



Rekenvoorbeelden SSEB Retrofit

Categorie A/B/C: SCR-katalysator op een bouwwerktuig

Rekenvoorbeeld 1

Een groot bedrijf bouwt een bouwwerktuig om met een SCR-katalysator.

Aanschaf SCR katalysator	€ 150.000
Inbouw SCR katalysator (inclusief materiaal en manuren)	€ 25.000
Enkelstukskeuring	€ 50.000
Totaal netto investeringskosten	€ 225.000

Het gaat om een groot bedrijf waardoor de subsidie 25% van de netto investeringskosten bedraagt. Het subsidiebedrag wordt zo berekend: 25% van € 225.000 is € 56.250.

Categorie D: Ombouw bouwwerktuig dat in bedrijf is naar emissieloos met elektrische aandrijfmotor met brandstofcel of niet loodhoudend (verwisselbare) batterijpakket(ten). Rekenvoorbeeld 2

Een klein bedrijf bouwt een bouwwerktuig dat in gebruik is om met elektrische aandrijfmotor en twee niet loodhoudend verwisselbare batterijpakketten.

Aanschafkosten elektromotor	€ 60.000
Aanschafkosten twee verwisselbare* loodvrije batterijpakket á	€ 50.000
Besturingselektronica	€ 20.000
Inbouwkosten (incl. materiaal en manuren)	€ 25.000
CE markering	€ 25.000
Montagemateriaal	€ 20.000
Totaal netto investeringskosten	€ 200.000

Het gaat om een klein bedrijf waardoor de subsidie 30% van de netto investeringskosten bedraagt. 30% van € 200.000 is € 60.000. Het forfaitaire percentage Milieu-investeringsaftrek van 11,25% wordt berekend over de investeringskosten van de ombouw en afgetrokken van het subsidiebedrag. In dit voorbeeld wordt er dus 11,25% over € 200.000 berekend = € 22.500.

Het subsidiebedrag wordt dan 30% van € 200.000 = € 60.000. € 60.000- € 22.500 = € 37.500,00. NB: als de aanvrager een elektrische aandrijfmotor met brandstofcel had aangeschaft dan was er geen Milieu-investeringsaftrek berekend. Het subsidiebedrag bedraagt dan € 60.000.

* in het geval van ombouw naar een emissieloos bouwwerktuig dat gebruik maakt van verwisselbare batterijpakketten wordt maximaal **één verwisselbaar batterijpakket** tot de netto investeringskosten

gerekend. Voor verwisselbare batterijpakketten die aangevraagd worden onder code A2.11 wordt de meerkostenformule $B \cdot kWh - P$, waarbij $B = € 450$, $P = € 6.000$ gehanteerd om de meerkosten te berekenen.

Categorie E: Hermotorisering bouwwerktuig dat in gebruik is met de aanschaf van een nieuwe mono-fuel waterstofverbrandingsmotor

Rekenvoorbeeld 3

Een klein bedrijf gaat een bouwwerktuig dat in gebruik is hermotoriseren met de aanschaf van een nieuwe mono-fuel waterstofverbrandingsmotor.

Aanschafkosten nieuwe mono-fuel waterstofverbrandingsmotor	€ 60.000
Installatie nieuwe motor	€ 15.000
Leidingwerk/besturingssoftware	€ 15.000
Materiaalkosten	€ 8.000
Totaal netto investeringskosten	€ 98.000

Het gaat om een klein bedrijf waardoor het subsidiepercentage 30% van de netto investeringskosten bedraagt. In dit voorbeeld is dat 30% van 98.000 = € 29.400. Het forfaitaire percentage Milieu-investeringsaftrek van 11,25% wordt berekend over de investeringskosten van de ombouw en afgetrokken van het subsidiebedrag. In dit voorbeeld wordt er dus 11,25% over € 98.000 berekend = € 11.025 Het subsidiebedrag wordt dan 30% van € 98.000 = € 29.400 - € 11.025 = € 18.375.

Categorie F: Hermotorisering zeegaand bouwvaartuig dat in gebruik is met nieuwe verbrandingsmotor die tenminste 25% van zijn energie haalt uit waterstof of ammonia

Rekenvoorbeeld 4

Een groot bedrijf gaat een zeegaand bouwvaartuig dat in gebruik is hermotoriseren met de aanschaf en installatie van een nieuwe verbrandingsmotor die tenminste 25% van zijn energie haalt uit waterstof of ammonia.

Aanschafkosten van de nieuwe motor	€ 120.000
Installeren nieuwe motor	€ 45.000
Verleggen van leidingen/ aanpassen van besturingssoftware	€ 15.000
Materiaalkosten	€ 6.000
Totaal netto investeringskosten	€ 186.000

Het gaat om een groot bedrijf waardoor het subsidiepercentage 30% van de netto investeringskosten bedraagt. In dit voorbeeld is dat 30% van € 186.000 = € 55.800. Het forfaitaire percentage Milieu-investeringsaftrek van 11,25% wordt berekend over de investeringskosten van de hermotorisering en afgetrokken van het subsidiebedrag. In dit voorbeeld wordt er dus 11,25% over € 186.000 berekend = € 20.925. Het subsidiebedrag wordt dan 30% van € 186.000 = € 55.800 - € 20.925 = € 34.875.

Categorie G: Ombouw van een bestaande verbrandingsmotor in een zeegaand bouwvaartuig

Rekenvoorbeeld 5

Een klein bedrijf gaat een bestaande verbrandingsmotor ombouwen in een zeegaand bouwvaartuig zodat deze aantoonbaar tenminste 25% van zijn energie haalt uit waterstof of ammonia en na ombouw voldoet aan de IMO MARPOL Tier III emissienorm.

Aanschafkosten ombouwkit en brandstoftank voor waterstof/ammonia	€ 200.000
Keuring van de omgebouwde motor	€ 5.000
Installeren van de ombouwkit en brandstoftank, inclusief het verleggen van leidingen	€ 15.000
Materiaalkosten	€ 8.000
Totaal netto investeringskosten	€ 228.000

Het gaat om een klein bedrijf waardoor het subsidiepercentage 50% van de netto investeringskosten bedraagt. In dit voorbeeld is dat 50% van € 228.000 = € 114.000. Het forfaitaire percentage Milieu-investeringsaftrek van 11,25% wordt berekend over de investeringskosten van de ombouw en afgetrokken van het subsidiebedrag. In dit voorbeeld wordt er dus 11,25% over € 228.000 berekend = € 25.650. Het subsidiebedrag wordt dan 50% van € 228.000 = € 114.000 - € 25.650 = € 88.350.

Categorie H: Aanschaf en inbouw van een elektrische installatie op een zeegaand bouwvaartuig

Rekenvoorbeeld 6

Een groot bedrijf gaat een elektrische installatie aanschaffen en inbouwen op een zeegaand bouwvaartuig. Hierdoor kan het vaartuig gebruik maken van stroom vanaf de wal. Er moet worden aangetoond dat tenminste 25% van de energie op deze wijze wordt verkregen.

Aanschafkosten van een scheidingstransformator, (automatische) connector, stroomkabel naar scheidingstransformator, laagspanningskabels tussen scheidingstransformator en hoofdschakelbord, besturings en beveiligingselectronica	€ 360.000
Batterijpakket en/of een brandstofcelsysteem met waterstof(drager)opslagsysteem	€ 120.000
Elektromotoren ten behoeve van hulpfuncties	€ 60.000
Installeren en aanpassen van de genoemde systemen of componenten	€ 15.000
Materiaalkosten van montagemateriaal	€ 6.000
Totaal netto investeringskosten	€ 561.000

Het gaat om een groot bedrijf waardoor het subsidiepercentage 30% van de netto investeringskosten bedraagt. In dit voorbeeld is dat 30% van € 561.000 = € 168.300. Het subsidiebedrag bedraagt € 168.300.