

Inspraakbundel

**Reacties op concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau en concept-
Voorkeursalternatief 'A6 Zon Lelystad – Dronten'**

Inspraakpunt Bureau Energieprojecten
Postbus 111
9200 AC DRACHTEN
www.bureau-energieprojecten.nl

INHOUDSOPGAVE

Woord vooraf	3
Kennisgeving.....	5

MONDELINGE, SCHRIFTELIJKE EN DIGITALE REACTIES:

Opzoektabel mondelinge, schriftelijke en digitale reacties	8
Alfabetisch overzicht organisaties en reacties	9
Reactie 202404286 tot en met 202404353.....	10

Woord vooraf

Van vrijdag 7 juni tot en met donderdag 18 juli 2024 lag het concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau en concept Voorkeursalternatief (concept-VKA) voor het Energieproject A6 Zon Lelystad – Dronten ter inzage. In die periode was het mogelijk om een reactie in te dienen.

Wat gaat er gebeuren?

Rijkswaterstaat en het Waterschap Zuiderzeeland werken samen aan het realiseren van zonne-energie langs de A6.

Het project A6 zon is een van de energieprojecten die vanuit het programma Hernieuwbaar op Land (HER) is opgenomen in het programma Opwek van Energie op Rijksvastgoed (OER). Het traject volgt de A6 van aansluiting 8 Almere-Oostvaarders tot aan de Ketelbrug, zie afbeelding 1.1. De snelweg A6 is ruim opgezet met brede zij- en middenbermen en veel ruimte binnen de aansluitingen. Daarom is er rond de A6 veel ruimte voor het opwekken van zonne-energie. Naast de geplande wegverbreding van de A6 door Rijkswaterstaat is Waterschap Zuiderzeeland bezig met de versterking van de IJsselmeerdijk tussen Lelystad-Noord en de Ketelbrug, parallel aan de A6. Het Waterschap heeft aangegeven kansen te zien voor het opwekken van duurzame energie op het betreffende deel van de IJsselmeerdijk. Daarom is ook dit tracé meegenomen in het project A6 zon als onderdeel van het OER en is het Waterschap Zuiderzeeland mede-initiatiefnemer van het project.

Waarom is dit project nodig?

Het Energieproject A6 zon Lelystad Dronten heeft als doel om gronden van Rijkswaterstaat en Waterschap Zuiderzeeland beschikbaar te stellen voor de energietransitie, om zo een bijdrage te leveren aan het programma OER en daarmee de uitvoering van de Regionale Energiestrategieën (RES).

Op de besluitvorming voor dit project is de projectprocedure van toepassing. Dit betekent dat het tracé wordt vastgelegd in een projectbesluit. De Minister voor Klimaat en Energie en de Minister voor Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelatie stellen dit projectbesluit vast. Besluiten die voor het project nodig zijn, worden voorbereid in één gecoördineerde procedure. De Minister voor Klimaat en Energie coördineert deze procedure.

Milieueffectrapportage

Een milieueffectrapportage (mer-procedure) brengt de milieueffecten van een activiteit of project in beeld. Op deze manier kan het milieubelang volwaardig meegewogen worden in de besluitvorming, in dit geval het projectbesluit. Om deze effecten zichtbaar te maken, wordt een milieueffectrapport (MER) opgesteld. De eerste stap in de mer-procedure is het opstellen van een Notitie Reikwijdte en Detailniveau. Hierin is beschreven welke varianten, welke milieueffecten en met welke diepgang deze onderzocht gaan worden in het MER. De Commissie voor de milieueffectrapportage wordt op advies gevraagd op deze concept-NRD.

Inloopbijeenkomsten

Op maandag 24 juni 2024 werd een inloopbijeenkomst georganiseerd. U kon vragen stellen en informatie krijgen over het project en de procedure. Medewerkers van het ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK), Rijkswaterstaat en het Waterschap Zuiderzeeland waren aanwezig om uw vragen te beantwoorden. De bijeenkomst vond plaats op:

- Congrescentrum De Pijler, Ketelmeerstraat 90 in Lelystad

Reacties

Op de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau en concept Voorkeursalternatief zijn binnen de reactietermijn in totaal 26 reacties binnengekomen. De zienswijzen zijn integraal opgenomen in deze inspraakbundel. U kunt deze inspraakbundel downloaden van www.bureau-energieprojecten.nl.

Heeft u hulp nodig?

De overheid vindt het belangrijk dat iedereen mee kan doen. Heeft u hulp nodig met gebruik van de website? Dan kunt u terecht bij Informatiepunt Digitale Overheid. Vraag ernaar bij de bibliotheek bij u in de buurt.

Wat gebeurt er hierna?

Wat gebeurt er hierna? De concept-NRD en concept-VKA worden ook aan verschillende andere betrokkenen voorgelegd, zoals de provincie. Daarnaast brengt de Commissie voor de milieueffectrapportage een advies uit. Alle zienswijzen, reacties en adviezen worden verzameld en verwerkt in de definitieve NRD en het voorkeursalternatief. Op basis van die notitie wordt het MER opgesteld. Het MER vormt de onderbouwing voor het projectbesluit. Het MER komt, samen met het ontwerp van het projectbesluit en de daarmee samenhangende besluiten, ter inzage te liggen. In een latere fase kunt u daar ook weer op reageren.

Wilt u meer weten?

Meer informatie over A6 zon Lelystad – Dronten en alle bijbehorende stukken vindt u op <http://www.rvo.nl/a6-zon>. Heeft u naar aanleiding daarvan nog vragen? Dan kunt u Bureau Energieprojecten bellen op 070 379 89 79.

Kennisgeving concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau en concept Voorkeursalternatief A6 Zon Lelystad – Dronten, Ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK)

Van vrijdag 7 juni 2024 tot en met donderdag 18 juli 2024 liggen de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD) en het concept Voorkeursalternatief (concept-VKA) ter inzage voor het Energieproject A6 Zon Lelystad – Dronten. In de concept-NRD staan de kaders voor het op te stellen milieueffectrapport (MER) voor het bovengenoemde project. In het concept-VKA worden zowel het principe-ontwerp beschreven, als een drietal varianten die opgesteld zijn op basis van nieuwe inzichten.

Iedereen kan op de concept-NRD en het concept-VKA reageren door het indienen van een reactie binnen de bovengenoemde periode.

Wat gaat er gebeuren?



Rijkswaterstaat en het Waterschap Zuiderzeeland werken samen aan het realiseren van zonne-energie langs de A6.

Het project A6 zon is een van de energieprojecten die vanuit het programma Hernieuwbaar op Land (HER) is opgenomen in het programma Opwek van Energie op Rijksvastgoed (OER). Het traject volgt de A6 van aansluiting 8 Almere-Oostvaarders tot aan de Ketelbrug, zie afbeelding 1.1. De snelweg A6 is ruim opgezet met brede zij- en middenbermen en veel ruimte binnen de aansluitingen. Daarom is er rond de A6 veel ruimte voor het opwekken van zonne-energie.

Naast de geplande wegverbreding van de A6 door Rijkswaterstaat is Waterschap Zuiderzeeland bezig met de versterking van de IJsselmeerdijk tussen Lelystad-Noord en de Ketelbrug, parallel aan de A6. Het Waterschap heeft aangegeven kansen te zien voor het opwekken van duurzame energie op het betreffende deel van de IJsselmeerdijk. Daarom is ook dit tracé meegenomen in het project A6 zon als onderdeel van het OER en is het Waterschap Zuiderzeeland mede-initiatiefnemer van het project.



Waarom is dit project nodig?

Het Energieproject A6 zon Lelystad Dronten heeft als doel om gronden van Rijkswaterstaat en Waterschap Zuiderzeeland beschikbaar te stellen voor de energietransitie, om zo een bijdrage te leveren aan het programma OER en daarmee de uitvoering van de Regionale Energiestrategieën (RES).

Op de besluitvorming voor dit project is de projectprocedure van toepassing. Dit betekent dat het tracé wordt vastgelegd in een projectbesluit. De Minister voor Klimaat en Energie en de Minister voor Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelatie stellen dit projectbesluit vast. Besluiten die voor het project nodig zijn, worden voorbereid in één gecoördineerde procedure. De Minister voor Klimaat en Energie coördineert deze procedure.

Milieueffectrapportage

Een milieueffectrapportage (mer-procedure) brengt de milieueffecten van een activiteit of project in beeld. Op deze manier kan het milieubelang volwaardig meegewogen worden in de besluitvorming, in dit geval het projectbesluit. Om deze effecten zichtbaar te maken, wordt een milieueffectrapport (MER) opgesteld. De eerste stap in de mer-procedure is het opstellen van een Notitie Reikwijdte en Detailniveau. Hierin is beschreven welke varianten, welke milieueffecten en met welke diepgang deze onderzocht gaan worden in het MER. De Commissie voor de milieueffectrapportage wordt op advies gevraagd op deze concept-NRD.

Wilt u reageren?

U kunt van vrijdag 7 juni 2024 tot en met donderdag 18 juli 2024 reageren op de concept-NRD en het concept-VKA. In deze periode kunt u de documenten bekijken op www.rvo.nl/a6-zon.

U kunt op drie manieren reageren:

- Bij voorkeur digitaal via de website www.rvo.nl/a6-zon
- Per post:
Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt A6-Zon Lelystad – Dronten
Postbus 111
9200 AC Drachten
Wilt u uw brief ondertekenen en uw adres vermelden? Dan kunnen wij u per brief een ontvangstbevestiging sturen.
- Voor het opnemen van mondelinge zienswijzen is er tijdens de inloopbijeenkomst een notulist aanwezig. Ook kunt u op werkdagen tussen 9.00 en 17.00 uur bellen met Bureau Energieprojecten op 070 379 89 79.

Inloopbijeenkomst

U bent welkom bij de inloopbijeenkomst die het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat organiseert, samen met Rijkswaterstaat en het Waterschap Zuiderzeeland. U kunt daar uw vragen stellen. Er is geen algemene presentatie. U kunt (zonder aanmelding) in- en uitlopen tussen 19:00 en 21:00 uur.

De bijeenkomst is op:

- maandag 24 juni van 19.00 tot 21.00 uur in het Congrescentrum De Pijler, Ketelmeerstraat 90 in Lelystad.

Wat gebeurt er hierna?

De concept-NRD en concept-VKA worden ook aan verschillende andere betrokkenen voorgelegd, zoals gemeenten en provincies. Daarnaast brengt de Commissie voor de milieueffectrapportage een advies uit. Alle zienswijzen, reacties en adviezen worden verzameld en verwerkt in de definitieve NRD en het voorkeursalternatief. Op basis van die notitie wordt het MER opgesteld. Het MER vormt de onderbouwing voor het projectbesluit. Het MER komt, samen met het ontwerp van het projectbesluit en de daarmee samenhangende besluiten, ter inzage te liggen. In een latere fase kunt u daar ook weer op reageren.

Hulp nodig?

De overheid vindt het belangrijk dat iedereen mee kan doen. Heeft u hulp nodig met gebruik van de website? Dan kunt u terecht bij Informatiepunt Digitale Overheid. Vraag ernaar bij de bibliotheek bij u in de buurt.



Wilt u meer weten?

Meer informatie over A6 zon Lelystad – Dronten en alle bijbehorende stukken vindt u op www.rvo.nl/a6-zon. Heeft u naar aanleiding daarvan nog vragen? Dan kunt u Bureau Energieprojecten bellen op 070 379 89 79.

Opzoektabel mondelinge, schriftelijke en digitale reacties

In onderstaande tabel kunt u met het registratienummer het nummer van de reactie opzoeken. Door te klikken op uw reactienummer wordt u automatisch doorverwezen naar de reactie. De reacties zijn opgenomen vanaf pagina 10.

Reacties op concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau en concept-Voorkeursalternatief 'A6 Zon Lelystad – Dronten'

Registratienummer	Reactienummer
202404286	202404286
202404287	202404287
202404291	202404291
202404292	202404292
202404293	202404293
202404294	202404294
202404295	202404295
202404296	202404296
202404297	202404297
202404299	202404299
202404300	202404300
202404301	202404301
202404302	202404302
202404304	202404304
202404306	202404306
202404312	202404312
202404317	202404317
202404318	202404318
202404319	202404319
202404328	202404328
202404331	202404331
202404334	202404334
202404339	202404339
202404340	202404340
202404341	202404341
202404353	202404353

Alfabetisch overzicht organisaties en reacties

Reacties op concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau en concept-Voorkeursalternatief 'A6 Zon Lelystad – Dronten'

Reactienummer	Organisatie
202404340	Gasunie Transport Services, GRONINGEN
202404331	Kwekerij Bamboeza Lelystad, LELYSTAD
202404341	Natuur en Milieufederatie Flevoland, LELYSTAD
202404334	Opgewekt Lelystad, LELYSTAD

Reactie 202404286 tot en met 202404353

Verzonden: 6/7/2024 6:05:36 AM

Onderwerp:

Project: A6 Zon Lelystad - Dronten - c-NRD en c-VKA

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Reactie:

Waarom leggen we de daken van huizen of schuren niet vol.

Genoeg daken om zonnepanelen te plaatsen.

Verzonden: 6/7/2024 11:40:56 AM
Onderwerp:
Project: A6 Zon Lelystad - Dronten - c-NRD en c-VKA
Achternaam: [REDACTED]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [REDACTED]
Straat: [REDACTED]
Huisnummer: [REDACTED]
Postcode: [REDACTED]
Woonplaats: [REDACTED]
Land: Nederland
Telefoonnummer:
E-mailadres: [REDACTED]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

Reactie:

Wat mooi dat grond langs wegen gebruikt wordt voor zonnepanelen. Ik vind zonnepanelen niet mooi in het landschap maar als ze opgenomen worden bij andere bouwwerken zoals wegen, geluidsbuffers of relingen van bruggen dan is dat dubbel winst. Laat landbouwgrond daarmee haar eigen functie houden. Succes met het invoegen van zonnepanelen op/aan bouwwerken.

Vriendelijke groeten [REDACTED]

Verzonden: 6/11/2024 7:24:03 PM

Onderwerp:

Project: A6 Zon Lelystad - Dronten - c-NRD en c-VKA

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Reactie:

Ik ben tegen dit project, reden is dat Nederland vol zit met zonnepanelen en de burger de dupe is bij de energiemaatschappij, grootgrondbezitters krijgen steeds meer voorrang en dat moet stoppen.😡

Verzonden: 6/11/2024 8:06:08 PM

Onderwerp:

Project: A6 Zon Lelystad - Dronten - c-NRD en c-VKA

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens: Ik vind het ok dat er zonnepanelen langs de a6 worden geplaatst, maar waarom moeten wij burgers die eindelijk zonnepanelen gekocht hebben nu gestraft worden als we terug leveren, doe daar eerst wat aan???

Organisatie:

Reactie:

Wat ik dus zei ok dat ze geplaatst worden maar zorg er dan ook voor dat burgers die eindelijk zonnepanelen gekocht hebben niet gestraft worden en niet meer terug kunnen levere5🥺

Verzonden: 6/11/2024 9:48:14 PM

Onderwerp:

Project: A6 Zon Lelystad - Dronten - c-NRD en c-VKA

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Reactie:

Op zich goed plan om zonnepanelen te plaatsen. Ik ben wel bezorgd om de verkeersveiligheid, met name het verblindend effect van panelen op het verkeer. Soortgelijke problemen zijn er met de geluidsschermen langs de A 12 bij Arnhem. Mogelijk zijn er zonnepanelen welke niet verblinden. Met vriendelijke groeten, [REDACTED]

Verzonden: 6/12/2024 11:17:58 AM

Onderwerp:

Project: A6 Zon Lelystad - Dronten - c-NRD en c-VKA

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Reactie:

Geachte heer, mevrouw,

Allereerst fijn dat er uitvoering wordt gegeven aan het behalen van de Klimaatdoelstelling.

Het plaatsen van veel zonnepanelen heeft invloed op het omliggende beeld in het landschap. Dit komt zakelijk over, en zeker als zoveel panelen worden geplaatst.

Het idee van mijn vrouw en mij hierover is dat dit zakelijke beeld enigszins kan worden gereduceerd door het plaatsen van zonnepanelen op een verhoging. Door deze verhoging kan de grond hieronder worden voorzien van andere (meerdere) beplanting. Waar mogelijk kunnen er ook dieren (bijv. schapen) onderdoor lopen.

Hierdoor ontstaat een vriendelijker beeld.

Verzonden: 6/12/2024 2:57:05 PM

Onderwerp:

Project: A6 Zon Lelystad - Dronten - c-NRD en c-VKA

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Reactie:

L.S.,

In december 2021 is door bureau Feddes-Olhof de Verkenning A6 Zon afgerond in een eindrapportage.

Op 13-11-2023 is het Principe-ontwerp vastgesteld.

Vraag.

Is daarbij rekening gehouden met de aanleg van de Lelylijn, welke - gerekend vanaf

Lelystad - ProRail Opstelspoor nabij de Houtribweg parallel aan de A6 oostwaarts de oversteek zal maken bij de huidige Ketelbrug richting Noordoostpolder.

Onderstaand meer informatie.

Hoofdlijnenakkoord.

In het hoofdlijnenakkoord van de aanstaande regering staat op pagina pagina 9, 6e aandachtstreepje

aangegeven: "de aanleg van de Lelylijn wordt voortgezet, waarbij met de aanleg wordt gestart in Groningen indien dit uitvoeringstechnisch mogelijk is."

Lelylijn.

Bij de planvorming van de IJsselmeerpolders in 1932 is al rekening gehouden met de komst van een spoorlijn.

De beoogde Zuiderzeelijn is destijds geparkeerd, maar inmiddels na te zijn omgedoopt in de Lelylijn weer gereactiveerd.

De Rijksoverheid heeft voor dit traject inmiddels € 3,5 mrd gereserveerd en de Lelylijn is opgenomen in de TEN-T het Europese internationale spoornetwerk, waardoor er EU-subsidie beschikbaar komt en de lijn voor 2050 is gerealiseerd.

Ondertussen hebben Provinciale Staten Flevoland zich uitgesproken voor

de vervanging van de huidige Ketelbrug (1970) in een Ketelmeertunnel voor zowel vierbaans autoverkeer als de tweesporige Lelylijn.

Lelylijn officieel toegevoegd aan het Europees Spoor netwerk

Bron: www.lelylijn.nl dinsdag 19-12-2023

Op maandag 18 december 2023 is in Brussel een akkoord bereikt over de integratie van de Lelylijn als een essentiële spoorverbinding binnen het Europese spoor netwerk, bekend als het Trans-Europees Transportnetwerk (TEN-T). Als onderdeel van dit akkoord heeft Nederland de opdracht meegekregen om de Lelylijn uiterlijk in 2050 gerealiseerd te hebben.

Deze ontwikkeling vervult een ontbrekende schakel in de Europese verbindingen. Door de toevoeging van de Lelylijn aan het TEN-T netwerk kan Noord-Nederland zijn rol als toegangspoort tussen West- en Noord-Europa nog effectiever vervullen.

De aanleg van de Lelylijn draagt bij aan de ontwikkeling van een krachtig en duurzaam Europees spoor netwerk. Het is verheugend dat zowel het Europees Parlement als de lidstaten hiermee hebben ingestemd, zoals blijkt uit het bereikte akkoord gisteren. Er bestaat ook de reële mogelijkheid dat de Lelylijn in de komende jaren wordt opgewaardeerd naar het uitgebreide kernnetwerk, waardoor deze een integraal onderdeel wordt van het Europese hogesnelheidstreinnetwerk (HSL).

Tunnel Ketelmeer mag niet ontbreken in plannen Lelylijn

Bron: www.omroepflevoland.nl Zaterdag 16-03-2024, 9:00 uur.

In de plannen voor de Lelylijn-spoorlijn naar Noord-Nederland moet ook gekeken worden naar de haalbaarheid van een tunnel onder het Ketelmeer voor de trein en auto's.

Hierop dringt de provincie aan in een conceptbrief aan de Stuurgroep Lelylijn. Die wordt woensdag besproken met Provinciale Staten. De Stuurgroep vraagt overheden en andere betrokkenen om tot mei te reageren op zogeheten denkrichtingen en scenario's voor de Lelylijn. De spoorlijn moet in de toekomst vanaf Lelystad naar Groningen en Leeuwarden lopen.

Een tunnel onder het Ketelmeer is één van de zaken die de provincie in de plannen mist. Er moet ook meer aandacht komen voor de aansluiting van de Lelylijn op bestaand spoor. Nu al zijn er knelpunten tussen Almere en Amsterdam, die met meer treinen via de Lelylijn alleen maar groter worden. Daarom wijst de provincie op het belang van de IJmeerverbinding om het spoor in de Randstad te ontlasten.

Een voorwaarde voor de provincie is dat de Lelylijn in elk geval stopt in Almere Centrum, Lelystad, en op het toekomstige station Emmeloord. Alleen dan heeft de Lelylijn meerwaarde voor Flevoland, aldus de conceptbrief.

Beperk effecten op leefomgeving

Verder stelt de provincie dat de Lelylijn zo min mogelijk negatieve effecten moet hebben op de woon- en leefomgeving. De spoorlijn moet waar mogelijk met bestaande wegen worden gecombineerd, zodat de gevolgen voor het landschap beperkt blijven.

Ook moet rekening worden gehouden met de verschillende varianten voor nieuwe hoogspanningskabels voor het stroomnet. Tenslotte mist Flevoland aandacht voor de effecten van de Lelylijn voor de ontwikkeling van noordelijk Nederland op de zeer lange termijn na 2050.

Meer woningen en banen

De Stuurgroep Lelylijn heeft in de "denkrichtingen" in verschillende scenario's berekend dat de aanleg van de spoorlijn in noordelijk Nederland kan zorgen voor 66.000 tot 100.000 nieuwe woningen en 62.000 tot 125.000 banen.

De Statencommissie van Provinciale Staten spreekt woensdag over de conceptbrief. De Staten namen in december al een motie aan van de BBB, ChristenUnie en het CDA om de vernieuwing van de Ketelbrug specifiek op te nemen in de lange-termijnplannen voor Flevoland.

Toegevoegd buiten verantwoordelijkheid van dit nieuwsbericht.

In de Provincie Statenvergadering Flevoland van woensdag 24-04-2024 zijn over dit onderwerp een voorstel en de brief van Gedeputeerde Staten aan de orde geweest, respectievelijk registratienummers: 3236654 en 3236716, de laatste gericht aan de voorzitter van de Stuurgroep Lelylijn. Bron: www.flevoland.nl website provinciale staten.

Nationaal Programma Ruimte voor Defensie.

Inmiddels is het Ministerie van Defensie binnen Flevoland naar nieuwe locaties, vanuit het Nationaal Programma Ruimte voor Defensie.

Verzonden: 6/12/2024 5:44:01 PM

Onderwerp:

Project: A6 Zon Lelystad - Dronten - c-NRD en c-VKA

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Reactie:

Dit is toch belachelijk!!!! 20 jaar geleden.. mogelijk een prachtig idee. Nu in tijden van een geprivatiseerd systeem van electracowboys die ons burgerleveranciers zijn met een landelijke instelling Tennet die al jaren de boel niet op orde heeft er geen ruimte is gaan we dit bedenken.??? Niemand is wat gevraagd. Behalve jarenlang het opdringen van zonnepanelen waar opzich in eerste ogen niets mis mee is. Maar...

Maar het feit ons burger anders uitkomt dan voorgeschoteld is. Het netwerk kan het niet aan. Terugleverkosten. Uitschakeling van het netwerk of panelen aan de orde van de dag. U weet wel de orde van de dag. Die zin uit de tweede kamer.! Maar leeft de rijksoverheid daarin.? Is er nog enig gehoor aan de roep van de burger, of is het hoe dan ook de eigen zin weer doordrijven.

Ook een feit dat inmiddels besloten is dat deze systemen op daken moeten worden gebouwd en niet op de grond. De motivatie dat het rijksgronds betreft en geen landbouwgrond is wel een heel vies slap en smerig excuus. Ja hier is mij ook bewust dat ideeën vooraf aan het besluit die zelfs op een bierviltje bedacht stonden toch doorgang kunnen vinden in platgooien van elke grasspriet voor dat zonnestraaltje dat de overheid steelt van het paneel van de burger. Want gaat een veldje namens de bezittende in dit project uit.? Of terugleverkosten.? Nee vast niet want dat kost geld. We pakken het wel weer van de burger af. Van 20x per dag dat de omvormer uitslaat, hoppa, naar 30.

Was het niet altijd dat overheid het beste met u voor heeft.?

Zorg eerst eens dat de boel in orde is. Het netwerk het aan kan, aansluiting kan plaatsvinden, er geen uitval is, geen diefstal van de burger. Er geen verdienmodel ten koste van van gemaakt kan worden.

Ik denk daarna is het eens tijd om over dit soort plannen te plannen te praten. Nog even en bij vele burgers landelijk vliegen de panelen weer het dak af. En met dit soort projecten komt dat moment alleen maar sneller dichterbij.

Verzonden: 6/12/2024 7:28:54 PM

Onderwerp:

Project: A6 Zon Lelystad - Dronten - c-NRD en c-VKA

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Reactie:

Beste allen,

Ik vind dat we in Flevoland meer dan genoeg doen om de klimaatdoelen te halen. We hebben zoveel windmolens in de Flevopolder staan, er is bijna geen vrij stukje uitzicht meer. En dan gaan we nu de bodem bedekken met lelijke grijze platen. Het is landschapsvervuiling! Groene velden zijn juist fris en vriendelijk om naar te kijken.

Wij hebben in Flevoland meer dan genoeg gedaan! Een advies: geef subsidie aan de bedrijven om hun daken vol te leggen met zonnepanelen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Verzonden: 6/13/2024 4:48:22 PM

Onderwerp:

Project: A6 Zon Lelystad - Dronten - c-NRD en c-VKA

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Reactie:

Wordt er rekening gehouden met een mogelijk toekomstige verbreding van de A6?

Met andere woorden, komen de zonnepanelen ver genoeg van de A6 te liggen?

Verzonden: 6/14/2024 11:57:52 AM

Onderwerp:

Project: A6 Zon Lelystad - Dronten - c-NRD en c-VKA

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Reactie:

Het idee is prima, maar laat dan eerst het stroomnet versterken (in drievoud) en open een participatie voor de bewoners van flevoland

Verzonden: 6/14/2024 5:25:11 PM

Onderwerp:

Project: A6 Zon Lelystad - Dronten - c-NRD en c-VKA

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Reactie:

Als regelmatig gebruiker van de A6, kan ik alleen maar concluderen "Jammer".

Zonnecellen zijn regelrechte horizon vervuilers en moeten alleen worden ingezet op een manier dat men ze niet ziet. Bij dit soort plannen moet er eerst worden nagedacht over de beleving van de mensen die er mee worden geconfronteerd. Iedere dag!

Er zijn nog zoveel daken zonder zonnecellen. Los de congestie problemen op, subsidieer de particulieren en leg alle overheidsgebouwen vol. Ook bv de grote parkeerplaats van vliegveld Lelystad kan met panelen op 5 meter hoogte een grote bijdragen leveren.

Het aanpakken van wegbermen en dijken maakt het beeld van de polders kapot. Nog los van de schade aan de natuur. Wegbermen hebben weinig te bieden voor vliegende insecten, maar er level veel kleine zoogdieren en vogels.

Verzonden: 6/14/2024 10:00:30 PM

Onderwerp:

Project: A6 Zon Lelystad - Dronten - c-NRD en c-VKA

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Reactie:

Wij zijn niet in Flevoland komen te wonen

om vervolgens naar foei lelijke zonnepanelen velden of windturbines

Waar is onze huismus gebleven? Stoppen met die klimaatwaanin.

Verzonden: 6/15/2024 11:18:56 AM

Onderwerp:

Project: A6 Zon Lelystad - Dronten - c-NRD en c-VKA

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Reactie:

Flevoland is het afvoerputje van Nederland. De polder staat al vol met windmolens dat een ernstige horizonvervuiling tot gevolg heeft. Velden met zonnepanelen gaan dus nog meer de leefbaarheid van de polder bewoners nadelig beïnvloeden. Bovendien zullen zonnepanelen bezitters in de polder hiervan de financiële gevolgen gaan voelen want door het plaatsen van deze duizenden panelen langs de A 6 zal het electriciteitsnet regels matig overvol worden een dan zullen de panelen van de particulieren worden uitgezet en niet die van langs de A6.

Al met al een zeer slecht en duur plan, dus niet doorvoeren.

Verzonden: 6/18/2024 11:54:39 AM

Onderwerp:

Project: A6 Zon Lelystad - Dronten - c-NRD en c-VKA

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Reactie:

Worden onze zonnepanelen afgeschakeld terwijl er 75MW bij komt? Is deze energie voor de regio beschikbaar en schakelt de Maxima centrale dan terug zodra er genoeg wind en zon is? Wordt het een "slim" project? Het is wat tegengesteld aan de actuele omgang met burgers en bedrijven en hun energie in de breedste zin. Neem aan dat dit met belastinggeld gefinancierd zal worden, dus is er ook wel enige uitleg nodig in verhouding met eerder genoemde situaties. Draagvlak is op een dergelijke manier niet geheel te begrijpen. Tevens doen we als bewoners van onze mooie open provincie met vrij zichtlijnen een behoorlijke gift in het zakje qua uitstraling en woon- en bewegingsgenot (reizen over de A6). Het wordt er een stuk minder fraai op. Velen wonen hier vanwege de natuur. Heel Lelystad is vergeven aan de transistie, waar je ook kijkt zie je knipperende windmolens. Is het niet eens genoeg? Wat zit er voor ons bewoners in de pot? Samenwerken is toch ook wat teruggeven? Daar wordt volledig aan voorbij gegaan in de 60 pagina's PDF's. Graag zou ik vernemen hoe de overheid dit ziet, los van de doelen die gehaald moeten worden. (ben ik zeker niet tegen) maar ja, zoals eerder gezegd, als burger begrijp je er niets meer van.... Dank voor uw aandacht. Met vriendelijke groet,

Verzonden: 6/20/2024 5:34:54 PM

Onderwerp:

Project: A6 Zon Lelystad - Dronten - c-NRD en c-VKA

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Reactie:

Snap er niet van, er is net co bestie en teveel zonne Energie vlgs de producenten en de vergoedin b mini a a l. Waarom dan nog een zonnepark?.

Het verhaal klopt gewoon niet en er moet eerst uitgezocht worden wat waar is en wat niet.

Verzonden: 6/23/2024 8:30:58 PM

Onderwerp:

Project: A6 Zon Lelystad - Dronten - c-NRD en c-VKA

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Reactie:

We hebben al problemen op het net met terugleveren. Dat zal met dit zonnepark alleen maar erger worden. Of zijn de uitbreidingen van het energienet dan al gerealiseerd? Anders is de effectiviteit nihil voor het nieuwe park en de particulieren in Flevoland.

Verzonden: 6/24/2024 7:48:42 PM

Onderwerp:

Project: A6 Zon Lelystad - Dronten - c-NRD en c-VKA

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Reactie:

Helaas is het voorstel in mijn eerdere reactie betreffende de zichtbaarheid vanaf de weg niet geaccepteerd. Gezien de animatie van het huidige voorstel, de zonnepanelen op het traject Bocht Lelystad richting Ketelbrug hoger plaatsen zodat ze niet zichtbaar zijn vanaf de weg.

Verzonden: 6/24/2024 8:13:15 PM

Onderwerp:

Project: A6 Zon Lelystad - Dronten - c-NRD en c-VKA

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Reactie:

Met betrekking tot variant twee doen we graag een suggestie. Aangezien er in de middenberm van de A6 onder de te plaatsen zonnepanelen niets gebeurt, kan er een waterberging onder worden gemaakt. Dit kan tevens een oplossing zijn voor de droge zomermaanden. Er moet dan dieper worden gegraven. Het zand dat daarbij vrij komt, kan weer verkocht worden.

Verzonden: 6/26/2024 10:54:03 PM

Onderwerp:

Project: A6 Zon Lelystad - Dronten - c-NRD en c-VKA

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED] [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer:

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Reactie:

Is het niet een beter project als Liander zich gaat bezig houden met het verzwaren van het net ipv nog meer zonnepanelen te gaan opbouwen en de Consument met een paar paneeltjes straks de dupe is van deze actie? Want ze roepen het is oh zo vol maar deze parken worden zonder pardon maar neergezet. Beetje de omgekeerde wereld volgens mij. Maar dat is mijn mening.

Verzonden: 6/30/2024 5:32:02 PM

Onderwerp:

Project: A6 Zon Lelystad - Dronten - c-NRD en c-VKA

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Bedrijf

(Mede) namens:

Organisatie: Kwekerij Bamboeza Lelystad

Reactie:

Oud medewerker van de Dienst der Zuiderzeewerken en van RWS. Heb tweemaal Inloopbijeenkomsten project A6 Lelystad Dronten als belangstellende bijgewoond. Wat een prachtig veelbelovend en grensoverschrijdend mooi project.

Bij het doornemen van concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau werd ik op bezoek 14 getriggert dat binnen het plangebied mogelijk bomen en strijken worden gekapt.

Mijn voorstel en gouden tip voor dit gigantisch project te laten onderzoeken, waar mogelijk gebieden met grote hoeveelheden winterharde bamboeplanten te beplanten. Winterharde planten bestaan uit stengels en bladeren en zijn bestand tegen vorst van min 29 graden, deze planten zijn het hele jaar door groen. Bamboeplanten zijn duurzaam, milieuvriendelijk, echte stikstofslurper en produceren 35 % meer zuurstof dan andere planten. In Nederland zijn rond 16 bedrijven die winterharde boembamboeplanten telen en zijn lid van de European Bamboe Society. Ik verbouw al 25 jaar winterharde bamboeplanten op mijn terrein op de Groene Velden 170/172 in Lelystad.

Mijn voorstel is door heel Nederland op grote schaal bamboebossen met vele voordelen aan te leggen. Daar is lef nodig en bereidheid om Nederland en Europa te vergroenen en een gezond zuurstof klimmen te creëren. Ben graag bereid meer ervarings kennis te delen.

100605334_10073017_20240630_162030.jpg



Verzonden: 7/2/2024 3:29:39 PM

Onderwerp:

Project: A6 Zon Lelystad - Dronten - c-NRD en c-VKA

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Buurt en/of bewonersorganisatie

(Mede) namens:

Organisatie: Opgewekt Lelystad

Reactie:

Als energiecoöperatie in oprichting m, Opgewekt Lelystad,zouden wij graag participeren in uw project. Op die manier zouden we de lokale gemeenschap laten meeprofiteren van de groene stroom die wordt opgewekt. Zo wordt het project ook meer een (deels) Lelystads project.

Verzonden: 7/8/2024 3:09:45 PM

Onderwerp:

Project: A6 Zon Lelystad - Dronten - c-NRD en c-VKA

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Reactie:

Ik maak ernstig bezwaar tegen deze plannen.

Met deze plannen wordt een bestaand probleem verder vergroot, en wel om de volgende redenen:

Er is in Nederland op dit een probleem dat er teveel zon- en wind energie wordt opgewekt in de zomerperiode (april t/m sept). Huishoudens moeten daarom terugleververgoeding betalen omdat zij nog tot 2027 kunnen salderen. Huishoudens krijgen daarnaast weinig/geen vergoeding als ze meer terugleveren dan ze opwekken. Bij een dynamisch contract krijgen huishoudens geld toe als ze in bepaalde situaties met weinig vraag stroom afnemen. Met andere woorden: als de zon schijnt is er een overschot aan elektriciteit. Met de aanleg van dit plan wordt dit probleem alleen maar vergroot. De kosten voor de burger voor stroom gaan dus verder omhoog.

Daarnaast is het huidige elektriciteitsnet niet toereikend voor de huidige vraag/aanbod naar stroom. Dit is hopelijk een tijdelijk probleem, maar de verwachting is dat dit nog wel 10 jaar gaat duren voordat dit opgelost is. Het lost echter het stroomoverschot niet op. In plaats van de capaciteit van menskracht te gebruiken voor de aanleg van dit plan, kan dit beter ingezet worden voor het oplossen van de bestaande netcongestie.

Verzonden: 7/11/2024 11:44:26 AM

Onderwerp:

Project: A6 Zon Lelystad - Dronten - c-NRD en c-VKA

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: Postbus

Huisnummer: 181

Postcode: 9700 AD

Woonplaats: Groningen

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Bedrijf

(Mede) namens:

Organisatie: Gasunie Transport Services

Reactie:

Reactie in de bijlage

100751770_10100498_Participatieverzoek_energieproject_A6_Lelystad_-_Dronten.docx

Bureau Energieprojecten
o.v.v. Inspraakpunt A6-Zon Lelystad – Dronten
Postbus 111
9200 AC Drachten

Gasunie Transport Services B.V.

Postbus 181
9700 AD Groningen
Concourslaan 17
T [REDACTED]
F [REDACTED]
E [REDACTED]
Handelsregister Groningen 02029700
www.gasunie.nl

Datum
11 juli 2024

Doorkiesnummer
+31641650195

Ons kenmerk
OOZx 24.01331

Uw kenmerk

Onderwerp
Participatieverzoek Energieproject A6 Zon Lelystad –
Dronten

Geachte lezer,

Uit een publicatie in de Staatscourant van 06-06-2024, nr. 18197, blijkt dat het voornoemde Energieproject A6 Zon Lelystad – Dronten door u ter inzage is gelegd.

In het projectgebied liggen een drietal aardgastransportleidingen, HTL: A-570, HTL A-655 en HTL A-570-02, welke bij Gasunie in beheer zijn. Zodoende verzoeken wij u de Gasunie actief als stakeholder te betrekken bij dit proces.

Verbeelding

Afbeelding 1| Weergave aanwezige aardgastransportleidingen Gasunie

N.V. Nederlandse Gasunie

Datum: 11 juli 2024

Ons kenmerk: OOZx 24.01331

Onderwerp: Participatieverzoek Energieproject A6 Zon Lelystad – Dronten

Hoogachtend,

[Redacted signature block]

Verzonden: 7/11/2024 2:11:59 PM

Onderwerp:

Project: A6 Zon Lelystad - Dronten - c-NRD en c-VKA

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Maatschappelijke organisatie

(Mede) namens:

Organisatie: Natuur en Milieufederatie Flevoland

Reactie:

Beste lezer,

Bijgevoegd vindt u de zienswijze van de Natuur en Milieufederatie Flevoland. Als u vragen heeft naar aanleiding van deze zienswijze dan kunt u contact opnemen met mij, via emailadres:

[REDACTED] of via [REDACTED]

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

100754237_10101139_240624_Zienswijze_A6-zon_DEF.pdf



Natuur en Milieufederatie Flevoland

■■■■■■■■■■
■■■■■■■■■■

info@nmfflevoland.nl
www.nmfflevoland.nl

■■■■■■■■■■

KVK: 40061700
NL35 INGB 0006 9313 98

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt A6 Zon Lelystad-Dronten
Postbus 111
9200 AC Drachten

Datum 2 juli 2024

Onderwerp Zienswijze Notitie Reikwijdte en Detailniveau en Concept Voorkeursalternatief – A6-Zon Lelystad – Dronten

Geachte heer/mevrouw,

De Natuur en Milieufederatie Flevoland maakt graag gebruik van de mogelijkheid om een zienswijze in te dienen op de Notitie Reikwijdte en Detailniveau en het Concept Voorkeursalternatief voor het project A6 Zon Lelystad – Dronten. Wij willen u complimenteren met de kwalitatief hoogstaande plannen en hoe wij tot nu toe zin betrokken bij het opstellen ervan. Toch zijn er uit gesprekken met het Waterschap en met Rijkswaterstaat nog een aantal zaken gekomen die wij u graag willen meegeven.

Hoewel de plannen voor IJsselmeerdijk en A6 gezamenlijk ter inzage liggen zullen we deze projecten in onze zienswijze af en toe scheiden omdat dit in de praktijk ook twee verschillende partijen zijn.

Participatie

Omdat het project A6-Zon Lelystad-Dronten op overheidsgrond wordt gerealiseerd biedt dit een ideale kans om het doel voor 50% lokaal eigendom uit de Regionale Energiestrategie in de praktijk te brengen. **Wij vragen u dit in een zo vroeg mogelijk stadium van het project te regelen. Zodra het project eenmaal richting de uitvoering gaat is dit niet meer mogelijk, zo leert onze ervaring.**

1. Wij zien het gedeelte zonneline langs de A6 als een voorbeeldproject voor de overheid om 50% lokaal eigendom te realiseren. 50% eigendom betekent in onze ogen ook echt bezit (zie de bijgevoegde participatieladder). Wij denken dat dit kan worden gerealiseerd als de RVO hier specifieke eisen voor opneemt in het aanbestedingstraject.

2. Het idee is dat het zonnepark op de IJsselmeerdijk wordt ontwikkeld door het waterschap en dat de energie ook door het waterschap wordt gebruikt. Hoewel wij toejuichen dat het waterschap duurzame energie gebruikt, zouden wij ook hier graag zien dat 50% van het te ontwikkelen zonnepark in lokaal eigendom komt. Zon op dijk heeft voor Flevoland veel potentie, ook op niet-waterkerende dijken, daarom zien wij ook dit project als een voorbeeldproject waarbij de overheid alles op alles moet zetten om 50% procent lokaal eigendom te realiseren.

Indien deze wens niet kan worden ingevuld, blijft het belangrijk dat omwonenden toch financieel kunnen meedelen in het project via een gebiedsfonds. Dit gebiedsfonds dient specifiek en uitsluitend gericht te zijn op energiemaatregelen die direct ten goede komen aan omwonenden.

Natuur

Er zijn een aantal zaken rondom natuur die wij u hierover willen meegeven:

1. Wat betreft het gedeelte langs de IJsselmeerdijk. Na een gesprek met het Waterschap is duidelijk dat er geen andere optie is dan verharding voor het aanleggen van de zonnepanelen op de dijk. Wij vragen u om het groen wat hiermee verloren gaat te compenseren op de locatie zelf. Uitgangspunt hiermee moet zijn dat er naast een plus op duurzame energie ook een plus op natuur wordt gecreëerd.
2. Wat betreft het gedeelte langs de A6. Er moeten een bomen worden gerooid om ruimte te maken voor de zonnepanelen op een gedeelte van het traject. Deze bomen zijn een aantal jaar geleden geplant. Het zou daarom zonde zijn om ze simpelweg te kappen. Daarom zouden wij graag zien dat deze bomen worden ondergebracht in een bomenbank. Zo blijven ze leven en kunnen ze ergens anders, bijvoorbeeld als groen bij grote nieuwbouwprojecten in Flevoland, weer worden gebruikt. Naast het behouden van de bomen moet de verloren natuur worden gecompenseerd via de geldende regels.

Circulariteit

Een ander aandachtspunt is circulariteit. Zorg dat zowel de zonnepanelen als de installaties zoveel mogelijk gemaakt zijn van circulaire materialen.

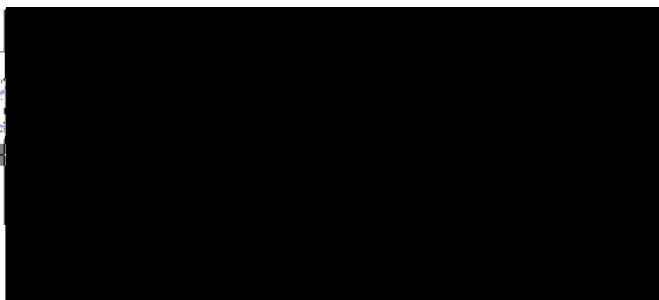
Uniformiteit tussen projecten

Omdat de zonnepanelen uiteindelijk als twee verschillende projecten zullen worden verplaatst bestaat de kans dat er geen uniformiteit zal zijn tussen de twee projecten. De uitstraling van een zonnepark wordt voor een groot deel bepaald door het type zonnepanelen dat er voor het project

worden gekozen. Wij willen graag dat in de regels voor het aanleggen van de zonnepanelen waar dit kan wordt gestuurd op uniformiteit.

Wij danken u nogmaals voor het actief betrekken van verschillende omgevingspartijen bij dit project. We zijn al lang betrokken en willen graag tot het einde gesprekspartner blijven. Wij staan altijd open om deze zienswijze in een gesprek verder toe te lichten. U kunt hiervoor contact opnemen met [REDACTED] via [REDACTED] of u kunt ons bellen op [REDACTED]

Met vriendelijke groet,



Verzonden: 7/18/2024 10:40:22 PM

Onderwerp:

Project: A6 Zon Lelystad - Dronten - c-NRD en c-VKA

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Reactie:

1) Hoe kan reflectie (schittering) van licht door de zonnepanelen zoveel mogelijk voorkomen worden? Ik heb op de inloopbijeenkomst begrepen dat er aan standaarden van TNO wordt voldaan. Ik zou graag zien dat er geen enkele reflectie/schittering door de zonnepanelen veroorzaakt wordt. Ik zou graag een hoger ambitieniveau voor het voorkomen van hinder zien dan alleen voldoen aan standaarden van TNO. Zo ondervind ik bijvoorbeeld hinder van reflectie/schittering in doorzichtige geluidsschermen die langs vele snelwegen staan. Die geluidsschermen zullen uiteraard ook aan normen van TNO voldoen, maar geven wel degelijk hinder door lichtreflectie/schittering. Bestaan er zonnepanelen met een mat oppervlak dat niet weerkaatst? Zo ja, dan hebben zulke matte panelen mijn voorkeur.

Wordt er bij het bepalen van de mate van reflectie rekening gehouden met lichtmasten langs de weg? Reflectie van zonlicht? Reflectie van (kop-)lampen van het wegverkeer?

Zullen vogels hinder ondervinden van de reflecties/schitteringen van de zonnepanelen, vooral bij de zonnepanelen op de dijk? (De IJsselmeerdijk heeft functie als onderdeel van een trekroute gebruikt door vogels).

2) De IJsselmeerdijk heeft een cultuurhistorische waarde. Het groene karakter van de dijk zal aangetast worden door de zonnepanelen. De zichtbaarheid van de dijk als onderdeel van de polder zal verminderen. Kortom een aantasting van het (groene) karakter van het polderlandschap. Hoe kan het uitzicht naar de IJsselmeerdijk verbeterd worden? Of kan de dijk uit de plannen geschrapt worden als mogelijke locatie?

3) Graag aandacht voor het uitzicht vanaf de A6 richting het Nationaal Park Nieuw Land (NPNL). Met name bij het zogenaamde Oostvaardersveld wat als een etalage voor het achterliggende gebied is ingericht.

4) Graag aandacht voor het uitzicht vanaf de A6 richting de boomzadenbank van Staatsbosbeheer, gelegen ten westen van de A6 tussen de viaducten Anthony Fokker en Praamweg. Dit is een visitekaartje voor het NPNL dat aangetast zal worden door de plaatsing van zonnepanelen in de zijberm en middenberm.

5) Graag aandacht voor het uitzicht vanaf de A6 richting Lelystad in de zogenaamde "bocht van Lelystad" in de A6. De geplande, hoge muren van panelen ontnemen het zicht op het groen aan de rand van de stad. Dit vind ik in tegenspraak met de titel "Hoofdstad van de nieuwe natuur" van Lelystad.

6) Hoe kan voorkomen worden dat er schade ontstaat door diefstal? Door de grote waarde van onder andere de koperen kabels, transformatoren en de zonnepanelen verwacht ik een grote aantrekkingskracht. Dieven zullen door de afgelegen ligging gemakkelijk hun slag kunnen slaan.

7) Vergelijkbaar met punt 6, maar dan gericht op schade door vandalisme. Vandalen zullen door de afgelegen ligging gemakkelijk hun gang kunnen gaan. Vooral ook door de plaatsing op de begane grond in de bermen. Maar ook op de verharde IJsselmeerdijk, waar de panelen op geringe hoogte boven de verharding gemonteerd zullen worden. Hoe kan vandalisme voorkomen worden?

8) Hoe kan de aanleg verkeersveilig en zonder hinder voor het verkeer op de A6 uitgevoerd worden? Ik voorzie vooral problemen bij de plaatsing van de panelen in de middenberm.

9) Hoe kan het onderhoud verkeersveilig en zonder hinder voor het verkeer op de A6 uitgevoerd worden? Net als bij de aanleg voorzie ik vooral problemen bij het onderhoud van de zonnepanelen in de middenberm. Maar ook in de zijbermen lijkt de afstand tussen het wegverkeer op de A6 en het onderhoudspersoneel gering. Zeker na verbreding naar 6 rijbanen.

10) Zullen zonnepanelen die langs een weg liggen vaker gereinigd moeten worden voor een optimale werking? Van het wegverkeer zullen roetdeeltjes neerslaan op de zonnepanelen.

11) De aansluitproblemen die samenhangen met een gebrek aan capaciteit op het elektriciteitsnet. Het lijkt me zinvol om te wachten met de eventuele aanleg van het zonnepark tot de aansluitproblemen opgelost zijn.

Alternatieven voor het gebruik van de opgewekte stroom zijn nog niet georganiseerd of toegestaan. Denk aan netdeling met windmolenparken in de omgeving. Of aan een directe levering aan een afnemer zonder transport via het bestaande elektriciteitsnet.