

Inspraakbundel

Reacties op voornemen en participatie 'A6 zon Lelystad Dronten'

Inspraakpunt Bureau Energieprojecten
Postbus 111
9200 AC DRACHTEN
www.bureau-energieprojecten.nl

INHOUDSOPGAVE

Woord vooraf	3
Kennisgeving.....	5

MONDELINGE, SCHRIFTELIJKE EN DIGITALE REACTIES:

Opzoektabel mondelinge, schriftelijke en digitale reacties	8
Alfabetisch overzicht organisaties en reacties	9
Reactie 202303527 tot en met 202303671.....	10

Woord vooraf

Van vrijdag 17 november 2023 tot en met donderdag 28 december 2023 lag het voornemen en participatie voor het project A6 zon Lelystad Dronten ter inzage. In deze periode kon u hierop reageren.

Wat houdt het project in?

Het project A6 zon Lelystad Dronten onderzoekt de potentie van zonne-energie langs de A6, van aansluiting 8 (Almere Oostvaarders) tot aan de Ketelbrug. Hiervoor gelden de uitgangspunten van een eerder opgeleverde verkenning. In dit project werken het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat, gemeente Lelystad, gemeente Dronten, provincie Flevoland, Waterschap Zuiderzeeland, netbeheerder Liander, Rijkswaterstaat, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland en Rijksvastgoedbedrijf samen.

Het project heeft als doel gronden in beheer van Rijkswaterstaat beschikbaar te stellen voor de energietransitie. De gronden worden via een openbare tenderprocedure beschikbaar gesteld voor een ontwikkelaar. Waterschap Zuiderzeeland zal de zonnepanelen zelf in beheer en exploitatie nemen om aan haar huidige en toekomstige energiedoelen te voldoen.

Wat doet het ministerie?

Voor dit project is de Rijkscoördinatieregeling (RCR) van toepassing. Dit betekent dat de Minister voor Klimaat en Energie de besluitvorming coördineert en samen met de Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (BZK) uiteindelijk bepaalt hoe de zonnepanelen worden ingepast. Op 1 januari 2024 treedt de nieuwe Omgevingswet in werking, waar de RCR-procedure in is opgenomen. Daarom wordt voor dit project vanaf de start gewerkt volgens de eisen van de nieuwe Omgevingswet.

Waarom is dit project nodig?

In 2017 heeft de provincie Flevoland gevraagd aan de toenmalige Ministers van Infrastructuur en Milieu en Economische Zaken of het mogelijk is om hernieuwbare energie in te passen in de geplande wegverbreding van de A6. Voor wat betreft de IJsselmeerdijk biedt de geplande versterking van de dijk door Waterschap Zuiderzeeland kansen om hierin direct de aanleg van zonnepanelen op de dijk in het ontwerp mee te nemen. In het Klimaatakkoord is afgesproken dat de rijksoverheid, waar mogelijk, de gronden die in haar bezit zijn beschikbaar stelt voor de klimaatopgave, in het bijzonder voor hernieuwbare energie.

In de Regionale Energiestrategie (RES) zijn afspraken gemaakt over hoeveel duurzame energie er in 2030 in Flevoland wordt opgewekt. Het vinden van geschikte ruimte is daarbij een uitdaging. Daarom is het belangrijk om de beschikbare ruimte zo goed mogelijk te gebruiken. Dit kan door de ruimte voor meerdere doelen te gebruiken. Het project A6 zon Lelystad Dronten draagt hieraan bij en is één van de energieprojecten in de RES.

Informatiebijeenkomsten

Online

U was welkom bij de inloopbijeenkomst die het Ministerie van EZK samen met Rijkswaterstaat en het Waterschap Zuiderzeeland organiseerde. De bijeenkomst vond plaats op:

- Donderdag 30 november van 19.00 tot 21.00 uur in het Van der Valk Hotel, Larserplein 1, 8226 PB in Lelystad.

Bij de inloopbijeenkomst vond u informatie over het project en over de procedure. Ook kon u uw vragen stellen aan medewerkers van Rijkswaterstaat, Waterschap Zuiderzeeland en het Ministerie van EZK.

Reacties

Op het voornemen en voorstel voor participatie zijn binnen de reactietermijn in totaal 19 reacties binnengekomen. De reacties zijn integraal opgenomen in deze inspraakbundel. U kunt deze inspraakbundel downloaden van www.bureau-energieprojecten.nl.

Wat gebeurt er met uw reactie?

Uw reactie wordt betrokken bij het opstellen van de zogenoemde concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (c-NRD). In de c-NRD staat welk tracé-alternatief of welke tracé-alternatieven in de volgende fase van het project worden onderzocht en hoe het onderzoek wordt gedaan. De c-NRD zal naar verwachting in het tweede kwartaal van 2024 ter inzage liggen. Uw reactie op het Voornemen en Voorstel voor Participatie wordt gebruikt om het participatieproces verder uit te werken.

Wilt u meer weten?

Meer informatie over A6 zon Lelystad Dronten en alle bijbehorende documenten vindt u op www.rvo.nl/A6-zon en <https://energieoprijksgrond.nl/a6+zon+llystad+dronten>. Heeft u vragen over de procedure? Bel dan met telefoonnummer 070 379 89 79. Of stel uw vragen tijdens de inloopbijeenkomst.

Kennisgeving Voornemen en Voorstel voor Participatie Project A6 zon Lelystad Dronten, Ministerie van Economische Zaken en Klimaat

Het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK), Rijkswaterstaat en Waterschap Zuiderzeeland zijn van plan om gronden beschikbaar te stellen langs de Rijksweg A6 en op de IJsselmeerdijk in Flevoland voor de aanleg en exploitatie van een zonnepark. In deze kennisgeving leest u wat het project inhoudt, waarover u kunt meedenken en hoe u kunt reageren.

Wat houdt het project in?

Het project A6 zon Lelystad Dronten onderzoekt de potentie van zonne-energie langs de A6, van aansluiting 8 (Almere Oostvaarders) tot aan de Ketelbrug. Hiervoor gelden de uitgangspunten van een eerder opgeleverde verkenning. In dit project werken het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat, gemeente Lelystad, gemeente Dronten, provincie Flevoland, Waterschap Zuiderzeeland, netbeheerder Liander, Rijkswaterstaat, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland en Rijksvastgoedbedrijf samen.

Het project heeft als doel gronden in beheer van Rijkswaterstaat beschikbaar te stellen voor de energietransitie. De gronden worden via een openbare tenderprocedure beschikbaar gesteld voor een ontwikkelaar. Waterschap Zuiderzeeland zal de zonnepanelen zelf in beheer en exploitatie nemen om aan haar huidige en toekomstige energiedoelen te voldoen.

Wat doet het ministerie?

Voor dit project is de Rijkscoördinatieregeling (RCR) van toepassing. Dit betekent dat de Minister voor Klimaat en Energie de besluitvorming coördineert en samen met de Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (BZK) uiteindelijk bepaalt hoe de zonnepanelen worden ingepast. Op 1 januari 2024 treedt de nieuwe Omgevingswet in werking, waar de RCR-procedure in is opgenomen. Daarom wordt voor dit project vanaf de start gewerkt volgens de eisen van de nieuwe Omgevingswet.



Bron: Feddes/ Olthof; Een studie naar de mogelijkheden voor zonne-energie langs de A6 van aansluiting 8 Almere tot aan de Ketelbrug; 2021.



Waarom is dit project nodig?

In 2017 heeft de provincie Flevoland gevraagd aan de toenmalige Ministers van Infrastructuur en Milieu en Economische Zaken of het mogelijk is om hernieuwbare energie in te passen in de geplande wegverbreding van de A6. Voor wat betreft de IJsselmeerdijk biedt de geplande versterking van de dijk door Waterschap Zuiderzeeland kansen om hierin direct de aanleg van zonnepanelen op de dijk in het ontwerp mee te nemen. In het Klimaatakkoord is afgesproken dat de rijksoverheid, waar mogelijk, de gronden die in haar bezit zijn beschikbaar stelt voor de klimaatopgave, in het bijzonder voor hernieuwbare energie.

In de Regionale Energiestrategie (RES) zijn afspraken gemaakt over hoeveel duurzame energie er in 2030 in Flevoland wordt opgewekt. Het vinden van geschikte ruimte is daarbij een uitdaging. Daarom is het belangrijk om de beschikbare ruimte zo goed mogelijk te gebruiken. Dit kan door de ruimte voor meerdere doelen te gebruiken. Het project A6 zon Lelystad Dronten draagt hieraan bij en is één van de energieprojecten in de RES.

Participatie: uw mening en inbreng zijn belangrijk

Het project raakt de belangen van veel partijen zoals burgers, bedrijven, maatschappelijke organisaties en bestuursorganen. Het Ministerie van EZK, Rijkswaterstaat en Waterschap Zuiderzeeland vinden het daarom belangrijk dat al deze partijen de mogelijkheid hebben om ideeën in te brengen en mee te denken bij het project. In het Voornemen en Voorstel voor Participatie staat hoe de verschillende partijen worden betrokken in verschillende fasen van het project. Dit participatieplan wordt geactualiseerd bij belangrijke momenten in het project.

Inloopbijeenkomst

U bent welkom bij de inloopbijeenkomst die het Ministerie van EZK samen met Rijkswaterstaat en het Waterschap Zuiderzeeland organiseert. De bijeenkomst vindt plaats op:

Donderdag 30 november van 19.00 tot 21.00 uur in het Van der Valk Hotel, Larserplein 1, 8226 PB in Lelystad.

Indien u met de auto komt: parkeren is gratis. Voor een uitrijkaart wordt gezorgd.

U kunt vrij in en uit lopen. Er is geen plenaire presentatie. Bij de inloopbijeenkomst vindt u informatie over het project en over de procedure. Ook kunt u uw vragen stellen aan medewerkers van Rijkswaterstaat, Waterschap Zuiderzeeland en het Ministerie van EZK.

Wilt u reageren?

U kunt van vrijdag 17 november 2023 tot en met donderdag 28 december 2023 reageren op het Voornemen en Voorstel voor Participatie. In deze periode kunt u deze documenten bekijken op www.rvo.nl/A6-zon.

U kunt op 3 manieren reageren.

- Bij voorkeur digitaal: via de www.rvo.nl/A6-zon
- Per post:
Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt A6 zon Lelystad Dronten
Postbus 111
9200 AC Drachten
Wilt u uw brief ondertekenen en uw adres vermelden? Dan sturen wij u per brief een ontvangstbevestiging.
- Voor het opnemen van mondelinge zienswijzen is er tijdens de inloopbijeenkomst een notulist aanwezig. Ook kunt u op werkdagen tussen 9.00 en 17.00 uur bellen met Bureau Energieprojecten op 070 379 89 79.

Hulp nodig?

De overheid vindt het belangrijk dat iedereen mee kan doen. Niet iedereen is even handig met computers. Daarom zijn er Informatiepunten Digitale Overheid. Deze informatiepunten vindt u in de bibliotheken. U kunt er makkelijk binnenlopen om uw vragen over websites van de overheid te stellen. Bijvoorbeeld voor het op de computer bekijken van documenten die bij dit project horen. Vraag ernaar bij de bibliotheek bij u in de buurt. Voor meer informatie kunt u terecht op de website: www.informatiepuntdigitaleoverheid.nl.



Wat gebeurt er met uw reactie?

Uw reactie wordt betrokken bij het opstellen van de zogenoemde concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (c-NRD). In de c-NRD staat welk tracé-alternatief of welke tracé-alternatieven in de volgende fase van het project worden onderzocht en hoe het onderzoek wordt gedaan. De c-NRD zal naar verwachting in het tweede kwartaal van 2024 ter inzage liggen. Uw reactie op het Voornemen en Voorstel voor Participatie wordt gebruikt om het participatieproces verder uit te werken.

Wilt u meer weten?

Meer informatie over A6 zon Lelystad Dronten en alle bijbehorende documenten vindt u op www.rvo.nl/A6-zon en <https://energieoprijksgrond.nl/a6+zon+llystad+dronten>. Heeft u vragen over de procedure? Bel dan met telefoonnummer 070 379 89 79. Of stel uw vragen tijdens de inloopbijeenkomst.

Opzoektabel mondelinge, schriftelijke en digitale reacties

In onderstaande tabel kunt u met het registratienummer het nummer van de reactie opzoeken. Door te klikken op uw reactienummer wordt u automatisch doorverwezen naar de reactie. De reacties zijn opgenomen vanaf pagina 10.

Reacties op voornemen en participatie 'A6 zon Lelystad Dronten'

Registratienummer	Reactienummer
202303527	202303527
202303530	202303530
202303532	202303532
202303540	202303540
202303552	202303552
202303558	202303558
202303559	202303559
202303560	202303560
202303561	202303561
202303562	202303562
202303564	202303564
202303565	202303565
202303566	202303566
202303567	202303567
202303569	202303569
202303633	202303633
202303659	202303659
202303665	202303665
202303671	202303671

Alfabetisch overzicht organisaties en reacties

Reacties op voornemen en participatie 'A6 zon Lelystad Dronten'

Reactienummer	Organisatie
202303665	Erfgoedvereniging Heemschut, ALMERE
202303562	Stichting Burgerinitiatief Golfpark Flevogolfresort, LELYSTAD
202303659	TenneT TSO, ARNHEM
202303633	Ver. Natuur en Milieufederatie Flevoland, LELYSTAD

Reactie 202303527 tot en met 202303671

Verzonden: 11/17/2023 1:50:44 PM
Onderwerp: Zienswijze
Project: A6 Zon Lelystad - Dronten VenP
Achternaam: [REDACTED]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [REDACTED]
Straat: [REDACTED]
Huisnummer: [REDACTED]
Postcode: [REDACTED]
Woonplaats: [REDACTED]
Land: Nederland
Telefoonnummer:
E-mailadres: [REDACTED]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Zonnepanelen hoger plaatsen van de grond.

Dan kunnen dieren onder schuilen. Zodat groot wild en grazers er onder kunnen lopen. Ook bescherming tegen kou en hitte.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Uitkijkposten voor recreanten.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Info in de Flevopost

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

--

Verzonden: 11/18/2023 10:15:07 AM
Onderwerp: Zienswijze
Project: A6 Zon Lelystad - Dronten VenP
Achternaam: [REDACTED]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [REDACTED]
Straat: [REDACTED]
Huisnummer: [REDACTED]
Postcode: [REDACTED]
Woonplaats: [REDACTED]
Land: Nederland
Telefoonnummer:
E-mailadres: [REDACTED]
Als: Particulier
(Mede) namens: [REDACTED]
Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Het is totaal overbodig. Als in: heel Flevoland staat al vol met lelijke windmolens, moeten er nu ook nog van die lelijke zonnepanelen worden neergelegd op vruchtbare landbouwgrond en bovenal de energie die wordt opgewekt kan niet eens worden opgeslagen en getransporteerd !! Nieuwbouw in Almere kan nu al niet op het stroomnet worden aangesloten!! Denk daar eerst eens over na. Wij snappen ook dat er energie moet worden opgewekt op een andere manier maar niet zo! De basis (lees opslag en transport energie) moet eerst goed zijn. Zo lang dat er niet is niet aan beginnen!

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Zie boven

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Zie boven

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

Zie boven

Verzonden: 11/18/2023 7:59:46 PM
Onderwerp: Zienswijze
Project: A6 Zon Lelystad - Dronten VenP
Achternaam: [REDACTED]
Tussenvoegsel(s): [REDACTED]
Voorletters: [REDACTED]
Straat: [REDACTED]
Huisnummer: [REDACTED]
Postcode: [REDACTED]
Woonplaats: [REDACTED]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [REDACTED]
E-mailadres: [REDACTED]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Bewoners en bedrijven hun panden laten voorzien van panelen.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

- mogelijkheid om woningen of panden te voorzien van panelen.
- belemmering op de mogelijkheid tot bouwen (woningen).

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Met elkaar in gesprek blijven

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

geen tot op heden.

Verzonden: 11/25/2023 7:47:12 PM
Onderwerp: Zienswijze
Project: A6 Zon Lelystad - Dronten VenP
Achternaam: [REDACTED]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [REDACTED]
Straat: [REDACTED]
Huisnummer: [REDACTED]
Postcode: [REDACTED]
Woonplaats: [REDACTED]
Land: Nederland
Telefoonnummer:
E-mailadres: [REDACTED]
Als: Particulier
(Mede) namens: echtgenoot
Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

zonnestroom is oke, maar pas zonnepanelen toe op plekken waar het esthetisch de minst negatieve invloed heeft, zoals daken en gevels

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

rekening houden met landschapsvervuiling en esthetiek

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

referendum

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

.

Verzonden: 11/30/2023 1:38:33 PM
Onderwerp: Zienswijze
Project: A6 Zon Lelystad - Dronten VenP
Achternaam: ■
Tussenvoegsel(s): ■
Voorletters: ■
Straat: ■■■■■■■■■■
Huisnummer: ■
Postcode: ■■■■■■
Woonplaats: ■■■■■■
Land: Nederland
Telefoonnummer: ■■■■■■■■■■
E-mailadres: ■■■■■■■■■■
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

In plaats van de bermen boven de snelweg als een soort 'weg'. Dan behoud je kostbare grond als grond. Grond is leven. Groen geeft rust aan de ogen.

Verder zou ik graag zien dat álle daken voorzien worden van zonnepanelen.

Zonnepanelen als een flat bouwen.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Zo min mogelijk grond opofferen.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Graag had ik persoonlijk en tijdig geïnformeerd willen worden als inwoner van Flevoland. Zoals de gemeente of de belastingdienst mij kan vinden, kunt u ook mij vinden.

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

Zie bijlage 2

Verzonden: 12/1/2023 9:57:54 AM
Onderwerp: Zienswijze
Project: A6 Zon Lelystad - Dronten VenP
Achternaam: [REDACTED]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [REDACTED]
Straat: [REDACTED]
Huisnummer: [REDACTED]
Postcode: [REDACTED]
Woonplaats: [REDACTED]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [REDACTED]
E-mailadres: [REDACTED]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Ik ben tegen plaatsing van de zonnepanelen in het stuk dijk tussen Lelystad Noord en de Ketelbrug omdat dit tot zichtvervuiling en weerkaatsing van zonlicht gaat leiden.

Mijn suggestie voor een andere locatie voor de aanleg voor een zonnepark is aan de Knardijk omdat deze dijk geen waterkerende functie heeft.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

-

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

-

Verzonden: 12/1/2023 10:00:07 AM
Onderwerp: Zienswijze
Project: A6 Zon Lelystad - Dronten VenP
Achternaam: [REDACTED]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [REDACTED]
Straat: [REDACTED]
Huisnummer: [REDACTED]
Postcode: [REDACTED]
Woonplaats: [REDACTED]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [REDACTED]
E-mailadres: [REDACTED]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Ik woon in de bocht van de A6 bij Lelystad en ik maak mij zorgen over toename van geluidsoverlast. In deze bocht zijn de zonnepanelen aan de oostzijde aaneengesloten en aan de kant van Lelystad zijn de zonnepanelen onderbroken. Ik ben bang dat het geluid door de aaneengesloten zonnepanelen wordt weerkaatst en tussen de onderbreking zal doorklinken.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

-

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

-

Verzonden: 12/1/2023 10:04:47 AM
Onderwerp: Zienswijze
Project: A6 Zon Lelystad - Dronten VenP

Achternaam: [REDACTED]
Tussenvoegsel(s): [REDACTED]
Voorletters: [REDACTED]
Straat: [REDACTED]
Huisnummer: [REDACTED]
Postcode: [REDACTED]
Woonplaats: [REDACTED]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [REDACTED]
E-mailadres: [REDACTED]
Als: Particulier
(Mede) namens: woonadres: [REDACTED]
[REDACTED]

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

-

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

Ik wil uitgenodigd worden voor de vervolgbijeenkomsten over dit project.

Verzonden: 12/1/2023 10:07:00 AM
Onderwerp: Zienswijze
Project: A6 Zon Lelystad - Dronten VenP
Achternaam: [REDACTED]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [REDACTED]
Straat: [REDACTED]
Huisnummer: [REDACTED]
Postcode: [REDACTED]
Woonplaats: [REDACTED]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [REDACTED]
E-mailadres: [REDACTED]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Ik vraag aandacht voor maatregelen mocht zich een calamiteit voordoen. Dergelijke maatregelen zouden ervoor moeten zorgen dat het verkeer langs de A6 zoveel mogelijk doorgang kan vinden, terwijl tegelijkertijd het personeel dat bij de bestrijding van de calamiteit wordt ingezet de ruimte heeft om veil en ongestoord zijn werk kan doen.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

-

Verzonden: 12/1/2023 10:09:46 AM

Onderwerp: Zienswijze

Project: A6 Zon Lelystad - Dronten VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Maatschappelijke organisatie

(Mede) namens:

Organisatie: Stichting Burgerinitiatief Golfpark Flevogolfresort

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Wij willen betrokken worden in de besluitvorming over de aanleg van het zonnepark langs de A6 omdat dit de mogelijke aanleg van de 380kV hoogspanningsverbinding Diemen-Lelystad-Ens in de middenberm -ons voorkeursalternatief- blokkeert.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

-

Verzonden: 12/1/2023 4:10:13 PM
Onderwerp: Zienswijze
Project: A6 Zon Lelystad - Dronten VenP
Achternaam: [REDACTED]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [REDACTED]
Straat: [REDACTED]
Huisnummer: [REDACTED]
Postcode: [REDACTED]
Woonplaats: [REDACTED]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [REDACTED]
E-mailadres: [REDACTED]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Ik vraag mij af of er al wordt nagedacht om bewoners te laten participeren in de zonnepanelen langs de A6. Ik bedoel dat mensen op wiens woning geen panelen geplaatst kunnen worden als het ware zonnepanelen langs de A6 kunnen 'adopteren' voor energiegebruik in hun woning.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

-

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

-

Verzonden: 12/1/2023 4:13:38 PM
Onderwerp: Zienswijze
Project: A6 Zon Lelystad - Dronten VenP
Achternaam: [REDACTED]
Tussenvoegsel(s): [REDACTED]
Voorletters: [REDACTED]
Straat: [REDACTED]
Huisnummer: [REDACTED]
Postcode: [REDACTED]
Woonplaats: [REDACTED]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [REDACTED]
E-mailadres: [REDACTED]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Mijn reactie gaat over de voorkeur om panelen te plaatsen tegen de onderkant van de IJsselmeerdijk. In het onderste deel van het talud van de dijk worden de panelen 'ingegraven'. In dat geval kan je niet meer controleren wat er met de dijk gebeurt. Bij voorbeeld of er water door de dijk heen sijpelt. Aan de andere kant klotst het water tegen de dijk aan. In dat geval tast dit idee de veiligheid van de dijk aan.

Ik stel voor te onderzoeken of het mogelijk is de panelen meer richting de bovenkant van de dijk te plaatsen.

Als de panelen hoger worden geplaatst, kan je beter controleren wat er gebeurt en het is in ieder geval zo, dat daar geen of minder water tegenaan klotst.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

-

Verzonden: 12/1/2023 4:25:29 PM
Onderwerp: Zienswijze
Project: A6 Zon Lelystad - Dronten VenP
Achternaam: [REDACTED]
Tussenvoegsel(s): [REDACTED]
Voorletters: [REDACTED]
Straat: [REDACTED]
Huisnummer: [REDACTED]
Postcode: [REDACTED]
Woonplaats: [REDACTED]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [REDACTED]
E-mailadres: [REDACTED]
Als: Bedrijf
(Mede) namens:
Organisatie: [REDACTED]

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

-

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Er zijn bedrijven die nu een aansluiting hebben op het elektriciteitsnet, maar die nu niet actief gebruiken. Mijn advies is om met deze bedrijven te gaan praten over deze huidige aansluitingen. En te bekijken hoe we elkaar kunnen versterken.

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

-

Verzonden: 12/1/2023 4:28:13 PM
Onderwerp: Zienswijze
Project: A6 Zon Lelystad - Dronten VenP
Achternaam: [REDACTED]
Tussenvoegsel(s): [REDACTED]
Voorletters: [REDACTED]
Straat: [REDACTED]
Huisnummer: [REDACTED]
Postcode: [REDACTED]
Woonplaats: [REDACTED]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [REDACTED]
E-mailadres: [REDACTED]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Achter ons huis aan de [REDACTED] zijn een aantal jaren geleden vijf rijen bomen langs de A6 gekapt. Daarvoor zijn jonge bomen teruggeplaatst. Er is een zichtlijn open gehouden. Vanaf de snelweg door Flevohout naar de bebouwing daarachter. Dat geeft veel meer geluidsoverlast van de A6 dan voorheen toen er nog hoge bomen stonden.

Wanneer daar zonnepanelen langs de A6 worden geplaatst, zullen de jonge bomen ook moeten wijken, waardoor ik forse toename van geluidsoverlast verwacht. Dit omdat zonnepanelen gemaakt zijn van hard materiaal, dat geluid weerkaatst.

Vanwege de herplantplicht van de jonge bomen die nu ook gekapt gaan worden voor de aanleg van het zonnepark, zal de nieuwe aanplant mogelijk ergens anders worden gedaan dan op de locatie waar de bomen voor het zonnepark hebben moeten wijken. Daar ben ik het niet mee eens.

Ik vraag zodoende aandacht voor de leefbaarheid en het welzijn van ons, bewoners van Den Essenburg. Ik geef de suggestie mee om in de driehoek bomen te planten, zodat het geluid van de A6 wordt verstrooid.

Ik wil dat onderzocht wordt wat het effect van de opening c.q. de zichtlijn is op het geluid van de A6.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

-

Verzonden: 12/2/2023 9:20:23 AM
Onderwerp: Zienswijze
Project: A6 Zon Lelystad - Dronten VenP
Achternaam: [REDACTED]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [REDACTED]
Straat: [REDACTED]
Huisnummer: [REDACTED]
Postcode: [REDACTED]
Woonplaats: [REDACTED]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [REDACTED]
E-mailadres: [REDACTED]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Zonnepanelen moeten niet op het land, maar op alle daken van bedrijven en distributiecentra. Er wordt al genoeg goede landbouwgrond (daarvoor is immers dit land ingepolderd) opgeofferd aan zonnepanelen. Laten we daar aub mee ophouden.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Ik vind het heel goed dat de inwoners worden betrokken bij dit voornemen. Het zou ook goed zijn om de meningen die gegeven worden weer gedeeld worden.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Informatie delen en organiseren van een informatieavond.

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

Er moeten vervolgbijeenkomsten komen om de ingezonden berichten zoals deze te delen en bespreken.

Verzonden: 12/21/2023 12:35:45 PM
Onderwerp: Zienswijze
Project: A6 Zon Lelystad - Dronten VenP
Achternaam: [REDACTED]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [REDACTED]
Straat: [REDACTED]
Huisnummer: [REDACTED]
Postcode: [REDACTED]
Woonplaats: [REDACTED]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [REDACTED]
E-mailadres: [REDACTED]
Als: Maatschappelijke organisatie
(Mede) namens:
Organisatie: Ver. Natuur en Milieufederatie Flevoland

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Zie hiervoor de bijgevoegde zienswijze

97970142_9622224_231221_zienswijse_A6_Zon_Lelystad_-_Dronten.pdf

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Zie hiervoor de bijgevoegde zienswijze

97970142_9622225_231221_zienswijse_A6_Zon_Lelystad_-_Dronten.pdf

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Zie hiervoor de bijgevoegde zienswijze

97970142_9622226_231221_zienswijse_A6_Zon_Lelystad_-_Dronten.pdf

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

Zie hiervoor de bijgevoegde zienswijze

97970142_9622227_231221_zienswijse_A6_Zon_Lelystad_-_Dronten.pdf

Aan: Bureau Energieprojecten, Inspraakpunt A6 Zon Lelystad-Dronten
Onderwerp: Zienswijze voornemen en voorstel voor participatie

Lelystad, 21 december 2023

Beste heer, mevrouw

De Natuur en Milieufederatie Flevoland maakt graag gebruik van de mogelijkheid om een zienswijze in te dienen op het voornemen en voorstel voor participatie.

Onze organisatie is sinds het begin betrokken geweest bij dit project. Wij willen graag kenbaar maken dat we ook in de toekomst graag bij het participatietraject betrokken blijven. Ook gaan we graag verder in gesprek naar aanleiding van deze zienswijze.

We willen graag benadrukken dat we de intentie van het project, meer duurzame energie opwekken in Flevoland, van harte ondersteunen. Zeker nu steeds meer gebieden in Flevoland worden uitgesloten voor het opwekken van duurzame energie, zijn dit soort projecten enorm belangrijk.

In het oog op de energietransitie en in het licht van recente berichtgeving zouden wij er dan ook voor pleiten om dit project, en soortgelijke projecten die van maatschappelijk belang zijn, met voorrang worden aangesloten op het energienetwerk. We hopen dat dit project in samenhang met de versterking van het energienetwerk wordt ontwikkeld en wellicht zelfs kan bijdragen aan een betere balans op het netwerk.

Zorg dat lokale energiecoöperaties mee kunnen doen

Uit het voornemen en voorstel voor participatie blijkt dat u van plan bent om maatschappelijke organisaties en burgers, waaronder ook energiecoöperaties, tijdens het participatieproces mee te nemen. Vooral door hen te informeren. In onze ogen zou u veel verder kunnen gaan dan alleen informeren. Wij zien dit project ideaal geschikt zijn om een voorbeeld te worden van grootschalige energieopwekking door lokale energiecoöperaties. Daarmee kan dit project een mooi voorbeeld vormen voor andere projecten in het hele land. We vragen u daarom om extra aandacht te geven aan de rol die lokale energiecoöperaties in dit project kunnen spelen.

Samen voor een mooi en duurzaam Flevoland.

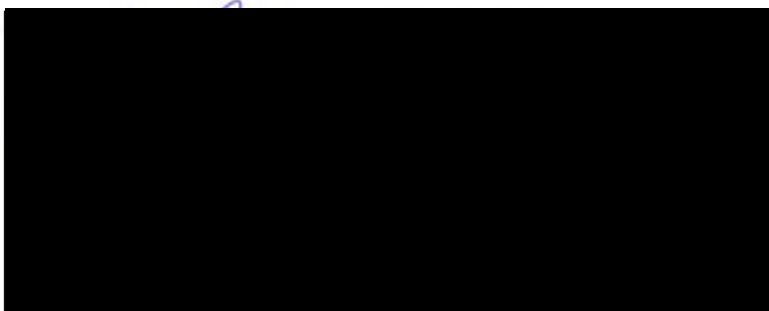
Plus op energie, natuur én landschap

Uit het oogpunt van landschap is de combinatie met andere infrastructuur een goed idee. Uit de verschillende presentaties die we hebben bijgewoond blijkt ook dat u de inpassing van het project in de natuur en het landschap serieus neemt. Wij zouden graag zien dat het project zowel zorgt voor duurzame energie als een plus op natuur langs de weg vormt. In dat kader willen we u graag alvast de volgende dingen meegeven:

- Zorg dat de plannen voor de landschappelijke inpassingen van het zonnelint niet volledig verloren gaan bij het tendertraject. Zorg dat de partij die het zonnelint uiteindelijk gaat aanleggen ook de plannen voor een goede landschappelijke inpassing en natuurcompensatie onderschrijft.
- Wanneer de natuur aangetast wordt door de aanleg van het zonnelint, moet deze natuur op een andere plek worden gecompenseerd. We zouden graag zien dat deze compensatie (locatie, soort en hoeveelheid) vooraf wordt geregeld en niet pas nadat het zonnelint al is aangelegd.
- Waar het lint natuurgebieden raakt of schampt, zou het goed zijn als hier extra rekening werd gehouden met landschappelijke kwaliteiten (dat er niet nog veldjes pal naast natuurgebieden gepland worden)

Zoals gezegd blijven wij graag met u in gesprek en wij zouden graag met u een uitwisseling hebben over het zonnelint, lokaal eigendom en de natuurlijke en landschappelijke inpassing.

Met vriendelijke groet,



Verzonden: 12/27/2023 12:44:24 PM
Onderwerp: Zienswijze
Project: A6 Zon Lelystad - Dronten VenP
Achternaam: [REDACTED]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [REDACTED]
Straat: Utrechtseweg
Huisnummer: 310
Postcode: 6812 AR
Woonplaats: Arnhem
Land: Nederland
Telefoonnummer:
E-mailadres: r [REDACTED]
Als: Bedrijf
(Mede) namens:
Organisatie: TenneT TSO

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

geen.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Bij verkenning namens TenneT het verzoek om rekening te houden met de hoogspanningsinfrastructuur welke essentieel is voor de energievoorziening van Nederland. Mogelijk raakt de voorgenomen ontwikkeling onze infrastructuur en dit kan grote gevolgen hebben op het gebied van veiligheid en leveringszekerheid van zowel de omgevings als de verbinding.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Graag TenneT zo vroeg mogelijk betrekken, contact kan worden opgenomen via [REDACTED] o.v.v. het kenmerk GFO-N-RE 23-1413. TenneT gaat zelf in de omgeving ook verkenning uitvoeren voor een nieuwe 380 Kv verbinding. Goed om elkaar hierbij niet voor de voeten te lopen.

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

zie bovenstaand

Verzonden: 12/28/2023 10:22:49 AM
Onderwerp: Zienswijze
Project: A6 Zon Lelystad - Dronten VenP
Achternaam: [REDACTED]
Tussenvoegsel(s): [REDACTED]
Voorletters: [REDACTED]
Straat: [REDACTED]
Huisnummer: [REDACTED]
Postcode: [REDACTED]
Woonplaats: [REDACTED]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [REDACTED]
E-mailadres: [REDACTED]
Als: Maatschappelijke organisatie
(Mede) namens:
Organisatie: Erfgoedvereniging Heemschut

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Zie bijlage

98015867_9632725_A6_Heemschut_2023.pdf

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Zie bijlage

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Zie bijlage

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

Zie bijlage

Voornemen en Voorstel voor Participatie project A6 Zon Lelystad Dronten

Reactie Erfgoedvereniging Heemschut

Erfgoedvereniging Heemschut is geen voorstander van hetgeen wordt beoogd in het 'Voornemen en Voorstel voor Participatie project A6 Zon Lelystad Dronten'.

Ze betreurt de desinteresse voor het landschap in dit plan.

Het landschap van de A6 is een zorgvuldig ontworpen landschap. Dat is al weer bijna vergeten maar de A6 behoort tot de weinige snelwegen in Nederland die zorgvuldig zijn ingepast in het omringende landschap. Aan de totstandkoming hiervan is in de jaren zeventig van de vorige eeuw een langdurig traject voorafgegaan met Zuiderzeewerken, Staatsbosbeheer Afdeling Verkeerswegen, Rijkswaterstaat Dienst Verkeerskunde Afdeling Esthetische Vormgeving, Rijksdienst voor de IJsselmeerpolders/Staatsbosbeheer Afdeling Bepplantingen en Rijksdienst voor de IJsselmeerpolders/Projektburo Almere. Het heeft geresulteerd in het 'Landschapsplan A6. Criteria, toetsing, aanbevelingen' van mei 1979 en 'Rapport van de Werkgroep Landschapsplan A6 'De A6 tussen Lelystad en de Ketelbrug' van oktober 1981. In 1998 heeft een actualisatie plaatsgevonden: 'Herziening Landschapsplan A6 in Flevoland Hollandse Brug-Lemmer', december 1998.

In het 'Voornemen en Voorstel voor Participatie project A6 Zon Lelystad Dronten' is over dit zorgvuldig ontworpen landschap niets terug te vinden. De open ruimte, met name het deel van de A6 tussen Lelystad en Ketelbrug is ontworpen als een open landschap, lijkt alleen maar cliché-gedrag op te kunnen roepen, het moet zo snel mogelijk opgevuld worden.

De aanleg van zonneparken, niets anders dan levenloze bedrijventerreinen bestaande uit zwarte dozen, leidt tot verrommeling, de teloorgang van een uniek snelweglandschap en het verdwijnen van een landschap waar je het 'ver weg kijken' nog kunt beleven. Ook leegte is een kwaliteit. Leegte wordt steeds zeldzamer in Nederland.

Het zou goed zijn pas op de plaats te maken. Er zijn alternatieven. Er zijn nog voldoende daken in Flevoland zonder zonnepanelen of er zou ruimte gezocht kunnen worden langs de westelijke kant van de IJsselmeerdijk, dat toch al in een industrieel landschap aan het veranderen is.

De rol van Flevoland in de energietransitie mag ook wel gerelativeerd worden. Flevoland telt intussen oneindig veel windmolens en een groot aantal zonneparken. En er moet nog een hoogspanningsleiding bijkomen. Intussen wordt de voortgang van de woningbouw bedreigd door capaciteitsproblemen op het elektriciteitsnet.

Erfgoedvereniging Heemschut bepleit het ongeschonden behoud van het unieke karakter van het landschap van de A6.

Erfgoedvereniging Heemschut/Heemschut Flevoland

28 december 2023

per e-mail Bureau Energieprojecten

Verzonden: 12/28/2023 10:45:38 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: A6 Zon Lelystad - Dronten VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED].

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: ([REDACTED])

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens: In overleg met [REDACTED] van de Bewoners Belangenvereniging Hoilandse Hout (Lelystad).

Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Plaats de zonnepanelen op al bestaande en nog te realiseren daken van grote gebouwen in en rondom Lelystad. Denk hierbij aan de distributiecentra die gepland staan op Lelystad Airport Businesspark en in de haven bij de Maxima-centrale (o.a. "Bol" en "Jysk"). Zodoende zal er minder aantasting van de groene omgeving zijn. Denk aan een verminderde zichtbaarheid van groen en het hinderen van weids uitzicht door zonnepanelen. Bovendien zullen er vanaf de grond minder lichtreflecties/schitteringen waar te nemen zijn door de plaatsing op hoogte op de daken.

Ook verwacht ik dat de kans op diefstal en vandalisme kleiner is bij panelen die op daken worden geplaatst. Dan bij zonnepanelen met dure (koperen?) bekabeling en transformatoren die in een afgelegen gebied op het niveau van de begane grond geplaatst worden.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Zie de bijlage met 12 punten genummerd onder het kopje "Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?".

98021470_9634431_Inspraakreactie_project_A6_Zon_28122023.pdf

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Blijf de inloopbijeenkomsten organiseren. Deze zijn van toegevoegde waarde voor het verkrijgen van informatie en meer inzicht.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Blijf de inloopbijeenkomsten organiseren. Deze zijn van toegevoegde waarde voor het verkrijgen van informatie en meer inzicht.

Reactie op het project A6 Zon Lelystad Dronten.
Datum: donderdag 28 december 2023.

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

1) Plaats de zonnepanelen op al bestaande en nog te realiseren daken van grote gebouwen in en rondom Lelystad. Denk hierbij aan de distributiecentra die gepland staan op Lelystad Airport Businesspark en in de haven bij de Maxima-centrale (o.a. "Bol" en "Jysk"). Zodoende zal er minder aantasting van de groene omgeving zijn. Denk aan een verminderde zichtbaarheid van groen en het hinderen van weids uitzicht door zonnepanelen. Bovendien zullen er vanaf de grond minder lichtreflecties/schitteringen waar te nemen zijn door de plaatsing op hoogte op de daken.

Ook verwacht ik dat de kans op diefstal en vandalisme kleiner is bij panelen die op daken worden geplaatst. Dan bij zonnepanelen met dure (koperen?) bekabeling en transformatoren die in een afgelegen gebied op het niveau van de begane grond geplaatst worden.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

1) Hoe past het geplande zonnepark in de nog uit te voeren verbreding van de A6 naar een 6-baans snelweg? Is er voldoende ruimte beschikbaar voor de uitvoering? Het komt op mij over als erg krap bemeten mocht de snelweg verbreed worden terwijl tegelijkertijd de wegbermen ingevuld worden met zonnepanelen.

2) Hoe kan de aanleg verkeersveilig en zonder hinder voor het verkeer op de A6 uitgevoerd worden? Ik voorzie vooral problemen bij de plaatsing van de panelen in de middenberm.

3) Hoe kan het onderhoud verkeersveilig en zonder hinder voor het verkeer op de A6 uitgevoerd worden? Net als bij de aanleg voorzie ik vooral problemen bij het onderhoud van de zonnepanelen in de middenberm. Maar ook in de zijbermen lijkt de afstand tussen het wegverkeer op de A6 en het onderhoudspersoneel gering. Zeker na verbreding naar 6 rijbanen. (Ik neem aan dat er bij uitbreiding van de A6 een vluchtstrook ingepland wordt naast de geplande 3 rijbanen per rijrichting.)

4) Hoe kan reflectie/schittering van licht voor het verkeer zoveel mogelijk voorkomen worden? Ik heb op de inloopbijeenkomst begrepen dat er aan standaarden van TNO wordt voldaan. Ik zou graag zien dat er geen enkele reflectie/schittering door de zonnepanelen veroorzaakt wordt. Ik zou graag een hoger ambitieniveau voor het voorkomen van hinder zien dan alleen voldoen aan standaarden van TNO. Zo ondervind ik bijvoorbeeld hinder van reflectie/schittering in doorzichtige geluidsschermen die langs vele snelwegen staan. Die geluidsschermen zullen uiteraard ook aan

normen van TNO voldoen, maar geven wel degelijk hinder door lichtreflectie/schittering. Bestaan er zonnepanelen met een mat oppervlak dat niet weerkaatst? Zo ja, dan hebben zulke matte panelen mijn voorkeur.

5) De IJsselmeerdijk wordt door (trek-)vogels als oriëntatie gebruikt. Zullen de vogels hinder ondervinden van de reflecties/schitteringen van de zonnepanelen op de dijk?

6) Hoe kan het uitzicht naar het Nationaal Park Nieuw Land (NPNL) verbeterd worden? Met name bij de boomzadenbank van Staatsbosbeheer, gelegen ten westen van de A6 tussen de viaducten Anthony Fokker en Praamweg. Dit is een visitekaartje voor het NPNL dat aangetast zal worden door de plaatsing van zonnepanelen in de zijberm en middenberm.

7) Hoe kan het uitzicht naar het Nationaal Park Nieuw Land verbeterd worden? Met name bij de zogenaamde etalage van het NPNL, gelegen ten westen van de A6 tussen het viaduct Praamweg en afslag Almere-Oostvaarders. Ook dit is een visitekaartje voor het NPNL dat aangetast zal worden door de plaatsing van zonnepanelen in de zijberm en middenberm. Ik heb zelfs begrepen dat het zicht richting de etalage voor het verkeer in noordelijke richting geheel verdwijnt achter de zonnepanelen. Dit lijkt me onwenselijk. Zeker gezien de investeringen die gedaan zijn om met deze etalage een visitekaartje voor het NPNL af te geven.

8) Hoe kan het uitzicht naar Lelystad verbeterd worden? Het groene karakter van de stad zal minder zichtbaar zijn door de zonnepanelen voor de bomenrijen aan weerszijden van de A6 tussen afslag Lelystad en Lelystad-Noord.

9) Hoe kan het uitzicht naar de IJsselmeerdijk verbeterd worden? Het groene karakter van de dijk zal aangetast worden door de zonnepanelen. De zichtbaarheid van de dijk als onderdeel van de polder zal verminderen. Kortom een aantasting van het (groene) karakter van het polderlandschap.

10) Hoe kan voorkomen worden dat er schade ontstaat door diefstal? Door de grote waarde van onder andere de koperen kabels, transformatoren en de zonnepanelen verwacht ik een grote aantrekkingskracht. Dieven zullen door de afgelegen ligging gemakkelijk hun slag kunnen slaan.

11) Vergelijkbaar met punt 9, maar dan gericht op schade door vandalisme. Vandalen zullen door de afgelegen ligging gemakkelijk hun gang kunnen gaan. Vooral ook door de plaatsing op de begane grond in de bermen. Maar ook op de verharde IJsselmeerdijk, waar de panelen op geringe hoogte boven de verharding gemonteerd zullen worden. Hoe kan vandalisme voorkomen worden?

12) De aansluitproblemen die samenhangen met een gebrek aan capaciteit op het elektriciteitsnet. Het lijkt me zinvol om te wachten met de eventuele aanleg van het zonnepark tot de aansluitproblemen opgelost zijn. Alternatieven voor het gebruik van de opgewekte stroom zijn nog niet georganiseerd of toegestaan. Denk aan netdeling met windmolenparken in de omgeving. Of aan een directe levering aan een afnemer zonder transport via het bestaande elektriciteitsnet.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de

verkenning?

Blijf de inloopbijeenkomsten organiseren. Deze zijn van toegevoegde waarde voor het verkrijgen van informatie en meer inzicht.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Blijf de inloopbijeenkomsten organiseren. Deze zijn van toegevoegde waarde voor het verkrijgen van informatie en meer inzicht.