

Inspraakbundel

**Reacties op voornemen en participatie 'Hoogspanningsverbinding
Zeeuws-Vlaanderen'**

Inspraakpunt Bureau Energieprojecten
Postbus 111
9200 AC DRACHTEN
www.bureau-energieprojecten.nl

INHOUDSOPGAVE

Woord vooraf	3
Kennisgeving.....	5

MONDELINGE, SCHRIFTELIJKE EN DIGITALE REACTIES:

Opzoektabel mondelinge, schriftelijke en digitale reacties	8
Alfabetisch overzicht organisaties en reacties	11
Reactie 202303528 tot en met 202303674.....	12

Woord vooraf

Van vrijdag 17 november 2023 tot en met donderdag 28 december 2023 lag het voornemen en participatie voor het project Hoogspanningsverbinding Zeeuws-Vlaanderen ter inzage. In deze periode kon u hierop reageren.

Wat houdt het project in?

Het project betreft de aanleg van een nieuwe 380 kV-hoogspanningsverbinding tussen Terneuzen en de 380 kV-hoogspanningsverbinding Borssele Rilland (Zuid-West 380 kV West). Daarnaast wordt er een nieuw 380/150 kV hoogspanningsstation aangelegd in of nabij Terneuzen. Naar verwachting is de nieuwe hoogspanningsverbinding rond 2034 klaar, dit zal echter ook afhangen van de gekozen uitvoeringsvariant.

Wat doet het ministerie?

Voor de hoogspanningsverbinding Zeeuws-Vlaanderen is de rijkscoördinatieregeling (RCR) van toepassing. Deze regeling ziet erop toe dat procedures worden afgestemd en alle infrastructuur ruimtelijk zorgvuldig wordt ingepast. Dit betekent dat de Minister voor Klimaat en Energie de besluitvorming coördineert en samen met de Minister van Binnenlandse Zaken uiteindelijk beslist waar de verbinding komt.

Op 1 januari 2024 treedt de nieuwe Omgevingswet in werking, waar de RCR-procedure in opgenomen wordt. De RCR-procedure zal daarom vanaf 1 januari 2024 Projectprocedure heten. Voor dit project wordt vanaf de start gewerkt volgens de eisen van de nieuwe Omgevingswet.

Waarom is dit project nodig?

Het hoogspanningsnet in Nederland wordt steeds zwaarder belast. Door de energietransitie zet deze ontwikkeling de komende jaren versneld door en groeit de vraag naar elektriciteit. In Zeeuws-Vlaanderen leidt de groeiende vraag naar elektriciteit tot knelpunten in het hoogspanningsnet. Een verdere uitbreiding van het bestaande 150 kV-hoogspanningsnet is onvoldoende om de leveringszekerheid te garanderen en grote verbruikers op het net aan te sluiten. Hiervoor is een nieuwe hoogspanningsverbinding van 4-circuits noodzakelijk, om ook de elektrificatie van de industrie in Zeeuws-Vlaanderen te kunnen faciliteren. Met elektrificatie kan de industrie overstappen van fossiele brandstoffen naar groene stroom of groene waterstof.

Samenhang met andere projecten

Er is meer windenergie op zee nodig om de klimaatdoelstellingen voor 2030 te halen. Eind 2020 is het Ministerie van EZK in samenwerking met andere ministeries, regionale overheden, bedrijven en maatschappelijke organisaties daarom een verkenning gestart: het Programma Verbindingen Aanlanding Wind Op Zee (VAWOZ) 2031-2040. Hierin wordt gekeken naar mogelijke verbindingen tussen nieuwe windenergieparken op zee en aanlandlocaties op land, waaronder ook een mogelijke aanlanding richting Terneuzen. Deze aanlanding heeft daarmee een direct raakvlak met dit project: het 380/150 kV-hoogspanningsstation in of nabij Terneuzen en de hoogspanningsverbinding zullen mogelijk voorwaardelijk zijn voor het kunnen aanlanden van windenergie op zee.

Informatiebijeenkomsten

Online

Het Ministerie van EZK organiseerde samen met TenneT een webinar om de projectplannen en de inhoud van het Voornemen en voorstel voor Participatie toe te lichten. Het webinar werd op donderdag 23 november om 19.30 uur uitgezonden en was te bekijken via www.streamen.nu/tennet en daarna terug te kijken op www.tennet.eu/380kvzeeuwsvlaanderen.

Fysiek

U was van harte welkom bij de informatiebijeenkomsten die het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) samen met TenneT organiseerde op;

- Dinsdag 28 november, De Stenge, Stengeplein 1 te Heinkenszand
- Woensdag 29 november, C03 Campus, Zeelandlaan 2 te Terneuzen

Tijdens de informatiebijeenkomst vond u informatie over het project en over de procedure. Er waren medewerkers van het Ministerie van EZK en TenneT aanwezig aan wie u uw vragen kon stellen.

Tijdens de informatiebijeenkomst was er ook informatie over andere projecten in de regio te vinden.

Reacties

Op het voornemen en voorstel voor participatie zijn binnen de reactietermijn in totaal 89 reacties binnengekomen (waarvan 4 eensluidend). De reacties zijn integraal opgenomen in deze inspraakbundel. U kunt deze inspraakbundel downloaden van www.bureau-energieprojecten.nl.

Wat gebeurt er met uw reactie?

Uw reactie wordt betrokken bij het opstellen van de zogenoemde concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (c-NRD). In de c-NRD staat welke locatie- of tracé-alternatieven in de volgende fase van het project worden onderzocht en hoe het onderzoek wordt gedaan. De c-NRD zal naar verwachting medio 2024 ter inzage liggen. Uw reactie op het voorstel voor Participatie wordt gebruikt om het participatieproces verder uit te werken.

Wilt u meer weten?

Meer informatie over 380kV Zeeuws Vlaanderen en alle bijbehorende documenten vindt u op www.rvo.nl/zeeuws-vlaanderen en www.tennet.eu/380kvzeeuwsvlaanderen. Heeft u vragen over de procedure? Bel dan met telefoonnummer 070 379 89 79. Of stel uw vragen tijdens een van de informatiebijeenkomsten.

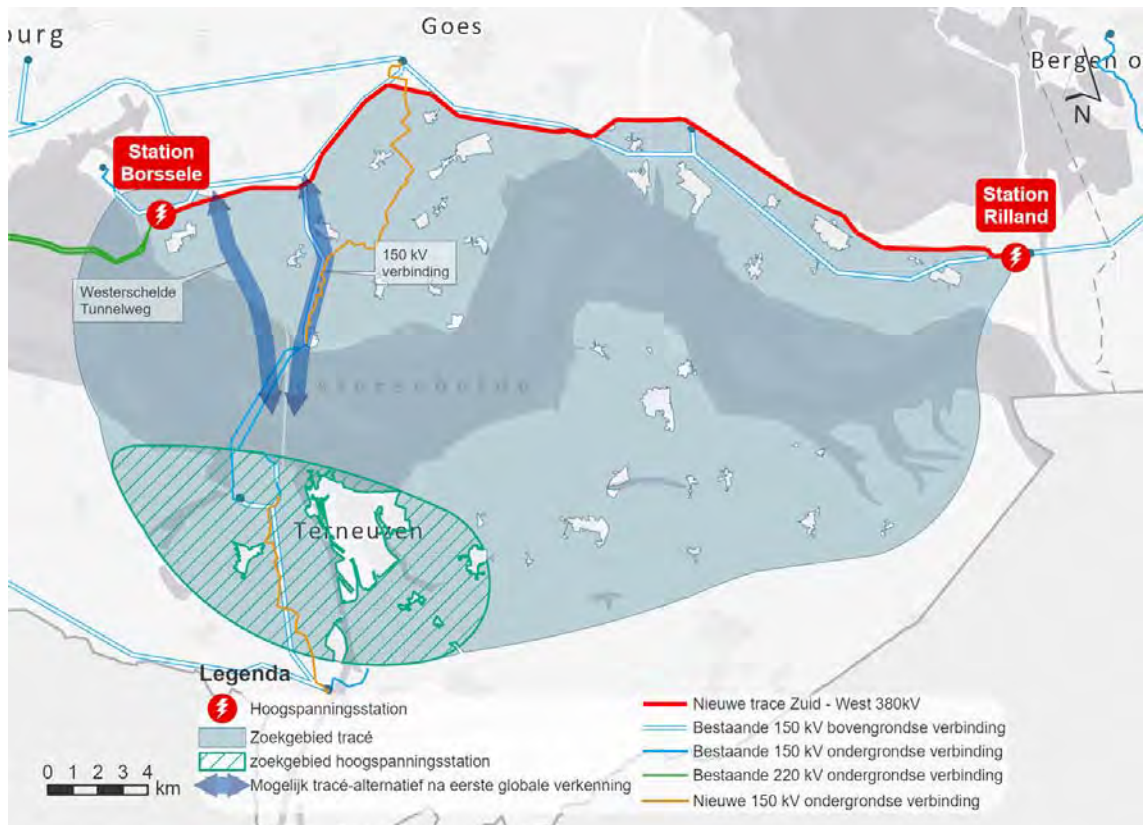
Hoogspanningsverbinding Zeeuws-Vlaanderen, Ministerie van Economische Zaken en Klimaat

Kennisgeving Voornemen en voorstel voor Participatie

TenneT TSO B.V. en het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) willen een hoogspanningsverbinding realiseren tussen Terneuzen en de 380 kV-hoogspanningsverbinding Borssele Rilland (Zuid-West 380 kV West). Daarnaast wordt er een nieuw 380/150 kV hoogspanningsstation aangelegd in of nabij Terneuzen. In deze kennisgeving leest u wat het project inhoudt, waarover u kunt meedenken en hoe u kunt reageren.

Wat houdt het project in?

Het project betreft de aanleg van een nieuwe 380 kV-hoogspanningsverbinding tussen Terneuzen en de 380 kV-hoogspanningsverbinding Borssele Rilland (Zuid-West 380 kV West). Daarnaast wordt er een nieuw 380/150 kV hoogspanningsstation aangelegd in of nabij Terneuzen. Naar verwachting is de nieuwe hoogspanningsverbinding rond 2034 klaar, dit zal echter ook afhangen van de gekozen uitvoeringsvariant.



Wat doet het ministerie?

Voor de hoogspanningsverbinding Zeeuws-Vlaanderen is de rijkscoördinatieregeling (RCR) van toepassing. Deze regeling ziet erop toe dat procedures worden afgestemd en alle infrastructuur ruimtelijk zorgvuldig wordt ingepast. Dit betekent dat de Minister voor Klimaat en Energie de besluitvorming coördineert en samen met de Minister van Binnenlandse Zaken uiteindelijk beslist waar de verbinding komt.

Op 1 januari 2024 treedt de nieuwe Omgevingswet in werking, waar de RCR-procedure is opgenomen. De RCR-procedure zal daarom vanaf 1 januari 2024 Projectprocedure heten. Voor dit project wordt vanaf de start gewerkt volgens de eisen van de nieuwe Omgevingswet.



Waarom is dit project nodig?

Het hoogspanningsnet in Nederland wordt steeds zwaarder belast. Door de energietransitie zet deze ontwikkeling de komende jaren versneld door en groeit de vraag naar elektriciteit. In Zeeuws-Vlaanderen leidt de groeiende vraag naar elektriciteit tot knelpunten in het hoogspanningsnet. Een verdere uitbreiding van het bestaande 150 kV-hoogspanningsnet is onvoldoende om de leveringszekerheid te garanderen en grote verbruikers op het net aan te sluiten. Hiervoor is een nieuwe hoogspanningsverbinding van 4-circuits noodzakelijk, om ook de elektrificatie van de industrie in Zeeuws-Vlaanderen te kunnen faciliteren. Met elektrificatie kan de industrie overstappen van fossiele brandstoffen naar groene stroom of groene waterstof.

Samenhang met andere projecten

Er is meer windenergie op zee nodig om de klimaatdoelstellingen voor 2030 te halen. Eind 2020 is het Ministerie van EZK in samenwerking met andere ministeries, regionale overheden, bedrijven en maatschappelijke organisaties daarom een verkenning gestart: het Programma Verbindingen Aanlanding Wind Op Zee (VAWOZ) 2031-2040. Hierin wordt gekeken naar mogelijke verbindingen tussen nieuwe windenergieparken op zee en aanlandlocaties op land, waaronder ook een mogelijke aanlanding richting Terneuzen. Deze aanlanding heeft daarmee een direct raakvlak met dit project: het 380/150 kV-hoogspanningsstation in of nabij Terneuzen en de hoogspanningsverbinding zullen mogelijk voorwaardelijk zijn voor het kunnen aanlanden van windenergie op zee.

Participatie: uw mening en inbreng zijn belangrijk

Het project raakt de belangen van veel partijen zoals burgers, bedrijven, maatschappelijke organisaties en bestuursorganen. Het Ministerie van EZK en TenneT vinden het daarom belangrijk dat al deze partijen de mogelijkheid hebben om ideeën in te brengen en mee te denken bij het project. In het Voornemen en voorstel voor Participatie staat beschreven hoe de verschillende partijen worden betrokken in verschillende fasen van het project. Dit participatieplan wordt geactualiseerd bij belangrijke momenten in het project.

Informatie bijeenkomsten

Online

Het Ministerie van EZK organiseert samen met TenneT een webinar om de projectplannen en de inhoud van het Voornemen en voorstel voor Participatie toe te lichten. Het webinar wordt op donderdag 23 november om 19.30 uur uitgezonden en is te bekijken via www.streamen.nu/tennet en daarna terug te kijken op www.tennet.eu/380kvzeeuwsvlaanderen.

Fysiek

U bent van harte welkom bij de informatiebijeenkomsten die het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) samen met TenneT organiseert op;

- Dinsdag 28 november, De Stenge, Stengeplein 1 te Heinkenszand
- Woensdag 29 november, C03 Campus, Zeelandlaan 2 te Terneuzen

Vooraf aanmelden is niet nodig. Er is geen algemeen deel met presentaties of toelichtingen. U kunt vrij in- en uitlopen op ieder moment tussen 19.00 en 21.00 uur. Tijdens de informatiebijeenkomst vindt u informatie over het project en over de procedure. Er zijn medewerkers van het Ministerie van EZK en TenneT aanwezig aan wie u uw vragen kunt stellen.

Tijdens de informatiebijeenkomst is er ook informatie over andere projecten in de regio te vinden.

Wilt u reageren?

U kunt van vrijdag 17 november tot en met donderdag 28 december 2023 reageren op het Voornemen en het voorstel voor Participatie. In deze periode kunt u deze documenten bekijken op www.rvo.nl/zeeuws-vlaanderen.

U kunt op vier manieren reageren.

- Mondeling: tijdens een van de informatiebijeenkomsten. Er zijn notulisten aanwezig om uw reacties op te schrijven.
- Digitaal: via www.rvo.nl/zeeuws-vlaanderen. U kunt niet reageren per email.
- Telefonisch: op werkdagen tussen 9:00 en 17:00 uur via telefoonnummer 070 379 89 79.
- Per post: Bureau Energieprojecten, Bureau Energieprojecten



Inspraakpunt 380kV Zeeuws-Vlaanderen, V&P

Postbus 111

9200 AC Drachten

Wilt u uw brief ondertekenen en uw adres vermelden? Dan sturen wij u per brief een ontvangstbevestiging.

Hulp nodig?

De overheid vindt het belangrijk dat iedereen mee kan doen. Daarom zijn er Informatiepunten Digitale Overheid in bibliotheken. U kunt er binnenlopen om uw vragen over websites van de overheid te stellen. Bijvoorbeeld om de documenten die bij dit project horen op de computer te bekijken. Vraag ernaar bij de bibliotheek bij u in de buurt. Voor meer informatie kunt u terecht op de website: www.informatiepuntdigitaleoverheid.nl.

Wat gebeurt er met uw reactie?

Uw reactie wordt betrokken bij het opstellen van de zogenoemde concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (c-NRD). In de c-NRD staat welke locatie- of tracé-alternatieven in de volgende fase van het project worden onderzocht en hoe het onderzoek wordt gedaan. De c-NRD zal naar verwachting medio 2024 ter inzage liggen. Uw reactie op het voorstel voor Participatie wordt gebruikt om het participatieproces verder uit te werken.

Wilt u meer weten?

Meer informatie over 380kV Zeeuws Vlaanderen en alle bijbehorende documenten vindt u op www.rvo.nl/zeeuws-vlaanderen en www.tennet.eu/380kvzeeuwsvlaanderen. Heeft u vragen over de procedure? Bel dan met telefoonnummer 070 379 89 79. Of stel uw vragen tijdens een van de informatiebijeenkomsten.

Opzoektabel mondelinge, schriftelijke en digitale reacties

In onderstaande tabel kunt u met het registratienummer het nummer van de reactie opzoeken. Door te klikken op uw reactienummer wordt u automatisch doorverwezen naar de reactie. De reacties zijn opgenomen vanaf pagina 12.

Reacties op voornemen en participatie 'Hoogspanningsverbinding Zeeuws-Vlaanderen'

Registratienummer	Reactienummer
202303528	202303528
202303534	202303534
202303535	202303535
202303536	202303536
202303537	202303537
202303538	202303538
202303539	202303539
202303542	202303542
202303543	202303543
202303546	202303546
202303548	202303548
202303550	202303550
202303551	202303551
202303553	202303553
202303554	202303554
202303555	202303555
202303556	202303556
202303557	202303557
202303568	202303568
202303570	202303570
202303571	202303571
202303572	202303572
202303574	202303574
202303577	202303577
202303578	202303578
202303579	202303579
202303580	202303580
202303581	202303581
202303582	202303582
202303584	202303584
202303586	202303586
202303587	202303587
202303588	202303588
202303589	202303589
202303590	202303590
202303591	202303591
202303592	202303592
202303593	202303593

Registratienummer	Reactienummer
202303594	202303592
202303595	202303592
202303596	202303592
202303597	202303592
202303598	202303598
202303599	202303599
202303602	202303602
202303603	202303603
202303605	202303605
202303609	202303609
202303614	202303614
202303619	202303619
202303620	202303620
202303621	202303621
202303623	202303623
202303627	202303627
202303628	202303628
202303630	202303630
202303631	202303631
202303632	202303632
202303634	202303634
202303635	202303635
202303636	202303636
202303637	202303637
202303638	202303638
202303639	202303639
202303640	202303640
202303641	202303641
202303642	202303642
202303643	202303643
202303644	202303644
202303645	202303645
202303648	202303648
202303649	202303649
202303650	202303650
202303651	202303651
202303652	202303652
202303653	202303653
202303656	202303656
202303657	202303657
202303658	202303658
202303660	202303660
202303661	202303661
202303662	202303662

Registratienummer	Reactienummer
202303663	202303663
202303664	202303664
202303666	202303666
202303667	202303667
202303668	202303668
202303670	202303670
202303674	202303674

Alfabetisch overzicht organisaties en reacties

Reacties op voornemen en participatie 'Hoogspanningsverbinding Zeeuws-Vlaanderen'

Reactienummer	Organisatie
202303648	Behoud de Zak van Zuid-Beveland (BZZB), NISSE
202303656	Bewoners Borsselepolder, BORSSELE
202303664	Bewonersgroep Leefomgeving Borssele, BORSSELE
202303649	Departement Omgeving, Vlaamse overheid, BRUSSEL (BE)
202303661	Dorpsraad Borssele, BORSSELE
202303644	Dorpsraad Lewedorp, LEWEDORP
202303630	Dorpsraad Nieuwdorp, NIEUWDORP
202303658	Dorpsraad 's-Heerenhoek, S-HEERENHOEK
202303619	Dow Benelux B.V., HOEK
202303657	Evides Waterbedrijf N.V., ROTTERDAM
202303638	Gemeente Borsele, College van Burgemeester en Wethouders, HEINKENSZAND
202303605	Gemeente Borsele, College van Burgemeester en Wethouders, HEINKENSZAND
202303639	Gemeente Kapelle, College van Burgemeester en Wethouders, KAPELLE
202303651	Gemeente Reimerswaal, College van Burgemeester en Wethouders, KRUININGEN
202303628	Havenbedrijf Antwerpen-Brugge NV van publiek recht, ANTWERPEN (BE)
202303666	North Sea Port, TERNEUZEN
202303614	Provincie Zeeland, Gedeputeerde Staten, MIDDELBURG
202303641	Stichting Borsele tot de Kern, DRIEWEGEN
202303640	Stichting Dorpsraad Driewegen, DRIEWEGEN
202303603	TankOpslag en PijpleidingenNet N.V. (TOPN) , GOES
202303634	Veiligheidsregio Zeeland , Veiligheidsregio , MIDDELBURG
202303643	Vlaamse Overheid, Departement MOW - beleid, BRUSSEL (BE)
202303635	Vogelbescherming Nederland, ZEIST
202303660	Zeeuwse Milieufederatie, MIDDELBURG
202303653	Zlto Zuidelijke land en tuinbouw organisatie, BIERVLIET

Reactie 202303528 tot en met 202303674

Verzonden: 11/17/2023 2:29:45 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

NIET via zuid beveland het staat al vol met kabel trace en lelijke grote masten / windmolens kerncentrale.

Pure vervuiling laat de kabel lekker via de westerschelde lopen naar Rilland maar niet via Beveland

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Niet via ZUID BEVELAND

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Zoalng niet via BEVELAND

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

Nvt

Verzonden: 11/21/2023 7:25:12 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Onder de grond ermee, uit het zicht

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Behoud van het platteland en uitzicht zonder hoogspanningsmasten

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Geen, we moeten consuminderen niet meer, de zware industrie moet veel zuiniger omgaan met energie en veel meer energie terug winnen en meer natuur compenseren en geluidshinder voorkomen

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

Geen

Verzonden: 11/21/2023 9:27:30 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

kabels onder de grond. anders direct in zeeuws vlaanderen aan land GEEN extra masten in de gemeente Borsele.

Het landschap is nu al verkracht door het tracé wat nu geplaatst word.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

bewoners eerlijk voorlichten wat die nieuwe masten inhouden voor hun leefomgeving.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

pagina grote vermelding in de PZC. met duidelijk zichtbare fotos van het huidige landschap en met intekening van van de nieuwe hoogspanningsmasten

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

fotos in kranten. met duidelijk beeld van de plannen

Verzonden: 11/22/2023 10:56:51 AM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Ja, stroom van zee direct transporteren naar Zeeuws Vlaanderen en NIET via Borssele.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

De directe omgeving van het dorp Borssele wordt teveel belast met alle ontwikkelingen m.b.t. energietransitie. Er is een stapeling van toekomstige activiteiten onafhankelijk van elkaar. Er is geen goede regie.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

geen

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

geen

Verzonden: 11/23/2023 6:45:23 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens: Mijn gezin, en groep Borselse voorwaarden

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

In de Borselse Voorwaarden groep hebben wij unaniem als voorwaarde gesteld: GEEN bovengrondse masten erbij. Het traject dat aangelegd is, is al een aantasting van ons prachtige kleinschalige landschap. Erdoor gedrukt door Tennet, waar alle inwoners achteraf heel veel kritiek op hebben.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Uitzoeken wat er nodig is om ALLES ondergronds te doen.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Inschakelen van energie- en landschapsexperts.

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

Geen, als het niks anders is dan doordrukken van eigen wil.

Verzonden: 11/24/2023 11:27:13 AM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Onder door de dijk bij de kerncentrale en dan in de bidem van de Westerschelde

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Omgevings en horizonvervuiling

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Informeren

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

Geen

Verzonden: 11/25/2023 1:12:52 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Ondergronds

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Niet nog meer horizonvervuiling

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Post

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

Geen toevoeging

Verzonden: 11/27/2023 5:05:37 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens: mijn vrouw

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

nee

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

efficiënt en snelheid

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

nvt

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

nvt

Verzonden: 11/27/2023 9:04:48 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Prima om het netwerk te verzwaren, uiterst noodzakelijk. Echter alles onder de grond! We ergeren ons hier in Zeeland aan bovengrondse hoogspanningsleidingen.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Hoor en wederhoor, zoek actief alle betrokkenen op. Spreek met het provinciebestuur, de betreffende gemeenten, de bedrijven in de omgeving, bewoners, grondeigenaren, enz...

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Zoals nu via de mail van de gemeente Borsele, of via huis-aan-huis bladen, of door inventariserende gesprekken te voeren met de betrokkenen.

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

informatiebijeenkomsten duidelijk vroegtijdig kenbaar maken, bijvoorbeeld door de gemeente een mail naar alle inwoners te laten sturen.

Verzonden: 11/29/2023 10:42:05 AM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens: Bewoners van [REDACTED]

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Het uitgangspunt is geheel onjuist. Het elektriciteitsverbruik in ZeeuwsVlaanderen neemt niet toe zoals aangenomen wordt in dit project. De gehele basis ontbreekt. Eenieder die enig inzicht heeft in de markt weet dat je geen geld kan verdienen met naphtha kraken met electriciteit. Op polyethyleen goedkoop kan maken met 10+ MW electromotoren.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Terug gaan naar de basis. Vraag Dow op hoogste niveau, Midland dus of ze kunnen bevestigen dat er elektrisch gekra akt gaat worden in Terneuzen en zo ja, hoeveel. En wel met economische onderbouwing.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Ik kan wel een rekensom maken die aantoon dat ethyleen gemaakt met stroom op geen enkele manier concurreren kan met olie of gasbasis krakers. Maar het is beter dat Dow dat eerst zelf doet.

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

Geen

Verzonden: 11/29/2023 8:58:29 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens: Bewoner [REDACTED]

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Het station bij de mosselbanken te plaatsen.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Luisteren naar de bewoners van wulpenbek en knol.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Op tijd duidelijkheid bieden.

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

Zoeken naar andere locaties.

Verzonden: 11/30/2023 9:41:23 AM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

380 en 150 kv station platen bij de mosselbanken Dow ,nieuwe hoogspanningslijn langs het oude trace

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

luisteren naar omwoners die bezwaar hebben tegen geluid,licht,magnetiesveld,waarde vermindering en uit zicht

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

mensen een brief sturen en laten reageren per brief, telefoon of mail over de ziens wijzen l

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

per brief

Verzonden: 11/30/2023 11:59:21 AM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Mogelijke locaties waar geen mensen wonen die hier hinder van ondervinden. En zoeken naar locaties in de buurt van de bedrijven.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Geluidshinder, lichtvervuiling, uitzicht verlies, woongenot, woningwaarde verlaging

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Informatie avonden en emails

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

Wat de geluidshinder zal zijn en eventuele vergoedingen voor verlies van woongenot en woningwaarde verlaging

Verzonden: 11/30/2023 1:48:59 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens: [REDACTED]

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Lokatie mosselbanken is geschikter ivm minder omwonenden

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Geluid en licht hinder omwonenden

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Meet resultaten delen met bewonersgroep knol.

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

Geen

Verzonden: 11/30/2023 4:52:48 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens: [REDACTED]

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

andere lokatie

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

afstand omliggende bewoners

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

mail

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

geen

Verzonden: 11/30/2023 6:17:26 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

De locatie nr. 2 (Grote Weg) achten wij niet geschikt, in verband met geluid, straling, zicht en mogelijk brandgevaar, dit in combinatie met de fabrieken in de buurt.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

-

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

-

Verzonden: 11/30/2023 6:38:16 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

De locatie nr. 2 (Grote Weg) achten wij niet geschikt, in verband met geluid, straling, zicht en mogelijk brandgevaar, dit in combinatie met de fabrieken in de buurt. Locatie nr. 1 (De Mosselbanken) lijkt ons meer geschikt omdat daar geen mensen wonen. Door de nabijheid van de industrie hebben wij nu al geluidsoverlast en dat wordt in de toekomst alleen maar meer. Ons uitzicht, de reden waarom wij hier graag wonen, is straks weg. Dat heeft ook invloed op de waarde van onze woning.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

-

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

-

Verzonden: 11/30/2023 11:05:55 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens: [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Mosselbanken, of een ander plaats.

Maar het kan toch niet zo zijn dat wij uw probleem moet oplossen?

Als wij een vuilniswagen leeg gooien in uw tuin, zeggen wij toch ook niet het is nu uw probleem, zoek zelf maar een geschikte plek???

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Wij willen het niet op deze plaats ons leefgebied!

Veel te dicht bij.

Levensgevaarlijk. Explosiegevaar Laagfrequent geluid, er is al veel geluid(hinder) van sluizencomplex en wordt meer met opening nieuwe sluis volgend jaar. EM-velden boven- en ondergronds, gezondheidsschade op kortere of langere tijd. Waardevermindering woningen. Bevriezingsgebied ivm sluizencomplex nog maar kort oogeheven, velen zijn woning gaan verbeteren. Lichtvervuiling. Lelijke masten en draden, sation / complex. Natuurschade, leefomgeving van vos, fazanten, roofvogels, hazen, enz. in combinatie met watergang in de buurt. Kans op Hoog Frequente straling van mogelijk te plaatsen zenders, enz.

Alles zal aangegrepen worden dit te stoppen, vertragen, frustreren, enz.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Zeer sterk het gevoel dat alles op korte tijd "doorgedrukt" wordt.

Veel gesprekken in groepsvorm met alle bewoners.

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

Elk detail willen wij schriftelijk weten. Opbouw, gebruikte apparatuur, afmetingen, veiligheid, geluidsdruk apparatuur, enz. enz.

Verzonden: 12/1/2023 5:37:02 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Woongemeenschappen in buitengebied moeten ook als dorpskern gezien worden , er wordt nu te gemakkelijk voor Grootte weg gekozen, de mosselbanken is een veel betere optie , is al industrie gebied en veel minder bewoners als in het gebied rond de Grootte weg

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

rekening houden met woongemeenschappen

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

gfraag schakelstation aan laten landen op Mosselbanken naast Dow

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

hoogspannings masten van het 150KV systeem\m naast reeds bestaande trace laten lopenof alles in de grind

Verzonden: 12/2/2023 11:57:18 AM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Ik vind dit natuur vervuiling. En het zou beter passen in afgelegen gebied.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Dat er rekening wordt gehouden met omwonenden

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Buurt gesprek

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

Geen.

Verzonden: 12/2/2023 4:25:49 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Ipv 380 KV wisselspannings hoogspanning masten te gebruik stel ik voor gebruik te maken van DC zeekabels, door een of meer zeekabels die in Borssele aankomen door te trekken naar Terneuzen. De voordelen hiervan zijn beschreven in bijgeleverde PDF.

97703527_9574855_koppelingZeeuwsvlaanderen.pdf

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

- een robuuste gedistribueerde oplossing zonder de kwetsbaarheid van hoogspanningsmasten in een drukke vaargeul.
- een toekomst vaste oplossing die rekening houdt met de enorme hoeveelheden stroom die van zee gaan komen en waarvoor in Zuid-Beveland onvoldoende afnemers zijn.
- een evenredige verdeling van lusten en lasten.
- realisme tav de werkelijk bereidheid van buitenlandse multinationals om goedkoop aardgas in te ruilen voor relatief dure stroom en zeer duur waterstofgas.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

In eerste instantie door via email op mijn voorstel te reageren.

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

Laat zien hoe de prijs van de toekomstige stroom en waterstof zich zal ontwikkelen tov de prijs van aardgas icm met een CO2 heffing voor zover die van toepassing is op grootverbruikers Yara en Dow.

een alternatieve oplossing; DC ipv AC

In plaats van een 380kV wisselspannings (AC) verbinding tussen Borsele en Zeeuws-Vlaanderen is een verbinding op basis van gelijkstroom (DC) een betere oplossing.

De voordelen van deze DC oplossing zijn de volgende:

- Een DC zeekabel wordt ondergronds aangelegd waardoor de provinciale en gemeentelijke bezwaren tegen additionele bovengrondse masten worden gerespecteerd.
- Er vindt al aanlanding plaats van DC zeekabels in Borssele, waardoor het simpelweg een korte verlenging (+/- 7 km) van een reeds zeer lange zeekabel is. Dit moet goedkoper zijn dan compleet nieuwe 380kV masten en kabels.
- Hoewel Tennet doet voorkomen dat een DC kabel enkel stroom van zee kan transporteren, is het mogelijk om DC ook in te zetten voor het transport van conventioneel opgewekte stroom. Voor langere afstanden is het zelfs efficiënter dan de inzet van AC, waardoor deze dan ook wordt voorgesteld voor de koppeling naar Maasbracht.
- Een DC kabel in Terneuzen sluit goed aan bij de plannen voor een waterstoffabriek aan Zeeuws-Vlaamse kant. Een waterstoffabriek draait namelijk op DC.
- DC stroom moet omgezet worden in AC dmv een converter voordat het op lokale netten kan worden gezet. Vervolgens is er ook een hoogspanningsstation vereist. Door zowel een converter als hoogspanningsstation in Terneuzen te plaatsen ipv te Borssele wordt het overvolle Sloegebied ontlast.
- Bij Dunkelflaute (geen stroom van zee) wordt ingezet op gasgestookte (waterstof) centrales. De bestaande gaspijpleiding in Terneuzen vervoert nu nog aardgas maar [REDACTED] ingezet voor waterstof. De logische locatie voor de gasgestookte centrale tbv [REDACTED] ook Terneuzen. Ook de waterstoffabriek aldaar zal worden aangesloten op deze pijpleiding.
- De leveringszekerheid voor Zeeuws-Vlaanderen is het beste gegarandeerd door de inzet van een complementaire combinatie van wind van zee en een gasgestookte centrale. 380 kV hoogspannings masten in een drukke vaargeul zijn een stuk kwetsbaarder.

Verzonden: 12/3/2023 12:50:19 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Voorkeur voor locatie hoogspanningsstation op de Mosselbanken ivm leefbaarheid omgeving.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Het is belangrijk de belangen van de omwonenden hierin mee te nemen. Met een hoogspanningsstation op de Grootweg op minder dan 1 km afstand van woningen waar kleine kinderen wonen, komt de leefbaarheid ernstig in het geding. Het station zal ernstige hinder geven met betrekking tot licht- en geluidsoverlast, elektromagnetische straling en zichtoverlast. Daarnaast is er een risico op brandgevaar, dat op zo'n korte afstand van woningen onverenigbaar is met het woongenot van de bewoners. Ook zal een hoogspanningsstation op deze korte afstand leiden tot waardedaling van de woningen.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Direct omwonenden steeds duidelijk op de hoogte houden via mail waar mogelijk en brieven voor omwonenden. Geef steeds helder aan in welke fase van het proces het project zich bevindt.

Geef mogelijkheid tot inspraak en LUISTER daar ook naar. Het vertrouwen in de overheid is al niet groot en met projecten als deze kan het vertrouwen in de overheid vergroot of nog verder afgebroken worden.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Neem de inwoners van de buurtschappen Knol en Wulpenbek mee als omgevingspartij in de informatieavonden, werksessies en één-op-één overleggen.

Verzonden: 12/4/2023 11:07:45 AM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Ik heb geen ideeën. Dit is ook mijn taak niet. Wel wil ik U mededelen dat ik het volstrekt oneens ben met de locatie Wulpenbek. Veel te dicht bij de bewoonde wereld. Denk aan bv stralingen. Ook zal de waarde van onze huizen schrikbarend dalen. Ik zal me dan ook verzetten tegen deze plannen.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Nvt

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Geen.

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

Geen.

Verzonden: 12/4/2023 1:59:07 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: .

Straat: [REDACTED]

Huisnummer:

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

-

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

Zorgen over de masten. Een van de voorgestelde tracés door de Zak van Zuid-Beveland en gaat dwars door een gebied dat nog rustig is. Een hoogspanningsverbinding tast het landschap aan.

Ik geef de suggestie mee om de hoogspanningsverbinding ondergronds aan te leggen en vervolgens onder het water van de Westerschelde.

Verzonden: 12/4/2023 2:02:01 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Ja ik geef de suggestie mee om de nieuwe hoogspanningsverbinding ondergronds aan te leggen. Mijn overwegingen zijn natuur, omgeving, mens en impact op de woonomgeving. Acceptatie van deze suggestie zou een mooie blijk zijn dat participatie serieus wordt genomen.

Ik realiseer me dat ondergronds aanleggen duurder is, maar de voordelen voor mens en maatschappij zijn groot. De meerkosten worden uiteindelijk door de gebruikers van energie betaald, omdat de kosten gesocialiseerd worden. Om die reden moet deze participatie serieus worden genomen.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

-

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

-

Verzonden: 12/4/2023 2:05:46 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Mijn suggestie is om de hoogspanningsverbinding aan te leggen volgens de groene lijn op de tekening die vanavond is verspreid en bij deze reactie is gevoegd. Dat betekent een rechtstreekse lijn vanaf Station Borssele naar het nieuwe hoogspanningsstation Terneuzen. Dat betekent absoluut niet via de Koekoek, Grindweg en Ellewoutsdijk.

Mijn tweede voorstel is om de hoogspanningsleiding via een buisleiding naast de Westerscheldetunnel aan te leggen.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Zie bijlage

97718250_9577744_[REDACTED].jpg

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

-

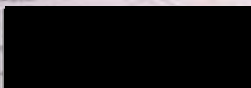
...n met locatie- en
...ésuggesties!

...n met locatie- en
...ésuggesties!

202303579



40 van 187



Verzonden: 12/4/2023 2:07:45 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Ik geef de suggestie mee om de nieuwe hoogspanningsverbinding ondergronds aan te leggen. Maar, als het dan toch bovengronds moet, heb ik een aanbeveling voor de kleur van de masten. De kleur van de masten van de nieuwe hoogspanningsverbinding tussen Borsele en Rilland is zo lelijk: de kleur is te wit en de masten vallen daardoor erg op in het landschap. Ik geef de suggestie mee om voor de nieuwe hoogspanningsverbinding een grijze kleur voor de Wintrack masten te kiezen.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

-

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

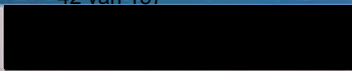
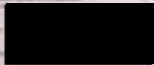
Zie bijlage

97718306_9577771_[REDACTED].jpg

De afbeelding toont een kaart van de regio van de Rijn en de Maas. De Rijn is de grote rivier die van links naar rechts loopt. De Maas is de kleinere rivier die van rechts naar links loopt. Er zijn verschillende plaatsen en gebieden aangegeven met lijnen en velden. Een rood veld is prominent aanwezig in de bovenste helft van de kaart.

De afbeelding toont een kaart van de regio van de Rijn en de Maas. De Rijn is de grote rivier die van links naar rechts loopt. De Maas is de kleinere rivier die van rechts naar links loopt. Er zijn verschillende plaatsen en gebieden aangegeven met lijnen en velden. Een rood veld is prominent aanwezig in de bovenste helft van de kaart.

- De afbeelding toont een kaart van de regio van de Rijn en de Maas. De Rijn is de grote rivier die van links naar rechts loopt. De Maas is de kleinere rivier die van rechts naar links loopt. Er zijn verschillende plaatsen en gebieden aangegeven met lijnen en velden. Een rood veld is prominent aanwezig in de bovenste helft van de kaart.
- De afbeelding toont een kaart van de regio van de Rijn en de Maas. De Rijn is de grote rivier die van links naar rechts loopt. De Maas is de kleinere rivier die van rechts naar links loopt. Er zijn verschillende plaatsen en gebieden aangegeven met lijnen en velden. Een rood veld is prominent aanwezig in de bovenste helft van de kaart.
- De afbeelding toont een kaart van de regio van de Rijn en de Maas. De Rijn is de grote rivier die van links naar rechts loopt. De Maas is de kleinere rivier die van rechts naar links loopt. Er zijn verschillende plaatsen en gebieden aangegeven met lijnen en velden. Een rood veld is prominent aanwezig in de bovenste helft van de kaart.
- De afbeelding toont een kaart van de regio van de Rijn en de Maas. De Rijn is de grote rivier die van links naar rechts loopt. De Maas is de kleinere rivier die van rechts naar links loopt. Er zijn verschillende plaatsen en gebieden aangegeven met lijnen en velden. Een rood veld is prominent aanwezig in de bovenste helft van de kaart.
- De afbeelding toont een kaart van de regio van de Rijn en de Maas. De Rijn is de grote rivier die van links naar rechts loopt. De Maas is de kleinere rivier die van rechts naar links loopt. Er zijn verschillende plaatsen en gebieden aangegeven met lijnen en velden. Een rood veld is prominent aanwezig in de bovenste helft van de kaart.





202303580



43 van 187

et

Verzonden: 12/4/2023 2:10:38 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Zie bijlage

97718389_9577790_[REDACTED].jpg

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

-

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

Het gebied in Ellewoutsdijk, langs buurtschap De Koekoek, is in beweging: hier wordt gegraven voor de hoogspanningsverbinding naar Zeeuws Vlaanderen.

Als de nieuwe hoogspanningsverbinding er moet komen, dan bij voorkeur niet door de Zak van Zuid-Beveland, langs de Koekoek. In dit gebied moet rust komen, omdat de omgeving al zwaar is belast.

Een suggestie om de nieuwe verbinding van Borssele naar Terneuzen aan te leggen zou wat ons betreft het beste kunnen via het Sloegebied (zie de tekening) óf ondergronds/onder de Westerschelde langs de groene lijn op de tekening.

Wij willen graag in gesprek over een zo goed mogelijke oplossing. Wilt u een afspraak maken?

Kom met locatie- en tracésuggesties!

202303581



Verzonden: 12/4/2023 2:12:54 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Een ondergrondse verbinding is volgens mij de beste oplossing. Ons mooie Zuid-Beveland mag niet verder volgebouwd worden met hoogspanningsmasten.

De beste oplossing is om afspraken voor een nieuwe verbinding te maken met onze Belgische burens.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

-

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

Ik geef de suggestie mee om omwonenden via de post uit te nodigen voor informatiebijeenkomsten zoals deze in Heinkenszand. Ik ben nu bij toeval op de hoogte gekomen van de bijeenkomst, maar had dit graag in een eerder stadium via een uitnodiging willen horen.

Verzonden: 12/4/2023 3:16:34 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

-

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

De gemeente Borssele heeft als uitgangspunt gecommuniceerd om geen nieuwe hoogspanningsmasten meer aan te leggen. Ik vraag me af waarom we dan op de informatiebijeenkomst zijn voor de aanleg van een nieuwe bovengrondse hoogspanningsverbinding. Dat vind ik op zijn minst bijzonder.

Nieuwe Wintrack masten vind ik erg lelijk. Ik wil daar geen uitbreiding van zien.

Mijn woonomgeving is ongeveer de enige locatie waar geen hoogspanningsmasten te zien zijn. Als het dan toch noodzakelijk is, dan zou ik de hoogspanningskabel bij voorkeur ondergronds willen zien. Wat mij betreft gaat de nieuwe leiding dan rechtstreeks vanaf station Borssele onder de grond en onder de Westerschelde door naar het nieuwe station in Terneuzen. Op deze manier wordt het buitengebied zo min mogelijk aangetast.

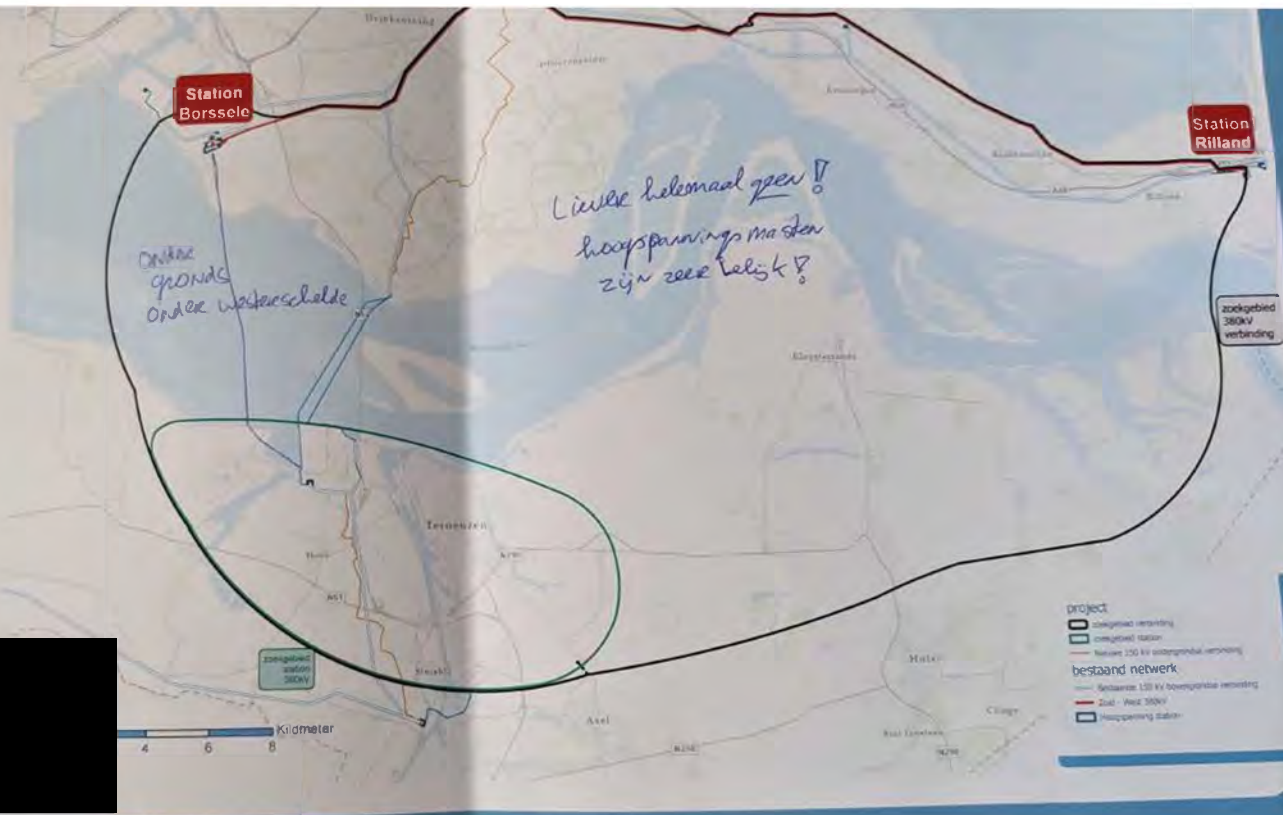
Zie ook bijgaande tekening

97720029_9578184_[REDACTED].jpg

...en nog niet bekend. Er is een groot zoek-
gebied. We vinden het belangrijk het de
omgeving te betrekken. Bij de zoektocht naar
geschikte locaties moeten we voor het hoog-
spanningsstation en gelede transformatorhuis
voor de hoogspanningsverbinding.
Heeft u suggesties? Tevens zie dan op deze
kaart en lever het kaartje in bij één van onze
medewerkers. U kunt ook een contact-
gegevens achterlaten. Dat helpt ons om met
u in contact te komen als we aanvullende
vragen hebben.

Punten om rekening mee te houden
Bij het bepalen van een tracé voor een
nieuwe hoogspanningsverbinding moeten
we rekening houden met een aantal uit-
gangspunten. Die komen voort uit beleid en
wetgeving op het gebied van (natuur)techniek
maar ook vanuit de nieuwe Omgevingswet.

- Een aantal belangrijke uitgangspunten zijn aangesloten worden op de 2 zuidelijke circuits van de hoogspanningsverbinding tussen Borssele en Rilland
- het tracé moet in het zoekgebied liggen
- het tracé doorsnijdt geen dorps- of stadskernen
- we willen nieuwe doorsnijdingen van het landschap zoveel mogelijk voorkomen. Waar mogelijk loopt een tracé parallel aan bestaande wegen, kanalen of vaarten, spoorverbindingen of hoogspanningsverbindingen
- het tracé is bij voorkeur zo kort mogelijk
- de nieuwe hoogspanningsverbinding wordt in principe bovengronds gemaakt, tenzij er sprake is van bijzondere omstandigheden



Verzonden: 12/4/2023 4:13:16 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer:

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Optie 1 en 2 worden in de opgave beschreven. Optie 1 is de Mosselbank en optie 2 is de Grooteweg.

Het beste idee is om het transformatorstation op de mosselbank te bouwen en de westelijke aansluiting daarvoor te kiezen. Nadrukkelijk geen keuze te maken voor de oude infrastructuur. Ons advies is om een locatie voor het station te kiezen waar mensen die daar wonen, geen last hebben van de ontwikkeling.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

De leefbaarheid is het allerbelangrijkste punt waarmee in de verkenning rekening moet worden gehouden.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Ik wil betrokken worden bij alle ontwikkelingen over dit initiatief.

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

-

Verzonden: 12/4/2023 4:15:06 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

De voorgestelde locatie vinden wij geen goede oplossing. Een andere oplossing zou kunnen zijn een gebied waar al industrie is. Wij doelen op een locatie die meer westelijk is gelegen en waar geen of weinig mensen wonen. Nu lijkt de oplossing dwars door buurtschappen te gaan.

Wij verwachten dat er geluidsoverlast van het hoogspanningsstation en de hoogspanningsverbinding komt. Er is in Zeeland altijd wind, die geluid transporteert. Wij hebben al geluidsoverlast van de sluizen (De Noordzeesluis). Geluidswallen helpen niet want het geluid draagt ver.

Als het dan toch in ons buurtschap moet komen, moet de Rijksoverheid ons onteigenen, want dan kunnen wij niet in het gebied blijven wonen.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

-

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

-

Verzonden: 12/4/2023 4:16:56 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

De voorgestelde locatie vinden wij geen goede oplossing. Een andere oplossing zou kunnen zijn een gebied waar al industrie is. Wij doelen op een locatie die meer westelijk is gelegen en waar geen of weinig mensen wonen. Nu lijkt de oplossing dwars door buurtschappen te gaan.

Wij verwachten dat er geluidsoverlast van het hoogspanningsstation en de hoogspanningsverbinding komt. Er is in Zeeland altijd wind, die geluid transporteert. Wij hebben al geluidsoverlast van de sluisen (De Noordzeesluis). Geluidswallen helpen niet want het geluid draagt ver.

Als het dan toch in ons buurtschap moet komen, moet de Rijksoverheid ons onteigenen, want dan kunnen wij niet in het gebied blijven wonen.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

-

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

-

Verzonden: 12/4/2023 4:18:36 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

De Grooteweg is geen optie voor het hoogspanningsstation: een betere oplossing is de Mosselbank. Wij wonen pal tegen de [REDACTED]. Met drie jonge kinderen. Een hoogspanningsstation zo dicht bij onze woning, kan echt niet vanwege de gezondheidsrisico's die verbonden zijn aan hoogspanning. Leefbaarheid is voor ons een heel belangrijk uitgangspunt en wij willen dat rekening gehouden wordt met onze leefbaarheid.

Als het plan doorgaat in ons buurtschap wordt onze woning onverkoopbaar.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

-

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

-

Verzonden: 12/4/2023 4:20:05 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

De beste locatie voor het hoogspanningsstation is de Mosselbank. Of eventueel de Koegorspolder. Daar wonen geen mensen en daar is al industrie aanwezig.

Als je op enigerlei wijze aan industrie denkt vanaf Dow Chemical richting Sas van Gent, is de normale procedure volgens mij eerst onteigenen en dan pas industrie aanleggen. Niet eerst een hoogspanningsstation aanleggen in een omgeving waar mensen wonen.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

-

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

-

Verzonden: 12/4/2023 4:23:19 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Het hoogspanningsstation kan het beste geplaatst worden in een omgeving waar al industrie is. Bij voorbeeld in de Nieuw Neuzen- of Goesepolder naast Dow Chemical.

De locatie die nu als idee in beeld is, ligt in een gebied waar mensen wonen en gezinnen met kleine kinderen. De leefbaarheid van de omwonenden wordt hierdoor ernstig aangetast. Mocht deze locatie toch gekozen worden, dan zal de Rijksoverheid eerste alle bewoners uit het buurtschap moeten uitkopen.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

-

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

-

Verzonden: 12/4/2023 4:25:03 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

De beste oplossing voor het hoogspanningsstation is De Mosselbank. Wij zijn faliekant tegen een nieuw hoogspanningsstation en een hoogspanningsverbinding.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

-

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

-

Verzonden: 12/4/2023 4:28:34 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

-

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Leefbaarheid, gezondheid, economische schade en gijzeling. Tot 2028 gaat dit project lopen en weet ik niet waar ik aan toe ben, als ik bij voorbeeld mijn huis wil verkopen. Mijn huis daalt in waarde met de komst van een hoogspanningsstation in de omgeving

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Ik denk dat het verstandig is dat bewoners en belanghebbenden hierbij betrokken worden. Dat zou goed kunnen via plenaire bijeenkomsten in Hoek.

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

Ik heb het gevoel dat niet alle belanghebbenden hierbij betrokken worden. Het viel mij op dat de gemeente Terneuzen, de Dorpsstraat Hoek en bewoners van buurtschappen niet hierbij zijn betrokken.

Verzonden: 12/4/2023 4:37:33 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Ik geef als suggestie om te kijken naar het terrein van Dow Chemical. In de lijn naar Hoek toe, zijn al faciliteiten om zicht en geluid af te schermen.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Milieuaspecten. Ik vind het belangrijk dat rekening gehouden wordt met de leefbaarheid van de omwonenden. Ik wil dat recente onderzoeken naar straling meegenomen worden in de besluitvorming over de locatie van het hoogspanningsstation.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Ik zou het mooi vinden als in de commissie MER omwonenden vertegenwoordigd worden. Dan kijkt ook iemand met kennis van het gebied mee in het onderzoek.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Ik bots tegen een barrière aan als ik informatie wil vinden over dit project. Ik zou het fijn vinden als daar een eenvoudige leeswijzer in eenvoudig taalgebruik voor bestaat. Het zou mooi zijn als je thuis een mailtje krijgt waarin staat wat er gaat gebeuren en waar je informatie kan vinden of een reactie kunt achterlaten.

Verzonden: 12/6/2023 12:45:16 AM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Sowieso kabels onder de grond. Zo ver mogelijk van de huizen vandaan zodat overlast beperkt wordt

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Wat zijn de gevolgen voor bewoners in de buurt. Zicht, geluid, straling, woonplezier.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Inlichten via mail, uitnodigingen evt. bijeenkomsten, luisteren naar omwonenden en deze suggesties meenemen in evt besluit

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

?

Verzonden: 12/6/2023 6:13:34 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Eerste oplossing: iedereen die uiteindelijk zal beslissen over deze 380kV leiding moet verplicht ten minste een jaar in het betreffende gebied komen wonen. Alleen dan zult u beseffen hoe mooi het nu is in de Zak van Zuid-Beveland en wat het effect is wanneer daar opnieuw extra rijen lelijke witte hoogspanningsmasten doorheen moeten. Vanachter uw bureau in Den Haag kunt u alleen maar domme beslissingen nemen die op weerstand stuiten. Kom hier in elk geval een paar weken op vakantie en geniet van het landschap en de rust. U zult hier nooit meer weg willen en zeker andere oplossingen zien dan de huidige.

Zoals bijvoorbeeld deze oplossingen: toch maar kiezen voor 150 kV dan zijn de meeste technische problemen opgelost en kan alles tamelijk probleemloos onder de grond. Mijn indruk is dat de meeste bedrijven in Zeeuws-Vlaanderen vooral zitten te wachten op waterstof. Als de 380 kV ook / vooral bedoeld is voor de waterstoffabriek bij Terneuzen, waarom dan niet een 150 kV kabel rechtstreeks vanaf zee naar Terneuzen aanleggen, en eventueel later nog een 150 kV vanaf Borssele naar Terneuzen onderdoor de Westerschelde?

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Ik vind het belangrijk dat er geen nieuwe hoogspanningsmasten bijkomen. Er staan er nu al te veel. Er mogen hoe dan ook geen masten door de Zak van Zuid-Beveland. De Zak is het enige wat we nog hebben van ons oude landschap. Al het andere is al zorgvuldig

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

geen

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

geen

Verzonden: 12/7/2023 2:17:59 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam:

Tussenvoegsel(s):

Voorletters:

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Bedrijf

(Mede) namens: [REDACTED]

Organisatie: TankOpslag en PijpleidingenNet N.V. (TOPN)

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Geen mening over andere oplossingen.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Het waarborgen van de belangen van buisleidingen die in de zoekgebieden aanwezig zijn.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Bij deze het verzoek om voor de belangen van Zeeland Refinery en TankOpslag en PijpleidingenNet contact persoon [REDACTED] en [REDACTED] te betrekken bij de verkenning. Zie voor de reactie de tekst in de bijgevoegde email. Teve

97783011_9587256_E-mail_[REDACTED]-_Outlook_reactie_ZR.pdf

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

Zie de reactie in bijlage 3.

RE: Reactie op: 380kV Zeeuws Vlaanderen Voornemen en het voorstel voor participatie

[REDACTED]
Vr 1-12-2023 12:48

Hallo [REDACTED]

Ik ben het met je eens om als ZR al een reactie te geven, ik heb verder geen commentaar op de tekst.

Best regards ,

[REDACTED]

[REDACTED]

T: [REDACTED]

E: [REDACTED]

E: [REDACTED]



[REDACTED]

Kantoor 1104
Zeeland Refinery N.V.
Luxemburgweg 1, 4455 TM Nieuwdorp
P.O. Box 210, 4380 AE Vlissingen
The Netherlands



This e-mail message is intended solely for the addressee. Unauthorized use, disclosure, copying, forwarding or distribution of this e-mail by anyone other than the intended recipient is strictly prohibited. E-mail messages from Zeeland Refinery N.V.. are given in good faith but shall not be binding nor shall they be construed as constituting any obligation on the part of Zeeland Refinery N.V. If you are not the intended recipient of this e-mail please return it to the sender and destroy the original.

TOTAL Classification: Restricted Distribution TOTAL - All rights reserved

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 30 november 2023 22:35

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Reactie op: 380kV Zeeuws Vlaanderen Voornemen en het voorstel voor participatie

Beste,

Hoewel er nog verschillende momenten zullen volgen om in te spreken is het mogelijk om in dit stadium al een reactie te geven namens ZR.

Hierbij het voorstel om [digitaal per webformulier](#) de volgende reactie in te dienen:

=====

Refererend aan de kennisgeving, d.d. 16-11-2023 jl. uit de Staatscourant brengen wij hierbij namens Zeeland Refinery N.V./Total opslag en Pijpleiding Nederland N.V. (hierna: ZR) de volgende reactie onder Uw aandacht. In voornoemde kennisgeving maakt U kenbaar dat het ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) en de landelijk beheerder van het hoogspanningsnet TenneT werken aan het project Hoogspanningsverbinding Zeeuws-Vlaanderen (bij Bureau Energieprojecten genaamd 380 kV Zeeuws-Vlaanderen). Het project betreft de aanleg van een nieuwe 380 kV-hoogspanningsverbinding tussen Terneuzen en de 380 kV-hoogspanningsverbinding Borssele Rilland (Zuid-West 380 kV West). Daarnaast wordt er een nieuw 380/150 kV hoogspanningsstation aangelegd in of nabij Terneuzen.

Belanghebbenden worden in de gelegenheid gebracht een reactie in te dienen tot en met 28 december 2023 op de gepubliceerde documenten. ZR is belanghebbend vanwege het feit dat ZR buisleidingen exploiteert die onder het regime van het Besluit Externe Veiligheid (hierna: Bevb) vallen en hoogstwaarschijnlijk raakvlakken hebben in het beoogde tracés tussen locatie Terneuzen en een locatie tussen Borssele-Rilland.

Wij hebben de stukken doorgenomen en constateren dat er op een aantal punten nader onderzoek zal moeten plaatsvinden om uit de beoogde tracés de juiste impacts te gaan onderzoeken (waaronder de raakvlakken van de buisleiding van ZR). Positief meedenkend brengen wij graag de volgende zaken onder Uw aandacht.

1. Effecten van hoogspanningsverbindingen op buisleidingen

Hoogspanningsverbindingen kunnen effecten hebben op de veilige instandhouding van buisleidingen. Met belangstelling zien wij uit naar de, hiervoor gebruikelijk, te maken impactanalyses waarin onder andere de elektromagnetische beïnvloeding van de hoogspanningsverbinding op de buisleiding in kaart wordt gebracht in samenhang met de reeds al lopende initiatieven waaronder die van Tennet en opgenomen in 2.9 in het Participatieplan. Wellicht ten overvloede benadrukken wij dat ZR in overleg wenst te treden wanneer deze rapporten beschikbaar zijn. Voorkeur van ZR gaat uit naar geen enkel (negatief) effect op de buisleidingen maar in geval van, dan is ZR bereid positief mee te denken, voor zover de veilige en ongestoorde ligging van de buisleidingen niet in het geding komt, en de effecten passen binnen het veiligheidsbeheerssysteem. Gelet op de beperkte liggingsruimte van kabels en leidingen in de omgeving en de complexiteit van dergelijke impactanalyses, is het raadzaam in een vroeg stadium aan te vangen met het maken van vornoemde berekeningen. Dit omdat uit de berekeningen naar voren zou kunnen komen dat het beoogde kabeltracé anders aangelegd dient te worden dan nu beoogd is en/ of dat er aanvullende mitigerende maatregelen nodig zijn.

2. Instemming en vervolgprocedure

ZR heeft op basis van conceptdocumentatie kennisgenomen van het voorgenomen project. Deze zijn netjes toegelicht via de Webinar, maar daarbij is ook aangegeven dat er nog een en ander uitgewerkt dient te worden en in kaart gebracht moet worden in de Concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau. ZR benadrukt dat voorafgaande toestemming voor realisatie van de nieuwe verbinding onomstreden vastgesteld moet worden dat de effecten op de buisleidingsystemen binnen de hiervoor geldende normen blijven.

3. Impactanalyses

Als vanzelfsprekend geniet het de voorkeur van ZR om de totale impact van de lopende en beoogde projecten op de buisleidingsystemen in een rapportage/impactanalyse samen te vatten en te overleggen. Daarnaast attenderen wij u erop dat de in het plangebied gelegen ondergrondse infrastructuur te allen tijde vrij toegankelijk dient te zijn, zowel tijdens als na de werkzaamheden. Gelet op de hoeveelheid belangen van ZR, de nog te maken keuzes voor het project en hiermee samenhangende impactanalyses, stellen wij voor dat ZR als bijzondere stakeholder verder betrokken wordt in de onderzoeken en impactanalyses. Tot zover is ZR goed betrokken en hebben er een aantal overleggen plaatsgevonden waarop ZR positief terugkijkt.

Wij vertrouwen hiermee deze reactie namens ZR voldoende toegelicht te hebben en zien met vertrouwen en belangstelling de verdere ontwikkelingen in het traject tegemoet. Mocht een nadere toelichting gewenst zijn, dan zijn wij daartoe als vanzelfsprekend bereid.

=====

Graag jullie opmerkingen en commentaar hierop. De termijn voor reageren loopt af op 28 december.

Bedankt!

Met vriendelijke groet,

[Redacted]



[Redacted] | Protect your assets | [Redacted] KvK 88717763
www.kaan-tsf.nl

Verzonden: 12/7/2023 4:04:54 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED].

Straat: Postbus

Huisnummer: 1

Postcode: 4450 AA

Woonplaats: Heinkenszand

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres:

Als: Overheid

(Mede) namens:

Organisatie: Gemeente Borsele

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Zie bijlage

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Zie bijlage

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Zie bijlage

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

Zie bijlage



Bureau Energieprojecten
 Inspraakpunt 380 kV Zeeuws-Vlaanderen, VenP
 Postbus 111
 9200 AC DRACHTEN



Uw kenmerk :
 Uw brief van :
 Behandeld door :
 Doorkiesnummer :

Zaaknummer : Z23.031545

Documentnummer : D23.636852

Bijlagen :

Heinkenszand, - 6 DEC. 2023

Onderwerp: Reactie op het voornemen en voorstel voor participatie Nieuwe 380 kV-
 hoogspanningsverbinding Zeeuws-Vlaanderen

Geachte mevrouw, heer,

Wij hebben kennis genomen van het document Voornemen en voorstel voor participatie Nieuwe 380 kV-hoogspanningsverbinding Zeeuws-Vlaanderen (hierna VenP), datum 9 november 2023, versie 1.0. Een helder VenP waarin het waarom, de nut en noodzaak en de doelstellingen en opgave van een nieuwe 380 kV-verbinding naar Zeeuws-Vlaanderen concreet zijn uiteengezet. Wij willen u bedanken voor het zorgvuldige proces dat u doorloopt, waarin wij ambtelijk en bestuurlijk goed zijn ingelicht en waarin u onze bewoners online en tijdens een informatiebijeenkomst op dinsdag 28 november 2023 in Heinkenszand heeft geïnformeerd.

Geen nieuwe bovengrondse hoogspanningsverbindingen over Borsels grondgebied

Dit zorgvuldige proces maakt nog niet dat wij ons volledig kunnen vinden in het voornemen (deel 1 van het VenP), daar waar dit het grondgebied van de gemeente Borsele betreft. Bij de voorbereiding en het opstellen van het VenP hebben wij, zowel ambtelijk als bestuurlijk, al meerdere malen aangegeven afwijzend te staan tegen nieuwe bovengrondse hoogspanningsverbindingen op ons grondgebied. De gemeente Borsele is een gemeente van contrasten. We huisvesten enerzijds een intensief haven- en energiegebied en anderzijds hebben we een schitterend open landschap met vaak eeuwenoude structuren en met dorpen met veel gemeenschapszin. Dat open landschap en de leefbaarheid van onze bewoners is ons heel veel waard en nog meer hoogspanningstracés doen daar in onze ogen teveel afbreuk aan. Wij zijn dan ook teleurgesteld in het VenP te lezen dat in stap 2 van de procedure (de verkenning/de (concept) Notitie Reikwijdte en Detailniveau) in ieder geval twee bovengrondse tracéalternatieven onderzocht gaan worden die allebei over een aanzienlijke afstand over Borsels grondgebied lopen. Het college wil geen nieuwe bovengrondse hoogspanningsmasten op haar grondgebied, op 5 oktober 2023 heeft de gemeenteraad hierover unaniem een amendement aangenomen en ook de Borselse Voorwaarden Groep heeft dit in een van haar voorwaarden voor grootschalige energietransitieprojecten opgenomen.

Samenkomst/samenhang ontwikkeling grootschalige energietransitie

De inwoners van de gemeente Borsele zien een aantal impactvolle ontwikkelingen op het gebied van grootschalige energietransitie op ons grondgebied samenkomen. Hierbij doelen wij onder meer op de hoogspanningsverbinding Zuid-West 380 kV west, de uitbreiding van het bestaande hoogspanningstation Borssele, de aanlandingen van de windparken Borssele, IJmuiden Ver Alpha en Nederwiek 1, een nieuw hoogspanningsstation omgeving Sloegebied, de bedrijfsduurverlenging van de huidige kerncentrale, de mogelijke realisatie van twee nieuwe kerncentrales, het Waterstofnetwerk Zuidwest-Nederland en verscheidene waterstofprojecten in het Sloegebied. En dan nu weer een 380 kV hoogspanningsverbinding naar Terneuzen.

Deze projecten zijn van nationaal belang, vragen veel van de beperkte fysieke ruimte en hebben allemaal in meer of mindere mate impact op de omgeving én op elkaar. We tellen in dit verband nu op ons grondgebied zeven lopende en aanstaande Rijkscoördinatieprocedure-procedures/projectprocedures die de komende jaren deels parallel en deels volgtijdelijk worden doorlopen. Wij herhalen hierbij hetgeen we in de lopende procedures reeds hebben aangegeven dat het in onze ogen niet meer volstaat om deze projecten als losse bouwstenen procedureel af te wikkelen, maar dat het noodzakelijk is om een totaalvisie voor deze grootschalige energietransitie op te stellen. De ruimte is schaars en kan maar één keer uitgeven worden en uiteindelijk gaat het voor onze gemeente en onze inwoners om de opgetelde effecten op landschap, milieu en leefbaarheid. Onze steeds weer terugkerende boodschap is: biedt overzicht, onderken en onderzoek hoe projecten samenhangen en elkaar beïnvloeden (positief en negatief) en laat dat meewegen in de besluitvorming. Wij begrijpen dat het lastig is om de verschillende ontwikkelingen die allemaal een andere mate van zekerheid en concreetheid kennen onderling te beschouwen. Toch is dat waar primair u, als rijksoverheid, voor aan de lat staat. Naar onze opvatting is “de puzzel” zo complex aan het worden dat wij aan u dringend in overweging geven om deze integraal op te pakken door hier een meer regisserende en coördinerende rol in te nemen dan tot heden.

Zoekgebied 380 kV Zeeuws-Vlaanderen

Het in het Ven P opgenomen zoekgebied voor een 380 kV-hoogspanningsverbinding Zeeuws-Vlaanderen strekt zich, ten noorden van de Westerschelde, uit over het grondgebied van de gemeenten Reimerswaal, Kapelle en Borsele. Dit vanwege het gegeven dat de nieuwe verbinding “ergens” moet inlussen op de verbinding Borssele – Rilland. Toch geeft u zelf slechts twee suggesties voor hoogspanningstracés richting Terneuzen, beide over het grondgebied van onze gemeente.

In eerdere studies, bijvoorbeeld de door DNV in opdracht van TenneT uitgevoerde studie Ontsluiting Terneuzen 380 kV, d.d. 20 december 2021, was sprake van een bredere set aan alternatieven, inclusief oplossingen met (veel) minder of zelfs geen impact op Borsels grondgebied. Helaas zien wij deze, zonder verdere uitleg, niet terug in het VenP. Bij deze verzoeken wij u minimaal de in het rapport van DNV genoemde alternatieven mee te nemen in stap 2 van de procedure (de verkenning/de (concept)Notitie Reikwijdte en Detailniveau).

Te onderzoeken twee bovengrondse tracéalternatieven in de verkenning

Hierboven hebben wij al nadrukkelijk aangegeven dat wij ons, om ons moverende redenen, niet kunnen vinden in nieuwe bovengrondse hoogspanningsverbindingen op ons grondgebied. Desondanks willen wij toch kort ingaan op de in het VenP genoemde twee tracéalternatieven waarvan het voornemen is dat deze onderzocht gaan worden in de verkenning. Tracés die wij als gemeente ongeschikt vinden.

Tracé verbinding Goes-Terneuzen

Gesteld wordt dat dit tracé voldoet aan het uitgangspunt “bundelen met bestaande infrastructuur” nu deze grotendeels aangelegd kan worden naast de bestaande 150 kV-verbinding. In de paragrafen 2.6 en 2.9 van het VenP wordt vervolgens vermeld dat, voor wat betreft het 150 kV-netwerk op Zuid-Beveland de verwachting is dat alle 150 kV-vakwerkmasten tussen Ellewoutsdijk en de T-splitsing (ter hoogte van de Zuiderlandseweg 7 te Heinkenszand) geamoveerd worden nadat de 380 kV-verbinding naar Zeeuws-Vlaanderen is gerealiseerd. Met andere woorden, er wordt nu gebundeld met bestaande infrastructuur die verwijderd wordt nadat de nieuwe verbinding is gerealiseerd. Dit is niet uitlegbaar. En kan niet gesteld worden dat bij dit tracé sprake is van bundelen.

Gezien het causale verband tussen de aanleg van een 380 kV-hoogspanningsverbinding naar Zeeuws-Vlaanderen én het hierdoor overbodig worden van de bovengrondse 150 kV-verbinding tussen Ellewoutsdijk en de T-splitsing (ter hoogte van de Zuiderlandseweg 7 te Heinkenszand) delen wij uw opvatting niet dat het amoveren van laatstgenoemde verbinding geen onderdeel is van de scope van het project Nieuwe 380 kV-hoogspanningsverbinding Zeeuws-Vlaanderen. Wij verzoeken u dan ook het amoveren van bovengenoemde bovengrondse 150 kV-verbinding wel onderdeel uit te laten maken van de scope en vanaf stap 2 in de procedure (de verkenning/de (concept) Notitie Reikwijdte en Detailniveau) volwaardig mee te nemen in het verdere proces.

Tracé Westerscheldetunnelweg

De Westerscheldetunnelweg is in 2003 in gebruik genomen. De tracékeuze van deze doorgaande weg en de ligging/inpassing van deze weg in een open polderlandschap is met de nodige zorgvuldigheid tot stand gekomen. Daarbij is uitgangspunt geweest dat de weg opgaat in het landschap en juist niet gezien/geaccentueerd moet worden. Een bovengrondse hoogspanningsverbinding koppelen aan deze minimalistisch vormgegeven en nauwelijks beleefbare weg gaat ten koste van de in het verleden gekozen zorgvuldige tracering/wegontwerp.

Ondergronds

In het VenP is aangegeven dat uit onderzoek blijkt dat voor dit tracé een kabellengte van 7 km nettechnisch ondergronds uitgevoerd kan worden. Hiermee is niet gezegd dat een langere lengte niet mogelijk is. Een langere lengte behoorde immers niet tot de scope van het onderzoek. Bij deze verzoeken wij u om bij de verkenning (voor alle tracés) onderzoek te doen naar de maximale kabellengte die nettechnisch ondergronds uitgevoerd kan worden en de impact die daarmee gepaard gaat.

Dit onderzoek moet niet beperkt worden tot/zich richten op de twee bovengrondse tracés die nu in het Ven P opgenomen staan, omdat voor een ondergrondse tracé bundeling met bestaande infrastructuur geen ruimtelijk uitgangspunt is. Met andere woorden, de ligging van de ondergrondse tracés wordt bepaald door de maximale kabellengte die nettechnisch ondergronds uitgevoerd kan worden.

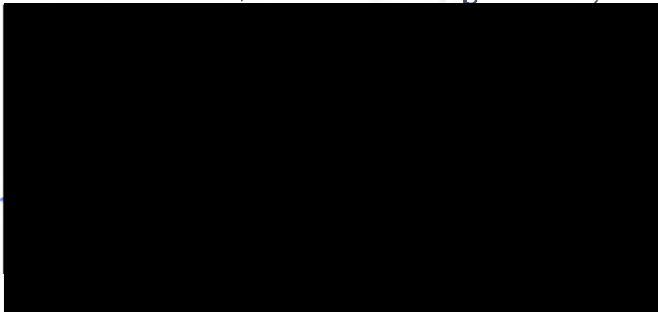
Samengevat

- Geen nieuwe bovengrondse hoogspanningsverbindingen over Borsels grondgebied.
- In fase 2 van het project (de verkenning) moeten ook tracé-alternatieven buiten Borsels grondgebied toegevoegd worden. Dit betreft minimaal de in het rapport van DNV genoemde alternatieven.

- Los van het gegeven dat wij afwijzend staan tegenover nieuwe bovengrondse hoogspanningsverbindingen op ons grondgebied, vinden wij de in het VenP opgenomen tracés niet passend.
- Het amoveren van de bovengrondse 150 kV-verbinding tussen Ellewoutsdijk en de T-splitsing (ter hoogte van de Zuiderlandseweg 7 te Heinkenszand) moet onderdeel (gaan) uitmaken van de scope en vanaf stap 2 in de procedure (de verkenning/de (concept) Notitie Reikwijdte en Detailniveau) volwaardig meegenomen worden in het verdere proces.
- In fase 2 van het project moet onderzoek plaatsvinden naar de mogelijkheid van ondergrondse aanleg van alle tracés, over land en door de Westerschelde. De ligging van deze ondergrondse tracés wordt bepaald door de maximale kabellengte die nettechnisch ondergronds uitgevoerd kan worden.
- Er moet een zorgvuldige afweging van alternatieven en een transparante dialoog met de betrokken partijen plaatsvinden.
- Er is vanuit de gemeente, maar ook vanuit haar inwoners, dringend behoefte aan een meer integrale aanpak/onderlinge afstemming van de impactvolle ontwikkelingen/projecten op het gebied van grootschalige energietransitie die op het grondgebied van Borsele samenkomen. De rijksoverheid moet hiertoe het initiatief nemen/haar verantwoordelijkheid pakken.

Wij vertrouwen erop dat onze hierboven genoemde aandachtspunten onderdeel gaan uitmaken van het verdere proces voor de nieuwe 380 kV-hoogspanningsverbinding Zeeuws-Vlaanderen.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Borsele,
de secretaris, de burgemeester,



Verzonden: 12/11/2023 11:48:37 AM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens: [REDACTED]

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Wij hebben hiervan geen kennis van zaken, maar zeker niet in ons woon- en leefgebied.
Mosselbanken is ons inziens een betere oplossing.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Een laadstation niet bij een woon- en leefgebied plaatsen.

97819076_9594591_Bezwaar_380_KV_station_nov-23.pdf

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Opzet info avond: leuk voor algemene informatie maar niet om 2 buurtschappen te woord te staan.
Graag een gesprek en uitleg met buurtbewoners persoonlijk en niet alleen met een afvaardiging.
Ons van elke stap op de hoogte houden via een e-mail naar alle geïnteresseerde bewoners.

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

Opzet info avond: leuk voor algemene informatie maar niet om 2 buurtschappen te woord te staan.
Graag een gesprek en uitleg met buurtbewoners persoonlijk en niet alleen met een afvaardiging.
Ons van elke stap op de hoogte houden via een e-mail naar alle geïnteresseerde bewoners.

- Willen binnen nu en 2 jaar ons huis verkopen ivm reeds aangekocht appartement in Terneuzen, vanaf heden lukt verkopen van de huidige woning dus al niet meer
- Opzet info avond; leuk voor algemene informatie maar niet om 2 buurtschappen te woord te staan.
- De buurtschappen bij elkaar zijn groter dan menig dorp dus betreft veel impact op vele inwoners

Indien beslist wordt in Terneuzen te bouwen:

- Blijft het huis onverkoopbaar
- Voorstel: volgorde eerst onteigenen of financiële compensatie
- Zorgen over geluidsoverlast
- Zorgen over extra verkeer
- Zorgen over overlast tijdens bouw
- Zorgen over het mooie uitzicht wat verloren gaat
- Zorgen over geen woongenot meer te hebben
- Zorgen over lichtvervuiling
- Zorgen over explosiegevaar/blikseminslag
- Ons wandelgebied wordt afgenomen. Dit niet alleen voor de mensen van de Knol en de Wulpenbek maar ook veel mensen uit de polder en uit Terneuzen parkeren hun auto op de Wulpenbek om hun huisdieren uit te laten.
- De Wulpenbek is een natuurgebied voor veel dieren, waaronder diverse roofvogels
- Indien Dow en Yara deze voorzieningen willen dan het station plaatsen op eigen terrein.
- Hoe groot zijn de explosie- en hitte straling effecten van kortsluiting vlambogen en transformator explosies? En komen deze tot aan de erfgrans?
- Mosselbanken is veel veiliger omdat er veel minder inwoners zijn
- Mosselbanken sluit veel beter aan bij de reeds gevestigde industrie

Verzonden: 12/14/2023 1:33:59 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: Postbus

Huisnummer: 6001

Postcode: 4330 LA

Woonplaats: Middelburg

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres:

Als: Overheid

(Mede) namens:

Organisatie: Provincie Zeeland

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Zie bijlage

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Zie bijlage

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Zie bijlage

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

Zie bijlage

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt 380 kV Zeeuws-Vlaanderen
Postbus 111
9200 AC DRACHTEN

Onderwerp
Reactie Voornemen en Voorstel voor
Participatie Hoogspanningsverbinding
Zeeuws-Vlaanderen

Zaaknummer
380459

Behandeld door



Verzonden

13 DEC 2023

Middelburg, 12 december 2023

Geachte heer/mevrouw,

Op 17 november 2023 heeft u het Voornemen en Voorstel voor Participatie voor de hoogspanningsverbinding naar Zeeuws-Vlaanderen gepubliceerd. Via deze brief willen wij aan u onze reactie op dit document kenbaar maken.

In het Voornemen wordt onderscheid gemaakt tussen de kruising van de Westerschelde en de verbinding over land op Zuid-Beveland. Om te beginnen zien wij terug dat voor de kruising van de Westerschelde zowel bovengrondse als ondergrondse alternatieven open worden gehouden. In het Voornemen wordt omschreven dat bij een bovengrondse kruising de masten een hoogte zullen hebben van minimaal 200 meter.

Vanwege de nadelige effecten van dergelijke masten op de veiligheid, de scheepvaart richting Antwerpen, de natuur en het landschap willen wij een ondergrondse kruising van de Westerschelde.

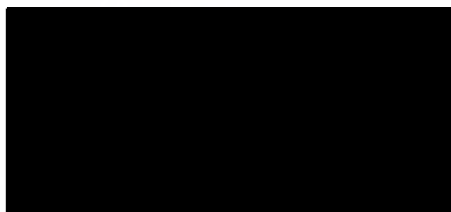
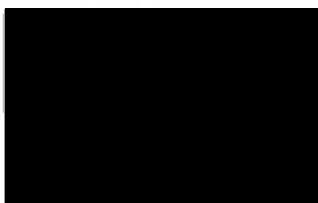
Wat betreft de verbinding over land wordt door TenneT aangegeven dat het uitgangspunt 'bovengronds, tenzij' is. Gezien de nu al grote hoeveelheid masten in de Gemeente Borsele en de infrastructuur projecten die nog gepland staan (aanlandingen wind op zee, hoogspanningsstation Sloegebied, waterstofbackbone) zijn wij van mening dat het gerechtvaardigd is om voor dit project het uitgangspunt 'bovengronds, tenzij', te laten vallen en pleiten wij voor een volledig ondergrondse verbinding. Wij begrijpen dat verder onderzoek nodig is en verzoeken TenneT om dit tijdig uit te voeren.

Daar waar alsnog blijkt dat ondergronds technisch niet overal mogelijk is en er op een deel van het tracé toch met nieuwe masten gewerkt moet worden zijn wij van mening dat ter compensatie bestaande masten geamoveerd worden. Om die reden stellen wij voor om de bestaande 150 kV verbinding tussen Ellewoutsdijk en Goes, welke niet meer nodig zal zijn na realisatie van de 380 kV verbinding, vervolgens te amoveren.

Verder beogen wij vanwege het belang van dit project voor de regionale economie en de verduurzaming van het industriecluster binnen dit proces een bemiddelende rol tussen de regio en het Rijk en dat willen wij via deze reactie, gericht op het gepubliceerde Voorstel voor Participatie, benadrukken.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten van Zeeland,



Noem in uw contact met ons steeds het zaaknummer. Dit staat bovenaan deze brief.

Verzonden: 12/14/2023 4:58:49 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: Herbert H. Dowweg

Huisnummer: 5

Postcode: 4542 NM

Woonplaats: Hoek

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Bedrijf

(Mede) namens:

Organisatie: Dow Benelux B.V.

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Zie bijgevoegde document

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Zie bijgevoegde document

97880161_9605434_Dow_20231213_-_Dow_reactie_participatieplan_380kV-project.docx

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Als belangrijke industriële stakeholder heeft Dow aan TenneT verzocht om in alle relevante overleggen waar SDR en NSP worden uitgenodigd, Dow ook uit te nodigen.

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

Geen suggesties voor informatievoorziening.

Dow reactie op op het 'Voornemen en voorstel voor participatie' mbt TenneT-project 'Aanleg 380 kV-verbinding Zeeuws-Vlaanderen'

Namens Dow Benelux B.V. reageren wij graag op het 'Voornemen en voorstel voor participatie' met betrekking tot de aanleg van een nieuwe 380 kV hoogspanningsverbinding tussen Terneuzen en Borssele/Rilland en de aanleg van een nieuw 380/150 kV hoogspanningsstation in of nabij Terneuzen.


De industrie gevestigd in Zeeuws-Vlaanderen en met name in de zone langs het kanaal van Terneuzen naar Gent kan een enorme bijdrage leveren aan de nationale klimaatdoelstellingen. Met de ambitie en concrete plannen om in 2030 circa 2,5 Mton/jaar aan CO2 te reduceren, kan het industriecluster zo'n 18% van de nationale industriële CO2-reductie doelstellingen op zich nemen. Elektrificatie vormt de rode draad in de industriële energietransitie en raakt aan vrijwel alle verduurzamingsprojecten: directe elektrificatie, elektrolyse-projecten en CCS-projecten. De vooraankondiging van TenneT mb.t. netcongestie in deze regio heeft juist om deze reden een enorme impact en zal de energietransitieprojecten van bedrijven enorm vertragen.

Ook Dow is voor haar Path2Zero-project voor de productie van circulaire waterstof en de elektrificatie van de kraakfornuizen op haar productielokatie in Terneuzen afhankelijk van significante hoeveelheden hernieuwbare elektriciteit. Daarom is de 380 kV verbinding naar Zeeuws-Vlaanderen van kritisch belang voor Dow en ondersteunen wij, middels onze vertegenwoordiging in Smart Delta Resources, het 380kV project sinds de start in 2021. Wij zijn dan ook positief gestemd over het afstarten van de RCR procedure en het publiceren van het 'Voornemen en voorstel voor participatie'.

Met betrekking tot het zoekgebied van het nieuwe 380 kV hoogspanningsstation in of nabij Terneuzen willen wij het volgende opmerken:

Het plan noemt als 1 van de 2 voorgestelde locaties die in ieder geval onderzocht gaan worden de Mosselbanken-polder. De Mosselbanken is het terrein ten westen van de Braakmanhaven, eigendom van Dow en geëxploiteerd door ValuePark Terneuzen, een joint-venture van Dow en North Sea Port. Deze gronden zijn ruimtelijk bestemd en vergund voor toekomstige uitbreidingen van chemische industrie en opslag die aan Dow is gelieerd. Dit zijn unieke gronden waar nog steeds, zij het enigszins beperkte ruimte beschikbaarheid is voor industriële uitbreidingen met geen of minimale impact op de omgeving door de volledige omsluiting door het water van de Braakmanhaven en Schelde aan de noord- en oostzijden, en een ruime maskerende groengordel aan de overige zijden. Daarnaast wordt het terrein gekenmerkt door zeer goede ontsluitingen middels zeevaart, binnenvaart, weg en spoor. Mede daardoor is het Dow's strategie om deze ruimte exclusief te reserveren voor circulaire energietransitieprojecten die een bijdrage gaan leveren aan de verduurzaming van Dow Terneuzen, die maximaal gebruik maken van deze unieke eigenschappen en waarvoor op andere locaties een langdurig en onzeker vergunningstraject zou moeten worden doorlopen. Transitieprojecten die nu reeds geëvalueerd worden zijn o.a. plastics recycling, plastic pyrolyse, plastics vergassing en productie en verwerking van biogroundstoffen.

Gezien de reeds beperkte beschikbare ruimte op de Mosselbanken (circa 60 ha) en de grote aantal aanvragen mbt potentiële transitieprojecten stelt Dow voor om voor het 380/150 kV hoogspanningsstation naar een alternatieve locatie te zoeken.


Dow Benelux B.V.

Verzonden: 12/16/2023 1:57:19 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

In het voornemen zijn slechts twee mogelijkheden voorgesteld voor de mogelijke locatie van een gecombineerd 150kV en 380kV verdeelstation. Een van deze locaties; locatie Grootweg ligt zeer dicht tegen bewoning. Elke locatie waar bewoners niet, of nauwelijks last hebben van een eventueel verdeelstation valt te verkiezen boven locatie Grootweg. Daar de belanghebbenden bestaan uit industrie zoals DOW-Chemicals en YARA, ligt het voor de hand om een locatie te kiezen op, of dichtbij, het industrieterrein. Hierbij kunt u de volgende locaties overwegen:

Locatie Mosselbanken (een van de twee huidige voorkeurslocaties)

Locatie Noordweg (ook hier wonen mensen)

Locatie Sluiskil Oost (op het industrieterrein van YARA)

Locatie Kruisweg Sluiskil

Locatie Finlandweg Sluiskil

Locatie Axelse Vlakte

Locatie Autrichehavenweg

Locatie Nijverheidsstraat (Sas van Gent)

Locatie Zeedijk (Perkpolder)

Locatie DOW Terneuzen

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Bij de verkenning zou rekening gehouden moeten worden met de belangen van bewoners.

Denk hierbij aan de gezondheidsrisico's, veiligheidsrisico's en planschade.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

De participatie bij het voornemen tot het bouwen van een groot verdeelstation aan locatie Grootweg is gebrekkig.

In de initiële brief werd gesuggereerd dat de bewoners van buurtschappen Wulpenbek, De Knol en Hoekseweg op 29 november konden meepraten en meedenken. Dit bleek niet het geval te zijn. Toen zelfs de aanwezige notulant geen reacties meer wilde optekenen was het wantrouwen onder omwonenden compleet.

Het aandragen van alternatieven door leken wekt niet het gewenste vertrouwen.

Bij de verkenning hadden ook Provincie en Gemeente betrokken moeten zijn.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Voor het indienen van het voorstel voor participatie had gekozen moeten worden voor een locatie zonder direct omwonenden. Daar Tennet zelf aangeeft pas uitsluitel te geven in 2029 is er per direct sprake van planschade.

Als Tennet vasthoudt aan het besluit pas in 2029 de bewoners van de Wulpenbek, Hoekseweg en De Knol definitief te verlossen van hun onzekerheid zullen er hoogstwaarschijnlijk schadeclaims volgen.

Verzonden: 12/16/2023 4:41:09 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

de huidige bovengrondse verbinding uitbreiden met hoogspanningsstation in de kanaalzone

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

afstand van natuurgebieden en woongebieden.

geen gebruik van natuur- en of landbouwgrond

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

verbaasd dat wij hemelsbreed nog geen 2.5 km van de mosselbanken wonen maar wij alleen via de media informatie krijgen.

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

binnen bepaalde straal bijv. 5 km alle adressen persoonlijk aanschrijven of benaderen. Vooral uitleg wat er na plaatsing gebeurt. Krijgen we straks overal in onze polder hoogspanningmasten??? wat doet zo'n station met de gezondheid van omwonenden etc.

Verzonden: 12/16/2023 5:51:38 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam:

Tussenvoegsel(s):

Voorletters:

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres:

Als: Particulier

(Mede) namens: Bewoners van [REDACTED]

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

p.a. [REDACTED]
[REDACTED]

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt 380 kV Zeeuws-Vlaanderen, VenP
Postbus 111
9200 AC Drachten

Onderwerp: reactie op Voornemen en Voorstel voor participatie

Driewegen, 11 december 2023

Geachte mevrouw, heer,

We hebben kennis genomen van uw Voornemen en Voorstel voor participatie voor de aanleg van een nieuwe 380 kV hoogspanningsverbinding van Borssele-Rilland naar Terneuzen. Een van de twee landtracés die voor deze verbinding wordt aangegeven volgt de bestaande bovengrondse 150 kV verbinding naar Zeeuws-Vlaanderen.

Momenteel wordt door TenneT een nieuwe ondergrondse 150 kV verbinding naar Zeeuws-Vlaanderen aangelegd. Beide verbindingen lopen -figuurlijk gesproken- over en onder onze achtertuin.

De werkzaamheden die samenhangen met het aanleggen van de nieuwe 150 kV verbinding laten eens te meer zien dat dit soort projecten een enorme ingreep in het landschap tot gevolg hebben. De dijken en polderweggetjes die zo kenmerkend zijn voor ons gebied zijn niet berekend op zwaar transport en intensief werkverkeer. Het gevolg is kapotgereden bermen, verzakkingen van het wegdek, uitstoot van dieselmotoren en langdurige (verkeers)hinder voor omwonenden, wandelaars, fietsers, automobilisten en agrariërs. De enige troost is dat deze ingreep eenmalig is en dat er na afronding van de werkzaamheden niets meer van is te zien.

Het Voornemen overtuigt ons niet van het nut en de noodzaak van het aanleggen van de nieuwe verbinding op de voorgestelde wijze. De informatieavond van 28 november bracht daar geen verandering in. Verder zijn wij van mening dat het Voorstel voor participatie aanpassing behoeft. Puntsgewijs hieronder onze bemerkingen.

Reactie op Voornemen

1. Zeeuws-Vlaanderen is een grensregio. Er zijn nauwe contacten tussen Nederland (Zeeland) en België (Vlaanderen). In plaats van een complexe aansluiting van Zeeuws-Vlaanderen op het Nederlandse netwerk ligt een aansluiting op het Belgische netwerk meer voor de hand. Dat zou serieus overwogen en nader onderzocht moeten worden.
2. Er wordt uitgegaan van een enorme groei van de energiebehoefte in Zeeuws-Vlaanderen. Die loopt van het bestaande 0,3 GW via 1,9 GW in 2030 naar 4,6 GW in 2050. Een gedegen onderbouwing hiervan ontbreekt in het Voornemen en is op de informatieavond ook niet verstrekt. Een belangrijke afnemer is de industrie in de Kanaalzone. Is er de garantie dat bestaande grote bedrijven en energieafnemers (Yara, Dow Terneuzen) in de regio gevestigd blijven? Waarop is de aanname gebaseerd dat zich in de Kanaalzone nieuwe bedrijven en grote energieafnemers zullen vestigen?

3. Er staat dat er in de omgeving weinig draagvlak is voor nieuwe hoogspanningsmasten. Dat is een understatement. Er is in Zeeland geen maatschappelijk draagvlak voor nieuwe hoogspanningsmasten. Het Voornemen maakt melding van een complexe omgeving waarin een ondergrondse verbinding kan worden overwogen. Desondanks is als uitgangspunt gekozen voor een bovengrondse en niet voor een ondergrondse verbinding. Dat getuigt van minachting voor de Zeeuwse burgers en overheden. Er dient serieus onderzoek naar een ondergrondse verbinding te worden gedaan.
4. Het Bevelandse tracé (in twee varianten) dat wordt gepresenteerd loopt voor een belangrijk deel door het Nationaal Landschap Zuid-West Zeeland (deelgebied de Zak van Zuid-Beveland). De bijzondere waarden van dit gebied zijn al aangetast door de plaatsing van wintrackmasten voor de 380 kV verbinding Borssele Rilland. Verdere aantasting met nieuwe masten is onaanvaardbaar. Van een Nationaal Landschap zal dan geen sprake meer zijn.
5. De landschappelijke kwaliteiten van de Zak van Zuid-Beveland zijn voor ons van meerwaarde voor het wonen, werken en recreëren. Niet alleen wij maar ook bezoekers van het gebied genieten van de rust en de ruimte. De kleinschaligheid van het gebied, met dijkes en poldertjes die getuigen van de eeuwenlange strijd tegen het water, is tegelijkertijd de kracht. Daarin past geen verdere landschappelijke aantasting. Genoeg is voor ons genoeg.
6. Een nieuwe hoogspanningsverbinding heeft financieel-economische consequenties. Voor een ondergrondse verbinding zijn die tijdelijk, voor een bovengrondse structureel. Onze huizen verminderen in waarde en dat niet alleen. De opbrengsten vanuit de agrarische en toeristische sector zullen teruglopen. Agrariërs worden daarnaast in hun bedrijfsvoering belemmerd. De financieel-economische consequenties zien we niet terug in het Voornemen.
7. Een nieuwe 380 kV verbinding brengt risico's met zich mee voor mens, natuur en milieu. Deze risico's zijn in het Voornemen niet genoemd. In een vervolgstadium moet hier nadrukkelijk aandacht aan worden besteed.

Reactie op Voorstel voor participatie

1. Ons is gebleken dat de communicatiemiddelen die tot nu toe zijn ingezet onvoldoende zijn om alle betrokkenen, met name de inwoners van de gemeente Borsele, te bereiken. We zien graag dat voorafgaande aan belangrijke momenten in de procedure alle inwoners per brief op het huisadres worden voorzien van passende informatie.
2. De participatie tot dusverre is ambigu. Enerzijds wordt alle ruimte geboden voor nieuwe tracés, anderzijds ligt er een eerste beperking tot 3 tracés (in het verkennend onderzoek uit 2021) en een tweede beperking tot 1 tracé (in het Voornemen). Op de informatieavond van 28 november werden kaartjes uitgedeeld met het zoekgebied waarop vrijelijk tracés konden worden ingetekend. Neem je participatie serieus, dan is dit de verkeerde volgorde. Het strookt ook niet met uitgangspunt 4 in het Voorstel: "Participatie die aansluit bij de fase in de procedure". Wij vragen ons sterk af of andere tracés dan die in het Voornemen genoemd nog serieus worden genomen en kans maken op realisatie. Graag een duidelijke uitspraak hierover.
3. De informatie over het project is veelomvattend, overweldigend en verspreid over verschillende websites. De informatie op de websites van RVO en TenneT blijkt deels overlappend en deels aanvullend. We hebben grote moeite om in die informatiebrij de goede weg te vinden. Het lijkt ons beter om alle informatie -juist en volledig- te bundelen. Er kan hier en daar ook nog wel wat worden aangevuld, zoals bijvoorbeeld een schema van de projectfasering (met participatie- en beslismomenten) gekoppeld aan een tijdpad. Ook enige toelichting op de status van een reactie en zienswijze zou dienstig zijn.

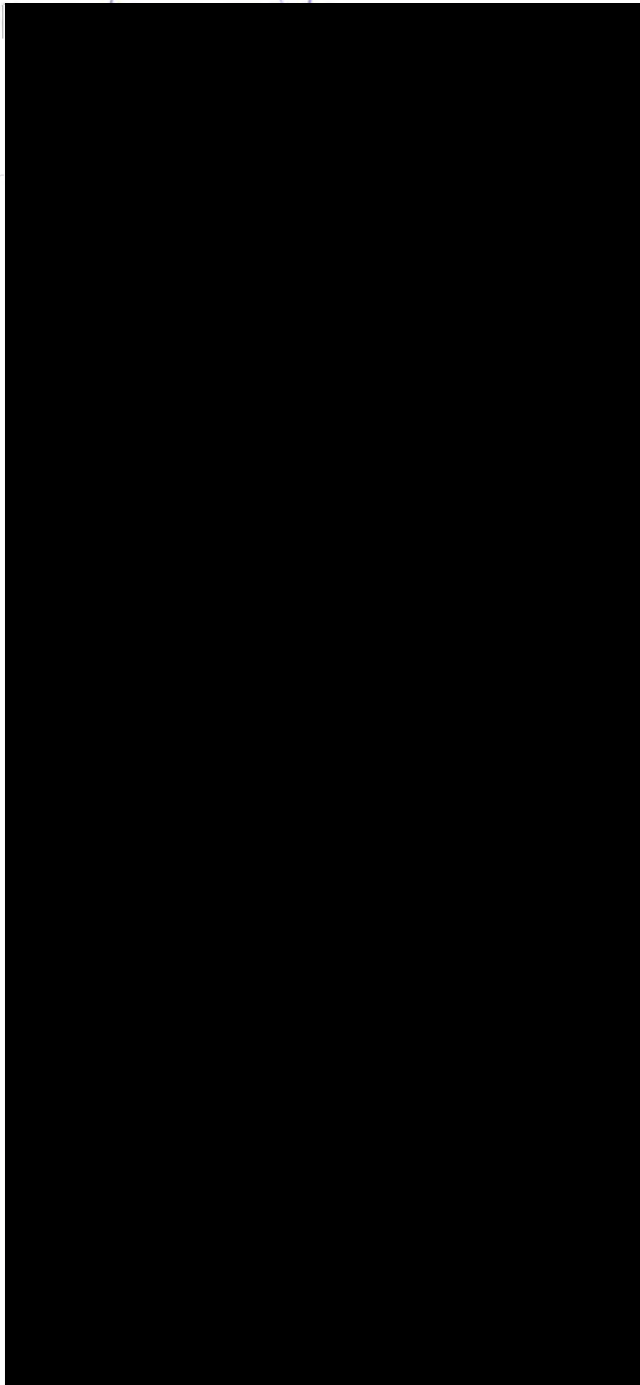
Tot slot

We zijn faliekant tegen de aanleg van een bovengrondse 380 kV verbinding door de Zak van Zuid-Beveland. Het tracé langs de bestaande 150 kV verbinding is voor ons op geen enkele wijze een optie. We zijn bovendien ontevreden over de participatie tot dusverre.

Graag ontvangen wij een bevestiging van ons schrijven en vernemen wij hoe onze reactie wordt betrokken bij de verdere procedure.

Met vriendelijke groet,
de bewoners van

[Redacted signature]



Verzonden: 12/19/2023 9:19:37 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Het landschap van gemeente Borsele mag niet verder vervuild worden. Geen nieuwe bovengrondse verbindingen door het landschap van gemeente Borsele.

Het tracé moet ondergronds uitgevoerd worden. Zoals aangegeven in het Voornemen en voorstel voor participatie Nieuwe 380 kV-hoogspanningsverbinding Zeeuws-Vlaanderen is een tracé van 7km mogelijk. Onderzoek of een langere lengte (>7km) mogelijk is om vervuiling van het landschap te voorkomen.

Onderzoek of de Schelde overgestoken kan worden ter hoogte van Rilland of verder richting Antwerpen met een trace door België/ Zeeuws Vlaanderen.

Onderzoek of het buiten Zeeuws grondgebied aangelegd kan worden. D.w.z. vanaf Rilland door de Schelde naar Terneuzen.

Het is hoog tijd dat de op stapel staande veranderingen samenhangend worden aangepakt. Er is gebrek aan overzicht en organisatie bij de overheid waardoor er tracés als deze onvoldoende worden uitgedacht.

Er is onvoldoende consultatie en participatie vanuit de overheid met burgers in het Zeeuwse.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Geen nieuwe bovengrondse verbindingen door het landschap van gemeente Borsele.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Consultatie en participatie met gemeente Borsele en Dorpsraden.

Transparant onderzoek naar ondergrondse tracé.

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

Betrek vooral de Dorpsraden.

Informeer de burger pro actief middels flyers, lokale kranten, dorpskranten en sociale media kanalen.

Verzonden: 12/20/2023 2:36:22 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): A.

Voorletters: [REDACTED]

Straat: Zaha Hadidplein 1

Huisnummer: 1

Postcode: 2030

Woonplaats: Antwerpen

Land: België

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Havenbedrijf NV van publiek recht

(Mede) namens:

Organisatie: Havenbedrijf Antwerpen-Brugge NV van publiek recht

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Zie hieronder bijgevoegde reactie.

97957941_9619603_021_TVH_231220_Brief_voornemen_participatie_380KVTerneuzen.pdf

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Zie hierboven bijgevoegde reactie.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Zie hierboven bijgevoegde reactie.

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

Zie hierboven bijgevoegde reactie.

Haven van Antwerpen-Brugge NV van publiek recht

Zaha Hadidplein 1
2030 Antwerpen
België
portofantwerpbruges.com

Antwerpen 20 december 2023

Betreft: reactie kennisgeving voornemen en participatie 380KV Terneuzen

Geachte heer, mevrouw,

Ik verwijs hierbij naar uw schrijven van 15 november II. waarin u het Havenbedrijf Antwerpen-Brugge attent maakt op de kennisgeving en publicatie van het '*voornemen en het voorstel voor participatie*' van de nieuwe 380KV hoogspanningsverbinding naar Terneuzen. Met deze inspraakmogelijkheid wenst u onder meer bijkomende informatie in te zamelen met betrekking tot de omgeving, de verschillende tracés en de mogelijke aanlegopties.

Het Havenbedrijf Antwerpen-Brugge maakt dan ook graag van de geboden gelegenheid gebruik om enkele aandachtspunten mee te geven.

Zoals vermeld in het voornemen en voorstel voor participatie bestaat er een uitgebreid verdragsrechtelijk kader waarbinnen België en Nederland de vrije doorvaart over de Westerschelde alsook andere aspecten met betrekking tot natuurlijkheid, veiligheid tegen overstromingen en de toegankelijkheid van de Scheldehavens regelen. Naleving van de gemaakte afspraken spreekt voor zich. De haven van Antwerpen is voor haar toegankelijkheid immers volledig aangewezen op de vrije en onbelemmerde vaart van zeeschepen op de Westerschelde. Het is dan ook essentieel dat de 380KV kabel zodanig aangelegd wordt dat de vrije scheepvaart niet wordt belemmerd en de gekozen oplossing daarenboven robuust en toekomstbestendig is voor wat betreft de toegankelijkheid van de Scheldehavens.

De zeer gewenste en noodzakelijke energietransitie brengt heel wat veranderingen met zich mee. Ook in en om het Schelde-estuarium vinden er heel wat ontwikkelingen plaats. Het lijkt dan ook aangewezen om deze ontwikkelingen niet één per één, los van elkaar te bestuderen en te beoordelen maar **actief op zoek** te gaan naar een **integrale benadering** waarbij alle gewenste ontwikkelingen in een bepaalde zone en hun eventuele interactie in beeld worden gebracht en er actief synergiën worden gezocht waarbij de ruimtelijke impact minimaal blijft. In het rapport van DNV wordt melding gemaakt van het gebruik van de bestaande Westerscheldetunnel of de aanleg van een multi-utiliteiten kruising. Dergelijke mogelijkheden verdienen ons inziens een grondig en objectief onderzoek. Daarnaast vragen we om als alternatief voor een nieuwe hoogspanningsverbinding naar Zeeuws -Vlaanderen ook een **bijkomende aansluiting** via het **Belgische net/grid** mee in overweging te nemen.

Naast voorgaande algemene bemerkingen wil het Havenbedrijf graag een aantal aandachtspunten overmaken bij de verschillende voorliggende opties:

1. Hoogspanningsverbinding via kabels onder de bodem van de Westerschelde:

Voor kabels die worden ingegraven of geboord onder de bodem van de Westerschelde gelden vandaag minimaal dezelfde voorwaarden als voor de Borssele kabels met name een minimale aanlegdiepte van -25m LAT in het betonde en of bebakende vaarwater en ten allen tijde een dekking van minimaal 3 meter zoals bepaald in het besluit van het politiek college van de VNSC van maart 2017.

Gelet op de grote (en gewenste) morfologische dynamiek (zie verder) vraagt het havenbedrijf om **stringentere voorwaarden** voorop te stellen.

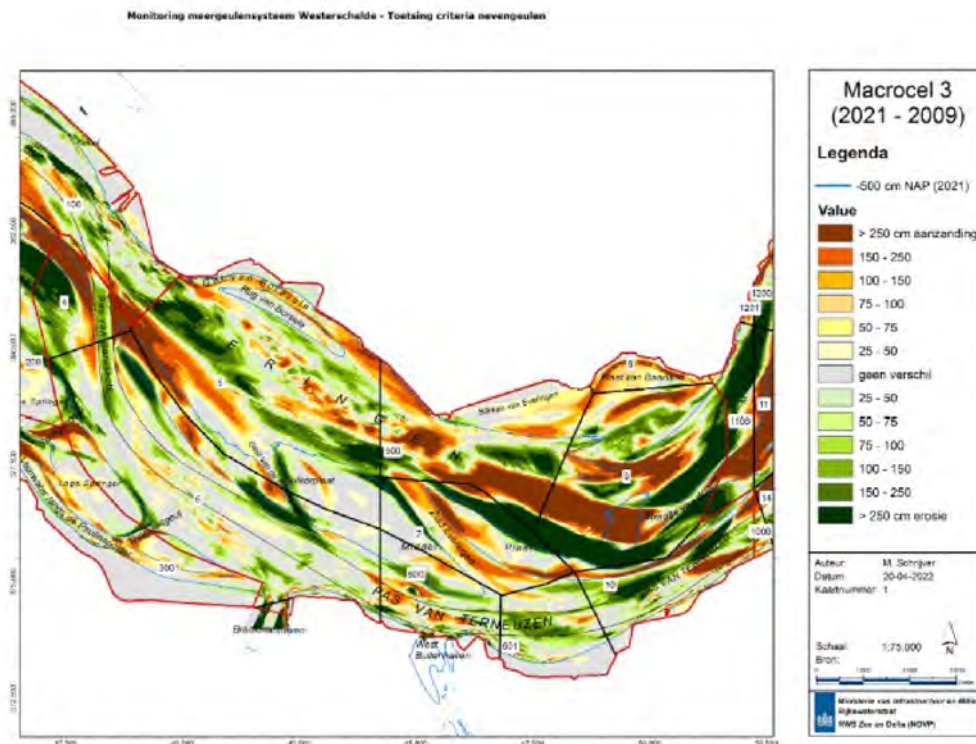
In het estuarium is het niet evident om ten allen tijde voldoende dekking te garanderen bovenop ingegraven kabels. Zowel de bestaande kabels die het windpark Borssele met het hoogspanningsstation in Borssele verbinden als de bestaande 150KV kabel naar Terneuzen worden **vandaag** geconfronteerd met **dekkingsproblemen**¹. Dit leidt – los van het niet respecteren van gemaakte afspraken over minimale gronddekking – tot veiligheidsissues waarbij de kans dat een scheepsanker (al dan niet bij een noodmanoeuvre) of vistuig achter de kabel blijft haken reëel is met mogelijke schade aan de kabels als gevolg. Een aantal recente voorvallen zowel in internationale wateren als in de Westerschelde bewijzen dat dit een reëel risico is.

Het Havenbedrijf Antwerpen-Brugge vraagt hierbij om de vereiste minimale dekking **opnieuw te toetsen**, met name aan de hand van de berekening van de mogelijke penetratiediepte van een **anker van één van de grootste schepen** die op dit ogenblik het estuarium bevaren (zoals bijvoorbeeld een 400 m lang en 61,5 m breed 24.000 TEU containerschip met een laadvermogen van om en bij de 250.000 ton). Bij de berekening van de penetratiediepte van anker in het kader van de Borssele kabels werd er immers uitgegaan van een heel wat kleiner en bijgevolg lichter schip met een lengte van 294 m en een breedte van circa 32 m.

Bij een eventuele nieuwe ingegraven kabel moeten er bijgevolg wetenschappelijk onderbouwde garanties zijn dat dat de voorziene dekking voldoende zal zijn om de kabel adequaat te beschermen in de uitdagende omgeving van de Westerschelde.

Zoals hierboven gesteld, zal bij deze optie, de kruising van de Westerschelde immers gerealiseerd worden in een dynamische zone. De onderstaande figuur is een verschilkaartje waarin de aanzanding en erosie in het gebied in de periode 2009-2021 (een periode van ca. 12 jaar, vermoedelijke aanzienlijk korter dan verwachte levensduur van de kabels) getoond wordt. Deze figuur komt uit een onderzoek dat in opdracht van de VNSC is uitgevoerd.

¹ Zie onder meer de resultaten van de verschillende monitoringscampagnes van de dekking boven de Borssele kabels van 2022 en 2023 zoals gerapporteerd door Waterproof in opdracht van TenneT.



Figuur 1 Evolutie bathymetrie 2021-2009²

2. Hoogspanningsverbinding naar Terneuzen via luchtleidingen:

Vanuit het oogpunt van de vrije doorvaart op de Westerschelde is het - zoals het rapport van DNV vermeldt - van groot belang dat de zeevaart ten allen tijde veilig onder de hoogspanningslijnen kan doorvaren. Hierbij stelt DNV terecht dat de actuele richtlijnen vanwege 2020 van RWS - die een minimale vrije onderdoorvaarthoogte van 69,5m voorschrijven voor de Westerschelde - ruim onvoldoende zijn.

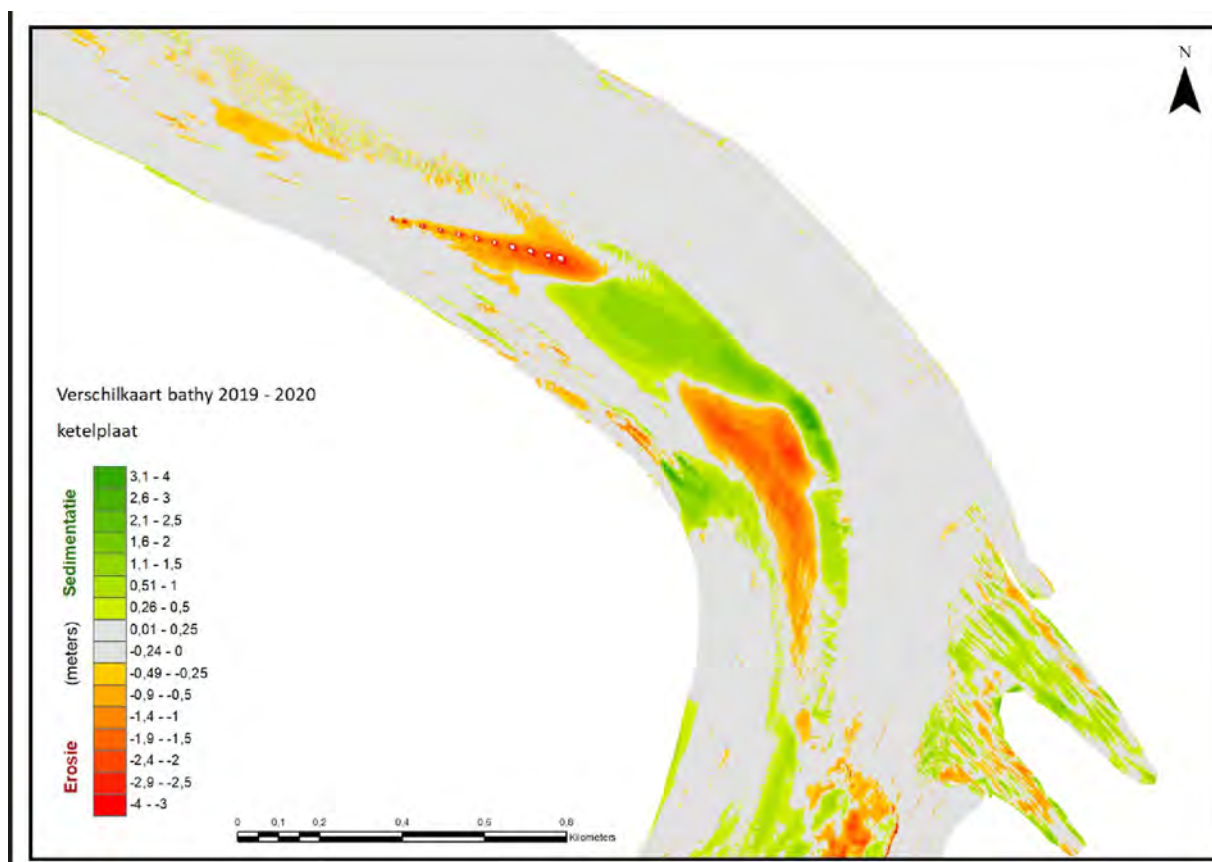
De **100 meter vrije onderdoorvaarthoogte** die voorlopig wordt aangenomen in het DNV rapport lijkt echter ook **te krap** bepaald. Naast de airdraft van de grootste containerschepen moet er ook rekening gehouden worden met **speciale transporten** van bijvoorbeeld containerkranen en moet de mogelijkheid worden opgehouden om zo nodig **bergingsoperaties** te kunnen uitvoeren.

De **airdraft** van de Zhen Hua 25 **bedroeg** bij het transport van containerkranen naar de [REDACTED] schepen in 2019 circa **103 m**. De toekomstige containerkranen zullen wellicht nog hoger worden, gelet op de verwachte toename in de breedte van de grootste containerschepen. Een verdere toename van de airdraft van dergelijk containertransporten is dan ook logisch.

Uit het rapport van DNV blijkt dat een verbinding via een eventuele luchtlijn de plaatsing van een groot aantal pylonen (er wordt verwezen naar een voorbeeld met 21 masten) op goed verankerde funderingen vergt. Bij het aanleggen van funderingen in de Westerschelde moet er naast het aanvaarrisico ook rekening gehouden worden met de **bodem**. Het is immers van groot belang dat de stabiliteit van de funderingen kan gewaarborgd worden. Het fenomeen van **erosie en kuilvorming** kan mogelijk voor stabiliteitsproblemen zorgen, en kan tevens een belangrijk effect hebben op de morfologische ontwikkeling van een ruimer gebied. POAB geeft

² Toetsing Criteria nevengeulen rapport 7210A-MMGW-2022-01

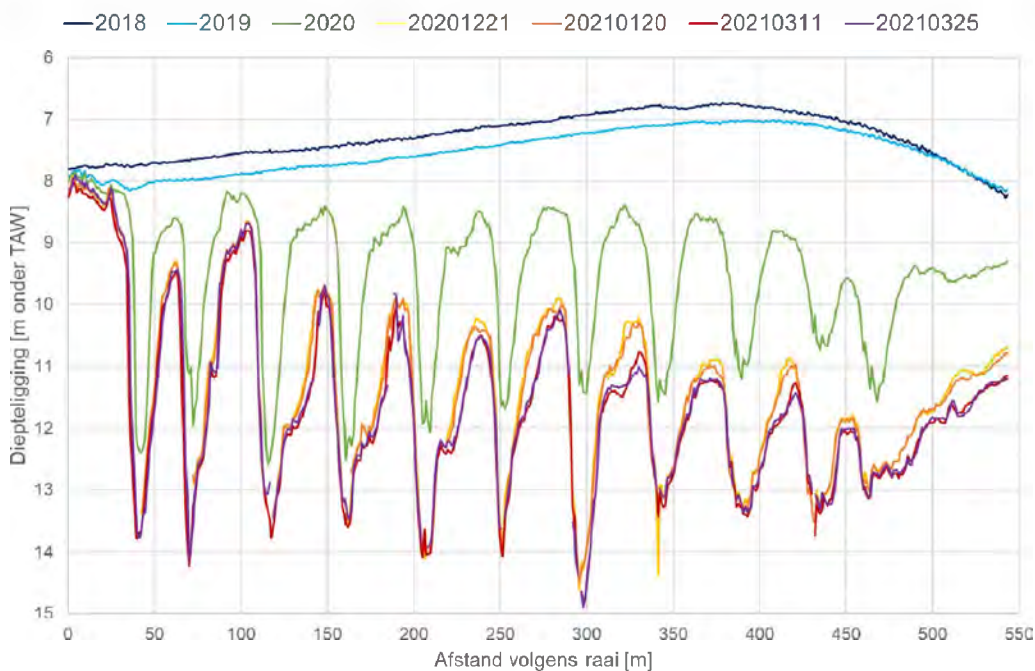
hierbij bijvoorbeeld mee dat bij de bouw van een wachtsteiger voor binnenvaart ter hoogte van de Ketelplaat op de Beneden Zeeschelde tussen de Van Cauwelaertsluis en de Kallosluis rond de palen duidelijke erosie optrad, waarbij diepe erosiekuilen werden gevormd. Onderstaande figuur toont ook duidelijk de invloed van deze ontwikkeling op de ruimere zone..



Figuur 2 verschilkaart Bathymetrie zone wachtsteiger Ketelplaat³

In het eerste jaar na de plaatsing van de palen liep de erosie ter hoogte van de meerpalen op tot 4 m. In het volgende jaar zet de erosie verder met een bijkomende verdieping van 2 à 3 m. Daarna lijkt de erosie in het afwaartse deel te stagneren, terwijl in het opwaartse deel de erosie zich verderzet.

³ Bron DABL

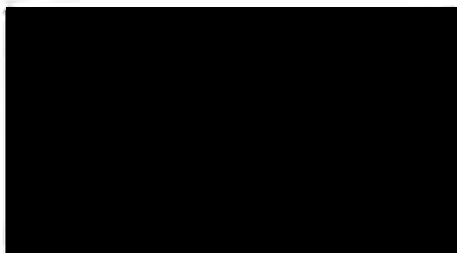


Figuur 3 Morfologische evolutie aan de wachtsteiger van de Ketelplaat periode 2018 - 2021⁴

Diepgaand onderzoek is dan ook aangewezen om te bepalen of een dergelijk fenomeen zich ook zou voordoen bij de fundering van pylonen van een eventuele luchtleiding.

Het Havenbedrijf dankt het Ministerie voor Economische Zaken en Klimaat en Tennet voor de geboden inspraakmogelijkheid en is steeds bereid om bijkomende informatie aan te reiken of te overleggen. We zien uw reactie op bovenstaande bemerkingen dan ook graag tegemoet.. Het Havenbedrijf blijft als stakeholder dan ook graag betrokken bij dit en eventuele toekomstige projecten in het Schelde estuarium.

Hoogachtend



Contact:



⁴ Wachtsteiger Ketelplaat: deelrapport 1 morfologische ontwikkelingen, Plancke, Y.; De Maerschalck, B.; Mostaert, F. Waterbouwkundig Laboratorium, 2021

Verzonden: 12/20/2023 7:44:17 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Buurt en/of bewonersorganisatie

(Mede) namens:

Organisatie: Dorpsraad Nieuwdorp

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Onze zienswijze vindt u in bijlage 1. Het gaat om:

Geen bovengronds leiding maar een ondergrondse via een tunnel in de Westerschelde. Deze tunnel kan meerdere 380 kV bevatten. Deze tunnel wordt zo kort mogelijk gehouden. Een gebiedsregisseur zorgt voor een integrale aanpak van alle ontwikkelingen in ons gebied.

97962552_9620599_Reactie_DR_Nieuwdorp_op_voornemen_voor_380_kV_ZVL.docx

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Zorg dat het Natura 2000 gebied zoveel mogelijk ontzien wordt. Zie bijlage 1

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Zie bijlage 1. Bij vragen mag u mij bellen.

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

Zie bijlage 1

Reactie dorpsraad Nieuwdorp op voornemen voor 380 kV-hoogspanningsverbinding met Zeeuws-Vlaanderen

20 december 2023

Het ministerie van Economische Zaken en Klimaat startte half november de procedure voor een 380 kV-hoogspanningsverbinding van TenneT tussen Zeeuws-Vlaanderen en de bestaande 380 kV-verbinding Borssele-Rilland.

Als dorpsraad Nieuwdorp dienen wij de volgende zienswijzen in die u hieronder op hoofdlijnen kunt lezen:

- Wij willen geen nieuwe bovengrondse hoogspanningsverbindingen over de Westerschelde naar Zeeuws-Vlaanderen. Het is een Natura 2000 gebied dat continu beschermd moet worden. Daar past geen bovengronds leidingnet bij. Door op dit traject af te zien van hoogspanningsmasten levert dat minder obstakels op voor de vogels.
- De verbinding dient ondergronds plaats te vinden door middel van een tunnel in de Westerschelde. De aanleg van de 380 kV zal onder alle omstandigheden een (tijdelijke) verstoring geven in het unieke ecosysteem van de Westerschelde. Zorg dat de verstoring eenmalig is. Als er een 2^e of zelfs 3^e 380 kV verbinding nodig is dan dient de tunnel daarop gebaseerd te zijn. M.a.w. bouw een tunnel die de volledige energietransitie aankan.
- De tunnel moet zo kort mogelijk worden gehouden en zoveel mogelijk via de Westerschelde. Dus van industriegebied Vlissingen-Oost naar het industriegebied van DOW aan de overkant. Door deze verbinding in het water te leggen en niet (of zo min mogelijk) via land wordt het Natura-2000 gebied zoveel mogelijk ontzien. Dat blijft het belangrijkste doel van dit project.
- Tot slot verzoeken wij u dringend om alle ontwikkelingen (energietransitie, toekomst Vlissingen-Oost enz.) op het Borselse grondgebied integraal aan te pakken. Stel een onafhankelijk gebiedsregisseur aan die zorgt dat alle ontwikkelingen (die op dit moment bekend zijn, maar ook de toekomstgerichte plannen) om in 2050 energieneutraal te zijn met alle partijen bespreekt.

Verzonden: 12/20/2023 9:10:24 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer:

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens: mijn kinderen

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

In ieder geval niet in een woonkern c.q. buurtschap een hoopspanningsstation bouwen! per definitie zoeken naar een lokatie die niet bij woningen(groepen) in de buurt is.

Aansluiten bij bestaand industriegebied/-functie.

Alternatieven kunnen worden gevonden door het zoekgebied te verruimen, zodat naast de andere beoogde locatie Mosselbanken (eerste keus!) eventuele andere locaties kunnen worden gezocht, waar bedrijvigheid/industrie al aanwezig is.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Enkel locaties verkennen zonder inwoners/woonkern in de buurt waardoor hun leefbaarheid, wooncomfort, veiligheid, gezondheid, financiële situatie etc. worden bedreigd; eigenlijk zet u de hele toekomst van tientallen gezinnen op het spel, als u een locatie als Grootweg voor dergelijk industrieel project kiest.

En u ondermijnt het karakteristieke agrarische landschap/openheid van Zeeuws-Vlaanderen door dergelijk gedrocht bij de toegangspoort van Terneuzen neer te poten.

Dit is tegenstrijdig aan gemeentelijk en provinciaal beleid en ik mag hopen ook aan rijksbeleid, wiens inwoners altijd op nummer 1 moeten staan, naast het landschap/DNA van een gebied. m.a.w. ervoor zorgen dat er andere alternatieve locaties in beeld komen om verder te verkennen, zodat Grootweg als optie verdwijnt.

Open en eerlijke communicatie: er wordt gedaan alsof dit een recente duiding van locaties is, maar dit traject loopt vanzelfsprekend al veel langer. U had ons tóen al moeten informeren en bevragen i.p.v. dit als een gegeven te presenteren en ons daarmee overvallen. U weet dit al jaren en wij moeten op 6 weken deze kennis verwerken en reageren. Het is onfatsoenlijk. Als u blijft vasthouden aan Grootweg als optie, wees dan eerlijk en helder wat de overheidsambities zijn met dit gebied als totaal, want nu worden we als buurtschappen al jaren gegijzeld door allerlei ontwikkelingen; en dan weer 'vrij' gelaten en dan weer gegijzeld. Weet u wat dat met mensen doet?

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Zoals hierboven gesteld, Grootteveg als optie schrappen; dat is het meest eenvoudige - focus op mogelijke opties in reeds geïndustrialiseerd gebied; dan hoeft u al die gezinnen die nu op vele fronten geraakt worden in de directe leefomgeving van de Grootteveg wellicht helemaal niet meer te betrekken;

Indien u blijft volharden, dan nauwgezet in gesprek blijven over het waarom en hoe, en eisen/voorwaarden accepteren, die het veroorzaakte leed compenseren. Waarbij de mensen voorop staan en niet het geld en industriële belangen.

Wanneer grootteveg in uw verkenning op één of meer punten beter scoort dan andere locaties, zorg er dan voor dat andere locaties dusdanig worden aangepast dat er evenwaardige afweging mogelijk is en ook dat de leefbaarheid en gezondheid en veiligheid van ons als inwoners/direct gedupeerden per definitie altijd zwaarder wordt meegewogen dan alle andere criteria.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

In het traject tot nu is duidelijk geworden dat u niet eens in beeld had dat hier mensen wonen, anders had u wel meer aandacht gegeven aan de buurtschappen ipv bvb een wijkraad uit de binnenstad te benaderen. Ken het gebied, de mensen en de impact die dit project heeft; luister en doe iets met die informatie.

Niet luisteren en dan zeggen 'ja, maar'.

Zorg dat - zolang de grootteveg in beeld blijft - ruimte en tijd wordt gemaakt om met een grote vertegenwoordiging van de buurtschappen persoonlijk in gesprek te gaan en blijven. Niet via een informatieavond zoals recent in CO3Campus plaatsvond, die slechts was gericht op toelichten/illustreeren van nut en noodzaak van energietransitie en nieuwe hoogspanningsstations.

Verzonden: 12/21/2023 10:47:20 AM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens: [REDACTED]

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

zie bijlage 1

97967930_9621654_Reactie-380ZV.docx

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

zie bijlage 1

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

zie bijlage 1

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

zie bijlage 1

Reactie op het “Voornemen en Voorstel voor Participatie Project Nieuwe 380 kV-hoogspanningsverbinding Zeeuws-Vlaanderen”, van 8 november 2023

Door [REDACTED]. Mail: [REDACTED].

1. Is dat wel nodig die verbinding

De industrie in Zeeuws-Vlaanderen vraagt blijkbaar veel elektriciteit in de energietransitie. Wat ze werkelijk nodig hebben is onbekend. EN Dow en Yara vragen wel om aansluiting maar hebben ze ook een verplichting tot afnemen. Is er een ondertekend contract dat men stroom gaat afnemen voor 20 of 25 jaar? Kortom gaan we nu iets maken dat ook gebruikt gaat worden. DOW en YARA kunnen ook kiezen voor de import van groene waterstof of gebruik maken van andere brandstoffen en grondstoffen of van een kleine kerncentrale SMR die ze zelf neerzetten.

Ook directe aansluiting op het windpark via een gelijkstroom verbinding is een optie. Dan kunnen ze zelf daar wisselstroom van maken dat is geen leveringszekerheid maar die zal toch lastig worden in de toekomst.

Of fabrieken verplaatsen naar het buitenland.

REACTIE:

Een besluit over dit ingrijpende (en dure) project mag pas genomen worden nadat de industrie garandeert dat ze de gevraagde elektriciteit ook echt te gaan te gebruiken.

2. Bovengrondse hoogspanningslijnen

Volgens het ministerie en TenneT zullen hoogspanningsmasten nodig zijn. De mogelijkheden voor ondergrondse kabels zijn niet onderzocht, met uitzondering van de complexe oversteek van de Westerschelde.

De inwoners, Borselse Voorwaardengroep, gemeente en provincie worden dus niet serieus genomen. De Westerschelde wordt niet als kwetsbaar natuurgebied benaderd. De techniek dicteert en mens, landschap en natuur zijn ondergeschikt. TenneT kan ook luisteren en kiezen voor een andere techniek die wel ondergronds kan (lagere spanning of gelijkstroom).

REACTIE:

De ondergrondse leidingvarianten moeten ook worden onderzocht. Uitgangspunt moet zijn: als het ondergronds moet hoe moet het dan?

3. Kan er niet aangesloten worden op het Belgische hoogspanningsnet

Volgens rijk en TenneT kan dat niet. Maar in buitenland zijn er voorbeelden van (zie Corsica). Dan moet er wel goed overleg met de Belgen zijn. Start dat op.

REACTIE:

De variant ‘aansluiten op het Belgische net’ moet ook worden onderzocht en de onderhandelingen daarover opgestart en als volwaardige variant meegenomen worden in de volgende stappen.

4. Directe economische schade

Het ministerie en TenneT hebben tracés en locaties van de transformatiestations op de kaart ingetekend en openbaar gemaakt.

Door de publicatie van deze kaartjes, is per direct de waarde verminderd van huizen en bedrijven langs de tracés en locaties.

REACTIE:

Deze waardevermindering moet TenneT compenseren indien een betrokkene daarom verzoekt. Nu en niet pas als een definitief besluit is gevallen. De schade is nu reeds aangebracht.

5. De opgehaalde input

Volgens het ministerie en TenneT hebben de door hen getekende tracés en locaties van de transformatorstations geen betekenis. TenneT vraagt aan ons om tracés op een kaart te tekenen.

REACTIE:

De door de inwoners getekende tracés en varianten moeten allen worden uitgewerkt.

Het ministerie en TenneT geven een openbaar antwoord op deze input van de inwoners.

Verzonden: 12/21/2023 1:50:53 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): v [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: Postbus

Huisnummer: 8016

Postcode: 4330 EA

Woonplaats: Middelburg

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Overheid

(Mede) namens:

Organisatie: Veiligheidsregio Zeeland

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

N.v.t.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

In de bijlage is een memo bijgevoegd met een eerste advies ten aanzien van omgevingsveiligheid.

97971534_9622598_Reactie_Veiligheidsregio_Zeeland_voornemen_en_voorstel_participatie_380_kV_Zeeuws-Vlaanderen.pdf

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

N.v.t.

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

N.v.t.

Adviesmemo	Datum	21 december 2023
	Opsteller	[REDACTED]
Onderwerp	Reactie Veiligheidsregio Zeeland voornemen en voorstel participatie 380 kV Zeeuws-Vlaanderen	

Op 15 november 2023 werden wij geïnformeerd over het voornemen en voorstel tot participatie ten behoeve van de realisatie van een 380 kV hoogspanningsverbinding naar Zeeuws-Vlaanderen en de bouw van een hoogspanningsstation bij Terneuzen. Als Veiligheidsregio Zeeland vinden wij het belangrijk om in een vroeg stadium betrokken te zijn bij dergelijke ontwikkelingen.

In deze reactie geven wij al een aantal aandachtspunten mee op het gebied van omgevingsveiligheid. Omgevingsveiligheid heeft betrekking op onder meer overstromingsrisico's en activiteiten met gevaarlijke stoffen die een risico kunnen opleveren voor de continuïteit van het hoogspanningsstation.

Ontwikkeling en plangebied

Het project beoogt de aanleg van een hoogspanningsverbinding en de bouw van een hoogspanningsstation. Voor het hoogspanningsstation zijn momenteel twee zoeklocaties. Namelijk bij de polder Mosselbanken of oostelijk van het industriegebied Terneuzen (Grootteweg). Ook voor het tracé van de hoogspanningsverbinding zijn twee opties. Namelijk het tracé Goes-Terneuzen dat grotendeels het bestaande hoogspanningstracé volgt of een tracé dat de N62 (Westerscheldetunnelweg) en de Westerscheldetunnel zelf volgt.

Advies met betrekking tot waterveiligheid

Met betrekking tot het overstromingsrisico zijn wij voor de zoeklocaties nagegaan welke waterdiepte verwacht kan worden. Hieruit is naar voren gekomen dat de impact van een overstroming nabij de Mosselbanken kleiner is dan voor de locatie nabij de Grootteweg. Vanuit het oogpunt van waterveiligheid heeft de locatie in de nabijheid van de Mosselbanken de voorkeur.

Advies met betrekking tot de risico's van gevaarlijke stoffen.

Ongevallen met gevaarlijke stoffen kunnen effect hebben op het hoogspanningsstation. Dergelijke ongevallen kunnen leiden tot het vrijkomen van giftige stoffen, een brand of een explosie. Met name een brand of een explosie kunnen leiden tot aantasting van het hoogspanningsstation.

Locatie Mosselbanken

In de nabijheid van de Mosselbanken zitten een aantal risicobronnen met betrekking tot gevaarlijke stoffen. De voornaamste zijn Oiltanking Terneuzen en Bertschi B.V. Voornaamste risico's hierbij zijn ongevallen waarbij giftige stoffen vrijkomen. Naar verwachting zullen deze scenario's niet leiden tot een aantasting van het hoogspanningsstation.

Locatie Grootteweg Terneuzen.

De zoeklocatie Grootteweg ligt tussen de N62 en het Kanaal Gent-Terneuzen. Dit zijn basisnetroutes voor het transport van gevaarlijke stoffen. Verder liggen er ten westen van deze locatie enkele buisleidingen waarvan het brandaandachtsgebied gedeeltelijk het zoekgebied overlapt.

De locatie Grootteweg is vanuit het oogpunt van het risico op ongevallen met gevaarlijke stoffen aanvaardbaar. Op voorwaarde dat gekozen wordt voor een locatie op minimaal 200 meter van de N62 en het Kanaal Gent-Terneuzen. Het station komt met deze afstand buiten het brand- en explosieaandachtsgebied van deze routes te liggen. Daarmee wordt ook het brandaandachtsgebied van de buisleidingen vermeden.

Conclusie

Vanuit het oogpunt van omgevingsveiligheid is de beste locatie voor het hoogspanningsstation de zoeklocatie Mosselbanken. Dit gelet op het feit dat de impact van een overstroming hierbij beperkter zal zijn dan aan de Grootteweg.

Zodra een meer concrete locatie bekend is worden wij graag weer betrokken om de risico's in de omgeving te inventariseren en hiervoor beheersmaatregelen te adviseren.

Verzonden: 12/21/2023 1:51:32 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: Boulevard

Huisnummer: 12

Postcode: 3707 BM

Woonplaats: Zeist

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Maatschappelijke organisatie

(Mede) namens: Vogelbescherming Nederland

Organisatie: Vogelbescherming Nederland

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

zie reactie in de bijlage

97971555_9622604_1810-

23_Reactie_op_het_voornemen_en_voorstel_voor_participatie_380_kV_Zeeuws-Vlaanderen_VenP.pdf

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

zie reactie in de bijlage

97971555_9622605_1810-

23_Reactie_op_het_voornemen_en_voorstel_voor_participatie_380_kV_Zeeuws-Vlaanderen_VenP.pdf

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

zie reactie in de bijlage

97971555_9622606_1810-

23_Reactie_op_het_voornemen_en_voorstel_voor_participatie_380_kV_Zeeuws-Vlaanderen_VenP.pdf

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

zie reactie in de bijlage

97971555_9622607_1810-

23_Reactie_op_het_voornemen_en_voorstel_voor_participatie_380_kV_Zeeuws-Vlaanderen_VenP.pdf

Bureau Energieprojecten
 Inspraakpunt 380 kV Zeeuws-Vlaanderen, VenP
 Postbus 111
 9200 AC Drachten

Datum : 21 december 2023
 Kenmerk : 1810-23
 Uw kenmerk :
 Contactgegevens : [REDACTED]
 Betreft : Reactie op het voornemen en voorstel voor participatie 380 kV Zeeuws-Vlaanderen, VenP

Digitaal verzonden

Geachte heer/mevrouw,

Graag maken wij van de gelegenheid gebruik om te reageren op het voornemen en voorstel voor participatie 380 kV Zeeuws-Vlaanderen, VenP. Vogelbescherming maakt zich naar aanleiding van het voornemen grote zorgen. Dit is gelegen in het feit dat het project direct het Natura2000 gebied Westerschelde raakt inclusief de omgeving daarvan.

Het is daarom dat wij u uitdrukkelijk vragen om in te zetten op het meest milieuvriendelijke en vogelvriendelijke alternatief. Dat wil zeggen het alternatief dat de ecologische waarden en de ecologische opgaven voor de Westerschelde en haar omgeving niet of slechts minimaal raakt en ook niet in de weg staat aan de diverse natuurherstelopgaven en natuurontwikkelingstrajecten die spelen. Een alternatief dat ook het open waterlandschap van de Westerschelde ongemoeid laat.

Dit betekent dat ingezet moet worden op ondergrondse (onderwater) aanleg van 380 kV hoogspanning en dus ook op de inrichting van een hoogspanningsstation dat daarop aansluit. Wij hebben ook tijdens de toelichtende presentatie van Tennet & EZK op 28 augustus aan natuurorganisaties (CDN-coalitie) over de 380 kV Zeeuws-Vlaanderen begrepen dat men ondergronds (onderwater) zou gaan. Vandaar dat we dus verrast zijn dat nu alsnog de optie bovengronds dwars door de Westerschelde aan de orde komt. We vragen ons af wat de beweegreden is geweest om alsnog de bovengrondse optie te willen meenemen. Ook vragen we ons af, nu containerschepen al hoogtes bereiken van 60-70 meter, wat voor enorme hoge masten in het [REDACTED] worden opgericht. Dit zal een enorme impact op de omgeving betekenen die nog eens extra vergroot wordt nu het om twee rijen van masten zou gaan. Hierdoor zal ook het onderhoud worden bemoeilijkt.

Natuurbescherming prioriteit

De Westerschelde valt als Natura2000 onder het strengste beschermingsregime. Het gebied staat al onder druk wat gevolgen heeft voor bijvoorbeeld de instandhoudingsdoelstellingen van de verschillende vogelsoorten waarvoor het gebied is aangewezen. Die druk heeft onder meer te maken met de intensieve scheepvaart, visserij, toenemende waterrecreatie en oeverrecreatie, de waterkwaliteit, afkalving van zandplaten en kwelders. Nieuwe grootschalige projecten zullen uit zichzelf of in combinatie met andere plannen/activiteiten/projecten een extra impact hebben op de natuur in de Westerschelde. Er zijn ook andere plannen in voorbereiding of uitvoering t.b.v. de energietransitie in de Zuidwestelijke Delta die



zelfstandig of in combinatie een impact hebben op de natuur en de instandhoudingsdoelstellingen voor de Natura2000 gebieden in de Delta. Vandaar dat nog meer impact moet worden voorkomen.

Wanneer het gaat over hoogspanning dan is bovengrondse doorkruising van dit natuurgebied met 1 of 2 rijen hoogspanningsmasten niet gewenst. Een dergelijke doorkruising betekent namelijk het blokkeren of frustreren van natuurlijke vogelvliegbewegingen, verstoring van overig natuurlijk gedrag, grote kans op vogelslachtoffers door aanvaringen, en areaalverlies zowel direct vanwege de aanleg en bouw als indirect indien vogels de omgeving gaan mijden. Zo zijn de Middelplaten in de Westerschelde die ter hoogte van een bovengronds tracévariant liggen onder meer belangrijk foerageergebied voor de scholekster¹. Wat tevens speelt is dat masten optimale gelegenheden bieden voor roofvogels waardoor watervogels weer kunnen worden verstoord.

[REDACTED] en energie-infrastructuur ten behoeve van deze verbinding dan [REDACTED] t.o.v. van de begrenzing van het Natura2000 gebied Westerschelde [REDACTED] hoogspanningsleiding op land en om ook daar zoveel mogelijk [REDACTED] ook het open ruimtebeslag van een 380kV-tracé beperkt. Een te onderzoeken optie zou daarom ook kunnen zijn om vanaf het Sloegebied bij Vlissingen-Oost helemaal onderwater te gaan richting Terneuzen.

Daar waar bestaande bovengrondse leidingen (150 of 220 kV bijvoorbeeld) kunnen worden gesaneerd zien wij dat graag gebeuren.

Verhouding tot het project Hoogspanningsstation omgeving Sloegebied

Wij vroegen ons af hoe dit project in verhouding staat tot het project Hoogspanningsstation omgeving Sloegebied. Ten behoeve van de NRD voor dat project hebben wij destijds een reactie ingediend. Gaat het om projecten die helemaal los van elkaar staan, ook qua omgevingseffecten, of staan ze direct in verband met elkaar en kunnen definitieve keuzen t.a.v. het hoogspanningsstation Sloegebied en de daar te realiseren hoogspanningsleidingen gevolgen hebben voor de vormgeving en uitwerking van het project 380 kV Zeeuws-Vlaanderen, VenP?

Hoogspanningsstation

In het voornemen wordt gesproken over 2 mogelijke locaties van een hoogspanningsstation in de omgeving van Terneuzen. Onze vraag is of een locatie ten zuiden van Terneuzen tussen de N61 en N62 ook een optie is en of deze locatie uit het oogpunt van natuur- en milieuoverwegingen voordelen zou kunnen bieden. Ook hierbij denken we dan aan een ondergrondse aansluiting.

Nut en noodzaak

In de motivering van het project valt het op dat er een forse groei wordt verwacht in de elektriciteitsvraag in Zeeuws-Vlaanderen van 1,9 GW in 2023 tot circa 4,6 GW in 2050. Wij vragen ons daarbij het volgende af:

- In hoeverre wordt voorzien in duurzame opwek van energie in Zeeuw Vlaanderen zelf (wind, zon overig) en wat is het beoogde aandeel daarvan t.b.v. de elektriciteitsvraag in de komende jaren?
- Wat is de concrete inzet op energiebesparing vanuit de regio, zowel qua maatregelen als qua concrete doelen?
- Waar komt die enorme groei in de energiebehoefte vandaan, is dat alleen transitie, groei van bestaande bedrijven/aantal nieuwe huishoudens of ook nieuwvestiging van nieuwe niet duurzame grote energieslurpers? En passen de bedrijven bijvoorbeeld zelf standaard zonnepanelen op hun gebouwen toe.

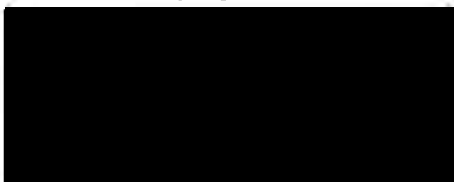
¹ <https://www.vliz.be/imisdocs/publications/374565.pdf>

**Overleg**

Diverse natuurorganisaties maken zich grote zorgen over de uitleg van een nieuw hoogspanningsnetwerk over Nederland en de impact daarvan op natuur en landschap. Er is enkele maanden geleden een overleg geweest met Tennet over de opgaven van Tennet richting 2030 en 2050. We adviseren u om ook wanneer het gaat over het traject 380 kV Zeeuws-Vlaanderen, VenP in overleg te blijven treden met de diverse natuur- en milieuorganisaties.

Voor zover onze reactie.

Met vriendelijke groet,



Vogelbescherming Nederland

Verzonden: 12/21/2023 2:27:30 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

zoekgebied verruimen

geen lokatie waar mensen wonen

industriële lokatie zoeken

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

geen industrie naar woongebied wordt gebracht

gezondheid uitzicht bewoners mag niet in gevaar worden gebracht

grootweg als locatie schrappen

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

open en eerlijk zijn

in alle fasen de bewoners en belanghebbenden informeren

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

luister naar de mensen die iets met gebied te maken hebben

overheid moet in 1e instantie voor haar inwoners moet staan

Verzonden: 12/21/2023 2:29:02 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Ik snap de noodzaak voor de nieuwe 380 kV verbinding, maar de plannen zoals ze er nu liggen geven naar mijn inzicht teveel problemen. Wat Zuid-Beveland betreft kan er beter gelijk afgetakt worden van het hoogspanningsstation Borssele en dan tussen de kerncentrale en het dorp Borssele rechtstreeks ondergronds naar de zeedijk. Daar onderdoor de Westerschelde naar Zeeuws-Vlaanderen. Ten oosten van Hoofdplaat weer aan land komen en dan naar een nieuw te bouwen hoogspanningsstation ten westen van de Dow (Mosselbanken). Dit tracé geeft de minste hinder voor de bewoners van Zuid-Beveland en Zeeuws-Vlaanderen. Een nieuw tracé van hoogspanningsmasten dwars door Zuid-Beveland is voor mij en vele bewoners van de Gemeente Borsele ontoelaatbaar. Het hoogspanningsstation in Zeeuw-Vlaanderen mag niet bij woonhuizen komen, daarom is een plek bij de Dow in onbewoond gebied veel beter. Ook zullen de kabels in de Westerschelde ondergronds aangelegd moeten worden. Om daar masten van 200 meter hoog neer te zetten is voor het grootste deel van de Zeeuwse bevolking niet toelaatbaar.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Dat de verkenners ook de mening vragen van de bewoners/grondeigenaren in het beoogde tracégebied.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Via E-mail, informatieavonden.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

geen

Verzonden: 12/21/2023 3:37:29 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam:

Tussenvoegsel(s):

Voorletters:

Straat: Postbus

Huisnummer: 1

Postcode: 4450 AA

Woonplaats: Heinkenszand

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Overheid

(Mede) namens:

Organisatie: Gemeente Borsele

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

De gemeente Borsele heeft op 6 december 2023 per post bijgaande reactie ingediend op het VenP. Tot op heden, 21 december 2023, hebben wij hierop nog geen ontvangstbevestiging ontvangen. Om die reden treft u onze reactie (nogmaals) aan.

97973720_9623285_231206_reactie_gemeente_Borsele_op_het_VenP_nieuwe_380_kV-hoogspanningsverbinding_Zeeuws-Vlaanderen.pdf

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Zie hierboven.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Zie hierboven.

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

Zie hierboven.



Bureau Energieprojecten
 Inspraakpunt 380 kV Zeeuws-Vlaanderen, VenP
 Postbus 111
 9200 AC DRACHTEN



Uw kenmerk :
 Uw brief van :
 Behandeld door :
 Doorkiesnummer :

Zaaknummer : Z23.031545
 Documentnummer : D23.636852
 Bijlagen :
 Heinkenszand, - 6 DEC. 2023

Onderwerp: Reactie op het voornemen en voorstel voor participatie Nieuwe 380 kV-
 hoogspanningsverbinding Zeeuws-Vlaanderen

Geachte mevrouw, heer,

Wij hebben kennis genomen van het document Voornemen en voorstel voor participatie Nieuwe 380 kV-hoogspanningsverbinding Zeeuws-Vlaanderen (hierna VenP), datum 9 november 2023, versie 1.0. Een helder VenP waarin het waarom, de nut en noodzaak en de doelstellingen en opgave van een nieuwe 380 kV-verbinding naar Zeeuws-Vlaanderen concreet zijn uiteengezet. Wij willen u bedanken voor het zorgvuldige proces dat u doorloopt, waarin wij ambtelijk en bestuurlijk goed zijn ingelicht en waarin u onze bewoners online en tijdens een informatiebijeenkomst op dinsdag 28 november 2023 in Heinkenszand heeft geïnformeerd.

Geen nieuwe bovengrondse hoogspanningsverbindingen over Borsels grondgebied

Dit zorgvuldige proces maakt nog niet dat wij ons volledig kunnen vinden in het voornemen (deel 1 van het VenP), daar waar dit het grondgebied van de gemeente Borsele betreft. Bij de voorbereiding en het opstellen van het VenP hebben wij, zowel ambtelijk als bestuurlijk, al meerdere malen aangegeven afwijzend te staan tegen nieuwe bovengrondse hoogspanningsverbindingen op ons grondgebied. De gemeente Borsele is een gemeente van contrasten. We huisvesten enerzijds een intensief haven- en energiegebied en anderzijds hebben we een schitterend open landschap met vaak eeuwenoude structuren en met dorpen met veel gemeenschapszin. Dat open landschap en de leefbaarheid van onze bewoners is ons heel veel waard en nog meer hoogspanningstracés doen daar in onze ogen teveel afbreuk aan. Wij zijn dan ook teleurgesteld in het VenP te lezen dat in stap 2 van de procedure (de verkenning/de (concept) Notitie Reikwijdte en Detailniveau) in ieder geval twee bovengrondse tracéalternatieven onderzocht gaan worden die allebei over een aanzienlijke afstand over Borsels grondgebied lopen. Het college wil geen nieuwe bovengrondse hoogspanningsmasten op haar grondgebied, op 5 oktober 2023 heeft de gemeenteraad hierover unaniem een amendement aangenomen en ook de Borselse Voorwaarden Groep heeft dit in een van haar voorwaarden voor grootschalige energietransitieprojecten opgenomen.

Samenkomst/samenhang ontwikkeling grootschalige energietransitie

De inwoners van de gemeente Borsele zien een aantal impactvolle ontwikkelingen op het gebied van grootschalige energietransitie op ons grondgebied samenkomen. Hierbij doelen wij onder meer op de hoogspanningsverbinding Zuid-West 380 kV west, de uitbreiding van het bestaande hoogspanningstation Borssele, de aanlandingen van de windparken Borssele, IJmuiden Ver Alpha en Nederwiek 1, een nieuw hoogspanningsstation omgeving Sloegebied, de bedrijfsduurverlenging van de huidige kerncentrale, de mogelijke realisatie van twee nieuwe kerncentrales, het Waterstofnetwerk Zuidwest-Nederland en verscheidene waterstofprojecten in het Sloegebied. En dan nu weer een 380 kV hoogspanningsverbinding naar Terneuzen.

Deze projecten zijn van nationaal belang, vragen veel van de beperkte fysieke ruimte en hebben allemaal in meer of mindere mate impact op de omgeving én op elkaar. We tellen in dit verband nu op ons grondgebied zeven lopende en aanstaande Rijkscoördinatieregeling-procedures/projectprocedures die de komende jaren deels parallel en deels volgtijdelijk worden doorlopen. Wij herhalen hierbij hetgeen we in de lopende procedures reeds hebben aangegeven dat het in onze ogen niet meer volstaat om deze projecten als losse bouwstenen procedureel af te wikkelen, maar dat het noodzakelijk is om een totaalvisie voor deze grootschalige energietransitie op te stellen. De ruimte is schaars en kan maar één keer uitgeven worden en uiteindelijk gaat het voor onze gemeente en onze inwoners om de opgetelde effecten op landschap, milieu en leefbaarheid. Onze steeds weer terugkerende boodschap is: biedt overzicht, onderken en onderzoek hoe projecten samenhangen en elkaar beïnvloeden (positief en negatief) en laat dat meewegen in de besluitvorming. Wij begrijpen dat het lastig is om de verschillende ontwikkelingen die allemaal een andere mate van zekerheid en concreetheid kennen onderling te beschouwen. Toch is dat waar primair u, als rijksoverheid, voor aan de lat staat. Naar onze opvatting is “de puzzel” zo complex aan het worden dat wij aan u dringend in overweging geven om deze integraal op te pakken door hier een meer regisserende en coördinerende rol in te nemen dan tot heden.

Zoekgebied 380 kV Zeeuws-Vlaanderen

Het in het Ven P opgenomen zoekgebied voor een 380 kV-hoogspanningsverbinding Zeeuws-Vlaanderen strekt zich, ten noorden van de Westerschelde, uit over het grondgebied van de gemeenten Reimerswaal, Kapelle en Borsele. Dit vanwege het gegeven dat de nieuwe verbinding “ergens” moet inlussen op de verbinding Borssele – Rilland. Toch geeft u zelf slechts twee suggesties voor hoogspanningstracés richting Terneuzen, beide over het grondgebied van onze gemeente.

In eerdere studies, bijvoorbeeld de door DNV in opdracht van TenneT uitgevoerde studie Ontsluiting Terneuzen 380 kV, d.d. 20 december 2021, was sprake van een bredere set aan alternatieven, inclusief oplossingen met (veel) minder of zelfs geen impact op Borsels grondgebied. Helaas zien wij deze, zonder verdere uitleg, niet terug in het VenP. Bij deze verzoeken wij u minimaal de in het rapport van DNV genoemde alternatieven mee te nemen in stap 2 van de procedure (de verkenning/de (concept)Notitie Reikwijdte en Detailniveau).

Te onderzoeken twee bovengrondse tracéalternatieven in de verkenning

Hierboven hebben wij al nadrukkelijk aangegeven dat wij ons, om ons moverende redenen, niet kunnen vinden in nieuwe bovengrondse hoogspanningsverbindingen op ons grondgebied, Desondanks willen wij toch kort ingaan op de in het VenP genoemde twee tracéalternatieven waarvan het voornemen is dat deze onderzocht gaan worden in de verkenning. Tracés die wij als gemeente ongeschikt vinden.

Tracé verbinding Goes-Terneuzen

Gesteld wordt dat dit tracé voldoet aan het uitgangspunt “bundelen met bestaande infrastructuur” nu deze grotendeels aangelegd kan worden naast de bestaande 150 kV-verbinding. In de paragrafen 2.6 en 2.9 van het VenP wordt vervolgens vermeld dat, voor wat betreft het 150 kV-netwerk op Zuid-Beveland de verwachting is dat alle 150 kV-vakwerkmasten tussen Ellewoutsdijk en de T-splitsing (ter hoogte van de Zuiderlandseweg 7 te Heinkenszand) geamoveerd worden nadat de 380 kV-verbinding naar Zeeuws-Vlaanderen is gerealiseerd. Met andere woorden, er wordt nu gebundeld met bestaande infrastructuur die verwijderd wordt nadat de nieuwe verbinding is gerealiseerd. Dit is niet uitlegbaar. En kan niet gesteld worden dat bij dit tracé sprake is van bundelen.

Gezien het causale verband tussen de aanleg van een 380 kV-hoogspanningsverbinding naar Zeeuws-Vlaanderen én het hierdoor overbodig worden van de bovengrondse 150 kV-verbinding tussen Ellewoutsdijk en de T-splitsing (ter hoogte van de Zuiderlandseweg 7 te Heinkenszand) delen wij uw opvatting niet dat het amoveren van laatstgenoemde verbinding geen onderdeel is van de scope van het project Nieuwe 380 kV-hoogspanningsverbinding Zeeuws-Vlaanderen. Wij verzoeken u dan ook het amoveren van bovengenoemde bovengrondse 150 kV-verbinding wel onderdeel uit te laten maken van de scope en vanaf stap 2 in de procedure (de verkenning/de (concept) Notitie Reikwijdte en Detailniveau) volwaardig mee te nemen in het verdere proces.

Tracé Westerscheldetunnelweg

De Westerscheldetunnelweg is in 2003 in gebruik genomen. De tracékeuze van deze doorgaande weg en de ligging/inpassing van deze weg in een open polderlandschap is met de nodige zorgvuldigheid tot stand gekomen. Daarbij is uitgangspunt geweest dat de weg opgaat in het landschap en juist niet gezien/geaccentueerd moet worden. Een bovengrondse hoogspanningsverbinding koppelen aan deze minimalistisch vormgegeven en nauwelijks beleefbare weg gaat ten koste van de in het verleden gekozen zorgvuldige tracering/wegontwerp.

Ondergronds

In het VenP is aangegeven dat uit onderzoek blijkt dat voor dit tracé een kabellengte van 7 km nettechnisch ondergronds uitgevoerd kan worden. Hiermee is niet gezegd dat een langere lengte niet mogelijk is. Een langere lengte behoorde immers niet tot de scope van het onderzoek. Bij deze verzoeken wij u om bij de verkenning (voor alle tracés) onderzoek te doen naar de maximale kabellengte die nettechnisch ondergronds uitgevoerd kan worden en de impact die daarmee gepaard gaat.

Dit onderzoek moet niet beperkt worden tot/zich richten op de twee bovengrondse tracés die nu in het Ven P opgenomen staan, omdat voor een ondergrondse tracé bundeling met bestaande infrastructuur geen ruimtelijk uitgangspunt is. Met andere woorden, de ligging van de ondergrondse tracés wordt bepaald door de maximale kabellengte die nettechnisch ondergronds uitgevoerd kan worden.

Samengevat

- Geen nieuwe bovengrondse hoogspanningsverbindingen over Borsels grondgebied.
- In fase 2 van het project (de verkenning) moeten ook tracé-alternatieven buiten Borsels grondgebied toegevoegd worden. Dit betreft minimaal de in het rapport van DNV genoemde alternatieven.

- Los van het gegeven dat wij afwijzend staan tegenover nieuwe bovengrondse hoogspanningsverbindingen op ons grondgebied, vinden wij de in het VenP opgenomen tracés niet passend.
- Het amoveren van de bovengrondse 150 kV-verbinding tussen Ellewoutsdijk en de T-splitsing (ter hoogte van de Zuiderlandseweg 7 te Heinkenszand) moet onderdeel (gaan) uitmaken van de scope en vanaf stap 2 in de procedure (de verkenning/de (concept) Notitie Reikwijdte en Detailniveau) volwaardig meegenomen worden in het verdere proces.
- In fase 2 van het project moet onderzoek plaatsvinden naar de mogelijkheid van ondergrondse aanleg van alle tracés, over land en door de Westerschelde. De ligging van deze ondergrondse tracés wordt bepaald door de maximale kabellengte die nettechnisch ondergronds uitgevoerd kan worden.
- Er moet een zorgvuldige afweging van alternatieven en een transparante dialoog met de betrokken partijen plaatsvinden.
- Er is vanuit de gemeente, maar ook vanuit haar inwoners, dringend behoefte aan een meer integrale aanpak/onderlinge afstemming van de impactvolle ontwikkelingen/projecten op het gebied van grootschalige energietransitie die op het grondgebied van Borsele samenkomen. De rijksoverheid moet hiertoe het initiatief nemen/haar verantwoordelijkheid pakken.

Wij vertrouwen erop dat onze hierboven genoemde aandachtspunten onderdeel gaan uitmaken van het verdere proces voor de nieuwe 380 kV-hoogspanningsverbinding Zeeuws-Vlaanderen.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Borsele,
de secretaris, de burgemeester,



Verzonden: 12/21/2023 4:27:37 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: Postbus

Huisnummer: 79

Postcode: 4420 AC

Woonplaats: Kapelle

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Overheid

(Mede) namens:

Organisatie: gemeente Kapelle

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

zie onze reactie (bijlage 4)

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

zie onze reactie (bijlage 4)

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

zie onze reactie (bijlage 4)

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

zie onze reactie (bijlage 4)

97974635_9623575_reactie_gemeente_Kapelle_op_VenP.pdf



Bureau Energieprojecten
Inspiraakpunt 380 kV Zeeuws-Vlaanderen, VenP
Postbus 111
9200 AC DRACHTEN

Verzonden 21 december 2023

Uw brief van

Zaaknummer

Z23.015936

Bijlage

Uw kenmerk

Documentnummer

D23.296602

Onderwerp

reactie gemeente Kapelle op VenP

Behandelaar



Geachte mevrouw, heer,

Wij hebben kennisgenomen van het document *‘Voornemen en voorstel participatie Nieuwe 380 kV-hoogspanningsverbinding Zeeuws-Vlaanderen’* (hierna VenP). Dit document ligt ter inzage van 17 november tot en met 28 december 2023. Met deze brief reageren wij hierop.

Nut en noodzaak van de nieuwe verbinding

In het VenP is dit naar onze mening duidelijk omschreven. De bestaande 150 kV verbinding naar Zeeuws-Vlaanderen heeft niet voldoende capaciteit om de industrie daar te voorzien in de behoefte aan elektriciteit. Hiervoor moet een nieuwe 380 kV verbinding worden gerealiseerd en een 380/150 kV hoogspanningsstation nabij Terneuzen.

Inlussing op grondgebied gemeente Kapelle niet realistisch en ongewenst

Het zoekgebied voor het nieuwe hoogspanningsstation in Zeeuws-Vlaanderen ligt bij de kanaalzone. Dat is logisch omdat daar de concentratie is van industrie. Op die manier kan de afstand tussen het station en de afnemers zo kort mogelijk zijn.

Het zoekgebied voor de nieuwe hoogspanningsverbinding naar dat station toe, strekt zich uit tot de oostkant van de gemeente Reimerswaal en omvat ook een deel van de gemeente Kapelle. Hoe verder oostwaarts de inlussing in de bestaande 380 kV aan de Zuid-Bevelandse kant, hoe groter de totale lengte van de nieuwe verbinding over land wordt. Los van de technische uitdaging om de Westerschelde over te steken met de nieuwe verbinding, vinden wij dat het tracé van de nieuwe verbinding zo kort mogelijk moet zijn. Dan is de impact op de omgeving het kleinst. Een kort tracé is

ook uw eigen uitgangspunt. Net als bundeling met bestaande infrastructuur. Het principe van bundeling is naar onze mening niet haalbaar bij inlusning op grondgebied van de gemeente Kapelle of nog verder oostelijk. Niet aan de Zuid-Bevelandse kant en ook niet aan in Zeeuws-Vlaanderen. Zoals wij eerder in onze inspraakreactie op de concept NRD Nederwiek 1 hebben aangegeven, kan onze gemeente een nieuwe bovengrondse verbinding maatschappelijk en landschappelijk niet dragen.

Zoveel mogelijk ondergronds aanleggen

Wij vragen u om bij alle te onderzoeken tracés, maximaal in te zetten op ondergrondse aanleg. In het VenP is aangegeven dat er onderzoek is gedaan naar systeemimpact van een kabellengte van 7 kilometer ondergrondse aanleg. De conclusie van dit onderzoek is dat die lengte beheersbaar is in het netwerk. Een langere lengte is niet onderzocht, maar wellicht niet onmogelijk. Wij vragen dan ook dit onderzoek te herhalen voor een grotere lengte.

Ruime compensatie voor het gebied waar de verbinding komt

De nieuwe verbinding is opnieuw een grote ingreep in het Zeeuwse landschap voor energie-infrastructuur. Ongeacht waar deze uiteindelijk komt. En er volgen misschien nog meer veranderingen met ruimtelijke impact. Wij vragen om een ruime compensatie voor het gebied waar deze verbinding uiteindelijk komt. Zodat inwoners en ondernemers niet alleen de lasten ervan hebben.

Draagvlak staat onder druk

Wij merken dat door onder andere de stapeling van grote infrastructurele werken in onze gemeente de zorgen van mensen toenemen. Hiermee staat draagvlak voor deze projecten onder druk. Wij vragen u dan ook om zorgvuldig, volledig, open en persoonlijk inwoners en ondernemers te betrekken.

Tot slot

Wij vragen u bovenstaande reactie mee te nemen in het verdere proces voor de nieuwe 380 kV-hoogspanningsverbinding Zeeuws-Vlaanderen. En ons te informeren op welke manier onze reactie wordt verwerkt.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Kapelle,
De secretaris,

De burgemeester,

C.G. Jansen op de Haar

Verzonden: 12/21/2023 4:51:05 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres:

Als: Buurt en/of bewonersorganisatie

(Mede) namens:

Organisatie: Stichting Dorpsraad Driewegen

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Zie bijlage

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Zie bijlage

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Zie bijlage

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

Zie bijlage

AAN:

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt 380 kV Zeeuws-Vlaanderen, VenP
Postbus 111
9200 AC Drachten

DATUM:

15 december 2023

ONDERWERP:

Reactie op het Voornemen en Voorstel voor Participatie Nieuwe 380 kV-hoogspanningsverbinding Zeeuws-Vlaanderen

Op uw “Voornemen en Voorstel voor Participatie Nieuwe 380 kV-hoogspanningsverbinding Zeeuws-Vlaanderen” hebben wij onderstaande reactie.

1. NOODZAKELIJKHEID

De Zeeuwse industrie vraagt meer elektriciteit en waterstof om te kunnen verduurzamen door elektrificatie van de processen.

De bedrijven werken echter ook aan alternatieve verduurzamingsroutes. Daarmee is de toekomstige vraag verre van zeker en de voorgestelde netverzwaring is dus voorbarig.

De ontwikkelingen bij de industrie moeten afgewacht worden en er zou een duidelijk beslismoment in de procedure moeten komen in samenhang met de verduurzamingsroute die industrie daadwerkelijk kiest.

2. VIA BELGIË

Aansluiten op het Belgische net is veruit de goedkoopste en eenvoudigste oplossing. Europese regels staat dit niet in de weg.

De 380kV koppeling met het Belgische net zal onderdeel moeten zijn van het zoekproces.

3. BOVENGRONDSE HOOGSPANNINGSLIJNEN

Zeeland wil geen nieuwe bovengrondse hoogspanningsmasten. Provincie, gemeente, Borselse voorwaardengroep en inwoners zijn daar heel duidelijk over. Dat beschrijven het ministerie en TenneT ook, maar nemen daarop geen actie.

Het kruisen van de Westerschelde met masten van meer dan 200 meter hoog, toont aan dat ook een kwetsbaar natuurgebied als de Westerschelde enkel vanuit de elektrotechniek wordt benaderd.

Ondergrondse leidingvarianten moeten ook onderzocht worden en als gelijkwaardig alternatief meegenomen worden in het proces.

4. DE KEUZES VAN TRACÉS

In de informatieavonden is ons gelukkig medegedeeld dat de reeds ingetekende tracés en locaties geen rol spelen. Wij hopen dat de door de inwoners meegegeven tracés wel een rol gaan spelen in de besluitvorming.

Wij vragen u dat alle suggesties die in de informatieavonden en werksessies zijn gedaan worden uitgewerkt en dat daarover wordt gerapporteerd.

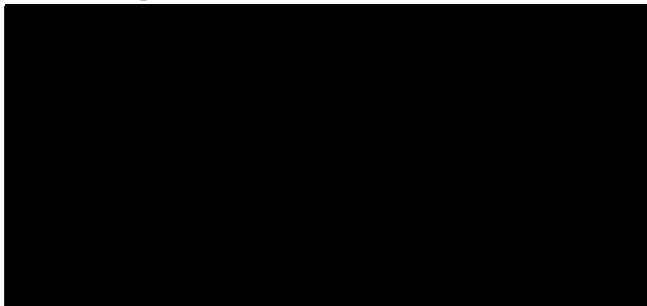
5. DIRECTE WAARDEVERMINDERING

De op de kaarten in het Voornemen staan tracés en locaties ingetekend. Hoewel deze voorlopig zijn en op dit moment geen rol spelen, hebben deze wel een directe invloed op de waarde van de huizen langs de tracés. De verkoopbaarheid daalt als er twee 60 meter hoge masten naast je huis komen te staan.

Wij roepen het ministerie of TenneT op om zo spoedig mogelijk een compensatieregeling op te zetten om waar en wanneer actueel deze waardevermindering te compenseren.

Wij hopen in de volgende documenten in dit proces te kunnen zien dat u ons commentaar ter harte heeft genomen.

Stichting Dorpsraad Driewegen,



Verzonden: 12/21/2023 5:02:46 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Stichting

(Mede) namens:

Organisatie: Stichting Borsele tot de Kern

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Zie bijlage

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Zie bijlage

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Zie bijlage

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

Zie bijlage



aan: Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt 380 kV Zeeuws-Vlaanderen, VenP
Postbus 111
9200 AC Drachten

datum 15 december 2023
onderwerp Reactie op het Voornemen en Voorstel voor Participatie Nieuwe 380 kV-
bijlagen hoogspanningsverbinding Zeeuws-Vlaanderen

Naar aanleiding van het gepubliceerde "Voornemen en Voorstel voor Participatie Nieuwe 380 kV-hoogspanningsverbinding Zeeuws-Vlaanderen", de onderliggende documenten en de informatie verstrekt in de informatieavonden (hieronder als "Voornemen" aangeduid), geven wij u onderstaande punten als reactie.

Het betreft de volgende punten:

1. Nut en noodzaak van de verbinding
2. Aansluiten op het Belgische hoogspanningsnet
3. Bovengrondse hoogspanningslijnen
4. Transparantie over de keuzes van tracés
5. Schade aan het proces
6. Directe economische schade

1. NUT EN NOODZAAK VAN DE VERBINDING

De noodzaak van het project is volgens het Voornemen gegeven in de opgave van de Zeeuwse industrie (CES SDR) van september 2021 en de MIEK van 2 december 2022. De hoge elektriciteitsvraag hangt direct samen met de verduurzaming door middel van elektrificatie van de processen en de productie van waterstof.

In deze stukken worden echter ook alternatieve ontwikkelingen voor deze verduurzaming geschetst. Daarmee is expliciet dat de omvang van de toekomstige vraag nog onzeker is en dat van een noodzaak van de voorgestelde netverzwaring thans geen sprake is.

Een nadere analyse van de ontwikkelingen bij de industrie is ons inziens daarom noodzakelijk, inclusief een heldere procedure naar een "GO - NO GO"-besluit voor dit project in samenhang met het commitment van de industrie aan de beoogde verduurzaming.

2. AANSLUITEN OP HET BELGISCHE HOOGSPANNINGSNET

Het Zeeuws-Vlaamse net kan het eenvoudigst aangesloten worden op het Belgische hoogspanningsnet vanuit het station Westdorpe, nabij de YARA-fabrieken gelegen. Op grond van de Europese afspraken tussen de nationale netbeheerders is dit goed mogelijk. Een dergelijke verbinding versterkt immers op efficiënte wijze zowel de netstructuur als de internationale handel.

Ons inziens zal een 380kV koppeling met het Belgische net ook onderzocht moeten worden en als volwaardige variant meegenomen moeten worden in de volgende stappen.

Tevens missen wij een vooruitblik op de voltooiing van de ring in het Europese 380kV-netwerk met de verbinding Borssele – Westdorpe – Gent Rodenhuize.

3. BOVENGRONDSE HOOGSPANNINGSLIJNEN

Op verschillende niveaus (provincie, gemeente, Borselse voorwaardengroep, inwoners) heeft Zeeland zich expliciet uitgesproken tegen het uitbreiden van het bovengrondse hoogspanningsnet. In het Voornemen signaleren het ministerie en TenneT deze uitspraken, maar kiezen er voor deze te negeren.

Het kruisen van de Westerschelde met masten van meer dan 200 meter hoog, toont aan dat ook een kwetsbaar natuurgebied als de Westerschelde enkel vanuit de elektrotechniek wordt benaderd.

Wij achten het daarom noodzakelijk dat voor de volgende stap ook de ondergrondse leidingvarianten zijn onderzocht en dat deze een gelijkwaardige rol spelen in de daarna volgende processtappen.

4. TRANSPARANTIE OVER DE KEUZES VAN TRACÉS

Tijdens de informatieavonden is gesteld dat alle opties nog open zijn aangaande de tracés en locaties van de transformatiestations. Niettemin blijkt er in het Voornemen een keuze te zijn gemaakt uit de eerder door technische consultants geadviseerde tracés.

Dit leidt tot onduidelijkheid over de informatie en tot onzekerheid over de betekenis van de door leken geleverde input. Als blijkt dat het advies van een technische consultant niet wordt overgenomen, verdwijnt het vertrouwen dat een door een leek ingetekend tracé wel overgenomen worden.

Mogelijk hebben wij het mis; in ieder geval zien wij graag de uitwerking terug van alle door bezoekers van de informatieavonden en werksessies ingetekende tracés en varianten.

5. SCHADE AAN HET PROCES

Hierdoor en door de verbijstering over de keuze voor bovengrondse verbindingen heeft het vertrouwen in het proces en de overheidspartijen reeds schade geleden, zoals in de informatieavonden met u is gedeeld.

Herstel hiervan begint ons inziens met een open en transparante communicatie en participatie over het project, de achtergronden, de onzekerheden, de samenhang met andere projecten en

met lange termijn visies en. Wij vragen u een schriftelijk antwoord op deze reactie op het Voornemen waarin u een glasheldere motivatie van de tot nu toe gemaakte keuzes geeft.

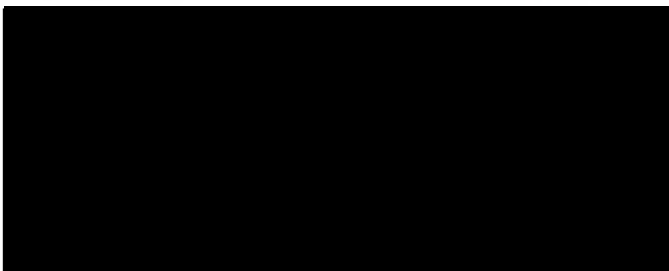
Ook vragen wij u om in het vervolg van de procedure helder te zijn over de wijze waarop de geleverde input kan en zal worden gebruikt.

6. DIRECTE ECONOMISCHE SCHADE

Afgezien van de schade aan het vertrouwen in het proces, lijden de getekende lijntjes op de kaart ook tot directe schade van inwoners langs de geschetste tracés en locaties. Ook al is er nog lang geen besluit genomen, de aantrekkelijkheid van de woningen en bedrijven langs de nu geschetste tracés is onmiddellijk afgenomen en dat vertaalt zich in een waardedaling.

Wij verzoek u expliciet en publiek afstand te nemen van de in het Voornemen geschetste tracés en locaties. Indien dit niet mogelijk is, verwachten wij van dat het ministerie of TenneT deze directe waardevermindering te compenseren indien een betrokkene daarom verzoekt.

Wij verzoeken u bij het opstellen van de "concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau Nieuwe 380 kV-hoogspanningsverbinding Zeeuws-Vlaanderen" u van deze punten rekenschap te geven.



Verzonden: 12/21/2023 6:46:11 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens: [REDACTED]

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Zoekgebied uitbreiden naar plaatsen waar geen woningen in de buurt zijn dus in principe zo kort mogelijk bij industrie.

De baten zijn voor de industrie en als het station aan de Grootweg komt worden de omwonenden met de lasten (geluid, straling, waardevermindering van eigendommen en aantasting van het open landschap) opgezaald.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Geen industrie in de buurt van woongebied creëren.

De gezondheid, leefbaarheid en het uitzicht van de bewoners gegarandeerd worden

Geen agrarische omgeving en natuur aantasten.

Kortom de locatie Grootweg schrappen en andere locaties verkennen.

Duidelijk aantonen met onderbouwing hoe er rekening gehouden wordt met de belangen van bewoners en hun omgeving.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Open en eerlijk de bewoners uit de omgeving informeren.

Regelmatig tijdens de voortgang van het project overleggen met de bewoners, echt luisteren naar hun bezwaren en deze meenemen in het project.

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

Zorg dat je weet welke impact het project op de mensen en de omgeving heeft. Luister naar de mensen en ga met hun informatie aan de slag, koppel regelmatig terug.

De overheid is er volgens mij voor het garanderen van de gezondheid en het welzijn van de mensen. Dit moet boven economische belangen staan

Verzonden: 12/22/2023 9:49:07 AM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: Koning Albert II-laan

Huisnummer: 20 bus 2

Postcode: 1000

Woonplaats: Brussel

Land: België

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Overheid

(Mede) namens: [REDACTED]

Organisatie: Vlaamse Overheid

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Zie bijlage

97979168_9624673_Inspraakreactie_MOW_Beleid_380KV.pdf

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Zie bijlage

97979168_9624674_Inspraakreactie_MOW_Beleid_380KV.pdf

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Zie bijlage

97979168_9624675_Inspraakreactie_MOW_Beleid_380KV.pdf



**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

Zie bijlage

**DEPARTEMENT
MOBILITEIT &
OPENBARE
WERKEN****Beleid**

Koning Albert II-laan 20, bus 2
1000 BRUSSEL
T 02 553 77 56
mow.vlaanderen.be


TenneT TSO B.V.
Utrechtseweg 310
6800 Arnhem
Nederland

uw bericht van	uw kenmerk	ons kenmerk	bijlagen
15-11-2023			-
vragen naar/e-mail		telefoonnummer	datum
			21-12-2023

Betreft: Kennisgeving van het Voornemen en het Voorstel voor participatie 380kV verbinding naar Zeeuws-Vlaanderen

Geachte heer,
Geachte mevrouw,

Met aandacht nam ik kennis van uw schrijven van 15 november betreffende het voornemen en voorstel voor participatie voor de nieuwe 380KV verbinding naar Terneuzen.

Het departement MOW maakt dan ook graag gebruik van de geboden mogelijkheid hier een inspraakreactie op in te dienen.

De toegankelijkheid van de Westerschelde als waterweg naar de haven van Antwerpen (POAB) is geborgd in diverse verdragen en memoranda. Deze vormen de basis voor de argumentatie verder aangebracht.

We juichen de mogelijkheid toe om op diverse cruciale momenten onze visie te delen met TenneT en EKZ betreffende dit dossier. Het participatieproces wordt dan ook van harte ondersteund en zal naar volle mogelijkheid benut worden.

We nemen kennis van de voorliggende tracé-alternatieven die nu op hoofdlijnen voorliggen en willen graag enkele bezorgdheden uiten, alsook reeds een voorkeursalternatief.

Bovengrondse kruising hoogspanning

We begrijpen dat het Nederlandse uitgangspunt voor verbindingen van hoogspanning is dat deze bovengronds gebeurt, en dit in deze ook de voorkeur draagt vanuit TenneT/EKZ. Echter betreft het hier een erg specifieke situatie die dit wat ons betreft niet rechtvaardigt, dit zowel vanuit het aspect toegankelijkheid, natuur als morfologie.

Het verbinden van beide oevers door middel van pylonen (ook al zijn deze van aanzienlijke hoogte) zullen steeds een beperking op de toegankelijkheid teweegbrengen. We denken hierbij (maar niet limitatief) aan de steeds toenemende *airdraft* van nieuwe schepen, het transport van containerkranen van en naar de haven, het transport van werkeilanden en kranen voor de bouw van windmolenparken, maar bijvoorbeeld ook bergingswerken. De benodigde hoogte is op vandaag eenvoudigweg niet te benoemen. Dit zal op cruciale momenten met bijna zekerheid beperkingen teweegbrengen met grote operationele of commerciële gevolgen voor het havenplatform Antwerpen en/of NSP-Gent.

Tevens zijn er vanuit morfologisch oogpunt sterke bezorgdheden rond de inplanting van pylonen van aanzienlijke omvang. De funderingen op de oevers of in de rivier zullen onvermijdelijk een effect hebben op het stromingspatroon en getijdenwerking. Deze wijzigingen door fysieke ingrepen staan in schril contrast met de beheers-afspraken van het estuarium, waarbij menselijke ingrepen beperkt worden en de natuurlijke getijdenwerking zijn gang moet kunnen gaan:

“De fysieke systeemkenmerken van het Schelde estuarium dienen in hun natuurlijke dynamiek behouden te blijven”.

Op vandaag is het systeem reeds moeilijk modelleerbaar. Morfologische modellering is nodig om te weten wat de toekomstige onderhouds-baggerinspanningen zullen zijn, maar ook voor nautici is dit relevant. Het laat ons bijvoorbeeld toe in te schatten hoe de nevengeulen zullen evolueren.

Objecten in de vaarweg zorgen voor daarnaast voor aangepaste stromingspatronen, en eroderen door de grote watersnelheden snel rondom.

De impact op natuur is zonder verder studiewerk moeilijk te benoemen maar wordt tevens als significant en niet toelaatbaar ingeschat.

Ondergrondse verbinding hoogspanning

Wat betreft het aanleggen van een hoogspanningswater in de bodem van de Westerschelde zijn er in 2017 ambtelijke en politieke afspraken gemaakt. (cfr. Kabeltracé Borssele). Deze zijn ook leidend in dit en toekomstige trajecten. D.w.z. aanlegdiepte -25 LAT waar de vaargeul gekruist wordt en een minimale dekking van 3m als ondergrens (3.1m als interventiepeil).

De ingraafdiepte was destijds gebaseerd op de mogelijke schade door een vallend anker en de penetratiediepte in de bodem. De evoluties sindsdien in ankergewicht lijken erop te duiden dat ook 3m niet meer voldoende is om schade (en aansprakelijkheid) te voorkomen. Onderzoek hierrond dringt zich dus op en deze afspraken dienen mogelijks herbekeken te worden als resultaten dit nopen.

Als extra aandachtspunt komen hierbij de ervaringen met het beheer van het reeds aangelegde kabeltracé, waarbij de engagementen tot nu toe niet gehandhaafd werden en de RWS watervergunning voor de beheerder moeilijk uitvoerbaar blijkt. De extreme morfologische wijzigingen in de Westerschelde maken onderhoudswerken erg onvoorspelbaar en volgens TenneT soms zelf onuitvoerbaar. Het verschuiven van platen en dus plaatranden waar deze kabels ingegraven worden kunnen in enkele meters verschil in dekking resulteren op minder dan 1 jaar tijd.

Voorkeursalternatief

Hoewel nu nog niet aan de orde, nemen wij toch graag de vrijheid reeds een voorkeur uit te drukken betreffende de voorgestelde alternatieven/technieken. Gezien de voornoemde risico's voor toegankelijkheid en morfologie lijkt een bovengrondse kruising ronduit ongunstig. De logica maar ook ervaringen opgedaan met de Borssele kabel wijzen richting een ondergrondse

Met vriendelijke groeten,

[Redacted signature]

Verzonden: 12/22/2023 9:54:58 AM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Buurt en/of bewonersorganisatie

(Mede) namens: Voorzitter dorpsraad Lewedorp

Organisatie: Dorpsraad Lewedorp

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Zie onze reactie

97979246_9624693_Reactie_Lewedorp_op_380kV_Zws-Vl.pdf

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

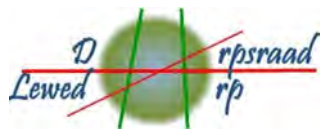
Aantasting leef- en woonomgeving rond Sloegebied.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Een goede nieuwsbrief over de voortgang van het proces en aanstellen van een laagdrempelige aanspreekbare omgevingsmanager.

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

Zie 2



Inspraakpunt 380 kV Zeeuws-Vlaanderen, VenP
 Postbus 111
 9200 AC DRACHTEN

Lewedorp, 22 december 2023

Onderwerp: Reactie op het voornemen realisatie 380kV hoogspanningsverbinding naar
 Zeeuws-Vlaanderen

Geachte heer/mevrouw,

Wij hebben kennis genomen van het document 'Voornemen en voorstel voor participatie Nieuwe 380 kV-hoogspanningsverbinding Zeeuws-Vlaanderen.'

Als dorpsraad Lewedorp hebben wij de volgende reacties op dit voornemen:

Geen nieuwe bovengrondse hoogspanningsverbindingen

De dorpsraad Lewedorp wil niet nog meer nieuwe bovengrondse hoogspanningsverbindingen, in dit geval richting Zeeuws-Vlaanderen via Borsels grondgebied en de Westerschelde.

Ook de gemeenteraad van onze gemeente (Borsele) heeft zich expliciet uitgesproken tegen nog meer bovengronds hoogspanningsmasten op haar grondgebied. De Borselse Voorwaarden Groep, ingesteld in het kader van de grootschalige energie-transitieprojecten, heeft dit ook als een van haar voorwaarden vastgelegd.

Ondergrondse aanleg van de aansluiting voor Zeeuws-Vlaanderen

Wij vragen om een objectief onderzoek naar de mogelijkheid om de aftakking van het tracé richting Zeeuws-Vlaanderen ondergronds te doen plaatsvinden.

Locaties waar kabels met die zwaarte al ondergronds zijn aangelegd, dienen in dit onderzoek te worden meegenomen. Voor de oversteek van de Westerschelde lijkt ons een kabeltunnel de meest logische oplossing, wat omvang betreft niet alleen voor deze kabel, maar ook voor de toekomst ruimte moet bieden.

Zoekgebied 380 kV richting Zeeuws-Vlaanderen

De noodzakelijke ruimte voor deze, naar onze mening, ondergrondse verbinding dient zo beperkt mogelijk te zijn.

Het betekent dat de aftakking van de bestaande 380kV-leiding die er nu is op Borsels grondgebied, zo dicht mogelijk bij het Sloegebied moet plaatsvinden om daarmee de ruimtelijke belasting op het landelijk gebied in die omgeving zo minimaal mogelijk te laten zijn.

Alternatief stroomtracé voor Zeeuws-Vlaanderen

Naar wij weten zijn er Europese afspraken om stroomnetten van de lidstaten op elkaar af te stemmen om daarmee de stroomlevering zoveel mogelijk te garanderen voor de lidstaten.

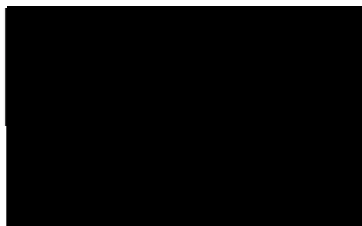
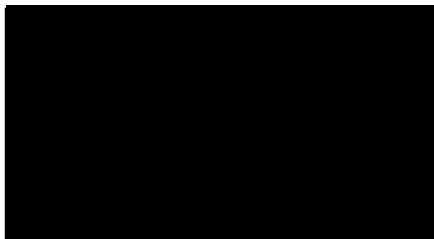
Wij zouden graag de redenen willen horen waarom een leiding met die zwaarte niet vanuit België richting Zeeuws-Vlaanderen kan worden aangelegd.

Integrale aanpak

Gezien alle plannen die er zijn voor de energietransitie, kan niet anders de conclusie zijn dat de druk op de omgevingsruimte rond het Sloegebied alsmaar groter wordt.

De dorpsraad Lewedorp ondersteunt de conclusie van de Borselse Voorwaarden Groep dat ook voor de infrastructuur die noodzakelijk is voor de aftakking van de 380kV richting Zeeuws-Vlaanderen, die alleen gevonden kan worden in het Sloegebied.

Dit geldt ook voor toekomstige ontwikkelingen in het kader van de energietransitie, Om die reden is een brede, integrale visie nodig om ervoor te zorgen dat de leefruimte rondom het Sloegebied als een vast gegeven wordt gezien, die gevrijwaard wordt van het oprekken van de begrenzing van dat Sloegebied.



Verzonden: 12/22/2023 10:24:55 AM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer:

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Aansluiting bij het Belgische/Vlaamse net.

Alternatieve, eigen energievoorziening van (grote) bedrijven in de Kanaalzone.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Gedegen en onafhankelijk onderzoek naar (o.a.) aansluiting bij Belgische netwerk, ondergrondse (ipv bovemgrondse) verbinding, effecten op het Nationaal Landschap Zuidwest Zeeland (deelgebied Zak van Zuid-Beveland), effecten op leefomgeving en economische effecten (toerisme, waardedaling huizen etc.)

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Neem de ideeën, gevoelens en suggesties van de burger, provincie en gemeente Borsele en maatschappelijke organisaties serieus. Kap niet alles aan alternatieven bij voorbaat af 'omdat het niet kan'.

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

Huis- aan huis verspreiden van relevante informatie en beslismomenten.

Verzonden: 12/22/2023 5:38:08 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Buurt en/of bewonersorganisatie

(Mede) namens:

Organisatie: Behoud de Zak van Zuid-Beveland (BZZB)

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Nationaal Plan Industrie Beleid 2050

Welke energie-zuinigheid willen wij van onze industrie in 2050?

zie bijlage 1

97987194_9626987_BZZB_reactie_VenP_nieuwe_380kV_Zeeuws-Vlaanderen.doc

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

alternatieve tracés

alternatieve (i.e. ondergrondse infra) uitvoeringsvorm

energie -efficiëntie en industriebeleid 2050

internationale samenwerking

directe aanlanding WOZ in Zeeuws-Vlaanderen

zie bijlage 1 hierboven

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

-

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

-



Stichting Behoud de Zak van Zuid-Beveland

secretariaat: [REDACTED]

tel: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt 380 kV Zeeuws-Vlaanderen, VenP
Postbus 111
9200 AC Drachten

Nisse, 21 december 2023

Betreft reactie Voornemen en concept Voorstel voor Participatie Project Nieuwe 380 kV-hoogspanningsverbinding Zeeuws-Vlaanderen”

Geachte mevrouw, mijnheer,

Het ministerie van EZK heeft de ruimtelijke procedure voor de aanleg van een nieuwe 380 kV hoogspanningsverbinding tussen Terneuzen en de hoogspanningsverbinding tussen Borssele en Rilland (Zuid-West 380 kV West) gestart. Daarbij is ook inbegrepen de aanleg van een nieuw 380/150 kV hoogspanningsstation in of nabij Terneuzen.

De stichting Behoud de Zak van Zuid-Beveland (BZZB) heeft als statutaire doelstelling de natuurlijke, landschappelijke en cultuurhistorische waarden van de Zak te bewaken en te bewaren. Het behoud van de groene landschappelijke afscherming van het waardevolle cultuurlandschap van het industriegebied Sloe door het groenproject Sloe is daarbij een wezenlijk speerpunt.

Met teleurstelling hebben wij kennisgenomen van uw voornemen om de verbinding tussen het bestaande (nieuwe) tracé Borssele en Rilland en Zeeuws-Vlaanderen te realiseren door uitsluitend (!) nieuwe bovengrondse hoogspanningsmasten dwars door de Zak van Zuid-Beveland. Reeds eerder hebben wij u laten weten dat nieuwe bovengrondse verbindingen door de Zak voor ons niet aanvaardbaar zijn. Na de achteraf alom betreurde bouw van het nieuwe 380kV-tracé willen wij niet weer de fout van te grootschalige infrastructuur laten plaats vinden. Wij vinden deze nieuwe aanslag op het waardevolle cultuurlandschap niet toelaatbaar. Wij zullen ons met de ter beschikking staande juridische middelen daartegen verzetten.

1. Bovengrondse hoogspanningslijnen

Volgens het ministerie en TenneT hebben hoogspanningsmasten de voorkeur. De mogelijkheden voor ondergrondse kabels zijn niet onderzocht, met uitzondering van de lastige oversteek van de Westerschelde.

De inwoners, Borselse Voorwaardengroep, gemeente en provincie hebben eerder uitgesproken dat nieuwe tracés met hoogspanningsmasten niet zullen worden geaccepteerd in het waardevolle cultuurhistorische kleinschalige landschap. Deze opvattingen van betrokken inwoners worden dus niet serieus genomen. De Westerschelde wordt niet als kwetsbaar natuurgebied benaderd. Het lijkt alsof de techniek het enige wegingsaspect is. TenneT kan ook luisteren en kiezen voor een andere techniek die wel ondergronds kan (ook kan worden gedacht aan lagere spanning of gelijkstroom).

Wij sporen u aan ook de ondergrondse leidingvarianten te onderzoeken, zowel in het waardevolle cultuurlandschap van de Zak van Zuid-Beveland als in het Natura 2000 gebied De Westerschelde. Ook zien wij deze graag als voorkeursvariant meegenomen worden in de volgende stappen.

Tevens verzoeken wij ook andere tracés dan de in uw voornemen beschreven te onderzoeken. In aanmerking komen zeker ook de tracés Borssele – Hoofdplaat (direct naar de overkant) en Kruiningen – Perkpolder. Wij pleiten ervoor om ook die tracés ondergronds uit te voeren.

2. Noodzaak van de verbinding

In de stukken wordt gemeld dat de nieuwe 380 kV-verbinding nodig is voor de industrie in Zeeuws-Vlaanderen. Als deze gaat verduurzamen vraagt dat veel elektriciteit.

Eigenlijk wordt deze nieuwe elektriciteitsverbinding gebruikt om industriepolitiek te bedrijven. We subsidiëren de innovatie van de industrie waarvan we niet zeker weten of die in 2050 nog bestaat op deze plaats en met deze energiebron. Een zorgvuldig onderzoek naar de mogelijkheid en wenselijkheid van deze energie-intensieve industrie en de continuïteit van de bedrijvigheid in 2050 is noodzakelijk.

3. Alternatieve aansluitingen

In het voornemen staat vermeld dat Zeeuws-Vlaanderen niet op het Belgische hoogspanningsnet mag worden aangesloten. Het lijkt ons een gemiste kans om niet in samenwerking met onze burens dit vraagstuk te onderzoeken.

Wij verzoeken u de aansluiting in goed overleg en in goed nabuurschap met de Belgen te bespreken.

Graag zien wij ook de variant van directe aanlanding van Wind op Zee (VAWOZ 2031 – 2040) op Zeeuws-Vlaanderen op zijn integrale effecten in het onderzoek opgenomen.

Met belangstelling zien wij naar de verwerking van onze opmerkingen.

Bij het vervolg van de procedure wordt de BZZB als belangenorganisatie graag betrokken.

met vriendelijke groet,
namens BZZB



Verzonden: 12/22/2023 6:57:26 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam:

Tussenvoegsel(s):

Voorletters:

Straat: Koning Albert II-laan

Huisnummer: 20 8

Postcode: 1000

Woonplaats: Brussel

Land: België

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Overheid

(Mede) namens:

Organisatie: departement Omgeving, Vlaamse overheid

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

/

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

We willen vragen om de mogelijke grensoverschrijdende milieu impact op Vlaams grondgebied in beeld te brengen.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Is het mogelijk om, voorafgaand aan de participatiemomenten, het departement Omgeving via email te informeren over de mogelijkheid om advies te geven? Dit kan via email naar het emailadres [REDACTED] en naar [REDACTED]. Indien dit een publieke participatie betreft, zal het departement Omgeving zorgen voor een bekendmaking voor het Vlaamse publiek.

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

zie vorige opmerking

Verzonden: 12/22/2023 8:05:04 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat:

Huisnummer:

Postcode:

Woonplaats:

Land:

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Zie bijlage

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Zie bijlage

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Zie bijlage

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

Zie bijlage

Aan:
Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt 380 kV Zeeuws-Vlaanderen, VenP
Postbus 111
9200 AC Drachten

Nisse, 18 december 2023

Reactie op het "Voornemen en Voorstel voor Participatie Project Nieuwe 380 kV-hoogspanningsverbinding Zeeuws-Vlaanderen", dd 8 november 2023

1. Noodzaak van de verbinding

Volgens het ministerie en TenneT is de nieuwe verbinding nodig voor de industrie in Zeeuws-Vlaanderen. Als deze gaat verduurzamen vraagt dat veel elektriciteit.

Maar dit is nog lang niet zeker. DOW en YARA kunnen ook kiezen voor de import van groene waterstof of gebruik maken van andere brandstoffen en grondstoffen. Of fabrieken verplaatsen naar het buitenland.

REACTIE:

Een besluit over dit ingrijpende (en dure) project mag pas genomen worden nadat de industrie garandeert om de gevraagde elektriciteit ook echt te gaan te gebruiken.

2. Aansluiten op het Belgische hoogspanningsnet

Volgens het ministerie en TenneT mag Zeeuws-Vlaanderen niet op het Belgische hoogspanningsnet worden aangesloten.

Dit is onjuist. Wel moet de aansluiting in goed overleg met de Belgen gebeuren.

REACTIE:

De variant 'aansluiten op het Belgische net' moet ook worden onderzocht en als volwaardige variant meegenomen worden in de volgende stappen.

3. Bovengrondse hoogspanningslijnen

Volgens het ministerie en TenneT zullen hoogspanningsmasten nodig zijn. De mogelijkheden voor ondergrondse kabels zijn niet onderzocht, met uitzondering van de complexe oversteek van de Westerschelde.

De inwoners, Borselse Voorwaardengroep, gemeente en provincie worden dus niet serieus genomen. De Westerschelde wordt niet als kwetsbaar natuurgebied benaderd. De techniek dicteert en mens, landschap en natuur zijn ondergeschikt. TenneT kan ook luisteren en kiezen voor een andere techniek die wel ondergronds kan (lagere spanning of gelijkstroom).

REACTIE:

De ondergrondse leidingvarianten moeten ook worden onderzocht. Ook moeten deze als voorkeursvariant meegenomen worden in de volgende stappen; het is immers een eis van onze volksvertegenwoordigers dat de kabels ondergronds komen !

4. Dwars door een WCL gebied

Weer een hoogspanningslijn met wintrack-masten dwars door een WCL gebied dat schiet (bijna) bij iedereen verkeer !

Ga als het echt niet anders kan, dan tegen de rand van Zuid-Beveland en bouw vakwerk-masten zoals deze al staan in Zuid-Beveland (absoluut niet hoger) Of nog beter onder de grond !

Waarom de bestaande vakwerk- masten moeten verdwijnen is ook voor vele mensen een groot raadsel. Laat deze gewoon staan en gebruik ze nuttig.

Zuid-Beveland is al genoeg verknoeid dus verpest niet nu nog meer !

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

[Redacted contact information]

Verzonden: 12/22/2023 8:15:32 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: Postbus

Huisnummer: 70

Postcode: 4416 ZH

Woonplaats: Kruiningen

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Overheid

(Mede) namens:

Organisatie: Gemeente Reimerswaal

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Zie bijlage

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Zie bijlage

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Zie bijlage

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

Zie bijlage

hoogspanningsverbinding kan daarmee grotendeels aangelegd worden naast de bestaande 150 kV-verbinding Goes – Terneuzen;

2. Tracé Westerscheldetunnelweg. Het tracé in Zuid-Beveland volgt in grote lijn de weg N62 (Westerscheldetunnelweg), om vervolgens de Westerscheldetunnel te volgen en daarna de aansluiting te zoeken met de locatie van het nieuwe hoogspanningsstation in of nabij Terneuzen.

Aan de projectorganisatie is informeel op 28 september 2023 aangegeven dat de gemeente Reimerswaal zich kan vinden in het onderzoeken van bovengenoemde alternatieven. Een inlusning van de verbinding in onze gemeente lijkt ons in dit kader niet opportuun.

Reactie op voornemen en voorstel voor participatie

Bovenstaande informele reactie willen we hierbij formaliseren, aangezien het zoekgebied in het 'Voornemen en voorstel voor participatie 380 kV Zeeuws-Vlaanderen' dat nu ter inzage ligt, nog steeds breed blijft. We snappen dat het vraagstuk complex is, echter we zijn van oordeel dat, gezien de geografische ligging en vormgeving van onze gemeente (flessenhals), in relatie tot de reeds aanwezige dichtheid van de diverse infrastructuur binnen onze gemeentegrenzen, er geen verdere belasting ten behoeve van een uitbreidingstracé voor Zeeuws-Vlaanderen over het grondgebied van onze gemeente kan plaatsvinden.

Informatie

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met [REDACTED] van de afdeling [REDACTED]. Zij is bereikbaar via ons centrale telefoonnummer [REDACTED] of via [REDACTED]. Als u reageert op deze brief, wilt u dan ons zaaknummer Z23.029569 vermelden?

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders van Reimerswaal

[REDACTED]

Dit document is in een geautomatiseerd proces vervaardigd en daarom niet ondertekend.

Verzonden: 12/24/2023 12:53:25 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

1. Noodzaak van de verbinding

Volgens het ministerie en TenneT is de nieuwe verbinding nodig voor de industrie in Zeeuws-Vlaanderen. Als deze gaat verduurzamen vraagt dat veel elektriciteit.

Maar dit is nog lang niet zeker. DOW en YARA kunnen ook kiezen voor de import van groene waterstof of gebruik maken van andere brandstoffen en grondstoffen. Of fabrieken verplaatsen naar het buitenland.

REACTIE:

Een besluit over dit ingrijpende (en dure) project mag pas genomen worden nadat de industrie garandeert om de gevraagde elektriciteit ook echt te gaan te gebruiken.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

2. Aansluiten op het Belgische hoogspanningsnet

Volgens het ministerie en TenneT mag Zeeuws-Vlaanderen niet op het Belgische hoogspanningsnet worden aangesloten.

Dit is onjuist. Wel moet de aansluiting in goed overleg met de Belgen gebeuren.

REACTIE:

De variant 'aansluiten op het Belgische net' moet ook worden onderzocht en als volwaardige variant meegenomen worden in de volgende stappen

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

- . Bovengrondse hoogspanningslijnen

3Volgens het ministerie en TenneT zullen hoogspanningsmasten nodig zijn. De mogelijkheden voor ondergrondse kabels zijn niet onderzocht, met uitzondering van de complexe oversteek van de Westerschelde.

De inwoners, Borselse Voorwaardengroep, gemeente en provincie worden dus niet serieus genomen. De Westerschelde wordt niet als kwetsbaar natuurgebied benaderd. De techniek dicteert en mens, landschap en natuur zijn ondergeschikt. TenneT kan ook luisteren en kiezen voor een andere techniek die wel ondergronds kan (lagere spanning of gelijkstroom).

REACTIE:

De ondergrondse leidingvarianten moeten ook worden onderzocht. Ook moeten deze als voorkeursvariant meegenomen worden in de volgende stappen; het is immers een eis van onze volksvertegenwoordigers.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

4. Transparantie over de opgehaalde input

Volgens het ministerie en TenneT hebben de door hen getekende tracés en locaties van de transformatorstations geen betekenis. TenneT vraagt aan ons om tracés op een kaart te tekenen.

REACTIE:

De door de inwoners getekende tracés en varianten moeten allen worden uitgewerkt.

Het ministerie en TenneT geven een openbaar antwoord op deze input van de inwoners.

Verzonden: 12/27/2023 10:26:04 AM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Maatschappelijke organisatie

(Mede) namens: Agrarische ondernemers in gemeente Terneuzen

Organisatie: Zlto Zuidelijke land en tuinbouw organisatie

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Vele decennia lang heeft tot ieders tevredenheid de industrie in de kanaal zone van Sas van Gent naar Terneuzen voornamelijk op gas en elektriciteit gefunctioneerd. Nu onder invloed van de politiek wil de industrie meer elektrificatie, aldus uw opdrachtgever, het Ministerie van Economische Zaken en Milieu. In de toekomst kan de politiek veranderen. De volgend jaar aan te leggen 150 KV kabel wordt al weer overbodig.

Wij willen dat een mogelijk 380 KV en 150 KV verdeelstation op industrie grond gerealiseerd wordt, of zo dicht mogelijk bij de afnemers van de elektriciteit, dus dicht lang het kanaal van Sas van Gent naar Terneuzen

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Passages van elektriciteit over landbouwgrond willen wij door boringen. Dan blijft de structuur van de bodem intact, wat belangrijk is voor een goed landbouwbeheer. Per saldo zal een boring niet duurder uitvallen dan een open sleuf graven, omdat er gedurende vele jaren veel minder structuur schade zal zijn, die dus ook niet moet worden vergoed door Tennet

Tijdens de aanleg van de leidingen willen wij dat dit georganiseerd gebeurt. Dus dat niet elk jaar een nieuwe bouwputten ontstaan, maar dat in één keer de elektriciteit afnemers worden aangesloten waarna het gebied weer tot rust komt

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Voor de aanleg zullen duidelijke afspraken moeten worden gemaakt met de grondgebruikers/eigenaren over de werkwijze. tijdens het overleg traject over de 150 KV kabel zijn er wisselende projectleiders en rentmeesters geweest. dit werkt gewoon stagnerend in het overlegproces.

Als er iets gebouwd wordt dan zal men in de verre toekomst het ook weer moeten afbreken. Daar moet over worden nagedacht. Als er een mast moet worden neergezet, dan een vakwerkmast op vier poten en geen "windmolen "mast.

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

Als er voor het project ook een vorm van natuur of CO2 compensatie noodzakelijk is willen wij daar over meedenken en eventueel participeren.

Verzonden: 12/27/2023 10:59:52 AM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Buurt en/of bewonersorganisatie

(Mede) namens: [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Organisatie: Bewoners Borsselepolder

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Interconnectie met het Belgische 380 kV hoogspanningsnet.

(Zie bijlage Reactie 380 kV Zeeuws Vlaanderen. pdf (1.0)

98000018_9630775_Reactie_380_kv_Zeeuws_Vlaanderen-pdf_(1-0).pdf

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Gedegen onderzoek op technische mogelijkheden en samenstelling bodem waar ondergrondse realisatie mogelijk is.

(Zie bijlage Reactie 380 kV Zeeuws Vlaanderen. pdf (1.0)

(Zie bijlage varianten oversteek Westerschelde. pdf

98000018_9630776_Bijlage_varianten_oversteek_Westerschelde.pdf

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Betrokken bewoners betrekken bij verkenning en varianten oversteek Westerschelde (Bijlage).

Als betrokken bewoners zijn wij bekend zijn met het gebied,

de omgevingszaken en de lopende- en geplande projecten.

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

Gedurende de loop van de procedure ook betrokken bewoners in Stakeholderslijst opnemen en periodiek informeren.

Bewoners Borsselepolder

Per adres [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Aan:

Bureau Energieprojecten

Inspraakpunt 380 kV Zeeuws Vlaanderen, VenP

Postbus 111

9200 AC Drachten

Verzonden per digitaal reactieformulier.

Borssele, 27 december 2023

Onderwerp: Reactie op het voornemen en voorstel participatie nieuwe 380kV-hoogspanningsverbinding Zeeuws Vlaanderen.

Geachte heer / mevrouw

Langs deze weg willen wij als belanghebbende – onder voorbehoud van alle rechten– een reactie indienen op het voornemen een nieuwe 380 kV hoogspanningsverbinding te realiseren naar Zeeuws-Vlaanderen, en een 380kV Hoogspanningsstation in een zoekgebied ten westen van Terneuzen. Afhankelijk van de optie keuze, krijgen wij als bewoners van de Borsselepolder mogelijk direct te maken met de aanleg van deze nieuwe 380 kV hoogspanningsverbinding.

Onze reactie is opgedeeld in een algemeen- en gebied specifiek deel.

Onderstaand onze visie, voornaamste bezwaren en bezorgdheid tegen bovengenoemd voornemen.

1. Algemeen:

- Interconnectie

Naast de route door de Westerschelde is het ook mogelijk om Zeeuws-Vlaanderen te ontsluiten via een interconnectie met het Belgische 380 kV hoogspanningsnet.

Deze variant is technisch minder complex, sluit beter aan op de totale industrie in de kanaal zone Terneuzen- Gent waar grenzen slechts fictief zijn. Deze optie is wellicht goedkoper en gemakkelijker te realiseren en biedt wellicht op termijn meer leveringszekerheid.

Wij zijn benieuwd of de mogelijkheden en onmogelijkheden van deze variant serieus worden verkend.

1.1 Algemeen bovengronds

- Bovengronds tenzij principe

TenneT hanteert een “bovengronds tenzij principe”. In Borsele ontbreekt een breed maatschappelijk en politiek draagvlak. In de raadsvergadering op 1 december 2023 heeft men unaniem een motie aangenomen tot onderzoek en verplichte realisatie van ONDEGRONDSE EN ONDERZEESE alternatieven. Op 21 november 2023 is dit benadrukt en onderstreept door onze wethouder C. Westrate (SGP/ CU).

Dit komt tevens overeen met de gestelde harde eisen en voorwaarden (voorwaardengroep Borsele 100) inclusief beloftes van demissionair minister Rob Jetten.

Daarnaast is het de vraag om op zo'n korte afstand überhaupt wel deze 380 kV met bovengrondse masten te bouwen. Meeste tracé voorstellen zijn namelijk korter dan de ondergrondse 380 kV verbinding Delft Zuid- Pijnacker.

Bij ons leeft dan de vraag of het actueel technisch inzicht van deze tijd hier vigerend is?

- **Waardevermindering onroerend goed**

Hoogspanningsmasten met kabelbundels zal een waardevermindering van onroerend goed en (landbouw) grond tot gevolg hebben. Tennet koopt nu alleen de mensen uit die direct onder de masten wonen maar het is problematischer in het geval iemand (net) buiten de zone woont en zijn woningwaarde fors ziet dalen.

- **Gezondheid**

Een ander zeer belangrijk bezwaar is de angst voor gezondheidsrisico's voor mens en dier als gevolg van elektromagnetische straling en fijnstof.

Een belangrijke reden hierin is dat de wetenschap nog niet in staat is om definitieve uitspraken te doen over de gezondheidseffecten op lange termijn ten gevolge van magnetische straling van hoogspanningsleidingen of schakelstations. Ook het RIVM kan slechts uitspraken doen op grond van de huidige stand van de wetenschap en moet een voorbehoud maken naar de toekomst (*"Voor zover nu bekend"*). Door tegenstrijdige wetenschappelijke onderzoeksresultaten, ook van gerenommeerde instanties en wetenschappelijke instituten in binnen- en buitenland, wordt deze ongerustheid alleen maar versterkt.

Zolang er nog geen wetenschappelijke consensus en uniforme regelgeving is over de gevaren van blootstelling aan magnetische velden en fijnstof zullen mensen zich zorgen blijven maken.

- **Flora en fauna natura 2000.**

Eventuele bovengrondse 380 kV hoogspanningslijnen zullen in natuur- en foerageergebieden in onze omgeving en de Westerschelde extra sterfte van vogels veroorzaken (Draadslachtoffers), zeker met nieuwe Wintrackmasten, waar de draden onder elkaar worden aangebracht.

- **Veiligheid**

Luchtvaart markering in hoge masten over- en nabij de Westerschelde zullen tijdens avond en nacht afbreuk doen op het karakter van de omgeving.

1.2 Algemeen Ondergronds

- **Inlissing/ aftakking (of een combinatie hiervan)**

Voor bepaalde varianten naar Zeeuws-Vlaanderen is vanuit de ZW 380 kV een hoekverdraaiing nodig van ca. 90 graden. In totaal worden dan twee hoeken overbrugd (1x Oost en 1x West). Een hoek van ca. 90 graden moet worden verdeeld over meerdere trekmasten. Vervolgens zal voor de inlissing vanuit de ZW 380 kV hoogspanningsverbinding een complexe opstijglocatie gebouwd moeten worden om de geleiders onder de grond te brengen.

Een inlissings-configuratie is complex en grootschalig en zal zich extreem dominant aftekenen op de directe omgeving.

Daarnaast spelen in de Borsele polder nog mogelijke opties voor inlissingen aan de noordzijde voor het nieuw te bouwen 380 kV hoogspanningsstation omgeving Sloe.

Een mogelijke samenloop van deze projecten zal desastreuze gevolgen hebben voor onze woonbeleving en leefomgeving.

2. Gebied specifiek

- Tegenstrijdigheden relevante documenten.

In de stukken die ter inzage zijn gelegd wordt in de samenvatting vernoemd dat verschillende uitvoeringsvarianten bovengronds en ondergronds worden verkend binnen een ruim zoekgebied. Vervolgens wordt in de projectprocedure voorgesteld om van grof naar fijn te werken in overleg met bestuursorganen en omgevingspartijen teneinde een definitieve route (tracé) te kunnen bepalen.

Dit staat in contrast met punt 2.9 rapport Nieuwe 380 kV-hoogspanningsverbinding Zeeuws-Vlaanderen d.d. 8 november 2023 versie 1.0

Hierin wordt vernoemd dat er 16 NOVEX-gebieden zijn aangewezen in Nederland waar dermate veel ontwikkelingen samenkomen dat daarvoor een apart proces is ingericht om gezamenlijk de ruimtelijke puzzel te leggen, voor Zeeland is dit het NOVEX-gebied North Sea Port District. Vanuit nationale plannen en programma's, VAWOZ en PEH, komt er een concrete ruimtevraag voor het energiesysteem, waarvan het overgrote merendeel in de NOVEX-gebieden van de grote industrieclusters ligt. Door hier binnen het NOVEX-traject samen (Rijk én provincie Zeeland) afspraken over te maken kunnen er toekomstbestendige en ruimte-efficiënte keuzes gemaakt worden.

Wij vragen ons af:

Hoe is het plan 380 kV hoogspanningsverbinding met Zeeuws-Vlaanderen aan de Zuid Bevelandse zijde binnen de NOVEX cluster ingedeeld?

Is de ruimtelijke effectiviteit beoordeeld in combinatie met de 9 stuks Rijksinpassingsplannen die reeds zwaar op ons gebied drukken?

Als bewoner mag je toch verwachten dat lusten en lasten evenredig verdeeld worden tussen verschillende gemeentes/ gebieden en niet alle druk op 1 gebied wordt gelegd?

Graag zien we hierin uw reactie tegemoet en behouden wij ons het recht voor om bovengenoemde bezwaren te specificeren en waar nodig argumenten aan te vullen in het vervolg van deze procedure.

Bijlage: Optie varianten oversteek Westerschelde

Hoogachtend,
Bewoners Borsselepolder

 (correspondentie adres)







Bewoners Borsselepolder

Per adres. [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Aan:

Bureau Energieprojecten

Inspraakpunt 380 kV Zeeuws Vlaanderen, VenP

Postbus 111

9200 AC Drachten

Verzonden per digitaal reactieformulier.

Borssele 27 december 2023

Bijlage:

Opties oversteek Westerschelde:

1. Geheel westelijk op begrenzing zoekgebied. (Ondergronds)

Vorbereidende werkzaamheden:

- Zee Dijkvak Borssele nabij startpunt 380kV aanpassen op waterveiligheidsnorm (Indien nodig)
 - Ter plaatse van de Spijkerplaat werkeiland maken ten behoeve overbrugging.
 - Werkeiland maken als tussenstap tussen vaargeulen Honte en Schaar van Spijkerplaat Westerschelde.
 - Met behulp van stalen damwand constructie een dubbele cement bentoniet wand maken als boor uittredepunt en intredepunt
 - Ter plaatse van de Hoge Springer een werkeiland maken ten behoeve overbrugging.
 - Werkeiland maken als tussenstap tussen vaargeulen Westerschelde
 - Met behulp van stalendamwand een dubbele cement bentoniet wand maken als boor uittrede- en intredepunt.
 - Mantelbuizen ter plaatse van in- en uittrede punten koppelen, en kabels doorvoeren. (Indien maximale kabellengte die geproduceerd kan worden niet toereikend is kan hier een kabelmof worden ingelast)
 - Na aanleg kan het werkeiland als permanent meet- controlepunt ingericht worden.
- (Droog steunpunt inplanten met helmgras).

Routing voorstel variant westelijk Trace: (Ondergrondse passage)

- Startpunt: Uitloper maken vanaf 380 kV HSS Weelhoekweg 1 Borssele zuidelijk richting zeedijk.
- Dit land Trace buitenom brengen aan de oostzijde aanlanding Net op Zee windpark Borssele. (Zie voorbereiding zeedijk)
- Oversteek HDD boringen diepe vaargeul de Honte. (Afstand ca. 2400 meter, inclusief afronden sinusvorm hoge kant) naar werkeiland Spijkerplaat. (Zie voorbereiding)
- Vervolg HDD boringen vanaf werkeiland Spijkerplaat naar werkeiland Hoge Springer (Afstand ca. 2400 meter) oversteek ondiepe getijde vaargeul Schaar van Spijkerplaat.
- Vervolg HDD boringen vanaf werkeiland Hoge Springer naar vaste land Zeeuws Vlaanderen (Afstand ca. 2000 meter) oversteek Vaarwater langs de Paulinapolder.
- Vervolg open ontgraving Landtrace volgen naar nieuw te bouwen 380 kV HSS Mosselbanken. (Afstand ca. 2000 meter)

2. Oversteek Schore Hontenisse. (Hybride)

Vorbereidende werkzaamheden:

- Ter plaatse van de platen van Ossenissee een werkeiland maken ten behoeve overbrugging.
 - Werkeiland maken op de platen van Ossenissee als tussenstap tussen vaargeul Zuidergat en vaste wal Zeeuws Vlaanderen.
 - Met behulp van stalen damwand constructie een enkele cement bentoniet wand maken als boor uittredepunt.

Routing voorstel variant trace: (Gedeeltelijk ondergrondse passage)

- Startpunt: Inlussen ZW380kV ter plaatse Eversdijk. (Zuidzijde A58)
- Kabels via landtrace naar de zeedijk brengen ter hoogte van de Schoorse Zeedijk / Steenweg.
- Inzetten HDD boringen oversteek diepe vaargeul Zuidergat naar werkeiland op de platen van Ossenissee (Afstand ca. 2600 meter).
- Vervolg ondieptes platen- en schaar van Ossenissee baggeren / of met behulp van Trenchformer naar vaste land van Zeeuws Vlaanderen.
- Vervolg landtrace via Ossenissee richting Koegorspolder Terneuzen en vervolgens naar nieuw te bouwen 380kV HSS Zeeuws Vlaanderen.

Voordelen oversteek Schore → Hontenisse

Het project Dijkversterking Hansweert voldoet aan de nieuwe waterveiligheidsnorm. (Volgens planning 2025 afgerond)

Vaargeul is smaller en invloed morfologie op langere termijn is minder.

Nadelen:

Landtrace Zeeuws Vlaanderen vergt afstemming met nieuwe stakeholders.

Verzonden: 12/27/2023 11:00:22 AM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: Postbus

Huisnummer: 4472

Postcode: 3006 AL

Woonplaats: Rotterdam

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Bedrijf

(Mede) namens:

Organisatie: Evides Waterbedrijf N.V.

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Zie bijlage

98000025_9630778_Inspraakpunt_380kV_Zeeuws-Vlaanderen-_VP_getekend.pdf

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Zie bijlage

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Zie bijlage

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

Zie bijlage

Evides Waterbedrijf

Postbus 4472

3006 AL Rotterdam

www.evides.nl

KvK 24170650

BTW NL0071.97.032.B01

IBAN: NL23 BNGH 0285 0423 94 / BIC: BNGHNL2G

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt 380kV Zeeuws-Vlaanderen, V&P
Postbus 111
9200 AC DRACHTEN

Uw kenmerk:
Ons kenmerk: U23/Infra-202312-LS / 27 december 2023
Bijlagen:
Onderwerp: Verzoek tot participatie Hoogspanningsverbinding
Zeeuws-Vlaanderen

Contactpersoon: [REDACTED]
Afdeling: Netontwikkeling
Telefoon: [REDACTED]
E-mail: [REDACTED]

Geachte heer/mevrouw,

Middels dit schrijven maakt Evides N.V., mede namens haar dochtervennootschappen Evides Industriewater B.V. haar reactie kenbaar inzake Kennisgeving voornemen en voorstel voor Participatie Hoogspanningsverbinding Zeeuws-Vlaanderen. Ons verzoek voor participatie richt zich op alle thans ter inzage liggende publicatie Voornemen en Participatie Hoogspanningsverbinding Zeeuws-Vlaanderen.

Belang Evides

Evides staat voor een betrouwbare drinkwaterlevering aan ruim 2,5 miljoen klanten in zuidwest Nederland. Evides levert via haar 100% dochter Evides Industriewater B.V. tevens op de industrie afgestemd water, onder andere in het gebied van het land-deel van het TenneT project. De aanwezigheid van leidingnetten en installaties van Evides in dan wel in de directe nabijheid van het kabeltracé vormt een directe aanleiding voor Evides tot het verzoek tot participatie op de thans ter inzage liggende stukken.

Verzoek tot participatie

Evides wenst in deze als grote infrastructuurbeheerder en als drink-, landbouw- en industriewaterbedrijf formeel te participeren in de ontwikkeling van de Hoogspanningsverbinding Zeeuws-Vlaanderen. Op deze wijze kan namelijk ook op een ander niveau dan alleen op projectniveau de functionaliteit en bedrijfsvoering van onze leidingnetten en productie-installaties, een en ander wettelijk geborgd in de Drinkwaterwet en Drinkwaterbesluit, geborgd worden en daarnaast beter op elkaar afgestemd worden met de ontwikkeling van de Hoogspanningsverbinding Zeeuws-Vlaanderen.

Gaarne vernemen wij van u of u aan dit verzoek tot participatie kunt en wenst te voldoen.

Hoogachtend,
Evides Waterbedrijf

Verzonden: 12/27/2023 11:28:18 AM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Buurt en/of bewonersorganisatie

(Mede) namens: Dorpsraad 's-Heerenhoek

Organisatie: Dorpsraad 's-Heerenhoek

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Dorpsraad 's-Heerenhoek vraagt om een objectief onderzoek naar de mogelijkheid om de verbinding ondergronds plaats te laten vinden door middel van een toekomstbestendige kabeltunnel in de bodem van de Westerschelde, welke ruimte biedt voor eventuele toekomstige behoeften. De aanleg van de 380 kV-verbinding zal onder alle omstandigheden een (tijdelijke) verstoring geven in het unieke ecosysteem van de Westerschelde (Natura 2000-gebied). Zorg dat de verstoring eenmalig is.

98000362_9630850_2023_27_dec_Reactie_380_kV_hoogsp_verb_ZVla.pdf

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

De noodzakelijke ruimte voor deze ondergrondse kabeltunnel dient zo beperkt mogelijk te zijn. Dat betekent dat de aftakking van de bestaande 380 kV-verbinding (reeds aanwezig op Borsels grondgebied) zo dicht mogelijk bij het Sloegebied moet plaatsvinden om daarmee de ruimtelijke belasting op het landelijk gebied in die omgeving zo minimaal mogelijk te laten zijn.

Door deze verbinding in de Westerschelde en ondergronds te leggen, wordt het Natura-2000 gebied zoveel mogelijk ontzien.

98000362_9630851_2023_27_dec_Reactie_380_kV_hoogsp_verb_ZVla.pdf

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

De Dorpsraad 's-Heerenhoek zou het op prijsstellen als we samen met de Sloedorpen onze reacties op een integrale visie, plan van aanpak en het uiteindelijke plan van realisering kunnen geven. Aangezien de overheden z.s.m. met de energietransitie aan de slag willen, zien we een uitnodiging m.b.t. het ontwikkelen van de visie en het integrale inrichtingsplan graag op kort termijn tegemoet.

98000362_9630852_2023_27_dec_Reactie_380_kV_hoogsp_verb_ZVla.pdf

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

Dorpsraad 's-Heerenhoek ondersteunt de conclusie van de Borselse Voorwaarden Groep om alle toekomstige ontwikkelingen in het kader van de energietransitie integraal aan te pakken. Een brede, integrale visie is ons inziens nodig om ervoor te zorgen dat de leef- en woonomgeving rondom het Sloegebied en de aangrenzende dorpen 's-Heerenhoek, Borssele, Lewedorp en Nieuwdorp als een vast gegeven wordt gezien. Waarbij de grenzen van het Sloegebied duidelijk op de kaart zichtbaar zijn en waaraan iedere overheidsinstantie en industrie zich houdt.

98000362_9630853_2023_27_dec_Reactie_380_kV_hoogsp_verb_ZVla.pdf



Stichting Dorpsraad 's-Heerenhoek

p/a [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt 380 kV Zeeuws-Vlaanderen, VenP
Postbus 111
9200 AC DRACHTEN

's-Heerenhoek, 27 december 2023

Betreft: Reactie dorpsraad 's-Heerenhoek op voornemen voor 380 kV-hoogspanningsverbinding Zeeuws Vlaanderen.

Geachte heer, mevrouw,

Het ministerie van Economische Zaken en Klimaat startte half november de procedure voor een 380 kV-hoogspanningsverbinding van TenneT tussen Zeeuws-Vlaanderen en de bestaande 380 kV-verbinding Borssele-Rilland. Wij kunnen ons als dorpsraad 's-Heerenhoek niet vinden in de tracé-alternatieven genoemd in het 'Voornemen en voorstel voor participatie'. Er zijn twee bovengrondse tracé-alternatieven opgenomen over Borsels grondgebied. Wij willen geen nieuwe bovengrondse hoogspanningsverbindingen in onze leef- en woonomgeving. Wij dienen daarom een reactie in.

[REDACTED] ndse hoogspanningsverbindingen [REDACTED]

Dorpsraad 's-Heerenhoek wil niet nog meer nieuwe bovengrondse hoogspanningsverbindingen, in dit geval richting Zeeuws-Vlaanderen via Borsels grondgebied en de Westerschelde.

Daarbij komt dat de Westerschelde aangemerkt is als Natura 2000 gebied wat continu beschermd moet worden. Door op dit traject af te zien van hoogspanningsmasten levert dat minder obstakels op voor natuur en milieu.

De gemeenteraad van Borsele heeft zich eveneens expliciet uitgesproken tegen nog meer bovengrondse hoogspanningsmasten op het grondgebied. De Borselse Voorwaarden Groep, heeft dit ook als een van haar voorwaarden vastgelegd.

Ondergrondse aanleg van de aansluiting voor Zeeuws-Vlaanderen

Dorpsraad 's-Heerenhoek vraagt om een objectief onderzoek naar de mogelijkheid om de verbinding ondergronds plaats te laten vinden door middel van een toekomstbestendige kabeltunnel in de bodem van de Westerschelde, welke ruimte biedt voor eventuele toekomstige behoeften. De aanleg van de 380 kV-verbinding zal onder alle omstandigheden een (tijdelijke) verstoring geven in het unieke ecosysteem van de Westerschelde (Natura 2000-gebied). Zorg dat de verstoring eenmalig is.

Zoekgebied 380 kV-verbinding richting Zeeuws-Vlaanderen

De noodzakelijke ruimte voor deze ondergrondse kabeltunnel dient zo beperkt mogelijk te zijn. Dat betekent dat de aftakking van de bestaande 380 kV-verbinding (reeds aanwezig op Borsels grondgebied) zo dicht mogelijk bij het Sloegebied moet plaatsvinden om daarmee de ruimtelijke belasting op het landelijk gebied in die omgeving zo minimaal mogelijk te laten zijn.

Door deze verbinding in de Westerschelde en ondergronds te leggen, wordt het Natura-2000 gebied zoveel mogelijk ontzien.

Impact op de omgeving en compensatie

Wij vragen voor alle uitbreidingen in het Sloegebied zowel wettelijke als bovenwettelijke compensatie aan. De uitbreidende ontwikkelingen zorgen voor blijvende schade van woon- en leefomgeving.

Stichting Dorpsraad 's-Heerenhoek is ingeschreven bij KvK onder nummer 41114497
Bankrekening NL 12 RABO 0128506910
Secretariaat: 06-22815618



Stichting Dorpsraad 's-Heerenhoek

p/a [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

Integrale aanpak

Dorpsraad 's-Heerenhoek ondersteunt de conclusie van de Borselse Voorwaarden Groep om alle toekomstige ontwikkelingen in het kader van de energietransitie integraal aan te pakken. Een brede, integrale visie is ons inziens nodig om ervoor te zorgen dat de leef- en woonomgeving rondom het Sloegebied en de aangrenzende dorpen 's-Heerenhoek, Borssele, Lewedorp en Nieuwdorp als een vast gegeven wordt gezien. Waarbij de grenzen van het Sloegebied duidelijk op de kaart zichtbaar zijn en waaraan iedere overheidsinstantie en industrie zich houdt.

De Dorpsraad 's-Heerenhoek zou het op prijsstellen als we samen met de Sloedorpen onze reacties op een integrale visie, plan van aanpak en het uiteindelijke plan van realisering kunnen geven. Aangezien de overheden z.s.m. met de energietransitie aan de slag willen, zien we een uitnodiging m.b.t. het ontwikkelen van de visie en het integrale inrichtingsplan graag op kort termijn tegemoet.

Wij vertrouwen erop dat deze reactie en alle andere zienswijzen serieus genomen worden.

Met vriendelijke groet,

Namens dorpsraad 's-Heerenhoek,

[REDACTED]

[REDACTED]

Verzonden: 12/27/2023 1:24:04 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: Kousteensedijk

Huisnummer: 7

Postcode: 4331 JE

Woonplaats: Middelburg

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Maatschappelijke organisatie

(Mede) namens:

Organisatie: Zeeuwse Milieufederatie

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

De Zeeuwse Milieufederatie heeft in deze fase nog geen ideeën voor andere oplossingen.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Gezond leefmilieu, landschappelijke inpassing, bescherming van natuur(waarden) en milieu.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

De ideeën van de Zeeuwse Milieufederatie (ZMF) voor de manier waarop we bij de verkenning betrokken willen worden en het verdere participatietraject, hebben wij verwoord in het bijgevoegde WORD-document.

98001502_9631249_380kV_digitale_reactieformulier_(002).docx

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

Zie hiervoor het WORD-document bij Bijlage 3.

Geachte heer, mevrouw,

ZMf heeft op www.rvo.nl en www.tennet.eu kennis genomen van de voorgenomen 380kV-verbinding Zeeuws-Vlaanderen. De ruimtelijke procedure voor deze hoogspanningsverbinding is onlangs gestart met Fase 1: Kennisgeving van het voornemen en voorstel voor participatie. Hierbij maken wij van de gelegenheid gebruik om in deze eerste fase te reageren op dit project.

Maatschappelijke organisaties

In de lijst met 'Overzicht omgevingspartijen' staat onder de kop 'Maatschappelijke organisaties' opgenomen de Coalitie Delta Natuurlijk. Omdat deze coalitie een samenwerkingsverband is zonder rechtspersoon, lijkt het ons beter de individuele aangesloten organisaties te benoemen. Dat zijn:

Zeeuwse Milieufederatie
Het Zeeuws Landschap
Brabantse Milieufederatie [REDACTED]
Brabants Landschap
Natuur & Milieufederatie Zuid-Holland
Zuid-Hollands Landschap
Vereniging Natuurmonumenten
Vogelbescherming
Staatsbosbeheer
Wereld Natuur Fonds

Meerdere energieprojecten in Zeeland

Als maatschappelijke organisatie zijn we blij te kunnen participeren in deze plannen. Wel willen wij benadrukken dat naast dit grootschalige infrastructurele energieproject er door het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat meerdere omvangrijke complexe energieprojecten zijn geïnitieerd die de komende jaren zullen worden uitgevoerd in en rondom Zeeland. Het gaat hierbij om het Waterstofnetwerk Zuidwest-Nederland, Net op Zee Nederwiek 1, Verkenningen aanlanding wind op zee (VAWOZ) en de Voorkeurslocatie Borssele voor twee nieuwe kerncentrales. Deze energieprojecten, die van nationaal belang zijn, vragen om nauwlettende procedures en een zorgvuldige aanpak met een hoge mate van betrokkenheid vanuit onze en andere organisaties. Tegelijkertijd moet worden gemeld dat dit een behoorlijke extra last op onze organisatie legt. Het zou ons daarom helpen als er voor deze plannen een zekere bundeling kan plaatsvinden of op een andere manier capaciteit kan worden georganiseerd om het proces te stroomlijnen. Dat kan bijvoorbeeld door capaciteit en daarbij behorend budget vrij te maken voor dit proces, door het aanwijzen van een specifiek aanspreekpunt en/of het aanstellen van een omgevingsmanager bij de provincie Zeeland.

Met vriendelijke groet,
[REDACTED]

Verzonden: 12/27/2023 6:54:17 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Buurt en/of bewonersorganisatie

(Mede) namens:

Organisatie: Dorpsraad Borssele

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

zie bijlage

98013221_9631991_231223_Reactie_380KV_Borssele_-_Zeeuws-Vlaanderen.pdf

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Geen bovengrondse hoogspanningsverbindingen

Integrale benadering

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

n.v.t.

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

n.v.t.

Reactie ingediend door:
Stichting Dorpsraad Borssele
Contactadres: [REDACTED]



Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt 380 kV Zeeuws-Vlaanderen, VenP
Postbus 111
9200 AC Drachten

Borssele, 23 december 2023

Onderwerp: Nieuwe 380 kV verbinding tussen Borssele & Zeeuws-Vlaanderen

Langs deze weg willen wij als belanghebbenden – onder voorbehoud van alle rechten – een reactie indienen inzake de ontwerp- en participatie plannen voor een nieuwe 380 kV verbinding naar Zeeuws-Vlaanderen.

Als inwoners van het dorp Borssele hebben wij direct en indirect te maken met de nieuwe 380 kV verbinding tussen Borssele & Zeeuws-Vlaanderen.

Kwaliteit van het landschap

Het onderhavige plan is één van de 9 energieprojecten, die plaats vinden in en rond het Sloegebied c.q. het grondgebied van de gemeente Borssele. De (negatieve) impact van deze plannen op het landschap is zeer groot. Voor de dorpsraad Borssele is de vraag, hoe het landschap in onze omgeving er uit gaat zien na realisatie van deze plannen en hoe deze ontwikkelingen samen kunnen gaan met behoud van kwaliteit van het landschap.

Derhalve stellen wij dat de instanties, verantwoordelijk voor deze 9 projecten, ook verantwoordelijkheid moeten nemen voor behoud van de kwaliteit van het landschap en onze leefomgeving.

Om ervoor te zorgen dat niet bij ieder project apart uitvoerig gekeken hoeft te worden naar ruimhartige financiële en landschappelijke compensatie, adviseren wij u om een overkoepelend 10^e project te starten: "Het realiseren van een optimale inpassing van alle toekomstige energieprojecten en het realiseren van verdere maatregelen om de kwaliteit van het landschap te verbeteren".

We verwijzen hierbij naar het compensatieplan van 2021 o.l.v. Fon ten Thij, waarin werd voorgesteld een koppeling te leggen tussen de energieprojecten en de maatregelen voor behoud van de leefomgeving.

Als leidraad voor dit 10^e project kan het voorwaardenpakket 4 van de Borssele Voorwaarden dienen. Dit is als bijlage aan dit document toegevoegd.

Mocht u het onmogelijk achten om een dergelijk 10^e project op te tuigen, dan verwachten wij, als dorpsraad, een uitvoerige onderhandeling over direct financiële en landschappelijke compensatie voor dit project, het realiseren van een nieuwe 380KV verbinding tussen Borssele & Zeeuws-Vlaanderen.

Rechtstreekse verbinding vanuit het Sloegebied naar Terneuzen

Los van bovengenoemde zien wij feitelijk maar één passend tracéalternatief voor dit project en dat is een rechtstreekse verbinding vanuit het bestaande (of nog nieuw aan te leggen) hoogspanningsstation in het Sloegebied, onderdoor de Westerschelde, naar Terneuzen. Voor de duidelijkheid voegen wij toe dat rechtstreeks vanuit het Sloegebied betekent dat de nieuwe verbinding de grens tussen het Sloegebied en de Borselse polder dus niet kruist.

Op deze manier wordt de Borselse polder niet verder aangetast, wordt de impact op het Natura2000 gebied zijnde de Westerschelde geminimaliseerd, wordt de scheepvaart niet gehinderd en levert het wellicht ook een ander voordeel op doordat er dan feitelijk geen inlusing plaatsvindt en de capaciteit van de bestaande verbinding tussen Borssele en Rilland volledig gehandhaafd blijft.

Wij verzoeken u derhalve dit directe tracé op te nemen in uw onderzoek.

De twee door TenneT voorgestelde locatie- en tracéalternatieven

In het 'Voornemen en participatieplan' staan al 2 mogelijke locatie- en tracéalternatieven ingetekend die nader onderzocht worden. Hierbij gaat TenneT uit van bovengrondse verbindingen. Gezien de grote en onomkeerbare impact die bovengrondse verbindingen op ons Borselse landschap zouden hebben spreken wij ons volmondig uit **tegen** het aanbrengen van bovengrondse verbindingen en gaan wij ervan uit dat in de vervolgonderzoeken wordt uitgegaan van ondergrondse verbindingen. Dit geldt uiteraard ook voor de kruising van de Westerschelde. Het behoeft geen verdere toelichting dat inmiddels de Gemeente, de Provincie alsmede de Borselse Voorwaarden deze stelling terecht ook al hebben ingenomen.

Uitgaande van ondergrondse verbindingen verzoeken wij u bij alle tracéalternatieven ook ruime aandacht te geven aan de plaats van de daadwerkelijke inlusing op de bestaande verbinding Borssele – Rilland. De voor de inlusing benodigde constructies hebben op zich al een grote impact op het landschap. Wij verzoeken u derhalve, zodra er gekozen wordt voor een bepaald traject, over dit onderwerp opnieuw in gesprek te gaan met alle betrokken partijen en hun input mee te nemen in de uiteindelijke keuze voor de plaats van de inlusing.

Mocht u uitgaan van het traject langs de bestaande 150KV verbinding verzoeken wij u tevens in uw onderzoek mee te nemen de kosten van verkabeling van deze verbinding versus de toegezegde ontmanteling van de verbinding. Mogelijk dat hier een duidelijke win-win situatie mogelijk blijkt: Een afname van bovengrondse verbindingen in de Borselse polder en een toename van capaciteit richting Zeeuws-Vlaanderen.

Alternatief: aansluiting op het hoogspanningsnet van België

Bij de relatief voor de hand liggende oplossing, namelijk de benodigde elektriciteit via een interconnector uit België te halen, wordt door u de opmerking geplaatst (in uw "verslag van de werksessie en beantwoording van gestelde vragen d.d. 20 december 2019") dat er dan alsnog een verbinding tussen Terneuzen en Zuid-Beveland nodig is, door de Europese eis dat de capaciteit van de interconnector altijd beschikbaar gesteld moet worden aan de gehele markt. Heeft u hierbij ook nagedacht over een splitsing van het electriciteitsnetwerk? Wij bedoelen hiermee een 150KV (geen 380KV) verbinding vanuit België voor de zware industrie en de bestaande 150KV vanuit Zuid-Beveland gebruiken voor de overige aansluitingen?

Mocht deze oplossing voldoen aan de capaciteitswens, dan hoeft er alleen een nieuwe 150KV leiding aangelegd te worden vanaf de zware industrie richting Zuid-Beveland. Een verbinding die veel makkelijker onder de grond aan te leggen is.

Wij verzoeken u te reageren op deze alternatieve oplossing.

Verder verzoeken wij u met klem om een intensievere samenwerking te zoeken met België nav deze kwestie omdat er toekomstgericht ook een goede samenwerking nodig is voor de toekomstige aanlanding van offshore windenergieproject. Wellicht dat u samen toch tot een creatieve oplossing zou kunnen komen.



In afwachting van uw reactie.

Namens Stichting Dorpsraad Borssele.

[Redacted signature]

Bijlage: Voorwaardenpakket 4 van de Borselse Voorwaarden Groep

Voorwaardenpakket 4: Landschap, natuur en recreatie

- 4.1 Behoud en versterking van het Natura-2000-gebied Westerschelde vóór, tijdens en na de realisatie van grootschalige energieprojecten.
 - 4.2 Aaneengesloten groenbuffer tussen industrie 
 - 4.3 Geen impact op het huidige landschap: geen hoogspanningsmasten en koeltorens
 - 4.4 Integraal Rijksinpassingsplan
 - 4.5 Behouden en verbeteren van de Kaloot
- 

Thema: Landschap, natuur & recreatie

4.1 Behoud en versterking van het Natura-2000-gebied Westerschelde vóór, tijdens en na de realisatie van grootschalige energieprojecten

Wat zien we? Waarom vinden we dit belangrijk? Kansen en/of bedreigingen

De Westerschelde gaat achteruit door een onevenwichtig ecosysteem. O.a. door havenactiviteiten, scheepvaart, industrie, opwarming, vervuiling, koelwaterlozing etc. De verwachting is dat de grootschalige energieprojecten deze achteruitgang zullen versterken.

Wat willen we? Doel

Dat de energieprojecten gaan bijdragen aan het herstel van de Westerschelde.

Wat is daarom onze voorwaarde? Uitwerking/middel

Een geborgd en gefinancierd totaalplan voor het behoud en de versterking van de Westerschelde, waarin minimaal is opgenomen:

- Geen koelwaterlozing op de Westerschelde; zowel voor huidige als evt. nieuwe centrales. Het koelwater lozen verderop richting Noordzee of gebruik in warmtenet.
- Visvriendelijke passages (eveneens huidig en nieuw)
- Impact bouwactiviteiten en exploitatie energieprojecten op water en bodem.

Welke afwegingen hebben we daarbij gemaakt?

Huidige status Natura-2000-gebied.

Voor welk(e) projecten geldt deze voorwaarde?

1. Bedrijfsduurverlenging bestaande kerncentrale Borssele
2. Nieuwbouw van twee nieuwe kerncentrales
7. Nieuwe hoogspanningsverbinding 380kV Zeeuws-Vlaanderen



Thema: Landschap, natuur & recreatie

4.2 Aaneengesloten groenbuffer tussen industrie en omgeving

Wat zien we? Waarom vinden we dit belangrijk? Kansen en/of bedreigingen

De impact van de huidige industrie op onze leefomgeving en omringend landschap is groot. De verwachting is dat de nieuwe projecten deze impact nog groter maken.

Wat willen we? Doel

Een duidelijke grens en aaneengesloten groene, ruimtelijke buffer tussen industriegebied 't Sloe en onze leefomgeving, dorpen en polders.

Wat is daarom onze voorwaarde? Uitwerking/middel

Opstellen en realisatie van een integraal landschapsplan waarin minimaal is opgenomen:

- Bestaande Sloerand (groen) handhaven/onaangetast laten.
- Volledige realisatie van Groenproject 't Sloe aan zuidzijde (voorafgaand aan de bouw, waarin voldoende groenvariatie en hoger afgeschermd groen is opgenomen).
- Realisatie Bosvisie (in gemeente Borsele) (met o.a. dijkbeplantingen als aaneengesloten ruimtelijke coulissen), voorafgaand aan de bouw.
- Uitbreiden en versterken gehele Sloerand voorafgaand aan de realisatie van energieprojecten.

Welke afwegingen hebben we daarbij gemaakt?

Waarborging goed woon-leefklimaat

Voor welk(e) projecten geldt deze voorwaarde?

1. Bedrijfsduurverlenging bestaande kerncentrale Borssele
2. Nieuwbouw van twee nieuwe kerncentrales
3. Net op zee – IJmuiden Ver Alpha
4. Net op zee – Nederwiek 1
5. Programma verbindingen aanlanding wind op zee (VAWOZ) 2031-2040
6. Nieuw hoogspanningsstation omgeving Sloegebied
7. Nieuwe hoogspanningsverbinding 380kV Zeeuws-Vlaanderen
8. Waterstofnetwerk Zuidwest-Nederland
9. Central Gate



Thema: Landschap, natuur & recreatie

4.3 Geen impact op het huidige landschap: geen hoogspanningsmasten en koeltorens

Wat zien we? Waarom vinden we dit belangrijk? Kansen en/of bedreigingen

We hebben een uniek gebied/ landschap wereldwijd. Met drie nationale landschappen en Natura-2000-gebied, historische landschapselementen en oud cultuurlandschap. Ook tussenliggende gebieden, open landbouwvelden, fruitteeltgebieden, binnendijken en dorpen zijn van grote landschappelijke en cultuurhistorische waarde.

Er is al landschapsvervuiling door industrie en nieuwe hoogspanningsmasten in de Zak van Zuid-Beveland. De verwachting is dat deze nieuwe 380 kV-verbinding de in de toekomst op te wekken energie niet kan afvoeren en dat er daarom extra afvoermogelijkheden nodig zijn. Deze doorsnijding van waardevol cultuurlandschap is ongewenst. Alle druk op het landschap dient vermeden te worden.

Wat willen we? Doel

Behouden van het unieke karakter van de Zak van Zuid-Beveland, van de dorpsgezichten, de woonkwaliteit en recreatie. Zonder stoorzenders als koeltorens en hoogspanningsmasten.

Wat is daarom onze voorwaarde? Uitwerking/middel

Geen stoorzenders zoals hoogspanningsmasten en koeltorens:

- Nieuw aan te leggen aan- en afvoertracés van energie dienen ondergronds aangelegd te worden. Daarbij dient de veiligheid van de omgeving in acht genomen te worden.
- Slim en onzichtbaar bouwen van eventuele kerncentrales en andere elementen, ondergronds, de bovengrondse delen meer onzichtbaar maken dmv toepassen 'luchtkleur' en afschermdes boschages.
- Nieuwe verbindingen op zelfde tracé als huidige verbindingen.
- Huidige 380 kV ook ondergronds brengen.
- Kappen van bomen moet gecompenseerd worden in hetzelfde gebied.

Welke afwegingen hebben we daarbij gemaakt?

Er is veel onvrede over de huidige nieuwe 380 kV-masten: aantasting van het landschap. We willen enkel onzichtbare aanpassingen aan het landschap, landschappen behouden, horizonvervuiling beperken, recreatie en toerisme behouden.

Voor welk(e) projecten geldt deze voorwaarde?

1. Bedrijfsduurverlenging bestaande kerncentrale Borssele
2. Nieuwbouw van twee nieuwe kerncentrales
3. Net op zee – IJmuiden Ver Alpha
4. Net op zee – Nederwiek 1
5. Programma verbindingen aanlanding wind op zee (VAWOZ) 2031-2040
6. Nieuw hoogspanningsstation omgeving Sloegebied
7. Nieuwe hoogspanningsverbinding 380kV Zeeuws-Vlaanderen

Thema: Landschap, natuur & recreatie

4.4 Integraal Rijksinpassingsplan

Wat zien we? Waarom vinden we dit belangrijk? Kansen en/of bedreigingen

Bestaande rijksinpassingsplannen (9) zijn nu opgesteld, mogelijk zijn/ komen er nog meer. We missen een integraal Rijksinpassingsplan Landschap.

Wat willen we? Doel

Een Rijksinpassingsplan Landschap. Door het Rijk, samen met bewoners, provincie en gemeente, grondeigenaren en -beheerders op te stellen.

Wat is daarom onze voorwaarde? Uitwerking/middel

Er moet een gemeente-overstijgende visie op het landschap in een integraal Rijksinpassingsplan worden vastgelegd. Hierin moet ook een gebiedsbiografie, waarin kenmerken en kwaliteiten van ons gebied en (aangrenzende) Nationale landschappen en Natura 2000 gebied, zijn opgenomen. De te verstrekken vergunningen voor te realiseren projecten moeten voldoen aan voorwaarden uit dit Rijksinpassingsplan voor het landschap.

Welke afwegingen hebben we daarbij gemaakt?

De voorwaarden moeten bijdragen aan het behoud en verbeteren van het landschap.

Voor welk(e) projecten geldt deze voorwaarde?

1. Bedrijfsduurverlenging bestaande kerncentrale Borssele
2. Nieuwbouw van twee nieuwe kerncentrales
3. Net op zee – IJmuiden Ver Alpha
4. Net op zee – Nederwiek 1
5. Programma verbindingen aanlanding wind op zee (VAWOZ) 2031-2040
6. Nieuw hoogspanningsstation omgeving Sloegebied
7. Nieuwe hoogspanningsverbinding 380kV Zeeuws-Vlaanderen
8. Waterstofnetwerk Zuidwest-Nederland
9. Central Gate



Thema: Landschap, natuur & recreatie

4.5 Behouden en verbeteren van de Kaloot

Wat zien we? Waarom vinden we dit belangrijk? Kansen en/of bedreigingen

Het strand van de Kaloot is een waardevol onderdeel van het Natura-2000-gebied de Westerschelde. Het is een uniek natuurgebied met een slufte, schor, duinen en strand en slikken. Een broed- en fourageergebied voor vogels en er komen zeldzame insecten voor. Daarnaast is het een belangrijk stand voor recreatie en een archeologische vindplaats voor bijzondere fossielen. Deze natuur en recreatiewaarde willen we behouden en versterken.

Wat willen we? Doel

De Kaloot behouden, beschermen en ecologisch te versterken conform de richtlijnen zoals beschreven binnen Natura-2000. Hiermee is de natuur en recreatie in zijn huidige vorm gegarandeerd.

Wat is daarom onze voorwaarde? Uitwerking/middel

- De grens van de Kaloot behouden conform Natura-2000
- De unieke waarden van de Kaloot voor natuur en recreatie moeten gewaarborgd blijven. Hiervoor moeten permanent (financiële) middelen beschikbaar zijn.

Welke afwegingen hebben we daarbij gemaakt?

- Behoud van natuur & recreatie
- Verbetering van de Kaloot conform richtlijnen Natura-2000.

Voor welk(e) projecten geldt deze voorwaarde?

2.Nieuwbouw van twee nieuwe kerncentrales
6.Nieuw hoogspanningsstation omgeving Sloegebied
9.Central Gate



Verzonden: 12/27/2023 7:00:36 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: ██████████

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: ██████

Straat: ██████████

Huisnummer: ████

Postcode: ██████

Woonplaats: ██████████

Land: Nederland

Telefoonnummer: ████████████████████

E-mailadres: ████████████████████

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?

Geachte heer / mevrouw

Hierbij wil ik reageren op het plan voor de aanleg van een nieuwe 380 kV hoogspanningsverbinding tussen Terneuzen en de hoogspanningsverbinding tussen Borssele en Rilland.

Ik wil mij volledig aansluiten bij de reactie van de gemeente Borssele en de reactie van de dorpsraad Borssele.

Het behoud van de kwaliteit van het landschap vind ik erg belangrijk en daarbij passen geen nieuwe bovengrondse verbindingen.

Ook een integrale benadering is van groot belang, omdat in het Sloegebied en de dorpen daaromheen sprake is van een opeenstapeling van projecten met grote impact op het landschap.

Ik wil graag nog een alternatief aandragen voor de plannen, zoals op dit moment door TenneT uitgewerkt:

Volgens TenneT is het voor wisselstroom verbindingen heel lastig om deze ondergronds uit te voeren; het is duurder en storingsgevoeliger.

Een gelijkstroom verbinding kan veel gemakkelijker ondergronds worden uitgevoerd. In feite wordt de elektriciteit van windparken IJmuiden-Ver en Nederwiek ondergronds aangevoerd.

Op de informatiebijeenkomst heb ik vernomen, dat er gedacht wordt over een z.g. Target Grid, een een netwerk van gelijkstroomsupersnelwegen en energiehubs. Dit is slechts een toekomstplan, maar wel noodzakelijk voor de duurzame energievoorziening.

Wat ik voorstel is om vooruitlopend op het Target Grid alvast te beginnen met een gelijkstroomverbinding naar Terneuzen.

Ik opper de mogelijkheid (niet gehinderd door kennis van zaken), dat de elektriciteit van IJmuiden-Ver en Nederwiek rechtstreeks (zonder converterstation) als gelijkstroom naar Terneuzen wordt getransporteerd. Dan is in Terneuzen een converterstation nodig (+ een hoogspanningsstation).

Volgens mij heeft dit alternatief voordelen

Ondergronds en dus minder impact op het landschap

De capaciteit van de verbindingen vanuit het Sloegebied wordt vergroot. Bij een inlusing blijft de capaciteit van de verbindingen vanuit het Sloegebied gelijk. Dit is belangrijk, omdat in de toekomst (met nieuwe kerncentrales) de opgewekte elektriciteit meer is dan de bestaande 380 kV verbinding aan kan.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Goed onderzoek naar alternatieven voor bovengrondse verbinding

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

n.v.t.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

n.v.t.

Verzonden: 12/28/2023 12:29:58 AM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens: de overige bewoners van de woning [REDACTED]; te weten partner [REDACTED] en drie minderjarige kinderen

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Geen ideeën voor een andere oplossing.

Als wereldburger en overtuigd Europeaan sta ik volledig achter de energietransitie zoals deze in NI voortvarend wordt aangepakt.

Om mogelijk te maken dat de belangrijke industriële spelers in de kanaalzone deze transitie kunnen maken is aanleg van een nieuwe 380 KV verbinding noodzakelijk.

Andere oplossingen om deze transitie te maken zijn niet reëel.

Locatie Grootweg is de meest logische keuze vanuit het oogpunt van de belangrijkste spelers (tennet en industrie).

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

-ruimtelijke inpassing

-respect en meer persoonlijke aandacht voor de direct betrokkenen.

Ondanks dat geheel volgens de wettelijke voorschriften en procedures gehandeld wordt worden de direct betrokken tot op heden zeer onpersoonlijk behandeld en niet als serieuze belanghebbende behandeld.

U dient hier serieus notie van te nemen en werk van te maken om enig draagvlak te kunnen creëren.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Ondanks dat ik een zeer positief ingesteld persoon ben die veel begrip heeft voor alle uitdagingen waarvoor de overheid en uitvoerende instanties geplaagd worden; zijn de ervaring met de wijze waarop zowel tennet als het ministerie ons tot op heden hebben betrokken bij deze verkenning ronduit ondermaats en teleurstellend.

De afstand van onze woning tot locatie Grootweg bedraagt minder dan 500 meter en zal bij realisatie aldaar een levensveranderende en blijvende negatieve impact hebben op ons gezin, onze (financiële)toekomst en ons welzijn.

De manier waarop wij tot op heden als direct belanghebbenden en mogelijk gedupeerden betrokken worden doet geenszins recht aan de mogelijk enorme impact die dit project zal kunnen hebben op ons als personen en gezin en doet absoluut geen recht aan onze positie binnen deze verkenning.

De informatievoorziening is zeer algemeen, summier en onvolledig, voor de gemiddelde burger onvindbaar en onbegrijpelijk. Door de algemeenheid van de informatievoorziening voelen wij als direct betrokkenen ons niet serieus genomen en komen tot de conclusie dat onze positie als burger van Nederland ondergeschikt is aan het belang van het project.

ideeën om ons te betrekken bij de verkenning:

*Alle omwonenden binnen een straal van 1KM persoonlijk en als aparte bewonersgroep grondig en volledig informeren over de impact van het project op hun situatie.

Voor deze groep dient maatwerk ingezet te worden met een vast aanspreekpunt.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Voor alle bewoners binnen een straal van 1km locatie Grootteweg de informatievoorziening via een vaste contactpersoon laten verlopen. MAATWERK!!

Gezien de enorme impact die dit project kan hebben (en nu al heeft!!) op het persoonlijk leven en welbevinden is deze inzet gerechtvaardigd.

Ons leven staat momenteel stil, toekomstplannen staan in de ijskast en onze oudedagsvoorziening wordt ernstig bedreigt.

Wij gaan een onzekere periode tegemoet, dit heeft veel invloed op ons welbevinden en dagelijks functioneren.

Hier dient gepaste en persoonlijke aandacht voor te zijn door persoonlijke informatievoorziening en het bieden van perspectief.

Momenteel zijn we de grip op ons leven kwijt en onze bestaanszekerheid wordt ernstig bedreigt.

Verzonden: 12/28/2023 12:42:32 AM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Buurt en/of bewonersorganisatie

(Mede) namens: [REDACTED]

Organisatie: Bewonersgroep Leefomgeving Borssele

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Ondergrondse, alternatieve en internationale tracés beschreven in bijlage

98014490_9632327_Zienswijze_reactie_op_voorstel_380_kV_hoogspanningsverbinding_Zeeuws_Vlaanderen_(2).pdf

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

zie vorige en bijlage

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Intensief lokale mensen bij de planvorming en het vervolgproces betrekken.

Zij kennen het gebied erg goed en kunnen dan ook de waarde of gebruik van een gebied goed benoemen of ideeën of oplossingen aandragen.

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

zie vorige

Bureau Energieprojecten
 Inspraakpunt 380 kV Zeeuws Vlaanderen, VenP
 Postbus 111
 9200 AC Drachten

Borssele, 27 december 2023

Onderwerp: Zienswijze/reactie op voorstel 380 kV- hoogspanningsverbinding Zeeuws Vlaanderen

Geachte heer, mevrouw,

We hebben onlangs kennis genomen van het voornemen tot realisatie van een nieuwe 380 kV- hoogspanningsverbinding naar Zeeuws Vlaanderen. Ook dat hiervoor een tracé wordt onderzocht welke door de Borsselepolder verloopt, parallel aan de Westerscheldetunnelweg.

Stapeling van energieprojecten

Als bewoners van (de) Borssele(polder) maken we ons al langere tijd, ernstige zorgen over het grote aantal energietransitie projecten in onze directe leefomgeving.

Zo zijn recent de hoogspanningsverbinding Zuid-West 380 kV, een hoogspanningsstation en aanlanding van windparken Borssele 1t/m4 gerealiseerd en zijn aansluitingen van windparken IJmuiden Ver Alpha en Nederwiek 1 (incl. bijbehorende converterstations), in voorbereiding, evenals uitbreiding van het bestaande hoogspanningsstation en realisatie van een geheel nieuw hoogspanningsstation. Ook zijn diverse waterstofprojecten en de aanleg van het Waterstofnetwerk Zuidwest-Nederland in ontwikkeling. Daarnaast worden bedrijfsduurverlenging van de huidige kerncentrale en bouw van 2 nieuwe kerncentrales onderzocht.

Al deze genoemde projecten dienen gerealiseerd, ingepast en aangesloten te worden in hetzelfde gebied aan de zuidzijde van het Sloe, aan de noordgrens van de Borsselepolder!

Omdat een integrale visie en aanpak van al deze energieprojecten tot nog toe ontbreekt, is het voor ons als bewoners onnavolgbaar hoe al deze projecten hier moeten passen, welke invloed en impact de projecten hebben op elkaar maar ook op onze leefomgeving.

Want de projecten worden weliswaar gepositioneerd in het Sloegebied zelf, maar de verbindingen hiervan verlopen veelal door de Borsselepolder en vormen een regelrechte bedreiging voor onze woon-, en leefomgeving!

We zijn dan ook zeer kritisch op de komst van nog een project: de 380 kV hoogspanningsverbinding richting Zeeuws Vlaanderen.

Onderzoekstracé Westerscheldetunnelweg onacceptabel

Het voorgestelde onderzoekstraject voor een bovengrondse hoogspanningsverbinding langs de Westerscheldetunnelweg vinden we bijzonder ongunstig gekozen. Want het betekent namelijk dat naast de stapeling van projecten aan de noordzijde van de polder, we ook aan de zuidzijde ingekapseld gaan worden met energie-infrastructuur! Dit vinden we op geen enkele wijze acceptabel.

We willen juist waken voor verdere verindustrialisering van de Borsselepolder.

Onze open landbouwpolder is uniek en staat bekend om zijn bijzondere renaissancestructuur.

Voor de Westerscheldetunnelweg, die een doorsnijding vormt van de polder, is destijds veel inspanning verricht, om deze zo min mogelijk te laten opvallen in het open landschap.

Wanneer er hoogspanningsmasten geplaatst worden langs het tunnelwegtracé, zou deze doorsnijding juist geaccentueerd worden en het minimalistische wegontwerp teniet gedaan. Van voordeel van zogenaamde bundeling met bestaande infrastructuur, kan in dit geval dan ook geen sprake zijn, eerder van het tegenovergestelde effect.

Bovendien is voor de aanleg van een hoogspanningsverbinding behoorlijke ruimte nodig, terwijl juist aan beide zijden van de Westerscheldetunnelweg diverse erven zijn gesitueerd met bijbehorende bedrijven. In geen enkel geval vinden we het acceptabel dat voor dit, of ander energieproject bewoners moeten verhuizen of dat bedrijfsvoering wordt aangetast.

Door de komst van de Westerscheldetunnel in 2003, is immers dit gehele gebied al flink gereorganiseerd, herverkaveld en heringericht. Het kan niet zo zijn dat dit een krappe 20 jaar later weer opnieuw moet gebeuren. Want er zit ook gewoon een grens aan wat een gebied aan kan en het incasseringsvermogen van bewoners.

Gewenste (te onderzoeken) tracés

Omdat de Borsselepolder een steeds groter kluwen van energie-infrastructuur wordt, is het goed om te kijken wat niet noodzakelijkwijds in de Borsselepolder moet worden aangesloten, dit op een andere plek te realiseren, zodat ons gebied wordt ontzien, maar ook de lasten eerlijker worden verdeeld.

Ons inziens zou ingezet moeten worden op (onderzoek naar) een ondergrondse aansluiting vanuit de Sloehaven via de Westerschelde naar Terneuzen. Of een aansluiting op het Belgische 380 kV hoogspanningsnet. Hierdoor kan de Westerschelde als Natura 2000 gebied en het landschap worden ontlast. Een aansluiting op het Belgische net vergt misschien meer inspanning en bestuurlijk overleg, maar is de kortste, goedkoopste en meest logische route. Bovendien verwachten we dat energie-uitwisseling tussen landen toch steeds meer de toekomst zal worden. Een maximale inspanning voor deze variant heeft dan ook bij uitstek onze voorkeur.

Daarnaast wensen we dat ook het traject via Zeeuws Vlaanderen richting Ossensisse met oversteek naar Eversdijk wordt onderzocht. De Westerschelde als te nemen horde, is op deze plek smaller en ook de aantakking op de 380 kV hoeft aan Zuid Bevelandse zijde niet ver over land. Bovendien is bij Eversdijk al sprake van een energielandschap daar ter plekke. Dit geeft wellicht aanknopingspunten voor energie-infra tbv hoogspanningsverbinding.

Ondergronds de norm

Waar dan ook de aansluiting gemaakt zal gaan worden, ondergronds moet de norm worden, want bovengrondse verbindingen, tasten landschap en leefomgevingen aan. Nieuwe bovengrondse hoogspanningsverbindingen vinden we daarom op geen enkele wijze acceptabel.

Deze mening wordt breed gedragen en is ook een belangrijke voorwaarde van de Borselse Voorwaarden Groep. Ook de gemeente Borssele heeft unaniem als standpunt ingenomen geen nieuwe bovengrondse hoogspanningsmasten meer op Borssele grondgebied te accepteren.

Daarom denken we dat veel meer moet worden ingezet op opwekking en opslag ter plaatse en rechtstreekse verbindingen (van windparken op zee) naar Zeeuws Vlaamse bedrijven met een grote energievraag. Zo wordt voorkomen dat grote trajecten over land moeten worden aangelegd.

De windparken op zee worden immers vooral aangewend om grote industrieclusters te vergroenen. Dan moeten de verbindingen ook op de industrieterreinen worden gelegd en niet afgewenteld worden op de omgeving.

Energietransitie en vergroening van de industrie vinden we belangrijk maar mag niet ten koste gaan van ons landschap en leefomgeving!

Met vriendelijke groet,
Namens Bewonersgroep Leefomgeving Borssele

Verzonden: 12/28/2023 12:41:49 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: Schelpenpad

Huisnummer: 2

Postcode: 4531 PD

Woonplaats: Terneuzen

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Bedrijf

(Mede) namens:

Organisatie: North Sea Port

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Graag wensen we een alternatieve locatie toe te voegen ter hoogte van de innovatieweg en wensen dit te laten onderzoeken als mogelijke locatie voor het 380kV-hoogspanningsstation.

98017244_9633074_Zienswijze_North_Sea_Port_op_voornemen_en_voorstel_voor_participatie.docx

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Er dient hierbij optimaal gebruik gemaakt te worden van de huidige en nieuwe (nautische-) infrastructuur en de schaars beschikbare gronden binnen de haven voor verduurzamingsprojecten ten behoeve van zowel de industrie, logistiek als de omgeving en het klimaat.

(zie bijlage 1)

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Als North Sea Port wensen we graag in dialoog te gaan met TenneT om de bovenstaande, maar ook alternatieve locaties te bespreken.

(zie bijlage 1)

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

North Sea Port heeft geen verdere suggesties. Het contact tussen TenneT en NSP verloopt goed.

Zienswijze North Sea Port op voornemen en voorstel voor participatie '380kV Zeeuws-Vlaanderen'

Vanuit North Sea Port wensen wij te benoemen dat deze 380kV-verbinding naar Zeeuws-Vlaanderen cruciaal is voor zowel het bedrijfsleven als de bredere regio van de Kanaalzone. Wij ondersteunen dit project ten volle om de uitdagingen bij de energietransitie op een kwaliteitsvolle manier te kunnen aanpakken.

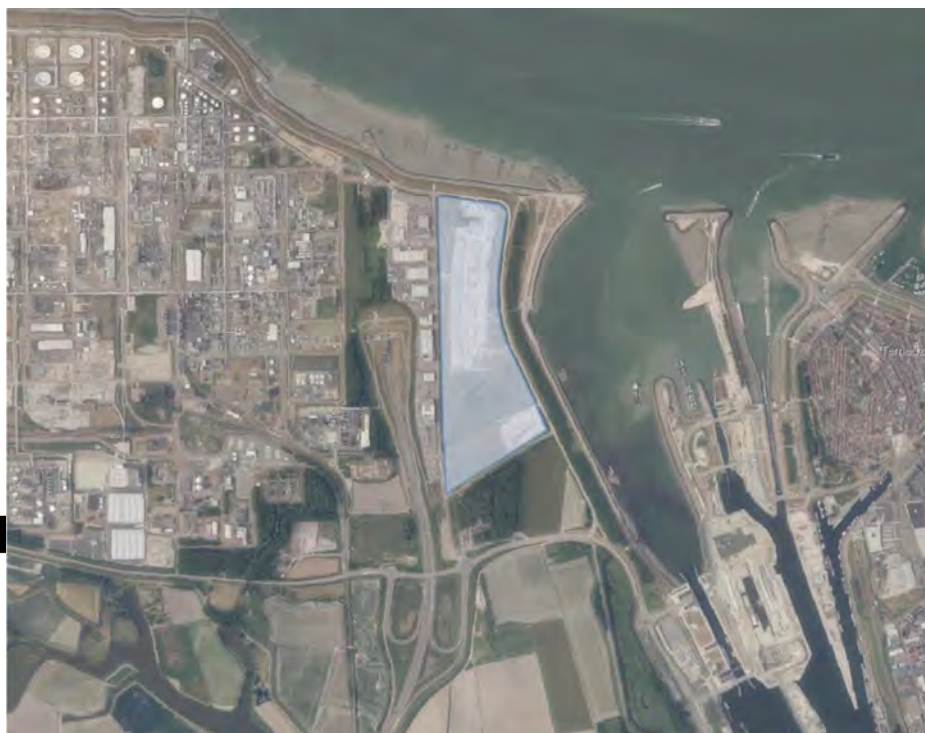
Uit het voornemen en voorstel voor participatie worden alvast 2 locaties aangegeven die onderzocht worden om het hoogspanningsstation te kunnen plaatsen:

- De polder bij de Mosselbanken
- Locatie ten oosten van het industriegebied Terneuzen langs de Grootteweg

North Sea Port wenst als mede-ontwikkelaar van de gronden op de Mosselbanken (via deelneming Valuepark Terneuzen) te voldoen aan de (inter-)nationale en regionale klimaatambities in samenwerking met de aanwezig bedrijven. Er dient hierbij optimaal gebruik gemaakt te worden van de huidige en nieuwe (nautische-) infrastructuur en de schaars beschikbare gronden binnen de haven voor verduurzamingsprojecten ten behoeve van zowel de industrie, logistiek als de omgeving en het klimaat.

Als North Sea Port wensen we graag in dialoog te gaan met TenneT om de bovenstaande, maar ook alternatieve locaties te bespreken.

Graag wensen we nu alvast een eerste alternatieve locatie toe te voegen ter hoogte van de innovatieweg en wensen dit te laten onderzoeken als mogelijke locatie voor het 380kV-hoogspanningsstation.



Figuur 1: extra alternatief voor de aanlanding van de 380kV-verbinding t.h.v. de innovatieweg

Verzonden: 12/28/2023 3:46:04 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres:

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Zie bijlage

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?


Zie bijlage

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Zie bijlage

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

Zie bijlage



Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt 380 kV Zeeuws-Vlaanderen, VenP
Postbus 111
9200 AC Drachten

Verzonden per Digitaal reactieformulier als per aangetekend schrijven. (dit ivm problemen digitaal indienen)

Borssele, 27 december 2023

Onderwerp: Reactie op het voornemen en voorstel participatie nieuwe 380kV-hoogspanningsverbinding Zeeuws Vlaanderen.

Geachte heer / mevrouw

Ik stuur u dit schrijven aangetekend omdat er problemen zijn met het digitaal indienen formulier. Ik wijs u op de verzenddatum van dit schrijven. Deze datum aan te houden als indien datum.

Langs deze weg willen ik als belanghebbende – onder voorbehoud van alle rechten– een reactie indienen op het voornemen een nieuwe 380 kV hoogspanningsverbinding te realiseren naar Zeeuws-Vlaanderen, en een 380kV Hoogspanningsstation in een zoekgebied ten westen van Terneuzen. Afhankelijk van de optie keuze, Ik als bewoner van de Borssele krijgt mogelijk direct te maken met de aanleg van deze nieuwe 380 kV hoogspanningsverbinding.

Mijn reactie is opgedeeld in een algemeen- en gebied specifiek deel.
Onderstaand onze visie, voornaamste bezwaren en bezorgdheid tegen bovengenoemd voornemen.

1. Algemeen:

Interconnectie

Naast de route door de Westerschelde is het ook mogelijk om Zeeuws-Vlaanderen te ontsluiten via een interconnectie met het Belgische 380 kV hoogspanningsnet.

Deze variant is technisch minder complex, sluit beter aan op de totale industrie in de kanaal zone Terneuzen- Gent waar grenzen slechts fictief zijn. Deze optie is wellicht goedkoper en gemakkelijker te realiseren en biedt wellicht op termijn meer leveringszekerheid. Ik ben benieuwd of de mogelijkheden en onmogelijkheden van deze variant serieus worden verkend.

Noodzaak van de verbinding

Volgens het ministerie en TenneT is de nieuwe verbinding nodig voor de industrie in Zeeuws-Vlaanderen. Als deze gaat verduurzamen vraagt dat veel elektriciteit. Maar dit is nog lang niet zeker. DOW en YARA kunnen ook kiezen voor de import van groene waterstof of gebruik maken van andere brandstoffen en grondstoffen. Of de fabrieken in Nederland zullen blijven is nog maar zeer de vraag. Immers de bijeenkomst in Heinkenszand was nog maar net voorbij of de directeur van Dow kondigde een ontslag ronde aan en verklaarde op omroep Zeeland dat Dow zich in zwaar weer bevindt. Het lijkt mij niet vreemd te bedenken dat uit commerciële overwegingen dat Dow en Yara overwegen zich te verplaatsen naar het buitenland. Een besluit over dit ingrijpende (en dure) project mag dan ook pas genomen worden nadat de industrie garandeert om de gevraagde elektriciteit ook echt te gaan te gebruiken. En deze op voorhand een garantstelling afgeven dat bovengenoemde bedrijven ook daadwerkelijk de komende 20 jaar of langer in Nederland gevestigd blijven. Een deel van deze

garantstelling dient direct te worden uitgekeerd aan de direct betrokkene incl: de bewoner van het dorp Borssele.

1.1 Algemeen bovengronds

- Bovengronds tenzij principe

TenneT hanteert een "bovengronds tenzij principe". In Borsele ontbreekt een breed maatschappelijk en politiek draagvlak. In de raadsvergadering op 1 december 2023 heeft men unaniem een motie aangenomen tot onderzoek en verplichte realisatie van ONDEGRONDSE EN ONDERZEESE alternatieven. Op 21 november 2023 is dit benadrukt en onderstreept door onze wethouder C. Westrate (SGP/ CU). Dit komt tevens overeen met de gestelde harde eisen en voorwaarden (voorwaardengroep Borsele 100) inclusief beloftes van demissionair minister Rob Jetten. Daarnaast is het de vraag om op zo'n korte afstand überhaupt wel deze 380 kV met bovengrondse masten te bouwen. Meeste tracé voorstellen zijn namelijk korter dan de ondergrondse 380 kV verbinding Delft Zuid- Pijnacker. Bij mij leeft dan ook de vraag of het actueel technisch inzicht van deze tijd hier vigerend is?

- Waardevermindering onroerend goed

Hoogspanningsmasten met kabelbundels zal een waardevermindering van het totale aanwezige onroerend goed en (landbouw) grond tot gevolg hebben. Met inbegrip van het totale dorp Borssele. Tenneset koopt nu alleen de mensen uit die direct onder de masten wonen maar het is problematischer in het geval iemand (net) buiten de zone woont en zijn woningwaarde fors ziet dalen. Ook bewoners van ons geliefde dorp Borssele zullen op termijn te maken krijgen met een drastische waardevermindering van hun onroerend goed.

- Gezondheid

Een ander zeer belangrijk bezwaar is de angst voor gezondheidsrisico's voor mens en dier als gevolg van elektromagnetische straling, laagfrequent geluid en fijnstof. Een belangrijke reden hierin is dat de wetenschap nog niet in staat is om definitieve uitspraken te doen over de gezondheidseffecten op lange termijn ten gevolge van magnetische straling van hoogspanningsleidingen of schakelstations. Ook het RIVM kan slechts uitspraken doen op grond van de huidige stand van de wetenschap en moet een voorbehoud maken naar de toekomst ("*Voor zover nu bekend*"). Door tegenstrijdige wetenschappelijke onderzoeksresultaten, ook van gerenommeerde instanties en wetenschappelijke instituten in binnen- en buitenland, wordt deze ongerustheid alleen maar versterkt. Zolang er nog geen wetenschappelijke consensus en uniforme regelgeving is over de gevaren van blootstelling aan magnetische velden en fijnstof zullen mensen zich zorgen blijven maken.

- Flora en fauna natura 2000.

Eventuele bovengrondse 380 kV hoogspanningslijnen zullen in natuur- en foerageergebieden in onze omgeving en de Westerschelde extra sterfte van vogels veroorzaken (Draadslachtoffers), zeker met nieuwe Wintrackmasten, waar de draden onder elkaar worden aangebracht. De Westerschelde wordt niet als kwetsbaar natuurgebied benaderd. De techniek dicteert en mens, landschap en natuur zijn ondergeschikt.

- Veiligheid

Luchtvaart markering in hoge masten over- en nabij de Westerschelde zullen tijdens avond en nacht afbreuk doen op het karakter van de omgeving.

1.2 Algemeen Ondergronds

- Inlussing/ aftakking (of een combinatie hiervan)

Voor bepaalde varianten naar Zeeuws-Vlaanderen is vanuit de ZW 380 kV een hoekverdraaiing nodig van ca. 90 graden. In totaal worden dan twee hoeken overbrugd (1x Oost en 1x West). Een hoek van ca. 90 graden moet worden verdeeld over meerdere trekmasten. Vervolgens zal voor de inlussing vanuit de ZW 380 kV hoogspanningsverbinding een complexe opstijglocatie gebouwd moeten worden om de geleiders onder de grond te brengen. Een inlussings-configuratie is complex en grootschalig en zal zich extreem dominant aftekenen op de directe omgeving. Daarnaast spelen in de Borsele polder nog mogelijke opties voor inlussingen aan de noordzijde voor het nieuw te bouwen 380 kV hoogspanningsstation omgeving Sloe. Een mogelijke samenloop van deze projecten zal desastreuze gevolgen hebben voor onze woonbeleving en leefomgeving.

2. Gebied specifiek

- **Tegenstrijdigheden relevante documenten.**

In de stukken die ter inzage zijn gelegd wordt in de samenvatting vernoemd dat verschillende uitvoeringsvarianten bovengronds en ondergronds worden verkend binnen een ruim zoekgebied. Vervolgens wordt in de projectprocedure voorgesteld om van grof naar fijn te werken in overleg met bestuursorganen en omgevingspartijen teneinde een definitieve route (tracé) te kunnen bepalen.

Dit staat in contrast met punt 2.9 rapport Nieuwe 380 kV-hoogspanningsverbinding Zeeuws-Vlaanderen d.d. 8 november 2023 versie 1.0

Hierin wordt vernoemd dat er 16 NOVEX-gebieden zijn aangewezen in Nederland waar dermate veel ontwikkelingen samenkomen dat daarvoor een apart proces is ingericht om gezamenlijk de ruimtelijke puzzel te leggen, voor Zeeland is dit het NOVEX-gebied North Sea Port District. Vanuit nationale plannen en programma's, VAWOZ en PEH, komt er een concrete ruimtevraag voor het energiesysteem, waarvan het overgrote merendeel in de NOVEX-gebieden van de grote industrieclusters ligt. Door hier binnen het NOVEX-traject samen (Rijk én provincie Zeeland) afspraken over te maken kunnen er toekomstbestendige en ruimte-efficiënte keuzes gemaakt worden.

Ik vraag me af:

Hoe is het plan 380 kV hoogspanningsverbinding met Zeeuws-Vlaanderen aan de Zuid Bevelandse zijde binnen de NOVEX cluster ingedeeld?

Is de ruimtelijke effectiviteit beoordeeld in combinatie met de 9 stuks Rijksinpassingsplannen die reeds zwaar op ons gebied drukken?

Als bewoner mag je toch verwachten dat lusten en lasten evenredig verdeeld worden tussen verschillende gemeentes/ gebieden en niet alle druk op 1 gebied wordt gelegd?

Graag zie ik uw reactie tegemoet en behouden wij ons het recht voor om bovengenoemde bezwaren te specificeren en waar nodig argumenten aan te vullen in het vervolg van deze procedure.

Hoogachtend,





380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Problemen met het digitaal indienen

Ondervindt u problemen met het digitaal indienen van een zienswijze? Neem dan contact op met Bureau Energieprojecten 070 379 8979. Wij bieden u een passende oplossing voor het indienen van uw zienswijze.

Informatie over de verwerking van uw persoonsgegevens

De Rijksoverheid gaat zorgvuldig om met uw persoonsgegevens en houdt zich aan de bepalingen in de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG). De Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) verwerkt die persoonsgegevens die u verstrekt bij het indienen van uw zienswijze. Dient u, als gemachtigde, een zienswijze in namens iemand anders, dan worden ook zijn of haar persoonsgegevens verwerkt. Uw bereikbaarheidsgegevens worden gebruikt voor verdere correspondentie over dit project. Om uw privacy te beschermen, verzoekt het ministerie u om geen persoonsgegevens en/of informatie die herleidbaar is tot uw persoon op te nemen in de inhoud van uw zienswijze. Als u in uw zienswijze en (titels van) bijlagen toch informatie opneemt die tot u zelf of andere personen herleidbaar is, doet u dat voor eigen risico. De informatie die u deelt onder 'persoonsgegevens' en 'bereikbaarheidsgegevens' in dit zienswijzeformulier wordt niet openbaar gemaakt. Extra informatie over de verwerking van uw persoonsgegevens kunt u lezen in de privacyverklaring via: www.rvo.nl/over-rvonl/over-deze-website/privacy.

* = Invoer verplicht

<< Terug | Akkoord en verzenden

202303667



Verzonden: 12/28/2023 3:51:03 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens: [REDACTED]

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Het voornemen met de voorgestelde twee trace's heeft een verwoestend effect op het unieke indijkingslandschap van de Zak van Zuid Beveland. Nergens ter wereld vinden we een evenknie van dit bijzondere landschap met exceptioneel cultuur-historische waarde dat je ongeschonden dient door te geven aan komende generaties. De grootschalige ontwikkeling van de 380 KV masten zijn desastreus voor het kleinschalige landschap waar ze doorheen worden geleid. Dit plan met zo'n repercussie eist een doorwrochte studie naar nut en noodzaak van de door de bedrijven gevraagde stroom. Tot nu toe zijn er geen publiek gemaakte concrete plannen van Yara, Dow en andere bedrijven voor de transitie naar fossielvrij en circulair verschenen die de rampzalige plannen rechtvaardigen

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Voordat van uitvoering sprake kan zijn dienen de duurzame, toekomstgerichte investeringen van de grote bedrijven publiek en klip en klaar te zijn.

Wordt een nieuw 380-traject overtuigend verantwoord dan dienen de kabels onzichtbaar, dus in de ondergrond te worden aangebracht. Het unieke landschap van de Zak moet onaangetast blijven en de kwaliteitskenmerken en leefgebieden van het natura 2000-gebied van de Westerschelde en de directe omgeving mag volgens de Europese wetgeving niet worden geschonden.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Van belang is het uiterst serieus nemen van geldige, steekhoudende argumenten, deze respecteren, en eventueel valideren. Deze argumenten mogen niet worden overvleugeld door het argument van groot maatschappelijk belang of het opvoeren van nieuwe wetten die het voornemen kunnen legitimeren.

Verken ook/vooral de mogelijkheid voor energielevering via het Vlaamse net. Deze voorkomen verwoesting van de Zak en het Natura 2000 gebied.

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

Bedrijven, met name de grote energievragers, dienen hun transitieplannen voor na 2030 openbaar te maken. Zonder die informatie mag het voornemen niet worden gerealiseerd.

Verzonden: 12/28/2023 6:43:27 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer:

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen? Zo ja, welke zijn dit?

Om een handjevol grote bedrijven in de toekomst van energie te voorzien wordt het ons omringende landschap ingrijpend verbouwd en definitief veranderd voor het economisch belang. De vraag is of deze bedrijven hier over 10, 20, 30 jaar nog zitten en of deze installaties dus nog nodig zijn. Welke verantwoordelijkheid nemen deze buitenlandse bedrijven voor wat ze de omgeving aandoen, qua lucht- bodem- watervervuiling, volksgezondheid, het huisvestingsprobleem van de arbeidsmigranten (om de pensionering van de na-oorlogse geboortegolf op te vangen) en de sociale impact hiervan op de omgeving? De bedrijven houden zich stil, strijken de winst op en laten anderen de problemen oplossen. Het economisch groeimodel mag op de schop en worden ingewisseld door consuminderen. De wereld kan zonder meer plastic en kunstmest.

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Dat er in de verkenningsfase aandacht is voor en zeer terughoudend wordt omgaan met de grote landschappelijke aanpassingen. Horizonvervuiling door bijvoorbeeld grote masten voorkomen, geen geluidsoverlast, geen gezondheidsschade door electromagnetisme, geen lichtvervuiling in de avond/nacht tijdens bouwwerkzaamheden of erna. Dat er voor de bouw/ het ontwerp eisen worden gesteld aan dat deze projecten natuur en milieu niet alleen ontzien, maar ook ten goede komen/ versterken. Dat de bouw en de opbrengsten uit exploitatie grotendeels ook ten goede komen aan deze omgeving. Dat er eerlijke en volledige informatie wordt gegeven over de impact van de komst van bijvoorbeeld de 380 kV-leiding en het station.

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Door het instellen van een voorwaardengroep van inwoners, zoals bij Borsele. Deze kan een soort visie op de omgeving ontwikkelen met betrekking tot de grote energietransitieprojecten. Hier hoeven geen ministers of hoogwaardigheidsbekleders te worden uitgenodigd. Wel diverse belangengroepen hierin een podium geven.

In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven. Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?

Verspreid een huis-aan-huis krant over alle grote energietransitieprojecten die hier in de Kanaalzone op stapel staan (waterstofnetwerk, 150 en 380 kV- leiding en -station, aanleg energiecentrales en de implicaties daarvan op de omgeving), aanlanding wind op zee et cetera. geef eerlijke informatie en maak het visueel.

Organiseer daarna nog eens een bijeenkomst waar je de omgeving volledig en transparant informeert en voeg bijvoorbeeld tekeningen /artist impressions toe van hoe een maatregelen van bijvoorbeeld bovengrondse masten eruit zien in een open landschap. Geef inwoners een kans om met de initiatiefnemers en elkaar in gesprek te gaan, in plaats van informatieavonden met panelen, waar het niet duidelijk is wie je kan aanspreken en discussie vermijdt. Provincie ook bij aanwezig.

Verzonden: 12/30/2023 1:24:52 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen incl. station Terneuzen_inspraak op VenP

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres:

Als: Particulier

(Mede) namens: [REDACTED]

Organisatie:

**In het voornemen wordt de opgave beschreven. Heeft u ideeën voor andere oplossingen?
Zo ja, welke zijn dit?**

Zie bijlage

Welke punten vindt u belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning?

Zie bijlage

Welke ideeën heeft u voor de manier waarop we u betrekken bij de verkenning?

Zie bijlage

**In het voorstel voor participatie zijn ideeën over de informatievoorziening beschreven.
Welke suggesties wilt u hieraan toevoegen?**

Zie bijlage



Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt 380 kV Zeeuws-Vlaanderen, VenP
Postbus 111
9200 AC Drachten

Nisse, 26 december 2023

Geachte,

Hierbij mijn reactie op het "Voornemen en Voorstel voor Participatie Project Nieuwe 380 kV-hoogspanningsverbinding Zeeuws-Vlaanderen", d.d. 8 november 2023

1. Noodzaak van de verbinding

Volgens het ministerie en TenneT is de nieuwe verbinding nodig voor de industrie in Zeeuws-Vlaanderen. Als deze gaat verduurzamen vraagt dat veel elektriciteit.

Het is echter nog niet zeker of DOW en YARA zullen kiezen voor elektriciteit via deze verbinding. Zij kunnen ook kiezen voor de import van groene waterstof of gebruik maken van andere brandstoffen en grondstoffen. Of fabrieken verplaatsen naar het buitenland.

REACTIE:

Een besluit over dit ingrijpende (en dure) project mag pas genomen worden nadat de industrie garandeert om de gevraagde elektriciteit ook echt te gaan te gebruiken.

2. Aansluiten op het Belgische hoogspanningsnet

Volgens het ministerie en TenneT mag Zeeuws-Vlaanderen niet op het Belgische hoogspanningsnet worden aangesloten. Dit is onjuist. Wel moet de aansluiting in goed overleg met de Belgen gebeuren.

REACTIE:

De variant 'aansluiten op het Belgische net' moet ook worden onderzocht en als volwaardige variant meegenomen worden in de volgende stappen.

3. Bovengrondse hoogspanningslijnen

Volgens het ministerie en TenneT zullen hoogspanningsmasten nodig zijn. De mogelijkheden voor ondergrondse kabels zijn niet onderzocht, met uitzondering van de complexe oversteek van de Westerschelde.

De inwoners, Borselse Voorwaardengroep, gemeente en provincie zijn unaniem van mening dat nieuwe hoogspanningsmasten onacceptabel zijn en worden dus niet serieus genomen.

Gekozen moet worden voor een andere techniek die wel ondergronds kan (lagere spanning of gelijkstroom).

REACTIE:

De ondergrondse leidingvarianten is voorkeursvariant in de volgende stappen; het is immers een eis van onze volksvertegenwoordigers.

4. Transparantie over de opgehaalde input

Volgens het ministerie en TenneT hebben de door hen getekende tracés en locaties van de transformatorstations geen betekenis. TenneT vraagt aan ons om tracés op een kaart te tekenen.

REACTIE:

De door de inwoners getekende tracés en varianten moeten allen worden uitgewerkt.

Het ministerie en TenneT geven een openbaar antwoord op deze input van de inwoners.

5. Directe economische schade

Het ministerie en TenneT hebben tracés en locaties van de transformatiestations op de kaart ingetekend en openbaar gemaakt. Door de publicatie van deze kaartjes, is per direct de waarde verminderd van huizen en bedrijven langs de tracés en locaties.

REACTIE:

Deze waardevermindering moet TenneT compenseren indien een betrokkene daarom verzoekt. Nu en niet pas als een definitief besluit is gevallen. De schade is nu reeds aangebracht.

Op het moment dat de Minister van Economische Zaken bij een bijeenkomst van de Borselse Voorwaarden Groep de woorden uitsprak dat natuurlijk zoveel mogelijk rekening zou worden gehouden met de genoemde voorwaarden was bij hem al bekend dat deze zienswijze over voorwaarde nr. 1 , nl. geen nieuwe hoogspanningsmasten in de Zak van Zuid-Beveland, al klaar lag. Het vertrouwen in het Ministerie van Economische Zaken en Tennenet is hierdoor in onze regio tot een nulpunt gedaald.

Met vriendelijke groet,

