

Programma Aansluiting wind op Zee- Eemshaven

Informatieavonden november 2023

8 november 2023 Kloosterburen

Het Kronkelhoes, Kloosterburen, 19.30 – 21.30 uur

In het najaar van 2023 organiseert het ministerie van Economische Zaken en Klimaat een reeks informatieavonden om geïnteresseerden bij te praten over de stand van zaken van het Programma Aansluiting Wind op Zee – Eemshaven. Het doel van de avond is om inzicht te bieden in de routes die in onderzoek zijn, en welke routes inmiddels niet meer worden onderzocht. Daarbij wordt een toelichting gegeven op hoe deze trechtering tot stand is gekomen en ook op de onderzoeksmethodes die op dit moment worden toegepast op de overgebleven routes. Daarnaast geven we inzicht in het proces om tot een programma te komen en op welke momenten men daar inspraak in heeft. Het doel van de avond is om mensen te informeren en in de gelegenheid te stellen om vragen te stellen. In onderstaand verslag is te lezen hoe de avond is verlopen.

Opening

Er waren 55 geïnteresseerden aanwezig en men begrijpt dat de energietransitie noodzakelijk is. Dit gebied heeft een TNW-historie. Men is erg kritisch en er zijn veel zorgen over de gevolgen voor het kostbare landbouwgrond. Geen wethouder of gemeente afvaardiging aanwezig.

De avond wordt geopend door Imre Perenboom (plaatsvervangend programmaleider, Ministerie van Economische Zaken en Klimaat). Imre Perenboom geeft aan dat het TNW proces is afgerond en dat er via dit programma meer onderzoek wordt uitgevoerd. TNW is in maart 2023 aangewezen als waterstofdemonstratiekavel van 500MW.

Er volgt een korte toelichting waar het Programma Aansluiting Wind op Zee -Eemshaven nu staat. Het programma onderzoekt welke routes er mogelijk zijn om op zee opgewekte windenergie aan te sluiten in de Eemshaven door middel van elektriciteitskabels en op het Waterstofnetwerk Nederland met waterstofleidingen. Deze routes worden gebruikt om de windparken Ten noorden van de Waddeneilanden (TNW) en Doordewind aan te sluiten. In totaal gaat dit om 4,7 Gigawatt (GW) en waterstof. In deze regio gaat het om waterstofroutes.

Daarnaast worden de mogelijkheden voor aansluitingen voor andere toekomstige windparken onderzocht. De uitkomsten hiervan worden opgenomen in programma VAWOZ 2031-2040. Momenteel worden voor de beoogde routes de milieueffecten en overige effecten (IEA) onderzocht. Dit wordt in het voorjaar van 2024 afgerond in de plan-Milieueffectrapportage (MER) en de Integrale Effectenanalyse (IEA).

Na opleveren van de MER en IEA wordt het programmadocument opgesteld: hierin staat beschreven welke routes mogelijk zijn vanaf de Noordzee naar de Eemshaven en naar het waterstofnetwerk Nederland en wordt er een prioritering gemaakt welke routes als eerst gebruikt zullen worden. Het Bestuurlijk Overleg Wadden (BOW) zal in december 2024 een besluit nemen over het programmadocument.

Informatiemarkt

Na de korte introductie hadden de geïnteresseerden de gelegenheid om rond te lopen en bij de panelen verdiepende gesprekken met de deskundigen te voeren van de adviesbureaus Witteveen+Bos, RHDHV, TenneT, Gasunie en EZK.

Een aantal bezoekers heeft aangegeven dat zij een plenaire presentatie op prijs hadden gesteld. De meeste bezoekers komen al rond 19.15 uur binnen, waardoor de zaal direct volstroomt.

Suggesties en vragen

Betrekken van agrariërs/inwoners.

- Er zijn uitgebreid uitnodigingen verzonden via postkaarten binnen 1 km van de routes. Daarnaast zijn er advertenties in de kranten geplaatst, gedeeld via gemeentekanal en is informatie via de website van PAWOZ-Eemshaven en nieuwsbrief Wind op Zee verspreid.
- Er zijn diverse 'percelen' die geen uitnodiging hebben gehad per post.
- Eemshaven is "ver van mijn bed", "het gaat over windparken op zee" en mensen hebben niet altijd in de gaten dat het ook om hun gebied gaat.
- Er is na de bijeenkomst een uitnodiging gezonden aan een agrariër voor de sessie van 18 december aanstaande.

Plannen voor zoutinlaat in Lauwersmeergebied / waterschap Noorderzijlvest

- Er is rondom het Lauwersmeergebied een onderzoek naar mogelijke zoutwaterinlaat. Hiervoor worden mogelijk ook peilbuizen geplaatst om de verzilting te meten (onderzoek door het Waterschap). Te zijner tijd afstemmen met het waterschap.
- Over het onderzoek naar de Dijkvariant / slootvariant wordt opgemerkt dat er nog discussies spelen over al dan niet doorkruisen van de kwelder. Dit wordt verder besproken met het waterschap en de MER specialisten.

Bij verlaten van de zaal konden de mensen nog een korte digitale enquête invullen met een paar vragen over de wijze waarop de informatie over het programma met hen gedeeld was.

Verder is verwezen naar de mogelijkheid om zich aan te melden voor de nieuwsbrief (digitaal) en de website waar alle informatie wordt gedeeld over PAWOZ-Eemshaven.