

Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Maastricht Aachen Airport Beheer en Infrastructuur

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

**Directoraat-generaal Natuur,
Visserij en Landelijk gebied**

Bezoekadres

Bezuidenhoutseweg 73
2594AC Den Haag

Postadres

Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Overheidsidentificatienr

00000001858272854000

[Redacted]
[Redacted]
www.rijksoverheid.nl/Inv

Behandeld door

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

Ons kenmerk

DGNVLG / 21201248

Uw kenmerk

SLM008448-Wnb MAA

Bijlage(n)

Datum 29 juli 2021
Betreft Verzoek om aanvullende informatie m.b.t. uw aanvraag vergunning
Wet natuurbescherming
project Exploitatie luchthaven Maastricht Aachen Airport

Geachte [Redacted]

Op 31 maart 2021 diende u een aanvraag in voor een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (verder: Wnb-vergunning) voor het project Exploitatie luchthaven Maastricht Aachen Airport. Bij uw aanvraag voegde u onder meer het rapport Onderzoek stikstofdepositie (documentnummer SLM008488 Rap002.NG.FV, versie 2.1), gedateerd 31 maart 2021 (verder: Stikstofrapport).

Met deze brief verzoek ik u om aanvullende informatie over deze aanvraag en verzoek ik u om de gevraagde informatie uiterlijk binnen 10 weken na dagtekening van deze brief aan mij te doen toekomen.
De termijn voor het geven van een beschikking op uw aanvraag schort ik op grond van artikel 4:15 Algemene wet bestuursrecht op met deze termijn.

Hieronder licht ik toe welke aanvullende informatie dit verzoek betreft.

In het Stikstofrapport wordt beschreven hoe de stikstofberekening, als onderdeel van de passende beoordeling, is opgesteld. Hierin lees ik dat u, voor de stikstofberekening van zowel de lucht- als grondgebonden activiteiten, als referentie neemt de situatie voortvloeiend uit de beslissing op bezwaar van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat van 27 oktober 2011 (verder: BOB2011). Met deze BOB2011 en de hierover gedane uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State op 27 juni 2012 werd het Besluit Aanwijzing luchthaventerrein Maastricht van 27 december 2004 (verder: Aanwijzingsbesluit 2004) onherroepelijk.

Anders dan waar u in de stikstofberekening van uitgaat, lijkt het mij niet correct om voor de grondgebonden activiteiten op de luchthaven uit te gaan van de situatie waar BOB2011 op ziet.

De luchtgebonden activiteiten worden gereguleerd door het Aanwijzingsbesluit 2004 en hiervoor heeft een toetsing plaatsgevonden aan artikel 6, lid 3, van de Habitatrichtlijn. Voor de grondgebonden activiteiten geldt echter dat deze worden gereguleerd door de milieuvergunning van 29 september 2003, verleend door Gedeputeerde Staten van Limburg.

Met uw aanvraag voor deze Wnb-vergunning geeft u uitvoering aan het besluit op bezwaar van de Minister van LNV van 29 september 2020 (kenmerk 494-39180). Dit is het aan Mobilisation for the Environment gerichte besluit, inhoudende een afwijzing van haar verzoek om handhavend op te treden tegen Maastricht Aachen Airport. In de toelichting op uw aanvraag voor deze Wnb-vergunning verwijst u naar dit besluit.

In deze brief ga ik daar verder niet inhoudelijk op in. Wel wijs ik op de volgende formuleringen in dit besluit:

'MAA voert aan dat de milieuvergunning die de Gedeputeerde Staten van Limburg op 29 september 2003 aan MAA heeft verleend de grondgebonden activiteiten, inclusief het proefdraaien van motoren door Samco reguleert.' (p. 6)

'Gelet op het hier voorgaande kunnen in het kader van de Wnb geen bestaande rechten worden ontleend aan de milieuvergunning 2003. Aangezien de activiteiten van Samco niet zijn meegenomen in het Aanwijzingsbesluit 2004 en de Omzettingsregeling 2013, en effecten daarvan op Natura 2000-gebieden niet op voorhand zijn uitgesloten ben ik op basis van de thans ter beschikking staande gegevens van mening dat voor deze activiteiten een Wnb-vergunning is vereist.' (p. 8)

Voor alle grondgebonden activiteiten van het project waarvoor nu een Wnb-vergunning wordt aangevraagd dient naar mijn mening de datum 29 september 2003 als referentiesituatie te worden aangemerkt.

Ik verzoek u dan ook om de stikstofberekeningen ten aanzien van alle grondgebonden activiteiten hierop aan te passen en daarbij inzichtelijk te maken op welke manier u de daarvoor benodigde invoergegevens hebt samengesteld.

Gebruik AERIUS Calculator

Zoals u waarschijnlijk bekend is heeft de minister van LNV de Tweede Kamer bij brief van 9 juli 2021 geïnformeerd over de vervolgacties naar aanleiding van het eindrapport van het Adviescollege Meten en Berekenen Stikstof (Kamerstukken TK, 35 334, nr. 158). In deze brief wordt onder meer aangegeven dat voor alle emissiebronnen een gelijkwaardige behandeling gewenst is, waarbij moet worden uitgegaan van een afstandsgrens van 25 kilometer. Nu wordt voor wegverkeer een rekenafstand van 5 kilometer gehanteerd. Voor andere bronnen is dat niet het geval. Dit heeft gevolgen voor de aanpassing van AERIUS Calculator 2021 en daarmee ook voor de door u op te stellen stikstofberekening.

Ik verzoek u om voor de bespreking van deze gevolgen contact met ons op te nemen [REDACTED]

De Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit,
namens deze: [REDACTED]

[REDACTED]
directeur Natuur