



## Verklaring havenbeheerder niet AFIR terminals die wel bijdragen aan AFIR verplichting op havenniveau

Deze verklaring is een verplichte bijlage bij subsidieaanvragen die betrekking hebben op de aanleg van een walstroomvoorziening op een terminal in een zeehaven die onder de AFIR-verordening valt. Meer specifiek is deze verklaring verplicht wanneer de betreffende terminal zelf niet de AFIR-status heeft, maar wanneer de walstroomvoorziening wel meetelt voor het realiseren van de AFIR-verplichting op haven niveau. Deze terminals kunnen voor subsidie in aanmerking komen wanneer ze jaarlijks wel aanlopen van zeegaande containerschepen, cruiseschepen en ferry's ontvangen, die groter zijn dan 5.000 brutoton, maar het aantal aanlopen ligt onder de drempels van:

- meer dan 100 containerzeeschepen van meer dan 5.000 brutoton of
- meer dan 40 ro-ro-passagiersschepen of hogesnelheidspassagiersvaartuigen van meer dan 5.000 brutoton; of
- meer dan 25 passagiersschepen van andere types dan ro-ro-passagiersschepen of hogesnelheidspassagiersvaartuigen van meer dan 5.000 brutoton.

Dergelijke terminals kunnen in aanmerking komen voor subsidie onder het AFIR-luik indien zij beschikken over een verklaring van de havenbeheerder dat het realiseren van deze walstroomvoorzieningen nodig is om op havenniveau te kunnen voldoen aan de verplichting uit de AFIR-verordening. Daarnaast moet de betreffende terminal in het kalenderjaar voorafgaand aan de subsidieaanvraag door ten minste 50 zeeschepen zijn aangedaan. Hierbij geldt niet de verplichting dat deze zeeschepen groter moeten zijn dan 5.000 brutoton.

### Contactgegevens Havenbeheerder

Naam

Adres

Email adres

### Gegevens Haven/Terminal /kade

Naam haven

Terminal

Kade

Aantal aangelegde zeeschepen in kalenderjaar voor de subsidieaanvraag

**Gemotiveerde verklaring van de havenbeheerder:**

Uit de verklaring dient te blijken dat betreffende terminal in voldoende mate bijdraagt aan het realiseren van walstroomvoorzieningen voor ten minste 90% van het betreffende AFIR-scheepssegment

Ik verklaar dat bovenstaande gegevens en toelichting naar waarheid ingevuld zijn.

Naam havenbeheerder

Datum

Handtekening

## Toelichting omschrijving AFIR Haven en AFIR Terminal

- AFIR haven: een haven die in de drie kalenderjaren voorafgaand aan de subsidieaanvraag gemiddeld werd aangedaan door:
  - meer dan 100 containerzeeschepen van meer dan 5.000 brutoton;
  - meer dan 40 ro-ro-passagiersschepen of hogesnelheidspassagiersvaartuigen van meer dan 5.000 brutoton; of
  - meer dan 25 passagiersschepen van andere types dan ro-ro-passagiersschepen of hogesnelheidspassagiersvaartuigen van meer dan 5.000 brutoton;
  
- AFIR Terminal:
  - terminal binnen een AFIR haven die voldoet aan één van bovenstaande drempels; meer dan 100 zeegaande containerschepen, 25 cruiseschepen of 40 ro-ro-passagiersvaartuigen/hogesnelheidspassagiersvaartuigen, die groter zijn dan 5.000 brutoton. Dit zijn meestal grote terminals voor de overslag van containers of overstap van passagiers;
  - terminal binnen een AFIR haven die wel aanlopen van zeegaande containerschepen, cruiseschepen en ferry's, die groter zijn dan 5.000 brutoton ontvangt, maar het aantal aanlopen ligt onder de hiervoor aangehaalde drempels (dus lager dan respectievelijk 100, 40 of 25 aanlopen). In dat geval moet worden voldaan aan de volgende twee voorwaarden om in aanmerking te komen voor 45% subsidie:
    - verklaring van de havenbeheerder nodig waarin aangegeven is dat het realiseren van deze walstroomvoorzieningen nodig is om op havenniveau te kunnen voldoen aan de verplichting uit de AFIR-verordening *en*
    - in 2023 moeten er minimaal 50 zeeschepen de terminal hebben aangedaan.