

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Petrogas E&P Netherlands B.V.

Inrichtingslocatie

-,

--

### Activiteit

Omschrijving

B16

Toelichting

-

### Berekening

AERIUS kenmerk

Rn4zc8cCFA2Y

Datum berekening

29 maart 2024, 13:46

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH<sub>3</sub>

12,4 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

34,2 ton/j

### Resultaten

Beoogde situatie - Beoogd

Hoogste bijdrage

-

Hexagon

Gebied

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

-

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

-

Grootste toename

-

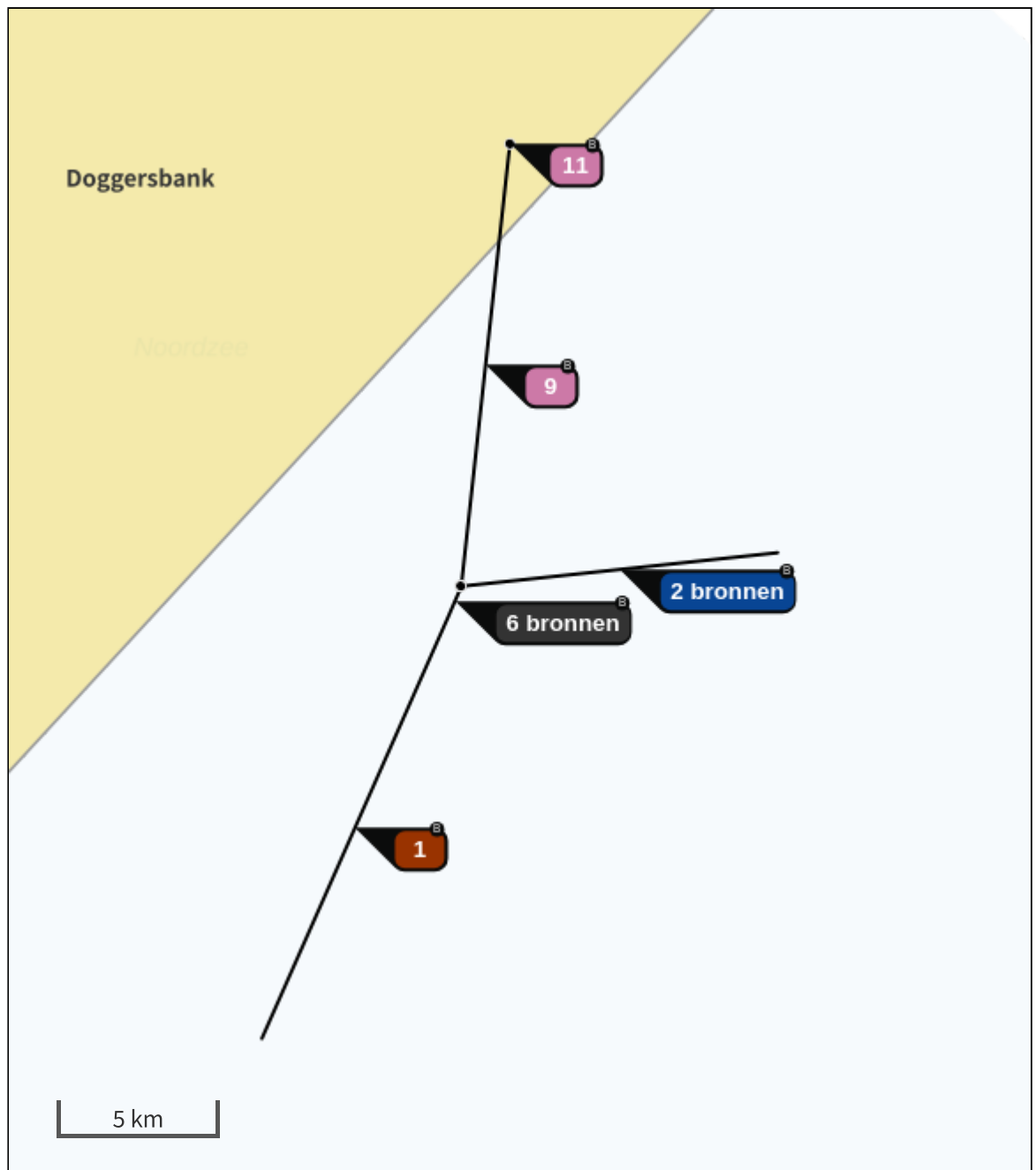
Grootste afname

-

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Luchtverkeer   Stijgen   Kruisen	-	153,3 kg/j
2	Luchtverkeer   Stijgen   Stijgen	-	10,2 kg/j
3	Luchtverkeer   Landen   Landen	-	4,6 kg/j
4	Energie   Energie   Affakkelen boring	-	113,9 kg/j
5	Scheepvaart   Zeescheepvaart: Zeeroute   Aan- & afvoer platform	-	137,0 kg/j
6	Scheepvaart   Zeescheepvaart: Zeeroute   Bevoorradingsschip	-	776,5 kg/j
7	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Wachtschip	0,3 kg/j	809,6 kg/j
8	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Uitvoering boring	3,6 kg/j	9.685,3 kg/j
9	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Aanleggen kabels en leidingen	6,2 kg/j	16,5 ton/j
10	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Duikondersteuningsschip (B16)	1,1 kg/j	3.001,8 kg/j
11	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Duikondersteuningsschip (B13)	1,1 kg/j	3.001,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                 |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

## Beoogde situatie, Rekenjaar 2024

**1** Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Kruisen	Uittreedhoogte	<u>457,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	153,3 kg/j
Locatie	X:68050,86 Y:790201,69	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Lengte	15.019,43 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**2** Luchtverkeer | Stijgen

Naam	Stijgen	Uittreedhoogte	<u>457,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	10,2 kg/j
Locatie	X:71282 Y:797526,52	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Lengte	1.003,63 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**3** Luchtverkeer | Landen

Naam	Landen	Uittreedhoogte	<u>457,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	4,6 kg/j
Locatie	X:71282,01 Y:797526,52	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Lengte	1.003,64 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**4** Energie | Energie

Naam	Affakkelen boring	Uittreedhoogte	50,0 m	NO <sub>x</sub>	113,9 kg/j
Locatie	X:71478,5 Y:797987,76	Warmteinhoud	2,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**5** Scheepvaart | Zeescheepvaart: Zeeroute

Naam	Aan- & afvoer platform			NO <sub>x</sub>	137,0 kg/j
Locatie	X:76603,88 Y:798536,89				
Lengte	10.317,93 m				
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie	
Aan- & afvoer platform	Sleepboten, werkschepen en overige	GT: 1600-2999 12 /jaar	NO <sub>x</sub>	137,0 kg/j	
			NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j	

**6** Scheepvaart | Zeescheepvaart: Zeeroute

Naam	Bevoorradingsschip			NO <sub>x</sub>	776,5 kg/j
Locatie	X:76603,88 Y:798536,89				
Lengte	10.317,94 m				
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie	
Bevoorradingsschip	Sleepboten, werkschepen en overige	GT: 1600-2999 68 /jaar	NO <sub>x</sub>	776,5 kg/j	
			NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j	

**7** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Wachtschip	NO <sub>x</sub>	809,6 kg/j
Locatie	X:71478,5 Y:797987,76	NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Wachtschip	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	40000 l/j	1920 u/j		NO <sub>x</sub>	809,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j

**8** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Uitvoering boring	NO <sub>x</sub>	9.685,3 kg/j
Locatie	X:71478,5 Y:797987,76	NH <sub>3</sub>	3,6 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Uitvoering boring	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	484000 l/j	1056 u/j		NO <sub>x</sub>	9.685,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	3,6 kg/j

**9** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleggen kabels en leidingen	NO <sub>x</sub>	16,5 ton/j
Locatie	X:72267,54 Y:805161,98	NH <sub>3</sub>	6,2 kg/j
Lengte	14.434,95 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werkschepen leidingen en kabels	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	825000 l/j	792 u/j		NO <sub>x</sub>	16,5 ton/j
					NH <sub>3</sub>	6,2 kg/j

**10** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Duikondersteuningsschip (B16)	NO <sub>x</sub>	3.001,8 kg/j
Locatie	X:71478,5 Y:797987,76	NH <sub>3</sub>	1,1 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Duikondersteuningsschip	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	150000 l/j	360 u/j		NO <sub>x</sub>	3.001,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,1 kg/j

**11** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Duikondersteuningsschip (B13)	NO <sub>x</sub>	3.001,8 kg/j
Locatie	X:73056,57 Y:812336,19	NH <sub>3</sub>	1,1 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Duikondersteuningsschip	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	150000 l/j	360 u/j		NO <sub>x</sub>	3.001,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,1 kg/j



### **Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### **Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1.2\_20240307\_d2f5f75faf

Database versie 2023.1.2\_d2f5f75faf\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>