de buizen in de permanente toestand geen onderbreking / obstakel vormen voor de kwelstroom van de oostkant naar de westkant.
  - Indien er nog nadere keuzes moeten worden gemaakt t.a.v. het tracé, dan heeft een iets oostelijker ligging de voorkeur en zeker niet een ligging in het lagere deel van het gebied, alwaar de vennen liggen.

- Landschapselement naast de weg de Lanck (ter hoogte van 194.53)
  - Dit vormt een waardevol landschapselement met een belangrijke verbindende werking voor de fauna.
  - Aandachtspunt is om zo min mogelijk bomen te kappen ten behoeve van de aanleg van de DRC.
  - Aandachtspunt is dat in het eindbeeld van dit landschapselement er een struikbegroeiing dient te komen om de verbindende werking van het element weer te realiseren.
  - Aanbevelenswaardig is dat wanneer de weg de Lanck middels een gestuurde boring wordt gekruist er in het tracé van deze boring ook dit landschapselement wordt opgenomen.

- Swalmdal (tussen 192.9 en 193.4)
  - Dit is een uitermate waardevol en kwetsbaar N2000-gebied en behoort tot het Natuurnetwerk Nederland.
  - Het is niet aanvaardbaar om hier in een open aanleg de DRC te realiseren. Een gestuurde boring is hier onvermijdelijk. Bronnering tijdens de aanleg zou onomkeerbare negatieve gevolgen opleveren en is daarmee niet aanvaardbaar.
  - Het realiseren van een boomloze situatie op het leidingtracé is hier niet aanvaardbaar; dat zou betekenen dat het N2000-Swalmdal in tweeën wordt gedeeld. Dus hier zal de bestaande natuurlijke begroeiing dienen te worden geaccepteerd.

- Meerlebroek (tussen 188.5 en 191.8)
  - Het Meerlebroek is redelijk recent aangelegd natuurgebied, waarbij de situatie van voor de ontginning ruim honderd jaar geleden weer grotendeels is hersteld. Vanwege de nog steeds aanwezig kwelstroom vanaf het Hoogterras naar het Meerlebroek is er een zeer kwetsbaar en ecologisch waardevol natuurgebied ontstaan.
  - Zowel tijdens de aanleg met een diepe bronnering, alsmede in de permanente fase zal er niet-aanvaardbare schade ontstaan en blijvend aanwezig zijn.
  - Voorgesteld wordt om hier binnen het zoekgebied een alternatief tracé te gaan hanteren, namelijk aan de westkant van de Sint Willibrordusdijk. Dit is betreft landbouwgrond, waar na aanleg weer gewoon landbouw kan worden bedreven; het is vanaf de Grensweg tot aan de Muiterdijk obstakelvrij; ter hoogte van de Muiterdijk kan er “met passen & meten” ook tussen twee boerderijen worden doorgegaan tot aan circa 188.9. Het gaat dan om het traject tussen 191.8 tot 188.9. Ook het slechts hanteren van dit tracé vanaf 191.8 tot aan 189.8 levert al een enorme verbetering op.
  - Ik verzoek formeel om dit alternatief in het onderzoek te betrekken.
  - Aandachtspunt is ook dat het Meerlebroek een formeel leefgebied is voor het wilde zwijn. Het buitenraster van het gebied is een wild zwijn-kerend raster. Dat betekent dat indien er toch

gekozen wordt voor een tracé door het gebied er tijdelijk nieuwe deugdelijke wildkerende rasters moeten worden geplaatst.

- Holtmühle (tussen V3.5 en V7.2)
  - Dit gehele gebied wordt gekenmerkt door grote hoogteverschillen en waardevolle bronnen en bronmilieus, welke voor een belangrijk deel worden veroorzaakt door dieper liggende horizontale kleilagen, waarover het grondwater afstroomt en in de bronnen aan het maaiveld komt. Dit is een zeer zeldzame en waardevolle situatie.
  - Ook het lagere deel van dit traject, en wel ter hoogte van V4.4 tot V5.1 is de kwelsituatie bepalend voor de natuurwaarden. Vanaf V4.4 tot V4.8 is de provincie Limburg voornemens dit deel als natuur binnen het NNN in te richten.
  - Aanleg met diepe bronnering en vergraving van het maaiveld tot zekere diepte geeft onherstelbare schade aan de natuur.
  - Verder is het voor de permanente situatie onacceptabel om een boomloos ~~trace~~tracé te hebben. Dit zal op de steile hellingen leiden tot erosie van bovengrond, waarbij dan uiteindelijk de deklaag bovenop de buis of buizen te dun zal worden of zelfs bloot zal komen te liggen.
  - Voorgesteld wordt om te zien of een diepe, gestuurde boring oplossing kan bieden voor de problemen die ontstaan bij aanleg in een open graafwerk.
  - Voorgesteld om het tracé na aanleg gewoon te laten bestaan uit bos om erosie te voorkomen en te zorgen dat actuele natuurwaarden kunnen blijven bestaan
  - In ieder geval dient te worden voorkomen dat kleilagen worden doorboord, waardoor grondwater naar de hele diepe ondergrond kan wegzijgen in plaats van dat het bijdraagt aan de karakteristieke natuurwaarden. Ik verzoek u hiervoor afdoende onderzoek voor te laten verrichten.

- Landschapselement (ter hoogte van 182.25)
  - Dit landschapselement zou in de permanente fase weer ingericht dienen te worden met struikbegroeiing, zodat de verbindende functie van het landschapselement weer hersteld wordt.

- Landschapselement (ter hoogte van 181.1)
  - Dit landschapselement zou in de permanente fase weer ingericht dienen te worden met struikbegroeiing, zodat de verbindende functie van het landschapselement weer hersteld wordt.

- Kesselsche Bergen (tussen180.5 en 179.9)
  - De aanleg zal een forse kap van bos betekenen; aandacht wordt gevraagd om de wettelijke compensatie formeel goed te regelen
  - Aandacht wordt gevraagd om de uiteindelijk open strook zo smal mogelijk te laten zijn om niet tot een gehele doorsnijding van het bos te komen.
  - Mogelijk dat ook de strook een rol kan vervullen als corridor in geval van bosbranden.

- Regelhorst (tussen 173.7 en 172.8)
  - De waterhuishouding is hier een aandachtspunt. Onderzocht zou moeten worden in hoeverre de bronnering tijdens de aanleg schadelijk is.
  - Voor de permanente situatie na aanleg zou de groei van struiken en verspreid staande bomen mogelijk moeten zijn.

- Molenbeekdal (tussen 172.35 en 172)
  - Dit is een waardvol en kwetsbaar beekdal met centraal daarin de Molenbeek.
  - Aangezien ter plekke de A67 middels een gestuurde boring gekruist gaat worden wordt nu voorgesteld om de boring zodanig te verlengen dat ook het Molenbeekdal middels die boring geheel wordt gepasseerd.

- Grauwveen (tussen 163 en 160.5)
    - Het Grauwveen behoort deels tot N2000 Deurnsche- en Mariapeel. En het deel wat geen formele status heeft als N2000 gebieden bevat wel VHR-waardige habitats en soorten. Behoud en ontwikkeling van hoogveen behoort tot de belangrijkste doelstellingen van het N2000-gebied. Het gebied behoort tot het Natuurnetwerk Nederland en heeft de status Natte Natuurparel.
    - Aanleg van de DRC via een open graafwerk met gelijktijdige diepe bronnering geeft een onherstelbare schade aan de natuurwaarden. Ik verzoek u voor dit tracé-deel gedegen hydrologisch onderzoek te verrichten vanwege enerzijds de hoge en streng beschermde natuur en anderzijds de grote invloed van de aanleg van de DRC.
    - Alternatief is dat de aanleg plaats vindt in de vorm van een gestuurde boring, waarbij er over een minder groot traject bronnering hoeft plaats te vinden.
    - Tevens verzoek ik u formeel om hier een alternatief tracé te onderzoeken en wel een tracé wat ligt ten noorden van de Dorpelpeelweg en de Grauwveenweg. Dit ligt weliswaar buiten het zoekgebied. Echter de praktische mogelijkheden voor aanleg aan de noordkant zijn dermate gunstig dat dit alternatief zeker in het onderzoek betrokken moet gaan worden. Het alternatief bestaat vrijwel geheel uit akkerland. Rand voorwaardelijk is dat ingrepen in of om het gebied aantoonbaar geen effect hebben op N2000 doelstellingen.

- Defensie- of Peelkanaal (ter hoogte van 158,7)
    - Hier doorkruist de DRC het Defensie- of Peelkanaal. Dit is een onderdeel van de historische Peelraamstelling. Aandacht wordt gevraagd voor de instandhouding of reconstructie van historische situatie bij de aanleg van de DRC.

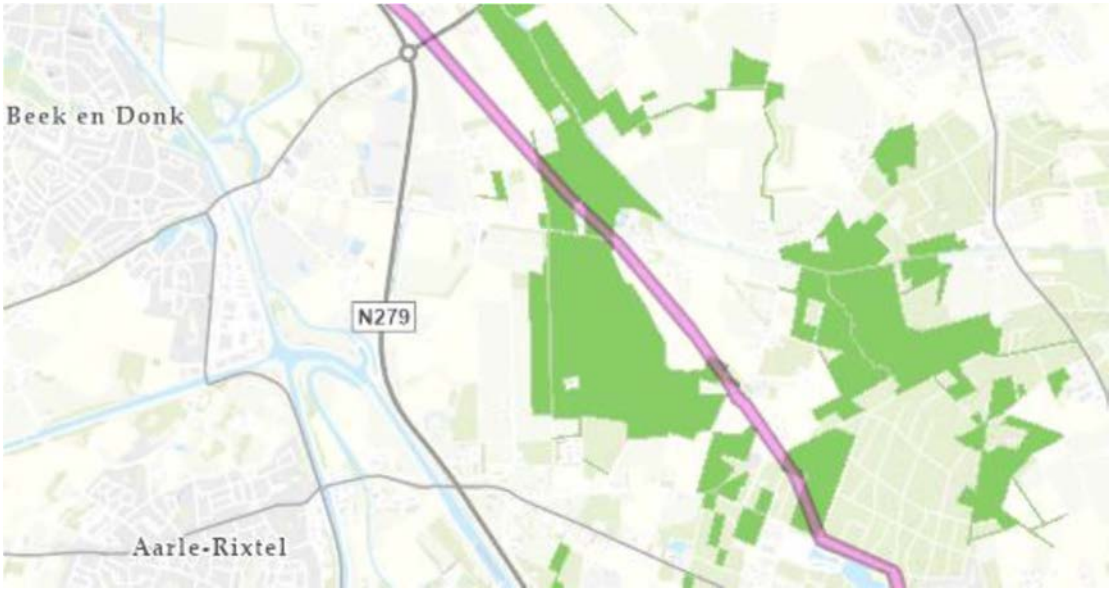
Omdat er geen kaartmateriaal van het tracé in Noord-Brabant beschikbaar is, wordt vanaf dit punt gewerkt niet meer gewerkt met deeltracénummers, maar met kaartuitsneden.

In Provincie Noord-Brabant

- Landschapselement

    - Noordelijk van de huidige open vegetatie op het bestaande tracé ligt een poel. Om deze niet te verstoren is het wenselijk de uitbreiding aan de zuidzijde van het huidige tracé te positioneren.
    - Aandacht wordt gevraagd om de uiteindelijk open strook zo smal mogelijk te laten zijn en de wettelijke compensatie goed te regelen.

- Snelle Loop



- Doorkruisen van percelen kan, mits inspanning op behoud en herstel van natuurwaarden en landschappelijke kwaliteit, met aandacht voor:
- Aanwijzing als gebied met historisch groen
- Aanplant van nieuw bos op betreffende percelen
- Ecologische en cultuurhistorische waarden van de Snelle Loop.

➢ Landschapselement

- Aandacht wordt gevraagd om de uiteindelijk open strook zo smal mogelijk te laten zijn en de wettelijke compensatie van bos goed te regelen.

➢ Dommeldal

- Het Dommeldal is aangewezen vanwege bijzonder aardkundige waarden en het is een Natte Natuurparel.
- Ook qua ecologische waarden en deels nieuw ingerichte schraallandvegetaties is beekdal een zeer waardevol gebied. Zowel tijdens de aanleg met een diepe bronnering, alsmede in de permanente fase zal er onacceptabele schade ontstaan en blijvend aanwezig zijn.
- Alternatief is dat de aanleg plaats vindt in de vorm van een gestuurde boring, waarbij er over een minder groot traject bronnering hoeft plaats te vinden.
- Ik verzoek u voor dit tracé-deel gedegen hydrologisch onderzoek te verrichten vanwege enerzijds de hoge waarden en anderzijds de grote invloed van de aanleg van de DRC.

➢ Landschapselement

- Het landschapselement (rechts) zou in de permanente fase weer ingericht dienen te worden met struikbegroeiing, zodat de verbindende functie van het landschapselement weer hersteld wordt.

➢ Landschapselement

- Het eigendom van Staatsbosbeheer op deze locatie is gering, maar is onderdeel van het grote en waardevolle natuurgebied van de Mortelen en de Scheeken.

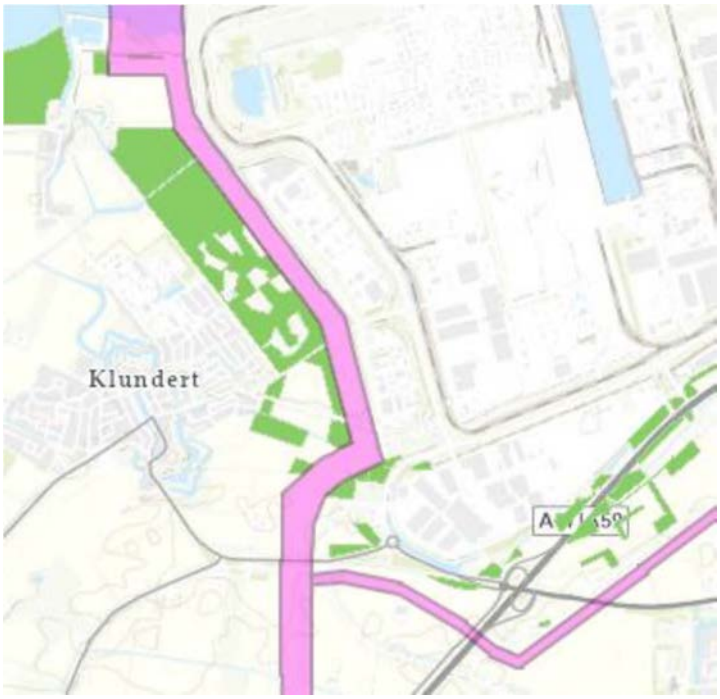
➢ Linies van Den Hout

- Dit gebied maakt onderdeel uit van de Zuiderwaterlinie en heeft om die reden een zeer grote cultuurhistorische waarde. Aandacht wordt gevraagd voor de instandhouding of reconstructie van historische situatie bij de aanleg van de DRC.

- Dorpsbos Klundert

Hoewel de werkzaamheden niet in het natuurgebied plaatsvinden, maar grenzend daaraan, kan sprake zijn van droogteschade bij aangrenzende bomen door bronnering. Effect van bronnering op het aangrenzende bos zou daarom nader onderzocht moeten worden.

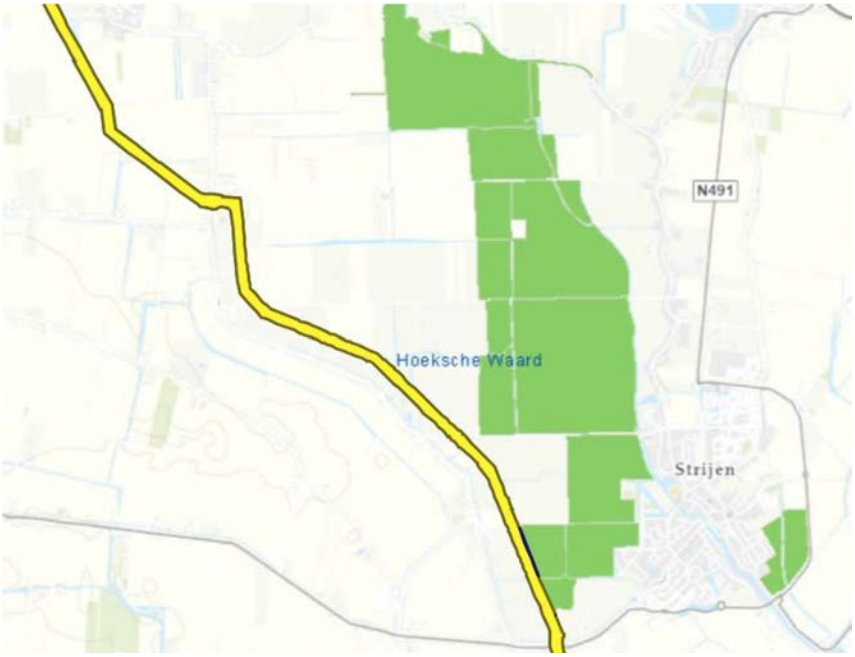
Daarnaast vragen we aandacht voor het ordentelijk achterlaten van de bosrand na de werkzaamheden.



In Provincie Zuid-Holland

- Oude Land van Strijen

  Dit is een omvangrijk N2000-gebied van zo'n 500 hectare met grote waarden in de sfeer van watervogels. Belangrijk aandachtspunt is dat er bij de aanleg hier rekening mee moet worden gehouden. De gevolgen van eventuele bronbemaling moet in beeld worden gebracht en moet worden gemitigeerd. Dat geldt ook voor de permanente fase: wat zijn dan de gevolgen op de grondwaterstand. Ook dient er bij de aanleg rekening te worden gehouden met de aanwezigheid van de watervogels. De juiste keuze van de uitvoeringsperiode is hierbij van groot belang. Aan de hand van de beschikbare inventarisatiegegevens (NDFF en Waarnemingen.nl) kan bepaald worden in welke maanden van het jaar de aanleg de minste verstoring geeft. Daar kan rekening mee worden gehouden.



Inbreng voor terreinen van Recreatieschap Voorne Putten; in beheer bij Staatsbosbeheer

- Het beoogde tracé doorkruist grondgebieden van het recreatieschap Voorne Putten. In het gebied komen belangrijke waarden in de vorm van natuur, landschap, bos, archeologie, recreatie, geomorfologie, hydrologie, monumenten, gebouwen samen. Het projectteam dient te garanderen dat deze aanwezige waarden zo min mogelijk worden aangetast door de aanleg van het voorgenomen tracé.
- Het Recreatieschap wenst dat de leidingen op een dusdanige diepte komen te liggen dat er geen belemmering ontstaat voor boomwortels.
- Er zullen transformatorstations geplaatst moeten worden. De eventuele aansluiting- en transformatorstations worden 'groen' ingepakt en er is aandacht voor de effecten van licht en geluid van deze werken op de omgeving. De plaatsing van de transformatorstations gebeurt in overleg met het Recreatieschap en waar nodig met de bewoners/exploitanten. De eigenaar van de opstal dient een marktconforme vergoeding te betalen voor het gebruik van de grond.
- Voor aanvang van de werkzaamheden dient met het recreatieschap een overeenkomst vestiging opstalrechten te worden gesloten.
- Bij het vestigen van een (zakelijk) recht van opstal is het gebruikelijk dat een zone van xm² (vanaf beide kanten van het tracé) gevrijwaard blijft van bebouwingen, belemmeringen enzovoort. Dit heeft een grote impact op de toekomstplannen van het schap en haar bewoners/exploitanten. Is inzichtelijk hoe breed deze belemmerende strook zal zijn en hoe er omgegaan wordt met toekomstschade? Planschade dient te worden gewaardeerd en vergoed conform de rekenmethode van een volledige schadeloosstelling.
- Er worden zoals het nu lijkt zes buisleidingen voor het transport van waterstof (door Gasunie), aardgas (door Gasunie), CO2 (door de Delta Rhine Corridor Partners), ammoniak, lpg, propeen en meerdere ondergrondse gelijkstroomverbindingen voor de industrie aangelegd. Een samenspel van veel potentieel gevaarlijke vloeistoffen. Welke gezondheidsrisico's brengt dit met zich mee voor de bewoners/exploitanten van het gebied? (aanleg en na afronding werkzaamheden)

Brielle
Vierpolders
Zwartewaal
Brielse Meer
Hartelkanaal
Brittanniehaven
Seinehaven
Botlek
Chemiehaven
A24
A15
N57
N494
N218
Heenvliet
Geervliet
1km
Esri

Verzonden: 7/5/2023 2:12:15 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s): [redacted]
Voorletters: [redacted]
Straat: Postbus
Huisnummer: 2207
Postcode: 6040 CC
Woonplaats: Roermond
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Overheid
(Mede) namens: Dagelijks Bestuur
Organisatie: Waterschap Limburg

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

neen

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

zie bijgevoegde brief

95609727_9154707_WL_Reactie_op_voornemen_Delta_Rhine_Corridor.pdf

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Een bilateraal overleg met het waterschap om kansen en aandachtspunten te bespreken

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Wij kunnen kaartlagen met onze assets en projecten aanleveren.

waterschap limburg

met de omgeving, voor de omgeving

Bezoekadres
Maria Theresialaan 99
6043 CX Roermond
Postadres
Postbus 2207
6040 CC Roermond

IBAN: NL10NWAB0636750906
KvK: 67682065

088 88 90 100
info@waterschaplimburg.nl
www.waterschaplimburg.nl

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Delta Rhine Corridor
Postbus 111
9200 AC DRACHTEN

datum	4 juli 2023
uw kenmerk	
zaaknr.	2023-Z8730
documentnr.	WLDOC-390959707-84382
onderwerp	Reactie op voornemen Delta Rhine Corridor

Geachte heer/mevrouw,

Met de kennisgeving van 25 mei 2023 over de Delta Rhine Corridor (DRC) nodigt u Waterschap Limburg uit om een reactie te geven op het voornemen en het participatieproces. Wij maken hier graag gebruik van aangezien het project een grote impact gaat hebben op ons watersysteem en onze assets. Zo kruist het tracé circa 70 watergangen, 10 rioolwatertransportleidingen, 3 dijkringen en flinke arealen grondwaterafhankelijke landbouw en natuur. Wij vinden vroegtijdige betrokkenheid belangrijk om de procedures zo soepel mogelijk te laten verlopen.
Wij spreken onze waardering uit voor het voorgenomen participatieproces dat duidelijk is beschreven en voldoende mogelijkheden biedt om als waterschap inbreng te geven, af te stemmen en samen oplossingen en kansen te bespreken. Een goede basis voor een constructieve samenwerking, waarbij zorgvuldigheid voor ons boven snelheid gaat. Een belangrijk uitgangspunt, aangezien u een ambitieus tijdspad kiest.

Wat betreft het voornemen willen wij u met deze brief alvast attenderen op de onderwerpen en locaties waar wij elkaar gaan ontmoeten.

Als waterschap staan wij voor voldoende water, schoon water, veilige waterkeringen, droge voeten en efficiënte afvalwaterzuivering. Bij DRC is Waterschap Limburg direct betrokken als:
1. bevoegd gezag voor het oppervlaktewatersysteem
2. bevoegd gezag voor oppervlaktewaterkwaliteit
3. bevoegd gezag voor grondwateronttrekkingen
4. eigenaar/beheerder van assets als percelen, kunstwerken, transportleidingen, watergangen etc.
5. bevoegd gezag voor de waterkeringen

Rond de watergangen en waterkeringen liggen zones waarop de Keur van Waterschap Limburg van toepassing is. Een Waterwetvergunning is nodig voor handelingen als verleggen, droogleggen, dempen, vergraven van watergangen; voor bronbemaling; voor lozingen in oppervlaktewater en voor activiteiten nabij waterkeringen. Wij toetsen in onze vergunningverlening op effecten in en nabij

watergangen en op de effecten op grondwaterafhankelijk functies, bijvoorbeeld als gevolg van bronbemaling.

Aangezien delen van het tracé liggen in gebieden met hoge grondwaterstanden nabij beschermde natuur is de wijze van aanleg hier een kritisch aandachtspunt. Wij gaan er van uit dat de korte en lange termijneffecten van de verschillende technieken van aanleg op de grondwaterstanden zorgvuldig worden onderzocht. In het bijzonder wijzen wij u op de risico's van het doorbreken van storende lagen in het gebied rond de Deurnsche en Mariapeel (Natura 2000-gebieden). Bij bronbemaling heeft retourbemaling altijd de voorkeur boven lozen op oppervlaktewater.

Waar onze watergangen worden gekruist of geraakt is een zorgvuldige keuze nodig in de wijze waarop. Niet alle watergangen kunnen eenvoudig worden afgedamd en verpompt. De afvoer is te groot en in sommige gevallen is er wateraanvoer vanuit de Maas, zoals in het Peelkanaal met zijwatergangen. In die gevallen zal een boring de voorkeur hebben. Indien wel kan worden afgedamd of drooggelegd, vragen wij om een zorgvuldig hydrologisch en ecologisch protocol dat de negatieve effecten beperkt en om goede afspraken voor het geval er veel neerslag valt of zich een langere periode van droogte voordoet.

Wij adviseren u om vergunningsaanvragen op tijd aan te kondigen en ons verzoek is om in vooroverleggen al zoveel mogelijk punten met elkaar te bespreken om de procedures zo soepel mogelijk te laten verlopen. Mogelijk zijn er in enkele projecten synergiekansen aanwezig die het waard zijn om gezamenlijk te verkennen. In ieder geval is een goede afstemming over ruimte en planning nodig.

De locaties waar de leidingtracés waterhuishoudkundige werken, (buiten)beschermingszones hiervan, of (natte) natuur raakt, zijn onder te verdelen in: waterkeringen, rioolwatertransport-leidingen, watergangen, natuurgebieden en projecten. In de natuurgebieden is het waterschap bevoegd gezag voor de waterhuishouding.

<u>Waterkeringen</u>
1. Primaire Waterkering Nattenhoven-Grevenbicht (dijktraject 83)
2. Primaire waterkering Meers-Maasband (dijktraject 87)
3. Mogelijk: nieuwe ligging primaire waterkering Baarlo (dijktraject 70)

<u>Rioolwatertransportleidingen</u>
1. Griendtsveen-America
2. Helden-Maasbree
3. Kessel-Baarlo
4. Reuver-Belfeld
5. Herkenbosch-Roermond
6. Sittard-RWZI Susteren
7. Limbricht-Sittard
8. Einighausen-Limbricht
9. Urmond-RWZI Stein
10. Zijtak van de Ur

waterschap limburg

met de omgeving, voor de omgeving

Watergangen

1. Kanaal van Deurne
2. Helenavaart
3. Grauwveen 2
4. Dorperpeel
5. Grauwveen 1
6. Aanvoerleiding Dorperpeel
7. Zijtak Kabroeksebeek
8. Kabroeksebeek
9. Rengsveen
10. Kaalbergsven
11. Sevenumse Peel
12. Driekooien
13. Den Omzwenk
14. Peelloop
15. Steegbergheide
16. Wertemer
17. Kleefsedijk
18. Groote Molenbeek
19. Regelhorst
20. Lange Heide
21. Everlose Beek
22. Leeuwerik
23. Dekeshorst
24. Kwistbeek
25. Peelkes
26. Bosbeek
27. Tasbeek
28. Pannekeu
29. Gansbeek
30. Paterslossing
31. De Pater
32. Zijtak Vuilbeek
33. Dubbelweglossing
34. Muijterdijklossing
35. Swalm
36. Boukoulderdijklossing
37. Bronloop Maasniederbeek
38. Boszichtlossing
39. Gekkengraaf
40. Roer
41. Halsterbeek
42. 1e Zijtak Halsterbeek
43. Vlootbeek
44. Goudberglossing
45. Hoxellossing
46. Putbeek
47. Trommenielossing
48. Zijtak Pepinusbeek
49. Marissenlossing
50. Bolvenlossing
51. Middelsgraaf
52. Zijtak IJzerenbos- en Nelisgraaf
53. IJzerenbos- en Nelisgraaf
54. Rode Beek
55. Vloedgraaf
56. Geleenbeek
57. Oude Slond en Limbrichterbeek
58. Slond en Limbrichterbeek
59. Kingbeek
60. 2e Zijtak Kingbeek
61. Ur
62. Zijtak Ur
63. Gansbeek
64. 2e Zijtak Paterslossing
65. Oude 2e Zijtak Belfelderbroekbeek
66. Belfelderbroekbeek
67. Meelderbroek
68. Belfeldse Molenbeek
69. Schullakenlossing Zuid
70. Schullakenlossing Noord
71. Venlose Molenbeek

Natura 2000

1. Deurnsche Peel & Mariapeel
2. Swalmdal
3. Meinweg
4. Roerdal
5. Grensmaas

waterschap limburg

met de omgeving, voor de omgeving

Hydrologische gevoelige gebieden (niet uitputtend)

1. Peel
2. Groote Molenbeek
3. Regelhorst
4. 't Heeske
5. Langhout
6. In de Horsten
7. Schelkensbeek
8. Steilrand Belfeld-Tegelen
9. Aalsbeek-Holtmühle
10. Jammerdaal
11. Blankwater
12. Swalmdal
13. Vlootbeek-Munnigsbosch
14. Bolven
15. IJzerenbosch
16. Rode Beek Nieuwstadt

Projecten

1. Griendtsveen (wateroverlastmaatregelen)
2. Optimalisatie wateraanvoer (groot onderhoud Peelkanalen en verdeelwerken)
3. Groote Molenbeek (doorstroommoeras)
4. Lagg-zone Kabroeksebeek (natuurontwikkeling)
5. Subirrigatie Mariapeel (waterbeschikbaarheid)
6. Dijkring 70 Baarlo (Hoogwaterbeschermingsprogramma)
7. Herinrichting Paterslossing (beekherstel)
8. Herinrichting Aalsbeek (beekherstel)
9. Maatregelen wateroverlast Roer (verspreid over gehele Roerdal)
10. Herinrichting Rode Beek Millen-Susteren (beekherstel)
11. Herinrichting Geleenbeek Millen-Nieuwstadt (beekherstel)
12. Dijkversterking en gebiedsontwikkeling Baarlo – Hout-Blerick (o.a. dijkverlegging, nieuwe kering Baarlo-Zuid, kwelgeulen)

Uiteraard kunnen wij van alle genoemde locaties en zones digitale kaartlagen aanleveren.

Ten aanzien van het voorgenomen tracé zien wij geen logische alternatieven. Wel zien wij dat de zone op verschillende locaties slechts net een watergang raakt. Daar kunnen wij ons voorstellen dat een kleine tracéaanpassing de impact aanzienlijk verkleint.

Wij wensen u succes met de planvoorbereidingen en vertrouwen op een prettige samenwerking.

waterschap limburg

met de omgeving, voor de omgeving

Bel met [redacted] op [redacted] als u vragen heeft. Mailen kan ook naar [redacted]

Wilt u het zaaknummer 2023-Z8730 noemen als u ons belt of mailt. Dan kunnen wij u beter helpen.

Met vriendelijke groet,

het dagelijks bestuur [redacted]

Verzonden: 7/5/2023 4:06:32 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s): [redacted]
Voorletters: [redacted]
Straat: Kapellerpoort
Huisnummer: 1 2de etage
Postcode: 6041 HZ
Woonplaats: Roermond
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Maatschappelijke organisatie
(Mede) namens: [redacted] en Staatsbosbeheer, Natuurmonumenten en Het Limburgs Landschap
Organisatie: Natuur en Milieufederatie Limburg samen met Staatsbosbeheer, Het Limburgs Landschap en Natuurmonumenten

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Zie bijlage

95612302_9155530_Officiele_reactie_VP_5_juli_2023.pdf

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Zie bijlage 1

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Zie bijlage 1

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Zie bijlage 1

Kapellerpoort 1
6041 HZ Roermond
E info@nmflimburg.nl
I www.nmflimburg.nl

IBAN NL 88 TRIO 0212336207
BIC TRIONL2U
KvK 41076356
BTW 0030.42.753.B01

natuur en milieu limburg
federatie

Ministerie van Economische Zaken en Klimaat

Roermond: 5 juli 2023
Betreft: Reactie Delta Rhine Corridor V&P
Van: Natuur en Milieufederatie Limburg, Staatsbosbeheer, Natuurmonumenten en Het Limburgs Landschap
Bijlage(n): Bijlage 1 (pagina.4) – Brief naar Provincie Limburg (september 2022) randvoorwaarden buisleidingen delta rhine corridor

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij wil de Natuur en Milieufederatie Limburg mede namens Het Limburgs Landschap, Staatsbosbeheer en Natuurmonumenten haar reactie geven op het voornemen en voorstel voor participatie.

- **Over het voornemen**

Het project lijkt op hoofdlijnen duidelijk te zijn in termen van de algemene doelstellingen. Het is ons echter niet helder hoe de aanleg van vier leidingen (aardgas, ammoniak, LPG en propeen) bijdraagt aan de verduurzaming van de industrie in Nederland. Het lijkt erop dat deze vier leidingen voornamelijk commercieel van aard zijn en dit draagt naar onze mening niet bij aan het oplossen van de grote klimaatproblematiek en de verduurzaming van de industrie. Het zou goed zijn om inzicht te krijgen in hoe juist deze leidingen precies bijdragen aan verduurzaming en of er andere oplossingen mogelijk zijn (denk bijvoorbeeld aan het niet verder faciliteren van deze vier leidingen). Dit project heeft een negatieve impact op de natuur. De duurzaamheidsmeerwaarde moet daarom vooraf heel helder zijn en deze meerwaarde moet de negatieve impact overstijgen.

Absoluut noodzakelijk is dat, mochten de leidingen worden aangelegd, deze in één keer gelegd worden zodat in de toekomst het tracé niet nog een keer op de schop gaat voor eventuele nieuwe leidingen. Een gefaseerde aanleg is voor ons niet acceptabel.

Daarnaast is het voor ons niet duidelijk hoe dit project op lange termijn kostenbesparing oplevert. Wij vragen ons ook af of er een maatschappelijke kosten-batenanalyse is uitgevoerd. Het is wenselijk om meer informatie te krijgen over de financiële voordelen op lange termijn en hoe dit project zich verhoudt tot andere mogelijke investeringen in de verduurzaming van de industrie. Meer onderzoek is in onze ogen daarom nodig.

Een ander punt dat wij graag willen benadrukken is dat wij beter inzicht willen krijgen over hoe de samenwerking met Duitse stakeholders en belanghebbenden vordert, aangezien dit project als grensoverschrijdend wordt geprofileerd. Wij vinden het een risico dat het tracé in Venlo gerealiseerd wordt zonder planologische of juridische borging vanuit Duitsland. Zonder garanties vanuit Duitsland, adviseren wij geen start te maken met de uitvoering. Overigens is het ook niet duidelijk voor ons wie eindverantwoordelijke is/wordt voor het project. Wij zien dit als serieus probleem wanneer er organisaties binnen het consortium afhaken. We vinden dat de RVO en het ministerie van EZK en I&W zich erg op de vlakte houden. Bij een project van nationaal belang, verwachten wij dat informatie via hen verstrekt wordt.

natuur en milieu limburg
federatie

Voor het tracé wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035. Hier hebben wij begrip voor. Dit is als vertrekpunt misschien nog begrijpelijk, maar als uitgangspunt niet houdbaar. De Structuurvisie Buisleidingen is immers niet getoetst aan de meest recente inzichten voor wat betreft de staat van instandhouding van de in het geding zijnde natuur. Dit vertrekpunt moet naar onze mening dan ook zeer flexibel worden gehanteerd. Het tracé gaat immers door gebieden met belangrijke landschappelijke waarden en natuurwaarden. Zeker met de huidige kennis – uit tal van onderzoeken blijkt dat het met de natuur en biodiversiteit in ons land dramatisch gesteld is – dient naar onze mening een uiterste poging gedaan te worden om waardevolle natuurgebieden zoveel mogelijk te ontzien. Reeds in november 2021 hebben wij aan de provincie Limburg een aantal uitgangspunten en randvoorwaarden meegegeven, waar volgens de Natuur en Milieufederatie Limburg en Staatsbosbeheer rekening mee zou moeten worden gehouden [redacted] en [redacted] bijlage 1. Deze opmerkingen willen [redacted]

Een globaal overzicht van de impact van het tracé op Natura 2000-gebieden en het Nationaal Natuurnetwerk (NNN) is in een vroegtijdig stadium absoluut noodzakelijk. Evenals het in beeld brengen van de aanwezigheid van monumentale bomen of natuur in het zoekgebied van het tracé (bijvoorbeeld het Munnichsbos en Meerlebroek). Dit overzicht helpt om beter in kaart te brengen welke maatregelen genomen moet worden om de impact te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken (bijvoorbeeld verplaatsing van het tracé).

In het stuk wordt gevraagd of wij afwijkingen van het tracé bij Venlo noodzakelijk vinden. Wij maken ons grote zorgen dat alle drie de voorgestelde buisleidingen dwars door de Groote Heide en het Jammerdal (natuurgebieden in beheer van Limburgs Landschap) gaan lopen.

Tot slot is het opmerkelijk dat de route van de leidingen zoals aangegeven op het waterstofnetwerk kaartje niet overeenkomt met het beoogde delta rhine-tracé. Het is belangrijk dat er zorgvuldig wordt gekeken naar de afstemming van het waterstofnetwerk met de delta rhine corridor.

- **Over het voorstel voor participatie**

De rol van onze federatie zien we met name in het toetsen van de onderzoeken die uitgevoerd worden in opdracht van het consortium. Hierbij vinden wij het uiteraard belangrijk dat de effecten van aanleg van het buizentracé op ecologie, archeologie, hydrologie etc. nauwkeurig in beeld worden gebracht. Net zoals de juridische haalbaarhei[redacted]uizenstelsel dwars door Natura 2000-gebieden.

Naar onze mening is het de taak van het bevoegd gezag om lokale natuur-en milieugroepen, dorpsraden, burgers, enz. actief te benaderen. Tijdens een recent door ons georganiseerde informatieavond, kregen wij te horen dat burgers en lokale natuur- en milieuorganisaties het liefst een vast aanspreekpunt hebben die eventuele vragen kan bundelen en beantwoorden. Naar onze mening kan dit gerealiseerd worden door een omgevingsmanager per gemeente, of per twee gemeenten aan te stellen. De schaal zou zo klein mogelijk moeten zijn, zodat alle lokale zorgen die mensen hebben aan bod komen.

De achterban van de Natuur en Milieufederatie Limburg wil bij voorkeur rechtstreeks door het bevoegd gezag geïnformeerd worden. Wij steunen de oproep van de lokale natuur- en milieuorganisaties om regelmatig geïnformeerd te worden via een nieuwsbrief over de voortgang van het project. Daarnaast zijn wij van mening dat de terrein beherende instanties (Staatsbosbeheer,

natuur en milieu limburg
federatie

Natuurmonumenten en Het Limburgs Landschap) betrokken moeten worden bij de verdere concrete uitwerking van het tracé. Zij zijn de specialisten in de natuurgebieden en beschikken over veel gebiedsspecifieke kennis. Deze brief dient als aanvulling op de door de terrein beherende organisaties verzonden reactie op het Voornemen en Voorstel tot participatie. In hun reactie gaan ze nader in op de mogelijke effecten van het tracé op de door hen beheerde natuurgebieden.

Hopende u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

Mede namens Het Limburgs Landschap, Natuurmonumenten en Staatsbosbeheer

[redacted] – [redacted]

[redacted]

natuur en milieu limburg
federatie

Bijlage 1 – brief naar provincie Limburg randvoorwaarden buisleidingen delta-rhine corridor

Geachte heer,

Op 30 september j.l. hebben een paar mensen van de Natuur en Milieufederatie Limburg en Staatsbosbeheer overleg met jou gevoerd over het buisleidingentracé Rotterdam – Chemelot. Aan het einde van dit overleg hebben wij toegezegd om nog een aantal uitgangspunten/randvoorwaarden van onze organisaties met betrekking tot de nadere uitwerking [redacted]

Algemeen
Wij erkennen het maatschappelijk belang van aanleg van de leidingen. Dit uit oogpunt van veiligheid, klimaat, milieu en economie. Onze rol is om de beoogde ontwikkeling primair te bezien en te beoordelen vanuit de effecten op natuur, landschap en milieu zowel tijdens de aanleg als na realisatie.

Ruimte

- Streef bij de keuze voor de exacte locatie van de leidingenstrook naar het zoveel mogelijk voorkomen van nadelige gevolgen voor andere belangen (zoals natuur en landschap).
- Zuinig gebruik van de ruimte moet uitgangspunt zijn. De ruimte die moet worden vrijgehouden voor buisleidingen leidt immers tot beperkingen voor andere gebruiksfuncties. Bundel daarom de nieuwe buisleidingen zoveel mogelijk met bestaande leidingen. Dit voorkomt onnodige versnippering van de ruimte. Bundel de nieuwe buisleidingen ook zoveel mogelijk met andere infrastructuur (wegen, vaarwegen, spoorwegen).
- Kies voor een alternatief in plaats van bundeling indien uit een nog op te stellen MER blijkt dat het natuurbelang hierom vraagt.
- Zorg voor aanleg van de buisleidingenbundel in één keer en niet voor aanleg van de leidingen stuk voor stuk apart. • Bij aanleg van leidingen in een natuurgebied staat het hele terrein op de kop en wordt [redacted] Uitgangspunt zou dan ook moeten zijn om bij de aanleg van de leidingen zoveel mogelijk doorsnijding van natuurterreinen te voorkomen.

Natuur

- Onderzoek in een MER de mogelijk significant negatieve effecten van het tracé op het Natuurnetwerk en op de Natura 2000-gebieden in het bijzonder.
- Het voorkeurstracé doorsnijdt delen van het Natuurnetwerk, waaronder de Natura 2000-gebieden Deurnsche & Mariapeel, Swalmdal, Meinweg en Roerdal. Voor het Natuurnetwerk geldt een 'nee,tenzij'-benadering. Ga eerst na of er sprake is van een groot openbaar belang, of er alternatieven voorhanden zijn en compenserende maatregelen mogelijk zijn.
- Voorkom zoveel mogelijk negatieve gevolgen voor natuur door het tracé zo te kiezen dat zo min mogelijk doorsnijding plaatsvindt van het Natuurnetwerk (waaronder de Natura 2000-gebieden).

natuur en milieu limburg
federatie

- Als het Natuurnetwerk niet vermeden kan worden, kan verlegging van het tracé binnen het betreffende natuurgebied een oplossing zijn. Dit is maatwerk.
- Om negatieve effecten op het Natuurnetwerk zoveel mogelijk te voorkomen, moet bij het leggen van de leidingen onderzocht worden welke maatregelen getroffen kunnen worden (mitigatie, compensatie). Mocht onverhoopt blijken dat natuur door tracékeuze en aanleg geschaad wordt, dan moet dit ruimhartig gecompenseerd worden, zowel kwantitatief als kwalitatief. Deze compensatie dient gerealiseerd te worden buiten het Natuurnetwerk (anders 'sigaar uit eigen doos').
- Als het Natuurnetwerk niet vermeden kan worden, beperk dan zoveel mogelijk de invloed van de leidingen op het natuurbeheer, de beleving en de benutting van het betreffende deel van het Natuurnetwerk. • Het kan zijn dat voor aanleg van de leidingen [redacted]grijk om de effecten hiervan te [redacted]mliggende natuur te compenseren.
- Stel een plan op hoe te handelen in geval van een calamiteit (bijv. een lekkage).
- Breng meekoppel kansen goed in beeld. Bijv. aanleg van leidingen koppelen aan andere opgaven zoals natuurontwikkelingsopgave, stikstofaanpak, wateropgave (vernatting), zodat gebied maar één keer op de schop hoeft.

Buisleidingvervoer
De bedoeling is om de leidingen aan te leggen voor de aanvoer van LPG, Propeen en waterstof en de afvoer van koolstofdioxide. Vraag is of het leidingentracé ook gebruikt kan worden voor het ondergrondse transport van ammoniak. Dat vindt nu immers per trein plaats door een aantal bewoonde gebieden met alle veiligheidsrisico's van dien.

Tot slot
De Natuur en Milieufederatie Limburg en Staatsbosbeheer gaan ervan uit dat zij gezien hun belangen door de provincie actief en tijdig betrokken zullen worden bij de verdere gang van zaken en bij de verdere uitwerking van het Voorkeurstracé.

Tot zover onze opmerkingen. Indien gewenst geven wij graag een nadere toelichting op deze brief.

Hoogachtend,
Mede namens Staatsbosbeheer
Stichting Natuur en Milieufederatie Limburg, [redacted]

Verzonden: 7/5/2023 4:10:11 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam:
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: ZLTO
Straat: Onderwijsboulevard
Huisnummer: 225
Postcode: 5223 DE
Woonplaats: s-Hertogenbosch
Land: Nederland
Telefoonnummer:
E-mailadres: [redacted]
Als: Belangenbehartigingsvereniging
(Mede) namens:
Organisatie: ZLTO

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

De Zuidelijke Land- en Tuinbouw Organisatie heeft met veel belangstelling kennisgenomen van het "document voornemen en participatieplan" voor de Delta Rhine Corridor. Door middel van deze brief zullen wij kort ingaan op de lezersvragen die in het document worden gesteld en geven wij u graag een aantal aandachtspunten mee voor het vervolgproces.

Het voornemen is wat ons betreft duidelijk beschreven. Wel hebben we vragen bij het nut en de noodzaak van de Delta Rhine Corridor. Naar onze mening dient het initiatief vooral een privaat doel. Dat er ruimte gereserveerd wordt voor transport van fossiele brandstoffen (aardgas, LPG en Propeen) vinden wij in het licht van de gewenste energietransitie een stap achteruit. Om deze reden vragen wij u nogmaals kritisch te kijken naar de onderbouwing van de noodzakelijkheid van de corridor. Mocht de noodzakelijkheid aangetoond worden dan willen we u nog een aantal punten meegeven voor het vervolgproces.

95612391_9155574_Reactie_voornemen_en_participatieplan_Delta_Rhine.pdf

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

In het document lezen we dat er bewust een keuze wordt gemaakt om leidingen en ondergrondse gelijkstroomverbindingen te bundelen. Uit oogpunt van overlast en kosten is dit begrijpelijk, maar de keerzijde daarvan is dat de belanghebbenden die er wèl mee te maken krijgen zwaar getroffen kunnen worden. Dit geldt in het bijzonder voor de agrarische ondernemers die hiermee te maken krijgen: grond is voor hen de basis van hun bedrijf. De keuze om te bundelen maakt dat het ruimtebeslag op agrarische gronden fors zal zijn, deze keuze zorgt voor grote zorgen bij onze leden. Wij vragen u bij de verdere uitwerking en bij de daadwerkelijke uitvoering daarom met het volgende rekening te houden:

- In de verkenning en bij de m.e.r.-procedure dient de waarde van voedselproductie en de land- en tuinbouw een volwaardige plek te krijgen. Immers, het produceren van goed en betaalbaar voedsel is strategisch van belang voor Nederland, waarbij voedselproductie bovendien ook nog gekoppeld kan worden aan aandacht voor (bodem)biodiversiteit en een bijdrage kan leveren aan het tegengaan van klimaatverandering. Dat betekent dat bij de verkenning ook de agrarische structuur en het agrarisch gebruik van het studiegebied in kaart dient te worden gebracht, en dat in de m.e.r. ook aandacht wordt geschonken aan de gevolgen voor de agrarische structuur en agrarische gebruiksmogelijkheden in het gebied;

- Voortzetting van het bestaande agrarisch gebruik dient uitgangspunt te zijn. Dat betekent dat de leidingenst

95612391_9155575_Reactie_voornemen_en_participatieplan_Delta_Rhine.pdf

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Wat betreft het participatieplan hebben wij hierboven al aangegeven dat wij graag bij het verdere verloop van het proces betrokken worden. Het participatieplan geeft hier wat ons betreft te beperkt invulling aan. Onze ervaring is dat bij m.e.r.-procedures het agrarisch belang vaak onvoldoende tot uitdrukking komt bij het vormen van alternatieven en het beoordelen van effecten. Om deze reden zouden wij graag al aan de voorkant van het proces actief betrokken worden, bij voorkeur doordat we zitting kunnen nemen in de ambtelijke adviesgroep die zich gaat bezighouden met de verkenning en het voorbereiden van de NRD voor de m.e.r.-procedure.

95612391_9155576_Reactie_voornemen_en_participatieplan_Delta_Rhine.pdf

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Zoals hierboven al geschetst: door te kiezen voor bundeling van leidingen kunnen de gevolgen voor grondeigenaren en grondgebruikers zeer ingrijpend zijn. Wij treden daarom graag namens onze leden zo spoedig mogelijk met u in overleg over hoe belanghebbende grondeigenaren en grondgebruikers verder in het proces op ondersteuning kunnen rekenen en schadeloos worden gesteld. We vragen u bovenstaande punten te betrekken bij het vervolg van het proces. Uiteraard zijn wij bereid deze punten nader aan u toe te lichten.

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Delta Rhine Corridor
Postbus 111
9200 AC Drachten

Geachte heer, mevrouw,

De Zuidelijke Land- en Tuinbouw Organisatie heeft met veel belangstelling kennisgenomen van het "document voornemen en participatieplan" voor de Delta Rhine Corridor. Door middel van deze brief zullen wij kort ingaan op de lezersvragen die in het document worden gesteld en geven wij u graag een aantal aandachtspunten mee voor het vervolgproces.

Het voornemen is wat ons betreft duidelijk beschreven. Wel hebben we vragen bij het nut en de noodzaak van de Delta Rhine Corridor. Naar onze mening dient het initiatief vooral een privaat doel. Dat er ruimte gereserveerd wordt voor transport van fossiele brandstoffen (aardgas, LPG en Propeen) vinden wij in het licht van de gewenste energietransitie een stap achteruit. Om deze reden vragen wij u nogmaals kritisch te kijken naar de onderbouwing van de noodzakelijkheid van de corridor. Mocht de noodzakelijkheid aangetoond worden dan willen we u nog een aantal punten meegeven voor het vervolgproces.

In het document lezen we dat er bewust een keuze wordt gemaakt om leidingen en ondergrondse gelijkstroomverbindingen te bundelen. Uit oogpunt van overlast en kosten is dit begrijpelijk, maar de keerzijde daarvan is dat de belanghebbenden die er wèl mee te maken krijgen zwaar getroffen kunnen worden. Dit geldt in het bijzonder voor de agrarische ondernemers die hiermee te maken krijgen: grond is voor hen de basis van hun bedrijf. De keuze om te bundelen maakt dat het ruimtebeslag op agrarische gronden fors zal zijn, deze keuze zorgt voor grote zorgen bij onze leden. Wij vragen u bij de verdere uitwerking en bij de daadwerkelijke uitvoering daarom met het volgende rekening te houden:

- In de verkenning en bij de m.e.r.-procedure dient de waarde van voedselproductie en de land- en tuinbouw een volwaardige plek te krijgen. Immers, het produceren van goed en betaalbaar voedsel is strategisch van belang voor Nederland, waarbij voedselproductie bovendien ook nog gekoppeld kan worden aan aandacht voor (bodem)biodiversiteit en een bijdrage kan leveren aan het tegengaan van klimaatverandering. Dat betekent dat bij de verkenning ook de agrarische structuur en het agrarisch gebruik van het studiegebied in kaart dient te worden gebracht, en dat in de m.e.r. ook aandacht wordt geschonken aan de gevolgen voor de agrarische structuur en agrarische gebruiksmogelijkheden in het gebied;
- Voortzetting van het bestaande agrarisch gebruik dient uitgangspunt te zijn. Dat betekent dat de leidingenstraat voldoende diep dient te worden aangelegd. Hieronder verstaan we een diepte waarbij drainage kan worden vervangen, noodzakelijke grondbewerkingen kunnen blijven plaats vinden en teelten die om diepere bewerkingen vragen zoals bijvoorbeeld laanbomenteelt ook kunnen blijven plaatsvinden;
- De aanleg dient op een zodanige wijze uitgevoerd te worden dat er zo min mogelijk schade wordt toegebracht aan de bodem en vervolgschade wordt

voorkomen. Daarom pleiten wij sterk voor een aanleg door middel van boren in plaats van graven;
- Op dit moment wordt in de agrarische sector al veel gebruik gemaakt van precisielandbouw. Dit zal alleen maar een grotere vlucht gaan nemen. We zien graag dat de gevolgen van de kabels op het toepassen van precisielandbouw onderzocht wordt;
- Daarnaast vragen we u de gevolgen voor het functioneren van GPS nader te onderzoeken;
- Ook zien we graag de gevolgen van de aanleg voor de waterhuishouding onderzocht. Het afgraven van grond bij de aanleg kan daar veel invloed op hebben;
- In het overzicht van projecten waar in het vervolgproces rekening mee dient te worden gehouden missen wij de 380kV Hoogspanningsverbinding Geertruidenberg-Krimpen aan den IJssel/Crayestein;
- Tenslotte willen we benadrukken dat hier een forse ruimtelijke ingreep in het buitengebied niet ten behoeve van een algemeen belang, maar ten behoeve van commerciële belangen ruimtelijk wordt mogelijk gemaakt. Er dient een duidelijke onderbouwing van nut en noodzaak plaats te vinden. In het kader van de gewenste energietransitie zijn wij hier niet helemaal van overtuigd.

Wat betreft het participatieplan hebben wij hierboven al aangegeven dat wij graag bij het verdere verloop van het proces betrokken worden. Het participatieplan geeft hier wat ons betreft te beperkt invulling aan. Onze ervaring is dat bij m.e.r.-procedures het agrarisch belang vaak onvoldoende tot uitdrukking komt bij het vormen van alternatieven en het beoordelen van effecten. Om deze reden zouden wij graag al aan de voorkant van het proces actief betrokken worden, bij voorkeur doordat we zitting kunnen nemen in de ambtelijke adviesgroep die zich gaat bezighouden met de verkenning en het voorbereiden van de NRD voor de m.e.r.-procedure.

Zoals hierboven al geschetst: door te kiezen voor bundeling van leidingen kunnen de gevolgen voor grondeigenaren en grondgebruikers zeer ingrijpend zijn. Wij treden daarom graag namens onze leden zo spoedig mogelijk met u in overleg over hoe belanghebbende grondeigenaren en grondgebruikers verder in het proces op ondersteuning kunnen rekenen en schadeloos worden gesteld. We vragen u bovenstaande punten te betrekken bij het vervolg van het proces. Uiteraard zijn wij bereid deze punten nader aan u toe te lichten.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Verzonden: 7/5/2023 4:28:24 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Buurt en/of bewonersorganisatie
(Mede) namens: Vereniging Verontruste Burgers van Voorne
Organisatie: Vereniging Verontruste Bewoners van Voorne

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

NH3 is een giftig gas. De voorkeur is om dit op zee te ontvangen op een eiland of drijvend platform en daar te kraken naar H2 zodat op land het risicovolle gas vermeden kan worden.

95612831_9155738_Zienswijze_Delta_Rhine_corridor.docx

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Zekerheid m.b.t. de veiligheid voor milieu, mensen en installaties

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Verkenning trace op Voorne en eisen formuleren m.b.t. veiligheid

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

geen

Vereniging Verontruste Burgers van Voorne

Aan: Bureau Energieprojecten, Inspraakpunt Delta Rhine Corridor, Postbus 111, 9200 AV p/a www.rvo.nl/d-r-c

Van: Vereniging Verontruste Burgers van Voorne
Betreft: Participatie Delta Rhine Corridor
Datum: 5 juli 2023

De Vereniging Verontruste Burgers van Voorne (VVBV) is een vereniging die statutair tot doel heeft de internationaal befaamde natuurgebieden van en in de nabijheid van Voorne en de kwaliteit van de woon- en leefomgeving van de bewoners te beschermen. De vereniging tracht dit doel te bereiken door onder meer kritisch de ontwikkelingen te volgen die een negatieve invloed kunnen hebben op de woon- en leefomgeving van de bewoners dan wel afbreuk doen aan de eerdergenoemde natuurgebieden.

De Vereniging bereikt dit in harmonie met de bestuurders van de omliggende gemeenten, Provincie Zuid-Holland, Natuurmonumenten, Vereniging Zuid-Hollands Landschap, Havenbedrijf, industrie en Waterschappen. De Vereniging is daarbij mede afhankelijk van de bereidwilligheid en de positie van die anderen. Ervaren is dat overleg in het vroegste stadium het meest succesvol is omdat dan de projecten nog aan te passen zijn met beperkte kosten.

Wij hebben kennis genomen van uw kennisgeving voornemen en participatie Delta Rhine Corridor.

Gegeven de vraag naar energie en grondstoffen, in het bijzonder H2, NH3, aardgas, LPG en propeen, CO2, de aanvoer vanuit Rotterdam en het gebruik in het zuiden van Nederland, ligt het voor de hand te kiezen voor veilig transport per leiding. Gelet op de schaarse capaciteit op het hoogspanningsnet en het beperkt aantal aanlandingspunten is het dan ook logisch om de mogelijkheid van een gelijkstroom verbinding mee te nemen.

Deze combinatie vraagt echter veel zorg om veiligheid te garanderen: het omvat een zeer vluchtig gas, een zeer giftig gas, zeer brandbare producten en een ontstekingsbron. Meest zorgelijk achten wij het transport van NH3. Wij denken daarbij aan eerdere ongevallen met NH3 leidingen:

- Kingman Kansas 2004, 500 ton NH3, cracks, ernstige milieuschade
- Nebraska, 17 oktober 2016, 250 ton NH3, 1 dode
- Calhoun County, 2021, leiding geraakt bij graven, 180 huizen geëvacueerd
- Millard, 16 ton NH3, waterslag, 150 gewonden

De Vereniging wil daarom haar zorg voor de veiligheid uit spreken voor de bewoners op Voorne-Putten met de volgende zienswijze:

Om veiligheid zeker te stellen is het ons inziens noodzakelijk om één organisatie te belasten met de coördinatie van trajectkeuze, uitvoering van de bouw, onderhoud en bedrijfsvoering. Eén organisatie die verantwoordelijk neemt voor alle zaken die van invloed kunnen zijn op de veiligheid; en wel:

Proactief

- Kennis heeft van alle gevaren van de afzonderlijke vervoersstromen op natuur, water en mens en materialen
- Bewust er voor kiest om de te transporteren media (m.u.v. gelijkstroom) te transporteren met de omgevingstemperatuur. Dus geen vloeibare LNG, NH3 of H2 om zo waterslag of koude bij de grond blijvende wolken bij lekkage, te vermijden.
- Kennis heeft van de interactie van de verschillende systemen bij normale en bij abnormale situaties (lekkage, brand, overstroming)
- Zich voorbereidt op incidenten door op voorhand contacten te leggen met alle betrokken instanties langs het tracé en zorgt voor registratie, detectie, alarmering, ontruiming, bestrijding en schadeherstel
- Zich bewust is van de nieuwe risico's sinds Ukraine en zich daar op voorbereidt, zoals hackers, terroristen, drones.
- Een tracé kiest dat de risico's op schade aan het systeem beperkt, maar ook de schade naar de omgeving beperkt. Dus natuur gebieden, woonomgeving en industriegebieden mijdt.

Preventief

- Zorg draagt voor een gecombineerd veilige ontwerp van alle installaties en door toezicht op ontwerp, bouw, inbedrijfstelling en bedrijfsvoering
- Veiligheidsstudies uitvoert voor ieder systeem afzonderlijk en gecombineerd. (-HAZOP, SIL, QRA etc.)
- Materialen kiest die voldoen aan de fingerende regelgeving en door aantoonbare deskundigen worden geïnstalleerd en onderhouden
- Alle werkzaamheden coördineert, ook als er sprake is van meerdere contract partijen, binnen het leiding tracé.

Preparatie

- Zeker stelt dat alle gebruikers en onderhoudsmedewerkers bekwaam zijn door gecertificeerde opleidingen, oefeningen en simulatie trainingen
- En zeker stelt dat deze bekwaam blijven door het regelmatige herhalen en up-to date houden van de opleiding
- Zeker stelt dat er voor de inbedrijfstelling voor alle systemen hoogwaardige documentatie en procedures voor bedienings- en onderhoudspersoneel beschikbaar zijn
- Frequent zorgt voor workshops over risicomanagement en veiligheid binnen het tracé
- Oefeningen in storings- en ongevals-afhandeling verzorgt voor het personeel en alle rampendiensten.

Bedrijfsvoering en onderhoud

- Goed op hoogte is van het gebruik van de systemen op ieder moment, de volgende dag, week, maand en jaar.
- Opleidingen en trainingen verzorgd voor proces- en onderhoudspersoneel (inclusief derden partijen die worden ingezet) met het doel de installatie blijvend te laten voldoen aan de norm- cq veiligheidsvereisten tijdens productie en (voorafgaand aan) onderhoud.
- Een goed systeem opbouwt voor het monitoren van de conditie van de systemen
- Een goed systeem opbouwt dat direct de systemen op veilig zet bij incidenten door het stilzetten van pompen, snel sluitende blokkeer afsluiters op korte afstanden van elkaar, terugslagkleppen etc. (falen van het ontwerp van de Nord Steam leiding), opdat bij lekkage de schade beperkt blijft

heeft opmaak toegepast: Lettertype: Vet

Vereniging Verontruste Burgers van Voorne

- Een goede incidenten- en ongevals-registratie voert en analyses uitvoert op gedane meldingen, ongeacht de classificatie.
- Verbetermaatregelen neemt op basis van verbetermeldingen en uitkomsten van ongevalsanalyse(s).

heeft opmaak toegepast: Lettertype: Vet

Repressie

- Zeker stelt dat er een adequate inzet van de veiligheidsregio voor rampenbestrijding, hulpverlening en evacuatie mogelijk is
- Een rampbestrijdingsplan op stelt.

Nursing/nazorg

- Zeker stelt dat er voldoende faciliteiten zijn om de gewonden van een grote explosie of gifwolk, waar dan ook langs het tracé, te behandelen
- Zorgt dat er een gestructureerde afhandeling van ongevallen plaats vindt, desnoods door inzet van een deskundige onderzoekspartij(en)
- Helderheid is hoe en door wie de schade vergoedt wordt na een incident. Te denken aan langdurige verzorging van gewonden, doden, gewassen, stillegging van bedrijven en verkeer, inzet openbare diensten.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

Verzonden: 7/5/2023 5:44:37 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Bedrijf
(Mede) namens:
Organisatie: [redacted]

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

geen

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Mocht er een leiding komen in de eerste aftakking ten westen van Spijkenisse, dan zouden wij graag vanaf het begin betrokken worden. Dit zou grote gevolgen hebben voor ons als bedrijf(zie bijlage). Kaartje staat in bijlage 3.

Met vriendelijke groet,

[redacted] [redacted]

95614158_9156203_Zienswijze.docx

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Mocht er een leiding komen in de eerste aftakking ten westen van Spijkenisse, dan zouden wij graag vanaf het begin persoonlijk betrokken worden. Dit zou grote gevolgen voor ons bedrijf hebben. (zie bijlage) rest zienswijze zie bijlage 2

Met vriendelijke groet,

[redacted] [redacted]

95614158_9156204_zienswijze_kaart.docx

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

geen

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij dienen wij onze zienswijze in op jullie mogelijke plannen.

Wij hebben een agrarisch bedrijf met gronden in en om het te reserveren tracé en zoekgebied.

Wij hebben bezwaren tegen de ligging van het huidig voorgestelde tracé en vinden dat er voldoende alternatieven aanwezig zijn. Wij lichten onze bezwaren tegen het ter inzage liggende tracé hieronder nader toe.

Tracé

Ons probleem met het voorgestelde tracé is dat het door ons bouwblok loopt waardoor een toekomstige uitbreiding onmogelijk wordt. Om in de toekomst de mogelijkheid te hebben om ons bedrijf te ontwikkelen is de huidige bouwkavel van groot belang. Doordat wij aan de achterzijde belemmerd worden door de al aanwezige buisleiding en de hoogspanningsleiding en aan de voorzijde door de konijnendijk. Een blik op de kaart (zie bijlage) leert dat door de eventuele leidingen op de nu voorgestelde plek te leggen ons bedrijf van alle zijden belemmerd wordt, en uitbreiden onmogelijk is.

Een ander punt is dat de strook niet of nauwelijks past tussen onze loods en de garage van de buren op nummer 11. Dit houdt in dat de leidingenstrook onder de al bestaande gebouwen komt te liggen. Dit vinden wij onacceptabel en onveilig en vragen ons af of u zich voldoende op de hoogte heeft gesteld van de huidige situatie ter plaatse.

Wij willen u dan ook met klem vragen om als het inderdaad leidingen komen in het genoemde tracé vroegtijdig contact met ons op te nemen. Zodat in overleg naar een passende oplossing gezocht kan worden.

Procedure

Wij hebben in 2013 ook een zienswijze ingediend op de aanpassingen in de structuurvisie buisleidingen. Hier hebben wij echter nooit reactie op gehad omdat er niets ging gebeuren en het dus niet relevant was. Tijdens de inloopavond hing dit tracé echter ter inzage, wat voor mij een teken is dat dit nu dus wel relevant is.

Mocht er dus inderdaad wel een leiding komen dan neem ik aan dat de procedure opnieuw gevoerd/behandeld wordt.

Graag zie ik jullie reactie tegemoet.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

99-60-1008.DGN 3-7-2012 11:19:03

Verzonden: 7/5/2023 5:55:49 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: Wessels
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Maatschappelijke organisatie
(Mede) namens: ZLTO Gemert-Bakel
Organisatie: ZLTO Gemert-Bakel

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

zie bijlage

95614313_9156257_reactie_ZLTO_GB_Rhine_Corridor_05072023.pdf

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

zie bijlage

95614313_9156258_reactie_ZLTO_GB_Rhine_Corridor_05072023.pdf

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

zie bijlage

95614313_9156259_reactie_ZLTO_GB_Rhine_Corridor_05072023.pdf

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

zie bijlage

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Delta Rhine Corridor
Postbus 111
9200 AC Drachten
bureauenergieprojecten@minezk.nl

Datum 5 juli
Betreft Reactie Delta Rhine Corrido
"document voornemen en participatieplan"
Kenmerk ZLTO/RW/2023001

Geachte heer, mevrouw,

De Zuidelijke Land- en Tuinbouw Organisatie afdeling Gemert-Bakel heeft met veel belangstelling kennisgenomen van het "document voornemen en participatieplan" voor de Delta Rhine Corridor. Door middel van deze brief zullen wij kort ingaan op de lezersvragen die in het document worden gesteld en geven wij u graag een aantal aandachtspunten mee voor het vervolgproces.

Het voornemen is wat ons betreft duidelijk beschreven. Wel hebben we vragen bij het nut en de noodzaak van de Delta Rhine Corridor. Naar onze mening dient het initiatief vooral een privaat doel. Dat er ruimte gereserveerd wordt voor transport van fossiele brandstoffen (aardgas, LPG en Propeen) vinden wij in het licht van de gewenste energietransitie een stap achteruit. Om deze reden vragen wij u nogmaals kritisch te kijken naar de onderbouwing van de noodzakelijkheid van de corridor. Mocht de noodzakelijkheid aangetoond worden dan willen we u nog een aantal punten meegeven voor het vervolgproces.

In het document lezen we dat er bewust een keuze wordt gemaakt om leidingen en ondergrondse gelijkstroomverbindingen te bundelen. Uit oogpunt van overlast en kosten is dit begrijpelijk, maar de keerzijde daarvan is dat de belanghebbenden die er wèl mee te maken krijgen zwaar getroffen kunnen worden. Dit geldt in het bijzonder voor de agrarische ondernemers die hiermee te maken krijgen: grond is voor hen de basis van hun bedrijf. De keuze om te bundelen maakt dat het ruimtebeslag op agrarische gronden fors zal zijn, deze keuze zorgt voor grote zorgen bij onze leden. Wij vragen u bij de verdere uitwerking en bij de daadwerkelijke uitvoering daarom met het volgende rekening te houden:

- In de verkenning en bij de m.e.r.-procedure dient de waarde van voedselproductie en de land- en tuinbouw een volwaardige plek te krijgen. Immers, het produceren van goed en betaalbaar voedsel is strategisch van belang voor Nederland, waarbij voedselproductie

bovendien ook nog gekoppeld kan worden aan aandacht voor (bodem)biodiversiteit en een bijdrage kan leveren aan het tegengaan van klimaatverandering. Dat betekent dat bij de verkenning ook de agrarische structuur en het agrarisch gebruik van het studiegebied in kaart dient te worden gebracht, en dat in de m.e.r. ook aandacht wordt geschonken aan de gevolgen voor de agrarische structuur en agrarische gebruiksmogelijkheden in het gebied;

- Voortzetting van het bestaande agrarisch gebruik dient uitgangspunt te zijn. Dat betekent dat de leidingenstraat voldoende diep dient te worden aangelegd. Hieronder verstaan we een diepte waarbij drainage kan worden vervangen, noodzakelijke grondbewerkingen kunnen blijven plaats vinden en teelten die om diepere bewerkingen vragen zoals bijvoorbeeld laanbomenteelt ook kunnen blijven plaatsvinden;
- De aanleg dient op een zodanige wijze uitgevoerd te worden dat er zo min mogelijk schade wordt toegebracht aan de bodem en vervolgschade wordt voorkomen. Daarom pleiten wij sterk voor een aanleg door middel van boren in plaats van graven;
- Op dit moment wordt in de agrarische sector al veel gebruik gemaakt van precisielandbouw. Dit zal alleen maar een grotere vlucht gaan nemen. We zien graag dat de gevolgen van de kabels op het toepassen van precisielandbouw onderzocht wordt;
- Daarnaast vragen we u de gevolgen voor het functioneren van GPS nader te onderzoeken;
- Ook zien we graag de gevolgen van de aanleg voor de waterhuishouding onderzocht. Het afgraven van grond bij de aanleg kan daar veel invloed op hebben;
- Tenslotte willen we benadrukken dat hier een forse ruimtelijke ingreep in het buitengebied niet ten behoeve van een algemeen belang, maar ten behoeve van commerciële belangen ruimtelijk wordt mogelijk gemaakt. Er dient een duidelijke onderbouwing van nut en noodzaak plaats te vinden. In het kader van de gewenste energietransitie zijn wij hier niet helemaal van overtuigd.

Wat betreft het participatieplan hebben wij hierboven al aangegeven dat wij graag bij het verdere verloop van het proces betrokken worden. Het participatieplan geeft hier wat ons betreft te beperkt invulling aan. Onze ervaring is dat bij m.e.r.-procedures het agrarisch belang vaak onvoldoende tot uitdrukking komt bij het vormen van alternatieven en het beoordelen van effecten. Om deze reden zouden wij graag al aan de voorkant van het proces actief betrokken worden, bij voorkeur doordat we zitting kunnen nemen in de ambtelijke adviesgroep die zich gaat bezighouden met de verkenning en het voorbereiden van de NRD voor de m.e.r.-procedure.

Zoals hierboven al geschetst: door te kiezen voor bundeling van leidingen kunnen de gevolgen voor grondeigenaren en grondgebruikers zeer ingrijpend zijn. Wij treden daarom graag namens onze leden zo spoedig mogelijk met u in overleg over hoe belanghebbende grondeigenaren en grondgebruikers verder in het proces op ondersteuning kunnen rekenen en schadeloos worden gesteld. We vragen u bovenstaande punten te betrekken bij het vervolg van het proces. Uiteraard zijn wij bereid deze punten nader aan u toe te lichten.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Afdeling Gemert-Bakel van de Zuidelijke Land- en Tuinbouworganisatie
[redacted]

Verzonden: 7/5/2023 6:19:09 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Maatschappelijke organisatie
(Mede) namens: leden zlto de peel
Organisatie: zlto de peel

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

staat in de reactie

95614603_9156357_2023-07-05_Reactie_voornemen_en_participatieplan_Delta_Rhine_definitief.pdf

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

betrokkenheid

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

langskomen

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

geen

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Delta Rhine Corridor
Postbus 111
9200 AC Drachten

Geachte heer, mevrouw,

De Zuidelijke Land- en Tuinbouw Organisatie heeft met veel belangstelling kennisgenomen van het "document voornemen en participatieplan" voor de Delta Rhine Corridor. Door middel van deze brief zullen wij kort ingaan op de lezersvragen die in het document worden gesteld en geven wij u graag een aantal aandachtspunten mee voor het vervolgproces.

Het voornemen is wat ons betreft duidelijk beschreven. Wel hebben we vragen bij het nut en de noodzaak van de Delta Rhine Corridor. Naar onze mening dient het initiatief vooral een privaat doel. Dat er ruimte gereserveerd wordt voor transport van fossiele brandstoffen (aardgas, LPG en Propeen) vinden wij in het licht van de gewenste energietransitie een stap achteruit. Om deze reden vragen wij u nogmaals kritisch te kijken naar de onderbouwing van de noodzakelijkheid van de corridor. Mocht de noodzakelijkheid aangetoond worden dan willen we u nog een aantal punten meegeven voor het vervolgproces.

In het document lezen we dat er bewust een keuze wordt gemaakt om leidingen en ondergrondse gelijkstroomverbindingen te bundelen. Uit oogpunt van overlast en kosten is dit begrijpelijk, maar de keerzijde daarvan is dat de belanghebbenden die er wèl mee te maken krijgen zwaar getroffen kunnen worden. Dit geldt in het bijzonder voor de agrarische ondernemers die hiermee te maken krijgen: grond is voor hen de basis van hun bedrijf. De keuze om te bundelen maakt dat het ruimtebeslag op agrarische gronden fors zal zijn, deze keuze zorgt voor grote zorgen bij onze leden. Wij vragen u bij de verdere uitwerking en bij de daadwerkelijke uitvoering daarom met het volgende rekening te houden:

- In de verkenning en bij de m.e.r.-procedure dient de waarde van voedselproductie en de land- en tuinbouw een volwaardige plek te krijgen. Immers, het produceren van goed en betaalbaar voedsel is strategisch van belang voor Nederland, waarbij voedselproductie bovendien ook nog gekoppeld kan worden aan aandacht voor (bodem)biodiversiteit en een bijdrage kan leveren aan het tegengaan van klimaatverandering. Dat betekent dat bij de verkenning ook de agrarische structuur en het agrarisch gebruik van het studiegebied in kaart dient te worden gebracht, en dat in de m.e.r. ook aandacht wordt geschonken aan de gevolgen voor de agrarische structuur en agrarische gebruiksmogelijkheden in het gebied;
- Voortzetting van het bestaande agrarisch gebruik dient uitgangspunt te zijn. Dat betekent dat de leidingenstraat voldoende diep dient te worden aangelegd. Hieronder verstaan we een diepte waarbij drainage kan worden vervangen, noodzakelijke grondbewerkingen kunnen blijven plaats vinden en teelten die om diepere bewerkingen vragen zoals bijvoorbeeld laanbomenteelt ook kunnen blijven plaatsvinden;
- De aanleg dient op een zodanige wijze uitgevoerd te worden dat er zo min mogelijk schade wordt toegebracht aan de bodem en vervolgschade wordt

voorkomen. Daarom pleiten wij sterk voor een aanleg door middel van boren in plaats van graven;
- Op dit moment wordt in de agrarische sector al veel gebruik gemaakt van precisielandbouw. Dit zal alleen maar een grotere vlucht gaan nemen. We zien graag dat de gevolgen van de kabels op het toepassen van precisielandbouw onderzocht wordt;
- Daarnaast vragen we u de gevolgen voor het functioneren van GPS nader te onderzoeken;
- Ook zien we graag de gevolgen van de aanleg voor de waterhuishouding onderzocht. Het afgraven van grond bij de aanleg kan daar veel invloed op hebben;
- In het overzicht van projecten waar in het vervolgproces rekening mee dient te worden gehouden missen wij de 380kV Hoogspanningsverbinding Geertruidenberg-Krimpen aan den IJssel/Crayestein;
- Tenslotte willen we benadrukken dat hier een forse ruimtelijke ingreep in het buitengebied niet ten behoeve van een algemeen belang, maar ten behoeve van commerciële belangen ruimtelijk wordt mogelijk gemaakt. Er dient een duidelijke onderbouwing van nut en noodzaak plaats te vinden. In het kader van de gewenste energietransitie zijn wij hier niet helemaal van overtuigd.

Wat betreft het participatieplan hebben wij hierboven al aangegeven dat wij graag bij het verdere verloop van het proces betrokken worden. Het participatieplan geeft hier wat ons betreft te beperkt invulling aan. Onze ervaring is dat bij m.e.r.-procedures het agrarisch belang vaak onvoldoende tot uitdrukking komt bij het vormen van alternatieven en het beoordelen van effecten. Om deze reden zouden wij graag al aan de voorkant van het proces actief betrokken worden, bij voorkeur doordat we zitting kunnen nemen in de ambtelijke adviesgroep die zich gaat bezighouden met de verkenning en het voorbereiden van de NRD voor de m.e.r.-procedure.

Zoals hierboven al geschetst: door te kiezen voor bundeling van leidingen kunnen de gevolgen voor grondeigenaren en grondgebruikers zeer ingrijpend zijn. Wij treden daarom graag namens onze leden zo spoedig mogelijk met u in overleg over hoe belanghebbende grondeigenaren en grondgebruikers verder in het proces op ondersteuning kunnen rekenen en schadeloos worden gesteld. We vragen u bovenstaande punten te betrekken bij het vervolg van het proces. Uiteraard zijn wij bereid deze punten nader aan u toe te lichten.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Verzonden: 7/5/2023 7:10:46 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Maatschappelijke organisatie
(Mede) namens:
Organisatie: ZLTO Afdeling Dommel en Aa

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

zie bijlage

95615067_9156512_Reactie_Delta_Rhine_Corrider.pdf

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Zie bijlage

95615067_9156513_Reactie_Delta_Rhine_Corrider.pdf

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

zie bijlage

95615067_9156514_Reactie_Delta_Rhine_Corrider.pdf

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

zie bijlage

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Delta Rhine Corridor
Postbus 111
9200 AC Drachten

Geachte heer, mevrouw,

De Zuidelijke Land- en Tuinbouw Organisatie heeft met veel belangstelling kennisgenomen van het "document voornemen en participatieplan" voor de Delta Rhine Corridor. Door middel van deze brief zullen wij kort ingaan op de lezersvragen die in het document worden gesteld en geven wij u graag een aantal aandachtspunten mee voor het vervolgproces.

Het voornemen is wat ons betreft duidelijk beschreven. Wel hebben we vragen bij het nut en de noodzaak van de Delta Rhine Corridor. Naar onze mening dient het initiatief vooral een privaat doel. Dat er ruimte gereserveerd wordt voor transport van fossiele brandstoffen (aardgas, LPG en Propeen) vinden wij in het licht van de gewenste energietransitie een stap achteruit. Om deze reden vragen wij u nogmaals kritisch te kijken naar de onderbouwing van de noodzakelijkheid van de corridor. Mocht de noodzakelijkheid aangetoond worden dan willen we u nog een aantal punten meegeven voor het vervolgproces.

In het document lezen we dat er bewust een keuze wordt gemaakt om leidingen en ondergrondse gelijkstroomverbindingen te bundelen. Uit oogpunt van overlast en kosten is dit begrijpelijk, maar de keerzijde daarvan is dat de belanghebbenden die er wèl mee te maken krijgen zwaar getroffen kunnen worden. Dit geldt in het bijzonder voor de agrarische ondernemers die hiermee te maken krijgen: grond is voor hen de basis van hun bedrijf. De keuze om te bundelen maakt dat het ruimtebeslag op agrarische gronden fors zal zijn, deze keuze zorgt voor grote zorgen bij onze leden. Wij vragen u bij de verdere uitwerking en bij de daadwerkelijke uitvoering daarom met het volgende rekening te houden:

- In de verkenning en bij de m.e.r.-procedure dient de waarde van voedselproductie en de land- en tuinbouw een volwaardige plek te krijgen. Immers, het produceren van goed en betaalbaar voedsel is strategisch van belang voor Nederland, waarbij voedselproductie bovendien ook nog gekoppeld kan worden aan aandacht voor (bodem)biodiversiteit en een bijdrage kan leveren aan het tegengaan van klimaatverandering. Dat betekent dat bij de verkenning ook de agrarische structuur en het agrarisch gebruik van het studiegebied in kaart dient te worden gebracht, en dat in de m.e.r. ook aandacht wordt geschonken aan de gevolgen voor de agrarische structuur en agrarische gebruiksmogelijkheden in het gebied;
- Voortzetting van het bestaande agrarisch gebruik dient uitgangspunt te zijn. Dat betekent dat de leidingenstraat voldoende diep dient te worden aangelegd. Hieronder verstaan we een diepte waarbij drainage kan worden vervangen, noodzakelijke grondbewerkingen kunnen blijven plaats vinden en teelten die om diepere bewerkingen vragen zoals bijvoorbeeld laanbomenteelt ook kunnen blijven plaatsvinden;
- De aanleg dient op een zodanige wijze uitgevoerd te worden dat er zo min mogelijk schade wordt toegebracht aan de bodem en vervolgschade wordt

voorkomen. Daarom pleiten wij sterk voor een aanleg door middel van boren in plaats van graven;
- Op dit moment wordt in de agrarische sector al veel gebruik gemaakt van precisielandbouw. Dit zal alleen maar een grotere vlucht gaan nemen. We zien graag dat de gevolgen van de kabels op het toepassen van precisielandbouw onderzocht wordt;
- Daarnaast vragen we u de gevolgen voor het functioneren van GPS nader te onderzoeken;
- Ook zien we graag de gevolgen van de aanleg voor de waterhuishouding onderzocht. Het afgraven van grond bij de aanleg kan daar veel invloed op hebben;
- In het overzicht van projecten waar in het vervolgproces rekening mee dient te worden gehouden missen wij de 380kV Hoogspanningsverbinding Geertruidenberg-Krimpen aan den IJssel/Crayestein;
- Tenslotte willen we benadrukken dat hier een forse ruimtelijke ingreep in het buitengebied niet ten behoeve van een algemeen belang, maar ten behoeve van commerciële belangen ruimtelijk wordt mogelijk gemaakt. Er dient een duidelijke onderbouwing van nut en noodzaak plaats te vinden. In het kader van de gewenste energietransitie zijn wij hier niet helemaal van overtuigd.

Wat betreft het participatieplan hebben wij hierboven al aangegeven dat wij graag bij het verdere verloop van het proces betrokken worden. Het participatieplan geeft hier wat ons betreft te beperkt invulling aan. Onze ervaring is dat bij m.e.r.-procedures het agrarisch belang vaak onvoldoende tot uitdrukking komt bij het vormen van alternatieven en het beoordelen van effecten. Om deze reden zouden wij graag al aan de voorkant van het proces actief betrokken worden, bij voorkeur doordat we zitting kunnen nemen in de ambtelijke adviesgroep die zich gaat bezighouden met de verkenning en het voorbereiden van de NRD voor de m.e.r.-procedure.

Zoals hierboven al geschetst: door te kiezen voor bundeling van leidingen kunnen de gevolgen voor grondeigenaren en grondgebruikers zeer ingrijpend zijn. Wij treden daarom graag namens onze leden zo spoedig mogelijk met u in overleg over hoe belanghebbende grondeigenaren en grondgebruikers verder in het proces op ondersteuning kunnen rekenen en schadeloos worden gesteld. We vragen u bovenstaande punten te betrekken bij het vervolg van het proces. Uiteraard zijn wij bereid deze punten nader aan u toe te lichten.

Met vriendelijke groet,

ZLTO afdeling Dommel en Aa

[redacted]

Verzonden: 7/5/2023 7:15:06 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens: Omwonenden
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Wij vinden het oorspronkelijke tracé nabij Venlo - opgenomen in de SVB 2012-2035 - voor de hand liggend. Het was de bedoeling dat de buisleidingen bij Tegelen over de grens zouden gaan vanwege de vele ruimtelijke beperkingen op het tracé naar Venlo. Die ruimtelijke beperkingen zijn er nog steeds. Bovendien zijn de buisleidingen bedoeld voor de Duitse industrie (het Ruhrgebied).

Wij hebben geen volledig inzicht in waar thans pijpleidingen iggen of kunnen worden aangesloten, dat beperkt de mogelijkheden tot meedenken. Als het kostenbatentechnisch de bedoeling is om de aan te leggen buizen aan te sluiten op bestaande infrastructuur (Rotterdam Rijnpijpleiding) dan is het essentieel en maatschappelijk randvoorwaardelijk om structurele impact op natuurgebieden in Venlo zoveel mogelijk te voorkomen, bijvoorbeeld door de pijpleidingen veel dichter tegen de grens aan te leggen, buiten het Jammerdal om. Naar onze mening zijn daartoe opties bij het bedrijventerrein Keulse Barriere - dat ligt nu brak/ er ligt een grote vrachtwagenparkeerplaats - en net over de grens - gelet op het belang van Duitse industrie. Meest logisch echter is SVB te handhaven en bij de Tegelen de grens over te gaan en de natuurgebieden in Venlo (niet alleen Jammerdal maar ook de Groote Heide) te ontzien. Zie bijlage voor toelichting

95615114_9156563_Reactie_DRC-_trace_Venlo_juli_23.pdf

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Wij vinden het belangrijk om structurele impact op natuurgebieden in Venlo - het Jammerdal en de Groote Heide te voorkomen of tot een minimum beperken - en om die reden dat alternatieven voor het thans voorgestelde traject nabij Venlo in kaart worden gebracht. Zoek naar alternatieven in de nabijheid van wegen, van braakliggend industrieterrein (Keulse barriere) en oud-militair oefenterrein in Duitsland om structurele impact op de natuur te voorkomen. Daarnaast: onderzoek en heroverweeg de gronden om voor tracé nabij Venlo van de SVB 2012-2035 af te wijken. Zie bijlage

95615114_9156564_Reactie_DRC-_trace_Venlo_juli_23.pdf

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Wij voelen ons tot nu toe niet goed betrokken (zie ook informatievoorziening hierna) en willen dat in de toekomst wel worden. Dat geldt vast niet alleen voor ons als omwonenden maar ook voor andere bewoners van Venlo die nog geen idee hadden/ hebben wat DRC voor (de natuur van) Venlo inhoudt.

We willen serieus het gesprek aangaan om onze bezwaren bij m.n. het gezamenlijke onderdeel van de drie alternatieven voor het tracé nabij Venlo toe te lichten, de mogelijkheden die jullie en wij zien om alternatieve opties met minder ernstige structurele impact op de natuur te bespreken waaronder de mogelijkheid om in dit verband SVB 2012-2035 te handhaven. zie bijlage

95615114_9156565_Reactie_DRC-_trace_Venlo_juli_23.pdf

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

De uitnodiging om aan de informatiebijeenkomst deel te nemen ontvingen wij vrij kort voordat deze plaatsvond en het was voor ons op dat moment nog niet duidelijk wat het DRC-traject inhoudt en wat de impact daarvan is voor natuurgebieden van Venlo zoals het Jammerdal. Toen na bestudering van het rapport duidelijk werd waar DRC nabij Venlo over gaat en dat er wel degelijk sprake is van structurele impact op de natuur was de informatieavond helaas al geweest. Het hielp wat betreft attenderingswaarde niet dat de informatieavond in Tegelen plaatsvond, terwijl de grootste impact in Venlo is. Dit alles verwachten wij niet onder de noemer van "tijdige, duidelijke informatie op maat". Vroegtijdig(er) en transparant(er) over de te verwachten structurele en incidentele impact van dit project communiceren, en daarbij het concrete gebied presenteren is daarvoor van groot belang. Dus geen kaartje in de brievenbus met een plaatje van het hele DRC-traject Rotterdam-Venlo van 240 km, maar het kaartje van het lokale gebied (incl herkenbare markeringen en/of straatnamen ed) en het benoemen van te verwachten of mogelijke incidentele en structurele gevolgen, zodat voor mensen duidelijk(er) wordt waar het om gaat en waar het hen raakt.
Deze informatie via diverse mediakanalen (o.a. via Limburgs Dagblad en folders) kenbaar maken en onder de aandacht brengen. Dus niet alleen via een QR-code participanten vragen een een dik rapport te lezen om te snappen waar het om gaat. zie bijlage

Aan de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, bureau Energieprojecten

Venlo, 5 juli 2023

Betreft: Delta Rhine Corridor/ tracé nabij Venlo

Geachte heer, mevrouw,

Met toenemende bezorgdheid hebben wij kennis genomen van de plannen van Delta Rhine Corridor (DRC) nabij Venlo. Dit tracé was niet opgenomen in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035 (SVB). Het was de bedoeling dat de buisleidingen bij Tegelen over de grens zouden gaan.[1] Dat is een voor de hand liggende oplossing vanwege de vele ruimtelijke beperkingen op het tracé naar Venlo, nog steeds overigens, ook omdat de buisleidingen bedoeld zijn voor de Duitse industrie (het Ruhrgebied).
Voor het tracé vanuit Tegelen naar de grens worden volgens het thans voorgelegde plan drie alternatieven voorgesteld die grote delen van natuurgebieden in Venlo doorkruisen (Jammerdal en Groote Heide). Alle drie alternatieven doorsnijden het Jammerdal op dezelfde wijze, aansluitend op een diepgelegen water, een voormalige zandwingroeve.
Onze bezorgdheid en reactie heeft met name betrekking op de kennelijke veronderstelling van de DRC-projectorganisatie (?) dat deze (gezamenlijke) route een logische of op zijn minst acceptabele plek zou zijn om buisleidingen te leggen, waarvoor geen alternatieven zijn. Dat is een onjuiste veronderstelling en bovendien een slecht plan waartegen wij hierbij bezwaar maken en ook zullen blijven maken. Voor het aanleggen van de buisleidingen moeten namelijk hoge bomen worden gekapt en jullie geven aan dat na het aanleggen van de leidingen er geen nieuwe bomen geplaatst kunnen worden om schade aan de buizen door wortels te voorkomen.

Het Jammerdal kent een hoge diversiteit aan planten en dieren[2] en een rijke cultuurhistorische waarde vanwege o.a. zeven prehistorische grafheuvels die zijn aangewezen als rijksmonument,[3] een middeleeuwse landweer en een Romeinse weg.[4] Na afronding van de zandwinning zijn de groeves voor natuurontwikkeling ingericht, met loof- en naaldbos van thans tenminste 20 meter hoogte. Niet voor niets loopt het Pieterpad hier dwars doorheen en betreft dit een fraai onderdeel van de 22e etappe daarvan.[5] Meerdere keren hebben wij in dit stukje Jammerdal tijdens wandelingen een of twee reeën gezien. Anders gezegd is het Jammerdal een bekend en bovenregionaal waardevol maar - vanwege eerdere ingrepen zoals genoemde zandwinning en de aanleg van de A74 - een klein en kwetsbaar natuurgebied dat versterking verdient.[6] De door u voorgestelde aanleiding van buisleidingen hier dwars doorheen in een strook van tenminste 70 m breed heeft daarentegen desastreuze gevolgen.
Op naar schatting nog geen 150-200m afstand van het Pieterpad wordt in jullie plan in alle drie scenario's een strook van 70 m pijpleidingen gelegd en worden daartoe alle bomen gekapt. Na het leggen van de leidingen zullen er geen nieuwe bomen geplant worden om beschadiging aan de buizen door wortels te voorkomen. De aanleg van een lage groenstrook daarna zal onvoldoende zijn om dit gedeeltelijk als leefgebied van bijvoorbeeld reeën te behouden.

De redenering van aanleg van pijpleidingen kunnen we met oog op duurzame ontwikkeling in het algemeen goed volgen en ondersteunen. Maar juist met oog duurzame ontwikkeling is wijziging van structuurvisie SVB voor het tracé naar de grens bij Venlo zoals voorgesteld ongewenst en verdient dit nadere doordenking van alternatieven.

---

[1] Structuurvisie buisleidingen 2012-2035, zie bijv. p. 72
[2] https://www.limburgs-landschap.nl/natuurgebied/jammerdal/

[3] https://nl.wikipedia.org/wiki/Grafheuvels_op_de_Jammerdaalse_Heide

[4] https://nl.wikipedia.org/wiki/Landweer_Venlo

[5] https://www.route.nl/route?route-id=538554

[6] Bestemmingspan buitengebied Venlo, gemeente Venlo, 21 januari 2011, p. 60.

1. Andere oplossingen om opgave te realiseren

Zoals gezegd vinden wij het oorspronkelijke tracé nabij Venlo - opgenomen in de SVB 2012-2035 - voor de hand liggend. Het was de bedoeling dat de buisleidingen bij Tegelen over de grens zouden gaan vanwege de vele ruimtelijke beperkingen op het tracé naar Venlo.[7] Die ruimtelijke beperkingen zijn er nog steeds. Bovendien zijn de buisleidingen bedoeld voor de Duitse industrie (het Ruhrgebied).
Wij hebben geen volledig inzicht in waar thans pijpleidingen iggen of kunnen worden aangesloten, dat beperkt de mogelijkheden tot meedenken. Als het kostenbatentechnisch de bedoeling is om de aan te leggen buizen aan te sluiten op bestaande infrastructuur (Rotterdam Rijnpijpleiding) dan is het essentieel en maatschappelijk randvoorwaardelijk om structurele impact op natuurgebieden in Venlo zoveel mogelijk te voorkomen, bijvoorbeeld door de pijpleidingen veel dichter tegen de grens aan te leggen, buiten het Jammerdal om. Naar onze mening zijn daartoe opties bij het bedrijventerrein Keulse Barriere - dat ligt nu brak/ er ligt een grote vrachtwagenparkeerplaats - en net over de grens[8] - gelet op het belang van Duitse industrie. Meest logisch echter is SVB te handhaven en bij de Tegelen de grens over te gaan en de natuurgebieden in Venlo (niet alleen Jammerdal maar ook de Groote Heide) te ontzien

2. Belangrijk bij uitvoeren van de verkenning

Wij vinden het belangrijk om structurele impact op natuurgebieden in Venlo - het Jammerdal en de Groote Heide te voorkomen of tot een minimum beperken - en om die reden dat alternatieven voor het thans voorgestelde traject nabij Venlo in kaart worden gebracht. Zoek naar alternatieven in de nabijheid van wegen, van braakliggend industrieterrein (Keulse barriere) en oud-militair oefenterrein in Duitsland om structurele impact op de natuur te voorkomen. Daarnaast: onderzoek en heroverweeg de gronden om voor tracé nabij Venlo van de SVB 2012-2035 af te wijken.

3. Ideeën om ons te betrekken bij de verkenning

Wij voelen ons tot nu toe niet goed betrokken (zie ook informatievoorziening hierna) en willen dat in de toekomst wel worden. Dat geldt vast niet alleen voor ons als omwonenden maar ook voor andere bewoners van Venlo die nog geen idee hadden/ hebben wat DRC voor (de natuur van) Venlo inhoudt.
We willen serieus het gesprek aangaan om onze bezwaren bij m.n. het gezamenlijke onderdeel van de drie alternatieven voor het tracé nabij Venlo toe te lichten, de mogelijkheden die jullie en wij zien om alternatieve opties met minder ernstige structurele impact op de natuur te bespreken waaronder de mogelijkheid om in dit verband SVB 2012-2035 te handhaven.

4. Ideeën over de informatievoorziening

De uitnodiging om aan de informatiebijeenkomst deel te nemen ontvingen wij vrij kort voordat deze plaatsvond en het was voor ons op dat moment nog niet duidelijk wat het DRC-traject inhoudt en wat de impact daarvan is voor natuurgebieden van Venlo zoals het Jammerdal. Toen na bestudering van het rapport duidelijk werd waar DRC nabij Venlo over gaat en dat er wel degelijk sprake is van structurele impact op de natuur was de informatieavond helaas al geweest. Het hielp wat betreft attenderingswaarde niet dat de informatieavond in Tegelen plaatsvond, terwijl de grootste impact in Venlo is. Dit alles verwachten wij niet onder de noemer van "tijdige, duidelijke informatie op maat".
Wij voelen ons hierdoor niet goed betrokken en willen dat in de toekomst wel worden. Dat geldt vast niet alleen voor ons maar ook voor andere bewoners van Venlo die nog geen idee hadden/ hebben wat DRC voor (de natuur van) Venlo inhoudt.
Vroegtijdig(er) en transparant(er) over de te verwachten structurele en incidentele impact van dit project communiceren, en daarbij het concrete gebied presenteren is daarvoor van groot belang. Dus geen kaartje in de brievenbus met een plaatje van het hele DRC-traject Rotterdam-Venlo van 240 km, maar het kaartje van het lokale gebied (incl herkenbare markeringen en/of straatnamen ed) en het benoemen van te verwachten of mogelijke incidentele en structurele gevolgen, zodat voor mensen duidelijk(er) wordt waar het om gaat en waar het hen raakt.
Deze informatie via diverse mediakanalen (o.a. via Limburgs Dagblad en folders) kenbaar maken en onder de aandacht brengen. Dus niet alleen via een QR-code participanten vragen een een dik rapport te lezen om te snappen waar het om gaat.

In afwachting van uw reactie.

---

[7] Structuurvisie buisleidingen 2012-2035, zie bijv. p. 72

[8] Net over de grens in Duitsland zijn er twee parallelle wegen (Kaldenkirchenweg en Heerstrasse) in Nettetal. De Heerstrasse is een brede onverharde/ deels verharde weg nabij restaurant Birkenhof waarlangs buizen kunnen worden gelegd met structureel minder impact op de natuur.

Met vriendelijke groet, mede namens omwonenden,

[redacted]

Verzonden: 7/5/2023 7:35:44 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: Postbus
Huisnummer: 4472
Postcode: 3006 AL
Woonplaats: Rotterdam
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Bedrijf
(Mede) namens:
Organisatie: Evides Waterbedrijf

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Zie bijlage

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Zie bijlage

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Zie bijlage

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Zie bijlage

Evides Waterbedrijf
Postbus 4472
3006 AL Rotterdam
www.evides.nl

KvK 24170650
BTW NL0071.97.032.B01
IBAN: NL23 BNGH 0285 0423 94 / BIC: BNGHNL2G

AANTEKENEN
Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Delta Rhine Corridor
Postbus 111
9200 AC DRACHTEN

Uw kenmerk:		Contactpersoon:	[redacted]
Ons kenmerk:	Infra/AMI/LM/04-07-2023	Afdeling:	[redacted]
Datum:		Telefoon	[redacted]
Onderwerp:	Reactie Voornemen en Participatie Delta Rhine Corridor	E-mail:	[redacted]

Geachte heer, mevrouw,

Middels dit schrijven maakt Evides N.V. (hierna te noemen: Evides) haar reactie kenbaar op het voornemen en het participatieplan voor de Delta Rhine Corridor.

Belang Evides
Evides staat voor een betrouwbare drinkwaterlevering aan ruim 2,5 miljoen klanten en de industrie in zuidwest Nederland. De aanwezigheid van leidingnetten en installaties van Evides in dan wel in de directe nabijheid van mogelijke buisleidingen of hoogspanningsverbindingen, vormt een directe aanleiding voor Evides tot het geven van een zienswijze op de thans ter inzage planvorming.

Ongestoorde ligging en functionaliteit Evides productiefaciliteiten
Voor Evides is een ongestoorde ligging en bedrijfsvoering van haar innamestations en productiefaciliteiten (b.v. bekkens, reservoirs, pompstations, terreinleidingen, zuiveringswerken) van wezenlijk belang teneinde de productie en leverantie van water te kunnen waarborgen. Het is van essentieel belang dat de aanwezige Evides infrastructuur te allen tijde veilig bereikbaar is en blijft, niet alleen in geval van calamiteiten en onderhoudswerkzaamheden.

Ongestoorde ligging en bereikbaarheid Evides leidingen
Voor Evides is een ongestoorde ligging van haar drink- en industriewaterleidingen van wezenlijk belang teneinde de leveringszekerheid te kunnen waarborgen. Voorts is het essentieel dat de aanwezige Evides leidingen te allen tijde bereikbaar zijn en blijven, niet alleen in geval van calamiteiten en onderhoudswerkzaamheden, maar ook voor wijzigingen aan of uitbreidingen van haar leidingnetwerk. Daarbij is het van eminent belang dat te allen tijde veilig kan worden gewerkt.

Bezwaren Evides
In het document 'Voornemen en voorstel voor participatie Delta Rhine Corridor' worden de uitgangspunten en de te hanteren procedure conform de Rijkscoördinatieregeling beschreven voor de vaststelling van het te realiseren tracé.

Hierna geven wij voor reactie op het voornemen en het voorstel tot participatie.

1. Tracébepaling Delta Rhine Corridor
   In de planvorming en bepaling van een mogelijk definitief tracé zijn veel raakvlakken met ondergrondse en bovengrondse assets van Evides. Bij de vastlegging en afweging van mogelijke alternatieven of het verkennen van meekoppelkansen dienen de belangen van Evides te integraal en in direct overleg met Evides te worden gewogen.

2. Aanlegfase Delta Rhine Corridor
   Tijdens de aanlegfase worden de belangen van Evides in meer of mindere mate geraakt als gevolg van aanwezigheid van ondergrondse en bovengrondse assets van Evides en leidingkruisingen en parallelligging met Evides drinkwater- dan wel industriewatertransportleidingen. Dit vergt altijd toetsing en accordering van Evides.

3. Beheerfase Delta Rhine Corridor
   Niet alleen met betrekking tot de aanlegfase, maar eveneens voor de fase van beheer en onderhoud van de in de nabijheid van de buisleidingen en kabelverbindingen gelegen Evides leidingen zijn er gevolgen. Onze bezwaren zien op de volgende punten:

   1. Niet duidelijk is hoe het beheer en onderhoud van de corridor en kunstwerken in de corridor worden georganiseerd en welke voorwaarden worden bepaald indien Evides werkzaamheden aan haar leidingen uitvoert in of in de directe nabijheid van de corridor.

   2. Niet duidelijk is welke voorwaarden de netbeheerders van de buisleidingen en hoogspanningsverbindingen hanteren indien Evides werkzaamheden aan haar leidingen uitvoert in directe nabijheid van hun assets.

   3. Niet duidelijk zijn de gevolgen voor Evides als gevolg van de aanwezigheid van buisleidingen en hoogspanningsverbindingen voor de continuïteit en leveringszekerheid van drink- en industriewater in geval van calamiteiten of noodzakelijk onderhoud aan haar leidingen.

   4. Bij grondroerende werkzaamheden van Evides in de nabijheid van buisleidingen met gevaarlijke stoffen of hoogspanningsverbindingen zal de kabelexploitant extra veiligheidsmaatregelen opleggen. Het is niet duidelijk is welke extra maatregelen dit zijn en wat de bijbehorende meerkosten voor Evides zijn.

   5. De wederzijdse beïnvloeding van de kathodische bescherming alsmede de hoogspanningsbeveiliging van stalen buisleidingen en assets van Evides dient te worden getoetst in het voortraject alvorens tot een ontwerp wordt overgegaan. De belangen van Evides dienen, mede aan de hand van de geldende normen en eisen, in een zo vroeg mogelijk stadium te worden betrokken bij de tracékeuze.

   6. De elektrische en thermische beïnvloeding van de Evides leidingen als gevolg van de aanwezigheid van hoogspanningsverbindingen dienen te worden getoetst in het voortraject alvorens tot ontwerp wordt overgegaan.

De belangen van Evides dienen, mede aan de hand van de geldende normen en eisen, in een zo vroeg mogelijk stadium te worden betrokken bij de tracékeuze.

7. Tot slot maakt Evides zich zorgen over de vraag of het in de toekomstige situatie nog mogelijk is om nieuwe aftakkingen of aansluitingen te maken op de bestaande drinkwater en industriewaterleidingen en indien dit wel het geval is, tegen welke meerkosten.

Conclusie en vervolg (Participatie)
Evides heeft een zorg dat zij haar beheer en onderhoud van haar leidingen in de nabijheid van de voorgenomen activiteit niet of onvoldoende kan continueren. Om te borgen dat Evides haar wettelijke taak nu en in de toekomst tegen de zo laagst mogelijke maatschappelijke kosten kan blijven uitvoeren, dient hier op voorhand duidelijkheid over te zijn. Wij hopen middels deze reactie onze belangen en zorgen inzichtelijk te hebben gemaakt en vragen wij u deze mee te nemen bij de verdere planvorming.. Naast de werksessies is het nuttig en raadzaam om in direct contact met Evides de mogelijke raakvlakken uit te werken tot een haalbaar voorkeuralternatief.

Wij hopen middels deze reactie onze belangen en zorgen inzichtelijk te hebben gemaakt en vragen wij u deze mee te nemen bij de verdere plan- en besluitvorming. Verder blijven wij graag op de hoogte van het verdere verloop van het project.

Hoogachtend,
Evides Waterbedrijf
[redacted]

Verzonden: 7/5/2023 7:38:11 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: Bosscheweg
Huisnummer: 56
Postcode: 5283 WB
Woonplaats: Boxtel
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Overheid
(Mede) namens:
Organisatie: Waterschap de Dommel

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Zie bijlage

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Zie bijlage

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Zie bijlage

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Zie bijlage

202302150

Waterschap De Dommel

Postbus 10.001
5280 DA Boxtel
Bosscheweg 56
5283 WB Boxtel

(0411) 618 618
info@dommel.nl
www.dommel.nl

Bureau Energieprojecten
Inspraak Delta Rhine Corridor
Postbus 111
9200 AC Drachten

Boxtel	:	3 juli 2023	Behandeld door	:	[redacted]
Ons kenmerk	:	128895 / 134451	Doorkiesnummer	:	[redacted]
Uw kenmerk	:		E-mailadres	:	[redacted]
Onderwerp	:	Reactie op 'voornemen en participatie Delta Rhine Corridor'	Bijlagen	:	1
			Verzonden	:	3-7-2023

Geachte,

Momenteel ligt de 'Kennisgeving voornemen en participatie Delta Rhine Corridor, Ministerie van Economische Zaken en Klimaat', ter inzage. Hierin wordt gevraagd mee te denken over het voornemen en het voorstel voor participatie. Graag maken wij gebruik van deze gelegenheid.

Over het voornemen
Het project en de uitgangspunten op hoofdlijnen zijn ons duidelijk. Wel zien wij dat binnen het tracé dat nu is aangewezen in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035 (SVB) er locaties zijn die samenvallen met waterbelangen en wateropgaves. Ik vraag u in ieder geval rekening te houden met de volgende onderwerpen:

Rioolwaterzuiveringsinstallatie (RWZI) Tilburg
Het tracé ligt hier deels geprojecteerd op de bestaande bebouwing van de RWZI (bijlage, locatie 1). Hier wordt momenteel een groengas installatie gerealiseerd. Ook is binnen dit tracé de planvorming gestart voor het realiseren van een nood overstort (bijlage, locatie 2) en ligt ten zuiden van het tracé een bedrijfswoning. Op dit deel van het tracé lijkt het voor de hand te liggen om de leidingen met (diepere) gestuurde boringen uit te voeren in plaats van met een open ontgraving. Daarnaast zou overwogen moeten worden of het tracé ter plaatse van de RWZI naar het zuiden kan opschuiven. In ieder geval moet hierbij onderzocht worden of de leidingen en hun inhoud en de bedrijfsprocessen op de zuivering geen (veiligheid) risico's opleveren.

Essche Stroom, Oisterwijk/Boxtel
Zie bijlage, locatie 3. Hier gaat het tracé onder de beek de Essche Stroom door. Deze beek is in het verleden rechtgetrokken en moet weer gaan meanderen om te voldoen aan de kader richtlijn water (KRW). Hiervoor is door het waterschap een projectplan in ontwerp vastgesteld. Ter plaatse van de al bestaande leiding is gekozen om de beek niet te laten meanderen. Dit is echter niet haalbaar voor de totale zone van 70m breed. Ook hier zouden gestuurde boringen meer voor de hand liggen dan een open ontgraving. De leidingen

zouden dan voldoende lang (orde van grootte 25m aan weerszijde van de beek) op diepte moeten blijven zodat de beek vrij kan meanderen. In het kader van het uitgangspunt 'water en bodem sturend' zou in ieder geval moeten worden voorkomen dat de beek technisch moet worden vastgelegd om de leidingen te beschermen. Een koppelkans op dit tracé is om de bestaande leiding ook aan dit uitgangspunt de laten voldoen én er zou iets noordelijker van het tracé kunnen worden gekeken voor het aanleggen van de leidingen. Ter hoogte van het bosje zal de beek naar verwachting minder gaan meanderen.

Kleine Aa, Boxtel
Zie bijlage, locatie 4. Deze beek is door het waterschap hersteld. Het natuurlijke karakter van een beek met meanders is teruggebracht. Een deel van deze meanders raakt nu al het tracé uit de SVB. Op deze locatie zouden de nieuwe leidingen het best op diepte en zo veel mogelijk van de beek af moeten worden aangelegd, waardoor ze niet kunnen worden geraakt door de natuurlijke processen van de beek.

Beerze bij Boxtel
Op dit deel van het tracé (bijlage, locatie 5) ligt de Beerze. Hier moeten nog beekherstelmaatregelen worden uitgevoerd door het waterschap. Er is ruimte nodig voor het weer natuurlijk laten meanderen van de Beerze. Hier kunnen de leidingen een belemmering voor gaan vormen. Daarom zouden wij graag zien dat de leidingen over een langer traject op diepte zouden komen te liggen zodat het beekherstel en later ook de leidingen zelf niet worden belemmerd.

Dommel bij Son
Hier (bijlage locatie 6) gaat het leidingentracé door het beekdal van de Dommel. In principe zijn hier geen grote inrichtingsmaatregelen voor de Dommel zelf voorzien. De beek heeft hier al een natuurlijk karakter. Wel zien we dat één van de meanders van de Dommel het tracé al raakt. Voorkomen moet worden dat het natuurlijke karakter van de beek beperkt wordt en meanders moeten worden vastgelegd. Hier zullen de leidingen dus diep moeten worden gelegd of iets meer naar het noorden.

Algemene aandachtspunten
Naast de hierboven benoemde meest belangrijke locaties zijn er nog meer watergangen, watergangen met een inrichtingsopgave en persleidingen van het waterschap waar rekening mee moet worden gehouden. Wij zouden graag samen met jullie inventariseren of het beeld hiervan compleet is en kunnen desgewenst hier gisbestanden voor aanleveren.
Bij kruising met bovengenoemde objecten gaan wij er vanuit dat de nieuwe leidingen op voldoende afstand en diepte worden aangelegd. Hiervoor is de regelgeving vanuit de Keur leidend.
Er wordt een aantal natte natuurgebieden (beschermde gebieden op de grond van de Keur) door het tracé aangesneden. Indien hier bij de aanleg bemaling nodig is, moet er zoveel mogelijk rekening mee worden gehouden dat het water in het gebied wordt gehouden en niet wordt afgevoerd.
Het tracé loopt door waterbergingsgebieden en reserveringsgebieden waterberging, zie hiervoor de Interim Omgevingsverordening van de Provincie Noord-Brabant. Houdt er rekening mee dat deze gebieden geschikt blijven voor waterberging en dat de leidingen worden uitgevoerd passend bij deze functie.

Over het voorstel voor participatie
Het voorstel geeft voldoende inzicht in hoe wij kunnen meedenken in dit traject. Wel zou ik graag willen voorstellen om met name over bovengenoemde specifiek locaties het persoonlijk gesprek met elkaar aan te gaan. Er speelt veel en de belangen zijn groot. Op deze manier is het makkelijker om samen focus aan te brengen en de belangenafweging beter vorm te geven en zo tot de meest optimale inrichting van de leidingenstrook te komen.

Tot zover mijn reactie. Ik hoop dat bovenstaande zaken duidelijk zijn. Als dit niet het geval is dan hoor ik het graag. U kunt contact met mij opnemen via bovenstaand nummer of e-mail

Met vriendelijke groet,

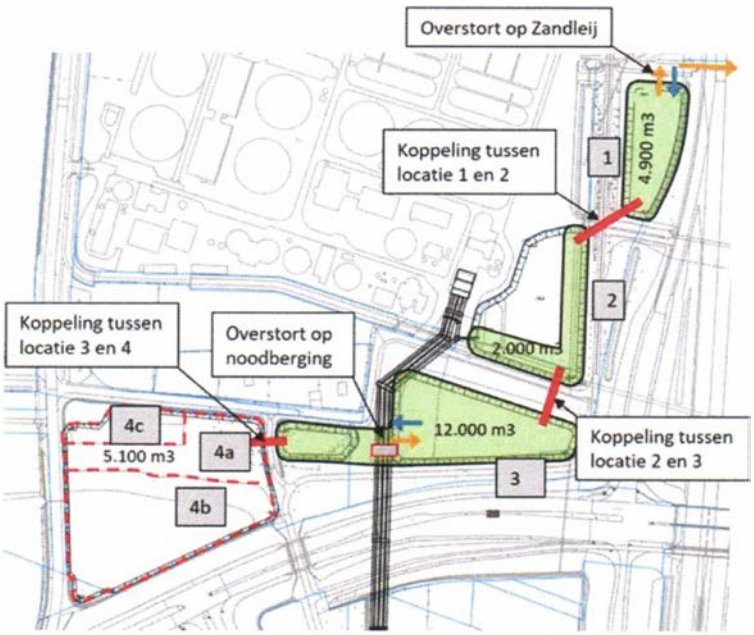
[redacted]

128895 /
134451

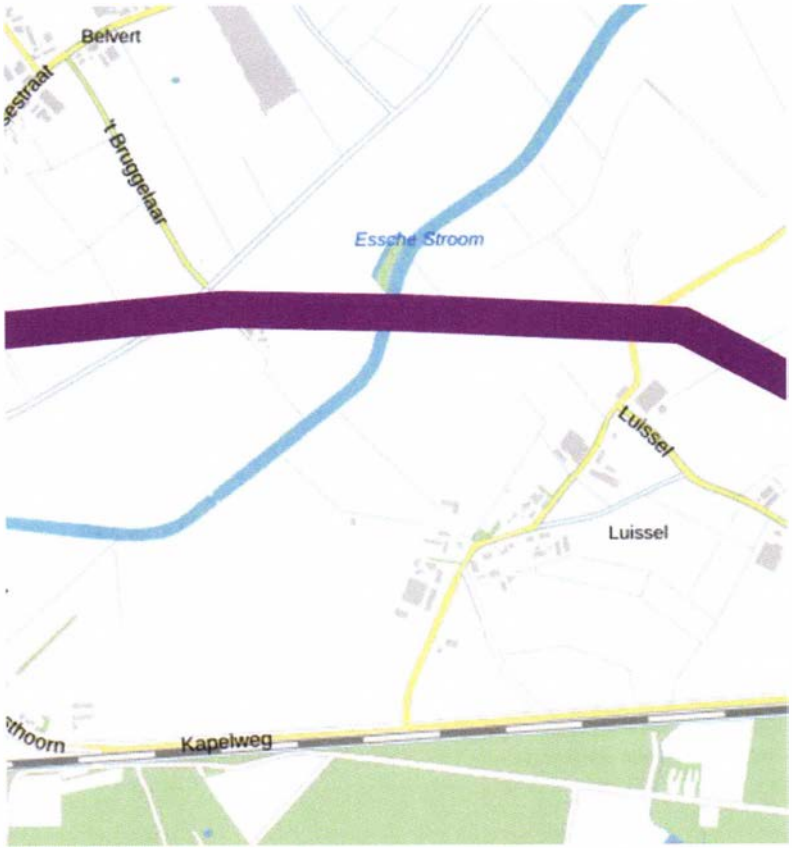
Bijlage 1, bij brief 128895/134451 'Overzicht van benoemde locaties'

Locatie 1, Rioolwaterzuiveringsinstallatie (RWZI) Tilburg

Locatie 2, Noodoverstort net ten zuiden RWZI Tilburg



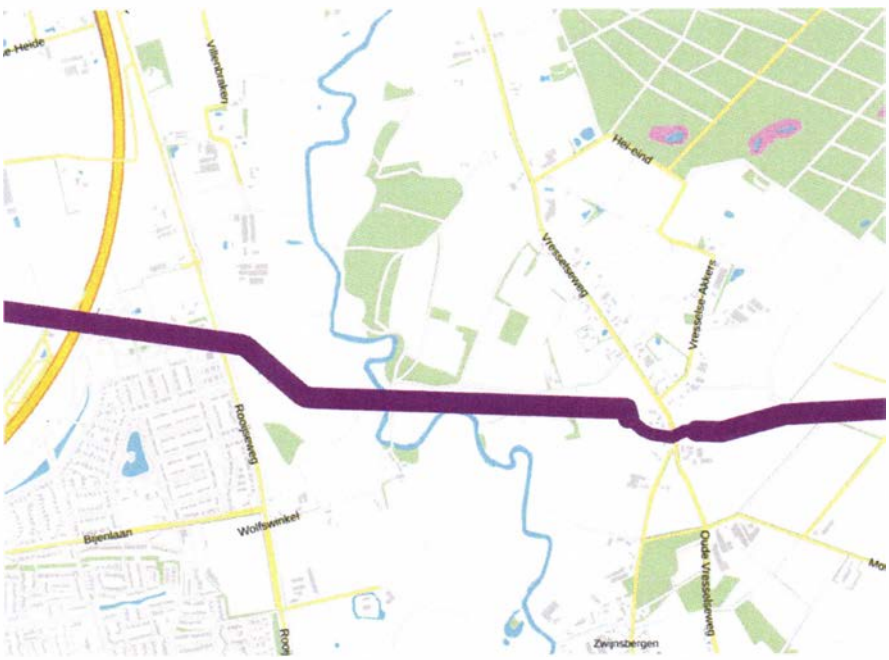
Locatie 3, Essche Stroom, gemeente Oisterwijk/Boxtel



Locatie 4, Kleine Aa Boxtel

Locatie 5, Beerze bij Boxtel

Locatie 6, Dommel bij Son



Verzonden: 7/5/2023 7:47:00 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s): [redacted]
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens: [redacted]
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Wij zijn grondeigenaar en boomkwekerij. We snappen de noodzaak met het oog op de klimaatdoelen, maar hebben uiteraard wel een hoop vragen rondom onze eigen grond. De impact op onze grond en de mogelijkheid op verhuur, zowel op korte en lange termijn is voor ons een groot vraagstuk. Wij begrijpen dat, inclusief werkbreedte de werkstrook zeker 100 meter zal zijn. In de praktijk wellicht meer, daarmee zal onze volledige grond niet beschikbaar zijn ten tijde van de uitvoer. Overwegen jullie HHD-boringen? Op het moment dat het met open ontgraving gebeurt dan zal ook de leemlaag aangeboord worden en dat zorgt daarna voor een instabiel grondoppervlakte. Hoe garanderen jullie bij open ontgraving de vruchtbare grond na de werkzaamheden? Wij zijn bang dat hiermee de grond verzwakt, veel wateroverlast geeft en dus voor de gewassen niet goed zal zijn. Verder heb ik begrepen dat de leidingen warmte afgeeft, hetgeen wat ook weer invloed zal hebben op de oppervlakte begroeiing. Mocht er ammoniak doorheen gevoerd gaan worden dan zijn daar nog geen NEN normen voor vastgesteld. Klopt dat? Hebben jullie een Q&A register die openbaar is voor iedereen? Hebben jullie ook een risicolog opgesteld, elke leiding kent andere risico's? Bij CO2 bijvoorbeeld vragen we ons af wat de druk van de leiding is? Hoeveel kleppen krijgt de leiding, voor het inblokken bij calamiteiten?

Al met al willen we dus graag volledig geïnformeerd blijven en zijn we benieuwd wanneer definitief bekend wordt hoe de leiding ga

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Vrij beknopte vraag van u, graag worden wij op de hoogte gehouden van de voorbereidingstraject in elke fase van het traject van het project.

Door voornamelijk van het tracé in de omgeving Oliviersweg te Oisterwijk nauwlettend te worden geïnformeerd.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Graag uwe reactie op bovenstaande punten.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

nog nader toe te voegen.

Verzonden: 7/5/2023 8:01:57 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer:
E-mailadres: [redacted]
Als: Buurt en/of bewonersorganisatie
(Mede) namens: dorpsraad Swalmen
Organisatie: stichting dorpsraad Swalmen

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Nee

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Voor wat betreft inhoudelijke aandachtspunten sluit Dorpsraad Swalmen aan bij de reacties van Milieu- en Heemkundevereniging Swalmen (MVHS) en de gemeente Roermond voor zover het de aspecten betreft die Swalmen raken.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

De Dorpsraad Swalmen heeft hier op dit moment geen specifieke ideeën bij. Wellicht wordt dit later in het proces helder.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

De Dorpsraad Swalmen onderschrijft het belang hiervan zoals dit onder het kopje Communicatie in de reactie van de gemeente Roermond is opgenomen.

Verzonden: 7/5/2023 9:29:32 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Maatschappelijke organisatie
(Mede) namens: Stichting Pieterpad
Organisatie: Stichting Pieterpad

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Niet direct

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Behoud van de natuur- en cultuurhistorische waarden van het gebied. De route van het Pieterpad bevind zich in het zoekgebied. Wanneer hier buisleidingen worden aangelegd dreigt aantasting van de natuur- en cultuurhistorische waarde, die van grote invloed kan zijn op de belevingswaarde van onze route. Zowel tijdens de uitvoering als daarna. Wij bepleiten een zodanige uitvoering dat deze impact minimaal is in de uitvoeringsfase en dat na afloop het oorsponkelijke karakter volledig behouden blijft.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Door ons in vroeg stadium te betrekken bij maatregelen die impact hebben op onze route en de routekwaliteit, en de gevolgen daarvan in afstemming met ons zo beperkt mogelijk zien te houden.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Daar heb ik niet direct ideeën voor

Verzonden: 7/5/2023 9:30:54 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s): [redacted]
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Bedrijf
(Mede) namens: medevenoten: [redacted]
Organisatie: De Dobbelhoeve biologisch melkveebedrijf

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Leg de nieuwe leidingen bij de bestaande leidingenstraat.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

1)Dat de leidingstraat mijn bedrijf niet beperkt (en zo ziet het er nu weldegelijk uit)

2)dat de veiligheid van mijn leefomgeving niet onder druk komt

3) de grond die al 40 jaar biologisch wordt beteeld intakt wordt gelaten

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Als verkennen betekend verleggen van de leidingstraat dan ben ik gaarne bereid tot een bijdrage. Als het trace blijft zoals nu ingetekend dan verken ik niet mee en treffen we elkaar juridisch.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

persoonlijk en direct.

Verzonden: 7/5/2023 9:35:20 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s): [redacted]
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens: [redacted]
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Leg de nieuwe leidingstraat bij de bestaande.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Dat mijn woongenot, veiligheid, en waarde van mijn onroerend goed gewaarborgd zijn.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

persoonlijk en direct.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

geen

Verzonden: 7/5/2023 9:39:20 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]J
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Maatschappelijke organisatie
(Mede) namens: ZLTO Amerstreek
Organisatie: ZLTO Amerstreek

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Hiervoor verwijs ik naar de als bijlage 1 opgenomen reactie.

95616407_9157037_20230705_-_Reactie_Delta_Rhine_Corridor.pdf

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Hiervoor verwijs ik naar de als bijlage 1 opgenomen reactie.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Hiervoor verwijs ik naar de als bijlage 1 opgenomen reactie.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Hiervoor verwijs ik naar de als bijlage 1 opgenomen reactie.

Zuidelijke Land- en Tuinbouw Organisatie

[redacted]
www.zlto.nl/amerstreek
zltoamerstreek@zlto.nl

[redacted]05-07-2023

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Delta Rhine Corridor
Postbus 111
9200 AC Drachten

Geachte heer, mevrouw,

De Zuidelijke Land- en Tuinbouw Organisatie heeft met veel belangstelling kennisgenomen van het "document voornemen en participatieplan" voor de Delta Rhine Corridor. Door middel van deze brief zullen wij kort ingaan op de lezersvragen die in het document worden gesteld en geven wij u graag een aantal aandachtspunten mee voor het vervolgproces.

Het voornemen is wat ons betreft duidelijk beschreven. Wel hebben we vragen bij het nut en de noodzaak van de Delta Rhine Corridor. Naar onze mening dient het initiatief vooral een privaat doel. Dat er ruimte gereserveerd wordt voor transport van fossiele brandstoffen (aardgas, LPG en Propeen) vinden wij in het licht van de gewenste energietransitie een stap achteruit. Om deze reden vragen wij u nogmaals kritisch te kijken naar de onderbouwing van de noodzakelijkheid van de corridor. Mocht de noodzakelijkheid aangetoond worden dan willen we u nog een aantal punten meegeven voor het vervolgproces.

In het document lezen we dat er bewust een keuze wordt gemaakt om leidingen en ondergrondse gelijkstroomverbindingen te bundelen. Uit oogpunt van overlast en kosten is dit begrijpelijk, maar de keerzijde daarvan is dat de belanghebbenden die er wel mee te maken krijgen zwaar getroffen kunnen worden. Dit geldt in het bijzonder voor de agrarische ondernemers die hiermee te maken krijgen: grond is voor hen de basis van hun bedrijf. De keuze om te bundelen maakt dat het ruimtebeslag op agrarische gronden fors zal zijn, deze keuze zorgt voor grote zorgen bij onze leden. Wij vragen u bij de verdere uitwerking en bij de daadwerkelijke uitvoering daarom met het volgende rekening te houden:

- In de verkenning en bij de m.e.r.-procedure dient de waarde van voedselproductie en de land- en tuinbouw een volwaardige plek te krijgen. Immers, het produceren van goed en betaalbaar voedsel is strategisch van belang voor Nederland, waarbij voedselproductie bovendien ook nog gekoppeld kan worden aan aandacht voor (bodem)biodiversiteit en een bijdrage kan leveren aan het tegengaan van klimaatverandering. Dat betekent dat bij de verkenning ook de agrarische structuur en het agrarisch gebruik van het studiegebied in kaart dient te worden gebracht, en dat in de m.e.r. ook aandacht wordt geschonken aan de gevolgen voor de agrarische structuur en agrarische gebruiksmogelijkheden in het gebied;
- Voortzetting van het bestaande agrarisch gebruik dient uitgangspunt te zijn. Dat betekent dat de leidingenstraat voldoende diep dient te worden aangelegd. Hieronder verstaan we een diepte waarbij drainage kan worden vervangen, noodzakelijke grondbewerkingen kunnen blijven plaats vinden en teelten die om diepere bewerkingen vragen zoals bijvoorbeeld laanbomenteelt ook kunnen blijven plaatsvinden;

- De aanleg dient op een zodanige wijze uitgevoerd te worden dat er zo min mogelijk schade wordt toegebracht aan de bodem en vervolgschade wordt voorkomen. Daarom pleiten wij sterk voor een aanleg door middel van boren in plaats van graven;
- Op dit moment wordt in de agrarische sector al veel gebruik gemaakt van precisielandbouw. Dit zal alleen maar een grotere vlucht gaan nemen. We zien graag dat de gevolgen van de kabels op het toepassen van precisielandbouw onderzocht wordt;
- Daarnaast vragen we u de gevolgen voor het functioneren van GPS nader te onderzoeken;
- Ook zien we graag de gevolgen van de aanleg voor de waterhuishouding onderzocht. Het afgraven van grond bij de aanleg kan daar veel invloed op hebben;
- In het overzicht van projecten waar in het vervolgproces rekening mee dient te worden gehouden missen wij de 380kV Hoogspanningsverbinding Geertruidenberg-Krimpen aan den IJssel/Crayestein;
- Tenslotte willen we benadrukken dat hier een forse ruimtelijke ingreep in het buitengebied niet ten behoeve van een algemeen belang, maar ten behoeve van commerciële belangen ruimtelijk wordt mogelijk gemaakt. Er dient een duidelijke onderbouwing van nut en noodzaak plaats te vinden. In het kader van de gewenste energietransitie zijn wij hier niet helemaal van overtuigd.

Wat betreft het participatieplan hebben wij hierboven al aangegeven dat wij graag bij het verdere verloop van het proces betrokken worden. Het participatieplan geeft hier wat ons betreft te beperkt invulling aan. Onze ervaring is dat bij m.e.r.-procedures het agrarisch belang vaak onvoldoende tot uitdrukking komt bij het vormen van alternatieven en het beoordelen van effecten. Om deze reden zouden wij graag al aan de voorkant van het proces actief betrokken worden, bij voorkeur doordat we zitting kunnen nemen in de ambtelijke adviesgroep die zich gaat bezighouden met de verkenning en het voorbereiden van de NRD voor de m.e.r.-procedure.

Zoals hierboven al geschetst: door te kiezen voor bundeling van leidingen kunnen de gevolgen voor grondeigenaren en grondgebruikers zeer ingrijpend zijn. Wij treden daarom graag namens onze leden zo spoedig mogelijk met u in overleg over hoe belanghebbende grondeigenaren en grondgebruikers verder in het proces op ondersteuning kunnen rekenen en schadeloos worden gesteld. We vragen u bovenstaande punten te betrekken bij het vervolg van het proces. Uiteraard zijn wij bereid deze punten nader aan u toe te lichten.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Verzonden: 7/5/2023 10:15:30 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

In gemeente Son en Breugel loopt de route nu dwars door het Sonniuspark. Dit betreft een natuurpark direct gelegen tegen een woonwijk. Het voorstel is om de leiding hier omheen te leggen wat verder van de woonwijk af, met behoud van het natuurpark. Dit kan gerealiseerd worden binnen de huidige bandbreedte van 500 meter. Tevens kan de bestaande geluidswal langs de A50 behouden blijven in geval van de nieuwe route, aangezien de voorgestelde route de A50 nu pas kruist na de geluidswal.

95616713_9157125_Voorstel_wijziging_route_Sonniuspark_Son_en_Breugel.jpg

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

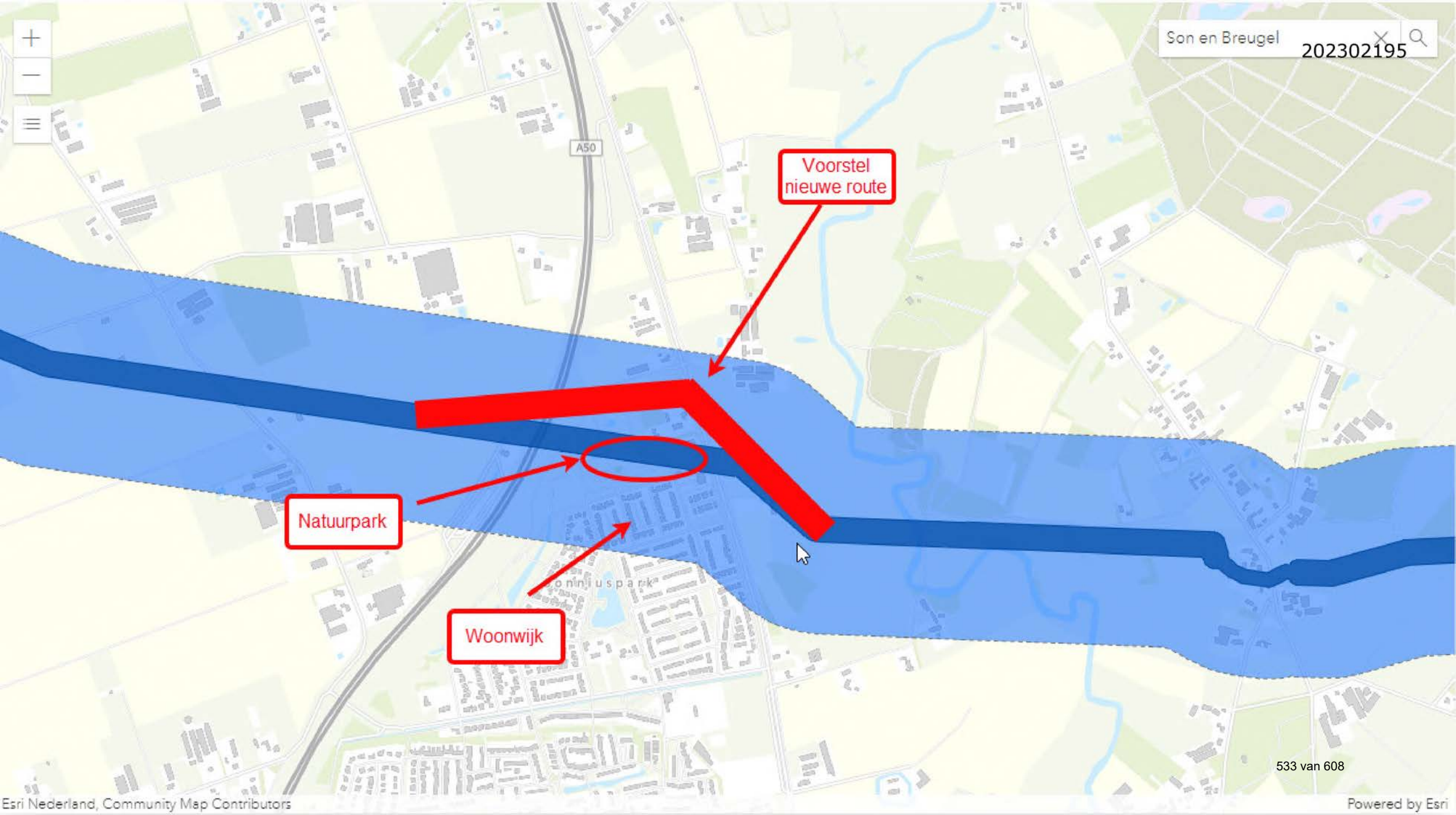
Behoud natuurpark, ligging dicht op bestaande woonwijk.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Ik wil graag in gesprek en meegenomen worden in de bepaling van de routering omtrent deze omgeving. Contact kan middels mail, post of telefonisch.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Voor alsnog geen suggesties.


Son en Breugel
202302195
A50
Voorstel nieuwe route
Natuurpark
Woonwijk
Esri Nederland, Community Map Contributors
Powered by Esri

Verzonden: 7/5/2023 11:42:53 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens: Partner
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Wij zijn van een andere mening en denken dat de buizen helemaal niet nodig zijn voor de toekomst omdat wij niks zien in een 15 min stad of tristatecity. Er zijn betere oplossingen voor de gecreëerde problemen.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Dat de mensen met percelen meegenomen worden in het proces en dat er geluisterd wordt en gereageerd en gehandeld niet zoals bij de gaswinning in Groningen of zoals bij de toeslagenaffaire.

Mogelijkheden om buiten de box te denken en rekening houden met andere belangen.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

graag persoonlijk in gesprek

persoonlijke schriftelijke informatie

nieuwsbrief

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

op dit moment geen.

Verzonden: 7/6/2023 12:07:11 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer:
E-mailadres: [redacted]
Als: Buurt en/of bewonersorganisatie
(Mede) namens: Kap kappen 800 bomen Venlo, initiatiefgroep en facebooksite
Organisatie: Kap kappen 800 bomen Venlo

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Deze pijpleidingen niet via/onder de Groote Heide in Venlo laten lopen maar via een kortere weg bijv. Tegelen, naar Duitsland. Op de Groote Heide gaat dit ten koste van het wortelgestel van bomen dus van een belangrijk natuurgebied in Venlo- Oost. Bovendien wordt uit dat gebied ons drinkwater betrokken via WML. Het plan is té riskant voor onze natuur en onze volksgezondheid in Venlo - Oost.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Zie boven

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

U mag mij benaderen maar we zijn als omwonenden bij voorbaat tegen dit plan.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Wijziging van dit plan, zie boven

Verzonden: 7/6/2023 12:24:21 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Buurt en/of bewonersorganisatie
(Mede) namens:
Organisatie: Bewaar Munnichsbos

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Het tracé van de buisleidingen, volgend op de bestaande gasleiding, is bedoeld om midden door het Munnichsbos in gemeente Roerdalen te gaan.

Zoals reeds besproken met EZ, de Provincie en de Gasunie, is het van belang om dit zeer belangrijke stukje natuur niet te beschadigen. De verwachting is dat als het huidige tracé wordt aangehouden, dat de buisleidingen ONDER het Munnichbos worden geschoten.

Dit is besproken met de Gasunie en wordt wel gezien als een praktische optie die geïmplementeerd kan worden.

Er is een petitie van meer dan 800 handtekeningen die willen dat het Munnichbos gespaard blijft.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

De buisleidingen ONDER het Munnichbos worden geschoten.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Directe overleg met de actieve groep in Roerdalen die de bescherming van het Munnichbos op de agenda hebben staan.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Men wordt PROACTIEF op de hoogte gehouden van de ontwikkelingen en plannen met betrekking tot het spoor en de wijze van implementatie.

Verzonden: 7/6/2023 9:15:13 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: Boyneweg
Huisnummer: 10
Postcode: 3197 LK
Woonplaats: Botlek Rotterdam
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Bedrijf
(Mede) namens:
Organisatie: Air Products

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

De opgave die EZK en de Delta Rhine Corridor-partners (Gasunie (HNS en GTS), OGE, Shell en BASF) gezamenlijk willen realiseren is duidelijk en ambitieus. AP heeft geen andere oplossingen voor het realiseren van deze opgave, maar omdat AP voornemens is om deels in hetzelfde gebied en tijdsframe (voor 2028) twee buisleidingen te realiseren voor het transport van CO2 en (chemical grade) waterstof tussen Rotterdam en Terneuzen, wil AP door middel van deze reactie op het KVVP van de DRC aangeven dat zij graag samen met EZK en de DRC-partners wil onderzoeken of met de koppeling van hun beide initiatieven synergievoordelen zijn te behalen. Zie ook de bijgevoegde projectbeschrijving van AP. Eerder gaf AP een vergelijkbare reactie op het KVVP van het RCR-project Waterstofnetwerk Zuidwest-Nederland van HNS. AP meent dat een (gedeeltelijke) koppeling van deze projecten belangrijke meekoppelkansen creëert, zoals de spreiding van personele inzet en middelen (o.a. bij de onderzoekslasten), maar ook voorkomt dat externe stakeholders in bepaalde gebieden meermaals worden belast met vergelijkbare initiatieven en mogelijk ook tot beperking van stikstofdepositie in de uitvoeringsfase.

95619827_9157772_TAR_Narrative__update_5_July.docx

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Gelet op het bovenstaande zien wij in de verkenning graag aandacht voor tracéalternatieven die mogelijkheden bieden voor gelijktijdige realisatie van het voornemen van AP (met name in het gebied in en rondom Rotterdam en Moerdijk) en voor het mogelijke hergebruik van bestaande aardgasleidingen die op termijn niet meer nodig zijn. Over de mogelijkheid om voor het project van AP ook de RCR toe te passen is reeds overleg gaande met EZK. Om diezelfde redenen treden we gaarne ook in overleg met de betrokken medewerkers van DRC-partners.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Uitgaande van een positieve reactie van EZK op de toepassing van de RCR op het voornemen van AP, wil AP graag een evenredige bijdrage leveren aan het opstellen van een gezamenlijke verkenning, inclusief de onderbouwing van de reeds door AP gemaakte keuzes. Dit geldt uiteraard ook voor de vervolgstappen in de procedure.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

AP heeft op dit punt geen concrete suggesties, maar is bereid om een evenredige bijdrage te leveren aan de participatie-activiteiten als beide initiatieven worden gekoppeld.

TAR Project Narrative

Update
5 July 2023

New AP pipelines CO_2 and H_2 between Terneuzen and Rotterdam

Introduction
Carbon Capture and Storage (CCS) is an indispensable technique to achieve the objectives of the Climate Agreement and the European Green Deal. Thanks to CCS the Dutch industry, in the short term, will be able to reduce CO_2 emissions on a large scale and in a cost-efficient manner. Not only for the goals of 2030, but also for those of 2050 (net-zero). For part of industry – such as the energy-intensive (petro)chemistry – there is currently no alternative, and CCS is the fastest way to emit substantially less CO_2 into the atmosphere at relatively low costs.

CO_2 capture, transport, and storage in empty gas fields under the North Sea, is a focus of the Dutch ministry of Economic Affairs and Climate Policy (MEAC). This is reflected in the Energy and Infrastructure Programme (MIEK). MIEK 2022 focuses on facilitating, among other things, CO_2 transport infrastructure to stimulate industry to capture CO_2 and then store it in empty gas fields under the North Sea. The first projects for the storage of CO_2 (Porthos and Aramis) in empty natural gas fields under the North Sea fit within the MIEK, but further expansion of the amount of storage is desirable. Further, MEAC underpins the importance of CCS and the creation of a nationwide network for energy, including CCS and hydrogen in its recent vision report 'Ontwerp-Programma EnergieHoofdstructuur' (PEH, draft programme on the Dutch Main Energy Structure, issued 3 July 2023).

The Project
Air products plans two new pipelines in a route of some 160 kilometres, between Rotterdam and larger CO_2 emitting industry in the Zeeuws-Vlaanderen/Antwerp area:

1. A max 1000mm **CO_2 pipeline** will enable industry clusters – including main client Dow - to avoid or reduce CO_2 emissions into the atmosphere and to have their captured CO_2 safely transported and stored in empty gas fields under the North Sea, via the Aramis project (Shell, Gasunie, EBN) or Porthos project (Port of Rotterdam, Gasunie, EBN). To make the expansion of CCS possible, expansion of transport infrastructure is necessary. Most recently this has been voiced by MEAC in the (ontwerp) Programma Energiehoofdstructuur (3 July 2023), wherein pipelines are mentioned as a preferred modality for transporting gases and chemicals.

2. As a co-lay opportunity Air Products envisages a chemical grade 500mm H_2 pipeline (>99.5% pure).
   - By combining both pipelines into one project, the net result is blue hydrogen. ('grey hydrogen and CCS'

Business case and process
With this project, Air Product can make an important contribution to the Dutch CCS strategy.

1. The CO_2 pipeline is a good alternative for shipping CO_2 from Zeeland and Antwerp, as is has a better environmental footprint, has less safety risks, lower maintenance costs and is mentioned as a preferred way of transport by MEAC (Ontwerp-Programma Energiehoofdstructuur, 3 July 2023). Although by MEAC the construction of a CO_2 pipeline is envisaged not earlier than 2030, Air Products can realise this project well before that.

2. The Air Products H_2 pipeline, as a co-lay opportunity, will further reduce the footprint of industrial clients. It will coexist with a Gasunie pipeline, envisaged to be converted to H_2. The Gasunie pipeline however is expected to transport lower grade H2 (98%) for heat production as opposed to the higher chemical grade H2 (>99.5%) pipeline of Air Products for higher grade chemical use. The Dutch government will issue a policy letter on H_2 quality in the next few months.

Map in the Ontwerp-Programma Energiehoofdstructuur, p.60 (MEAC, 3 July)

Both Air Products pipelines will be laid parallel in one pipeline route, whereby as much as possible concurrence is sought with existing pipeline routes, like the Delta Rhine Corridor and LSNed. This reduces the space consumption and the nuisance to the environment as much as possible, both in time and size. Both pipelines are laid and managed by Air Products in accordance with existing laws and regulations. Air Products will therefore provide insight into the options and effects of the route in advance at the different stages of the project.

Air Products applies for the Rijkscoordinatieregeling (RCR) procedure for this project, meaning that the Dutch government leads the environmental and permitting procedure. Part of that is an Environmental Impact Assessment, mapping out the effects on inhabitants and the environment: technical and external safety, sustainability, economic and technical stability, prevention of nuisance and the spatial integration of the project into the environment. This will lead to requiring the proper permits. Next to that the (new) Environment and Planning Act (January 2024) requires extra efforts on the public participation process. Air Products aims to start constructing the pipelines by 2025.

Verzonden: 7/6/2023 10:39:21 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: Raadhuisstraat
Huisnummer: 1
Postcode: 5801 MB
Woonplaats: Venray
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Politiek
(Mede) namens: Gemeente Venray
Organisatie: Gemeente Venray

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Wij hebben onderstaande vragen/reacties:

Het nu voorgenomen tracé voor de Deltha Rhine Corridor ligt in de in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035 opgenomen buisleidingenstrook. De ambitie van de Deltha Rhine Corridor omvat ook het mogelijke transport van ammoniak (en andere risicovolle stoffen). In hoeverre is bij de vaststelling van de in de Structuurvisie opgenomen buisleidingenstroken met het transport van dergelijke stoffen rekening gehouden? Is het gekozen tracé -gebaseerd op de Structuurvisie buisleidingen- met de huidige inzichten nog altijd het meest voor de hand liggend en waaruit blijkt dit?

Door de gefaseerde aanpak waardoor nog niet definitief bekend is welke consortia gaan deelnemen aan de Delta-Rhine-Corridor én welke stoffen vervoerd gaan worden door de buisleidingen is onduidelijk welke kansen en bedreigingen deze Corridor voor de gemeente Venray met zich meebrengt. Graag willen wij hier zo snel mogelijk helderheid en duidelijkheid in verkrijgen.

Voorbeeld: In de gemeente Venray speelt de netcongestie een belemmering voor de energietransitie. Het omzetten van de duurzaam geproduceerde elektriciteit naar waterstof en deze invoeren op een waterstofleiding van de Delta-Rhine-Corridor zou dus een bijdrage kunnen leveren, aan de op- en overslag van duurzame energie in de gemeente Venray. Nog beter is als deze waterstof via aftakkingen vervolgens beschikbaar zou komen voor de grote bedrijven en/of tankstations in Venray.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

-

Verzonden: 7/6/2023 11:03:24 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: Toverlaan
Huisnummer: 2
Postcode: 5975 MR
Woonplaats: Sevenum
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Bedrijf
(Mede) namens: [redacted]
Organisatie: Toverland bv

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Zie svp bijlage 1: 230705 brief Toverland - reactie voornemen DRC

95622276_9158518_230705__brief_Toverland_-_reactie_voornemen_DRC.pdf

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Zie svp bijlage 1: 230705 brief Toverland - reactie voornemen DRC

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Zie svp bijlage 1: 230705 brief Toverland - reactie voornemen DRC

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Zie svp bijlage 1: 230705 brief Toverland - reactie voornemen DRC

— ATTRACTIEPARK —
TOVERLAND

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Delta Rhine Corridor
Postbus 111
9200 AC Drachten

Sevenum 5-7-2023
Betreft Reactie voornemen Delte Rhine Corridor
Onze ref. [redacted].

Geachte heer, mevrouw,

Naar aanleiding van de 'Kennisgeving voornemen en participatie Delta Rhine Corridor, Ministerie van Economische Zaken en Klimaat' in de Staatscourant (nr. 15219 d.d. 25-5-23) treft u onderstaand onze reactie op dit voornemen aan.

Toverland is een sterk groeiend attractiepark in Noord-Limburg met nu al meer dan 1 miljoen bezoekers per jaar. Het park behoort tot de top 5 attractieparken van Nederland en is een van de grootste toeristische attracties van Limburg. De reserveringsstrook voor een nieuw te realiseren buisleidingenstrook is gesitueerd over het huidige terrein van Toverland. De ontwikkeling van Toverland wordt nu reeds belemmerd door deze reserveringsstrook. Mochten er binnen deze strook daadwerkelijk de beoogde leidingen worden aangelegd wordt de belemmering definitief en nog meer beperkend voor het huidige Toverland en het toekomstige Toverland.

Toverland heeft een omvangrijk investeringsprogramma voor de komende 10 jaar met als doel te verdubbelen in bezoekersaantal. De uitvoering van het programma is onmogelijk met de beperkingen komend uit de reserveringsstrook en de Delta Rhine Corridor, met alle economische en maatschappelijke gevolgen van dien.

In het kader van het bestemmingsplan verbrede reikwijdte voor Toverland, dat wij momenteel samen met de gemeente Horst aan de Maas voorbereiden, zijn we reeds geruime tijd in gesprek met verschillende belanghebbende partijen (waaronder provincie Limburg, ministerie van EZK, gemeente Horst aan de Maas en initiatiefnemers DRC en adviseurs) om het belang van Toverland te duiden en alternatieve ligging van het tracé ter hoogte van Toverland te bespreken en mogelijk te maken.

Attractiepark Toverland B.V.
Toverlaan 2 | 5975 MR Sevenum | + 31 (0) 77 467 70 50 | info@toverland.nl | www.toverland.com
KvK nr: 14067923 | BTW nr: NL809354421B01 | IBAN: NL32RABO0123665167 | BIC: RABONL2U

— ATTRACTIEPARK —
TOVERLAND

Ook via deze weg willen wij nogmaals benadrukken dat een wijziging van het tracé ter hoogte van Toverland een vereiste is voor de ontwikkeling van Toverland. Wij verzoeken u te voorzien in een alternatief waarbij de ontwikkeling van Toverland niet beperkt wordt en dit tracé in de uitwerking van uw verdere plannen mee te nemen.

Vanzelfsprekend worden wij graag op de hoogte gehouden van de verdere procedurestappen en zijn wij te allen tijde beschikbaar voor afstemming.

Met vriendelijke groet,
Toverland b.v.
[redacted]

Attractiepark Toverland B.V.
Toverlaan 2 | 5975 MR Sevenum | + 31 (0) 77 467 70 50 | info@toverland.nl | www.toverland.com
KvK nr: 14067923 | BTW nr: NL809354421B01 | IBAN: NL32RABO0123665167 | BIC: RABONL2U

Verzonden: 7/6/2023 11:41:01 AM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: Postbus
Huisnummer: 2003
Postcode: 3260 EA
Woonplaats: Oud-Beijerland
Land: Nederland
Telefoonnummer:
E-mailadres: [redacted]
Als: Overheid
(Mede) namens: Gemeente Hoeksche Waard, Gemeente Nissewaard, Gemeente Voorne aan Zee
Organisatie: Hoeksche Waard, Nissewaard en Voorne aan Zee

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

zie bijlage 1, brief wordt ook per post verzonden

95623212_9158842_Brief_Reactie_Kennisgeving_Voornemen_en_Participatie_RCR_Delta_Rhine_Corridor_d-d-_06-07-2023.pdf

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

zie bijlage 1, brief wordt ook per post verzonden

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

zie bijlage 1, brief wordt ook per post verzonden

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

zie bijlage 1, brief wordt ook per post verzonden

gemeente
Hoeksche Waard

GEMEENTE
NISSEWAARD

GEMEENTE
voorne aan zee

Bureau Energieprojecten
t.a.v. Inspraakpunt Delta Rhine Corridor
Postbus 111
9200 AC Drachten

Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland

Bezoekadressen
Kijk op www.gemeentehw.nl

14 0 186 | 088 - 647 36 47
info@gemeentehw.nl
www.gemeentehw.nl

Onderwerp
Reactie Kennisgeving Voornemen en Participatie RCR Delta Rhine Corridor

Datum
6 juli 2023

Contactpersoon
[redacted]

Bijlage

Ons kenmerk

Beste meneer/mevrouw,

Op 26 mei 2023 heeft u een Kennisgeving gepubliceerd over uw Voornemen en Voorstel voor Participatie voor het project *Delta Rhine Corridor*. U biedt daarbij de mogelijkheid om op dit Voornemen te reageren. Van deze mogelijkheid maken de gemeenten Hoeksche Waard, Nissewaard en Voorne aan Zee gezamenlijk gebruik.

Als gemeenten binnen een deel van het zoekgebied voor deze verbinding zijn we al langere tijd met u in gesprek. Wij danken u voor het informeren over deze ontwikkeling en het belang dat u hecht aan advies vanuit de regio in het proces richting een voorkeursalternatief.

Wij vragen uw aandacht voor de volgende 3 punten:

1) Veranker de rol van de gemeenten en provincies in de regio blijvend goed in het proces, onder andere ten aanzien van bewonersparticipatie en decentraal beleid, en biedt daarin ruimte en ondersteuning;
2) Voeg aan de uitgangspunten de suggesties van de regio toe, alsook de afstemming op andere rijksopgaven in het zoekgebied;
3) Zorg ervoor dat participatie substantieel en toegankelijk wordt. Bied ruimte voor de realistische zorgen van bewoners en belanghebbenden.

Rol in het proces

Een betrouwbare elektriciteitsvoorziening en een veilig en efficiënt vervoer van gevaarlijke stoffen is in ons aller belang. Als regionale overheden onderkennen we de noodzaak van de beoogde verbinding van buisleidingen en ondergrondse gelijkstroomverbindingen. In het proces richting een voorkeursalternatief hebben wij als lokale overheden een adviserende rol. We rekenen erop dat u als Rijksoverheid ons als medeoverheden volwaardig meeneemt in uw afwegingen omtrent de mogelijke tracéalternatieven.
Onze belangen als overheden overlappen voor een belangrijk deel. Wij hechten in het bijzonder aan het belang van participatie vanuit het gebied; behoud van waarde van landschap, natuur en cultureel erfgoed en zorgen voor een veilige, gezonde en aantrekkelijke leefomgeving. Vanuit die belangen geven wij u graag onze

GEMEENTE NISSEWAARD

GEMEENTE voorne aan zee

overwegingen en aanbevelingen mee met betrekking tot het Voornemen en Voorstel voor Participatie.
We geven u mee dat veel van de bevoegdheden op het gebied van bijvoorbeeld Ruimtelijke Ordening zijn vastgelegd in decentraal beleid. Voor een volwaardige weging van alle aspecten is het van belang dat expertise ten aanzien van dit beleid in het proces wordt geborgd. Wij vragen u daarom nadrukkelijk om onze kennis op dit gebied, zoals bijvoorbeeld de bescherming van N2000-gebieden, de woningbouwontwikkelingen en ontwikkelingen in het kader van de energietransitie, te waarderen en waar mogelijk (financieel) te faciliteren.

Inhoudelijke reactie op het Voornemen

Noodzaak en samenhang andere ontwikkelingen

Uit het voornemen wordt het belang van de buisleidingen en ondergrondse gelijkstroomverbindingen duidelijk. Wel blijven een aantal aspecten nog onduidelijk. Zo is nog niet duidelijk hoeveel leidingen er uiteindelijk moeten komen, welke stoffen deze vervoeren en welke effecten dat heeft op de veiligheidszone van de strook (en daarmee de planologische impact van de ontwikkeling). Graag zouden wij op korte termijn duidelijkheid willen krijgen wanneer antwoord op deze vragen gegeven kan worden.
Met de strakke planning uit het voornemen is de doorlooptijd van de procedures ook gevoelig voor tijdsdruk: we vragen u daarom om het belang van zorgvuldige afweging en participatie in geen geval uit het oog te verliezen.

Als gemeenten nemen we onze verantwoordelijkheid door in te blijven zetten op constructief en gezamenlijk adviseren en zo te komen tot een voorkeursalternatief met voldoende draagvlak.

In uw Voornemen schetst u de ontwikkelingen op het gebied van de energietransitie die ook leiden tot ruimteclaims. Het valt ons op dat deze ontwikkelingen wel genoemd worden, maar dat tegelijkertijd de nieuwe verbinding grotendeels als een losstaand project wordt beschreven. Voorbeelden van andere ontwikkelingen op het gebied van energie-infrastructuur zijn:

- Mogelijke ruimteclaims voor nieuwe hoogspanningsverbindingen (zowel boven- als ondergronds);
- Ruimte voor de aanleg van (waterstof)leidingen en aanpassingen aan bestaande gasleidingen en voorzieningen;
- Ruimte voor energieopwekking.

We vragen u om begrip en om rekening te (blijven) houden met de impact die deze projecten in samenloop hebben op onze gemeenten en inwoners, zowel in procedure drukte als ruimtelijke effecten. Ook is duidelijkheid over de samenloop met de projecten Nederwiek 3 (waarbij het tracé van de Delta Rhine Corridor als alternatief tracé wordt onderzocht) en het Waterstofnetwerk Zuid-West Nederland voor ons van belang. In hoeverre worden planningen met deze projecten op elkaar afgestemd?

GEMEENTE NISSEWAARD

GEMEENTE voorne aan zee

Daarnaast komen er, naast de energietransitie, nog veel meer uitdagingen op gemeenten af vanuit het Rijk. Denk daarbij aan de woningbouwopgave; het NPLG, de noodzakelijke aanscherping op het gebied van water en bodem sturend, gevolgen van klimaatadaptatie zoals dijkversterkingen; uitdagingen in de gezonde leefomgeving; drinkwatervoorziening toekomstbestendig maken.

Gemeenten en provincies krijgen hierin een ondersteunende en/of uitvoerende rol. De indruk 'in het veld' kan ontstaan dat dit allemaal losse projecten betreft, terwijl voor onze inwoners juist samenhang en de uitleg daarvan van groot belang zijn.

Zoekgebied
U stelt bewust te kiezen voor de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035. Ondanks dat deze strook gereserveerd is voor een dergelijke ontwikkeling, willen wij u nadrukkelijk ook vragen om een alternatief tracé bij het Haven Industrieel Complex (HIC) als volwaardig mee te nemen en te onderzoeken.
Een eventuele keuze voor dat tracé zou een groot verschil betekenen in de impact voor onze gemeenten.
Door de haalbaarheid volwaardig te onderzoeken, werken we aan vertrouwen voor onze inwoners in het zoekgebied, die net als hun gemeente, de laatste tijd veel op hun bordje krijgen. Het eerlijk informeren van onze bewoners, door ook in te zetten op alle mogelijke tracés, heeft daarbij onze allerhoogste prioriteit.

Uitgangspunten
In het voornemen beschrijft u een aantal uitgangspunten;
- Bundelen en gelijktijdig aanleggen om de overlast voor omwonenden te beperken en kosten te verminderen;
- Borging van de externe veiligheid voor de omgeving;
- Zorgvuldig meenemen van landschappelijke- en natuurwaarden in de afwegingen.

Deze uitgangspunten onderschrijven wij. Tevens willen wij u vragen om voor ons belangrijke omgevingswaarden aan de uitgangspunten toe te voegen ten behoeve van de uitwerking in de concept NRD:

- Er wordt gestreefd naar zo min mogelijk hinder voor mens, natuur en landschap. Waar mogelijk en haalbaar worden technische middelen niet uitgesloten om de mate van hinder te beperken. Onder hinder wordt nadrukkelijk ook verstaan directe of indirecte negatieve gezondheidseffecten voor inwoners;
- De buisleidingen en (ondergrondse) gelijkstroomverbindingen belemmeren andere maatschappelijke opgaven zo min mogelijk. Waar en wanneer dit onvermijdelijk zou blijken, organiseren we een zo breed mogelijk gesprek om te voorkomen dat effecten van door het tracé opgeworpen belemmeringen leiden tot extra druk op andere plekken in onze gemeenten.

GEMEENTE NISSEWAARD

GEMEENTE voorne aan zee

- We onderzoeken en bouwen zo vroeg als mogelijk ruimte in om niet te vermijden negatieve effecten van het tracé op waarden in de omgeving te compenseren en mitigeren.
- Waar mogelijk wordt bij de aanleg gekeken naar mogelijkheden om een positieve toevoeging aan de landschaps-, natuur- of gebruikswaarden van onze gemeenten.

Het belang van participatie
Er kan alleen gesproken worden over participatie als deze substantieel en voldoende toegankelijk is. 'Participatie omwille van participatie' die vooral procedureel is in plaats van op het ophalen van informatie gericht kan in een proces van deze aard, het vertrouwen in zowel proces als de overheid als betrouwbare partner aantasten. Wij rekenen er op dat de inbreng, zorgen en opmerkingen van onze inwoners, bedrijven en maatschappelijke organisaties serieus worden genomen, benut en beantwoord. Het belang van participatie is voor ons als lokale overheden gelijkwaardig aan de in het Voornemen beschreven uitgangspunten voor het project.

Een serieuze en respectvolle omgang met inwonerparticipatie behelst, zoals eerder genoemd, een transparante informatievoorziening omtrent de waardering van mogelijke tracés. Dit betekent dat informatie laagdrempelig toegankelijk is en informeer inwoners bijtijds over de voortgang.
Participatie is natuurlijk wel meer dan alleen informeren, en de input van de inwoners dient dan ook gedegen verwerkt te worden.

GEMEENTE NISSEWAARD

GEMEENTE voorne aan zee

Tot slot
Wij zijn doordrongen van het belang van dit project en streven ernaar om in de komende periode voor alle betrokkenen het proces zo zorgvuldig mogelijk te doorlopen. Een goede samenwerking tussen overheden en marktpartijen is daarbij van groot belang.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van gemeente Hoeksche Waard

[redacted]

Ch.B. Aptroot
burgemeester

burgemeester en wethouders van gemeente Nissewaard

[redacted]

F. van Oosten
burgemeester

[redacted]

burgemeester en wethouders van gemeente Voorne aan Zee

[redacted]

J.P. Rehwinkel
burgemeester

Verzonden: 7/6/2023 12:30:57 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: Postbus
Huisnummer: 3434
Postcode: 5902 RK
Woonplaats: Venlo
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Overheid
(Mede) namens: Namens het College van B&W van de gemeente Venlo
Organisatie: Gemeente Venlo

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Zie de bijgevoegde brief van het College van B&W van de gemeente Venlo

95624477_9159196_DRC_VP_-_inspraakreactie_gemeente_Venlo.pdf

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Idem

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

We hebben de afgelopen maanden veel fysiek contact gehad met het consortium en EZK ivm het zoekgebied in gaan er vanuit dat dit ook de komende jaren zo blijft. Zie ook laatste alinea in de brief.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Wat ons in Venlo is opgevallen, is dat het globale kaartje weinig reactie oproept en het zoekgebied heel veel. We achten het wenselijk dat ook de SVB-strook voldoende aandacht krijgt, door voor onze inwoners, ondernemers en andere betrokkenen meer gedetailleerde kaartmateriaal te gebruiken in de communicatie (zoals tijdens de infoavond)

Hanzeplaats 1 5912 AT, Venlo | Postbus 3434, 5902 RK Venlo
T: 14 077 | info@venlo.nl | www.venlo.nl

202302240

venlo

GEMEENTEBESTUUR

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Delta Rhine Corridor
Postbus 111
9200 AC Drachten

uw kenmerk DGKE-DRE / 27253824
uw brief d.d. 16 mei 2023

ons kenmerk 49019
behandelaar [redacted]
telefoonnummer [redacted]
e-mail [redacted]
collegebesluit d.d. 4 juli 2023
bijlage(n) -
datum – 6 JULI 2023

onderwerp Inspraakreactie Delta Rhine Corridor

Geachte heer / mevrouw,

Wij hebben op 16 mei 2023 uw startbrief betreffende de formele aanvang van de planvorming en de publicatie van het 'Voornemen en Voorstel Participatie Delta Rhine Corridor' (V&P) op 25 mei 2023 in goede orde ontvangen en maken graag van de gelegenheid gebruik om te reageren.

De ontwikkeling van de Delta Rhine Corridor biedt grote kansen voor de concurrentiepositie en verduurzaming van de regionale economie in Noord- en Midden-Limburg. Wij staan dan ook positief tegenover dit initiatief, maar hebben wel enkele aandachtspunten.

Verhogen veiligheid op en langs de Brabantroute en Maaslijn (spoor)
Wij benadrukken het belang van de modal shift van het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor naar buizen in kader van het vergroten van de veiligheid en ruimtelijke ontwikkelingen langs de Brabantroute en Maaslijn. Wij sporen u dan ook aan om initiatiefnemers te vinden voor de realisatie en exploitatie van buizen voor het vervoer van LPG, propeen en ammoniak en hen daarbij maximaal te faciliteren. Wij gaan er van uit dat na realisatie van deze buizen, het spoorvervoer van LPG en propeen sterk wordt gereduceerd en er geen ammoniak meer over het spoor in onze regio wordt vervoerd. Dat betekent ook dat het kopmaken van treinen met ketelwagons met gevaarlijke stoffen op het emplacement van Venlo volledig wordt afgebouwd. Dit willen wij graag met u vastleggen, samen met de Limburgse en Brabantse steden langs de Brabantroute en Maaslijn en de provincies Limburg en Noord-Brabant.

Verduurzaming regionale economie (aansluiting)
Noord- en Midden-Limburg staat bekend als Greenport Venlo en als logistieke hotspot Venlo-Venray. Daarnaast is in onze regio de industrie sterk vertegenwoordigd, met onder andere drie keramische bedrijven (6e industriële cluster) in Tegelen. Langs het beoogde tracé van de Delta Rhine Corridor bevindt zich aan de westzijde van de Maas één van de grootste en modernste clusters van zowel glastuinbouw- als logistieke bedrijven in Nederland. Greenport Venlo is op het Westland na de grootste Greenport van Nederland. Bovendien is de logistieke hotspot Venlo-Venray in het Programma Goederenvervoercorridors aangewezen als één van de zes bovengemiddelde logistieke (multimodale) knooppunten.

Verduurzaming van de regionale economie staat in Noord- en Midden-Limburg hoog op de agenda bij gemeenten en ondernemers. De verduurzamingsopgave is verankerd in de doelstellingen van de RES Noord- en Midden-Limburg (RES NML) en vertaalt zich door naar andere programma's in de regio. Met meer dan 100 ha aan zonnepanelen op de logistieke distributiehallen en 9 windmolens in het werklandschap Greenport Venlo behoort onze regio tot de koplopers qua energieopwekking op bedrijventerreinen. Een eerste verkenning door de Stichting Duurzame Bedrijventerreinen toont aan dat er kansen zijn voor de realisatie van één of meerdere local energy hubs. Daarnaast bestaat er nationale (MIRT Goederenvervoercorridors) en Europese (CEF-middelen en PIONEERS-project) interesse voor de initiatieven om de haven van Venlo te verduurzamen (o.a. clean energy hub). Echter onze opgaven en ambities komen steeds meer in de knel door de netcongestie die is ontstaan. Hierdoor staat zowel de verduurzaming als de internationale concurrentiepositie van onze regio op het spel.

Wij onderschrijven daarom het belang van een ondergrondse gelijkstroomverbinding via de Delta Rhine Corridor naar het achterland voor zowel station Graetheide als Maasbracht. Wij sporen u aan om TenneT te bewegen zich aan te sluiten bij het consortium en genoemde ondergrondse gelijkstroomverbinding te realiseren. Met het oog op deze verbinding zien wij graag ook een verkenning naar een derde 380 kV station in Limburg. Gezien de belangrijke regionale economische functie van Venlo in Noord- en Midden-Limburg, stellen wij voor dit station in Venlo te vestigen. Bovendien ontstaat zo een logische verbinding met het Duitse achterland. Venlo is dan ook bereid om namens de regio samen met u en de provincie Limburg een verkenning uit te voeren naar de kansen en mogelijkheden.

Wij zullen van onze kant, samen met het bedrijfsleven, studies uitvoeren naar de haalbaarheid van regionale aansluitingen op de Delta Rhine Corridor in Noord- en Midden-Limburg. Onze aandacht gaat daarbij primair uit naar een aansluiting op de waterstofbuisleiding en gelijkstroomverbinding per deelregio. Hierbij wordt de mogelijke afname en invoer van lokale productie onderzocht. Ook een mogelijke aansluiting op de buisleiding voor CO2 oogt kansrijk. Door verduurzaming neemt de behoefte van glastuinbouwbedrijven naar CO2 mogelijk toe. Bovendien zijn wij van mening dat economisch hergebruik van CO2 beter past bij het Klimaatakkoord dan ondergrondse opslag van CO2. Wellicht kan onze regio zo een kleine (extra) bijdrage leveren aan zowel de businesscase van de CO2 buisleiding als de internationale klimaatdoelstellingen. Wij gaan ervan uit dat wij bij onze studies kunnen rekenen op uw medewerking en u bereid bent bij positieve onderzoeksresultaten het gesprek met ons aan te gaan over de realisatie van een regionale aftakking.

Goede ruimtelijke inpassing en compensatie
Het is evident dat tijdens, maar ook na de realisatie van de Delta Rhine Corridor, het tracé een grote impact heeft op de omgeving. Zo doorkruist u diverse waardevolle en te behouden natuurgebieden en kwetsbare landschappen. Wij verzoeken u de impact ervan bij uw definitieve tracékeuze en tijdens de realisatie en exploitatie tot een minimum te beperken. Daar waar de impact niet door boringen verminderd kan worden, verwachten we herstel van cultuurhistorische structuren en dat de verplichte compensatie ruimhartig en in afstemming en samenspraak met ons wordt gerealiseerd.

Tijdens eerdere gesprekken met vertegenwoordigers van het consortium en het ministerie van EZK hebben wij een groot aantal aandachtspunten, knelpunten en kansen besproken. Een aanzienlijk deel van de aandachtspunten en knelpunten hebben we op uw verzoek via GEO-Web verwerkt. Een aantal locaties die u in Venlo passeert of doorsnijdt vragen extra zorgvuldigheid, zoals:

- Het beoogde tracé ter hoogte van Tegelen ligt ingeklemd tussen de woningen van de wijk Op de Heide en een voormalig vuilstortplaats. Er zijn daarnaast ter plekke grote hoogteverschillen. Vervolgens moet de recent heringerichte Kaldenkerkerweg en A74 worden gepasseerd. Wij verzoeken u daarom om op dit deel van het tracé niet uitsluitend voor de passage van de A74 de toepassing van boortechnieken te onderzoeken.

- Aan de noordzijde van het Jammerdal passeert het tracé de Brabantroute. Dit is de, op de Betuweroute na, belangrijkste internationale spoorverbinding met Duitsland. Aangezien deze spoorverbinding bovendien de komende jaren de belangrijkste spoorverbinding met Duitsland is tijdens de langdurige buitendienststelling van de Betuweroute, moet u hier eveneens boortechnieken toepassen. Ook hier verzoeken wij u te onderzoeken hoe via boortechnieken het noordelijke deel van het Jammerdal zoveel mogelijk gespaard kan blijven.
- Tussen het Jammerdal en de Groote Heide ontbreekt een belangrijke ecologische schakel in de ecologische hoofdstructuur dat het Meinweggebied verbindt met de Maasduinen. Wij verwachten dat u een belangrijk deel van de noodzakelijke compensatie inzet om de gewenste robuuste schakel tussen beide natuurgebieden van het Limburgs Landschap te realiseren.
- U heeft drie alternatieve tracés in het zoekgebied tussen het Jammerdal en de RRP-locatie. Wij verzoeken u hier nadrukkelijk aandacht te schenken aan zowel de afstand tot de woonwijken ten westen van de drie alternatieve tracés als voor de hoge natuur-, cultuurhistorische en recreatieve waarden van de Grote Heide.

Wij zien graag de uitnodiging tegemoet om met een vertegenwoordiging van het consortium en ministerie van Economische Zaken en Klimaat te bespreken op welke wijze het consortium zal omgaan met de door ons genoemde aandachtspunten en kansen.

Hoogachtend, [redacted]
Burgemeester en wethouders van Venlo
de secretaris [redacted]

de burgemeester [redacted]

Antoin Scholten [redacted]

Verzonden: 7/6/2023 2:13:07 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s): [redacted]
Voorletters: [redacted]
Straat: Raadhuisstraat
Huisnummer: 32
Postcode: 5126 CJ
Woonplaats: Gilze
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Bedrijf
(Mede) namens: [redacted]
Organisatie: van Dun Advies

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Vanuit van Dun Advies hebben wij in samenwerking met de gemeente Tilburg een project opgestart voor de realisatie van een aantal woningen aan de [redacted]. Onze O.G. is naar een informatieavond geweest over het tracé. Hieruit bleek dat de leidingen achter over zijn gronden beoogd zijn. Hierdoor is de beoogde ontwikkeling vanuit de OG en gemeente (deels) niet mogelijk. Wij gaan in opdracht vanuit onze OG graag in gesprek met jullie over een passende oplossing. Tijdens de informatieavond kwam namelijk naar voren dat er nog speling is binnen de ligging van het tracé. Graag plan ik hiervoor een gesprek in.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Ligging tracé + integrale samenwerking ruimtelijke projecten.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Vanuit van Dun Advies Ontwerp & Planologie en jullie een ontwerp realiseren voor het (deels) verplaatsen van het tracé in de buurt van de [redacted]

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

-

Verzonden: 7/6/2023 2:48:35 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s): [redacted]
Voorletters: [redacted]
Straat: Postbus
Huisnummer: 15
Postcode: 5600 RB
Woonplaats: Eindhoven
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Overheid
(Mede) namens: Stichting Brainport, VNO-NCW Brabant-Zeeland, RES Metropoolregio Eindhoven, Stichting ondernemersverenigingen Eindhoven en bedrijven Brainport regio
Organisatie: gemeente Eindhoven

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

zie brief.

95627535_9160059_ReactieVP_DeltaRhineCorridor_DEF.pdf

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

zie brief.

95627535_9160060_ReactieVP_DeltaRhineCorridor_DEF.pdf

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

zie brief.

95627535_9160061_ReactieVP_DeltaRhineCorridor_DEF.pdf

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

zie brief.

Verzonden: 7/6/2023 4:53:44 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s): [redacted]
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Bedrijf
(Mede) namens:
Organisatie: [redacted]

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Reactie t.a.v. het tracé en ligging leidingen

De structuur visie buisleiding is later aangepast, een toevoeging van de leidingstraat richting het Botlek gebied. Deze is groen gekleurd. Na deze toevoeging is er door mij bezwaar gemaakt op het tracé en extra voorwaarden gesteld aan de ligging en diepte van de leidingen. Deze is binnen de gestelde termijn voorwaarden ingediend, en na ongeveer 3 jaar is er een reactie ontvangen dat gezien de late beoordeling er geen reactie volgde. Er was geen beroep mogelijk tegen deze uitspraak. In het bijgevoegde document is in oranje aangegeven welk trace beter inpasbaar is voor de omgeving en tevens aansluit bij de uitgangspunten van het werken in rechte lijn. Tegelijkertijd doorsnijd het tracé minder door het NNN gebied de vierambachten boezem en loopt het niet vlak langs particuliere woningen. Dit is ook het trace van de huidige Nafta leiding welke vanuit de Esso raffinaderij richting Brabant loopt. Eventuele leidingen passen het beste aan de oostkant van de huidige nafta leiding, met een minimale dekking van 2 meter boven de leiding of eventueel bedekking platen.

Voor extra informatie ben ik te bereiken via [redacted] email [redacted]

Met vriendelijke groeten

[redacted]

95630443_9160823_Ruimtelijkeplannen-nl_koijnendijk_kruising_met_aanpassingen.pdf

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

kijken wat er mogelijk is en onderzoek alternatief trace

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Beste,

[redacted]geren we op de plannen gepresenteerd in het V&P namens Stichting [redacted] Metropoolregio Eindhoven, VNO-NCW Brabant-[redacted]gingen Eindhoven, de in waterstof [redacted]ente Eindhoven. We reageren enerzijds op de [redacted]eoogde tracé tussen Boxtel en Venlo en [redacted] voor de Brainport regio te benadrukken.

[redacted]**te**
[redacted]enning plaatsvindt voor de aan te leggen waterstof [redacted]avenstein-Venlo. In uw plannen geeft u ook aan [redacted]gas in het DRC tracé komen te vervallen voor dat [redacted] worden voor deze alternatieve route.

Belang waterstof voor de Brainport regio
Voor de Brainport regio zal waterstof een belangrijke impuls zijn voor de groei en verduurzaming van de energievoorziening van de industrie. Tevens speelt het bedrijfsl[redacted]) elektriciteitsnet. Het afwijken van het tracé voor de waterstofleiding heeft negatieve gevolgen voor de haalbaarheid van het realiseren van een aantakking op de waterstofleiding van de Delta Rijn Corridor vanwege de te overbruggen afstand.

Vorig jaar heeft er een inventarisatie plaatsgevonden om te onderzoeken of er bedrijven [redacted]stof voor het verduurzamen van de (hoge) temperatuur productieprocessen. Dit heeft geresulteerd in ongeveer 16 bedrijven [redacted]reid zijn hierin te investeren. Het aantal geïnteresseerde bedrijven blijft groeien, mede vanwege de netcongestie problematiek en gebrek aan alternatieve warmtebronnen. Bovendien [redacted] belang of voeren wettelijke taken uit. Het is dus niet de vraag of een waterstofaansluiting nodig is, maar [redacted]

Voorstel
Kunt u bevestigen dat;

a. Het belang van waterstof voor de groei en de verduurzaming van de Brainport regio groot is en u dat belang meeneemt in de overweging om af te wijken van het oorspronkelijke tracé van de DRC;
b. U de gemeente Eindhoven op de hoogte zal houden van voortgang en de randvoorwaarden voor een aantakking op de DRC.

Daarnaast zullen we actief bedrijven benaderen om de collectieve afname van waterstof in de regio te vergroten.
De ondergetekende bedrijven zullen allen individueel de Expression of Interest aandragen om het proces met Hynetwork Services in gang te zetten. Verder zullen we additionele bedrijven ook attenderen op het aandragen van de Expression of Interest.

Mochten er nog vragen of opmerkingen zijn naar aanleiding van onze reactie, dan kunt u contact opnemen met [redacted]

Met vriendelijke groet,

Namens het college B&W van de gemeente Eindhoven,

[redacted]

Handtekening

[redacted]

……..

Namens Stichting Brainport,

[redacted]

Handtekening

[redacted]

Namens Regionale Energie Strategie Metropoolregio Eindhoven,

[redacted]

Handtekening

[redacted]

Namens Stichting Ondernemersverenigingen Eindhoven,

[redacted]

Namens [redacted]

Namens de bedrijven in de Brainport Regio,

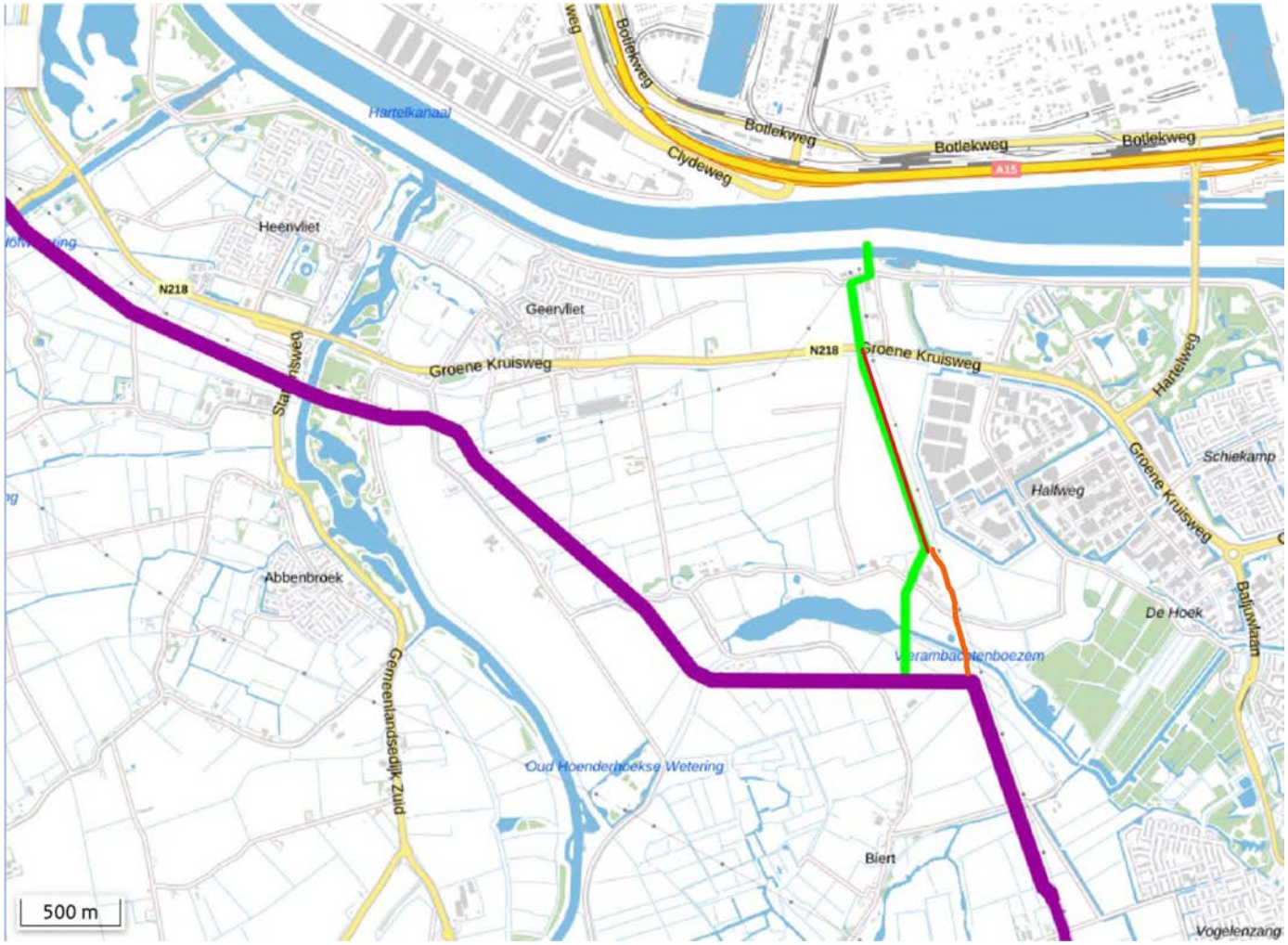
[redacted]

[redacted]

door het gebied te bezoeken met de bewoners en omliggende bedrijven zoeken naar een passende oplossing

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

via de media


Hartelkanaal
Botlekweg
Botlekweg
Botlekweg
Botlekweg
Clydeweg
A15
Heenvliet
N218
Geervliet
Groene Kruisweg
N218
Groene Kruisweg
Hartelweg
Groene Kruisweg
Schiekamp
Hallweg
Abbenbroek
De Hoek
Balijuwlaan
Gemeenlandsedijk Zuid
Oud Hoenderhoeksche Wetering
Biert
500 m
Vogelenzang

Verzonden: 7/6/2023 5:00:23 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens: De schaarse Nederlandse natuur; zij verdient bescherming en bevordering, zoals ook door onze overheid wordt beargumenteerd in haar in september 2019 gepubliceerde stuk: 'Op Weg Naar Basiskwaliteit Natuur'. Ook de Biodiversiteits-Toppen van de afgelopen ja
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Zeker zijn er in dit gebied rond Mariahout betere, c.q. natuurvriendelijkere oplossingen, en wel met een tracé ongeveer een kilometer ten Noorden van het hier nu getekende. In mijn bijlage schrijf ik hier meer over.

95630536_9160874_DRC.pdf

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Aandacht voor en bescherming van natuur, zie bijgesloten brief.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Ik wil op alle manieren meedenken, zie bijgesloten brief.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

ALLE omwonenden berichten over info-bijeenkomsten.

Mariahout, 6 juli 2023

Goedemiddag iedereen die meewerkt aan het project Delta Rhine Corridor,

In de Laarbeeker, ons plaatselijke krantje, las ik over een bijeenkomst gehouden ter voorlichting over de 'Delta Rhine Corridor' (DRC) pijpleiding die hier door onze gemeente gepland staat.

Ten eerste neem ik het Uw organisatie erg kwalijk dat wij als aanwonenden daar niet allemaal persoonlijk bericht over hebben gehad. Ik hoor dat mijn buurman, om de hoek, op 'De Hei', wel een uitnodiging voor die voorlichtingsavond heeft gehad, terwijl wij het betreffende foldertje niet hebben gekregen!
Wij wonen op [redacted], dus ook vlak bij het betreffende zoekgebied.
Gebeurde is natuurlijk niet meer recht te breien, maar ik verzoek dringend bij de volgende bijeenkomsten wél een uitnodiging te krijgen.
Bij deze dan hieronder mijn commentaar op het tot nu toe getekende tracé:

Ik snap dat in eerste instantie gekeken wordt naar het tracé van de al liggende gasleiding aan de Zuidkant van het bos hier benoorden het dorpje Mariahout, dus langs/onder de weg 'De Hei' (Mariahout/Beek en Donk) en de zandweg in het verlengde daarvan, een route vanaf de ZuidWillemsvaart (iets ten Zuid-Oosten van Keldonk) en dan richting het Westen.

Bij de DRC leidingen, waar het nu over gaat, is echter sprake van 6 (?) leidingen op afstand van 5 meter van elkaar, dus een baan van meer dan 30 meter breed, de leidingen zelf meegerekend.

Dit betekent dat voor de aanleg hiervan een groot deel van de bossen hier, rond het Noorden van Mariahout, aansluitend op het bosrijke natuurgebied dat zich uitstrekt tot aan het Wilhelminakanaal van Lieshout naar Son, gekapt zou moeten worden.
Bossen die om te beginnen beschermd zijn, terwijl mét hen de hier levende, ten dele beschermde diersoorten verjaagd of gedood zouden worden. (Behalve de 'gewone' wilde dieren hier, leven hier in elk geval de beschermde vleermuizen, uilen, andere soorten roofvogels – zelfs de grote valk! – vossen en dassen.)
Maar vooral ook bossen die – zeker in deze tijd - cruciaal zijn voor het binden van CO_2, en daarom eerder uitgebreid moeten worden dan dat we delen ervan gaan rooien.

Beschadigen van onze natuur gaat lijnrecht ín tegen de huidige bittere noodzaak onze Nederlandse natuur te beschermen en te bevorderen, zoals wereldwijd steeds weer heel duidelijk gemaakt wordt op de diverse BiodiversiteitsToppen.
Ook onze eigen regering heeft in haar nota **Op Weg Naar Basiskwaliteit Natuur** van september 2019 heel duidelijk ons de opdracht gegeven onze Nederlandse natuur te beschermen en liefst uit te breiden. Zeker niet onnodig te vernietigen!

Als de DRC-leidingen nodig zijn, kies dan alstublieft een traject waar ze gelegd kunnen worden zonder zo veel schade aan de natuur te berokkenen!

En onnodige natuurvernietiging zou het zeker zijn!!

Ik sluit een kaartje bij waarop U ziet dat ongeveer een kilometer noordelijker dan het nu getekende traject, rond de noordgrens van de gemeente Laarbeek, zich een groot open gebied uitstrekt vanaf de genoemde Zuid Willemsvaart (ter hoogte van het bruggetje naar Keldonk) richting het Westen.
In dit gebied zouden de leidingen heel eenvoudig ingegraven kunnen worden, en zou het niet nodig zijn zo veel schade aan de natuur te berokkenen.

Ook zou dit alternatieve traject niet langer uitvallen dan wat er nu getekend staat: Nu zien we in het getekende tracé meerdere bochten, om in de buurt van de weg ‘de Hei’ allerlei obstakels te vermijden.
In mijn voorstel zou het tracé vanaf de ZuidWillemsvaart, zonder veel obstakels tegen te komen, met een boog wat noordelijker lopen en dan afbuigen naar het Westen.

Niet alleen lijkt deze oplossing minder obstakels tegen te komen, ze lijkt uiteindelijk zelfs ook wat korter te zijn.

Ik hoop van harte dat U dit alles serieus wilt bekijken en zult kiezen voor een natuurvriendelijker, minder destructief tracé voor de Delta Rhine Corridor.

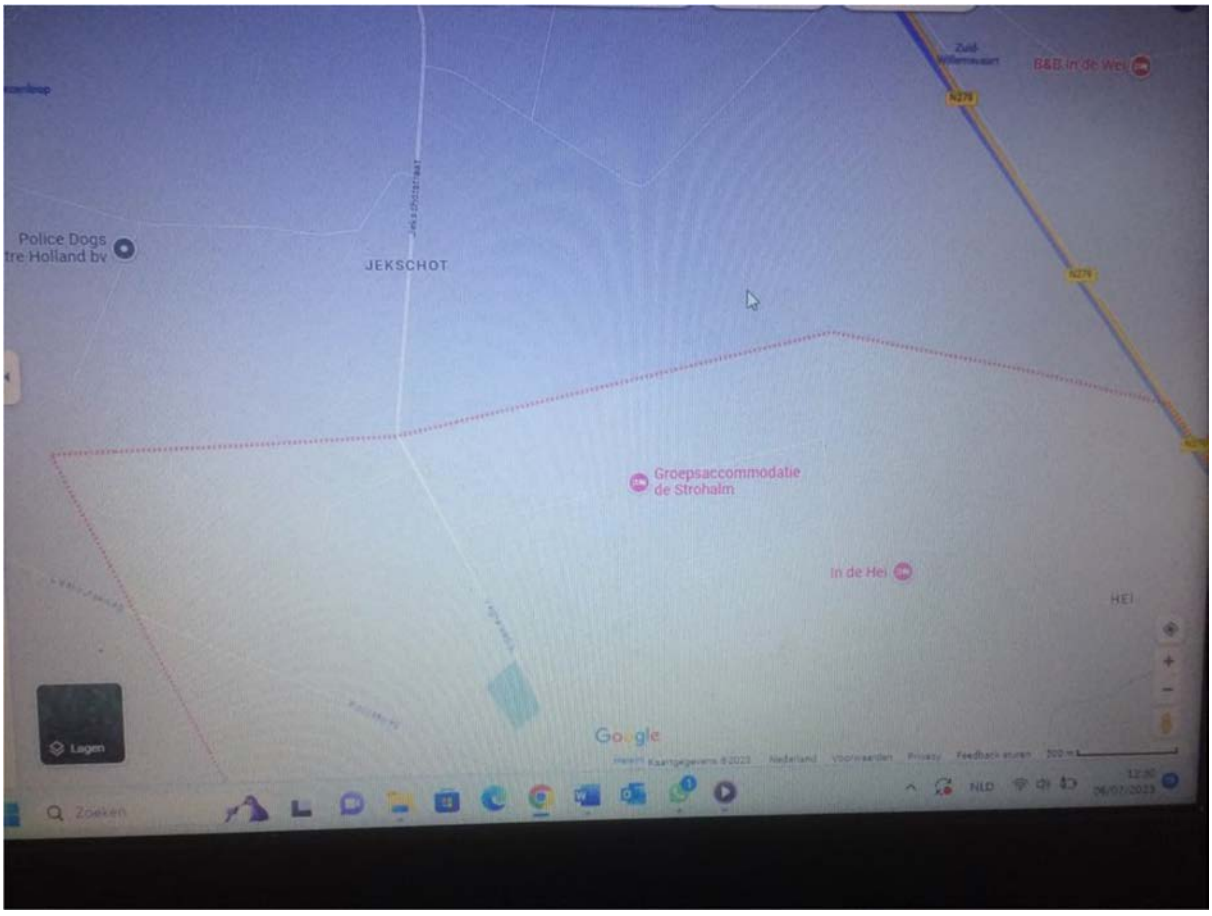
Laten we onze schaars geworden Nederlandse natuur beschermen!

Indien U dit op prijs stelt, wil ik ten alle tijden mijn ideeën ergens komen toelichten en anderszins meewerken aan ecologisch verantwoorde oplossingen.

Graag hoor ik van U,

Met vriendelijke groeten,

[redacted]



Verzonden: 7/6/2023 5:15:28 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens: [redacted]
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Zie bijgaand

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Hierbij reageren wij op het voornemen en voorstel tot participatie Delta Rhine Corridor. Wij zijn als belanghebbende grondeigenaar op het traject. Allereerst willen we actief meedenken over de (on)mogelijkheden. Indien er bijeenkomsten c.q. ontwikkelingen zijn, willen we daartoe graag uitgenodigd worden (primair : mailadres: [redacted] en secundair: [redacted], [redacted]. Als het tracé uiteindelijk onze eigendommen doorkruist of kort passeert, wat in het voornemen wel het geval is, willen wij ook een persoonlijk overleg ter plaatse.

Uitgangspunten

Van oudsher is het perceel in gebruik met als hoofdtak melkveebedrijf met voornamelijk grasland. Wij willen graag dat de aanleg van de leidingen niet de verdere mogelijkheden van de locatie aan [redacted] beperkt. Denk hierbij aan nevenactiviteiten om het agrarische gebruik noodzakelijk te ondersteunen of te vervangen. Hierbij val te denken een zorglocatie met 24/7 zorg, appartementen (B&B, toeristisch) en horeca/toeristische, een boerderijwinkel, hippische en overige diverse bedrijfsactiviteiten.

Er zal in samenspraak en uitsluitend met uiteindelijke goedkeuring van ons bekeken moeten worden waar de leidingen uiteindelijk komen (lengte van het perceel is 500 meter waar de leidingen beoogd zijn volgens de voorlopige voornemens) zodat ruime afstand van bebouwing en onbebouwde bouwvlakken wordt gebleven, en er geen overhoeken of gedeelde percelen etc ontstaan.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

vervolg

Toekomstige uitbreidingsmogelijkheden moeten behouden blijven.

Ten aanzien van vergoedingen verwachten we een deugdelijke compensatie, ook naar de toekomst bij eventuele gevolgschade en mogelijke waardedalingen door beperkingen in het gebruik. Denk aan beperkingen in het grondgebruik, bedrijfsgebruik en zeker ook in de totale waardeontwikkelingen door de aanleg van de leidingen.

We vinden het belangrijk dat er in een vroeg stadium wordt gecommuniceerd over ontwikkelingen en werkzaamheden in het veld. Denk aan de voorafgaande bodemonderzoeken, inspraakmomenten, voortgang van het traject en wie de contactperso(o)n(en) is (zijn). Tevens is het belangrijk dat de juiste grond op de juiste laag wordt teruggelegd en niet te werken onder weersomstandigheden die de bodemstructuur beschadigen.

Wij hopen u hiermee voor nu voldoende te hebben geïnformeerd.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

zie bovengaande

Susteren, 6 juli 2023

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij reageren wij op het voornemen en voorstel tot participatie Delta Rhine Corridor. Wij zijn als belanghebbende grondeigenaar op het traject. Allereerst willen we actief meedenken over de (on)mogelijkheden. Indien er bijeenkomsten c.q. ontwikkelingen zijn, willen we daartoe graag uitgenodigd worden (primair : mailadres: [redacted] en secundair: [redacted]. Als het tracé uiteindelijk onze eigendommen doorkruist of kort passeert, wat in het voornemen wel het geval is, willen wij ook een persoonlijk overleg ter plaatse.

Uitgangspunten
Van oudsher is het perceel in gebruik met als hoofdtak melkveebedrijf met voornamelijk grasland. Wij willen graag dat de aanleg van de leidingen niet de verdere mogelijkheden van de locatie aan de [redacted] beperkt. Denk hierbij aan nevenactiviteiten om het agrarische gebruik noodzakelijk te ondersteunen of te vervangen. Hierbij val te denken een zorglocatie met 24/7 zorg, appartementen (B&B, toeristisch) en horeca/toeristische, een boerderijwinkel, hippische en overige diverse bedrijfsactiviteiten.

Er zal in samenspraak en uitsluitend met uiteindelijke goedkeuring van ons bekeken moeten worden waar de leidingen uiteindelijk komen (lengte van het perceel is 500 meter waar de leidingen beoogd zijn volgens de voorlopige voornemens) zodat ruime afstand van bebouwing en onbebouwde bouwvlakken wordt gebleven, en er geen overhoeken of gedeelde percelen etc ontstaan. Toekomstige uitbreidingsmogelijkheden moeten behouden blijven.

Ten aanzien van vergoedingen verwachten we een deugdelijke compensatie, ook naar de toekomst bij eventuele gevolgschade en mogelijke waardedalingen door beperkingen in het gebruik. Denk aan beperkingen in het grondgebruik, bedrijfsgebruik en zeker ook in de totale waardeontwikkelingen door de aanleg van de leidingen.

We vinden het belangrijk dat er in een vroeg stadium wordt gecommuniceerd over ontwikkelingen en werkzaamheden in het veld. Denk aan de voorafgaande bodemonderzoeken, inspraakmomenten, voortgang van het traject en wie de contactperso(o)n(en) is (zijn). Tevens is het belangrijk dat de juiste grond op de juiste laag wordt teruggelegd en niet te werken onder weersomstandigheden die de bodemstructuur beschadigen.

Wij hopen u hiermee voor nu voldoende te hebben geïnformeerd.
Met vriendelijke groet,

[redacted]

volledig gevolmachtigd (dochter):
[redacted]

Verzonden: 7/6/2023 8:42:28 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s): [redacted]
Voorletters: [redacted]
Straat: [redacted]
Huisnummer: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Wordt er ook een brede ketenstudie uitgevoerd om überhaupt in beeld te krijgen:

- wat mogelijke alternatieven zijn

- hoe die scoren wat betreft veiligheid en haalbaarheid

- wat eigenlijk de mogelijke/benodigde toepassingen van de energiedragers en grondstoffen zijn zowel voor eigen gebruik als voor doorvoer

- wat dan de benodigde vorm en omvang is van transport van de energiedragers en grondstoffen.

Maken we de juiste systeemkeuzes?

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

zie bijlage

95633559_9161743_DRC_reactie_op_voornemen_en_voorstel_participatie-_bijlage_2_[redacted].docx

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Waarom is het ministerie van J&V nog niet betrokken?

De DRC passeert namelijk vele gemeenten en heeft voor veel Veiligheidsregio's gevolgen.

Kan bijvoorbeeld J&V daarin een regierol hebben of gaan de Veiligheidsregio's de krachten bundelen en gezamenlijk optrekken voor uniforme advisering, preparatie en repressie.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Denk ook al na over informatievoorziening tijdens de aanleg.

Begin met de relevante partijen tijdig aan de informatievoorziening ten aanzien van zelfredzaamheid/handelingsperspectief bij incidenten.

Reactie op het voornemen en voorstel voor participatie inzake de Delta Rhine Corridor

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

1. Vanaf 1 januari 2024 treedt de Omgevingswet in werking. Maak duidelijk of onder de huidige wetgeving beoordeeld wordt of dat de Omgevingswet als kader gehanteerd wordt.
2. Ga in de verkenning in op gehanteerde rekenmethodieken voor de veiligheid van de buisleidingen van met name NH3, CO2 en H2. Ga daarbij in op de geschiktheid en de validatie van de rekenmethodieken voor deze stoffen en leidingen van deze omvang.
3. Het voornemen spreekt van borging van de externe veiligheid. Verbreed dit naar de fysieke leefomgeving conform de Omgevingswet.
4. Voor het tracé is nu uitgegaan van de gereserveerde strook op basis van de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035 (SVB). De plannen van de DRC passen niet binnen de uitgangspunten die bij de bepaling van de SVB strook gehanteerd zijn:
    a. Er is nu sprake van grootschalig transport van energiedragers waar bij de SVB alleen sprake was van transport van chemische producten. De aard en omvang van het beoogde transport per buisleiding wijkt daarmee af van wat bij de keuze van het SVB tracé voorzien was. Nabij woonbestemmingen zouden daarom ook mogelijk veiligere alternatieve routes buiten het SVB tracé beschouwd moeten worden;
    b. Toxische stoffen waren in de SVB niet of nauwelijks in beeld. De effecten daarvan zijn dus onvoldoende beschouwd in de keuze en ligging van het SVB tracé. Nabij woonbestemmingen zouden daarom ook mogelijk veiligere alternatieve routes buiten het SVB tracé beschouwd moeten worden;
    c. De SVB ging niet uit van combinaties van de leidingstrook met stroomverbindingen. In de DRC is die combinatie wel beoogd. De onderlinge invloed en gevolgen in de keten moeten nadrukkelijk beschouwd worden.
5. Bij de informatieavond bleek dat er nog geen initiatiefnemer is voor onder andere de NH3 leiding. Daarmee is dus nog niet in beeld of men deze stof als warme of als koude NH3 wil transporteren en met welke diameter en druk. Die variabelen hebben wel grote gevolgen voor de effecten bij vrijkomen. Onderzoek de voor en nadelen van beide transportvormen en de andere variabelen in relatie tot de veiligheid.
6. In het voornemen is sprake van het mogelijk later omzetten van bepaalde leidingen naar het transport van H2. Maak duidelijk om welke leidingen dit dat gaat en beschouw voor deze leidingen nu ook al de effecten voor transport van waterstof. Zorg dat bij aanleg van die leidingen ook al voldaan wordt aan de eisen voor mogelijk toekomstig H2 transport.
7. Beschouw in de verkenning welke aard en omvang van het transport per buisleiding voorzien was in de SVB, de huidige situatie en de beoogde situatie van de DRC.
8. Beschouw in de verkenning wat de invloed van de grootte van de insluitsystemen (leidinginhoud tussen twee afsluiters) is op de omvang en de duur van de effecten van een incident en wat de gevolgen zijn voor de bestrijdbaarheid, zelfredzaamheid en rampenbestrijding. Gebouwen bieden namelijk maar beperkte tijd bescherming tegen met name een toxische wolk.
9. Ga in de verkenning voor elke buisleiding in op de mogelijkheden voor zelfredzaamheid en incidentbestrijding en de mogelijkheden om die verder te verbeteren.
10. Voor H2 wordt in de modellen uitgegaan van directe ontsteking, maar diverse incidenten laten zien dat het soms nog tot 30 seconden duurt voordat de ontsteking plaats vindt. De in die tijd gevormde wolk kan vervolgens explosief verbranden en een drukgolf veroorzaken. Beschouw ook deze drukgolf effecten in de verkenning.
11. In paragraaf 1.5 staan ontwikkelingen en raakvlakken benoemd. Hier ontbreekt de Kamerbrief verantwoord omgaan met veiligheid en gezondheid in de energietransitie. Overigens ontstaat daarbij de indruk dat het veiligheidsniveau naar beneden bijgesteld wordt nu het om transport van energiedragers gaat in plaats van het transport van chemische producten/grondstoffen. In de praktijk zijn en blijven het echter gevaarlijke stoffen. Beschouw in de verkenning zowel de

bestaande veiligheidskaders als de nieuwe (tijdelijke) kaders die voortvloeien uit de genoemde Kamerbrief.

12. De bestaande windmolens op het industrieterrein in Oosterhout liggen nabij het bestaande tracé. Deze windmolens worden op termijn mogelijk vervangen door grotere exemplaren. Neem dergelijke ontwikkelingen mee in de verkenning.

Verzonden: 7/8/2023 6:45:08 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: Raamweg
Huisnummer: 1 A
Postcode: 2596 HL
Woonplaats: s-Gravenhage
Land: Nederland
Telefoonnummer:
E-mailadres:
Als: Maatschappelijke organisatie
(Mede) namens:
Organisatie: Natuur en Milieufederatie Zuid-Holland

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Zie bijlage

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Zie bijlage

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Zie bijlage

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Zie bijlage

Raamweg 1a, 2596 HL Den Haag
telefoon (070) 30 40 114
e-mail info@milieufederatie.nl
www.milieufederatie.nl

natuur en milieu federatie zuid-holland

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Delta Rhine Corridor
Postbus 111
9200 AC Drachten

Datum: 6 juli 2023
Onderwerp: Delta Rhine Corridor
Ons kenmerk: 20230706-025
Uw kenmerk:

Geachte mevrouw, heer,

Hierbij willen wij een reactie geven op het voornemen en voorstel voor participatie voor de aanleg van buisleidingen voor het transport van waterstof en aardgas (door de Gasunie), CO2 (door de DRC Partners), ammoniak (initiatiefnemer nog niet bekend), LPG (initiatiefnemer nog niet bekend), propeen (initiatiefnemer nog niet bekend) en meerdere ondergrondse gelijkstroomverbindingen (door Tennet). Dit voornemen en voorstel voor participatie is het begin van de procedure van de Rijkscoördinatie-regeling (RCR).

Wij erkennen het belang van de aanleg van buisleidingen. Dit uit het oogpunt van veiligheid, klimaat, milieu en economie. Onze rol is om de beoogde ontwikkeling te bezien en te beoordelen vanuit de effecten op natuur, landschap en milieu zowel tijdens de tracéafweging, aanleg en na realisatie. Als NMZH maken wij zorgen over de dreigende aantasting van diverse Zuid-Hollandse natuurgebieden als gevolg van dit voornemen.

Onze reactie spitst zich toe op de hieronder genoemde onderwerpen.

Aandachtspunten voornemen (H1)

Kaartbeeld

We missen een meer gedetailleerde kaart van het Natuur Netwerk Zuid-Holland waarop goed zichtbaar is welke natuurgebieden doorkruist worden door de buisleidingen. Met daarbij ook de beschermingsstatus van die gebieden, bijvoorbeeld Natura 2000, Natuur Netwerk Zuid-Holland, Ecologische verbindingszone en andere beschermde natuur. Het is lastig om specifieke informatie te geven over de impact op de natuur zoals gevraagd wordt op pagina 4. Aanvullend daarop is nog niet duidelijk waar de buisleidingen precies gaan lopen volgens de kaart op de website van de Gasunie. Er zit wel een kaart bij waar het tracé loopt, maar het vereist nog het nodige uitzoekwerk. Het is dus wenselijk dat de eerder door ons voorgestelde kaart vanuit de overheid wordt gefaciliteerd.

Gevaarlijke stoffen

Vervoer van gevaarlijke stoffen wordt genoemd als uitdaging, er wordt gesteld dat vervoer ondergronds mogelijk een beter alternatief is voor vervoer bovengronds (p7). Is dit onderzocht? Zo ja, wat is de impact van de beide methodes van vervoer? Hoe kunnen we de risico's voor mens, milieu en natuur tot het minimum beperken bij de keuze om tot ondergrondse oplossingen te komen en bij de locaties waar de buisleidingen weer bovengronds komen.

CBF erkend goed doel · Nationale Postcode Loterij · ANBI
Samen voor een mooi en duurzaam Zuid-Holland.

Natuurgebieden
Waar het onontkoombaar is dat het tracé natuurgebieden gaat doorsnijden, gaan wij er vanuit dat de aanleg van de leidingen plaatsvindt door middel van boring en niet door middel van open ontgraving. Open ontgraving betekent een ernstige aantasting van de natuur en is zeer ongewenst. Het leidt bovendien tot een forse natuurcompensatieverplichting.

Waterkwaliteit
De waterbodem zijn ernstig vervuild o.a. met PFAS, zware metalen en (micro)plastics. In het gehele tracé zijn ook slib- en baggerdepots en locaties waar vervuilde grond is gestort. Bij bodemwerkzaamheden komen deze ernstige vervuiling vrij in het oppervlakte water en zo in het ecosysteem. En bij het uitwateren van hoog rivierwater uiteindelijk ook in de Noordzee. Dit baart ons grote zorgen, ook omdat op veel locaties niet precies bekent is wat de omvang en ernst van de vervuiling is. Op welke manier gaat u hier aandacht aan besteden en hoe kunnen de werkzaamheden voldoen aan het besluit bodemkwaliteit en de vereisten van de natuurbeschermingswet. Wij zouden graag deze vragen willen inbrengen in de NRD en onder de aandacht willen brengen van de cie. MER, ook willen wij graag verder geïnformeerd worden over de omvang en de ernst van de vervuiling en hoe u bij de uiteindelijk aanleg van deze buisleidingen hiermee rekening gaat houden. Dit is voor ons ook een enorm dilemma, aangezien tracés in of onder de waterbodems onze voorkeur hebben.

Stikstofdepositie tijdens aanlegfase
De aanlegwerkzaamheden voor het project leiden tot een tijdelijke toename van stikstofdepositie op daarvoor gevoelige Natura 2000-gebieden. De cie. MER gaf in eerdere adviezen voor kabels en leidingen aan dat extra stikstofdepositie op een al met stikstof overbelast gebied, hoe gering ook, tot de conclusie leidt dat negatieve gevolgen voor de kwaliteit van habitats en leefgebieden van soorten niet uit te sluiten zijn. Daarbij wees de cie. MER op de kwetsbaarheid van leefgebieden voor bijzondere natuurwaarden. Hierbij werd verwezen naar artikel 2.9a van de Wet natuurbescherming dat geen betrekking heeft op de inhoud van plan- en project MER en ook niet op besluitvorming over plannen zoals deze. Daarnaast is de toename van stikstofdepositie weliswaar tijdelijk, maar moet deze in samenhang met de langjarige overbelasting van duingebieden door stikstofdepositie worden gezien. Voor verschillende habitattypen die gevoelig zijn voor stikstofdepositie geldt in het Natura 2000-besluit een uitbreiding in omvang en/of verbetering van kwaliteit. In dit licht knelt dat de mogelijkheden om bronmaatregelen te nemen (de mogelijkheden om stikstofemissies te reduceren) nog niet concreet zijn beschreven. De cie. MER adviseerde om voorafgaand aan de besluitvorming over het inpassingsplan en de vergunningen inzicht te geven in de bronmaatregelen die genomen kunnen worden om de stikstofdepositie tijdens de aanlegfase maximaal te reduceren. Wij verzoeken u hiermee in het verdere proces rekening te houden.

Aandachtspunten voor participatie (H2)

Tijdige participatie
Graag brengen wij in herinnering de brief van 17 mei 2023 van de minister voor Klimaat en Energie aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal . Voor de Delta Rhine Corridor liggen al concrete plannen voor de klimaatopgave. Wij zijn van mening dat u hiermee voorbijgaat aan de belofte die in de brief is opgenomen, namelijk: “In de kern gaat burgerparticipatie hier over het vergroten van de betrokkenheid van burgers bij het ontwikkelen van beleid, bij publieke besluitvorming, bij het realiseren van energietransitie projecten en activiteiten op het terrein van de klimaatopgave. Het gaat erom dat mensen, individueel of georganiseerd, direct of indirect, ruim op tijd de kans krijgen om

betrokken te kunnen zijn, mee te denken of invloed uit te oefenen op collectieve vraagstukken die hen aangaan. Het kan ook dat ze eigenaar van de oplossing zijn, of een alternatieve oplossing voor het beleidsdoel bieden. En dat dus niet alleen in het stadium van concrete projecten, maar juist ook in de beleids-, plan- en ontwikkelfase. Bij participatie gaat het er namelijk niet om dat je als initiatiefnemer of als overheid al direct een plan presenteert, maar om een plan samen met de omgeving vorm te geven. De rijksoverheid wil een voorbeeldrol spelen bij het participatief ontwikkelen van nationaal energiebeleid, energieprojecten van nationaal belang en projecten op Rijksgronden of -vastgoed.

Status inbreng
Voor ons is het onduidelijk wat precies gedaan wordt met onze inbreng. Er staat enkel dat waar mogelijk rekening wordt gehouden met waarden in het gebied en landschap. En dat het participatieproces als doel heeft aanvullende informatie over het gebied te verzamelen en mogelijke oplossingen in beeld te brengen.

Terreinbeheerders
Het is een ernstig gemis dat Terreinbeheerders van natuur(gebieden) niet eerder betrokken zijn, als stakeholders. Wij verzoeken u dit recht te zetten. Zoals ook beloofd wordt in de eerdergenoemde kamerbrief.

Tegenstrijdigheden
Er zijn verschillen belangen betrokken in het gebied, bij het project en veel stakeholders. Hoe wordt omgegaan met tegenstrijdige aangedragen alternatieven. We missen in deze consultatie een nadere uitleg.

Tot zover onze reactie. Mocht een nadere toelichting op prijs worden gesteld dan staan wij hiervoor graag klaar.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Verzonden: 7/8/2023 7:12:29 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s): [redacted]
Voorletters: [redacted]
Straat: Postbus
Huisnummer: 900
Postcode: 6040 AX
Woonplaats: Roermond
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres:
Als: Overheid
(Mede) namens:
Organisatie: Gemeente Roermond

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Zie bijlage

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Zie bijlage

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Zie bijlage

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Zie bijlage

gemeente **Roermond**

uw nummer	DGKE / 27253824
uw datum	26-05-2023
ons nummer	52146-2023
onze datum	20 juni 2023
verzonden	29 JUNI 2023
inlichtingen bij	[redacted]
cluster	
doorkiesnr.	
bijlage(n)	
betreffende	Inspraakreactie Delta Rhine Corridor

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Delta Rhine Corridor
Postbus 111
9200 AC DRACHTEN

Geacht bestuur,

Wij hebben op 16 mei 2023 uw startbrief betreffende de formele aanvang van de planvorming en de publicatie van het 'Voornemen en Voorstel Participatie Delta Rhine Corridor' (V&P) op 25 mei 2023[1] in goede orde ontvangen en maken graag van de gelegenheid gebruik om te reageren. We zullen ons gedurende het gehele proces inzetten voor de behartiging van de Roermondse belangen.

De ontwikkeling van de Delta Rhine Corridor biedt grote kansen voor de concurrentiepositie en verduurzaming van de Limburgse en dus ook Roermondse economie. Dat zijn voordelen die wij als geen ander als handelsstad erkennen en toejuichen. De realisatie en later het in stand houden van de corridor heeft echter ook een grote impact op de omgeving, de natuur, de waarde van het landschap en de (toekomstige) gebruiksfuncties daarvan.

Dit vraagt nu om extra aandacht voor de realisatiefase en dit vraagt doorlopend aandacht nadat dit tracé inwerking is getreden. In deze reactie wordt thematisch ingegaan op kansen en bedreigingen en geven wij aandachtspunten aan die naar onze mening nodig zijn voor een succesvolle realisatie van de Delta Rhine Corridor. Vooraf duiden we het juridisch kader zoals dat op dit moment bij ons bekend is.

Juridisch Kader

Het juridisch kader wordt gevormd door het van toepassing verklaren van de Rijkscoördinatieregeling op de ruimtelijke inpassing van de Delta Rhine Corridor. Het toepassingsbesluit kondigt één of meerdere inpassingsplannen aan die worden vastgesteld door de Ministers van Klimaat en Energie en Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening (onze Minister). In de regels van een inpassingsplan kan onze Minister bepalen dat hij het inpassingsplan wijzigt, uitwerkt, nadere eisen stelt dan wel dat hij met een omgevingsvergunning 'binnenplans' kan afwijken van de regels van het inpassingsplan. Daarnaast kan hij bepalen dat de Minister van Klimaat en Energie beslist op een aanvraag om een

[1] Het V&P is vervolgens ook daadwerkelijk gepubliceerd.

Stadhuis | Markt 31 6041 EM | Postbus 900 6040 AX Roermond | T 14 0475 | IBAN NL75 RABO 0127 2861 79
www.roermond.nl

omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit, aanlegactiviteit, afwijkactiviteit en een sloopactiviteit. De voorbereiding en bekendmaking van de inpassingsplannen wordt gecoördineerd met de voorbereiding en bekendmaking van de besluiten die zijn opgenomen in de bijlage bij het toepassingsbesluit.

Het consortium is aanvrager en de aanleggende partij. Het Rijk coördineert en verzorgt de planologische procedure via het Rijksprojectbesluit. De lagere overheden waaronder de provincie en de gemeenten blijven (vooralsnog met de kennis van nu) verantwoordelijk voor de eigen bevoegdheden voor overige vergunningen (Wnb, kap, bouw, sloop).

Ontwikkelruimte

Ook na de realisatie van de corridor zal het tracé een grote impact hebben op de omgeving. In de nabijheid van het tracé zijn verschillende functies niet meer toegestaan. Dat brengt conflicten met zich mee in de huidige invulling maar ook in de beoogde ontwikkeling. Anderzijds biedt een modal-shift ook kansen voor gebieden gelegen aan het spoor.

Daarom vragen wij:

- Aandachtspunt 1
  Het beperken van het vervoer van gevaarlijke stoffen over het water en spoor na realisatie van het nieuwe buisleidingentracé. Dit willen we laten vastleggen met als insteek om een reductie van externe veiligheidszones rondom het spoor en het water te bereiken. Hierdoor ontstaan er meer bouwmogelijkheden rondom het spoor of aan het water. Ontwikkelingen die elders niet kunnen plaatsvinden kunnen dan eenvoudiger aldaar plaatsvinden. (Het Rijk is bevoegd gezag voor het vastleggen van de veiligheidszones)
- Aandachtspunt 2
  De huidige gebruikers zoals het zwembad te Swalmen (Bosberg), woonwagenlocatie Maalbroek (Elmterbroek) en landhotel Bosrijk te informeren over de voorgenomen ontwikkelingen en te onderzoeken welke invloed de realisatie van de Delta Rhine Corridor heeft op de ontwikkelruimte van deze partijen. Eveneens te onderzoeken welke huidige functies na realisatie niet meer passen op de huidige locatie en hoe hiermee wordt omgegaan (planschade). (Consortium is verantwoordelijk voor behoorlijke participatie, het Rijk ziet hier als bevoegd gezag op toe).
- Aandachtspunt 3
  De onderlinge afstand van de buizen niet alleen in de breedte, maar ook in de diepte zoeken. Hierdoor wordt de breedte van de corridor beperkt. Met daarbij de vraag of het tracé (deels) onder het bestaande buisleidingentracé kan worden gepositioneerd. Concreet is dit zeer wenselijk ten oosten van Swalmen i.vm. natuurwaarden (Provincie is bevoegd gezag inzake natuurnetwerk Nederland en Natura 2000).
- Aandachtspunt 4
  Ten oosten van de Maasnielderbeek, ter hoogte van Asenray is een potentiegebied duurzame energie van Roermond gelegen. Het tracé doorsnijd dit gebied, dit kan impact hebben op de toekomstige ontwikkelingsmogelijkheid hiervan. Wij vragen om een nader onderzoek waarbij verschillende varianten van de buisleidingen – en ligging hiervan- worden gecombineerd met

Stadhuis | Markt 31 6041 EM | Postbus 900 6040 AX Roermond | T 14 0475 | IBAN NL75 RABO 0127 2861 79

de resultaten uit de Studie energiepotentieel[2] gemeente Roermond en waarbij aandacht is voor de omgevingskwaliteit. Concreet welke invloed heeft de aanleg van het tracé op de ontwikkelmogelijkheden van het potentiegebied duurzame energie? (dit is een vraag aan het Consortium en vormt mogelijk onderdeel van een MER).

Landschap

Het voorkeurstracé zoals dat tot op heden is gecommuniceerd doorkruist in Roermond waardevolle natuurgebieden en kwetsbare landschappen. Door realisatie dreigen deze gebieden aanzienlijk aangetast te worden en in hun verdere ontwikkeling belemmerd te worden. Dat vraagt om een grote zorgvuldigheid bij realisatie, daar waar dit niet mogelijk is vraagt dit om een juiste compensatie.

Daarom vragen wij:

- Aandachtspunt 5
  De initiatiefnemer dient te voldoen aan de Wet natuurbescherming betreffende gebiedsbescherming (Natura 2000), soortenbescherming en wet en regelgeving omtrent het kappen van bomen. Daarbij dient de initiatiefnemer te voldoen aan provinciaal beleid t.a.v. goud, zilver en bronsgroene landschapszones[3].

  Wanneer de plannen niet passen binnen de kaders van de Wet natuurbescherming dient een ADC-toets te worden uitgevoerd. Hierbij moet aangetoond worden dat er geen alternatieven zijn, dwingende redenen van openbaar belang en passende compensatie.

  Indien het tracé blijft zoals nu voorgenomen is, doen wij het voorstel om sterk in te zetten op het boren van deze leidingen. Gestart dient te worden bij de bossen van Swalmen en pas nadat de Swalm ruimschoots is gekruist weer naar boven te komen (Provincie is bevoegd gezag inzake natuurnetwerk Nederland en Natura 2000. Er is eventueel een vergunning nodig op grond van de Wet natuurbescherming).

Verder vragen wij specifiek aandacht voor:

- Aandachtspunt 6
  Het Swalmdal, een kwetsbaar natuurgebied met de aanduiding Natura 2000 gebied. Een doorkruising van het tracé zal een enorme impact hebben op dit systeem. Wij vragen extra aandacht voor de doorkruising hiervan zodat aan de habitatrichtlijn wordt voldaan, in het bijzonder artikel 6 lid 4 (Provincie is bevoegd gezag inzake natuurnetwerk Nederland en Natura 2000).

---

[2] Aan te leveren via ambtelijke lijn.

[3] Vanaf 2024 (ingang Omgevingswet) heet goudgroen: Natuurnetwerk Limburg. Zilver en bronsgroen heet groenblauwe mantel.

- Aandachtspunt 7
  Daar waar houtopstand of natuurwaarden verloren gaan dient de nieuwe inrichting ook natuurlijk en ecologisch (inclusief randen) verantwoord te zijn (Provincie is bevoegd gezag inzake natuurnetwerk Nederland, Wet natuurbescherming en daarmee houtopstanden en Natura 2000).
- Aandachtspunt 8
  Op voorhand aandacht te hebben voor de organisatie van de compensatie van houtopstanden en natuurgebieden. Het organiseren hiervan is een grote opgave en zal de uiteindelijke kwaliteit van het landschap bepalen. Wij stellen voor om hier op provinciaal en regionaal niveau een construct te organiseren, zodat dit met een toegewijd-team kan worden opgepakt. Houtopstanden en natuurwaarden die niet ter plaatse kunnen worden gecompenseerd, bijvoorbeeld door de obstakelvrije zone, dienen elders in de gemeente gerealiseerd te worden. Indien dit niet mogelijk opteren wij voor compensatie in de regio. Compensatie kan op verschillende manieren zoals bos, houtwallen, hagen en andere landschappelijke elementen (Provincie is bevoegd gezag inzake natuurnetwerk Nederland, Wet natuurbescherming en daarmee houtopstanden en Natura 2000).
- Aandachtspunt 9
  Bodem: Uitvoeren van een vooronderzoek NEN 5725, eventueel aangevuld met een verkennend en/of nader bodemonderzoek. Het tracé raakt in ieder geval 1 voormalige stortplaats bij De Lanck in Boukoul (beoordeling door gemeente/provincie).

Industrie

Het voorkeurstracé ligt op beperkte afstand van de huidige bedrijventerreinen[4], nabij genoeg voor mogelijke aansluitingen. Onze inzet is er dan ook op gericht om niet alleen een doorvoergebied te zijn, maar ook onze industrie via aansluitingen op het tracé te laten profiteren van deze ontwikkeling en als kans te beschouwen voor een verdere verduurzaming hiervan. Al op 29 juni 2022 heeft de gemeente Roermond in samenwerking met Parkmanagement Midden-Limburg en de provincie Limburg een informatiesessie gegeven aan vertegenwoordigers van de Roermondse bedrijventerreinen. Parkmanagement heeft vervolgens, in afstemming met de Gemeente Roermond, de behoefte aan de diverse grondstoffen welke door de Delta Rhine Corridor zullen gaan stromen geïnventariseerd onder Roermondse industriële bedrijven. De resultaten zijn door het parkmanagement met het consortium gedeeld en gesprekken over mogelijke toekomstige aansluitpunten lopen.

Daarom vragen wij:

- Aandachtspunt 10
  De lobby en het gesprek tussen de verschillende Roermondse partijen en de initiatiefnemers te ondersteunen. Daar waar nodig partijen aan elkaar te koppelen zodat heel Limburg zoveel als mogelijk profiteert van deze ontwikkeling (Rijk i.s.m. Consortium verantwoordelijk voor participatie).

[4] Te weten: Roerstreek & Oosttangent, Willem-Alexander, Reubenberg-Swalmen, Herten/Merum en Stadrand Noord.

- Aandachtspunt 11
  Een aantal grootverbruikers zorgen ook voor een grote uitstoot van bijvoorbeeld CO2 en ammoniak. Wij zouden graag de mogelijkheid onderzocht zien of deze stoffen actief afgevangen kunnen worden en middels deze transportleidingen elders kunnen worden ingezet c.q. opgeslagen. Dit komt eveneens ten goede aan verschillende andere doelen, zoals het verbeteren van de luchtkwaliteit, maar ook het beperken van uitstoot en neerslag op natuurgebieden waarvoor de provincie een verantwoordelijkheid draagt (contact tussen consortium en parkmanagement Roermond).

- Aandachtspunt 12
  De herontwikkeling van een deel van de voormalige vliegbasis Elmpt in onze Duitse buurgemeente Niederkrüchten tot duurzaam bedrijventerrein[5] beweegt momenteel richting concrete inrichtingsplannen voor de eerste planfase. Wij vragen om de kansen in de aantakking op dit park te onderzoeken en te overwegen. Daar waar nodig partijen aan elkaar te koppelen en de lobby te ondersteunen. Graag lichten we de situatie verder toe in overleg met uw omgevingsmanagement[6]. (Rijk i.s.m. Consortium verantwoordelijk voor participatie).

Infra & vervoer

Roermond is een knooppunt van verschillende transportroutes. Dat zorgt voor een sterke economische basis, echter moeten we ook niet onderschatten dat deze functies andere belemmeringen met zich meebrengen. Naast de al bestaande vervoersassen zoals het spoor, de rijksweg A73 en de Maas wordt met het realiseren van de Delta Rhine Corridor een andere vervoersas toegevoegd.

Daarom vragen wij:

- Aandachtspunt 13
  Samen met ons en andere Limburgse gemeenten op te trekken en een echte modal-shift te bewerkstelligen, dus een verschuiving van modaliteit i.p.v. het faciliteren van een aanvullende modaliteit. Om te zorgen dat Roermond en ook andere gemeenten gelegen aan het spoor weer ontwikkelruimte krijgen in het centrum dient dit ook vastgelegd en geborgd te worden (provincie als verbinder van gedeelde gemeentelijke belangen).

- Aandachtspunt 14
  Er spelen plannen voor een alternatief voor het spoortracé 'De IJzeren Rijn'. Dit alternatief scenario is genaamd '3RX'. De businesscase voor 3RX is tevens gebaseerd op een modal shift (van de weg en het water naar het spoor). Wij vragen uw aandacht voor de invloed van de ontwikkeling van de Delta Rhine Corridor op de businesscase 3RX. We kunnen ons voorstellen dat deze invloed negatief is. Graag lichten we de situatie verder toe in overleg met uw omgevingsmanagement[7].

---

[5] Javelin Park(170 hect.) De opwek van Wind- en Zonne-energie zijn een belangrijk onderdeel van de planvorming.
[6] Via ambtelijke lijn in eerste instantie.
[7] Via ambtelijke lijn in eerste instantie.

Communicatie
Duidelijk is dat de realisatie van de Delta Rhine Corridor een enorm grote impact gaat hebben op de omgeving, grondgebruikers maar ook op inwoners en bezoekers. De diversiteit en absolute aantallen van stakeholders is enorm groot. De gemeente is de overheidslaag die het dichtst bij de inwoners en ondernemers staat, daarmee is te voorzien dat veel partijen via de gemeente op zoek gaan naar extra informatie. Gezien de beperkte rol van gemeenten in dit traject zal hier niet altijd aan deze informatiebehoefte kunnen worden voldaan.

Daarom vragen wij:

- Aandachtspunt 15
  Een duidelijk aanspreekpunt voor vragen vanuit inwoners, ondernemers en andere partijen. Gezien de omvang van dit project kunnen wij ons voorstellen dat dit meerdere aanspreekpunten zijn met elk een bepaalde specialisatie (verantwoordelijkheid Consortium). Proactieve communicatie richting stakeholders over hetgeen hen te wachten staat, wat hun positie is en op welke wijze zaken worden opgepakt (verantwoordelijkheid Consortium).

Tot slot
Het realiseren van de Delta Rhine Corridor vraagt een grote inspanning, zo ook van de gemeente. Naast een publieke taak zijn er ook zaken die privaatrechtelijk georganiseerd moeten worden.

Daarom vragen wij:

- Aandachtspunt 16
  Compensatie voor de ingezette ambtelijke uren en externe expertise voor het vervolgtraject c.q. het plaatsen van een projectleider binnen de gemeente/regio bekostigd door de initiatiefnemer (verantwoordelijkheid Consortium).
- Aandachtspunt 17
  Compensatiemaatregelen voor waardeverlies denk daarbij bijvoorbeeld aan planschade, de verloren pachtinkomsten van (landbouw)gronden in eigendom en compensatie voor afwaardering van gronden indien deze niet meer als gewenst kunnen worden ingezet (verantwoordelijkheid Consortium).

Wij gaan ervan uit dat u rekening gaat houden met de door ons ingebrachte aandachtspunten bij de verdere uitwerkingen van de plannen. We zien in uw reactie graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

het college van burgemeester en wethouders [redacted]

[redacted] de (wnd) burgemeester,

[redacted]

[redacted] O. Hoes [redacted]

Stadhuis | Markt 31 6041 EM | Postbus 900 6040 AX Roermond | T 14 0475 | IBAN NL75 RABO 0127 2861 79

Verzonden: 7/10/2023 6:56:44 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: Postbus
Huisnummer: 5700
Postcode: 6202 MA
Woonplaats: Maastricht
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]
Als: Overheid
(Mede) namens:
Organisatie: Provincie Limburg

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Zie bijlage

95676343_9254402_Deltacorridor_icm_omgevingsverordening_kaartblad_Noord_versie_3-0.pdf

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Zie bijlage

95676343_9254403_Deltacorridor_icm_omgevingsverordening_kaartblad_Zuid_versie_3-0.pdf

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Zie bijlage

95676343_9254404_20220218_-__Inventarisatie_aandachtspunten_Deltacorridor_jan-feb_2022_Provincie_Limburg_-_werkexemplaar_v-_1-0.xlsx

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Zie bijlage

provincie limburg

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Delta Rhine Corridor
Postbus 111
9200 AC DRACHTEN

Cluster	RMT	**Behandeld**	[redacted]
E-mail	[redacted]	**Telefoon**	[redacted]
Ons kenmerk	DOC-00503429	**Uw kenmerk**	Uw publicatie d.d. 25-05-2023
Vpl. nummer		**Maastricht**	5 juli 2023
Bijlage(n)	3	**Verzonden**	5 juli 2023

Onderwerp
Reactie 'Kennisgeving voornemen en participatie Delta Rhine Corridor'

Geachte heer, mevrouw,

Inleiding
Op 25 mei jongsleden heeft u de 'Kennisgeving voornemen en participatie Delta Rhine Corridor' (DRC) gepubliceerd in de Staatscourant. Onderstaand treft u onze "formele inspraakreactie" hierop aan. Deze reactie is in eerdere ambtelijke en bestuurlijk gesprekken toegelicht en kenbaar gemaakt. We zien er naar uit ook in de volgende fases hierover nauw in contact met elkaar te blijven.

Deze inspraakreactie kent vier onderdelen. We starten met het benoemen van de leidende principes die we in dit project hebben ingenomen. Daarna gaan we in op algemene aandachtspunten die we u graag willen meegeven. Een aantal ruimtelijke inpassingspunten brengen we vervolgens onder uw aandacht om af te sluiten met ons verzoek tot een goede afstemming met overige energie-infra programma's en projecten.

We bieden u deze inspraakreactie aan in de wetenschap dat in dit project alles nog 'werk-in-uitvoering' is. Dit maakt dat we naar verwachting door onder meer voortschrijdende inzichten, de concretisering van het project, op te leveren onderzoeksresultaten en nadere gesprekken, gedurende het proces nog met aanvullende en nieuwe aandachtspunten gaan komen.

provincie limburg

Leidende Limburgse principes

De aanleg en de inpassing zal een forse impact hebben en maken op Limburg. Een duidelijk kompas voor de provinciale betrokkenheid bestaat uit een achttal leidende principes. Wij delen deze graag met u en gebruiken deze als meetlat om de planvorming en uitwerking verder nauwlettend te volgen en te beoordelen. Graag vinden we deze principes herkenbaar terug in de volgende stappen van dit project en ten minste in de Nota Reikwijdte en Detailniveau (NRD).

1. Het DRC-project moet zo min mogelijk overlast voor de omwonenden opleveren. Eén keer de grond open tijdens de werkzaamheden is voor ons dan ook het devies.
2. De externe veiligheid van de individuele en gezamenlijke buisleidingen en kabels mag nooit een probleem vormen. De beste technieken en optimale regie en transparantie over risico's en oplossingen moeten voorop staan. Het Rijk dient hier de regie op te pakken en deze verantwoordelijkheid niet alleen bij de bedrijven te laten. Ook afstemming met Duitsland is hiervoor nodig.
3. Zonder Chemelot géén project van Nationaal Belang. De verbindingen tussen Rotterdam en het Duitse achterland zijn voor Rotterdam en Duitsland cruciaal, maar het Kabinet heeft het project bestempeld als "Nationaal Belang" omdat ook het grote industrie-cluster Chemelot middels dit project een duurzame en competitieve toekomst tegemoet gaat.
4. Inzetten op mogelijke mee-koppelkansen voor landschap/ natuur/ bodem/ water en stikstof. Door een goed en gedragen inpassingsontwerp te maken kan het landschap en de natuur ook profiteren van de komst van de DRC. In het verlengde van de studie van de Provincie Zuid-Holland zien wij als Provincie Limburg hier volop kansen voor. Maar dat zal niet vanzelf gaan. In de tweede helft van 2023 komt ook de Provincie Limburg met de resultaten van een studie hiernaar.
5. Mee-koppelkansen zijn meer dan bijzaak. De aansluiting van de RWE Claus Centrale en de industriële en logistieke centra in Venlo, Roermond en Zuid-Limburg op de DRC gaat de gehele Limburgse samenleving laten profiteren en groener en duurzamer maken. Ook vlak over de grens in België en Duitsland zijn wellicht partijen die via Limburg willen worden aangesloten. Graag blijven we dit agenderen en uitzoeken. Daarnaast dient de DRC ook worden gezien in het licht van de noodzakelijke modal-shift van het vervoer van gevaarlijke stoffen van de weg, spoor en water naar veiligere buizen. Voor al onze steden en kernen gelegen aan deze transportassen geeft dat een direct en concrete meerwaarde.
6. De Structuurvisie Buisleidingen heeft een brede strook gereserveerd. Het is cruciaal deze strook ook na aanleg van de DRC goed ingetekend te houden bij alle overheidslagen. Als nu al duidelijk is dat er op termijn meer leidingen nodig zijn, dan is dit het moment dat uit te werken.
7. De Provincie Limburg heeft uitvoerig alle aandachtspunten uitgewerkt en geagendeerd. We verwachten optimale communicatie en aandacht om de details niet uit het oog te verliezen.
8. Het project is een publiek-privaat project. De afwegingen om extra geld vrij te maken voor goede inpassing in Limburg bespreken we graag met het Rijk en het Consortium. Slimme inpassing - zo hebben we geleerd van de Willem-Alexander Tunnel in Maastricht - kan vele doelen dienen.

provincie limburg

Aandachtspunten algemeen

Omgevingsveiligheid

9. Maak "Safe-by-Design" het uitgangspunt om de omgeving veiliger te maken, zowel door bronaanpak als conceptueel kader. Door het toepassen van Safe-by-Design wordt beoogd om alle betrokken partijen bij de totstandkoming van de DRC hun verantwoordelijkheid te laten nemen om risico's te voorkomen. Omdat een incident nooit volledig kan worden uitgesloten, is het wenselijk dat op voorhand ook expliciet stil wordt gestaan bij de noodzakelijke maatregelen voor de beheersing en bestrijding daarvan. Betrek in primaire fase lokale expertise; op zijn minst de Veiligheidsregio's en de Omgevingsdiensten (zie ook https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2021/08/25/vragen-en-antwoorden-over-de-bestuurlijke-omgang-met-veiligheidsrisicos-van-de-energietransitie en https://open.overheid.nl/documenten/8af7502d-82eb-4df7-b416-17f3118b498f/file.
10. Wat wordt verstaan onder Omgevingsveiligheid en benoem de scope. Hiermee wordt ook bedoeld de te onderzoeken aspecten voor de totstandkoming van de DRC (zie pdf (overheid.nl)).
11. Maak een Afwegingskader Omgevingsveiligheid in het licht van de te nemen besluiten inzichtelijk, zodat gekozen oplossingsrichtingen consistent en herleidbaar zijn (zie pdf (overheid.nl)).
12. Schep een compleet beeld van het Afwegingskader Omgevingsveiligheid, waarbij niet alleen de transportleidingen betrokken worden, maar ook opslagvoorzieningen, benodigde be- en verwerkingsinstallaties (bijvoorbeeld krakers). Breng de totale keten in beeld.
13. Verschaf inzicht in de veiligheidsrisico's, niet uitsluitend in PR-contouren, maar ook door GR-berekeningen en door calamiteitenbestrijding te betrekken. Gebruik het Afwegingskader Omgevingsveiligheid bij oplossingsrichtingen voor knelpunten.
14. Ten aanzien van punt 5 dienen in ieder geval te worden onderzocht de circa 70 knelpunten (bijlage 1) die zijn aangegeven in de Geoviewer voor het project DRC.
15. In het licht van de in ontwikkeling zijnde energiedragers waterstof en ammoniak vinden wij het noodzakelijk dat niet alleen naar nieuwe kwetsbare objecten en locaties wordt gekeken. Ook van bestaande locaties moeten de veiligheidsimplicaties in beeld worden gebracht. Het Afwegingskader Omgevingsveiligheid moet ook op bestaande situaties onverkort worden toegepast.
16. Breng in beeld dat de nieuwe energiedragers niet alleen van wezenlijk belang zijn voor de industrie, maar dat de energietransitie alle Nederlanders raakt. Dit kan het draagvlak voor de DRC vergroten.
17. Spits de communicatie toe op de doelgroep (burgers en bedrijven) en deel actiever informatie door het geven van uitleg tijdens groepsbijeenkomsten, bijvoorbeeld in de vorm van een college. Maak daarbij gebruik van concrete praktijkvoorbeelden en visualisaties.

Internationale en Euregionale belangen

Ten aanzien van de internationale en euregionale aspecten achten we van belang dat:

18. Het Rijk goed overleg pleegt met NRW over de geplande grensoverschrijdende verbinding en zorgt dat de doortrekking ook gewaarborgd wordt en dus officieel in een verdrag of overeenkomst wordt geformaliseerd.
19. Het Rijk met NRW ook bekijkt of toekomstige extra grensoverschrijdende verbindingen op andere plekken kunnen worden aangesloten.

20. Het Rijk goed nadenkt over de relatie met Vlaanderen omdat NRW de Deltacorridor in het licht van de Trilaterale Chemiestrategie plaatst en dus graag wil dat ook Vlaanderen de plannen kent en steunt, dit omwille van mogelijke concurrentie tussen de havens van Rotterdam en Antwerpen.

Landschap en Ecologische waarden

21. Wij missen in het voorliggende 'voornemen en participatie DRC' wat onze provinciale rol is binnen de Delta-Rhine Corridor ten aanzien van de Wet natuurbeschermingsbevoegdheden. In onze optiek zijn wij tenminste mede bevoegd gezag aangaande dit project. We adviseren in het vervolg van de procedure hier duidelijkheid over te verschaffen. Hoofdpunt is dat onze adviseringen zwaarwegend dienen te zijn binnen benodigde toestemmingen en vergunning.
22. Het is niet duidelijk in hoeverre er ten behoeve van de ecologische waarden kan worden afgeweken van het tracé en waar in het proces dit dient te worden ingebracht. In het kader van de Wet Natuurbeschermingsvergunningen en een veilige en gezonde fysieke leefomgeving dient in beginsel een complete alternatieve afweging geborgd te zijn. Graag denken we hierin vroegtijdig mee.
23. In onze optiek horen er bij hoofdstuk 1.5 'overige ontwikkelingen en raakvlakken' nog meer relevante zaken te staan die ook aansluiten bij doelen van het Rijk. We denken hierbij aan de instandhouding van de Natura-2000 doelstellingen, de NPLG doelen, de Soortenbescherming, doorboringen van de ondergrond en het behouden en herstel van de gunstige staat van instandhouding van de natuur in zijn algemeenheid. Kansen voor deze doelen zijn aanwezig door de natuur- en landschapcompensaties die dit project met zich meebrengt.
24. De aanleg van de DRC is zo als hefboom te gebruiken voor de realisatie van meerdere opgaven; niet alleen een technische exercitie om de overlast voor de omgeving en de aantasting van waarden zoveel mogelijk te voorkomen, maar ook een kans om meerdere urgente opgaven het hoofd te bieden. Door de meekoppel- en uitvoeringskansen rond het tracé in kaart te brengen kunnen niet alleen in theorie meerdere gezamenlijke ambities en opgaven worden gerealiseerd. Door op zoek te gaan naar concrete en realistische (principe)uitwerkingen die rekening houden met de context van de corridor zoals landschap, milieu, veiligheid, grondeigendom etc., ontstaat een beter plan. Wij verzoeken u samen met ons en de gemeenten ook in te zetten op deze maatschappelijke kans die de DRC biedt.
25. Wij merken op dat er geen verwijzingen worden gemaakt naar het feit dat de varianten wettelijk uitvoerbaar moeten zijn. Oftewel, de voornemens moeten juridisch houdbaar zijn (en dus zo ook tijdig in het voortraject getoetst worden). Een dergelijke verwijzing zou bij de regel: 'Alternatieven doorkruisen zo min mogelijk natuur- en/ of cultuurhistorische waarden en/ of woonkernen' moeten staan.

Aandachtspunten inpassing specifiek

Naast bovenstaande uitgangspunten spelen in Limburg zéér veel concrete kleinere en grote inpassingsuitdagingen. De afgelopen twee jaar is een lange lijst van mogelijke aandachtspunten al gecommuniceerd en deze zijn bij u en het private Consortium bekend. Als bijlage 1 sturen we u opnieuw deze lijst mee. Wij zien met vertrouwen het inpassingsontwerp tegemoet van het Consortium van al deze en mogelijk nieuwe aandachtspunten. Een tiental locaties met provinciaal ruimtelijke belang vragen méér

dan een verstandig inpassingsontwerp. Wij zouden graag al deze tien punten expliciet met oplossing voorzien terugvinden in de Nota Reikwijdte en Detailniveau. Daartoe lopen in méér of mindere mate overigens ook al gesprekken tussen u, de gemeenten, belanghebbenden, de Provincie Limburg en het private Consortium.

26. Het doorsnijden van Natura 2000-gebieden en Natuurnetwerk Limburg vraagt goede gebiedsgerichte inpassingsontwerpen. Het is goed en verstandig dat het private Consortium hier al over in gesprek is in de regio. Dit zal gezien de raakvlakken met andere dossiers binnen de Provincie Limburg een nauwkeurige en integrale blik vragen. Als bijlage 2a en 2b bieden we u kaartbeelden aan welke de concrete doorkruisingen van de aanwezige landschaps- en natuurwaarden inzichtelijke maakt.
27. Attractiepark Toverland, mede in relatie tot concrete uitbreidingsplannen. Er zijn tussen de partijen constructieve gesprekken gevoerd over een omlegging van de DRC, de bestaande gasleidingen van Gasunie en daaruit volgend het voorkeurstracé buisleidingen uit de Rarro. Een omleggingsvariant ligt nu op tafel, die na een eerst EV-toets kansrijk lijkt. We verzoeken EZK, de Gasunie en het Consortium in de verdere planvorming deze omlegging volwaardig verder te onderzoeken met als doel om tot een inpassing te komen die de toekomstplannen van Toverland en omliggende stakeholders in beginsel niet belemmerd. Het belang van Toverland voor de regionale economie én nationale economie is groot en deze uitdaging is oplosbaar.
28. De aanraking nabij de kern Herkenbosch vraagt gerichte mitigatie en inpassingskeuzes.
29. Oostzijde Venlo, mede door het ontbreken gereserveerd tracé: de lopende gesprekken met de gemeente en omwonenden vraagt een secuur proces van keuzes maken en besluitvorming.
30. Aanraking Pergamijn en AZC Echt: externe veiligheid vraagt op deze locatie extra focus en aandacht gezien de risico's voor kwetsbare groepen.
31. Route langs Sittard: de combinatie van bestaande buisleidingen, de DRC en mogelijke nog te plannen toekomstige buisleidingen, ook vanuit Vlaanderen via Limburg naar Duitsland vormen een enorme uitdaging in deze "bottleneck". Toekomstbestendig ontwerpen is vanuit nationaal, internationaal, maar ook zeker Provinciaal en lokaal niveau cruciaal om alle belangen die spelen in evenwicht te kunnen houden.
32. Aanlanding Chemelot: DSM (als grondeigenaar) is samen met Chemelot, de site-users, de gemeenten Sittard-Geleen en Stein, Rijkswaterstaat, de RUDZL en ons aan het kijken naar de route om de benodigde buisleidingen en mogelijk DC-kabel aan te sluiten op Chemelot. De precieze keuzes moeten goed landen in de Nota Reikwijdte en Detailniveau.
33. Aanlanding Clauscentrale: de Provincie Limburg, de gemeente Maasgouw en RWE voeren momenteel een studie uit naar de toekomst van de Claus Centrale en omgeving. De juiste aantakking en inpassing van de waterstof- en CO2-leiding en de gelijkstroomkabel tot aan de Tennet Onderstations en de RWE Claus Centrale wordt daarin ook onder de loep genomen. Wij zouden graag dat deze verbinding tussen het DRC-tracé en de Claus Centrale meteen in de Nota Reikwijdte en Detailniveau goed wordt opgenomen.
34. Het Munnichsbos vormt een uitdaging waar een goed inpassingsontwerp een belangrijke belangenafweging kan helpen adresseren.

provincie limburg

35. Uitvoeringskansen ten minste in Venlo, Roermond en richting Maastricht verdienen een kans verder te worden onderzocht.

Integraliteit met andere projecten van Nationaal en Provinciaal belang.
Ten slotte vragen we u de integraliteit met andere ruimtelijke opgaven en projecten in Limburg in ogenschouw te nemen. Het betreft:

36. De studie naar een Toekomstbeeld Claus Centrale en Omgeving, waar de Provincie Limburg, de gemeente Maasgouw en RWE met anderen aan werkt.
37. Het Rijksprogramma Verkenning Aanlandingspunten Wind op Zee (VAWOZ).
38. De Investeringsplannen van Tennet en Enexis, waaronder de netverzwaring tussen Maasbracht en Graetheide.
39. De Gebiedsvisie en het Masterplan Chemelot, waaronder de voorzieningen tussen Chemelot en de haven van Stein.
40. De ontwikkelingen rond het Nationaal Programma Landelijk Gebied (NPLG).

Het lijkt ons raadzaam dat omwonenden, belanghebbenden, grondeigenaren en de omgeving die door deze projecten geraakt worden tijdig en liefst gelijktijdig de wederzijdse relaties tussen het project DRC en deze projecten kunnen doorgronden en kunnen afzetten tegen andere belangen en te maken keuzes.

Afsluitend
We zien er naar uit dit cruciale project voor de Provincie Limburg slagvaardig en in prettige en nauwe samenspraak verder uit te werken. Om deze samenwerking goed te laten verlopen zijn we op dit moment onze interne organisatie hierop aan het inrichten en versterken.

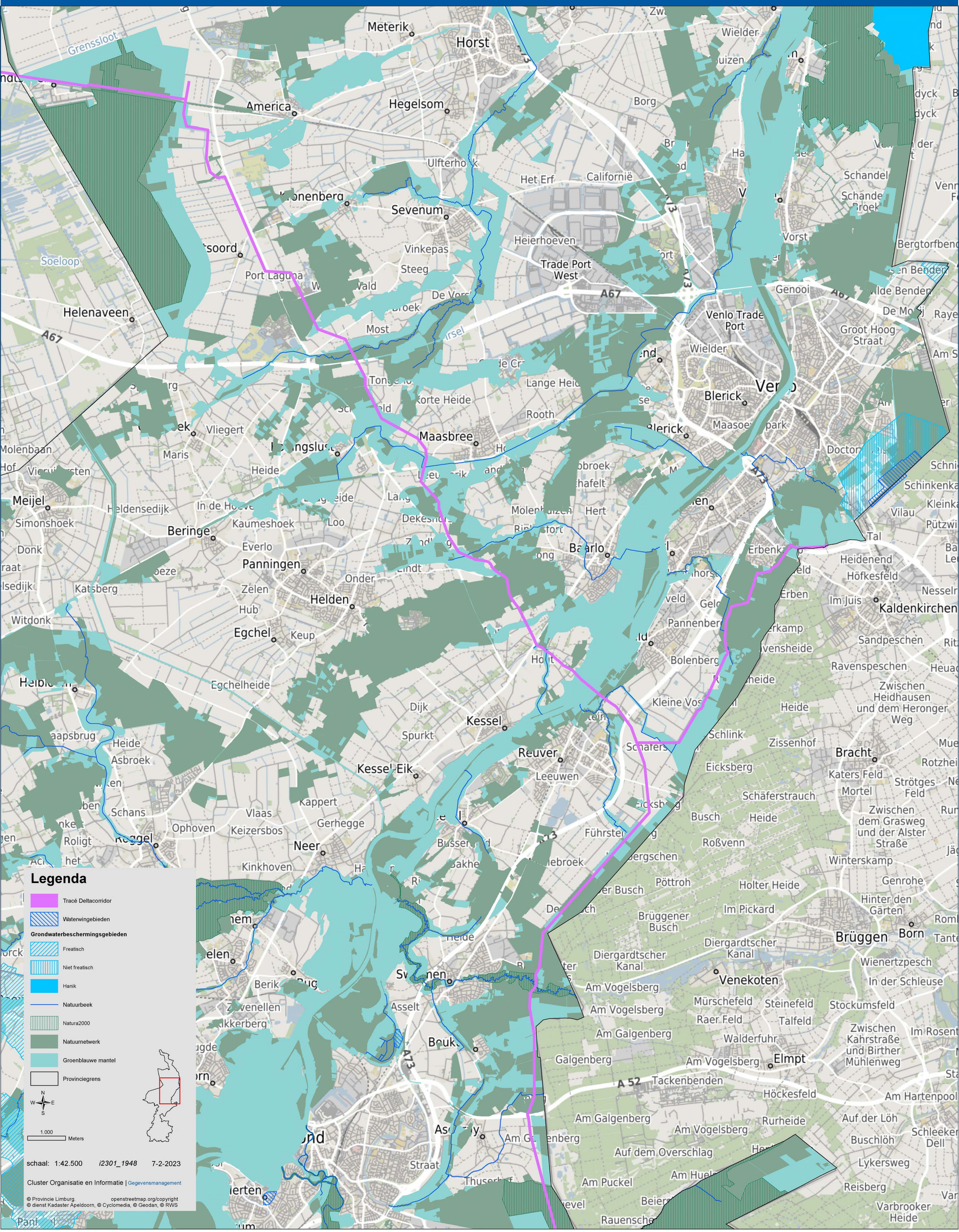
We hebben er kennis van genomen dat meerdere Limburgse gemeenten en partners een inspraak reactie hebben opgestuurd. Samen met de gemeenten en overige partners zien we er op toe dat onze inspraakreacties volwaardig door de Minister betrokken worden in de volgende planfase.

Mocht deze inspraakreactie voor u vragen en/ of opmerkingen oproepen dan kunt u contact opnemen met [redacted]) of [redacted]

Gedeputeerde Staten van Limburg
namens dezen, [redacted]

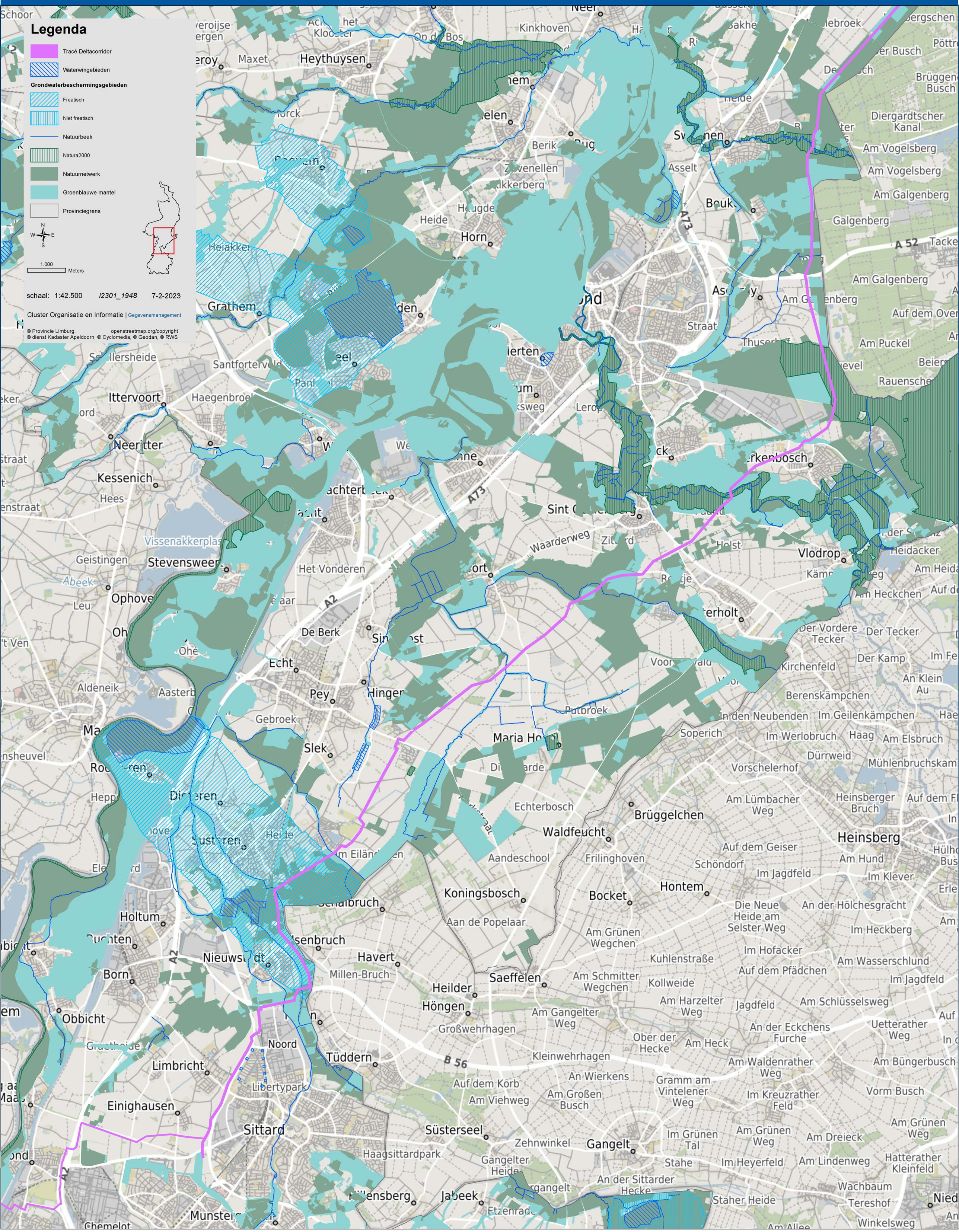
Tracé Deltacorridor i.c.m. groene waarden (omgevingsverordening)

202302372
Kaartblad Noord

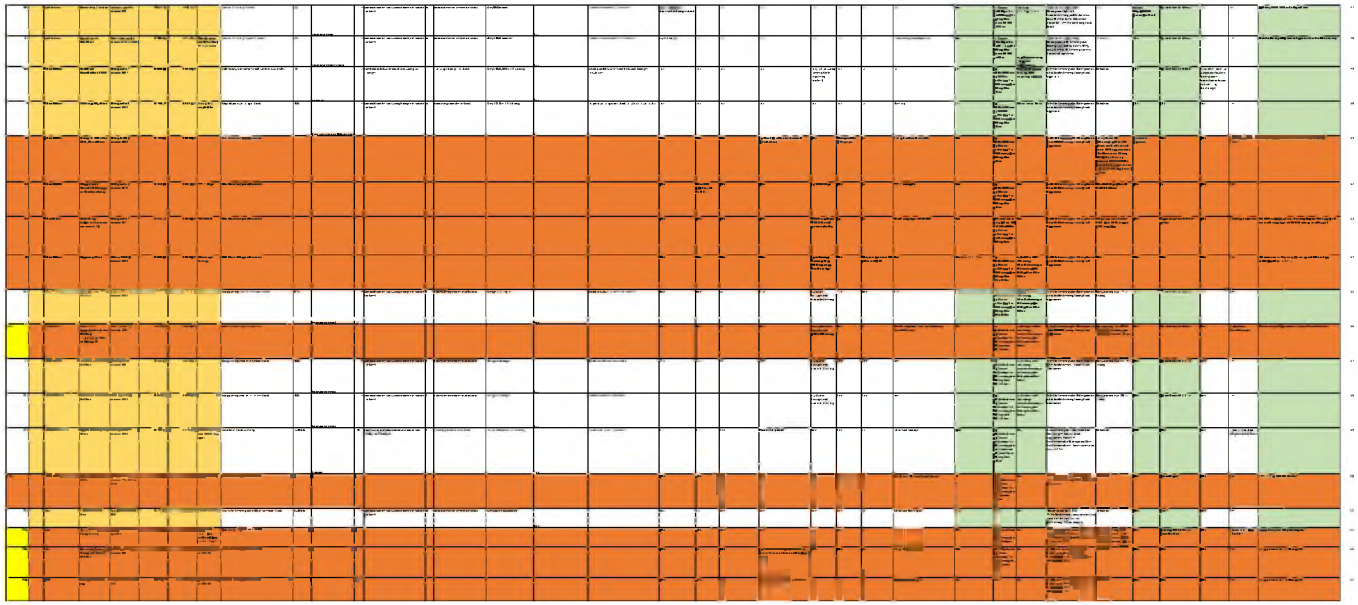


Tracé Deltacorridor i.c.m. groene waarden (omgevingsverordening)

202302372
Kaartblad Zuid



provincie limburg



Verzonden: 7/10/2023 7:01:29 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: Postbus
Huisnummer: 6005
Postcode: 5960 AA
Woonplaats: Horst
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres:
Als: Overheid
(Mede) namens:
Organisatie: Gemeente Horst aan de Maas

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Zie bijlage

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Zie bijlage

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Zie bijlage

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Zie bijlage

gemeente
horst aan de maas

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Delta Rhine Corridor
Postbus 111
9200 AC Drachten

datum: 6 juli 2023
uw brief van:
telefoonnr: [redacted]
bijlage: -

ons kenmerk: /
uw kenmerk: Uw publicatie d.d. 25-05-2023
behandeld door: [redacted]
onderwerp: Reactie 'Kennisgeving voornemen en participatie Delta-Rhine Corridor'

Geachte heer/ mevrouw,

Op 25 mei jongstleden heeft u de 'Kennisgeving voornemen en participatie Delta Rhine Corridor' (DRC) gepubliceerd in de Staatscourant. Met deze brief maken wij van de door u geboden gelegenheid gebruik om te reageren.

Aandachtspunten
Wij geven u de volgende aandachtpunten mee:

1. Houd rekening met de gebiedsontwikkeling van Gedeelde Peel;
2. Houd rekening met attractiepark Toverland;
3. Benut koppelkansen;
4. Stimuleer en borg waar mogelijk een modal shift;
5. Draag zorg voor een goede landschappelijke compensatie;
6. Heb oog voor onze ondernemers, inwoners en pachters.

Onderstaand lichten we onze aandachtspunten toe.

Gedeelde Peel
In het projectgebied Gedeelde Peel kijken we samen met gebruikers, eigenaren en andere belanghebbenden naar de best mogelijke gebiedsontwikkeling (in het kader van het Nationaal (en Provinciaal) Programma Landelijk Gebied). We werken aan een inrichting die past bij een toekomstbestendig (landbouwkundig) gebruik, bijdraagt aan de te behalen water- en natuurdoelen en een bijdrage levert aan de opwek van duurzame energie in de vorm van zonneweides.

Het projectgebied Gedeelde Peel is een hydrologisch en bodemkundig uiterst complex en kwetsbaar gebied. Ondanks dat we steeds beter begrijpen hoe dit gebied, dat deel uitmaakt van het Natura 2000-gebied

Deurnsche Peel & Mariapeel, werkt, zijn de exacte hydrologische en bodemkundige gevolgen van een ingreep niet altijd goed te voorspellen.

Wij verzoeken u daarom om de gevolgen van de DRC op het projectgebied Gedeelde Peel volwaardig te onderzoeken. Onze oproep daarbij is om de DRC niet alleen te benaderen als risico, maar ook te onderzoeken welke kansen dit zou kunnen bieden voor natuur, bodem en water. Wij staan open om, samen met eigenaren en andere stakeholders, met u hierover het gesprek te voeren. Lokale kennis is immers essentieel om tot een goede trajectkeuze en inpassing van de DRC te komen.

Wij vragen bij het onderzoek specifiek aandacht te hebben voor de volgende vier deelgebieden en aspecten:

1. Omgeving Vossenberg;
2. Zwarte plak;
3. Grauwveen;
4. De algemene hydrologische werking van het gebied.

De omgeving Vossenberg

Dit gebied, grofweg gelegen tussen de Zwarte Plakweg en de Griendtsveenseweg, is een nat gebied waar kwelwater uittreedt (zogenaamde LAGG zone). Samen met het Waterschap Limburg worden hier plannen ontwikkeld voor realisatie van natuurontwikkeling en natuurlijke voeding van de bovenloop Kabroeksebeek. De DRC loopt dwars door dit gebied. Wij vragen u hier expliciet aandacht aan te besteden en samen te kijken hoe beide projecten samen kunnen gaan.

Zwarte Plak

De Zwarte Plak is een Aardkundig monument én opgenomen in het register van cultureel erfgoed (monumentnummer 45537) en heeft als zodanig een beschermde status. Wij vragen u expliciet om hier rekening mee te houden bij de uitvoering van uw werkzaamheden en hier geen open graafwerkzaamheden te verrichten. Wij vragen u te onderzoeken of omlegging of boring onder het aardkundig monument tot de mogelijkheden behoren.

Grauwveen

Het Grauwveen is een natuurgebied dat gelegen is ten noorden van de spoorlijn Venlo-Eindhoven.
Het gebied is deels onderdeel van het Natura 2000-gebied en deels onderdeel van het Natuurnetwerk Nederland. Het gebied functioneert als een hydrologische bufferzone voor het Natura 2000-gebied Deurnsche Peel en Mariapeel. Het gebied heeft de functie om in natte periodes het teveel aan water op te vangen en te bergen. De buitenzijde van het Grauwveen is met kades en damwanden hydrologisch gescheiden van het aanliggende landbouwgebied.

Het gebied is eigendom van Staatsbosbeheer. Wij vragen u met klem om voor dit gebied te onderzoeken hoe de DRC samen kan gaan met de natuurfunctie en de hydrologische systeemwerking van het Grauwveen.

Algemene hydrologische werking van het gebied

Het gehele plangebied loopt door de zogenaamde bufferzone van het Natura 2000-gebied Deurnsche Peel en Mariapeel. Zoals eerder aangegeven loopt er een gebiedsontwikkeling in het kader van het Nationaal én Provinciaal Programma Landelijk Gebied (NPLG en LPLG). Een van de opgaves voor dit gebied is natuurontwikkeling en het op orde brengen van het hydrologisch systeem. Water en bodem zijn hier sturende principes. Het gebied kenmerkt zich verder door hoge en lage delen waar plaatselijk veenrestanten in de ondergrond zitten en lokaal optredende kwel. Wij vragen u een zorgvuldig proces te doorlopen waarbij wij naast bovengenoemde specifieke plekken bijzondere aandacht vragen voor de “werking” van dit gebied en de (agrarische) functies die nu plaatsvinden.

Toverland
Tussen de partijen zijn gesprekken gevoerd over een omlegging bij Toverland van de DRC, de bestaande gasleidingen en daaruit volgend het voorkeurstracé buisleidingen uit de Rarro. Een omleggingsvariant ligt nu op tafel, die na een eerste externe veiligheidstoets kansrijk lijkt. We verzoeken EZK, de Gasunie en het Consortium in de verdere planvorming deze omlegging volwaardig te onderzoeken met als doel om tot een inpassing te komen die de toekomstplannen van Toverland en omliggende stakeholders in beginsel niet belemmert.

Koppelkansen
Verduurzaming van de gemeente en de regio staan hoog op de agenda bij de gemeente en haar ondernemers. De kansen die de DRC biedt om onze gemeente en de regio groener en duurzamer te maken, willen wij daarom ten volle benutten. Wat dat betreft zien wij veel kansen in het maken van een 'vul- en aftappunt' voor waterstof. Met een vitale en grote glastuinbouwsector kent onze gemeente namelijk een omvangrijke energie- en warmtevrager. Daarnaast zijn er in de regio, met onder meer de logistieke hotspot Greenport Venlo, andere grote energievragers aanwezig.

De koppelkansen voor waterstof in onze gemeente en de regio in het algemeen zijn wat ons betreft meer dan een bijvangst. De DRC kan een cruciale bijdrage leveren aan het verduurzamen van onze gemeente (en de regio), waarmee het tevens wezenlijk bijdraagt aan het draagvlak voor de DRC. Wij verzoeken u daarom de mogelijkheden voor koppelkansen in de vorm van een vul- en aftappunt voor waterstof serieus te onderzoeken.

Daarnaast vragen wij ook de mogelijkheden voor een aansluiting op de buisleiding voor CO2 te onderzoeken. Door verduurzaming neemt de behoefte van glastuinbouwbedrijven naar CO2 mogelijk toe. Wellicht kan onze regio zo een extra bijdrage leveren aan zowel de businesscase van de CO2 buisleiding als de internationale klimaatdoelstellingen.

De andere ontwikkelingen rondom de nuts-infrastructuur in de regio, zoals de verbetering van het "Claus-Tennet"-Net in Limburg, de vernieuwing van het hoogspanningsstation in Maasbracht en de aansluiting van Wind op Zee naar Limburg, bieden ook koppelkansen. Het is daarom een logische stap deze nu nader te onderzoeken. Gezien het knooppunt aan nuts-infrastructuur in de Peel en het veranderende energielandschap zou het een gemiste kans zijn als al deze grootschalige trajecten langs, over en onder elkaar liggen maar niet met elkaar in verbinding staan. Graag zien wij onderzocht hoe deze trajecten gestroomlijnd kunnen worden en waar en hoe ze elkaar kunnen versterken. Door de netcongestie in de regio lopen de gemeente en haar ondernemers steeds meer het risico om de opgaven en ambities niet te gaan halen. Met bijvoorbeeld het realiseren van een extra 380 kV station in de (buurt van) de Gedeelde Peel lijkt deze congestie voor een groot deel opgelost te kunnen worden. Er zijn namelijk steeds concreter wordende plannen om, binnen de eigen gemeente en de omliggende gemeenten Venray, Deurne en Gemert-Bakel, grootschalige energieopwekking te gaan realiseren in totaal tot wel 1.500 MW. Er ligt rondom het plangebied de Gedeelde Peel dus een zeer grote vraag op het gebied van netcapaciteit.

Stimuleer en borg een modal shift
De stoffen die door de DRC getransporteerd gaan worden, worden nu onder meer over het spoor vervoerd. We willen ernaar streven dat de DRC niet alleen maar een aanvullende modaliteit is, maar ook kan zorgen voor een modal shift. Samen met andere (Limburgse) gemeentes nodigen we u uit om deze modal shift daadwerkelijk te realiseren. Een verandering van vervoersmodaliteit zorgt immers voor een vermindering van vervoer van gevaarlijke stoffen op het spoor. Hiermee verbetert de externe veiligheid en nemen de ontwikkelingsmogelijkheden rondom het spoor toe.

Draag zorg voor een goede compensatie
Daar waar landschapswaarden, natuurwaarden of houtopstanden door de realisatie van de DRC verloren gaan, dient de omgeving na realisatie opnieuw hoogwaardig ingericht te worden. Waar een volledige herinrichting ter

plaatse niet mogelijk is, vragen wij u om de verloren kwaliteiten te compenseren. Daarbij moet de compensatie eerst in de directe omgeving landen, alvorens naar alternatieven te kijken.

Heb oog voor onze inwoners, ondernemers en pachters
Het DRC-project moet zo min mogelijk overlast geven voor onze inwoners, ondernemers en pachters. Één keer de grond open is voor ons het devies. Onze inwoners hebben daarnaast een schat aan gebiedskennis: zij weten als geen ander hoe het gebied in elkaar zit. Wij verzoeken deze gebiedskennis in te zetten om tot een optimale inpassing te komen van de DRC. Praat niet over hen, maar met hen. In onze projecten, zoals Gedeelde Peel, investeren we als lokale overheid veel in de relatie met onze inwoners. Er is ons veel aan gelegen dat u een soortgelijke aanpak hanteert, zodat met het DRC-project het vertrouwen in de (lokale) overheid op zijn minst behouden blijft en waar mogelijk versterkt wordt. Daarvoor is het van belang dat onze inwoners laagdrempelig en als gelijke benaderd worden.

Afsluitend
We benaderen het project als een kans. Om de kansen ook daadwerkelijk te benutten, is het van wezenlijk belang dat u een open houding aanneemt en de door ons aangereikte kansen en suggesties ook daadwerkelijk onderzoekt. We roepen op om zorgvuldig te werk te gaan, opties nauwgezet af te wegen en snelheid niet te prevaleren boven de relatie met ons en onze inwoners. Gezien de ambitieuze planning en de omvang van het project beschouwen dit als een niet te onderschatten risico.

Wij zien er naar uit samen de mogelijkheden te bespreken en het project in prettige en nauwe samenspraak verder uit te werken. Mocht deze inspraakreactie voor u vragen oproepen, dan kunt u contact opnemen met [redacted].

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Horst aan de Maas,
Namens dezen,
[redacted]

Verzonden: 7/10/2023 7:06:10 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: B.
Straat: Postbus
Huisnummer: 6099
Postcode: 6077 ZH
Woonplaats: Sint Odiliënberg
Land: Nederland
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres:
Als: Overheid
(Mede) namens:
Organisatie: Gemeente Roerdalen

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Zie bijlage

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Zie bijlage

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Zie bijlage

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Zie bijlage

gemeente roerdalen

Bureau Energieprojecten
Postbus 111
9200 AC Drachten

Zaaknummer	uw kenmerk	contactpersoon
Z21-022784	DGKE-DRE / 27253824	[redacted]
onderwerp	**datum**	**telefoon**
Reactie voornemen en voorstel participatie	4 juli 2023	[redacted]

VERZONDEN 0 6 JUL 2023

Geachte heer/mevrouw,

Wij hebben uw startbrief over de aanvang van de planvorming en de publicatie van het 'Voornemen en Voorstel Participatie Delta Rhine Corridor' (V&P) in goede orde ontvangen. Wij maken graag van de gelegenheid gebruik om te reageren.

De ontwikkeling van de Delta Rhine Corridor biedt kansen voor de verduurzaming van de Limburgse economie. Het realiseren van de corridor heeft echter een grote impact op onze gemeente. De corridor doorkruist onze bebouwde omgeving, ons buitengebied, twee Natura 2000 gebieden en diverse plekken met hoge gebiedswaarden en natuur. Ook na de realisatie van de corridor zal het tracé een grote impact hebben op de omgeving.

Wij vragen dan ook uw aandacht bij de planvorming voor de volgende punten:

- Het is wenselijk de corridor en de benodigde werkstrook in breedte te beperken. Hoe minder breed de strook is des te minder de verstoring van ons landschap.

- Bij de beoogde aanleg moet rekening worden gehouden met de aanwezige natuurwaarden. Hierbij zijn met name, maar niet uitsluitend, de gebieden in ons natuurnetwerk zoals het Munnichsbos en de Natura 2000 gebieden de Meinweg en het Roerdal van belang. Uiteraard wordt van het consortium verwacht zich te houden aan de geldende wet- en regelgeving. Wij vragen u om ter plaatse van de kwetsbare natuur de leidingen te boren.

bezoekadres Schaapsweg 20, 6077 CG Sint Odiliënberg
postadres Postbus 6099, 6077 ZH Sint Odiliënberg
telefoon 0475 538 888 e-mail info@roerdalen.nl
website www.roerdalen.nl

Als er door de aanleg van de corridor natuurwaarden en of houtopstanden verloren gaan, moet de nieuwe inrichting ecologisch verantwoord zijn. Daarnaast moeten verloren natuurwaarden in de nabijheid worden gecompenseerd. Is dit niet mogelijk, dan moet er op een andere locatie binnen onze gemeente compensatie plaats vinden.

- Daar waar mogelijk is het gewenst na te gaan of industrie uit onze gemeente, denk hierbij aan Nouryon, Lispinweg 6 in Herkenbosch kan worden aangesloten op het tracé.

- Wij vragen van u een aanspreekpunt voor vragen van inwoners, ondernemers en andere partijen. Dit aanspreekpunt is eenvoudig vindbaar en benaderbaar. Duidelijk is dat de realisatie van de Delta Rhine Corridor een enorm grote impact gaat hebben op onze inwoners en (agrarische) bedrijven. Voor onze inwoners en bedrijven is de gemeente het eerste aanspreekpunt. Gezien de omvang van het project en de beperkte rol van de gemeente zullen wij aan deze informatiebehoefte niet kunnen voldoen.

- Wij verwachten proactieve communicatie richting stakeholders over hetgeen hen te wachten staat, wat hun positie is en op welke wijze zaken worden opgepakt

- Wij vragen ook om compensatie voor de ingezette ambtelijke uren en mogelijk externe expertise voor het vervolgtraject. Het realiseren van de Delta Rhine Corridor vraagt een grote inspanning, ook van de gemeente. Naast een publieke taak zijn er ook zaken die privaatrechtelijk georganiseerd moeten worden.

- Hoewel wij begrijpen dat deze ontwikkeling kansen biedt voor de verduurzaming van Limburg heeft het realiseren van de corridor een grote impact op onze gemeente. De corridor doorkruist onze bebouwde omgeving, ons buitengebied, twee Natura 2000 gebieden, waaronder het Nationaal Park de Meinweg, en diverse plekken met hoge gebieds- en natuurwaarden. Onze visie op deze gebieden is gericht op een versterking van ons toeristisch recreatief profiel en ons economisch profiel dat hier aan gelieerd is. Dit is onder andere opgenomen in onze gemeentelijke Omgevingsvisie Roerdalen 2050 en in de Belevingsvisie Nationaal Park de Meinweg. Deze versterking is lastig vorm te geven in het gebied rond de beoogde aanleg van de corridor. Wij willen dat dit gecompenseerd wordt.

  Wij vragen u vanwege de negatieve impact om een extra financiële bijdrage aan een gemeentelijke voorziening ten behoeve van de omgevingskwaliteit. Deze bijdrage kunnen we dan inzetten voor de hiervoor genoemde doelstellingen. Daarmee kunnen we de negatieve impact van de aanleg van de corridor voor onze gebieden, omwonenden en ondernemers verzachten. Hierbij wordt onder ander gedacht aan het bevorderen van de lokale energietransitie, de versterking van onze natuur en de leefbaarheid van onze kernen.

- Tenslotte verwachten wij dat er voldoende compensatiemaatregelen voor waardeverlies worden getroffen. Bijvoorbeeld door compensatie voor verloren pachtinkomsten van (landbouw)gronden in eigendom en compensatie voor afwaardering van gronden indien deze niet meer als gewenst kunnen worden ingezet. Dit geldt ook voor onze burgers en bedrijven.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Roerdalen,
[redacted]De burgemeester,
[redacted]
[redacted]mr. M.D. de Boer-Beerta

Bijlage(n): geen
C.C.:

Verzonden: 7/23/2023 7:13:49 PM
Onderwerp:
Project: Delta Rhine Corridor V&P
Achternaam: [redacted]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [redacted]
Straat: Postbus
Huisnummer: 90155
Postcode: 5000 LH
Woonplaats: Tilburg
Land: Nederland
Telefoonnummer:
E-mailadres:
Als: Overheid
(Mede) namens:
Organisatie: Gemeente Tilburg

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Zie bijlage

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Zie bijlage

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Zie bijlage

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Zie bijlage

GEMEENTE TILBURG

10.07.2023

202302515

MSG Tilburg

Postbus 2115
5001 CC Tilburg

www.msg.eu

MSG
Business P

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Delta Rhine Corridor
Postbus 111
9200 AC Drachten

ZX1CC - #X93DXDX#00

GEMEENTE TILBURG

Onderwerp	Datum
Reactie Delta Rhine Corridor	4 juli 2023
Ons kenmerk	Uw kenmerk

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Delta Rhine Corridor
Postbus 111
9200 AC Drachten

Doorkiesnummer
[redacted]
E-mail
college@tilburg.nl
Fax
013 542 93 96
Postadres
Postbus 90155
5000 LH Tilburg
Bezoekadres
Stadhuisplein 130

Beste heer of mevrouw,

Vanuit de gemeente Tilburg volgen wij de komst van de Delta Rhine Corridor (DRC) met belangstelling. Inmiddels is het project in de fase beland, waarin het voornemen en participatieplan zijn gepubliceerd. Graag maken wij van de mogelijkheid gebruik om onze reactie in te dienen en onze visie op deze ontwikkeling met u te delen. Op deze manier blijven wij in gesprek met u als initiatiefnemer en willen wij onze lokale (en regionale) belangen integreren in dit project.

Wij zien het belang van de aanleg van de Delta Rhine Corridor voor het verduurzamen van de industrie en het versterken van de samenwerking tussen Nederland en Duitsland. We noemen nadrukkelijk de samenhang van de corridor met de modal-shift van minder via de weg naar meer via water, spoor en buis. Naast deze belangen zien wij ook kansen en aandachtspunten voor onze stad en regio met de komst van de buisleidingenstrook. In deze reactie delen we dit met u.

Overlast vanwege de aanleg
Het realiseren van de buisleidingenstrook dwars door onze gemeente, zal zorgen voor de nodige overlast. Inmiddels is er gesproken met omwonenden in Tilburg tijdens een goed bezochte informatieavond in Udenhout op 22 juni. Wij zijn met u in gesprek op welke manier het tracé van de DRC het beste rekening kan houden met onze gemeentelijke projecten. Wij gaan ervan uit dat u deze gesprekken ook voert met de eigenaren van de percelen op het tracé.
Ter compensatie van de overlast zijn we met de omgevingsmanager in gesprek over de uitvoeringskansen. In eerste instantie denken we hierbij aan de realisatie van natuur en waterberging in het Landschapspark Pauwels, waar de leidingenstrook dwars doorheen komt te liggen. De komende periode worden de uitvoeringskansen nader besproken en vorm gegeven. Naast deze uitvoeringskansen, waarbij 'werk met werk' kan worden gemaakt, zien wij ook enkele koppelkansen. Hierbij leggen we ook nadrukkelijk de verbinding met het VAWOZ-programma. Ten einde geen zwaardere discussies te krijgen met belanghebbenden in het gebied dan nodig, adviseren wij op zo snel mogelijk te komen tot een vermindering van de breedte van het zoekgebied, thans ca 500 meter, voor een leidingtracé dat uiteindelijk maximaal 50 meter breed wordt.

Verminderen van het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor
Het afgelopen jaar hebben we, samen met andere steden langs het spoor en de provincie, intensief contact gehad met het ministerie van I&W en de Tweede Kamer om goede afspraken te maken over het transport van gevaarlijke stoffen over het spoor. Tot heden zien wij daarvan nog weinig resultaat. Buisleidingen zijn voor Ammoniak, LPG en Propeen een veel efficiëntere, veiligere, duurzamere en schonere optie met maximale leveringszekerheid. Delta Rijn Corridor wordt daarmee duidelijk gepresenteerd als een alternatief voor vervoer gevaarlijke stoffen over het spoor via de Brabantroute. Wij verwachten dat de rijksoverheid zich inzet voor het realiseren van deze modal shift, zodat het vervoer in de toekomst op dit traject door de buisleidingen gaat en aanzienlijk minder over de Brabantroute. Het sluit goed aan bij de ambitie van het Rijk en de provincie om het vervoer van

COLLEGE

Vragen aan de gemeente? Kijk op www.tilburg.nl

gevaarlijke stoffen integraal te bekijken met de woningbouwopgave én de energietransitie. Nadere afspraken met het Rijk over deze modal shift voor vervoer gevaarlijke stoffen zijn van groot gewicht in onze verdere beoordeling van de plannen.

Veiligheid buisleidingen
Er is nog veel onduidelijkheid over welke stoffen getransporteerd gaan worden via de buisleidingen in de DRC en in welke hoeveelheden. De ruimtelijke impact van de buisleidingenstrook wordt echter wel sterk beïnvloed door de veiligheidscontouren, die hiervoor in onze gemeente worden gehanteerd. Deze contouren willen we tijdig mee kunnen nemen in het bepalen van het definitieve tracé van de buisleidingenstrook, zeker in de omgeving van woningen.

Verduurzamen van onze economie door gebruik te maken van waterstof.
Het gebruik van waterstof is een belangrijk onderdeel voor het verduurzamen van de logistiek en industrie. Door één van de buisleidingen in de DRC zal waterstof worden vervoerd en er is de mogelijkheid om een aftappunt hiervoor te krijgen in Tilburg. Op dit moment brengen wij de regionale vraag bij bedrijven in beeld. De regio heeft een zeer belangrijke logistieke functie en de verduurzaming daarvan is urgent. We verwachten dan ook dat er op termijn voldoende vraag is naar het gebruik van waterstof. Zeker als wij een (verduurzamings)perspectief kunnen bieden aan bedrijven in de vorm van waterstof, zien wij dat bedrijven zich hiernaar gaan handelen en hun toekomstige duurzame bedrijfsvoering hierop kunnen gaan inrichten.

Koppeling programma VAWOZ
Naast de mogelijkheid voor een aftappunt, onderzoeken wij ook de mogelijkheid voor de komst van een waterstoffabriek in Tilburg, gekoppeld aan de aanlanding van 'Wind op Zee'. We betrekken hier ook graag GasUnie bij als beheerder van de buisleiding voor Waterstof en de infrastructuur voor groene waterstof in onze regio. Naast het gebruik van waterstof als duurzame bron, zien wij ook kansen om de restwarmte van het productieproces te gebruiken als warmtebron voor huishoudens en bedrijven. Deze mogelijkheden zijn er overigens ook met de komst van een waterstoffabriek in Moerdijk, wanneer een buisleiding tussen Geertruidenberg en Moerdijk wordt gerealiseerd om ons Amernet mee te verwarmen.

In deze reactie hebben we nogmaals de kansen en belangen voor Tilburg met u gedeeld in relatie tot de realisatie van de Delta Rhine Corridor (en VAWOZ). Wij hebben een positieve grondhouding ten opzichte van deze plannen. Wij gaan ervan uit dat we samen zoeken naar de manier waarop we hier het beste invulling aan kunnen geven, zodat het niet alleen een project door maar ook voor Tilburg is.

Met vriendelijke groet,

namens het college,

[redacted]