

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Petrogas

-,

--

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

UDS-4

-

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RhqFEf41jTFg

19 oktober 2023, 08:18

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

12,8 kg/j

Emissie NO_x

40,0 ton/j

Resultaten

Beoogde situatie - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

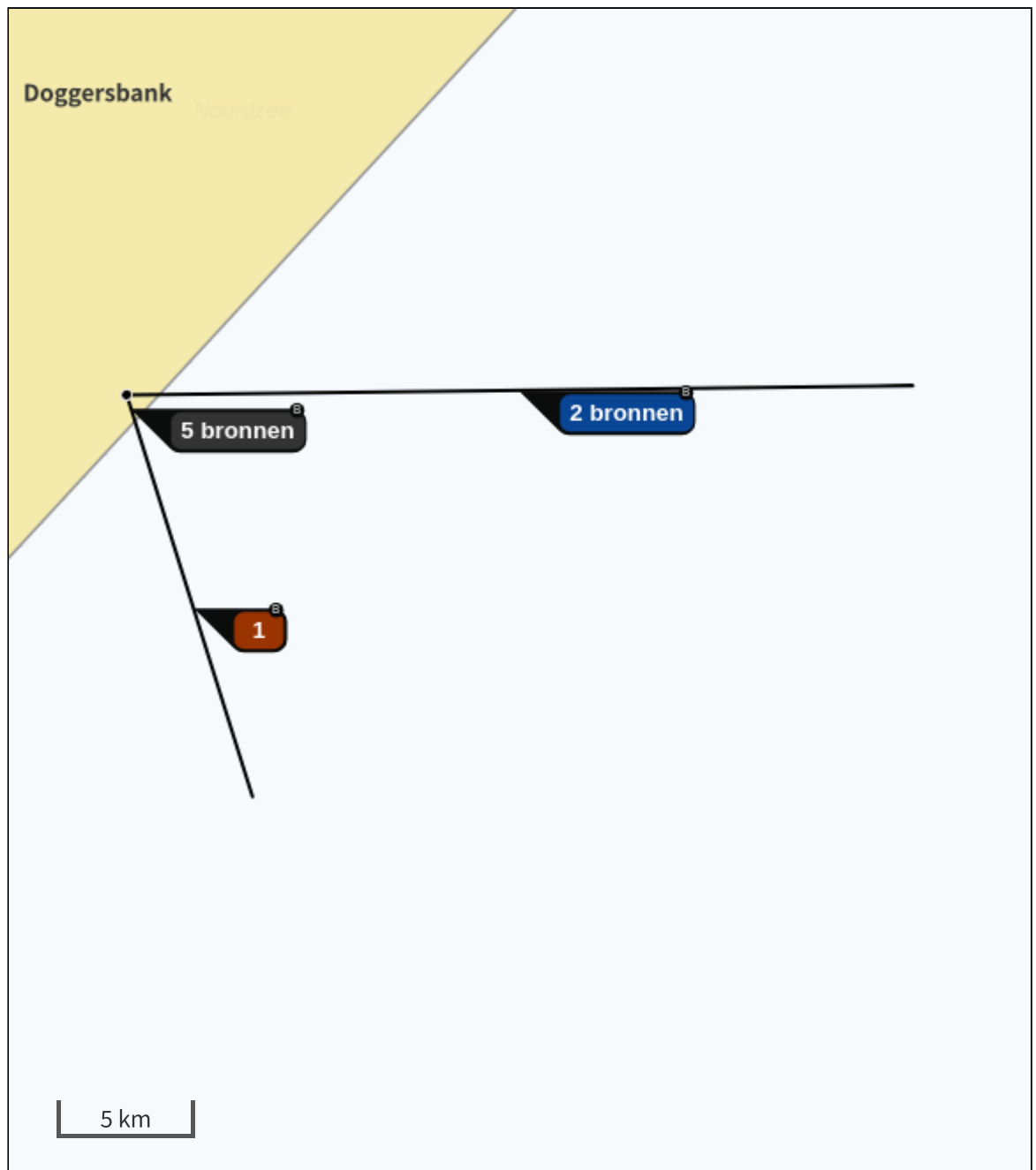
Hexagon








Gebied

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2023

| Emissiebronnen | | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|----------------|--|-------------------------|-------------------------|
| 1 | Luchtverkeer Stijgen Kruisen | - | 142,5 kg/j |
| 2 | Luchtverkeer Stijgen Stijgen | - | 9,5 kg/j |
| 3 | Luchtverkeer Landen Landen | - | 4,2 kg/j |
| 4 | Energie Energie Affakkelen boring | - | 569,7 kg/j |
| 5 | Scheepvaart Zeescheepvaart: Zeeroute Aan- & afvoer platform | - | 813,9 kg/j |
| 6 | Scheepvaart Zeescheepvaart: Zeeroute Bevoorradingsschip | - | 4.336,4 kg/j |
| 7 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Wachtschip | 0,6 kg/j | 1.497,8 kg/j |
| 8 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Uitvoering boring | 12,2 kg/j | 32,6 ton/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|--------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Totaal | - | - | - | - | - | - |

Beoogde situatie, Rekenjaar 2023

1 Luchtverkeer | Stijgen

| | | | | | |
|----------------------|---------------------------|----------------|-----------------|-----------------|------------|
| Naam | Kruisen | Uittreedhoogte | <u>457,0 m</u> | NO _x | 142,5 kg/j |
| Locatie | X:60594,27 Y:786493,26 | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | | |
| Lengte | 15.047,78 m | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

2 Luchtverkeer | Stijgen

| | | | | | |
|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam | Stijgen | Uittreedhoogte | <u>457,0 m</u> | NO _x | 9,5 kg/j |
| Locatie | X:58196,38 Y:794152,8 | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | | |
| Lengte | 1.004,03 m | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

3 Luchtverkeer | Landen

| | | | | | |
|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam | Landen | Uittreedhoogte | <u>457,0 m</u> | NO _x | 4,2 kg/j |
| Locatie | X:58196,38 Y:794152,8 | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | | |
| Lengte | 1.004,03 m | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

4 Energie | Energie

| | | | | | |
|----------------------|--------------------------------|----------------|----------|-----------------|------------|
| Naam | Affakkelen boring | Uittreedhoogte | 50,0 m | NO _x | 569,7 kg/j |
| Locatie | X:58045 Y:794642 | Warmteinhoud | 2,000 MW | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Standaard Profiel Industrie | | | | |

5 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Zeeroute

| | | | | | |
|------------------------|--|----------------|-----------------|-----------------|------------|
| Naam | Aan- & afvoer platform | | | NO _x | 813,9 kg/j |
| Locatie | X:73041,28 Y:794818,71 | | | | |
| Lengte | 29.995,41 m | | | | |
| Beschrijving | Type | Vaarbewegingen | Stof | Emissie | |
| Aan- & afvoer platform | Sleepboten, werkschepen en overige GT: 1600-2999 | 24 /jaar | NO _x | 813,9 kg/j | |
| | | | NH ₃ | 0,0 kg/j | |

6 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Zeeroute

| | | | | | |
|--------------------|--|----------------|-----------------|-----------------|--------------|
| Naam | Bevoorradingsschip | | | NO _x | 4.336,4 kg/j |
| Locatie | X:73025,32 Y:794818,19 | | | | |
| Lengte | 29.965,16 m | | | | |
| Beschrijving | Type | Vaarbewegingen | Stof | Emissie | |
| Bevoorradingsschip | Sleepboten, werkschepen en overige GT: 1600-2999 | 128 /jaar | NO _x | 4.336,4 kg/j | |
| | | | NH ₃ | 0,0 kg/j | |

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam | Wachtschip | NO _x | 1.497,8 kg/j | | | |
|------------|---|------------------------|--------------|--------------------|-----------------|-----------------|
| Locatie | X:58045 Y:794642 | NH ₃ | 0,6 kg/j | | | |
| Naam | Stageklasse | Brandstof- verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
| Wachtschip | Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 74000 l/j | 3552 u/j | | NO _x | 1.497,8 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,6 kg/j |

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam | Uitvoering boring | NO _x | 32,6 ton/j | | | |
|----------------------|---|------------------------|------------|--------------------|-----------------|---------------|
| Locatie | X:58045 Y:794642 | NH ₃ | 12,2 kg/j | | | |
| Naam | Stageklasse | Brandstof- verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
| Uitvoering boring | Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 1628000 l/j | 3552 u/j | | NO _x | 32,6 ton/j |
| | | | | | NH ₃ | 12,2 kg/j |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>