













3. De werkzaamheden moeten worden uitgevoerd conform het door de waterbeheerder goedgekeurde werkplan.
4. Eventuele wijzigingen in het goedgekeurde werkplan behoeven vooraf de goedkeuring van de waterbeheerder.
5. Onderhouds- of herstelwerkzaamheden worden uitgevoerd volgens een specifiek uitvoeringsplan dat in overeenstemming is met het werkplan zoals bedoeld in lid 1. Dit uitvoeringsplan moet voor aanvang van de werkzaamheden schriftelijk aan de waterbeheerder worden aangeleverd.

### **Voorschrift 5**

#### **Ontwerp, aanleg en onderhoud platform**

1. Het platform dient minimaal te voldoen aan de specificaties die zijn beschreven in het als bijlage 6 bij de aanvraag meegeleverde basisontwerprapport en te voldoen aan de specificaties van de standaard beschreven in DNV-ST-0145 Offshore Substation of gelijkwaardig. Certificering op basis van deze standaard of gelijkwaardig dient voor ingebruikname van het platform aan de waterbeheerder te worden aangeleverd.
2. Als opofferingsanodes gebruikt worden als kathodische bescherming van stalen constructies, dan bestaan deze uit legeringen van aluminium of magnesium. De legeringen mogen kleine hoeveelheden (< 5 gewichts-%) andere metalen bevatten.
3. De op het platform aanwezige afvalwaterbehandelingsinstallatie dient overeenkomstig de aanvraag in werking te zijn.
4. Het definitieve ontwerp van het platform moet voordat de aanlegwerkzaamheden van het platform starten worden toegezonden aan de waterbeheerder.
5. De wijze van het uitvoeren van de aanleg- en onderhoudswerkzaamheden aan het platform moet door vergunninghouder in een werkplan worden vastgelegd en voor aanvang van de werkzaamheden schriftelijk ter goedkeuring aan de waterbeheerder worden aangeleverd. Met de werkzaamheden mag pas worden begonnen als de goedkeuring is verleend.
6. Het werkplan zoals bedoeld in lid 5 dient minimaal de volgende onderdelen te bevatten:
  - a. tijdsplanning van de werkzaamheden;
  - b. vormgeving (opbouw, maatvoering, materiaal) en de wijze van toepassen van de te gebruiken erosiebescherming (scour protection) bij het platform, daaronder begrepen een beschrijving van de wijze waarop natuurinclusief bouwen wordt toegepast;
  - c. detailtekeningen van het werk, inclusief geografische ligging (in ETRS89) en diepteligging (in LAT);
  - d. plan van aanpak, inclusief de wijze van aanleg en onderhoud en opgave van het in te zetten materieel, daaronder begrepen een beschrijving van de wijze waarop natuurinclusief bouwen wordt toegepast;
  - e. maatregelen om verstoring van voorwerpen, sporen of overblijfselen die, naar redelijkerwijs kan worden vermoed, van historisch,

- oudheidkundig of wetenschappelijk belang zijn, zoveel mogelijk te voorkomen;
- f. maatregelen die worden genomen indien niet-gesprongen explosieven worden aangetroffen;
  - g. maatregelen om hinder voor andere gebruikers van het betreffende gebied te voorkomen.
  - h. beschrijving van een onderzoek naar de morfologische toestand van de waterbodem ter plaatse van de locatie van de aanlegwerkzaamheden nadat de aanlegwerkzaamheden zijn afgerond. De uitkomsten dienen te worden vergeleken met de toestand van de waterbodem ter plaatse voor aanvang van de werkzaamheden. De beschrijving en eventuele herstelmaatregelen dienen met de waterbeheerder te worden afgestemd.
7. De werkzaamheden moeten worden uitgevoerd conform het door de waterbeheerder goedgekeurde werkplan.
  8. Eventuele wijzigingen in het goedgekeurde werkplan behoeven vooraf de goedkeuring van de waterbeheerder.
  9. Onderhouds- of herstelwerkzaamheden worden uitgevoerd volgens een specifiek uitvoeringsplan dat in overeenstemming is met het werkplan zoals bedoeld in lid 5. Dit uitvoeringsplan moet voor aanvang van de werkzaamheden schriftelijk aan de waterbeheerder worden aangeleverd.

## **Voorschrift 6**

### **Verlichting, geluidssignalen, markering en apparatuur platform**

1. Het platform dient te zijn voorzien van VHF en AIS apparatuur, verlichting, markeringen en geluidsvoorzieningen conform richtlijn IALA G1162 edition 1.0 van december 2021, rekening houdend met eventuele aanpassingen vanwege ecologische effecten. De vergunninghouder dient voor de aanlegfase schriftelijk een verlichtings- en markeringsplan van het platform ter goedkeuring in bij de waterbeheerder.
2. De vergunninghouder is verplicht om zonder financiële tegenprestatie mee te werken aan de plaatsing en installatie van bepaalde apparatuur, bijvoorbeeld om scheepsbewegingen rond het platform te kunnen waarnemen op de door de rijksoverheid bepaalde plek(ken). Dit betreft onder meer het ter beschikking stellen van bevestigingsconstructies aan het platform. Voor de plaatsing en installatie van de apparatuur zal een overeenkomst worden gesloten met vergunninghouder.
3. De vergunninghouder is verplicht om zonder financiële tegenprestatie mee te werken aan toegang ten behoeve van het beheer en onderhoud van de in lid 2 bedoelde apparatuur. Voor het beheer en onderhoud van de apparatuur zal een overeenkomst worden gesloten met vergunninghouder.
4. Het in lid 1 beschreven verlichtings- en markeringsplan dient ten minste gedetailleerd in te gaan op de plaatsing van verlichtingsarmaturen, AIS-transponders, radarreflectoren, misthoorns en markering.
5. Indien het bovendeel van het platform nog niet is geplaatst, dan moet de onderzijde (jacket) voorzien zijn van verlichting, markering en geluidsvoorziening conform richtlijn IALA G1162 edition 1.0 van december 2021. Deze moeten in het verlichtings- en markeringsplan beschreven staan.



6. Het platform dient te voldoen aan het goedgekeurde verlichtings- en markeringsplan.
7. Eventuele wijzigingen in het goedgekeurde verlichtings- en markeringsplan behoeven vooraf afstemming met de Kustwacht en de goedkeuring van de waterbeheerder.

### **Voorschrift 7 Scheepvaart**

1. Het scheepvaartverkeer dient tijdens alle werkzaamheden zoveel mogelijk ongehinderd doorgang te kunnen vinden. De tijdelijke versmalling van de verkeersbanen van het scheepvaartverkeersscheidingsstelsel dient tot een minimum te worden beperkt en dient geen onevenredige hinder of oponthoud te veroorzaken.
2. Vergunninghouder dient voor aanvang van de aanleg-, onderhouds-, of verwijderwerkzaamheden schriftelijk ter goedkeuring een werkplan in te dienen met een beschrijving van de maatregelen die worden genomen om hinder voor het scheepvaartverkeer zoveel mogelijk te voorkomen en/of te beperken. Dit werkplan moet door de vergunninghouder in overleg met de Kustwacht en Divisie Havenmeester Rotterdam worden opgesteld en behoeft de schriftelijke goedkeuring van de waterbeheerder.
3. De volgende maatregelen moeten in ieder geval in het werkplan worden opgenomen en uitgewerkt:
  - a. Hoe wordt omgegaan met situaties met een beperkt zicht.  
Uitgangspunt daarbij is dat bij een zicht van minder dan 2000 meter rondom de werken er in beginsel geen werkzaamheden meer mogen plaatsvinden.
  - b. Hoe wordt omgegaan met calamiteiten of situaties met een verhoogd risicoprofiel.
  - c. Hoe wordt omgegaan met de inzet van wachtschepen en (Noordzee)loodsen.
4. De werkzaamheden en maatregelen moeten worden uitgevoerd conform het goedgekeurde werkplan.
5. Eventuele wijzigingen in het goedgekeurde werkplan behoeven vooraf afstemming met de Kustwacht en/of de Divisie Havenmeester Rotterdam en de schriftelijke goedkeuring van de waterbeheerder.
6. Indien ten behoeve van de uitvoering van de werkzaamheden het scheepvaartverkeer tijdelijk moet worden gestremd en/of omgeleid, dan moet vanwege de te nemen maatregelen, spoedeisende gevallen uitgezonderd, ten minste 14 dagen tevoren schriftelijk bij de Kustwacht en Divisie Havenmeester Rotterdam toestemming worden gevraagd. De Kustwacht en/of de Divisie Havenmeester Rotterdam kunnen aanvullende maatregelen eisen.
7. Van het voornemen tot het uitvoeren van werkzaamheden wordt ten minste 14 dagen van tevoren melding gedaan aan de Kustwacht (door middel van een NSA-formulier), Divisie Havenmeester Rotterdam en de Dienst der Hydrografie met een afschrift aan de handhavingsambtenaaren bevat minimaal:
  - a. een duidelijke omschrijving van de plaats van de werkzaamheden;

- b. de aard, de tijdsduuren omvang van de werkzaamheden (d.m.v. een werkplan en tijdschema);
  - c. het in te zetten materieel, de door de vaartuigen gevoerde seinen en/of verlichting en de naam van alle in te zetten werkvaartuigen/platforms, inclusief 'callsign' en contactdetails;
  - d. de dag waarop de werkzaamheden zullen beginnen;
  - e. de voor de vergunninghouder werkzame contactpersoon;
  - f. een beschrijving van de in het belang van de scheepvaart te nemen maatregelen;
  - g. een *route position list* in het Microsoft Excel bestandsformaat met coördinatensysteem ETRS89;
8. De vaartuigen waarmee de in lid 7 genoemde werkzaamheden worden uitgevoerd, melden zich bij het Kustwachtcentrum bij daadwerkelijke aanvang van de werkzaamheden.
  9. Wanneer de aanvang van de in lid 7 genoemde werkzaamheden niet op het aangegeven tijdstip kan plaatsvinden, moet de vergunninghouder daarvan zo spoedig mogelijk kennis geven aan de handhavingsambtenaar, de Dienst der Hydrografie, Divisie Havenmeester Rotterdam en de Kustwacht.
  10. Vanaf de aanvang van de werkzaamheden rapporteert de vergunninghouder gedurende de werkzaamheden wekelijks schriftelijk (of per e-mail) over de voortgang aan de Kustwacht, Divisie Havenmeester Rotterdam en de handhavingsambtenaar, onder vermelding van:
    - a. de werkzaamheden van de afgelopen week;
    - b. de voorgenomen werkzaamheden van de komende week;
    - c. de toekomstige positie van de tewerkstelling van de diverse vaartuigen;
    - d. de vaartuigen die voor de werkzaamheden veiligheidszones zullen betreden. Dit overzicht bevat de namen van desbetreffende vaartuigen, alsmede een aanduiding van de veiligheidszone die ze betreden en de periode waarin dit gebeurt.
  11. Binnen 24 uur nadat de werkzaamheden zijn beëindigd, meldt de vergunninghouder of de schipper van het vaartuig waarmee de werkzaamheden zijn uitgevoerd dit schriftelijk (of per e-mail) aan de Kustwacht, de Divisie Havenmeester Rotterdam, de Dienst der Hydrografie en de handhavingsambtenaar.

### **Voorschrift 8** **Calamiteitenplan**

1. De vergunninghouder overlegt schriftelijk voorafgaand aan de aanleg-, onderhouds-, herstel- of verwijderwerkzaamheden een geactualiseerd veiligheids- en calamiteitenplan voor de aanlegfase en de operationele fase.
2. Het veiligheids- en calamiteitenplan zoals bedoeld in lid 1 wordt opgesteld in overleg met de Kustwacht en de Divisie Havenmeester Rotterdam en behoeft de goedkeuring van de waterbeheerder.

### **Voorschrift 9** **As-built gegevens**

1. Binnen 3 maanden na het gereedkomen van de aanleg van het platform dan wel de kabels op zee, moet de vergunninghouder digitaal *as-built* gegevens leveren aan de waterbeheerder en de Dienst der Hydrografie-Bureau inwinning.
2. Het gereedkomen van de aanleg van de kabels als bedoeld in lid 1, is het moment waarop wordt voldaan aan het gestelde in voorschriften 3 en 3a.
3. Aan de waterbeheerder en de Dienst der Hydrografie-Bureau inwinning moeten de gegevens worden aangeleverd als ESRI Shapefile of Geodatabase bestandsformaat in het coördinatensysteem ETRS89 UTM31N (zowel in graden, minuten en seconden, als UTM-notatie).
4. Aan de waterbeheerder moet tevens een digitale set x-, y- en z-gegevens van de kabels worden geleverd in het Microsoft Excel bestandsformaat met coördinatensysteem ETRS89 UTM31N (zowel in graden, minuten en seconden, als UTM-notatie) en LAT als referentievlak. Daarbij dient ook de ligging van de kabels ten opzichte van het niet-mobiele referentieniveau te worden gerapporteerd.

### **Voorschrift 10** **Monitoring diepteligging kabels**

1. De ligging van de vier kabels in het 525 kV-gelijkstroom kabelsysteem en de aanwezige gronddekking boven deze kabels moeten direct na de aanleg worden bepaald door middel van een onderzoek naar de begraafdiepte en een bathymetrische opname.
2. Gedurende het gebruik en de instandhouding van de kabels monitort de vergunninghouder jaarlijks de gronddekking van de kabels door middel van een bathymetrische opname. Deze bathymetrische opname dient te voldoen aan de richtlijn van de International Hydrographic Organization (IHO) S44 order 1b. De bathymetrische opname moet worden aangeleverd aan de waterbeheerder in het coördinatensysteem ETRS89 UTM31N met LAT als reductievlak, tenzij in afstemming met de waterbeheerder anders is bepaald.
3. De monitoringsperiode vangt aan direct na het leggen van de vier kabels en het bepalen van de gronddekking boven deze kabels. Indien de gronddekking boven deze kabels direct na aanleg niet voldoet aan de volgens voorschriften 3 en 3a vereiste waarden, vangt de monitoringsperiode aan uiterlijk binnen 2 maanden na deze vaststelling.
4. De wijze van monitoring als bedoeld in lid 2, moet door vergunninghouder in een monitoringsplan worden vastgelegd en voor het einde van de aanlegwerkzaamheden schriftelijk ter goedkeuring aan de waterbeheerder worden voorgelegd.
5. Indien geconstateerd wordt dat op de kabel(s) minder gronddekking aanwezig is dan bepaald in voorschriften 3 en 3a, dan meldt de vergunninghouder dit binnen 1 week na constatering aan de waterbeheerder.

6. Vergunninghouder dient elke keer binnen 3 maanden na afloop van de monitoringswerkzaamheden een rapportage van de resultaten van de monitoring in bij de waterbeheerder.
7. De rapportage zoals bedoeld in lid 6 dient te zijn voorzien van een evaluatie van de resultaten waarbij wordt vergeleken met de resultaten van voorgaande monitoring(en) en wordt aangegeven of er specifieke aandachtspunten zijn voor komende monitoringsperiode(n), dan wel of direct ingrijpen noodzakelijk is om te (blijven) voldoen aan de voorgeschreven gronddekking.
8. Wanneer uit navolgende surveys blijkt dat de ligging van de kabels stabiel is en de gronddekking op de kabels ten minste in overeenstemming met voorschriften 3 en 3a blijft, dan kan de waterbeheerder op verzoek van vergunninghouder besluiten de frequentie van de monitoring zoals bedoeld in de leden 2 en 4 te verlagen.

#### **Voorschrift 11**

##### **Buitengebruikstelling en verwijdering van de kabels en het platform**

1. De vergunninghouder verwijdert de werken volledig binnen 24 maanden na beëindiging van de operationele periode en binnen de looptijd van deze vergunning.
2. De vergunninghouder dient voorafgaand aan de verwijdering van de werken een verwijderingsplan ter goedkeuring in bij de waterbeheerder.
3. Vergunninghouder stelt het verwijderingsplan op in overleg met de waterbeheerder, de Kustwacht en de Divisie Havenmeester Rotterdam.
4. Het verwijderen van de werken wordt uitgevoerd conform het goedgekeurde verwijderingsplan.
5. Eventuele wijzigingen in het goedgekeurde verwijderingsplan behoeven vooraf afstemming met de Kustwacht en de Divisie Havenmeester Rotterdam en de goedkeuring van de waterbeheerder.
6. De vergunninghouder verricht binnen 3 maanden na de verwijderingswerkzaamheden een bathymetrische opname conform de richtlijn van de International Hydrographic Organization (IHO) S44 order 1b om aan te tonen dat de zeebodem redelijkerwijs in oorspronkelijke toestand is en er geen resten op of in de zeebodem zijn achtergebleven als gevolg van de uitgevoerde activiteiten. De gegevens van de onderwateropname worden door vergunninghouder aan de waterbeheerder gestuurd.
7. In afwijking van het eerste lid kan de waterbeheerder besluiten dat de vergunninghouder de werken, na buiten gebruik te zijn gesteld, in uitzonderlijke gevallen (deels) niet hoeft te verwijderen. De waterbeheerder kan hieraan voorwaarden verbinden.

### **3.2 Aanvullende voorschriften voor het gebruikmaken van het strand en de Zachte Zeewering van de Tweede Maasvlakte**

#### **Voorschrift 12**

##### **Plaatsbepaling werken strand en Zachte Zeewering van de Tweede Maasvlakte**

1. Het kabelsysteem moet worden aangelegd binnen de corridor zoals is aangegeven op de afbeeldingen in bijlage 15 van de aanvraag en zoals is beschreven in bijlage 1 van de aanvraag.
2. Ter bepaling van de corridor, zoals bedoeld in het eerste lid, wordt voor de positionering van het kabelsysteem uitgegaan van de *route position list* in bijlage 13 van de aanvraag.

#### **Voorschrift 13**

##### **Diepteligging en gronddekking kabels strand en Zachte Zeewering van de Tweede Maasvlakte**

1. De kabels dienen op het strand in de zone tussen de laagwaterlijn, zoals bedoeld in voorschrift 3, en de duinvoet een initiële begraafdiepte te hebben van ten minste 2,0 meter onder het niet-mobiele referentieniveau. Voor het tracégedeelte op het strand en de Zachte Zeewering van de Tweede Maasvlakte geldt een signaleringspeil van 3,0 meter gronddekking boven de geïnstalleerde kabels.

#### **Voorschrift 14**

##### **Stabiliteit van de Zachte Zeewering van de Tweede Maasvlakte/boorplan**

1. De stabiliteit van de Zachte Zeewering van de Tweede Maasvlakte mag in geen geval negatief worden beïnvloed. Voor de zeewering van de Maasvlakte is de NEN 3651 van toepassing.
2. Aanleg van de mantelbuis dient conform de NEN 3651 (Aanvullende eisen voor buisleidingen in of nabij belangrijke waterstaatswerken) plaats te vinden. Het gebruik van kabels zonder kabelbuis behoeft de schriftelijke toestemming van de waterbeheerder.
3. Schade aan de Zachte Zeewering van de Tweede Maasvlakte dient voorkomen te worden. Mocht er onverhoopt toch schade ontstaan, dan dient het schadeherstel in overleg met de waterbeheerder en voor rekening van de vergunninghouder te geschieden.
4. Bij werken in/op of rondom de Zachte Zeewering van de Tweede Maasvlakte moet door middel van stabiliteitsberekeningen en metingen aangetoond worden dat de stabiliteit van de Zachte Zeewering van de Tweede Maasvlakte te allen tijde niet aangetast wordt. Tevens dient aangetoond te worden dat er geen zandverlies uit de Zachte Zeewering van de Tweede Maasvlakte optreedt.
5. Ten minste 12 weken voorafgaand aan de aanleg van de kabel dient een boorplan te worden overgelegd aan de waterbeheerder via vergunningen.wnz@rws.nl. Het boorplan dient invulling te geven aan leden 1 t/m 4.

6. Het in het vorige lid genoemde boorplan heeft de schriftelijke goedkeuring van de waterbeheerder. Met de realisering van de werken mag alleen worden begonnen nadat het boorplan schriftelijk is goedgekeurd door de afdeling Vergunningverlening van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (vergunningen.wnz@rws.nl).
7. Zonder schriftelijke toestemming van de afdeling Handhaving van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid via e-mail (handhavingzh@rws.nl) mag niet van het goedgekeurde boorplan worden afgeweken.

### **Voorschrift 15**

#### **Aanvang, uitvoering en voltooiing van de werkzaamheden**

1. Aanvang en einde van (deel)activiteiten op het strand en in de (beschermingszone van de) Zachte Zeewering van de Tweede Maasvlakte dienen afzonderlijk 14 dagen van tevoren te worden gemeld bij de waterbeheerder via [handhavingzh@rws.nl](mailto:handhavingzh@rws.nl).
2. Zodra blijkt dat de werkzaamheden niet op het in het vorige lid genoemde tijdstip kunnen beginnen, dan moet de vergunninghouder daarvan zo spoedig mogelijk, doch binnen 24 uur, kennis geven aan de waterbeheerder.
3. Alle krachtens deze vergunning te verrichten werkzaamheden moeten, eenmaal aangevangen, indien dit redelijkerwijs mogelijk is, onafgebroken en met spoed worden voortgezet.
4. Door of namens de waterbeheerder kunnen met betrekking tot de werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van de betrokken belangen. De vergunninghouder zorgt ervoor dat de gegeven aanwijzingen terstond worden opgevolgd.
5. Indien bekend is dat de werkzaamheden (tijdelijk) niet kunnen worden voortgezet, dient de vergunninghouder dat direct, doch binnen 24 uur, schriftelijk te melden aan de afdeling Handhaving van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, per e-mail: [handhavingzh@rws.nl](mailto:handhavingzh@rws.nl), waarbij wordt aangegeven hoe en wanneer de werkzaamheden dan worden uitgevoerd.
6. Direct nadat werkzaamheden voltooid zijn, zorgt de vergunninghouder voor het opruimen en afvoeren van alle daarbij gebruikte werktuigen, materialen en (hulp)werken, en ook de resterende (niet-gebruikte) materialen en het afval.
7. Zonder schriftelijke toestemming van de afdeling Handhaving van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid ([handhavingzh@rws.nl](mailto:handhavingzh@rws.nl)) mag niet van het goedgekeurde werkplan, als bedoeld in voorschrift 18, worden afgeweken.
8. Op de Zachte Zeewering van de Tweede Maasvlakte vinden geen werkzaamheden plaats tijdens het stormseizoen (1 oktober – 1 april). Werkzaamheden tijdens het stormseizoen zijn slechts toegestaan met een goedgekeurd stormprotocol. Het stormprotocol heeft de schriftelijke goedkeuring van de waterbeheerder. Met de realisering van de werken mag alleen worden begonnen nadat het protocol schriftelijk is goedgekeurd door de afdeling Vergunningverlening van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid.

### **Voorschrift 16** **Bereikbaarheid van de waterstaatwerken**

1. Als beheerder van de waterstaatwerken moet de waterbeheerder te allen tijde de waterstaatwerken kunnen bereiken.
2. Indien de werkzaamheden samenvallen met geplande zandsuppletiewerkzaamheden door de waterbeheerder dan dienen de werkzaamheden te worden afgestemd op de suppletiewerkzaamheden. Hierbij geldt dat suppletiewerkzaamheden te allen tijde plaats moeten kunnen vinden en voorrang hebben op de in deze vergunning beschreven werkzaamheden.

### **Voorschrift 17** **Beheer en onderhoud**

1. Vergunninghouder moet de krachtens deze vergunning aanwezige werken in goede staat, conform de beschrijving als opgenomen in de rapportages bij deze vergunning, onderhouden. De ter zake door of namens de waterbeheerder gegeven aanwijzingen, ter bescherming van het waterstaatswerk of ter verzekering van het veilig en doelmatig gebruik daarvan, moet worden opgevolgd. Het onderhoud van de werken mag geen gevaar en/of hinder veroorzaken.

### **Voorschrift 18** **Werkplan/Uitvoeringsplan**

1. Minimaal 6 maanden voor aanvang van de werkzaamheden, dient de vergunninghouder schriftelijk een uitgewerkt werkplan ter goedkeuring in bij de afdeling vergunningverlening van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, per e-mail: vergunningen.wnz@rws.nl, waarin in ieder geval is opgenomen:
  - a. planningsoverzicht van de werkzaamheden (inclusief startdatum, einddatum en fasering);
  - b. detailtekeningen van de wijze waarop de werkzaamheden plaatsvinden t.a.v. kabels, leidingen en duinovergangen, inclusief een overzicht van de omschrijving van activiteiten en de wijze waarop de werkzaamheden worden uitgevoerd en een overzicht van het te gebruiken materieel en materiaal;
  - c. detailtekeningen van de tijdelijke werken, zoals onder andere: aan- en afvoerroutes, boorlocaties, bouwkuipen, (kraan)opstelplaatsen, opslaglocaties van materiaal en materieel;
  - d. een grondstromenplan waarin verplaatsing van grond (zand) is beschreven en waarmee wordt aangetoond dat het zandvolume in de raaien en schillen van de Zachte Zeewering van de Tweede Maasvlakte te allen tijde gelijk blijft aan de uitgangssituatie bij de start van de werkzaamheden;
  - e. stormprotocol waarin aan de hand van optredende waterstanden wordt beschreven welke werkzaamheden (veilig) kunnen worden uitgevoerd en welk materiaal en materieel aanwezig mag zijn op het

- strand. Hierbij dient te worden beschreven hoe/wanneer er wordt gehandeld bij voorzien hoogwater;
- f. een detailkaart en omschrijving van:
- de diepteligging van de kabels op het strand van de Tweede Maasvlakte ten opzichte van het te bepalen niet-mobiele referentieniveau (voorschrift 13);
  - een langsdoorsnede waar de kabels exact op welke diepte ligt en tot waar de damwanden doorlopen richting zee;
  - de waarden ten aanzien van de diepteligging van de kabels die overeenkomen met de berekeningen ten aanzien van het niet-mobiele referentieniveau;
  - de aanlegmethode van de kabels in het intergetijdengebied.
- g. een calamiteitsnummer van een persoon die 24 uur per dag tijdens de werkzaamheden bereikbaar en verantwoordelijk is. De verantwoordelijke contactpersoon dient bij calamiteiten de ter zake door of namens de waterbeheerder gegeven aanwijzingen, ter bescherming van het waterstaatswerk of ter verzekering van het veilig en doelmatig gebruik daarvan, op te volgen.
2. Met de realisering van de werken mag alleen worden begonnen nadat het werkplan/uitvoeringsplan schriftelijk is goedgekeurd door de afdeling Vergunningverlening van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid.

### **Voorschrift 19**

#### **Monitoringsplan van het strand en de Zachte Zeewering van de Tweede Maasvlakte**

1. Uiterlijk drie maanden voor aanvang van de werkzaamheden dient vergunninghouder een monitoringsplan ter goedkeuring in. Dit monitoringsplan beschrijft onder andere de volgende aspecten:
  - a. nul- en eindmeting;
  - b. risicoanalyse;
  - c. verzakking;
  - d. grondvervormingen;
  - e. escalatieplan/communicatieplan;
2. Start van de werkzaamheden mag alleen worden gedaan nadat het monitoringsplan schriftelijk is goedgekeurd door de afdeling Vergunningverlening van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (vergunningen.wnz@rws.nl).
3. Zonder schriftelijke toestemming van de afdeling Handhaving van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (handhavingzh@rws.nl) mag niet van het goedgekeurde plan worden afgeweken.

### **Voorschrift 20**

#### **As-built gegevens en opleveringdossier**

1. Binnen 3 maanden na het gereedkomen van de werken dient de vergunninghouder, onder vermelding van het vergunningsnummer RWSZ2023-00010334, een *as-built* tekening en opleverdossier, met daarin het exacte tracé en diepteligging (x,y,z-coördinaten) van het tracé op het strand en de Zachte Zeewering van de Tweede Maasvlakte ter



goedkeuring aan te leveren bij Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, via email: handhavingzh@rws.nl.

2. De *as-built* tekening moet digitaal worden aangeleverd en voldoen aan de standaard NLCS/TOLGI, inclusief aanvullende Rijkswaterstaatspecificaties, zowel in pdf-formaat, DWG-formaat als in een shapefile (AutoCAD Map 3D 2014 SP2 ENG).
3. Alle objecten op een civieltechnische tekening die zijn gerelateerd aan een topografische ondergrond moeten ingemeten worden in het Rijksdriehoekstelsel (X, Y) en de (Z) in NAP. De nauwkeurigheid moet beter zijn dan 10 cm in x, y en z-coördinaat.

### 3.3 Algemene voorschriften

#### Voorschrift 21

##### Voorschriften van algemene aard

1. De krachtens deze vergunning aangelegde kabels en platform dienen door en op kosten van de vergunninghouder voortdurend in een goede staat van onderhoud te worden gehouden en doelmatig te functioneren.
2. De ter zake door of namens de waterbeheerder gegeven aanwijzingen ter bescherming van het waterstaatswerk, of ter verzekering van het veilig en doelmatig gebruik daarvan, moeten worden opgevolgd.
3. Het onderhoud van de vergunde werken mag geen gevaar, schade aan waterstaatswerken en/of hinder veroorzaken.
4. Onmiddellijk na het gereedkomen van de aanleg van de kabels en het platform dienen alle andere, niet-gebruikte en eventueel afkomende materialen, (hulp)werken, gebruikte werktuigen, afval en bouwafval en dergelijke volledig te worden opgeruimd en afgevoerd.

#### Voorschrift 22

##### Ongewoon voorval

1. Indien zich een ongewoon voorval voordoet of heeft voorgedaan, dienen onmiddellijk maatregelen te worden getroffen die redelijkerwijs kunnen worden verlangd om nadelige gevolgen zoveel mogelijk te beperken en ongedaan te maken ten aanzien van:
  - a. het veilig en doelmatig gebruik van het oppervlaktewaterlichaam of bijbehorende kunstwerken overeenkomstig de daaraan toegekende functies;
  - b. de ecologische toestand van het oppervlaktewaterlichaam en het kustfundament.
2. De vergunninghouder meldt een dergelijk ongewoon voorval zo spoedig mogelijk aan de waterbeheerder en, indien het voorval zich voordoet op de Noordzee, het Kustwachtcentrum.
3. De vergunninghouder verstrekt aan de waterbeheerder tevens, zodra zij bekend zijn, de gegevens met betrekking tot:
  - a. De oorzaak of oorzaken van het voorval en de omstandigheden waaronder het voorval zich heeft voorgedaan;

- b. Andere gegevens die van belang zijn om de aard en ernst van de gevolgen voor het waterstaatswerk van het voorval te kunnen beoordelen;
  - c. De maatregelen die zijn genomen of worden overwogen om de gevolgen van het voorval te voorkomen, te beperken en/of ongedaan te maken.
4. Zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen drie maanden na een dergelijk ongewoon voorval, moet de vergunninghouder aan de waterbeheerder informatie verstrekken over de maatregelen die worden overwogen om te voorkomen dat een zodanig voorval zich nogmaals kan voordoen.

### **Voorschrift 23**

#### **Historisch belangrijke, archeologische vondsten**

1. Indien tijdens de uitvoering van de werkzaamheden voorwerpen, sporen of overblijfselen worden aangetroffen die, naar redelijkerwijs kan worden vermoed, van historisch, oudheidkundig of wetenschappelijk belang zijn, dan wordt de vindplaats gemarkeerd.
2. Van de vondst wordt onverwijld melding gedaan aan de directeur van de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed. Meldingen moeten ook aan Kustwacht, de Dienst der Hydrografie en de waterbeheerder worden doorgegeven.
3. De vergunninghouder neemt zodanige maatregelen, dat verdere versterking van aanwezige dan wel aangetroffen objecten zoveel mogelijk wordt voorkomen.
4. Op basis van de bevindingen uit het archeologische onderzoek, zoals genoemd in voorschrift 2, kan de waterbeheerder, in het belang van de archeologische monumentenzorg, aanvullende maatregelen voorschrijven, waaronder het treffen van maatregelen tot behoud van de archeologische waarden in situ, het doen van een opgraving of het archeologisch begeleiden van de werkzaamheden.

### **Voorschrift 24**

#### **Aanwezigheid vergunning**

1. Een exemplaar van deze vergunning, inclusief bijlagen en met bijbehorende tekening(en), moet steeds tijdens de werkzaamheden aanwezig zijn en op verzoek aan de handhavingsambtenaar worden getoond.

### **Voorschrift 25**

#### **Contactpersoon**

1. De vergunninghouder is verplicht één of meer personen aan te wijzen, die in het bijzonder belast is (zijn) met het toezien op de naleving van het bij deze vergunning bepaalde, waarmee door of namens de waterbeheerder in spoedgevallen overleg kan worden gevoerd.
2. De vergunninghouder deelt schriftelijk binnen veertien dagen nadat deze vergunning in werking is getreden de waterbeheerder mee, wat de

contactgegevens zijn (naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres) van degene(n) die door of vanwege hem is (zijn) aangewezen.

3. Wijzigingen van de contactgegevens, zoals bedoeld in het tweede lid, moeten binnen 14 dagen nadat ze zijn opgetreden schriftelijk aan de waterbeheerder worden gemeld.

### **Voorschrift 26** **Overdracht vergunning**

1. Deze vergunning is niet aan derden overdraagbaar zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van de waterbeheerder.

### **Voorschrift 27** **Melding aanvang en einde operationele periode**

1. Uiterlijk 2 weken voor aanvang van de operationele periode meldt de vergunninghouder schriftelijk aan de waterbeheerder, de Dienst der Hydrografie en de Kustwacht dat de operationele periode aan zal vangen.
2. Uiterlijk 2 weken na einde van de operationele periode meldt vergunninghouder schriftelijk aan de waterbeheerder de datum dat de operationele periode is beëindigd.

### **Voorschrift 28** **Overige bepalingen**

1. Ten behoeve van de uitvoering door de waterbeheerder van monitoring- en evaluatieprogramma's, zoals voor Wind op zee en Net op zee, werkt de vergunninghouder mee ten aanzien van onder meer:
  - a. Toegang tot de veiligheidszone van het platform voor vaartuigen ten behoeve van tellingen van natuurwaarden;
  - b. Het (laten) bevestigen van apparatuur zoals camera's, batdetectors en (scheeps)radars op of aan (onderdelen van) het platform;
  - c. Het beschikbaar stellen van bandbreedte op de datakabel.

## **3.4 Nadere toelichting voorschriften**

### *Aanleg en installatie*

In de aanvraag en het MER zijn verschillende werkmethodes beschreven voor het aanleggen van de kabels en het platform, uitgaande van een zogenoemd *worst case scenario*. In het werkplan kabels (voorschrift 4) zal worden uitgewerkt welke methodes daadwerkelijk gebruikt gaan worden. Voor de waterbeheerder is voorts van belang dat vóór aanleg van het platform niet alleen inzicht wordt verkregen in de wijze van aanleg maar ook voldoende inzicht wordt verkregen in het ontwerp van het platform. Hiervoor is in voorschrift 5 bepaald dat het definitieve ontwerp van het platform, voordat de aanlegwerkzaamheden van het platform starten, aan de waterbeheerder wordt toegezonden. Dit ontwerp bevat minimaal een beschrijving van de maatvoeringen en milieutechnische aspecten en voorts overige informatie die in overleg met de handhavingsambtenaar wordt bepaald.

### *Gronddekking*

Op grond van voorschrift 3 moeten de kabels voor het grootste gedeelte van het tracé op zee een gronddekking hebben van ten minste 1 meter. Deze gronddekkingseis geldt niet om en nabij het platform op zee, daaronder begrepen de scour protection. Hier worden de kabels immers vanuit de zeebodem naar het platform geleid. Voor de gedeelten van het tracé die in het verkeersscheidingsstelsel en de veiligheidsmarges ten opzichte van de windparken liggen, geldt een gronddekkingseis van 1,5 m. Dit vloeit voort uit de verhoogde risico's ten aanzien van scheepvaartveiligheid in deze gebieden, in het bijzonder ten aanzien van mogelijke noodmanoeuvres. De veiligheidsmarges worden bepaald aan de hand van het Afwegingskader voor veilige afstanden tussen scheepvaartroutes en windparken op zee 2013. Door een aanvullende gronddekking voor te schrijven in de veiligheidsmarges, wordt de bufferfunctie van deze gebieden behouden en wordt de scheepvaart niet beperkt in haar mogelijkheden om noodmanoeuvres uit te voeren. De aanvullende gronddekkingseis is tot stand gekomen aan de hand van, onder meer, recente kennis over ankerpenetratie. In algemene zin zijn de gronddekkingseisen vergelijkbaar met de eisen die geformuleerd zijn in artikel 6.16j van het Waterbesluit, dat betrekking heeft op exportkabels van windparken op zee die nog geen deel uitmaakten van Net op zee, maar wel een gelijksoortige functie vervullen.

Het signaleringspeil in het derde lid van voorschrift 3 is opgenomen om ervoor te zorgen dat door vergunninghouder tijdig inzicht wordt gegeven in de verwachte ontwikkelingen ten aanzien van de gronddekking voor het gedeelte van het tracé nabij de kust waar een grotere morfologische dynamiek van de zeebodem te verwachten is. Indien daarvoor aanleiding bestaat, gaat het daarbij ook om het voorbereiden van werkzaamheden om extra gronddekking aan te brengen dan wel de kabels dieper in te graven en daarmee te blijven voldoen aan de gronddekkingsvoorschriften. Door in dit geval te werken met een signaleringspeil van 2 meter, kan tijdig actie worden ondernomen en wordt de kans aanzienlijk kleiner dat er een situatie ontstaat waarin niet wordt voldaan aan de minimaal vereiste gronddekking.

Afwijking van de markeerdiepte is slechts in uitzonderlijke gevallen mogelijk. Hiertoe dient een onderbouwd verzoek ingediend te worden en is goedkeuring van de waterbeheerder vereist.

Op grond van voorschrift 3a zijn nadere eisen gesteld aan de begraafdiepten en gronddekking van het kabelsysteem bij het kruisen van de Eurogeul. De eis om de kabels op ten minste 3 meter onder de baggermarge aan te leggen hangt samen met inschattingen voor het mogelijk verdiepen van de Eurogeul in de toekomst, binnen de levensduur van de kabels, om met name grotere schepen in de toekomst toegang te kunnen geven tot de haven van Rotterdam en binnen de geul ruimte te bieden voor noodzakelijke manoeuvres. Hierom dient vergunninghouder bij de gronddekking en begraafdiepten rekening te houden met het voorkomen van schade aan de kabels bij een noodmanoeuvre waarbij een anker op snelheid wordt uitgeworpen, zowel in de vaargeul als daarbuiten. Ook dient de gronddekking op de kabels duurzaam te zijn door rekening te houden met het morfologisch-dynamisch karakter van de plaatselijke zeebodem. De vergunninghouder dient

daarbij uit te gaan van de diepte die maximaal is voorgekomen op basis van historische gegevens en van te verwachten veranderingen in de diepte op basis van modellering van de morfologische dynamiek.

Op grond van voorschrift 13 en als onderdeel van het werkplan onder voorschrift 18, dient TenneT het niet-mobiele referentieniveau voor het strand van de Tweede Maasvlakte op de volgende wijze te bepalen: op basis van een analyse van de historische kustprofielen, waaronder de JARKUS raaien, en op basis van kustmorfologische modellen en stormafslagmodellen dient TenneT een voorspelling te maken van het laagst te verwachten strand- en kustprofiel boven de kabelroute tussen de NAP -4 meter en de NAP +3 meter lijn, met een onderschrijdingskans die niet groter is dan 5%.

Aangezien de werkzaamheden op het strand bij mogelijke herstelwerkzaamheden na stormafslag een risico met zich meebrengen voor een ongewenst contact met de kabels, wordt op het strand een signaleringsdiepte van 3,0 meter boven de kabel gehanteerd, in plaats van de 2,0 meter die in voorschrift 3 is opgenomen. Hiermee wordt geborgd dat op het strand eerder zal moeten worden ingegrepen wanneer de gronddekking minder wordt dan op zee. Dit hangt samen met de (mogelijke) nabijheid van mensen bij de kabels op het strand.

#### *Kabelsysteem*

Het kabelsysteem bestaat uit vier kabels en bevat een pluspool-kabel (+525 kV), minpool-kabel (-525 kV), één glasvezelkabel en één metallic return. Het gehele kabeltracé bestaat in principe uit een gebundelde kabelconfiguratie. Er zijn twee varianten voor de bundeling van kabels:

- Variant 1: één bundel van vier kabels (1x4-kabelconfiguratie);
- Variant 2: twee bundels van twee kabels, waarbij de pluspool-kabel en minpool-kabel gezamenlijk in één bundel liggen en de glasvezelkabel en metallic return gezamenlijk in één bundel (2x2-kabelconfiguratie).

De variant die bij de aanleg wordt toegepast zal, in overeenstemming met het bepaalde in voorschrift 4 van deze beschikking, in een werkplan worden vastgelegd. Indien variant 2 wordt toegepast, dan dient in het werkplan ten aanzien van onderhoud en reparatie te worden omschreven hoe omgegaan wordt met veranderende elektromagnetische veldsterkten als gevolg van de inzet van de metallic return.

#### *Afvalwaterbehandelingsinstallatie platform*

De in het derde lid van voorschrift 5 voorgeschreven werking van de afvalwaterbehandelingsinstallatie voor het platform sluit aan bij de interpretatie van de ILT van Marpol annex IV (en de verwijzing naar IMO 227(64)). Daarmee is de waterkwaliteit ten aanzien hiervan en binnen de reikwijdte van deze vergunning voldoende geborgd.

#### *Koelsysteem platform*

In het (gesloten) koelsysteem van het platform wordt mono-ethyleenglycol (MEG) toegepast. Dit wordt niet geloosd. Door vergunninghouder wordt aan de hand van goed periodiek onderhoud de kans op lekkage zo klein mogelijk gehouden.

### *Scheepvaart*

Het is belangrijk dat de scheepvaart in de verkeersbanen van het scheepvaartverkeersscheidingsstelsel zo weinig mogelijk hinder van de kabels ondervindt. Het is mogelijk dat andere gebruikers in het betreffende gebied hinder ondervinden van de werkzaamheden. In het werkplan scheepvaart (voorschrift 7) wordt dit geïnventariseerd en worden maatregelen beschreven.

### *Medewerkingsplicht*

In de voorschriften 6 en 28 is sprake van het (zonder financiële tegenprestatie) door de vergunninghouder ter beschikking stellen van bepaalde gedeelten van de platformconstructie of meewerken aan plaatsing van bepaalde apparatuur of toegang tot het platform verkrijgen ten behoeve van het beheer en onderhoud van deze apparatuur. De medewerkingsplicht van de vergunninghouder wordt breed opgevat. Het betreft bijvoorbeeld ook het ter beschikking stellen van een vaartuig met bijbehorend personeel. Voor zowel plaatsing en installatie als voor het beheer en onderhoud van de apparatuur zal een overeenkomst worden gesloten met de vergunninghouder.

### *Explosieven*

Als er explosieven worden aangetroffen die niet ontweken kunnen worden bij de aanleg, dan moeten deze door de Explosieven Opruimingsdienst Defensie worden geruimd. Daarover moeten van tevoren afspraken gemaakt worden (voorschrift 2).

### *Zandsuppletie*

De vergunninghouder dient zich ervan bewust te zijn dat Rijkswaterstaat als beheerder van de Zachte Zeewering van de Tweede Maasvlakte nooit zandsuppleties zal uitvoeren om een minimale strandligging te garanderen en/of om een minimale gronddekking van kabels te garanderen. Vergunninghouder dient eventuele maatregelen ten behoeve van het garanderen van een minimale gronddekking van de kabels te allen tijde zelf te nemen en te bekostigen.

### *Aanlevertermijn (werk)plannen*

Indien de termijn waarbinnen (werk)plannen ter goedkeuring dienen te worden aangeleverd in deze vergunning onbepaald is, dan is de termijnstelling op grond van de rijkscoördinatieregeling van toepassing. Dit is alleen anders als vorenbedoelde goedkeuringsbesluiten bij nader besluit buiten de werking van de rijkscoördinatieregeling zijn geplaatst.

### *Communicatie*

Belangrijk voor een goede uitvoering van het project is de communicatie met de omgeving, in het bijzonder de andere gebruikers van de Noordzee, stakeholders en overheden. Daarvoor hoeft geen apart communicatieplan gemaakt te worden, maar het moet wel voortdurend een aandachtspunt bij de vergunninghouder blijven en terugkomen in de werkplannen.

## 4. Aanvraag

### 4.1 Algemeen

Nederland heeft doelstellingen geformuleerd en, in Europees verband, afspraken gemaakt voor het realiseren van de opwekking van duurzame, hernieuwbare energie. In het Energieakkoord voor duurzame groei (SER, 2013) is concreet vastgelegd dat in 2023, 4.450 MW aan opgesteld vermogen vanuit windenergie op zee is gerealiseerd. Voor de effectieve ontwikkeling hiervan is de Wet windenergie op zee in juli 2015 in werking getreden. Hierdoor heeft het Rijk de mogelijkheid gekregen om kavels uit te geven voor ontwikkeling van windparken op zee. De aansluiting van de toekomstige windparken op het landelijk hoogspanningsnet gebeurt via gestandaardiseerde platforms, waar de windturbines op kunnen worden aangesloten en waarvandaan de kabels naar land lopen. De combinatie van platforms en aansluitkabels wordt aangeduid als het Net op zee.

Voor de periode na 2023 is de Routekaart windenergie op zee 2030 opgesteld. Hierin staat de planning voor nieuwe windparken op zee voor de periode 2024 tot 2030. Vanwege naderhand aangescherpte doelstellingen voor de periode tot 2030/2031, is in juni 2022 een Aanvullende routekaart windenergie op zee 2030 gepubliceerd. In totaal wordt hiermee beoogd om uiterlijk in 2031 een opgesteld vermogen van circa 21 GW gerealiseerd te hebben. Het windenergiegebied Nederwiek is één van de aanvullend aangewezen gebieden.

TenneT TSO B.V. (TenneT) is als aangewezen netbeheerder op zee verantwoordelijk voor het aanleggen en onderhouden van het Net op zee en vraagt hierom vergunning voor het installeren, gebruiken en verwijderen van Net op zee Nederwiek 2.

De aanvraag betreft :

1. Het installeren, gebruiken en verwijderen van offshore platform Nederwiek 2 voor de aansluiting van windturbines en het omzetten van wisselstroom naar 525 kV-gelijkstroom;
2. Het installeren, gebruiken en verwijderen van een 525 kV-gelijkstroom kabelsysteem, bestaande uit vier kabels, op zee vanaf het platform Nederwiek 2 naar het aanlandingspunt op de Maasvlakte in de gemeente Rotterdam;
3. Het installeren, gebruiken en verwijderen van de aanlanding van het 525 kV-gelijkstroom kabelsysteem uit zee op het strand tot aan de Zachte Zeewering van de Tweede Maasvlakte;
4. Het installeren, gebruiken en verwijderen van een kruising van de Zachte Zeewering van de Tweede Maasvlakte. Installatie vindt plaats door middel van gestuurde boringen.

Het plaatsen van objecten, in dit geval een platform, het leggen van kabels in de bodem van de Noordzee, aanlanding op het strand en kruising van de Zachte Zeewering van de Tweede Maasvlakte zijn op grond van artikel 6.5, onder c, van de Waterwet jo. artikel 6.13, eerste lid onder c, van het Waterbesluit vergunningplichtig. Er wordt immers gebruik gemaakt van (de territoriale wateren en de Nederlandse exclusieve economische zone van) de Noordzee en het strand,

zijnde oppervlaktewaterlichamen en een daartoe behorende beschermingszone in beheer bij het Rijk als bedoeld in artikel 3.1 van het Waterbesluit, alsmede de Zachte Zeewering van de Tweede Maasvlakte.

#### 4.2 De aanvraag in relatie tot de Noordzee

Er wordt vergunning aangevraagd voor het installeren, gebruiken en verwijderen van een platform in windenergiegebied Nederwiek, alsmede voor het installeren, gebruiken en verwijderen van een 525 kV-gelijkstroom kabelsysteem. Het platform bevindt zich hemelsbreed op ruim 100 kilometer uit de kust. Het kabelsysteem moet worden aangelegd binnen een corridor die op de afbeelding van bijlage 2 bij deze beschikking staat aangegeven en voorts staat weergegeven in bijlage 5 bij de aanvraag. Deze corridor is voor het offshore gedeelte gebaseerd op de route van de kabels, zoals die door TenneT bij de aanvraag is aangeleverd, aangevuld met een zone van 500 meter aan beide zijden langs de kabels. De totale breedte van de corridor komt daarmee voor het grootste gedeelte van het tracé op 1000 meter. Op een groot gedeelte van het kabeltracé liggen de kabelsystemen van Net op zee IJmuiden Ver Alpha, Beta en Gamma parallel met de kabelsystemen van Nederwiek 1 en 2. De corridorbreedte van de vijf tracés samen is maximaal 1800 meter. Dit is opgebouwd uit een onderhoudszone van 500 m aan de buitenzijden van de buitenste kabelsystemen en een onderlinge afstand van circa 200 m tussen de kabelsystemen onderling. De totale lengte van het kabelsysteem op zee is circa 203 kilometer.

Binnen het oppervlaktewaterlichaam Noordzee zijn de volgende gebieden aangewezen:

- Vis- en schelpdierwater  
De Noordzee heeft de functie van schelpdierwater.
- Zwemwater  
Binnen het oppervlaktewaterlichaam Noordzee ligt, voor zover hier van belang, de zwemlocatie Tweede Maasvlakte in de gemeente Rotterdam.
- Wet natuurbescherming  
In het oppervlaktewaterlichaam Noordzee zijn op grond van de Wet natuurbescherming twee gebieden aangewezen, die nabij de te vergunnen objecten liggen en die bijzondere bescherming nodig hebben om het oppervlaktewater, of die bijzondere bescherming nodig hebben voor het behoud van habitats en/of rechtstreeks van water afhankelijke soorten. Het gaat om de Natura 2000-gebieden Voordelta en Bruine Bank. Voor activiteiten in de nabijheid van deze gebieden wordt een procedure gevolgd in het kader van de Wet natuurbescherming. Daarbij wordt een nadere toetsing uitgevoerd en worden eventueel aanvullende voorwaarden gesteld om de kwaliteit van de Natura 2000-gebieden te beschermen.
- Kaderrichtlijn Water (KRW)  
De activiteiten vinden plaats nabij de KRW-waterlichamen Hollandse Kust en Noordelijke Deltakust. Het gaat om het natuurlijke watertype K1 (open polyhalien kustwater). De chemische KRW-doelen gelden tot 12 nautische mijl uit de kust en de ecologische KRW-doelen gelden tot 1 nautische mijl uit de kust.



#### **4.3 De aanvraag in relatie tot het strand en de Zachte Zeewering van de Tweede Maasvlakte**

Vanaf het aanlandingspunt op het strand kruist het tracé de Zachte Zeewering van de Tweede Maasvlakte. Het kabeltracé wordt aangelegd door middel van een open ontgraving op het strand en gestuurde boringen onder de Zachte Zeewering van de Tweede Maasvlakte door. Het boortraject bestaat uit vier aparte boringen. De vergunningszone voor dit boortraject is tussen de 15 en 75 meter. De boringen zullen binnen de vergunningszone worden uitgevoerd. In bijlage 15 bij de aanvraag is een overzicht gegeven van de locatie van het kabeltracé op land.

#### **5. Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer**

De Waterwet (Wtw) omschrijft in artikel 6.21 in samenhang met 2.1 het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag. In artikel 2.1 Wtw zijn de algemene doelstellingen aangegeven die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het waterbeheer:

- a) voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste;
- b) in samenhang met de bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
- c) de vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij vergunningverlening. Een vergunning wordt geweigerd indien de doelstellingen van het waterbeheer zich tegen vergunningverlening verzetten en het niet mogelijk is om de belangen van het waterbeheer door het verbinden van voorschriften of beperkingen voldoende te beschermen.

De doelstellingen zijn geconcretiseerd via normen en beleid ten aanzien van veiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit en maatschappelijke functie vervulling door watersystemen. De uitwerking hiervan vindt plaats in de Waterwet, in aanvullende regelgeving, in water- en beheerplannen op grond van hoofdstuk 4 van de Waterwet en in beleidsregels. De vastgestelde normen en het beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of een aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het waterbeheer. Hieronder volgt een beschrijving van het beleid waarmee bij het beoordelen van de vergunningaanvraag rekening is gehouden.

Bij de beoordeling van de vergunningaanvraag richt het bevoegd gezag zich volgens het toetsingskader op de effecten van het initiatief op de Noordzee, daaronder begrepen het strand en de Zachte Zeewering van de Tweede Maasvlakte.

Aan de hand van het in dit hoofdstuk beschreven toetsingskader volgt in paragrafen 5.1 en 5.2 de toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer.

## **5.1 Beoordeling van de aanvraag voor wat betreft het gebruikmaken van de Noordzee**

De hoofdlijnen van het nationale waterbeleid ten aanzien van veiligheid en het doelmatig gebruik van waterstaatswerken en de manier waarop daarbij rekening moet worden gehouden met de ecologische doelstellingen die gelden voor KRW-waterlichamen zijn vastgelegd in het Nationaal Water Programma (NWP), planperiode 2022-2027, alsmede de Beleidsregel toetsingskader waterkwaliteit. Specifieke eisen ten aanzien van het veilig en doelmatig gebruik van rijkswaterstaatwerken en/of bijbehorende beschermingszones zijn uitgewerkt in de Beleidslijn Grote Rivieren, de Beleidslijn Kust, het Beleidskader IJsselmeergebied en, specifiek voor de Noordzee, het Programma Noordzee 2022-2027.

In het Programma Noordzee 2022-2027 wordt een integrale afweging gemaakt van alle sectorale en thematische doelen voor de Noordzee, waarbij wordt geprobeerd om in de volle breedte zo effectief en efficiënt mogelijk het beheer vorm te geven. Dit wordt onder andere gedaan door het formuleren van een integraal afwegingskader voor vergunningverlening. Hiermee wordt de gebruiker van de Noordzee meer helderheid verschaft over de voorwaarden waaronder activiteiten op de Noordzee toelaatbaar zijn.

### **5.1.1 De aanvraag in relatie tot de bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen (waterkwaliteit)**

Voor zover de aanvraag gevolgen heeft voor de chemische kwaliteit van watersystemen, worden die gevolgen beoordeeld in het kader van de toetsing aan algemene regels zoals het Besluit bodemkwaliteit. In dit gedeelte van de vergunning wordt daarom alleen getoetst aan de ecologische doelstellingen van het relevante waterlichaam. Hierbij is gebruik gemaakt van de Beleidsregel toetsingskader waterkwaliteit (Staatscourant 2022, 6470).

Effecten van de (tijdelijke) werkzaamheden zijn mogelijk in meerdere KRW-waterlichamen aanwezig. In bijlage 12 van de aanvraag worden de effecten van de handelingen waarvoor vergunning wordt aangevraagd in relatie tot de goede ecologische en chemische toestand van deze waterlichamen beschreven en getoetst.

Met betrekking tot de effecten van het aanleggen en gebruiken van de kabels in en rond KRW-waterlichaam Noordelijke Deltakust (kustwater) zijn geen effecten gevonden die leiden tot de achteruitgang van de ecologische en chemische waterkwaliteit. De gevolgen van aanleg en gebruik van de kabels hebben geen meetbare invloed op de abundantie van fytoplankton en de soortenrijkdom en diversiteit van macrofauna. Dit geldt ook in combinatie met andere interne gevolgen en in cumulatie met gevolgen van externe projecten. Een effect op overige relevante (fysisch) chemische parameters in KRW-waterlichaam Noordelijke Deltakust, leidend tot achteruitgang, was op voorhand uit te sluiten. Ook voor KRW-waterlichaam Hollandse Kust (kustwater) leidt de aanleg en het gebruik van de kabels niet tot achteruitgang van de ecologische en chemische waterkwaliteit. De gevolgen van aanleg en gebruik van de kabels hebben geen

meetbare invloed op de soortenrijkdom en diversiteit van macrofauna. Dit geldt ook in combinatie met andere interne gevolgen en in cumulatie met gevolgen van externe projecten. Een effect op overige relevante kwaliteitselementen en (fysisch) chemische parameters dat zou leiden tot achteruitgang was op voorhand uit te sluiten.

Ten slotte leidt de aanleg en het gebruik van de kabels niet tot achteruitgang van de (ecologische en chemische) kwaliteit in KRW-waterlichaam Haringvliet-West. Geen van de gevolgen overlappen met dit KRW-waterlichaam, waarbij het punt van aandacht het mogelijke externe effect op migrerende trekvis is. Er is geconcludeerd dat vertroebeling, continu onderwatergeluid en elektromagnetische velden niet leidt tot barrièrewerking. Dit geldt ook in combinatie met andere interne gevolgen en in cumulatie met gevolgen van externe projecten. De soortsaanstelling en/of abundantie van de visgemeenschap in KRW-waterlichaam Haringvliet-West wordt daarom niet beïnvloed.

Geconcludeerd wordt dat er geen sprake is van achteruitgang van de ecologische en/of chemische waterkwaliteit van KRW-waterlichamen door de aanleg en het gebruik van de kabels van Nederwiek 2.

Gelet op het voorgaande stel ik vast dat de (tijdelijke) activiteiten van aanvrager het behalen van KRW-doelstellingen niet in de weg staan.

De Kaderrichtlijn Mariene Strategie (KRM) is in 2008 van kracht geworden. De indicatoren en normen voor de KRM worden beschreven aan de hand van 11 elementen, descriptoren genoemd. In het rapport 'Mariene Strategie voor het Nederlandse deel van de Noordzee 2012-2020, Deel I' uit 2012 zijn de initiële beoordeling van het mariene milieu voor 2012, de goede milieutoestand voor 2020 en daarbij behorende milieudoelen en indicatoren voor het Nederlandse deel van de Noordzee omschreven en gerangschikt naar de elf milieudescriptoren van de richtlijn. Dit rapport is integraal herzien voor de periode 2022-2027.

In bijlage 12 van de aanvraag worden de descriptoren nader uitgewerkt met de bijbehorende criteria voor een goede milieutoestand. Vervolgens zijn de effecten van de werkzaamheden op elk van de elf descriptoren beschreven. Geconcludeerd wordt dat de voorgenomen activiteiten op de lange termijn geen effect hebben op de goede milieutoestand die wordt nagestreefd in de KRM.

Gelet op het voorgaande stel ik vast dat de (tijdelijke) activiteiten van aanvrager de KRM-doelstellingen niet schaden.

### **5.1.2 De aanvraag in relatie tot de maatschappelijke functievervulling door watersystemen**

Het Nationaal Water Programma kent aan de rijkswateren verschillende gebruiksfuncties toe die specifieke eisen stellen aan het beheer of gebruik van het betreffende rijkswater.

Voor de Noordzee ter plekke van de route van de kabels en het platform gelden de volgende functies:

- Scheepvaart
- Archeologie, cultuurhistorie en landschap
- Natuur
- Beroeps- en sportvisserij
- Zandwinning
- Energiewinning
- Kabels
- Schelpdierwater
- Zwemwater
- Waterrecreatie
- Defensie

#### *Scheepvaart*

De route van de kabels loopt voor een deel door aangewezen vaarroutes, behorende bij het verkeersscheidingsstelsel op de Noordzee. Om de veilige en vlotte afwikkeling van de scheepvaart zo goed mogelijk te waarborgen, zijn er in deze vergunning voorschriften opgenomen op grond waarvan de Kustwacht, en in voorkomende gevallen de Divisie Havenmeester Rotterdam, van tevoren en tijdens het werk wordt geconsulteerd. De directeur Kustwacht, zo nodig in samenspraak met de rijkshavenmeester Divisie Havenmeester Rotterdam, bepaalt de te nemen veiligheidsmaatregelen in relatie tot het scheepvaartverkeer. Hieraan kunnen specifieke voorwaarden worden gesteld, zoals onder meer de inzet van wachtschepen, het instellen van een tijdelijke VTS op de bewuste locatie of de inzet van loodsen. Ook wordt in het werkplan scheepvaart (voorschrift 7) onder meer opgenomen hoe om te gaan met calamiteiten, situaties met een verhoogd risicoprofiel en situaties met beperkt zicht, waarbij meteorologische zichtcriteria leidend zijn. Door vooraf goede afspraken te maken met de Kustwacht en de Divisie Havenmeester Rotterdam en het opvolgen van de door hen gegeven aanwijzingen, zal de invloed op het scheepvaartverkeer zo klein mogelijk zijn.

Daarnaast zijn door het voorschrijven van een minimale gronddekking voor de kabels in de verkeersbanen van het verkeersscheidingsstelsel en de veiligheidsmarges tussen verkeersbanen en windparken, de belangen van het scheepvaartverkeer daar voldoende beschermd, ook voor de toekomst. Wanneer de voorgeschreven minimale gronddekking wordt onderschreden, is vergunninghouder verplicht de gronddekking te herstellen. Dit geldt ook voor de delen van het tracé van de kabels die buiten de verkeersbanen van het verkeersscheidingsstelsel liggen. De gronddekkingseisen zijn vergelijkbaar met de eisen die geformuleerd zijn in artikel 6.16j van het Waterbesluit, dat betrekking heeft op exportkabels van windparken op zee die geen onderdeel zijn van Net op zee.

De uiteindelijke coördinaten van het tracé van de kabels moeten zo spoedig mogelijk worden doorgegeven aan de Dienst der Hydrografie, die de ligging van de kabels in de zee kaarten opneemt en daarmee aan het scheepvaartverkeer kenbaar maakt.

De verlichting en markering van het platform wordt beschreven in de IALA-richtlijn G1162 edition 1.0 van december 2021. Dit is vooral bedoeld voor de veiligheid van de scheepvaart en de luchtvaart. De verlichting en markering van het platform moet volgens voorschrift 6 voldoen aan deze richtlijn. Omdat het platform in of nabij een windpark is gelegen, verdient het aanbeveling de verlichting en markering van het platform te laten voldoen aan de ILT richtlijn 'Aanduiding offshore windturbines en offshore windparken versie 3.0' van 30 september 2016.

#### *Archeologie, cultuurhistorie en landschap*

Er is als onderdeel van het MER een bureaustudie gedaan naar het mogelijk voorkomen van archeologische objecten. Met de uitkomsten van deze studie moet rekening worden gehouden bij het plannen van het tracé. Verder voorziet voorschrift 2 in een bodemonderzoek op water voor de gehele lengte van het geplande tracé, voorafgaand aan de daadwerkelijke aanleg. Aan de hand van dit onderzoek kunnen, in samenhang met de bureaustudie, zo veel als mogelijk archeologische objecten worden vermeden. Dit wordt gefaciliteerd door het vergunnen van een corridor rond de geplande route. Uitgangspunt hierbij is dat 100 m afstand tot objecten met archeologische waarde wordt aangehouden. Daar waar mogelijk en relevant kan er maatwerk geleverd worden en kan deze afstand verkleind worden. Als het niet mogelijk is om een object heen te gaan, dan zal in overleg met de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE) bepaald worden wat er moet gebeuren. Gezien het convenant dat Rijkswaterstaat heeft afgesloten met de RCE is een voorschrift opgenomen als onvoorzien toch een vondst gedaan wordt. Hiertoe is ook de publicatie 'Herkennen van archeologische vondsten uit waterbodems en hoe daar mee om te gaan' via de website van de RCE beschikbaar. Werkuitvoerder en vergunninghouder dienen in dergelijke gevallen voor aanvang van de werkzaamheden protocollen te hebben opgesteld hoe te handelen. Daarbij moet worden voldaan aan de gebruikelijke eisen aan archeologisch onderzoek conform de vigerende kwaliteitsnorm archeologie (KNA 4.1) en vigerende Beoordelingsrichtlijn Archeologie (4000). Van belang is dat door vergunninghouder vroeg in het proces wordt afgestemd met de RCE.

#### *Natuur*

Het tracé van de kabels loopt door het Natura 2000-gebied Voordelta. De natuurbelangen voor dit gebied worden gedekt door middel van een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming. Voorts wordt in dit kader onder meer rekening gehouden met Natura 2000-gebied de Bruine Bank, dat nabij het geplande tracé van het kabelsysteem is gelegen. Ook de soortenbescherming is vanuit de Wet natuurbescherming van toepassing voor de werken die worden aangevraagd. Zo is de verlichting van het platform bijvoorbeeld ook van belang voor het bepalen van de effecten op vogels en dient het maximaal toegestane geluidsniveau bij het heien van de palen voor het jacket te worden geregeld vanwege het mogelijke effect op zeezoogdieren. Specifieke eisen daarvoor worden geregeld in de vergunning of ontheffing op grond van de Wet natuurbescherming. Binnen de kaders van deze watervergunning wordt getoetst aan de doelstellingen van de KRW en KRM, hetgeen in paragraaf 5.1.1 van deze vergunning staat beschreven. Hiermee worden de natuurwaarden, binnen de reikwijdte van deze vergunning, voldoende beschermd.

### *Beroeps- en sportvisserij*

Tijdens de aanleg en eventueel het onderhoud kunnen er mogelijk tijdelijk beperkingen ontstaan door de werkzaamheden. Als de kabels zijn aangelegd en begraven is het effect op de genoemde functies niet meer aanwezig. Aangezien de kabels voldoende diep worden ingegraven, ondervindt de bodemberoerende visserij hier geen hinder van. Tijdens aanleg, onderhoud en verwijdering moeten goede afspraken gemaakt worden met de visserij. Er dienen maatregelen te worden genomen om een kabel die nog niet is ingegraven te beschermen. Dit kan door het inzetten van een of meerdere wachtschepen, waarvoor de vergunninghouder verantwoordelijk is. Het platform op zee zorgt daarnaast tijdens de gebruiksfase voor een permanente (geringe) vermindering van het totale visoppervlak.

### *Zandwinning*

Het kabeltracé loopt voor een gedeelte door het gebied tussen de doorgaande NAP -20 meter dieptelijn en de 12-mijlsgrens. Dit gebied is in het Programma Noordzee 2022-2027 aangewezen als een reserveringsgebied voor zandwinning, de zogenaamde zandvoorraad. Hier wordt, nu en in de toekomst, het zand gewonnen dat nodig is om de basiskustlijn op orde te houden en daarmee Nederland te beschermen tegen de zee. In het Programma Noordzee 2022-2027 is een aantal voorkeurtracés benoemd, waar al kabels en leidingen min of meer gebundeld liggen en waar toekomstige kabels en leidingen zo veel mogelijk mee gecombineerd moeten worden. Op deze manier wordt de winbare hoeveelheid zand zo weinig mogelijk aangetast. Indien het gebruik van een voorkeurtracé economisch of milieutechnisch niet mogelijk is, is maatwerk nodig. In uitzonderlijke gevallen kan wellicht versnelde zandwinning in dit gebied plaatsvinden voordat het gebied gebruikt wordt voor de kabel of leiding. Indien dit niet mogelijk is en als gevolg van het nieuwe tracé de zandwinning moet uitwijken naar een andere locatie waarbij extra kosten gemaakt worden, dan moet de initiatiefnemer deze extra kosten in beginsel compenseren.

Het tracé van de kabels kruist geen (op het moment van aanleg in gebruik zijnde) vergunde zandwingebieden of aangewezen zoekgebieden voor zandwinning en loopt niet door een voorkeurscorridor kabels en leidingen. Bekeken is in hoeverre het tracé een belemmering oplevert voor het winnen van benodigd zand. Een groot deel van het tracé loopt door een gebied met een zandvoorraad met zanddikte van 6 tot 12 meter. Dit deel van de zandvoorraad is ten dele niet winbaar vanwege overige functies die overlappen, zoals een ankergebied. Kostencompensatie voor het blokkeren van winbare zandvoorraden kan evenwel, conform het afwegingskader in paragraaf 10.4 van het Programma Noordzee 2022-2027, aan de orde zijn en wordt in onderling overleg met de waterbeheerder bepaald.

### *Energiewinning*

Het kabeltracé kruist op een aantal plaatsen leidingen die in gebruik zijn ten behoeve van olie- en gaswinning. Er kunnen privaatrechtelijke overeenkomsten worden afgesloten (zogenoemde *crossing agreements*, of *proximity agreements* in het geval van bijvoorbeeld parallelligging) tussen TenneT en de eigenaren van de leidingen. Dit is bedoeld om de belangen van beide partijen onderling zo goed

mogelijk te waarborgen. Deze kruisingen zullen ook in de werkplannen voor aanleg van de kabels aan de orde komen.

De te kruisen leidingen:

- Dana Petroleum Netherlands van P11-B naar P15-D;
- Wintershall Noordzee, K13-AP;
- BBL van Bacton naar Balgzand.

Er zijn geen mijnbouwinstallaties in de directe nabijheid van de geplande route van de kabels aanwezig.

#### *Kabels*

Het tracé kruist op een aantal plaatsen telecommunicatie- of elektrakabels die in gebruik zijn. Tevens worden kabels gekruist die niet langer in gebruik zijn maar nog wel aanwezig in de bodem van het continentaal plat. Voor de kruisingen met kabels (die in gebruik zijn) kunnen, net als bij leidingen ten behoeve van olie-en gaswinning, *crossing agreements* en *proximity agreements* worden afgesloten die bedoeld zijn om de belangen van beide partijen onderling zo goed mogelijk te waarborgen. Deze kruisingen zullen ook in de werkplannen aan de orde komen.

De te kruisen kabels:

- Concerto 1 Segment 1 North;
- PANGEA Segment 2;
- BritNed;
- Ulysses 2;
- Circe 1 North;
- UK - NL 14 (*out of service*);
- Atlantic Crossing 1 Segment B1;
- TAT14 Segment I (*out of service*);
- UK - NL 6 (*out of service*);
- UK - NL 4 (*out of service*);
- Hermes 1 (*out of service*);
- UK - NL 5 (*out of service*);
- UK - DK 3 (*out of service*);
- UK - Germany 3 (*out of service*);
- Concerto 1 Segment 1 East;
- Rioja 3 (*out of service*);
- Rembrandt 1 (*out of service*);
- Zeus / Circe north 2 replacement;
- UK - NL 10 (*out of service*);
- Scylla;
- ICENI / BT;
- Winterton - Borkum (*out of service*);
- NeuConnect.

#### *Schelpdierwater en zwemwater*

De eisen aan deze beide functies worden vooral bepaald door de bacteriologische toestand van het water. De vergunde activiteiten hebben daar geen invloed op.

#### *Waterrecreatie*

Tijdens de aanleg en eventueel het onderhoud kunnen er mogelijk tijdelijk beperkingen ontstaan door de werkzaamheden. Als de kabels zijn aangelegd en begraven is het effect op de genoemde functies niet meer aanwezig.

#### *Defensie*

De kabels kruisen een militair oefengebied van Defensie. De vergunninghouder is verantwoordelijk voor tijdige afstemming van de werkzaamheden met Defensie.

### **5.1.3 De aanvraag in relatie tot de toetsing aan het afwegingskader van het Programma Noordzee 2022-2027**

Het Rijk stelt kaders zodat het gebruik van de ruimte op de Noordzee zich efficiënt, veilig en duurzaam kan ontwikkelen. Meervoudig ruimtegebruik is daarbij een belangrijk uitgangspunt. Dit biedt voor alle vormen van gebruik van de Noordzee evenwichtige kansen. Het afwegingskader is het mechanisme dat de Rijksoverheid toepast ter beoordeling van het toestaan van activiteiten op zee. Activiteiten zijn projecten waarvoor een vergunning wordt aangevraagd. Verzamelingen van dergelijke activiteiten worden in het Programma Noordzee 2022-2027 gebruiksfuncties genoemd.

Het afwegingskader voor activiteiten op de Noordzee geldt voor alle vergunningplichtige activiteiten in het kader van de op de Noordzee geldende wet- en regelgeving in de territoriale zee en de exclusieve economische zone voor zover het de aspecten betreft die invloed hebben op het watersysteem van de Noordzee. Hieronder zijn nieuwe, nog niet voorkomende activiteiten, alsook verlengingen of uitbreiding van bestaande activiteiten begrepen.

Voor de vergunningplichtige gebruiksfuncties maakt het integraal afwegingskader via voorschriften maatwerk mogelijk. Bij de beoordeling van de toelaatbaarheid van de desbetreffende activiteit wordt een vaste procedure gevolgd. Hierbij wegen mee: de ruimtelijke aspecten, veiligheid en de gevolgen voor ecologie en milieu. Dit kan leiden tot eventueel aan een vergunning te verbinden voorschriften en beperkingen.

De toetsing bestaat uit vijf stappen die na elkaar genomen moeten worden:

- 1) Definiëring ruimtelijke claim & toepassing voorzorgsbeginsel
- 2) Locatiekeuze & beoordelen ruimte/tijdgebruik
- 3) Nut & noodzaak
- 4) Mitigeren
- 5) Compensatie van effecten

Als bij de beoordeling van een vergunningaanvraag (al dan niet met inbegrip van het MER) in stap 1 voldoende zekerheid is verkregen dat er geen kans is op significant negatieve ruimtelijke en/of ecologische effecten, hoeft de rest van het afwegingskader niet te worden doorlopen, met uitzondering van de toets op locatiekeuze (toets 2).



Stappen 1 en 2 zijn in het voorgaande behandeld. Gezien het feit dat de activiteiten noodzakelijk zijn voor en behoren bij de realisatie van windenergie op zee, een activiteit van nationaal belang, staan nut en noodzaak vast. Mitigatie van mogelijke effecten vindt plaats door middel van de in deze beschikking opgenomen voorschriften. Voorts vindt mitigatie plaats aan de hand van de voorschriften in de vergunning op grond van de Wet natuurbescherming. Compensatie van effecten is binnen de reikwijdte van deze vergunning niet aan de orde.

## **5.2 Beoordeling van de aanvraag voor wat betreft het gebruikmaken van het strand en de Zachte Zeewering van de Tweede Maasvlakte**

Bij de aanlanding op het strand van de Tweede Maasvlakte wordt de Zachte Zeewering gekruist door middel van een boring. De zeewering van de Tweede Maasvlakte is geen (primaire) waterkering vanuit de Waterwet, maar een oeverbescherming die de Maasvlakte tegen afslag beschermt. Gezien de functie van de zeewering wordt deze wel behandeld als een primaire waterkering, voor wat betreft de in de vergunning te stellen voorschriften. De voorwaarden in deze vergunning zijn mede opgenomen ten behoeve van het in stand houden van de functie van de zeewering.

De Tweede Maasvlakte is aangelegd in het waterstaatswerk de Noordzee. De Zachte Zeewering van de Tweede Maasvlakte is zodanig ontworpen en gedimensioneerd dat deze gedurende 50 jaar na aanleg bestand is tegen een extreme mix van weer-, wind- en getijdecondities die een verschijningskans van 1:10.000 jaar heeft. Dit is het veiligheidsniveau waaraan te allen tijde moet worden voldaan.

In de aanvraag is een mate van flexibiliteit opgenomen. De aanbesteding van de activiteiten op het strand en de Zachte Zeewering van de Tweede Maasvlakte en bouwuitvoer vindt op een later moment plaats, waardoor pas op een later moment de definitieve ontwerpen gereed zullen zijn. Uiterlijk zes maanden voorafgaand aan de werkzaamheden dient daarom een werkplan ter goedkeuring aan de waterbeheerder te worden overlegd. Het werkplan moet onder andere voorzien zijn van een planning, definitieve detailtekeningen en constructietekeningen van de werken en een locatie specifieke geotechnische beschouwing waarbij wordt aangetoond dat er bij de tijdelijke en definitieve constructies geen sprake is van een negatieve invloed op het strand en de Zachte Zeewering van de Tweede Maasvlakte. Met deze gegevens kan worden getoetst of het definitieve ontwerp past binnen de vergunning.

Voordat vergunninghouder mag starten met de werkzaamheden dient een aantal zaken meer concreet te worden uitgewerkt. Het werkplan waarmee dit gebeurt en waarmee enkele documenten worden aangeleverd wordt door mij getoetst. De uitkomst van deze toetsing vindt plaats in de vorm van een besluit waartegen de mogelijkheid van bezwaar open staat.

## 6. Procedure

### 6.1 Algemeen

In artikel 20a, eerste lid, van de Elektriciteitswet 1998 is bepaald dat op de besluitvorming voor dit project de rijkscoördinatieregeling als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) van toepassing is. In samenwerking met het coördinatiebesluit van de minister voor Klimaat en Energie (K&E) van 13 juli 2023, wil dat in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor het Net op zee Nederwiek 2 gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de minister voor K&E. Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro.

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor het Net op zee Nederwiek 2. Daarom is ook op dit besluit de rijkscoördinatieregeling van toepassing. De minister voor K&E heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor het Net op zee Nederwiek 2 bevorderd. Onderhavig besluit is samen met het inpassingsplan en andere besluiten als volgt voorbereid:

- Op 13 juli 2023 is op grond van artikel 20c, tweede lid, in samenhang met artikel 20ca van de Elektriciteitswet 1998 het onderhavige besluit aangewezen als besluit dat ook gecoördineerd wordt voorbereid en bekend gemaakt;
- Op 16 november 2023 is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp van het besluit gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen;
- Op 15 november 2023 is door de minister voor K&E een ontwerp van het besluit aan TenneT TSO B.V. gezonden;
- Het ontwerp van het besluit heeft van 17 november 2023 tot en met 28 december 2023 digitaal ter inzage gelegen op <https://www.rvo.nl/onderwerpen/bureau-energieprojecten/lopende-projecten/noz-nederwiek-2>.

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de minister voor K&E bekendgemaakt. Tevens doet de minister voor K&E daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen en langs elektronische weg. Eerdere insprekers en grondeigenaren en beperkt gerechtigden op die gronden worden persoonlijk geïnformeerd.

### 6.2 Behandeling van zienswijzen en ambtshalve wijzigingen

Naar aanleiding van de publicatie van de kennisgeving en de terinzagelegging van de ontwerpbesluiten voor het project Net op zee Nederwiek 2 zijn 6 zienswijzen over de ontwerpbesluiten naar voren gebracht. Zie de Nota van Antwoord Zienswijzen Net op zee Nederwiek 2 voor een overzicht van de behandeling van de zienswijzen. In de Nota van Antwoord Zienswijzen Net op zee Nederwiek 2 vindt u

ook de reacties op de inhoudelijke punten uit de zienswijzen die niet specifiek zijn, respectievelijk over alle ontwerpbesluiten gaan.

De Nota van Antwoord Zienswijzen Net op zee Nederwiek 2 maakt, voor zover de zienswijzen zich richten tegen het ontwerp van onderhavig besluit, onderdeel uit van het besluit. In de Nota van Antwoord Zienswijzen Net op zee Nederwiek 2 is aangegeven of de zienswijzen aanleiding geven om het onderhavige besluit aan te passen.

Ten opzichte van het ontwerpbesluit zijn in onderhavig besluit geen ambtshalve wijzigingen doorgevoerd die leiden tot significante wijziging van de strekking en reikwijdte van de vergunningsvoorwaarden.

## **7. Conclusie**

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het waterbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de overwegingen bestaan er daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

## **8. Ondertekening**

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
namens deze,  
Afdelingshoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat Zee en Delta



## 9. Mededelingen

Voor meer informatie over dit besluit kunt u terecht bij de in dit besluit of in de kennisgeving genoemde contactpersoon. De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en het besluit met u doornemen.

Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:

- Is de inhoud van het besluit duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u behoefte aan een toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over het besluit of de procedure kunt u contact opnemen.

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, postbus 20019, 2500 EA, Den Haag. De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt zes weken en vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit ter inzage is gelegd. Een niet-belanghebbende die een zienswijze naar voren heeft gebracht op het ontwerp van het desbetreffende besluit of aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat hij niet of niet tijdig heeft gedaan, kan ook beroep instellen.

Op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbende in het beroepschrift moet aangeven welke beroepsgronden hij aanvoert tegen het besluit. Na afloop van de termijn van zes weken kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd. Vermeld in het beroepschrift dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.

### *Overige mededelingen*

Het hebben van deze vergunning ontslaat de houder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen teneinde te voorkomen dat derden of de Staat ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden. Eventuele kosten, direct en/of indirect, investeringen of door te voeren wijzigingen in het werk of in onderliggende activiteiten, voortvloeiende uit of in relatie tot de voorschriften in dit besluit, zijn voor rekening en risico van de betrokken vergunninghouder. De vergunninghouder heeft geen recht op compensatie en/of schadevergoeding of anderszins, voortvloeiende uit aanwijzingen gegeven door het bevoegd gezag of door organisaties betrokken bij de uitvoering van hun wettelijke taak of taken.

Het behouden van de werken geschiedt geheel op eigen risico.

Bij het doen van onderzoek naar eventueel aanwezige kabels, leidingen en andere werken komt dit voor rekening en risico van de betrokken vergunninghouder.

De kosten van het onderhoud van de vergunde werken komen voor rekening van vergunninghouder.

*Privaatrechtelijke toestemming gebruik staatsgrond en of -water*

Naast de vergunning heeft u voor het gebruik van staatsgrond- en water nog toestemming nodig van het Rijksvastgoedbedrijf. Ik wijs u erop dat het Rijksvastgoedbedrijf aan een dergelijke privaatrechtelijke regeling nog nadere voorwaarden kan stellen, waaronder het betalen van een (marktconforme) gebruiksvergoeding. Pas op het moment dat een privaatrechtelijke regeling is overeengekomen met het Rijksvastgoedbedrijf mag gebruik worden gemaakt van staatseigendom(men) ter uitvoering van de vergunde activiteit(en).

*Toezicht*

De handhavingsambtenaar heeft te allen tijde vrije toegang tot alle bij de in deze vergunning bedoelde werkzaamheden in gebruik zijnde werktuigen, vaartuigen en inrichtingen. Aan de handhavingsambtenaar moeten alle gewenste gegevens betreffende de in deze vergunning bedoelde werkzaamheden worden verstrekt.

*Staatstoezicht op de Mijnen (deel Noordzee)*

Bij de 'Aanwijzingsregeling toezichthoudende ambtenaren en ambtenaren met specifieke uitvoeringstaken op grond van SZW wetgeving' is het Staatstoezicht op de Mijnen (SodM) aangewezen als toezichthouder op grond van de Arbeidstijdenwet en de Arbeidsomstandighedenwet op, vanaf of ten behoeve van werken waarvoor een vergunning als bedoeld in artikel 2 van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken nodig is. Laatstgenoemde wet is in 2010 opgegaan in de Waterwet, waarbij artikel 6.5, lid c het genoemde artikel van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken vervangt, zoals aangegeven in artikel 2.23 van de Invoeringswet Waterwet. Hiermee is het SodM voor deze beschikking de toezichthouder voor de Arbeidstijdenwet en de Arbeidsomstandighedenwet.

## Bijlage 1. Begripsbepalingen

In deze vergunning wordt verstaan onder:

1. 'Aanvraag': de aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag is op 7 juli 2023 binnengekomen bij Rijkswaterstaat Zee en Delta en geregistreerd onder nummer RWSZ2023-00010334;
2. 'Beperkt zicht': elke omstandigheid waarin het zicht wordt beperkt door mist, nevelig weer, sneeuwval, zware regenbuien, rook, damp of andere soortgelijke oorzaken;
3. 'Clearway': verbindende vaarweg tussen onderdelen van het verkeersscheidingsstelsel;
4. 'Defensie': het Ministerie van Defensie, voor niet-gesprongen explosieven contact via CZSK.MHK.N33.KBW@mindef.nl;
5. 'Dienst der Hydrografie': de Dienst der Hydrografie is een onderdeel van de Nederlandse Marine, Postbus 10000, 1780 CA Den Helder. Contact via hydro.admin@mindef.nl en hydro.inwin@mindef.nl;
6. 'Divisie Havenmeester Rotterdam': de Divisie Havenmeester Rotterdam (DHMR);
7. Duin: deel van de zandige zeewering van Maasvlakte 2 dat hoger is gelegen dan NAP + 3m. De begrenzing tussen het strand en het duin ligt ter plaatse van de 'duinvoet'. De duinvoet is gelegen op een hoogte van NAP + 3 m.
8. 'Gronddekking': de dekking van grond, zijnde het aanwezige waterbodemmateriaal, of een voor de veiligheid van de kabel gelijkwaardige en met de doelstellingen van de Waterwet in overeenstemming zijnde afdekking met stortsteen. De dekking wordt berekend vanaf de bovenzijde van de kabel(s);
9. 'Handhavingsambtenaar': voor het gedeelte Noordzee de door Rijkswaterstaat Zee en Delta aangewezen ambtenaar. Contact via handhavingnoordzee@rws.nl.  
Voor het gedeelte strand en Zachte Zeewering van de Tweede Maasvlakte de door Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid aangewezen ambtenaar. Contact via handhavingzh@rws.nl;
10. 'Kabelsysteem': Het kabelsysteem bestaat uit 4 kabels en bevat een pluspool-kabel (+525 kV), minpool-kabel (-525 kV), één glasvezelkabel en één metallic return;
11. 'Kaderrichtlijn Mariene Strategie (KRM)': richtlijn 2008/56/EG van 17 juni 2008 tot vaststelling van een kader voor communautaire maatregelen betreffende het beleid ten aanzien van het mariene milieu;
12. 'Kaderrichtlijn Water (KRW)': richtlijn 2000/60/EG van 23 oktober 2000 tot vaststelling van een kader voor communautaire maatregelen betreffende het waterbeleid;
13. 'Kustwacht': Operationele Centrum van de Kustwacht Nederland in Den Helder, alarmnummer 0900 - 0111 of +31 (0)88 958 4040, OPS: +31 (0)88 958 4000, Radio VHF Channel 16, DSC VHF Channel 70 en MF 2187.5 kHz, Call sign: Netherlands Coastguard, Call sign during SAR: Den Helder Rescue, MMSI 002442000. Contact via ccc@kustwacht.nl (of tijdens kantooruren: nautischbeheer@kustwacht.nl), onder vermelding van de projectnaam;
14. 'LAT': Lowest Astronomical Tide, laagste astronomisch getij. LAT wordt gebruikt als referentievlak voor dieptes op zeekaarten. Voor deze vergunning geldt NLLAT2018;

15. 'Markeerdiepte': de minimaal benodigde veilige waterdiepte voor schepen zoals aangegeven op de markeerdieptekaart. De markeerdiepte is gebaseerd op de grootste diepgangen die ter plaatse voorkomen, de minimaal benodigde Under Keel Clearance (UKC) en de ligging van de waterbodem;
16. 'Natuurinclusiefbouwen': een vorm van bouwen die positief bijdraagt aan biodiversiteit en natuurwaarden;
17. 'Niet-mobiele referentieniveau': het modelmatig verwachte laagste (verticale) niveau van de (zee)bodem gedurende de vergunningstermijn;
18. 'NSA-formulier': North Sea Activity formulier, te downloaden via <https://kustwacht.nl/beroepsvaart/aanvraag-nsa/>;
19. 'Ongewoon voorval': een voorval waardoor nadelige gevolgen voor het waterstaatswerk en/of oppervlaktewaterlichaam zijn ontstaan of dreigen te ontstaan;
20. 'Operationele periode': gereed voor gebruik of in gebruik zijnde, tijdelijke buitengebruikstelling ten behoeve van reparaties of *standby* daaronder begrepen;
21. 'Oppervlaktewaterlichaam': samenhangend geheel van vrij aan het aardoppervlak voorkomend water, met de daarin aanwezige stoffen, alsmede de bijbehorende bodem, oevers en, voor zover uitdrukkelijk aangewezen krachtens de Wtw, drogere oevergebieden, alsmede flora en fauna;
22. 'Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed': Afdeling Strategie en Internationaal, Postbus 1600, 3800 BP Amersfoort;
23. 'Signaleringspeil': het niveau van de minimale gronddekking waarbij, gelet op de van toepassing zijnde monitoringsvoorschriften en de tijd die nodig is voor het voorbereiden van onderhoudswerkzaamheden, door vergunninghouder inzicht wordt gegeven in de verwachte ontwikkelingen ten aanzien van de gronddekking;
24. 'Stormseizoen': doorgaans de periode van 1 oktober tot 1 april;
25. 'Strand': gedeelte van de kuststrook tussen de laagwaterlijn en de duinvoet (NAP +3 m), zijnde gebied tussen zee en duin (in sommige gevallen wordt ook verwezen naar het droge strand: tussen de hoogwaterlijn en de duinvoet (NAP +3 m));
26. 'Veiligheidsmarge': de ruimte waar een schip normaal niet komt en waar de kapitein de handelingsruimte heeft om in geval van nood een ongeval (aanvaring, bijna-aanvaring) te voorkomen conform internationale reglementen. De veiligheidsmarge wordt bepaald aan de hand van criteria in het Afwegingskader voor veilige afstanden tussen scheepvaartroutes en windparken op zee 2013;
27. 'Vergunninghouder': diegene die krachtens deze vergunning handelingen verricht;
28. 'VTS': Vessel Traffic Service. Diensten ingesteld door een bevoegde overheid, bedoeld om de veiligheid en de doeltreffendheid van scheepvaartverkeer te verbeteren en het milieu te beschermen;
29. 'Waterbeheerder': de hoofdingenieur-directeur Rijkswaterstaat Zee en Delta namens de minister van Infrastructuur en Waterstaat (p.a. Rijkswaterstaat Zee en Delta, Lange Kleiweg 34, 2288GK Rijswijk of Rijkswaterstaat Zee en Delta, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht). Voor het gedeelte Noordzee: contact via [handhavingnoordzee@rws.nl](mailto:handhavingnoordzee@rws.nl), voor het gedeelte van Zuid-Holland, te weten het strand en de Zachte Zeewering van de Tweede Maasvlakte: contact via [handhavingzh@rws.nl](mailto:handhavingzh@rws.nl) en vergunningen.wnz@rws.nl;

**Datum**

16 april 2024

**Ons kenmerk**

RWS-2024/16563

30. 'Werken': het offshore platform van Net op zee Nederwiek 2 met erosiebescherming, het 525 kV-gelijkstroom kabelsysteem bestaande uit vier kabels van Net op zee Nederwiek 2 naar de kust, de kabels op het strand en de kruising met de Zachte Zeewering van de Tweede Maasvlakte;
31. 'Werkzaamheden': aanleg/installatie, onderhoud/replicatie en verwijdering van de werken.



## Bijlage 2. Afbeelding met route

