

**Reacties op concept-voorkeursalternatief, milieueffectrapport fase 1 en
Integrale effectenanalyse '380 kV Hoogspanningsstation omgeving
Sloegebied'**

INHOUDSOPGAVE

Woord vooraf	3
Kennisgeving.....	5

MONDELINGE, SCHRIFTELIJKE EN DIGITALE REACTIES:

Opzoektabel mondelinge, schriftelijke en digitale reacties	8
Alfabetisch overzicht organisaties en reacties	9
Reactie 202404268 tot en met 202404316.....	10

Woord vooraf

Van vrijdag 10 mei 2024 tot en met donderdag 20 juni 2024 lagen het concept-voorkeursalternatief, het milieueffectrapport (MER) fase 1 en de Integrale effectenanalyse (IEA) ter inzage. U kon hier toen op reageren.

Wat gaat er gebeuren?

De initiatiefnemer TenneT TSO B.V. wil een nieuw 380 kV hoogspanningsstation realiseren dat met het landelijke hoogspanningsnet moet worden verbonden. Dit betekent dat er een verbinding gemaakt moet worden tussen het nieuw te bouwen station en de bovengrondse hoogspanningsverbinding tussen Borssele en Rilland. Onderdeel van dit project is ook de aansluiting van Net op Zee Nederwiek 1 op het landelijk hoogspanningsnet via een ondergronds wisselstroomtracé op het 380 kV hoogspanningsstation. Omdat de aansluiting van het nieuwe 380kV-hoogspanningsstation op het landelijke hoogspanningsnet een bestaande 150kV-hoogspanningsverbindingen kruist is ook een aanpassing van het bestaande 150kV-hoogspanningsnetwerk in (de rand van) het Sloegebied nodig.

Waarom is dit project nodig?

Het bestaande 380 kV hoogspanningsstation Borssele heeft na de aansluiting van het project 'Net op zee IJmuiden Ver Alpha' geen mogelijkheid om nieuwe initiatieven aan te sluiten. Nieuwe aansluitcapaciteit is nodig voor toekomstige initiatieven zoals bijvoorbeeld waterstofproductie, maar ook het aansluiten van het project 'Net op zee Nederwiek 1' (de extra 2 Gigawatt wind op zee verbinding naar het Sloegebied). Daarom is in/nabij het Sloegebied een nieuw 380 kV hoogspanningsstation noodzakelijk.

Wat is het voorkeursalternatief?

De Minister van Klimaat en Groene Groei kiest samen met de Minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening een locatie voor het hoogspanningsstation. Dit is het voorkeursalternatief. De keuze maken ze op basis van opgevraagde adviezen, reacties, het MER en de IEA. In het MER staan de milieueffecten van het project. Ook staan er maatregelen in hoe deze kunnen worden beperkt of voorkomen. In deze procedure bestaat de milieueffectrapportage uit twee fasen: het project-MER fase 1 en het project-MER fase 2. De eerste fase ligt nu ter inzage. Hierbij gaat het om de effecten op het milieu (bijvoorbeeld natuur en landschap) van de locatie- en tracéalternatieven. Effecten op de omgeving, kosten, techniek en toekomstvastheid krijgen ook een rol. Dit gebeurt in de IEA. Daarmee worden de voor- en nadelen van de verschillende locaties duidelijk.

Inloopbijeenkomsten

U was welkom bij een inloopbijeenkomst die het toenmalige Ministerie van Economische Zaken en Klimaat samen met TenneT TSO B.V. organiseerde. Tijdens de inloopbijeenkomst kreeg u informatie over het project en de verdere procedure. De bijeenkomst was op:

- Woensdag 29 mei 2024 te Landlust – Landlustweg 1, 4455 TK Nieuwdorp

Reacties

Op de concept-voorkeursalternatief zijn binnen de reactietermijn in totaal 13 reacties binnengekomen. De reacties zijn integraal opgenomen in deze inspraakbundel. U kunt deze inspraakbundel downloaden van www.bureau-energieprojecten.nl.

Heeft u hulp nodig?

De overheid vindt het belangrijk dat iedereen mee kan doen. Daarom zijn er Informatiepunten Digitale Overheid in bibliotheken. Vraag ernaar bij de bibliotheek bij u in de buurt. Voor meer informatie kunt u terecht op de website www.informatiepuntdigitaleoverheid.nl.

Wat gebeurt er hierna?

Op basis van de reacties op het concept-voorkeursalternatief, MER fase 1, IEA en het advies van de Commissie voor de milieueffectrapportage zal het voorkeursalternatief definitief worden vastgesteld. Het voorkeursalternatief is de basis voor de uitwerking van het projectbesluit in de volgende fase.

Wilt u meer weten?

Meer informatie over 380 kV Hoogspanningsstation omgeving Sloegebied en alle bijbehorende stukken vindt u op www.rvo.nl/hos. Heeft u vragen? Dan kunt u Bureau Energieprojecten bellen op 070 379 89 79 op werkdagen tussen 9.00 en 17.00 uur.



Kennisgeving 380 kV Hoogspanningsstation omgeving Sloegebied, Ministerie van Economische Zaken en Klimaat

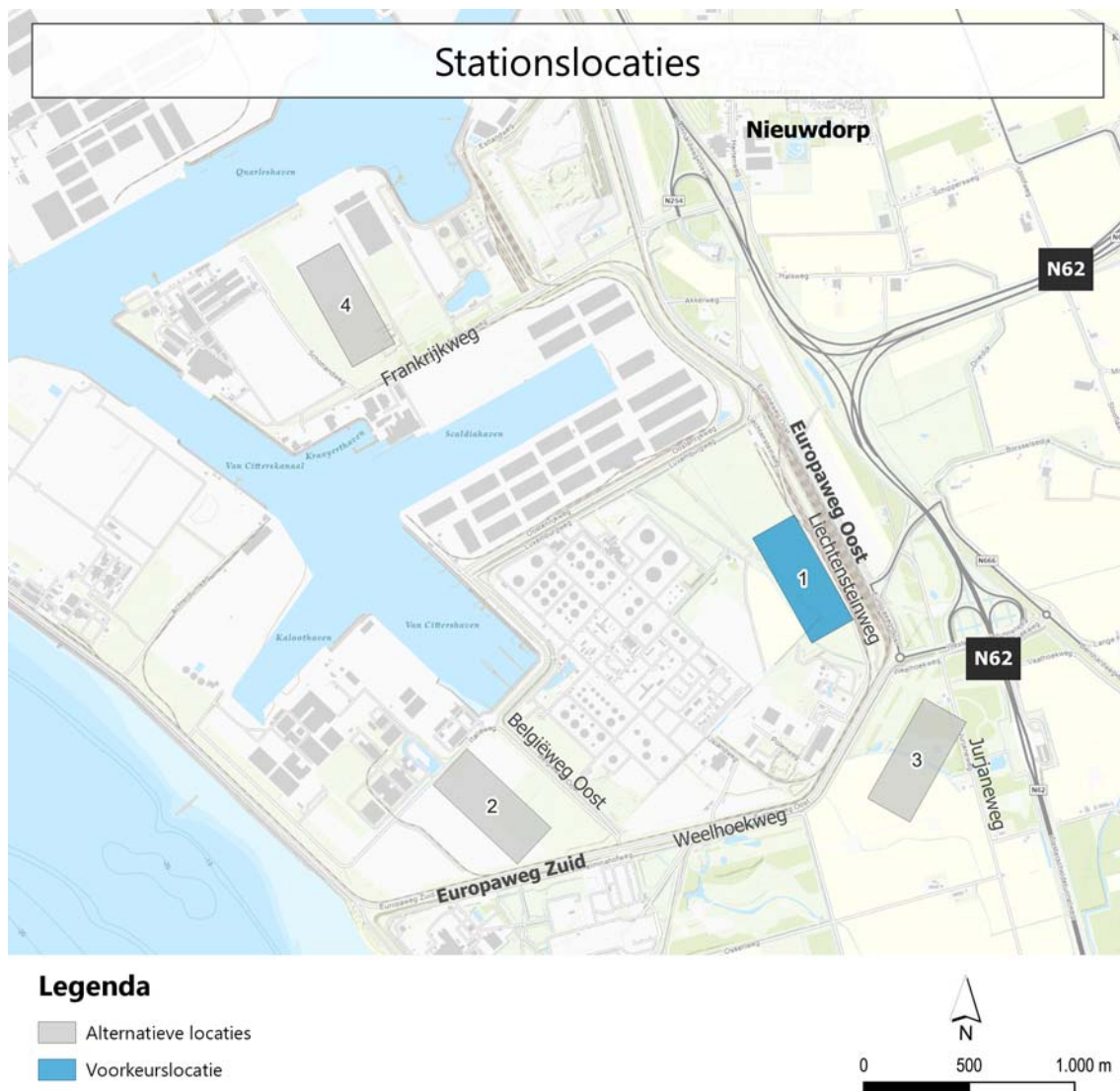
Concept-voorkeursalternatief, milieueffectrapportage fase 1 en Integrale effectenanalyse 380 kV Hoogspanningsstation omgeving Sloegebied

De Minister voor Klimaat en Energie heeft samen met de Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties een concept-voorkeursalternatief gekozen voor de locatie van het 380 kV hoogspanningsstation omgeving Sloegebied. Dat betekent dat er een keuze is gemaakt uit de verschillende onderzochte alternatieven. Het voorstel van de Ministers is beschreven in het concept-voorkeursalternatief.

Van vrijdag 10 mei 2024 tot en met donderdag 20 juni 2024 liggen het concept-voorkeursalternatief, het milieueffectrapport (MER) fase 1 en de Integrale effectenanalyse (IEA) ter inzage. U kunt hier dan op reageren.

Wat gaat er gebeuren?

De initiatiefnemer TenneT TSO B.V. wil een nieuw 380 kV hoogspanningsstation realiseren dat met het landelijke hoogspanningsnet moet worden verbonden. Dit betekent dat er een verbinding gemaakt moet worden tussen het nieuw te bouwen station en de bovengrondse hoogspanningsverbinding tussen Borssele en Rilland. Onderdeel van dit project is ook de ondergrondse aansluiting van Net op Zee Nederwiek 1 op het landelijk hoogspanningsnet via een wisselstroomtracé op het 380 kV hoogspanningsstation. Omdat de aansluiting van het nieuwe 380kV-hoogspanningsstation op het landelijke hoogspanningsnet een bestaande 150kV-hoogspanningsverbinding kruist is ook een aanpassing van het bestaande 150kV-hoogspanningsnetwerk in (de rand van) het Sloegebied nodig. Bovengronds kruisen van hoogspanningsverbindingen is immers vanuit veiligheidsoogpunt niet wenselijk.



Waarom is dit project nodig?

Het bestaande 380 kV hoogspanningsstation in Borssele heeft na de aansluiting van het project 'Net op zee IJmuiden Ver Alpha' geen mogelijkheid om nieuwe initiatieven aan te sluiten. Nieuwe aansluitcapaciteit is nodig voor toekomstige initiatieven zoals bijvoorbeeld waterstofproductie, maar ook het aansluiten van het project 'Net op zee Nederwiek 1' (de extra 2 Gigawatt wind op zee verbinding naar het Sloegebied). Daarom is in/nabij het Sloegebied een nieuw 380 kV hoogspanningsstation noodzakelijk.

Wat is het voorkeursalternatief?

De Minister voor Klimaat en Energie kiest samen met de Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties een locatie voor het hoogspanningsstation. Dit is het voorkeursalternatief. De keuze maken ze op basis van opgevraagde adviezen, reacties, het MER en de IEA.

In het MER staan de milieueffecten van het project. Ook staan er maatregelen in hoe deze kunnen worden beperkt of voorkomen. In deze procedure bestaat de milieueffectrapportage uit twee fasen: het project-MER fase 1 en het project-MER fase 2. De eerste fase ligt nu ter inzage. Hierbij gaat het om de effecten op het milieu (bijvoorbeeld natuur en landschap) van de locatie- en tracéalternatieven. Effecten op de omgeving, kosten, techniek en toekomstvastheid krijgen ook een rol. Dit gebeurt in de IEA. Daarmee worden de voor- en nadelen van de verschillende locaties duidelijk.



Inloopbijeenkomst

U bent welkom bij een inloopbijeenkomst die het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat samen met TenneT TSO B.V. organiseert. Tijdens de inloopbijeenkomst krijgt u informatie over het project en de verdere procedure. Er is geen plenaire presentatie. U kunt zonder aanmelding in- en uitlopen tussen 19:00 en 21:00 uur. De bijeenkomst is op:

- Woensdag 29 mei 2024 te Landlust – Landlustweg 1, 4455 TK Nieuwdorp

Wilt u reageren?

U kunt van vrijdag 10 mei 2024 tot en met donderdag 20 juni 2024 reageren op het concept-voorkeursalternatief, MER fase 1 en IEA. In deze periode kunt u de documenten bekijken op www.rvo.nl/hos.

U kunt op drie manieren reageren:

- Bij voorkeur digitaal: via www.rvo.nl/hos
- Per post:
Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt 380 kV Hoogspanningsstation omgeving Sloegebied
Postbus 111
9200 AC Drachten
Wilt u uw brief ondertekenen en uw adres vermelden? Dan sturen wij u per brief een ontvangstbevestiging.
- Mondeling: voor het opnemen van een mondelinge reactie is er tijdens de inloopbijeenkomst een notulist aanwezig. Ook kunt u op werkdagen tussen 9.00 en 17.00 uur bellen met Bureau Energieprojecten op 070 379 89 79.

Heeft u hulp nodig?

De overheid vindt het belangrijk dat iedereen mee kan doen. Daarom zijn er Informatiepunten Digitale Overheid in bibliotheken. Vraag ernaar bij de bibliotheek bij u in de buurt. Voor meer informatie kunt u terecht op de website www.informatiepuntdigitaleoverheid.nl

Wat gebeurt er hierna?

Op basis van de reacties op het concept-voorkeursalternatief, MER fase 1, IEA en het advies van de Commissie voor de milieueffectrapportage zal het voorkeursalternatief definitief worden vastgesteld. Het voorkeursalternatief is de basis voor de uitwerking van het projectbesluit in de volgende fase.

Wilt u meer weten?

Meer informatie over 380 kV Hoogspanningsstation omgeving Sloegebied en alle bijbehorende stukken vindt u op www.rvo.nl/hos. Heeft u vragen? Dan kunt u Bureau Energieprojecten bellen op 070 379 89 79 op werkdagen tussen 9.00 en 17.00 uur.

Opzoektabel mondelinge, schriftelijke en digitale reacties

In onderstaande tabel kunt u met het registratienummer het nummer van de reactie opzoeken. Door te klikken op uw reactienummer wordt u automatisch doorverwezen naar de reactie. De reacties zijn opgenomen vanaf pagina 10.

Reacties op concept-voorkeursalternatief, milieueffectrapport fase 1 en Integrale effectenanalyse '380 kV Hoogspanningsstation omgeving Sloegebied'

Registratienummer	Reactienummer
202404268	202404268
202404277	202404277
202404290	202404290
202404298	202404298
202404307	202404307
202404308	202404308
202404309	202404309
202404310	202404310
202404311	202404311
202404313	202404313
202404314	202404314
202404315	202404315
202404316	202404316

Alfabetisch overzicht organisaties en reacties

Reacties op concept-voorkeursalternatief, milieueffectrapportage fase 1 en Integrale effectenanalyse '380 kV Hoogspanningsstation omgeving Sloegebied'

Reactienummer	Organisatie
202404315	Bewonersgroep Leefomgeving Borssele, BORSSELE
202404310	Bewoners Borssele polder, BORSSELE
202404314	Elektriciteits-Produktiemaatschappij Zuid-Nederland N.V. (EPZ), VLISSINGEN
202404308	Evides Waterbedrijf, ROTTERDAM
202404298	Gemeente Borsele, College van Burgmeester en Wethouders, HEINKENSZAND
202404309	Kaan-TSF B.V., GOES
202404290	Natuurmonumenten, KWADENDAMME
202404316	Stichting Borsele tot de Kern, DRIEWEGEN
202404311	Stichting Dorpsraad Borssele, BORSSELE
202404313	Zeeuwse Milieu Federatie, MIDDELBURG

Reactie 202404268 tot en met 202404316

Verzonden: 5/24/2024 3:52:11 PM
Onderwerp:
Project: HSS omgeving Sloegebied c-VKA
Achternaam: [REDACTED]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [REDACTED]
Straat: [REDACTED]
Huisnummer: [REDACTED]
Postcode: [REDACTED]
Woonplaats: [REDACTED]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [REDACTED]
E-mailadres: [REDACTED]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

Reactie:

ik ben tegen de bedachte locatie aangezien dit de locatie is die het dichtst bij onze woning komt te staan.

in een eerder stadium heb ik ook reeds aangegeven dat mijn voorkeur uitgaat naar de andere 2 locaties zover mogelijk in het industriegebied.

momenteel zijn de plannen wel erg dicht aan de grens van het industriegebied richting de dorpen 's-Heerenhoek en Borssele

Verzonden: 5/29/2024 9:05:25 PM

Onderwerp:

Project: HSS omgeving Sloegebied c-VKA

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Particulier

(Mede) namens:

Organisatie:

Reactie:

Wij wonen een kilometer van het voorgenomen verdeelstation en maken ons zorgen over geluidsoverlast. Het project gaat ten koste van de leefbaarheid. De frequentie is vergelijkbaar met die van zogenaamde containerschepen die bananen vervoeren. Deze schepen hebben drie á vier generatoren die ca. 750 containers van stroom voorzien. Dit veroorzaakt een nare resonantie, een lage frequentie die doordringt tot in de huizen.

Er wordt gesproken over techniek, kosten en milieu. Over de leefbaarheid lezen we echter niets terug.

Uw voorkeurslocatie is dus niet onze voorkeurslocatie.

Hoe wordt geborgd dat we geen geluidsoverlast zullen krijgen?

Verzonden: 6/11/2024 1:30:41 PM
Onderwerp:
Project: HSS omgeving Sloegebied c-VKA
Achternaam: [REDACTED]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [REDACTED]
Straat: [REDACTED]
Huisnummer: [REDACTED]
Postcode: [REDACTED]
Woonplaats: [REDACTED]
Land: Nederland
Telefoonnummer:
E-mailadres: [REDACTED]
Als: Maatschappelijke organisatie
(Mede) namens:
Organisatie: Natuurmonumenten

Reactie:

Vanuit Natuurmonumenten zijn we blij dat er een voorkeurslocatie gevonden is binnen de begrenzing van het Sloegebied. We onderschrijven dan ook de voorkeur voor deze locatie. Desalniettemin zijn we bezorgd over de aansluitingen en kruisingen die gerealiseerd moeten worden en de impact die dit heeft op de aangrenzende natuurterreinen. Dit geldt voor zowel de eindsituatie als voor de uitvoering van de werkzaamheden.

Verzonden: 6/13/2024 2:14:30 PM
Onderwerp:
Project: HSS omgeving Sloegebied c-VKA
Achternaam: [REDACTED]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [REDACTED]
Straat: Postbus
Huisnummer: 1
Postcode: 4450 AA
Woonplaats: Heinkenszand
Land: Nederland
Telefoonnummer: [REDACTED]
E-mailadres: [REDACTED]
Als: Overheid
(Mede) namens:
Organisatie: Gemeente Borsele

Reactie:

Zie bijlage

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt 380 kV Hoogspanningsstation omgeving
Sloegebied
Postbus 111
9200 AC DRACHTEN



Uw kenmerk :
Uw brief van :
Behandeld door :
Doorkiesnummer :

Zaaknummer : Z23.031495
Documentnummer : D24.648598
Bijlagen : 12 JUNI 2024
Heinkenszand,

Onderwerp: Reactie op concept-voorkeursalternatief, milieueffectrapportage fase 1 en
Integrale effectenanalyse 380 kV-hoogspanningsstation omgeving Sloegebied

Geachte mevrouw, heer,

Wij namen kennis van het concept- voorkeursalternatief, de milieueffectrapportage fase 1 en de Integrale effectenanalyse 380 kV-hoogspanningsstation omgeving Sloegebied. Het zijn heldere documenten met het waarom, nut en noodzaak, de doelstellingen en opgave van een nieuwe 380 kV-hoogspanningsstation in of nabij het Sloegebied. Wij willen u bedanken voor het zorgvuldige proces. Wij zijn ambtelijk en bestuurlijk tijdig betrokken en u informeert onze inwoners tijdens verschillende informatiebijeenkomsten.

Regioadvies

Tijdens het Bestuurlijk Overleg op 28 maart 2024 vroeg het ministerie van Economische Zaken en Klimaat (hierna EZK) aan de Provincie Zeeland, het waterschap Scheldestromen en de gemeenten Vlissingen en Borsele om, op basis van de tijdens het overleg gepresenteerde stukken, een gezamenlijk regioadvies uit te brengen aan het ministerie.

In een brief van 9 april 2024 is dit regioadvies gedeeld. Ons advies was om alternatief 1 Liechtensteinweg, te bepalen als voorkeursalternatief. Dit omdat uit de onderliggende milieueffectrapportage fase 1 en de Integrale effectenanalyse waaruit blijkt dat dit alternatief op veel van de thema's het beste scoort. Een advies waar wij nog steeds achter staan.

Ondergronds brengen 150 kV-verbinding Borssele-Vlissingen en/of de 150 kV-verbinding Borssele – Goes de Poel/Terneuzen

Het ministerie van EZK en TenneT TSO B.V. (hierna TenneT) hebben steeds uitgesproken dat een nieuw 380 kV-hoogspanningsstation op de locatie Liechtensteinweg, Belgiëweg Oost of Frankrijkgweg betekent dat er aanpassingen nodig zijn aan de bestaande 150 kV-verbindingen Borssele-Vlissingen en Borssele-Goes de Poel/Terneuzen. Vanaf het nieuwe 380 kV-hoogspanningsstation moet bovengronds ingelust worden op de lijn Borssele-Rilland. Maar omdat een 380 kV-verbinding niet bovengronds mag kruisen met een bovengrondse 150 kV-verbinding moeten de bestaande 150 kV-verbindingen anders uitgevoerd worden.

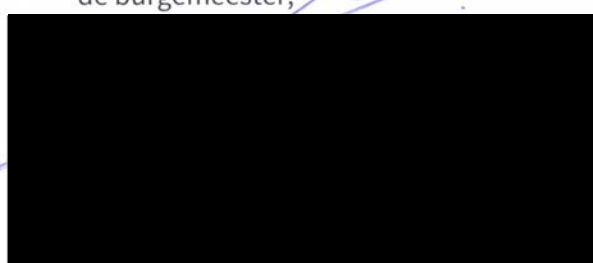
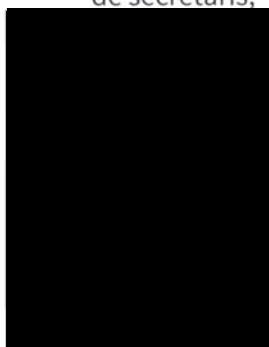
Vanaf de 2^{de} helft van 2023 is door u en TenneT gecommuniceerd dat deze uitvoering het ondergronds brengen (verkabelen) van deze 150 kV-verbindingen betreft vanaf het hoogspanningsstation Borssele in oostelijke en noordoostelijke richting. Afhankelijk van de definitieve locatie van het nieuwe 380 kV-hoogspanningsstation betekent dit dat er minimaal 21 masten en minimaal 6 kilometer aan bovengrondse hoogspanningslijnen op het grondgebied van de gemeente Borssele verdwijnen. Dit is ook als uitgangspunt genomen in de milieueffectrapportage fase 1 en de Integrale effectenanalyse. Met dit uitgangspunt is door u en TenneT draagvlak gecreëerd voor dit project én zijn verwachtingen gewekt bij ons en onze inwoners.

Geen aanpassing in uitgangspunt verkabelen

Wij lezen nu echter in de stukken dat de bevindingen uit het lopende congestiemanagement-onderzoek consequenties kunnen hebben voor het ondergronds brengen van de 150 kV-verbinding Borssele-Vlissingen en/of Borssele-Goes de Poel/Terneuzen. Mogelijk moet de lengte van het ondergrondse kabeltracé worden ingekort.

Wij kunnen ons hier absoluut niet in vinden. Vanuit het oogpunt van behoud en versterken van de leefkwaliteit in Borssele dringen wij er bij u op aan om het oorspronkelijk idee van verkabelen als uitgangspunt te behouden in de verdere planuitwerking, inpassing van het voorkeursalternatief en in de milieueffectrapportage fase 2.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Borssele,
de secretaris, de burgemeester,



Verzonden: 6/20/2024 10:19:49 AM
Onderwerp:
Project: HSS omgeving Sloegebied c-VKA
Achternaam: [REDACTED]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [REDACTED]
Straat: [REDACTED]
Huisnummer: [REDACTED]
Postcode: [REDACTED]
Woonplaats: [REDACTED]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [REDACTED]
E-mailadres: [REDACTED]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

Reactie:

Zie bijlagen PDF

- Reactie VKA 380 kV HS station Liechtensteinweg [REDACTED]

100476054_10048996_Reactie_VKA_380_kV_HS_station_Liechtensteinweg [REDACTED].pdf

Reactie ingediend door:

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Borssele 20 juni 2024.

Onderwerp: Reactie concept voorkeursalternatief 380 kV Hoogspanningsstation omgeving Sloegebied.

L.S.,

Langs deze weg wil ik als belanghebbende – onder voorbehoud van alle rechten– een reactie indienen inzake het concept-VKA-Hoogspanningsstation omgeving Sloegebied.

Als bewoner van Borssele hebben ik direct te maken met de bouw van een nieuw 380 kV Hoogspanningsstation inclusief de aanleg van boven- en ondergrondse kabelverbindingen ten behoeve van de inlissing op de nieuwe ZW380 kV en verkabeling van de bovengrondse 150 kV hoogspanningsverbindingen.

Mijn reactie is als volgt onderverdeeld:

- Algemeen (Reactie nota concept NRD)
- Optie 1 Concept voorkeurslocatie Liechtensteinweg
- Alternatief op inlissing ZW 380 kV
- Optie 2 Belgieweg Oost
- Conclusie

Algemeen (Reactie nota concept NRD).

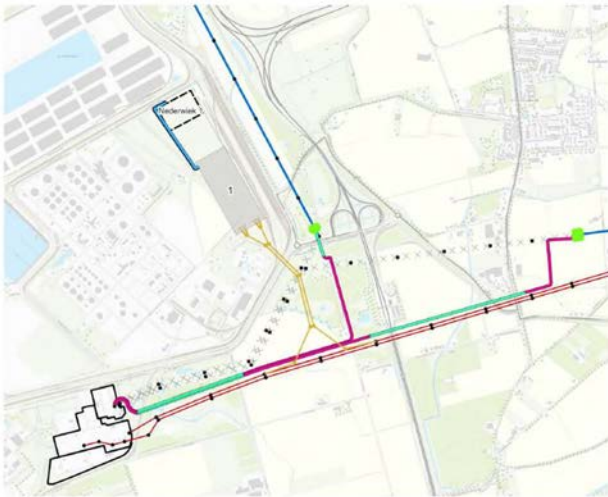
Eerder in het proces (Januari 2023) lag de concept NRD ter inzage gebaseerd op meerdere opties waarop ik een zienswijze heb ingediend.

In de Nota van antwoord d.d. 1 juni 2023 werden zienswijzen gebundeld en beantwoord.

Hierbij wil ik opmerken dat de beantwoording van algemene aard was gebaseerd op een breed veld gericht op meerdere opties, en de beantwoording niet, of deels aansloot op stellingen in de zienswijze.

Optie 1 Concept voorkeurslocatie Liechtensteinweg

Concept Voorkeurslocatie: Liechtensteinweg



Het concept voorkeursalternatief Liechtensteinweg wat nu ter inzage ligt bestaat uit meerdere deelprojecten

- Bouw 380 kV hoogspanningsstation
- Inlissing 380 kV HS station op de ZW380 kV
- Verkabeling (Lengte deel nog nader te bepalen) 150 kV 4 circuits Goes en 2 circuits Middelburg

Een definitieve inpassing zal veel nieuwe gebied specifieke vragen naar voren brengen zoals:

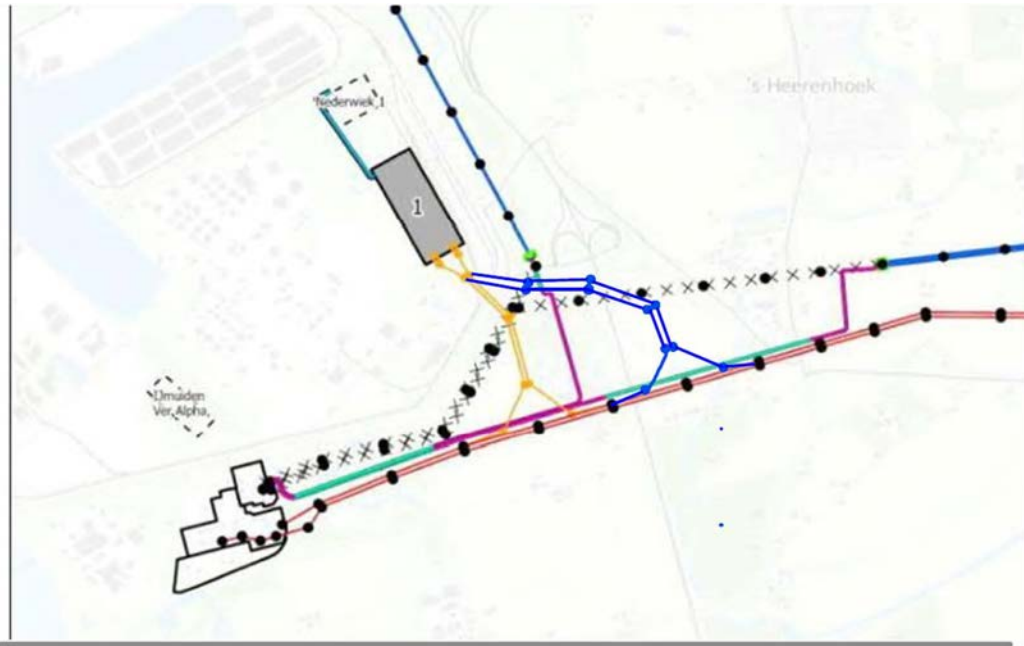
- Richt afstanden magneetvelden zijn kritisch nabij Jurjaneweg 21 door meerdere hoogspanningsverbindingen en verschillende richtingen.
- Werkzaamheden ten behoeve inlissing 380 kV, verkabeling 150 kV en mogelijk aanverwante toekomstige infra- en klantaansluitingen kunnen effecten hebben op stabiliteit van onze woning of mogelijke schade of gevolgschade veroorzaken.
- De inlissing verpest onze woonbeleving en werkt sterk negatief op de waarde.

Wij kunnen ons absoluut niet vinden in de overkill aan hoogspanningsverbindingen in meerdere windstreken zo kort langs onze woning.

Alternatief op inlissing ZW 380 kV

Hierbij wil ik onderstaand alternatief aanbieden.

[Redacted signature block]



Toelichting

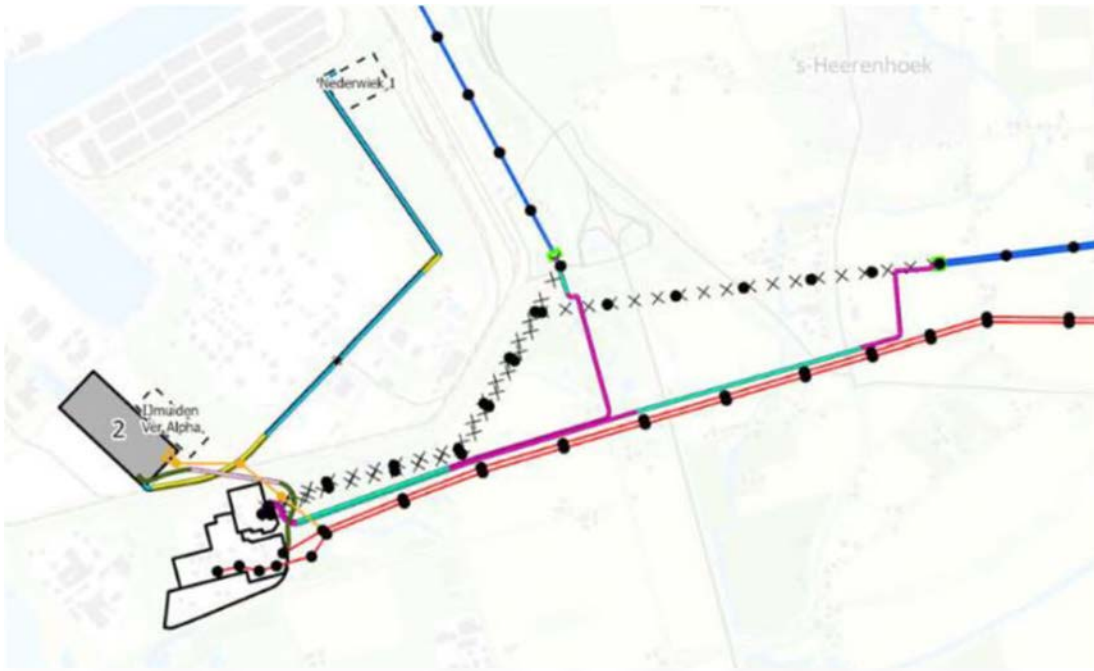
Gele kleur in de tekening is voorstel concept VKA.

Blauwe kleur in de tekening is voorstel alternatief.

In plaats van aansluiten op mast 5 en 7 sluit dit alternatief aan op mast 7 en 9.

- Door de afbuiging van het tracé ter plaatse van de windturbine Eneco ontstaat ruimte waardoor deze mogelijk buiten de risicozone valt, en kan blijven staan.
- De gekozen mastposities staan los van primaire ondergrondse kabel- en leiding tracés.
- Het alternatieve tracé is een open gebied zonder gevoelige objecten.
- De extreme dominantie op het aanzicht van 67 meter hoog staal en kabelbundels zal door deze verplaatsing een positief effect hebben op de horizon van Borssele en omgeving voor de komende technische levensduur van ca. 70 jaar.

Optie 2 Belgieweg Oost



Op basis van impact op leefomgeving en woonbeleving geeft Optie 2 beduidend minder impact op onze leefomgeving omdat het nieuw te bouwen 380 kV hoogspanningsstation verder weg ligt en de inlussing op de ZW 380 kV direct plaats vindt ter hoogte van het bestaande hoogspanningsstation.

Het is voor ons echter wrang en moeilijk te accepteren dat dit ruimtelijk conflicteert met de mogelijke komst van twee nieuwe kerncentrales.

Conclusie

De Inlussing 380 kV en aanverwante projecten VKA Liechtensteinweg hebben zowel tijdens aanleg en na het in werking stellen een enorme impact op onze woonbeleving.

Onze bezorgdheid gaat uit naar de elektromagnetische velden zo dicht bij onze woning waardoor wij dit voorkeursalternatief pertinent afwijzen.

Optie Belgieweg Oost is voor ons eerste voorkeur omdat de impact beduidend minder is.

Alternatief aansluiting op de ZW 380 kV wordt gerealiseerd in een leeg gebied en heeft daardoor beduidend minder impact op onze woonbeleving.

Tot zover mijn reactie tegen het concept VKA-hoogspanningsstation omgeving Sloegebied.

Ik behoud mij het recht voor om bovengenoemde bezwaren te specificeren en waar nodig argumenten aan te vullen in het vervolg van deze procedure.

BIJLAGEN:

- Bijlage 1 Alternatief op inlussing ZW 380 kV

Hoogachtend,

[Redacted signature]

Verzonden: 6/20/2024 11:22:38 AM
Onderwerp:
Project: HSS omgeving Sloegebied c-VKA
Achternaam: [REDACTED]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [REDACTED]
Straat: Postbus
Huisnummer: 4472 Postbus
Postcode: 3006 AL
Woonplaats: Rotterdam
Land: Nederland
Telefoonnummer: [REDACTED]
E-mailadres: [REDACTED]
Als: Maatschappelijke organisatie
(Mede) namens:
Organisatie: Evides Waterbedrijf

Reactie:

Zie meegestuurde brief

100477317_10049289_Zienswijze_Hoogspanningsstation_Sloegebied_20240620.pdf

**Evides Waterbedrijf**

Postbus 4472

3006 AL Rotterdam

www.evides.nl

KvK 24170650

BTW NL0071.97.032.B01

IBAN: NL23 BNGH 0285 0423 94 / BIC: BNGHNL2G

Bureau Energieprojecten
 Inspraakpunt Hoogspanningsstation omgeving Sloegebied
 Postbus 111
 9200 AC DRACHTEN

Uw kenmerk:
 Ons kenmerk: Infra/NO/MTe/20-06-2024
 Bijlagen: --
 Onderwerp: Zienswijze Hoogspanningsstation omgeving
 Sloegebied

Contactpersoon:

Afdeling:

Telefoon

E-mail:

Geachte heer, mevrouw,

Middels dit schrijven maakt Evides N.V., mede namens haar dochtervennootschappen Evides Industriewater B.V. en Brielse Meer water B.V. (hierna gezamenlijk te noemen: Evides) haar zienswijze kenbaar inzake het project 'TenneT Hoogspanningsstation omgeving Sloegebied'. Onze zienswijze richt zich op alle thans ter inzage liggende concept voorkeursalternatief (concept VKA), milieueffectrapport fase 1 en de integrale effectanalyse.

Belang Evides

Evides staat voor een betrouwbare drinkwaterlevering aan ruim 2,5 miljoen klanten in zuidwest Nederland. Evides levert via haar 100% dochter Evides Industriewater B.V. tevens op de industrie afgestemd water, onder andere in het gebied van het land-deel van het TenneT project. De aanwezigheid van leidingnetten en installaties van Evides in dan wel in de directe nabijheid van het kabeltracé vormt een directe aanleiding voor Evides tot het geven van een zienswijze op de thans ter inzage liggende stukken.

Ongestoorde ligging en bereikbaarheid Evides leidingen

Voor Evides is een ongestoorde ligging van haar drink- en industriewaterleidingen van wezenlijk belang teneinde de leveringszekerheid te kunnen waarborgen. Voorts is het essentieel dat de aanwezige Evides leidingen te allen tijde bereikbaar zijn en blijven, niet alleen in geval van calamiteiten en onderhoudswerkzaamheden, maar ook voor wijzigingen aan of uitbreidingen van haar leidingnetwerk.

Gevolgen van het project 'Hoogspanningsstation omgeving Sloegebied'

Tijdens de aanlegfase worden de belangen van Evides in meer of mindere mate geraakt als gevolg van leidingkruisingen en paralleligging met Evides drinkwater- dan wel industriewatertransportleidingen. Tevens zijn in de beheer- onderhoudsfase gevolgen aanwezig. Voor de aanlegfase gaat het om de kans op schade, beperking of onderbreking van de

bedrijfsvoering aan/van de aanwezige Evides installaties en leidingnetten tijdens de aanleg van het project 'Hoogspanningsstation omgeving Sloegebied'.

Gevolgen van het project 'Hoogspanningsstation omgeving Sloegebied' voor Evides – Fase van beheer en onderhoud

Voor de fase van beheer en onderhoud van de in de nabijheid van de Evides leidingen bestaat nog geen duidelijkheid.

Onze bezwaren zien op de volgende punten:

1. De gevolgen voor Evides als gevolg van de aanwezigheid 'Hoogspanningsstation omgeving Sloegebied' voor de continuïteit en leveringszekerheid van drink- en industriewater in geval van calamiteiten of noodzakelijk onderhoud aan haar leidingen.
2. Niet duidelijk is welke voorwaarden de exploitant hanteert indien Evides werkzaamheden aan haar leidingen uitvoert in directe nabijheid van 'Hoogspanningsstation omgeving Sloegebied'.
3. Evides zal op grond van (lokale) leidingverordeningen bij grondroerende werkzaamheden in de nabijheid van het 'Hoogspanningsstation omgeving Sloegebied' tracé eerst in overleg moeten treden met de leidingexploitant. Voor dergelijke werkzaamheden is het onduidelijk welke risico-mitigerende maatregelen getroffen moeten worden en wat de bijkomende meerkosten omvatten.
4. De thermische en inductieve beïnvloeding van de Evides leidingen conform NEN3654 als gevolg van de aanwezigheid van het 'Hoogspanningsstation omgeving Sloegebied'.
5. Tot slot maakt Evides zich zorgen over de vraag of het in de toekomstige situatie nog mogelijk is om nieuwe aansluitingen te maken op de bestaande drinkwater en industriewaterleidingen en indien dit wel het geval is, tegen welke meerkosten.

Bepaling tracé

Bij een tracékeuze dient de afstand tussen bestaande en een nieuwe buisleiding zodanig te worden gekozen dat de elektrische en/of thermische beïnvloeding op de bestaande buisleiding (i.c. van Evides) zonder extra voorzieningen beneden het aanvaardbare niveau blijft. Verder dient er rekening gehouden te worden met eventuele zakelijke rechten van Evides.

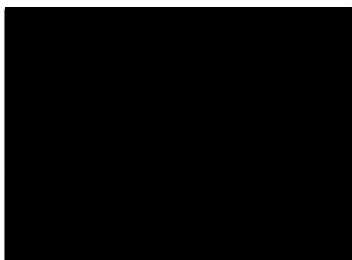
De belangen van Evides dienen, mede aan de hand van de geldende normen en eisen, in een zo vroeg mogelijk stadium te worden betrokken bij de keuze van het voorkeurstracé de daaropvolgende opstelling van het ontwerp-inpassingsplan en overige ontwerpbesluiten.

Conclusie In het Sloege

Evides maakt zich zorgen om de kans op schade tijdens de aanlegfase van het 'Hoogspanningsstation omgeving Sloegebied'. Om te borgen dat Evides haar wettelijke taak nu en in de toekomst tegen de zo laagst mogelijke maatschappelijke kosten kan blijven uitvoeren, dient hier op voorhand duidelijkheid over te zijn.

Wij hopen middels deze zienswijze onze belangen en zorgen inzichtelijk te hebben gemaakt en vragen wij u deze mee te nemen bij de verdere plan- en besluitvorming. Verder blijven wij graag op de hoogte van het verdere verloop van het project.

Hoogachtend,
Evides Waterbedrijf



Verzonden: 6/20/2024 1:30:36 PM
Onderwerp:
Project: HSS omgeving Sloegebied c-VKA
Achternaam: [REDACTED]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [REDACTED]
Straat: [REDACTED]
Huisnummer: [REDACTED]
Postcode: [REDACTED]
Woonplaats: [REDACTED]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [REDACTED]
E-mailadres: [REDACTED]
Als: Tooling, Screening, Follow-up
(Mede) namens:
Organisatie: Kaan

Reactie:

Zie bijlage

Bureau Energieprojecten
Inspiraakpunt Programma Energiehoofdstructuur
Postbus 111
9200 AC Drachten

Goes, dinsdag 18 juni 2024

Betreft: Reactie op het concept-voorkeursalternatief, MER fase 1 en IEA 380 kV
Hoogspanningsstation omgeving Sloegebied

Geachte heer/ mevrouw

Naar aanleiding van [publicatie 15149 uit de Staatscourant van 8 mei jl.](#) hebben wij kennisgenomen van het concept-voorkeursalternatief, MER fase 1 en Integrale effectenanalyse (IEA) 380 kV Hoogspanningsstation omgeving Sloegebied

Te kennen wordt gegeven dat het ontwerp het concept-voorkeursalternatief, MER fase 1 en IEA 380 kV Hoogspanningsstation omgeving Sloegebied van 10 mei tot en met 20 juni ter inzage ligt en dat eenieder binnen de gestelde termijn kan reageren middels een reactie. Graag maken wij gebruik van deze gelegenheid om een aantal aandachtspunten naar voren te brengen namens de navolgende belanghebbenden.

PZEM Pipe, Tankopslag & Pijpleidingnetwerk en Zeeland Refinery hebben in de directe nabijheid van het voorkeursalternatief ondergrondse infrastructuur in eigendom. In eerder stadium zijn partijen betrokken bij de informatiesessies en mochten partijen voorkeur naar voren brengen en stellen vast dat het voorkeursalternatief van het hoogspanningsstation de minste raakvlakken heeft met de ondergrondse infrastructuur. Partijen hebben het grootste belang bij ongestoord functioneren van deze infrastructuur.

De aansluiting van het hoogspanningsstation is echter redelijk tot zeer nabij de ondergrondse infrastructuur beoogd. Gelet op een ongestoord functioneren van de ondergrondse infrastructuur brengen partijen graag de navolgende aandachtspunten naar voren:



Effecten van hoogspanningsverbindingen op buisleidingen

Hoogspanningsverbindingen kunnen effecten hebben op de veilige instandhouding van buisleidingen. Met belangstelling zien wij uit naar de, hiervoor gebruikelijk, te maken impactanalyses waarin onder andere de elektromagnetische beïnvloeding van de hoogspanningsverbinding op de buisleiding in kaart wordt gebracht. Wellicht ten overvloede benadrukken wij dat Partijen in overleg wenst te treden wanneer deze rapporten beschikbaar zijn. Voorkeur van Partijen gaat uit naar geen enkel (negatief) effect op de buisleidingen maar in geval van, dan zijn Partijen bereid positief mee te denken, voor zover de veilige en ongestoorde ligging van de buisleidingen niet in het geding komt, en de effecten passen binnen het veiligheidsbeheerssysteem. Gelet op de beperkte liggingsruimte van kabels en leidingen in de omgeving van het Sloegebied, de veelheid van initiatieven en de complexiteit van dergelijke impactanalyses, is het raadzaam in een vroeg stadium aan te vangen met het maken van voornoemde berekeningen. Dit omdat uit de berekeningen naar voren zou kunnen komen dat het beoogde kabeltracé anders aangelegd dient te worden dan nu beoogd is.

Bovendien zijn de buisleidingen van Partijen voor een redelijk nabij een beoogde wintrack mast gesitueerd. In het verleden is het effect van de verbinding Zuid-West 380 kV op de naastgelegen buisleidingen aangetoond en ten gevolge hiervan zijn mitigerende maatregelen genomen aan onder andere de kathodische bescherming van de buisleidingen. Onderzocht zal moeten worden of de effect- berekeningen van de Zuidwest 380kV verbinding nog afdoende zijn in verband met de mogelijke toename van stroom die door deze verbinding zal lopen en daarmee samenhangende extra effecten c.q. extra te nemen mitigerende maatregelen.

Instemming en vervolgprocedure

Partijen hebben op basis van conceptdocumentatie kennisgenomen van het voorgenomen project. Deze zijn netjes toegelicht, maar daarbij is ook aangegeven dat er nog een en ander uitgewerkt dient te worden en in kaart gebracht moet worden. Partijen benadrukken dat voorafgaande toestemming voor realisatie van de nieuwe verbinding onomstreden vastgesteld moet worden dat de effecten op de buisleidingsystemen binnen de hiervoor geldende normen blijven. Tot op heden is nog niet vastgesteld dat de effecten acceptabel zijn voor Partijen en kan men nog geen definitieve instemming verlenen. Wij verzoeken u de benodigde impactanalyses te delen, zodat partijen de stukken nader kunnen bestuderen.



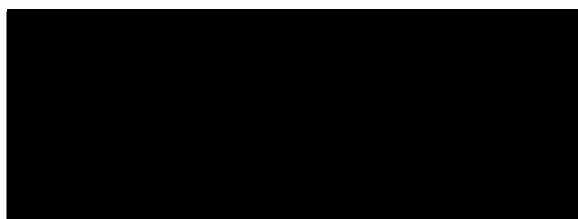
Daarnaast attenderen wij u erop dat de in het plangebied gelegen ondergrondse infrastructuur te allen tijde vrij toegankelijk dient te zijn, zowel tijdens als na de werkzaamheden.

Gelet op de hoeveelheid belangen van Partijen, de nog te maken keuzes voor het project en hiermee samenhangende impactanalyses, stellen wij voor dat Partijen als bijzondere stakeholder betrokken blijven en regelmatig afstemming plaatsvindt. Tot zover zijn Partijen goed betrokken en hebben er een aantal overleggen plaatsgevonden waarop Partijen positief terugkijken.

Resumerend verzoeken Partijen borging van de duurzame instandhouding van de infrastructuur in relatie tot integriteit, reparaties, inspecties. De initiatiefnemer dient samen met Partijen overeenstemming te vinden over de mogelijk benodigde adapterende en mitigerende maatregelen inclusief de financiële consequenties.

Wij vertrouwen hiermee deze reactie namens Partijen voldoende toegelicht te hebben en zien met vertrouwen en belangstelling de verdere ontwikkelingen in het traject tegemoet. Mocht een nadere toelichting gewenst zijn, dan zijn wij daartoe als vanzelfsprekend bereid.

Met vriendelijke groet,

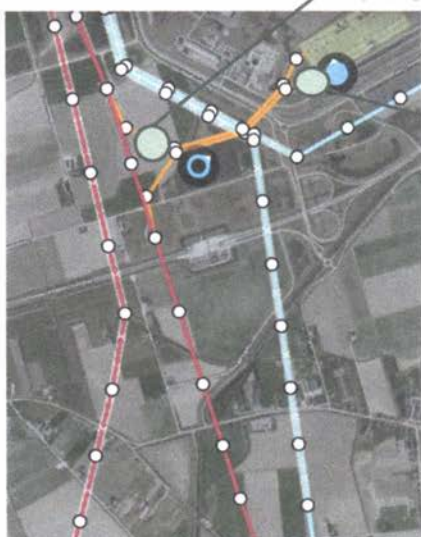


kan

Bijlage



Wintrackmast is zeer nabij ondergrondse infrastructuur (PZEM) beoogd, wat is de impact?



Wintrackmast is zeer nabij ondergrondse infrastructuur (TOPN) beoogd, wat is de impact?

Verzonden: 6/20/2024 2:02:31 PM
Onderwerp:
Project: HSS omgeving Sloegebied c-VKA
Achternaam: [REDACTED]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [REDACTED]
Straat: [REDACTED]
Huisnummer: [REDACTED]
Postcode: [REDACTED]
Woonplaats: [REDACTED]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [REDACTED]
E-mailadres: [REDACTED]
Als: Buurt en/of bewonersorganisatie
(Mede) namens: [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
Organisatie: Bewoners Borssele polder

Reactie:

Zie bijlage PDF reactie VKA 380 kV HS station Liechtensteinweg.

100480143_10049879_Reactie_VKA_380_kV_HS_station_Liechtensteinweg_(Bewbp).pdf

Reactie ingediend door:

Bewoners Borsselepolder

Per adres. [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Borssele 20 juni 2024.

Onderwerp: Reactie concept voorkeursalternatief 380 kV Hoogspanningsstation omgeving Sloegebied.

L.S.,

Langs deze weg willen wij als belanghebbende – onder voorbehoud van alle rechten– een reactie indienen inzake het concept-VKA-Hoogspanningsstation omgeving Sloegebied.

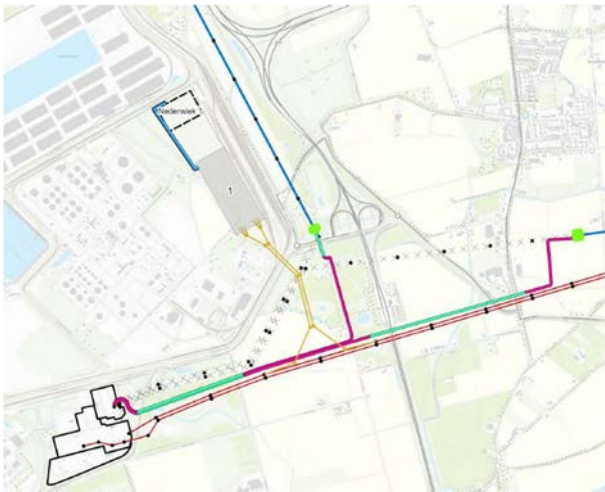
Als bewoners van Borssele hebben wij direct te maken met de bouw van een nieuw 380 kV Hoogspanningsstation inclusief de aanleg van boven- en ondergrondse kabelverbindingen ten behoeve van de inlissing op de nieuwe ZW380 kV en verkabeling van de bovengrondse 150 kV hoogspanningsverbindingen.

Onze reactie is als volgt onderverdeeld:

- Optie 1 Concept voorkeurslocatie Liechtensteinweg
- Alternatief op inlissing ZW 380 kV
- Optie 2 Belgieweg Oost
- Conclusie

- **Optie 1 Concept voorkeurslocatie Liechtensteinweg**

Concept Voorkeurslocatie: Liechtensteinweg



Het concept voorkeursalternatief Liechtensteinweg wat nu ter inzage ligt bestaat uit meerdere deel projecten

- Bouw 380 kV hoogspanningsstation
- Inlissing 380 kV HS station op de ZW380 kV

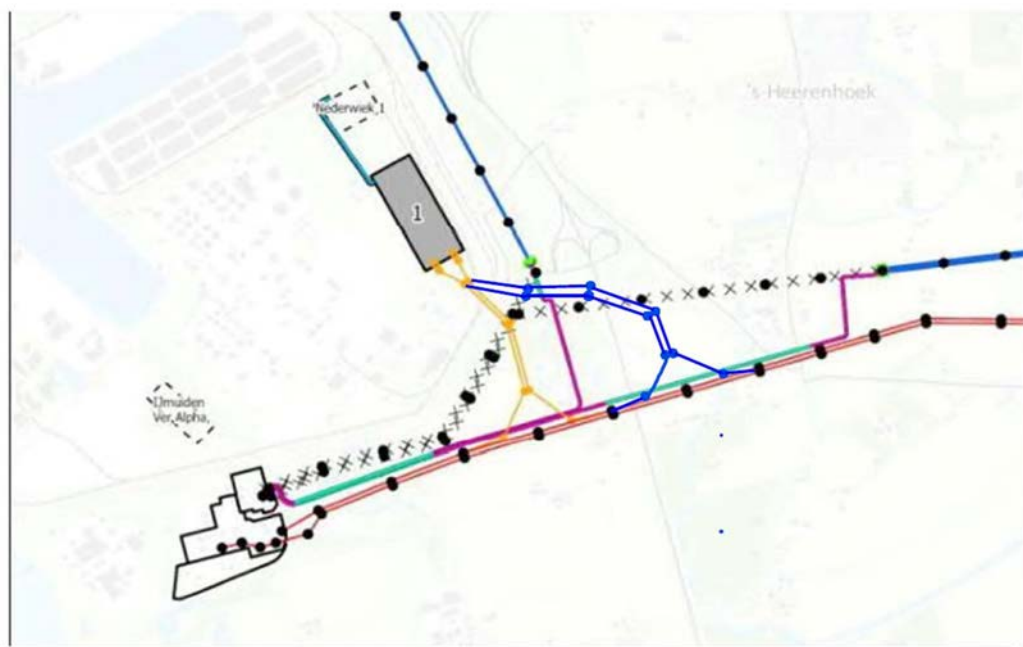
- Verkabeling (Lengte deel nog nader te bepalen) 150 kV 4 circuits Goes en 2 circuits Middelburg

Een definitieve inpassing zal veel nieuwe gebied specifieke vragen naar voren brengen zoals:

- Inlussing op de 380 kV, verkabeling 150 kV en mogelijk aanverwante toekomstige infra- en klantaansluitingen werken sterk negatief op onze leefomgeving woonbeleving.
- Werkzaamheden ten behoeve Inlussing 380 kV en verkabeling 150 kV kan effecten hebben op stabiliteit van objecten met mogelijke schade of gevolgschade.
- Richt afstanden magneetvelden zijn kritisch door meerdere boven- en ondergrondse hoogspanningsverbindingen.

- **Alternatief op inlussing ZW 380 kV**

Hierbij willen wij onderstaand alternatief aanbieden.



Toelichting

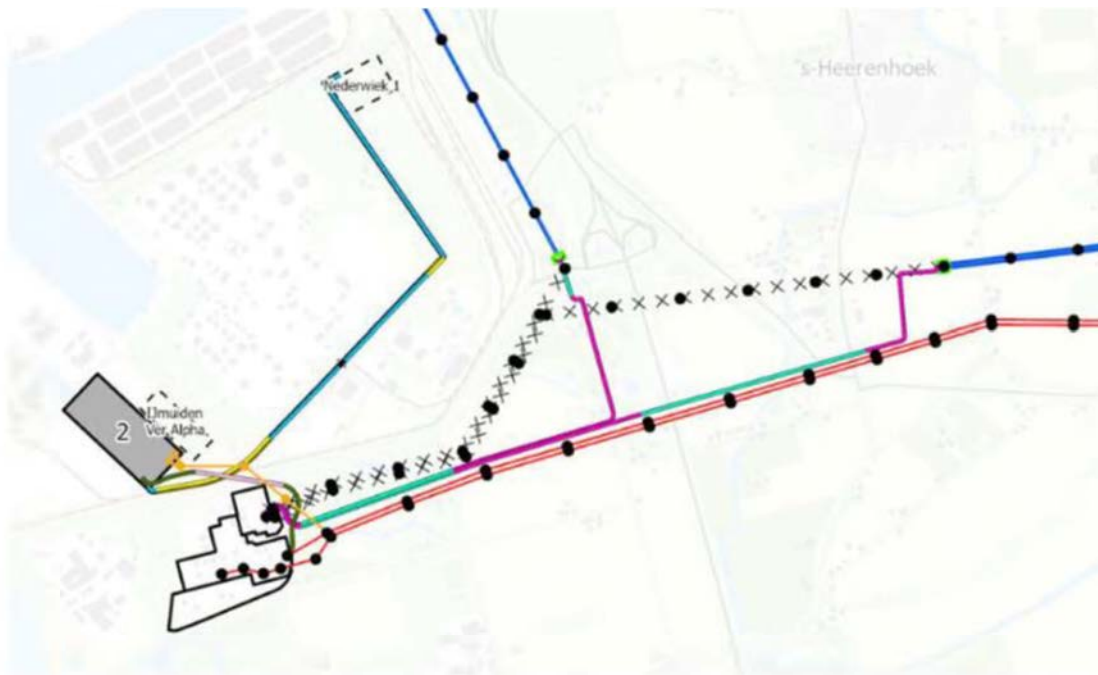
Gele kleur in de tekening is voorstel concept VKA.

Blauwe kleur in de tekening is voorstel alternatief.

In plaats van aansluiten op mast 5 en 7 sluit dit alternatief aan op mast 7 en 9.

- Door de afbuiging van het tracé ter plaatse van de windturbine Eneco ontstaat ruimte waardoor deze mogelijk buiten de risicozone valt, en kan blijven staan.
- De gekozen mastposities staan los van primaire ondergrondse kabel- en leiding tracés.
- Het alternatieve trace is een open gebied zonder gevoelige objecten.
- De extreme dominantie op het aanzicht van 67 meter hoog staal en kabelbundels zal door deze verplaatsing een positief effect hebben op de horizon van Borssele en omgeving voor de komende technische levensduur van ca. 70 jaar.

- **Optie 2 Belgieweg Oost**



Op basis van impact op leefomgeving en woonbeleving geeft Optie 2 beduidend minder impact op onze leefomgeving omdat het nieuw te bouwen 380 kV hoogspanningsstation verder weg ligt en de inlissing op de ZW 380 kV direct plaats vindt ter hoogte van het bestaande hoogspanningsstation.

Omdat dit gebied al vanaf de aanleg Sloegebied braak ligt is het voor ons echter wrang en moeilijk te accepteren dat dit ruimtelijk conflicteert met de mogelijke komst van twee nieuwe kerncentrales.

- **Conclusie**

Aanverwante projecten VKA Liechtensteinweg hebben tijdens de realisatie een enorme impact op onze leefomgeving en woonbeleving.

Optie Belgieweg Oost is voor ons eerste voorkeur omdat de algehele impact beduidend minder is.

Alternatief aansluiting op de ZW 380 kV wordt gerealiseerd in een leeg gebied en heeft tevens beduidend minder impact op onze woonbeleving en leefomgeving.

Tot zover onze reactie tegen het concept VKA hoogspanningsstation omgeving Sloegebied. Wij behouden ons het recht voor om bovengenoemde bezwaren te specificeren en waar nodig argumenten aan te vullen in het vervolg van deze procedure.

Hoogachtend,
Bewoners Borssele polder

[Redacted] (correspondentie adres)



Verzonden: 6/20/2024 5:13:29 PM
Onderwerp:
Project: HSS omgeving Sloegebied c-VKA
Achternaam: [REDACTED]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [REDACTED]
Straat: [REDACTED]
Huisnummer: [REDACTED]
Postcode: [REDACTED]
Woonplaats: [REDACTED]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [REDACTED]
E-mailadres: [REDACTED]
Als: Buurt en/of bewonersorganisatie
(Mede) namens:
Organisatie: Stichting Dorpsraad Borssele

Reactie:

Zie bijlage

100486706_10050726_240619_Reactie_380_kV_Hoogspanningsstation_omgeving_Sloegebied.doc
x

Reactie ingediend door:
 Stichting Dorpsraad Borssele
 Contactadres: [REDACTED]



Bureau Energieprojecten
 Inspraakpunt 380 kV Hoogspanningsstation omgeving Sloegebied
 Postbus 111
 9200 AC Drachten

Borssele, 19 juni 2024

Onderwerp: Reactie op
 380 kV Hoogspanningsstation omgeving Sloegebied

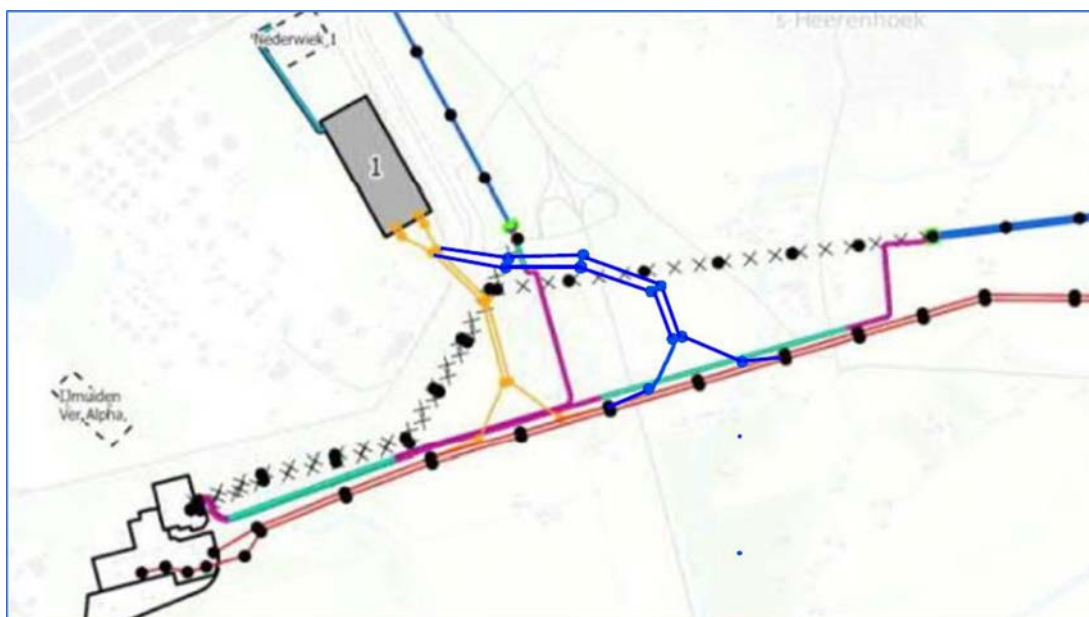
Langs deze weg willen wij als belanghebbenden – onder voorbehoud van alle rechten – een reactie geven op de kennisgeving 380 kV Hoogspanningsstation omgeving Sloegebied:

Voorkeurslocatie gekozen binnen Sloegebied

De dorpsraad Borssele is gelukkig met de keuze van de Liechtensteinweg als voorkeurslocatie voor het hoogspanningsstation. Deze locatie is gelegen binnen het Sloegebied. Dit voldoet aan de Borselse Voorwaarden.

Aansluiting op 380 kV hoogspanningslijn

Het hoogspanningsstation moet aangesloten worden op de 380 kV hoogspanningslijn Borssele – Rilland. In de beschrijving van het voorkeursalternatief wordt een inlusing gemaakt in het polderlandschap tussen de Kaaiweg en de Jurjaneweg.



Deze inlusing (gele lijn) zal vanuit Borssele zeer zichtbaar en dominant aanwezig zijn. Bovendien loopt deze inlusing vlak langs enkele woningen.

Het voorstel¹ van de dorpsraad Borssele is om de inlissing te maken aan de overzijde van de tunnelweg (blauwe lijn). Op deze wijze wordt een belangrijk deel van de Sloerand ontzien. Tevens gaat de inlissing op deze wijze niet langs woningen of gevoelige objecten.

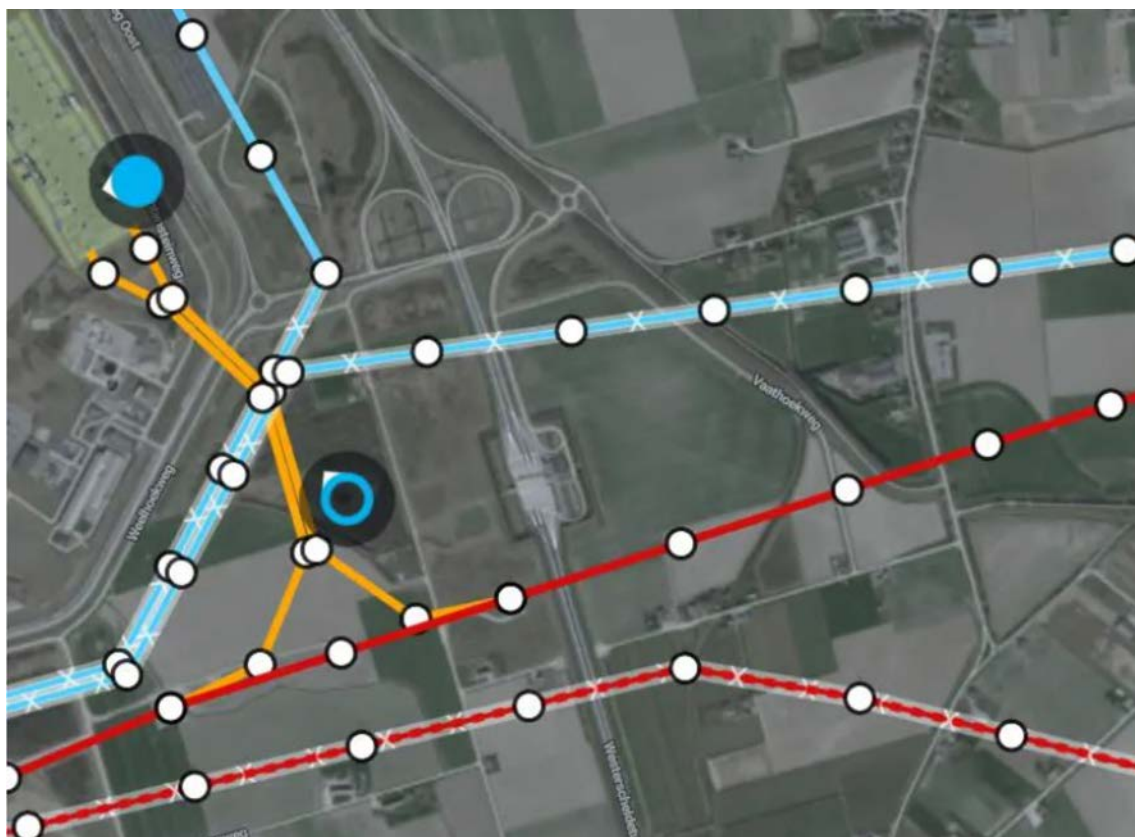
Mogelijk valt hierdoor ook een windturbine van Eneco buiten de risicozone, zodat deze mogelijk niet verplaatst hoeft te worden.

¹ Dit voorstel is ons aangeleverd door één van onze inwoners

Ondergronds brengen van twee 150 kV-verbindingen

Tijdens de bijeenkomst van 27 mei j.l. is door TenneT aangegeven, dat het eerste deel van de 150 kV verbindingen vanaf het bestaande hoogspanningsstation ondergronds wordt aangelegd, zie blauwe lijn  in onderstaande afbeelding². Het gaat om de verbinding *Borssele – Vlissingen* en de verbinding *Borssele – Goes de Poel/Terneuzen*.

Dit wordt gedaan om een bovengrondse kruising met de inlissing (gele lijn) te voorkomen.



De inlissing vanaf het nieuwe hoogspanningsstation, zoals in het voornemen van TenneT beschreven, betekent nog meer hoogspanningsmasten in een klein gebied van de Sloerland bij Borssele. Het gebied wordt verder "verrommeld".

² De afbeelding is te vinden op <https://www.tennet.eu/nl/projecten/provincies/regio-zeeland-nieuw/bouw-hoogspanningsstation-omgeving-sloegebied>

Dat wordt ook nog versterkt doordat verschillende typen masten zijn toegepast, wintrack- en vakwerkmasten.

De besproken ondergrondse aanleg van de 150 kV verbindingen kan de verrommeling gedeeltelijk compenseren.

Het ondergronds brengen van de 150 kV verbindingen betekent heel veel voor de kwaliteit van het landschap. De dorpsraad vraagt dan ook om alles in het werk te stellen om deze verkabeling uit te voeren, zoals op bovenstaande afbeelding van TenneT is weergegeven.

Verzonden: 6/20/2024 8:12:02 PM
Onderwerp:
Project: HSS omgeving Sloegebied c-VKA
Achternaam: [REDACTED]
Tussenvoegsel(s): [REDACTED]
Voorletters: [REDACTED]
Straat: [REDACTED]
Huisnummer: [REDACTED]
Postcode: [REDACTED]
Woonplaats: [REDACTED]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [REDACTED]
E-mailadres: [REDACTED]
Als: Maatschappelijke organisatie
(Mede) namens:
Organisatie: ZMf

Reactie:

onze reactie vindt u in de brief in de bijlage. De tekst uit de brief heb ik hieronder gekopieerd:

Vanaf vrijdag 10 mei tot en met donderdag 20 juni 2024 ligt het concept-VKA, het milieueffectrapport fase 1 en de Integrale effectenanalyse voor het 380 kV Hoogspanningsstation ter inzage. Graag maken wij gebruik van de gelegenheid om hierop te reageren.

Wij zijn blij met het voorkeursalternatief voor het nieuwe hoogspanningsstation aan de Liechtensteinweg. Het handhaven van de grenzen van het Sloegebied is van groot belang. Locaties buiten het Sloegebied zijn wat ons betreft niet wenselijk. Het behoud van het Sloegebied binnen de vastgestelde grenzen is cruciaal voor het behoud van de waardevolle Zeeuwse natuur. Uitbreiding van het gebied geeft daarnaast onnodig veel druk op de leefomgeving. We hopen daarom ook dat de locatie aan de Liechtensteinweg in de volgende stap wordt vastgesteld als voorkeursalternatief.

Wij kijken uit naar een constructieve samenwerking.

100488379_10051150_202406_Zienswijze_Hoogspanningsstation_Sloegebied.pdf



ZMf
Kousteensedijk 7
4331 JE Middelburg

0118 654180
info@zmf.nl
www.zmf.nl

NL91 TRIO 0391 0627 27

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt 380 kV Hoogspanningssation omgeving Sloegebied
Postbus 111
9200 AC Drachten

Datum 20 juni 2024

Onderwerp Zienswijze 380kV Hoogspanningsstation omgeving Sloegebied c-VKA, IEA en MER

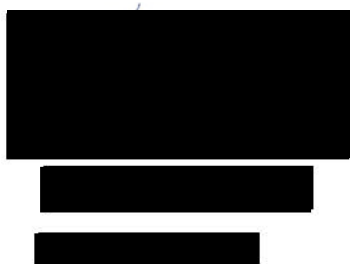
Geachte heer/mevrouw,

Vanaf vrijdag 10 mei tot en met donderdag 20 juni 2024 ligt het concept-VKA, het milieueffectrapport fase I en de Integrale effectenanalyse voor het 380 kV Hoogspanningsstation ter inzage. Graag maken wij gebruik van de gelegenheid om hierop te reageren.

Wij zijn blij met het voorkeursalternatief voor het nieuwe hoogspanningsstation aan de Liechtensteinweg. Het handhaven van de grenzen van het Sloegebied is van groot belang. Locaties buiten het Sloegebied zijn wat ons betreft niet wenselijk. Het behoud van het Sloegebied binnen de vastgestelde grenzen is cruciaal voor het behoud van de waardevolle Zeeuwse natuur. Uitbreiding van het gebied geeft daarnaast onnodig veel druk op de leefomgeving. We hopen daarom ook dat de locatie aan de Liechtensteinweg in de volgende stap wordt vastgesteld als voorkeursalternatief.

Wij kijken uit naar een constructieve samenwerking.

Met vriendelijke groet,



Verzonden: 6/20/2024 8:33:18 PM

Onderwerp:

Project: HSS omgeving Sloegebied c-VKA

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: Postbus

Huisnummer: 130

Postcode: 4380 AC

Woonplaats: Vlissingen

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Bedrijf

(Mede) namens: N.V. EPZ

Organisatie: Elektriciteits-Produktie maatschappij Zuid-Nederland N.V. (EPZ)

Reactie:

In de Nota van Antwoord zienswijzen Concept NRD Hoogspanningsstation omgeving Sloegebied d.d. 1 juni 2023 wordt aangegeven dat het hoogspanningsstation dusdanig wordt ontworpen (ongeveer 10 klantaansluitingen) dat eventuele nieuwe kerncentrales één van deze klantaansluitingen kunnen worden.

EPZ vindt het een goede ontwikkeling dat bij het ontwerp van het hoogspanningsstation rekening is gehouden met de mogelijke komst van twee nieuwe kerncentrales in het Sloegebied. In de Nota van Antwoord wordt echter ook aangegeven dat de RCR-procedure voor het hoogspanningsstation omgeving Sloegebied niet voorziet in de toekenning van de klantaansluitingen. EPZ vraagt zich daarom af of en hoe de aansluiting van de kerncentrales in verdere besluitvorming (juridisch) kan worden geborgd. Graag vernemen wij hierover van u.

Op 1 maart 2024 ontving EPZ van TenneT naar aanleiding van haar aanvraag voor aansluiting van nieuwe kerncentrales op het hoogspanningsnet in Borssele (2x 1.700 MW) het analysedocument (Short Analysis T101665). In het analysedocument wordt het volgende opgemerkt over de beschikbaarheid van velden op het nieuwe hoogspanningsstation:

‘Op dit station zijn straks velden beschikbaar voor de aangevraagde aansluiting van de kerncentrales van EPZ, onder voorbehoud van het volgende:

- Het ontwerp van de gehele NPP is nog niet bekend. De aanvraag betreft de aansluiting van twee kerncentrales, maar het totaal aantal benodigde velden voor het complex is onbekend.
- De aansluiting van een productie-eenheid van 1.700 MW op één 380kV-veld is voornamelijk strijdig met de AMvB “Vrijstelling uitvalssituaties” artikel 4a.1.b. (zie Staatsblad 2020, 511). Dit zal nader besproken moeten worden.’

Voor EPZ is het niet duidelijk welke stappen gezet worden om te borgen dat er op het hoogspanningsstation voldoende plaats gereserveerd wordt voor de aansluiting van de nieuwe kerncentrales. Is er voldoende ruimte op het hoogspanningsstation in geval van aansluiting van Nederwiek I?

Graag gaan wij hierover met u in gesprek.

In de bijlage vindt u nogmaals onze volledige reactie

100488523_10051200_Briefje_n-a-v-_toekenning_VKA_MER_en_IEAv2.docx

In de Nota van Antwoord zienswijzen Concept NRD Hoogspanningsstation omgeving Sloegebied d.d. 1 juni 2023 wordt aangegeven dat het hoogspanningsstation dusdanig wordt ontworpen (ongeveer 10 klantaansluitingen) dat eventuele nieuwe kerncentrales één van deze klantaansluitingen kunnen worden.

EPZ vindt het een goede ontwikkeling dat bij het ontwerp van het hoogspanningsstation rekening is gehouden met de mogelijke komst van twee nieuwe kerncentrales in het Sloegebied. In de Nota van Antwoord wordt echter ook aangegeven dat de RCR-procedure voor het hoogspanningsstation omgeving Sloegebied niet voorziet in de toekenning van de klantaansluitingen. EPZ vraagt zich daarom af of en hoe de aansluiting van de kerncentrales in verdere besluitvorming (juridisch) kan worden geborgd. Graag vernemen wij hierover van u.

Op 1 maart 2024 ontving EPZ van TenneT naar aanleiding van haar aanvraag voor aansluiting van nieuwe kerncentrales op het hoogspanningsnet in Borssele (2x 1.700 MW) het analysedocument (Short Analysis T101665). In het analysedocument wordt het volgende opgemerkt over de beschikbaarheid van velden op het nieuwe hoogspanningsstation:

‘Op dit station zijn straks velden beschikbaar voor de aangevraagde aansluiting van de kerncentrales van EPZ, onder voorbehoud van het volgende:

- *Het ontwerp van de gehele NPP is nog niet bekend. De aanvraag betreft de aansluiting van twee kerncentrales, maar het totaal aantal benodigde velden voor het complex is onbekend.*
- *De aansluiting van een productie-eenheid van 1.700 MW op één 380kV-veld is vooralsnog strijdig met de AMvB “Vrijstelling uitvalssituaties” artikel 4a.1.b. (zie Staatsblad 2020, 511). Dit zal nader besproken moeten worden.’*

Voor EPZ is het niet duidelijk welke stappen gezet worden om te borgen dat er op het hoogspanningsstation voldoende plaats gereserveerd wordt voor de aansluiting van de nieuwe kerncentrales. Is er voldoende ruimte op het hoogspanningsstation in geval van aansluiting van Nederwiek I?

Graag gaan wij hierover met u in gesprek.

Verzonden: 6/20/2024 9:32:58 PM

Onderwerp:

Project: HSS omgeving Sloegebied c-VKA

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Buurt en/of bewonersorganisatie

(Mede) namens: [REDACTED]

[REDACTED]

Organisatie: Bewonergroep Leefomgeving Borssele

Reactie:

Graag willen we een reactie geven op het concept-voorkeursalternatief voor een 380 kv hoogspanningsstation in de omgeving van het Sloegebied.

Ten eerste zijn we verheugd te vernemen dat de voorkeurslocatie voor een nieuw hoogspanningsstation binnen de grenzen van het Sloegebied ligt. Dit komt tegemoet aan de nadrukkelijke eis vanuit de omgeving om de Sloegrens als harde grens te handhaven tussen de industrie en de natuurlijke leefomgeving. Dit sluit tevens aan bij de opgestelde Borselse Voorwaarden.

Echter, minder blij zijn we met de voorgestelde inlussing op de ZW380 kV die samenhangt met de voorkeurslocatie aan de Liechtensteinweg. Want, om deze inlussing te realiseren, moet een groot aantal windtrackmasten en diverse opspanportalen in de Borsselepolder gerealiseerd worden, zeer dichtbij diverse woningen en erven. Bewoners zullen letterlijk en figuurlijk worden ingeklemd tussen nieuwe en bestaande energie-infra. We vrezen dat dit gebied hierdoor onbewoonbaar wordt. Aangaande deze optie, stellen wij een alternatieve inlussing voor (zie tekening in de bijlage)

Omdat vrijwel alle energieprojecten in het Sloegebied via de Borsselepolder worden ontsloten, wordt onze leefomgeving en landschap zwaar belast. Het is daarom

onaanvaardbaar dat hier nog veel meer infra bij gaat komen. Bovendien moet voor uitvoering van deze variant een bestaand natuurgebied doorkruist worden en wordt opgaand groen gerooid en definitief verwijderd. Dit terwijl de regio juist streeft naar een volledige

groene buffer tussen het industriegebied en de Borsselepolder. Om bovenstaande redenen zou het hoogspanningsstation aan de Belgiëweg Oost veel

gunstiger zijn voor zowel bewoners, ons landschap en de bestaande natuur. Want hiervoor kan worden volstaan met een veel kortere inlussing die minder schade aanbrengt aan ons landschap, bestaande natuur en bewoning. We vinden het onrechtvaardig dat burgers en natuur de dupe worden van tegenstellingen in energiebeleid dat vooral ten gunste komt aan de industrie. Juist wanneer een beter alternatief voor handen is (zie de tekening in de bijlage).

Wat ons betreft moet EPZ verplicht worden grond (optie 2) te verkopen of te ruilen om het hoogspanningsstation aan de Belgiëweg Oost mogelijk te maken. We vragen u daarom met klem deze optie aan de Belgiëweg Oost te heroverwegen of een alternatieve inlissing te realiseren die minder schadelijk is voor onze leefomgeving.

Tot zover onze reactie tegen het concept VKA hoogspanningsstation omgeving Sloegebied. Wij behouden ons het recht voor om bovengenoemde bezwaren te specificeren en waar nodig argumenten aan te vullen in het vervolg van deze procedure.

Hoogachtend,

Bewonersgroep Leefomgeving Borssele

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

100488947_10051310_Reactie_VKA_Liechtensteinweg_Bewonersgroep_Leefomgeving_Borssele.pdf

Reactie ingediend door:
Bewonersgroep Leefomgeving Borssele

Aan:
Energieprojecten
Inspraakpunt 380 kV Hoogspanningsstation omgeving Sloegebied
Postbus 111
9200 AC Drachten

Borssele, 20 juni 2024

Betreft: Reactie op concept-voorkeursalternatief 380 kV hoogspanningsstation omgeving Sloegebied

Beste,

Graag willen we een reactie geven op het concept-voorkeursalternatief voor een 380 kV hoogspanningsstation in de omgeving van het Sloegebied.

Ten eerste zijn we verheugd te vernemen dat de voorkeurslocatie voor een nieuw hoogspanningsstation binnen de grenzen van het Sloegebied ligt. Dit komt tegemoet aan de nadrukkelijke eis vanuit de omgeving om de Sloegrens als harde grens te handhaven tussen de industrie en de natuurlijke leefomgeving. Dit sluit tevens aan bij de opgestelde Borselse Voorwaarden.

Echter, minder blij zijn we met de voorgestelde inlussing op de ZW380 kV die samenhangt met de voorkeurslocatie aan de Liechtensteinweg. Want, om deze inlussing te realiseren, moet een groot aantal windtrackmasten en diverse opspanportalen in de Borsselepolder gerealiseerd worden, zeer dichtbij diverse woningen en erven. Bewoners zullen letterlijk en figuurlijk worden ingeklemd tussen nieuwe en bestaande energie-infra. We vrezen dat dit gebied hierdoor onbewoonbaar wordt. Aangaande deze optie, stellen wij een alternatieve inlussing voor.

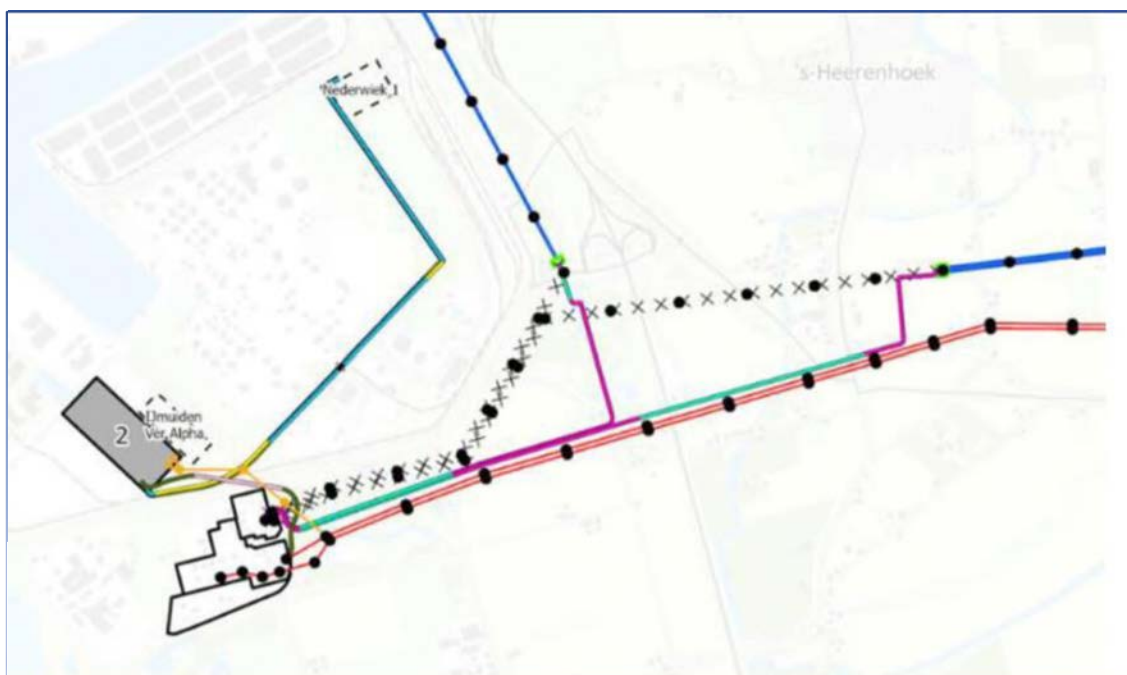
Voorstel 1, alternatieve inlussing bij locatie Liechtensteinweg



Omdat vrijwel alle energieprojecten in het Sloegebied via de Borsselepolder worden ontsloten, wordt onze leefomgeving en landschap zwaar belast. Het is daarom onaanvaardbaar dat hier nog veel meer infra bij gaat komen. Bovendien moet voor uitvoering van deze variant een bestaand natuurgebied doorkruist worden en wordt opgaand groen gerooid en definitief verwijderd. Dit terwijl de regio juist streeft naar een volledige groene buffer tussen het industriegebied en de Borsselepolder.

Om bovenstaande redenen zou het hoogspanningsstation aan de Belgiëweg Oost veel gunstiger zijn voor zowel bewoners, ons landschap en de bestaande natuur. Want hiervoor kan worden volstaan met een veel kortere inlissing die minder schade aanbrengt aan ons landschap, bestaande natuur en bewoning. We vinden het onrechtvaardig dat burgers en natuur de dupe worden van tegenstellingen in energiebeleid dat vooral ten gunste komt aan de industrie. Juist wanneer een beter alternatief voor handen is.

Voorstel 2, heroverwegen van locatie Belgiëweg Oost + inlissing



Wat ons betreft moet EPZ verplicht worden grond (optie 2) te verkopen of te ruilen om het hoogspanningsstation aan de Belgiëweg Oost mogelijk te maken. We vragen u daarom met klem deze optie aan de Belgiëweg Oost te heroverwegen of een alternatieve inlissing te realiseren die minder schadelijk is voor onze leefomgeving.

Tot zover onze reactie tegen het concept VKA hoogspanningsstation omgeving Sloegebied. Wij behouden ons het recht voor om bovengenoemde bezwaren te specificeren en waar nodig argumenten aan te vullen in het vervolg van deze procedure.

Hoogachtend,

Bewonersgroep Leefomgeving Borssele

[Redacted signature block]

Verzonden: 6/20/2024 10:09:42 PM

Onderwerp:

Project: HSS omgeving Sloegebied c-VKA

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED].

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Maatschappelijke organisatie

(Mede) namens:

Organisatie: stichting Borsele tot de Kern

Reactie:

zie bijlage

100489176_10051360_20240620-BtdK-REACTIE-TenneT-trafostation-Sloe.pdf

**STICHTING
BORSELE
TOT DE KERN**

aan: de minister van Economische Zaken en Klimaat,
Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Nieuwbouw kerncentrales
Postbus 111
9200 AC Drachten

datum 20juni 2024
onderwerp Reactie concept voorkeursalternatief "380 kV Hoogspanningsstation omgeving
bijlagen Sloegebied"

Geachte minister,

Als belanghebbende – onder voorbehoud van alle rechten– dienen wij deze reactie in op het concept-VKA-Hoogspanningsstation omgeving Sloegebied.

Algemeen:

De gehele energietransitie is complex en vindt om technische redenen in hoofdzaak plaats in het zuidelijk gedeelte van het Sloegebied waar de ruimte beperkt aanwezig is om alle initiatieven en plannen een juiste invulling te kunnen geven in deze zogenaamde "meterkast van Nederland".

In deze reactie willen wij de Nut en de Noodzaak van het huidige plan ter discussie stellen. Op het ogenblik is net congestie het grote probleem van het Nederlandse stroomnet.

Centrale Coördinatie

In plaats van een totaal Masterplan waarin bestemmingen en richtlijnen zijn afgekaderd, vindt de invulling van de transitie in en om het Sloegebied nu projectgewijs plaats met tal van losse puzzelstukjes.

Daarnaast constateren we ook dat besluitvorming en verkenning van grootschalige energieprojecten in het Sloegebied niet in samenhang plaatsvindt met alle gevolgen van dien.

Terwijl er raakvlakken zitten op het gebied van veiligheid en grote ruimtelijke knelpunten worden voorzien ontbreekt het aan een centrale coördinatie die toeziet op mogelijkheden en onmogelijkheden of inpassing met een gerichte toekomstvisie. Ook vergunningverlenende instanties zouden hierin meer verantwoordelijkheid moeten nemen.

Congestie

In Zeeland is er op het ogenblik netcongestie op de lagere netvlakken. Dit probleem wordt niet veroorzaakt door een gebrek aan stroom want het Sloegebied heeft meerdere bronnen van stroom: de windparken op land en zee, een gascentrale, een kerncentrale en meerdere

zonneparken. Tennet heeft in een recente publicatie bekendgemaakt dat de huidige Zeeuwse congestieproblemen pas over een jaar of 10 zullen zijn opgelost. Hierbij zijn hoogspanningsstations ook geen probleem, want er is recent een nieuw hoogspanningsstation opgeleverd. Er is echter wel een probleem om de grote hoeveelheid stroom die in het Sloegebied aankomt uit het Sloegebied weg te krijgen. Door hier nog een windmolenpark aan toe te voegen wordt het probleem alleen maar groter. M.a.w. de congestie wordt bewust vergroot. Het zou veel logischer zijn om de stroom van windparken verder West-Brabant in te brengen waar ook de grote afnemers van elektriciteit zijn gevestigd.

De veronderstelde toekomstige Zeeuwse stroomvraag is in belangrijke mate direct gerelateerd aan de locatie van de aanlanding van stroom van zee voor wat betreft batterij-opslag en waterstofconversie. M.a.w. door de aanlanding te verplaatsen, verplaatst ook de vraag van netwerkcapaciteit. Waarbij ook de vraag van waterstofconversie waarschijnlijk wordt overschat omdat dit kostentechnisch in Nederland niet kan concurreren met het buitenland, zoals de recente EU-subsidieronde voor waterstofprojecten liet zien. In de zogenaamde waterstofladder is het aantal inzetgebieden voor waterstof sterk beperkt. Het is niet langer voorzien dat waterstof op middellange termijn ingezet zal gaan worden voor huishoudelijk gebruik.

De keuze om gebruik te maken van een schaarse havenlocatie ontbreekt volledig. Er is geen enkele relatie met de haven. Zelfs de zeekabels komen over land naar het Sloegebied. Ieder willekeurig Brabants industrieterrein had volstaan en ook minder problematisch geweest dan de huidige keuze voor het Sloegebied. Kortom: toekomstige congestie op het 380 kV-net hangt direct samen met een onverstandige beleidskeuze van de aanlandingspunten van windparken op zee. De visie "Target Grid" van TenneT onderschrijft dit.

Kerncentrales en windparken zijn volstrekt niet compatibel. Windparkstroom kan het best worden gecombineerd met zonneparken en batterij-opslag. Een kerncentrale is niet snel regelbaar en kan een tijdelijke windstilte niet effectief opvangen. Vanwege de hoge bouwkosten moet een kerncentrale vol continu en op vol vermogen draaien tegen een vaste stroomprijs. Het combineren van kerncentrales en windparken leidt enkel tot meer congestie.

De conclusie moet zijn dat dit plan enkel leidt tot nog meer congestie i.p.v. minder.

Nut en noodzaak

Doordat het cruciale congestiemanagementonderzoek (CMO) niet is meegenomen in deze participatie ronde, worden de participanten misleid t.a.v. de uiteindelijke plannen. De participatie ronde zou pas plaats moeten vinden nadat de aanbevelingen van het CMO verwerkt zijn in de gepubliceerde plannen. Er lijkt sprake van een salamtactiek waarbij iedere keer weer een extra plakje wordt aangesneden.

Daarnaast zijn wij mede door het ontbreken van een masterplan bezorgd dat toekomstig aanverwante deelprojecten of infra- en klantaansluitingen sterk negatief kunnen doorwerken op de totale omgeving.

Daarbij tekenen wij aan dat deze besluitvorming gaat over infrastructuur met een technische levensduur van meer dan 70 jaar. De relevante ontwikkelingen over deze termijn worden echter niet in beschouwing genomen. Ook daardoor zijn wij van mening dat er gemakkelijk voorbij wordt gegaan aan Optie 2 (Belgiëweg oost).

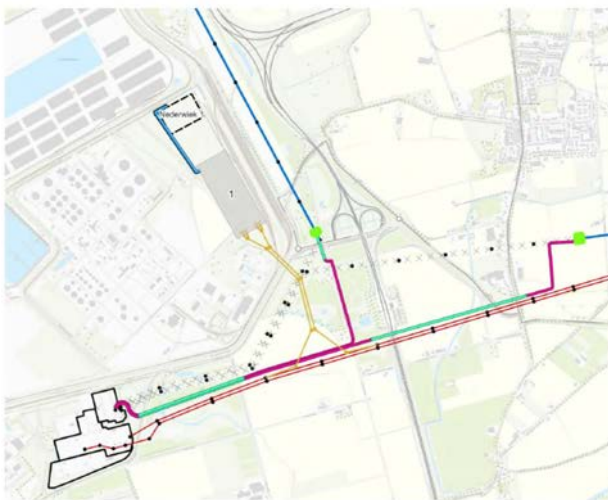
Het project wat nu ter inzage ligt bestaat uit meerdere deelprojecten

- Bouw 380 kV hoogspanningsstation
 - Optie 1 Concept voorkeurslocatie Liechtensteinweg
 - Optie 2 Belgieweg Oost
- Inlassing 380 kV HS station op de ZW380 kV
- Verkabeling 150 kV

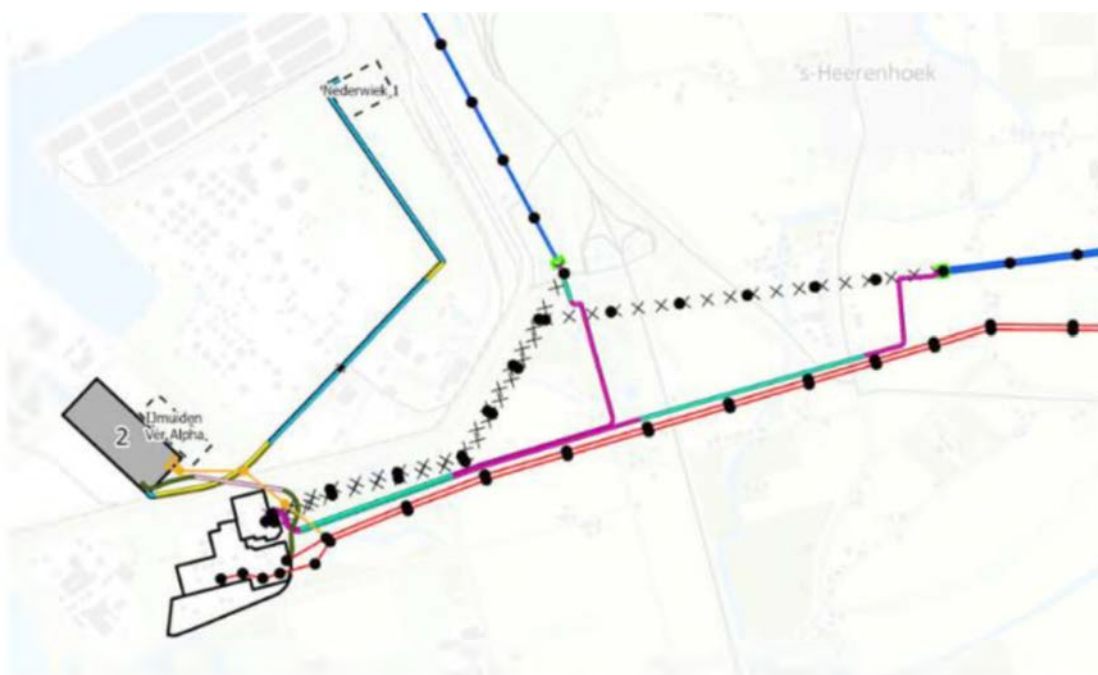
Bouw 380 kV hoogspanningsstation

Er zijn twee locaties, waarvan de Liechtensteinweg de voorkeur geniet. Bij de onderbouwing van deze voorkeur wordt een aantal aspecten niet in ogenschouw genomen.

Concept Voorkeurslocatie: Liechtensteinweg



- Optie: Locatie Belgiëweg Oost



Beide locaties vallen geheel binnen het Sloegebied en conflicteren daarmee beide niet met de bestemming van dat gebied.

Wel ligt de locatie Liechtensteinweg relatief dicht bij de dorpskern van 's Heerenhoek. Geluidswerende voorzieningen, ook voor de lage frequenties, achten wij daarom noodzakelijk.

Locatie Belgiëweg heeft vrijwel geen nadelen op het gebied van geluid.

Omdat het terrein voor Locatie Belgiëweg reeds vanaf de aanleg Sloegebied braak ligt, is het wrang en moeilijk te accepteren dat dit ruimtelijk zou conflicteren met de mogelijke komst van twee nieuwe kerncentrales. Ook het Waarborgingsbeleid kerncentrales van de rijksoverheid vormt geen belemmering voor de locatie. Bovendien is de locatie recent afgebakend met windturbines van windpark Enzee.

Inlissing 380 kV HS station op de ZW 380 kV

De bovengrondse inlissing op de nieuwe 380 kV hoogspanningsverbinding vanaf locatie Liechtensteinweg in de Borsselepolder vergt een rigoureuze inbreuk op omgeving en landschap omdat hiermee regelmaat en schaal worden verbroken. Het karakter van het landschap wordt daardoor blijvend zwaar aangetast.

Op basis van impact op leefomgeving en woonbeleving geeft Optie Belgiëweg beduidend minder impact omdat de inlissing op de ZW 380 kV direct via een korte verbinding plaats vindt, direct ter hoogte van het bestaande hoogspanningsstation. Ook de mogelijkheid tot inlissing van een 380 kV kabel naar Terneuzen is vanaf locatie Belgiëweg gunstiger.

Verkabeling bestaande 150 kV

Wij sluiten ons in dit verband aan bij de reactie van de Gemeente Borssele waarin "geen aanpassing in uitgangspunt verkabelen" als harde voorwaarde wordt gesteld.

Wij behouden ons het recht voor om bovengenoemde bezwaren te specificeren en waar nodig argumenten aan te vullen in het vervolg van deze procedure.

Tot slot verzoeken wij u op de hoogte te worden gehouden van de behandeling van onze reactie.

Stichting Borsele tot de Kern

