

# Samenvatting

## Voornemen

Netbeheerder TenneT wil een nieuwe 380 kV-hoogspanningsverbinding aanleggen. Deze zal lopen van de bestaande 380 kV hoogspanningsverbinding Borssele-Rilland naar Terneuzen. Om dit mogelijk te maken is een nieuw 380/150 kV-hoogspanningsstation in of bij Terneuzen nodig. Het ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) is samen met TenneT begonnen met een verkenning naar de ruimtelijke inpassing van deze verbinding.

In Zeeuws-Vlaanderen ontstaan er knelpunten in het hoogspanningsnet vanwege de groeiende vraag naar elektriciteit. Een uitbreiding van het bestaande 150 kV-net is niet voldoende om de leveringszekerheid te garanderen en grote verbruikers aan te sluiten. Hiervoor is een nieuwe 380v kV-verbinding van 4-circuits noodzakelijk, om ook de elektrificatie van de industrie in Zeeuws-Vlaanderen mogelijk te kunnen maken.

## Oplossingen aandragen en uitgangspunten

Dit project loopt vooruit op de Omgevingswet, die op 1 januari 2024 in werking treedt. Volgens deze wet mag iedereen oplossingen aandragen voor een route (tracé) of locatie die voldoen aan technische en ruimtelijke uitgangspunten. De uitgangspunten worden beschreven in het Voornemen. Dit gaat bijvoorbeeld om *Korte afstand naar het hoogspanningsstation (net-technisch) en Bundelen met bestaande infrastructuur (ruimtelijk)*.

Het planproces start met een zoekgebied voor het tracé en de locatie van het hoogspanningsstation. Zo wordt de inbreng van ideeën voor oplossingen uit de omgeving niet op voorhand ingeperkt.

Locaties voor het hoogspanningsstation die in ieder geval onderzocht worden:

1. Een station bij de polder Mosselbanken
2. Een station oostelijk van het industriegebied Terneuzen (Grootteweg);

Tracéalternatieven voor de 380kV-hoogspanningsverbinding die in ieder geval onderzocht worden:

1. Tracé verbinding Goes-Terneuzen
2. Tracé Westerscheldetunnelweg;

Daarom nodigen wij burgers, bedrijven, maatschappelijke organisaties en bestuursorganen uit om mee te denken. Hiervoor is de voorwaarde dat deze oplossingen moeten voldoen aan de gestelde technische en ruimtelijke eisen.

## Uitvoeringsvarianten voor tracé

Om het hoogspanningsnetwerk uit te breiden naar Zeeuws-Vlaanderen, is het nodig om de Westerschelde te kruisen over een afstand van ongeveer 6 tot 7 kilometer. Ook loopt een deel van de route over land. Dit maakt het bepalen van de route voor dit project technisch en ruimtelijk ingewikkeld. De Westerschelde is erg belangrijk voor de toegang tot de haven van Antwerpen en er gelden afspraken zoals de Scheldeverdragen. Ook is het gebied aangewezen als een Natura 2000-gebied. Op het land maken mensen zich ook zorgen over het effect op leefkwaliteit, natuur en het landschap.

In principe worden nieuwe hoogspanningsverbindingen (op land en boven water) bovengronds aangelegd. Alleen bij kortere trajecten in gebieden met een erg ingewikkelde omgeving, waar inpassing bovengronds écht niet mogelijk is, kan ondergrondse aanleg worden overwogen. Gezien

het complexe karakter van dit project, wordt deze optie overwogen. Hierbij wordt onder andere gekeken naar (inter)nationale afspraken en regelgeving, zoals zojuist genoemd Natura 2000 en de Scheldeverdragen. De ondergrondse aanleg moet dan wel technisch verantwoord zijn vanuit het oogpunt van leveringszekerheid. In een regio kan maar een beperkt aantal kilometer 380 kV kabel ondergronds aangelegd worden. Daarom zal in de verkenningsfase onderzocht moeten worden hoeveel ondergrondse 380 kV verbinding nog mogelijk is in relatie tot leveringszekerheid en systeemimpact. Dit doen we aan de hand van tracéalternatieven.

## Uitvoeringsvarianten

Er zijn verschillende uitvoeringsvarianten bovengronds en ondergronds, voor land en water. Voor bovengronds op land zijn dat wintrackmasten of open vakwerkmasten. Als de waterweg bovengronds gekruist wordt, kan dat alleen met vakwerkmasten. Op land zijn ondergronds een aantal varianten mogelijk. De meest gebruikelijke mogelijkheden zijn: open ontgraving (kabel) en gestuurde boring (HDD). Voor het ondergronds kruisen van de Westerschelde worden 3 uitvoeringsvarianten overwogen: direct ingegraven kabels, kabels via horizontaal gestuurde boringen (HDD) en kabels in een tunnel. Deze opties hebben allemaal hun eigen uitdagingen. Voor de tunnel wordt onderzocht of een Multi-Utiliteiten Kruising (MUK) een meekoppelkans is. Hierbij wordt ondergrondse infrastructuur voor verschillende doeleinden (elektriciteit, waterstof, etc.) gebundeld in een of meerdere tunnelconstructies.

## Raakvlak en samenhang met andere energieprojecten

Het project heeft raakvlak met het Programma Verbindingen Aanlanding Wind Op Zee (VAWOZ) 2031-2040. In dit programma wordt een mogelijke aanlanding van windenergie op zee richting Terneuzen verkend. Verder zijn in Zeeland meerdere projecten gestart of worden onderzocht: Net op zee IJmuiden Ver Alpha en Net op zee Nederwiek 1, Hoogspanningsstation omgeving Sloegebied, Waterstofnetwerk Zuidwest-Nederland en Bedrijfsduurverlenging en nieuwbouw kerncentrales.

## Projectprocedure

In projectprocedure werken we van grof naar fijn: we beginnen met een ruim zoekgebied en werken toe naar een definitieve route (tracé) en locatie voor het hoogspanningsstation. Hierbij worden de mastlocaties bijvoorbeeld precies vastgelegd. Tijdens het hele planvormingsproces voeren we een open gesprek met de omgeving. Daarbij zijn 5 momenten waarop iedereen kan reageren. Dit kan door het indienen van een reactie, zienswijze of het instellen van beroep bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (RvS).

Op de volgende momenten is reageren mogelijk:

<u>Stap</u>	<u>Onderdeel van de projectprocedure</u>	<u>Mogelijkheid</u>
1.	Kennisgeving voornemen en participatie	Reactie
2.	Concept-NRD	Reactie
3.	Ontwerp-voorkeursbeslissing (incl. plan-MER/IEA)	Zienswijze
4.	Ontwerp-projectbesluit (incl. project-MER)	Zienswijze
5.	Projectbesluit	Beroep RvS

Nadat het projectbesluit is genomen door de Minister voor Klimaat en Energie (KE) en de Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (BZK) start TenneT de aanleg van de netuitbreiding en het bijbehorende hoogspanningsstation.

## Participatie

De aanleg van de nieuwe hoogspanningsverbinding en het nieuwe 380/150 kV-hoogspanningsstation in of bij Terneuzen heeft invloed op de omgeving. Dit is zowel tijdens de aanleg als in de fase dat de verbinding en het station in gebruik zijn. Het is daarom belangrijk om zorgvuldige afwegingen te maken en belangen uit de omgeving mee te nemen. Wij vragen de omgeving mee te denken en gebiedskennis, aandachtspunten en ideeën aan te dragen. Zo kunnen we rekening houden met belangen en wensen van betrokken personen en partijen waar mogelijk. Zo kunnen we uiteindelijk zorgvuldige, integrale afwegingen maken.

We hanteren 5 uitgangspunten voor participatie in dit project:

1. We willen alle belangen kennen en weten wat er speelt
2. We nemen iedereen mee, door transparant te zijn over keuzes en afwegingen
3. We vertellen een helder verhaal met een duidelijke rol en verantwoordelijkheid
4. Participatie die aansluit bij de fase in de procedure
5. Maatwerk

Via verschillende kanalen zoals de Staatscourant, lokale kranten, websites en nieuwsbrieven informeren we iedereen vanaf het begin van het traject. Informatie verspreiden we in verschillende vormen, zoals animatiefilmpjes en factsheets. Dit doen we om uitleg te geven over het project, de procedure en de behoeften.

## Omgevingspartijen

Voor het participatietraject hebben we de omgevingspartijen en activiteiten in beeld gebracht. We organiseren verschillende participatie-activiteiten zoals informatieavonden, werksessies, regio-overleggen, bestuurlijke overleggen en één-op-één overleggen. Daarnaast is het mogelijk om mee te denken via een reactie of zienswijze, de Online projectatlas of persoonlijk contact.

## Reactie indienen

Wilt u reageren op het Voornemen en voorstel voor Participatie? Van 17 november 2023 tot en met 28 december 2023 kunt u een reactie indienen.

Meer informatie over 380 kV Zeeuws-Vlaanderen en het voornemen en voorstel voor participatie vindt u op [www.rvo.nl/zeeuws-vlaanderen](http://www.rvo.nl/zeeuws-vlaanderen) en [www.tennet.eu/380kvzeeuwsvlaanderen](http://www.tennet.eu/380kvzeeuwsvlaanderen).