



Aanvraag

inschrijving vissersvaartuig in het Nederlands Register van Vissersvaartuigen

U gebruikt dit formulier om u uw vissersvaartuig in te schrijven in het Nederlands Register van Vissersvaartuigen.

Wat doen we met uw gegevens?

We zetten uw persoonsgegevens in het Nederlands Register van Vissersvaartuigen. Hiervoor controleren we uw gegevens vanuit de gemeentelijke basisadministratie en/of het Handelsregister. We gebruiken uw gegevens voor:

- het toekennen van rechten;
- verplichte rapportages, bijvoorbeeld aan de Europese Commissie;
- controles, bijvoorbeeld door de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA);
- onderzoek, bijvoorbeeld door externe onderzoeksinstituten.

Privacybeleid

Wij gaan zorgvuldig om met uw persoonsgegevens. Lees meer over ons op www.rvo.nl/privacy.

Aanvraag versturen

U stuurt uw aanvraag per post. U gebruikt dit adres:

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland

Team Visserijregelingen

Postbus 40225

8004 DE Zwolle

Maak voor verzending een kopie voor uw eigen administratie.

Bijlagen

Moet u bijlagen meesturen? Dan staat dit aangegeven bij de vragen in het formulier. Op pagina 9 kruist u aan welke bijlagen u meestuur. U vindt een uitleg over deze documenten op rvo.nl/vissersvaartuigen-registreren.

1 Eigenaar van het vaartuig

1.1	KVK-nummer		
		Onderneming	
1.2	Naam		
	Vestigingsadres	Straat	Huisnummer
		Postcode	Plaats
	Correspondentieadres	Postbusnummer	
		Straat	Huisnummer
		Postcode	Plaats
	Telefoon en e-mailadres	Telefoon	E-mail
> Stuur een bewijs van eigendom van het vaartuig mee.			
1.3	Heeft de eigenaar subsidie ontvangen voor Saneren van vissersvaartuigen (SVV 2022)?	☐ Ja	
		☐ Nee	

Gegevens van persoon/personen die voor de onderneming handelingsbevoegd is/zijn

1.4 Eerste handelingsbevoegde

Voornamen (voluit)

Achternaam en
geboortedatum

Burgerservicenummer

Achternaam

Geboortedatum

2e handelingsbevoegde

Voornamen (voluit)

Achternaam en
geboortedatum

Burgerservicenummer

Achternaam

Geboortedatum

Eigenaar is ook reder

1.5 Is de eigenaar ook de reder van het vaartuig?

☐

Ja

> Ga verder met onderdeel 3: Gegevens van het vaartuig

☐

Nee

> Ga verder met onderdeel 2: Gegevens van de reder van het vaartuig.

> Stuur een kopie van de overeenkomst tussen de eigenaar en reder mee.

2 Gegevens van de reder van het vaartuig

2.1 KVK-nummer

2.2 Naam

2.2

Vestigingsadres

Correspondentieadres

Telefoon en e-mailadres

Onderneming

Straat

Huisnummer

Postcode

Plaats

Postbusnummer

Straat

Huisnummer

Postcode

Plaats

Telefoon

E-mail

2.3 Heeft de eigenaar subsidie ontvangen voor Saneren van vissersvaartuigen (SVV 2022)?

☐

Ja

☐

Nee

Gegevens van persoon/personen die voor de onderneming handelingsbevoegd is/zijn

2.3 Eerste handelingsbevoegde

Voornamen (voluit)

Achternaam en
geboortedatum

Burgerservicenummer

Achternaam

Geboortedatum

2e handelingsbevoegde

Voornamen (voluit)

Achternaam en
geboortedatum

Burgerservicenummer

Achternaam

Geboortedatum

3 Gegevens van het vaartuig

3.1 Het vissersvaartuig is:

U kunt maar één antwoord
kiezen.

☐

een vaartuig dat voor het laatst in het Nederlands Register van Vissersvaartuigen geregistreerd is geweest

> Ga verder met vraag 3.2

☐

uit het buitenland geïmporteerd

Land waaruit het vaartuig is geïmporteerd

> U stuurt een zegelplan inclusief meetrapport mee.

Importeert u een vissersvaartuig uit een land buiten de Europese Unie?

> Stuur dan een uitschrijvingsbewijs uit het register van vissersvaartuigen van dat land mee.

> Ga verder met vraag 3.2.

☐

een bestaand Nederlands vaartuig dat niet eerder voor de bedrijfsmatige visserij is gebruikt

> U stuurt een zegelplan inclusief meetrapport mee.

> Ga verder met vraag 3.3.

☐

een nieuw gebouwd vaartuig

> U stuurt een zegelplan inclusief meetrapport mee.

> Ga verder met vraag 3.3.

> Vul 3.2 alleen in als u bij 3.1 de eerste of 2^e keuze heeft ingevuld.

3.2 Intern EU- identificatienummer

3.3 Internationaal Maritieme Organisatie-nummer (IMO- nummer).

> Op rvo.nl/imo-nummer leest u of een IMO-nummer verplicht is voor uw vaartuig.

3.4	Naam van het vaartuig		
3.5	Thuishaven		
3.6	Gewenste lettertekens en nummer		
3.7	Datum van inbedrijfstelling		

> Dit is de datum waarop het vaartuig voor het eerst een officieel veiligheidscertificaat heeft gekregen. Heeft het vaartuig dit niet? Dan vult u de datum in waarop het vaartuig voor het eerst is geregistreerd in het Nederlands Register van Vissersvaartuigen. Is uw vaartuig voor 1 december 1986 in bedrijf genomen? Dan vult u de datum in waarop het vaartuig voor het eerst in een nationaal visserijregister is opgenomen.

3.8	Code type vaartuig		
-----	--------------------	--	--

> U vindt de Codelijst type vaartuig onderaan dit formulier.

3.9	Gebied(en) waarin u het vaartuig inzet	☐ Visserijzone	☐ Kustwater
	U kunt meerdere antwoorden kiezen.	☐ Zeegebied	☐ Binnenwater

3.10	Aantal bemanningsleden		
------	------------------------	--	--

3.11	Heeft u satellietvolgapparatuur aan boord?	☐ Ja > Stuur een bewijs van goedkeuring VMS mee. ☐ Nee	
------	--	---	--

> Meer informatie over satellietvolgapparatuur leest u op rvo.nl/satellietvolgapparatuur-aanmelden.

3.12	(Internationale) radioroepletters		
------	-----------------------------------	--	--

> Gebruikt u AIS, een EPIRB of DSC? Dan heeft u een MMSI-nummer nodig.

3.13	MMSI-nummer		
------	-------------	--	--

MMSI-nummer	Maritieme Mobile Service Identiteit-nummer
AIS	Automatisch identificatiesysteem
EPIRB	Emergency Position Indicating Radio Beacon
DCS	Digital Selective calling

3.14	Heeft u een elektronisch logboek aan boord?	☐ Ja ☐ Nee	
------	---	---	--

> Heeft u een vissersvaartuig van 12 meter of meer? Dan houdt u de gegevens van uw visreizen bij in het elektronisch logboek aan boord. Meer informatie hierover leest u op rvo.nl/vangstregistratie.

3.15	Welke type meetbrief is voor uw vaartuig afgegeven?	☐ Internationale meetbrief ☐ Bijzondere meetbrief	
------	---	--	--

> Stuur een kopie van de meetbrief mee.

3.16	Heeft u een Automatisch identificatiesysteem (AIS) aan boord?	☐ Ja ☐ Nee	
------	---	---	--

> U heeft een AIS nodig als uw vaartuig 15 meter of langer is.

3.17	Bouwjaar van het vaartuig		
3.18	Plaats van afbouw		
3.19	Brandmerkcode		

3.20	Materiaal van de romp	☐ Hout	☐ Glasvezel / kunststof
	U kunt maar één antwoord kiezen.	☐ Metaal	☐ Anders

4 Vistuig

4.1

> Geef hieronder tenminste één en maximaal 2 vistuigen aan. Kies de vistuigen uit onderstaande lijst en vul de codes in.

Meest gebruikte vistuig

2e vistuig

	Code
Ringnetten	
Ringzegen	PS
Zonder sluitlijn (lampara)	LA

Zegen	
Strandzegen	SB
Deense zegen	SDN
Schotse zegen	SSC
Spanzegen	SPR
Bootzegen	SV

Sleepnetten	
Boomkor	TBB
Demersale bordentrawl	OTB
Bodemspannet	PTB
Pelagische bordentrawl	OTM
Pelagisch spannet	PTM
Dubbele-bordentrawl	OTT

Schelpdier	
Door een vaartuig gesleepte kor	DRB
Vanaf een vaartuig bediende kor	DRH
Gemechaniseerde dreg (met zuiger)	HMD

	Code
Kruisnetten	
Vanaf een vaartuig bediend kruisnet	LNB
Vanaf de wal bediend kruisnet	LNS

Kieuw- en warrelnetten	
Geankerd kieuwnet	GNS
Drijfnet	GND
Omringd kieuwnet	GNC
Schakel	GTR
Gecombineerd kieuwnet en schakel	GTN

Korven	
Korf (kubbe)	FPO

Haken en lijnen	
Handlijn of hengellijn (met de hand)	LHP
Handlijn of hengellijn (gemechaniseerd)	LHM
Grondbeug	LLS
Drijvende beug	LLD
Sleeplijn	LTL

5 Voortstuwingsinstallatie op het vaartuig

Motor 1	
Merk	Type
5.1 Merk en type	
Bouwjaar	Maximaal continue voortstuwingsvermogen
Bouwjaar en maximaal voortstuwingsvermogen	

Motor 2	
Merk	Type
Merk en type	
Bouwjaar	Maximaal continue voortstuwingsvermogen
Bouwjaar en maximaal voortstuwingsvermogen	

Motor 3	
Merk	Type
Merk en type	
Bouwjaar	Maximaal continue voortstuwingsvermogen
Bouwjaar en maximaal voortstuwingsvermogen	

> Stuur deze documenten mee:

- Een kopie van het formulier Melden gegevens hoofd- en hulpmotoren (>130 kW) vissersvaartuig, waaruit het maximale continue voortstuwingsvermogen van uw vaartuig blijkt. Deze vraagt u aan bij de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT).
- Is het maximale continue voortstuwingsvermogen van uw vaartuig minder dan 120 kW? Dan stuurt u in plaats van dit formulier een schriftelijke verklaring van de motorfabrikant of motorleverancier mee. U stuurt ons dan een gewaarmerkte kopie van deze verklaring.
- Is het voortstuwingsvermogen van het vissersvaartuig meer dan 120 kW? Dan stuurt u altijd een kopie van het zegelplan mee.
- U stuurt altijd een kopie van het meetrapport mee.

Wilt u voor het eerst een Garnalenvergunning Kustwateren (GK) of een Garnalenvergunning Visserijzone (GV) toewijzen aan het vaartuig? Stuur dan een zegelplan en meetrapport mee die niet ouder zijn dan 2 maanden.

5.2	Totaal brandstofverbruik van de voortstuwingsinstallatie bij volle kracht stomen		liter / uur
5.3	Maximale snelheid vrijvarend		mijl / uur
5.4	Maximale snelheid vissend		mijl / uur
5.5	Aantal hulpmotoren		
5.6	Totaal geïnstalleerd hulpvermogen		kW
5.7	Totaal brandstofverbruik van de hulpmotoren		liter / uur

6 Ondertekening eigenaar

Ondergetekenden verklaren dit formulier naar waarheid te hebben ingevuld. Heeft u een machtiging gekregen? Stuur deze dan mee.

Eigenaar

6.1	Volledige naam en plaats	Naam	Plaats
	Handtekening eigenaar of gemachtigde en datum	Handtekening	Datum

Handelingsbevoegden

6.2 > Heeft u een machtiging gekregen? Stuur deze dan mee.

Eerste handelingsbevoegde

Vul dit alleen in als dit voor u geldt.

Volledige naam en plaats	Naam	Plaats
	Handtekening	Datum
Handtekening eigenaar of gemachtigde en datum		

2^e handelingsbevoegde

Vul dit alleen in als dit voor u geldt.

Volledige naam en plaats	Naam	Plaats
	Handtekening	Datum
Handtekening eigenaar of gemachtigde en datum		

3^e handelingsbevoegde

Vul dit alleen in als dit voor u geldt.

Volledige naam en plaats	Naam	Plaats
	Handtekening	Datum
Handtekening eigenaar of gemachtigde en datum		

4^e handelingsbevoegde

Vul dit alleen in als dit voor u geldt.

Volledige naam en plaats	Naam	Plaats
	Handtekening	Datum
Handtekening eigenaar of gemachtigde en datum		

5^e handelingsbevoegde

> Vul dit alleen in als dit voor u geldt.

Volledige naam en plaats	Naam	Plaats
	Handtekening	Datum
Handtekening eigenaar of gemachtigde en datum		

7 Ondertekening reder

> Bent u eigenaar en reder? En heeft u al getekend bij Ondertekening eigenaar? Dan mag u dit deel overslaan.

Ondergetekenden verklaren dit formulier naar waarheid te hebben ingevuld. Heeft u een machtiging gekregen? Stuur deze dan mee.

Eerste handelingsbevoegde reder

7.1 > Vul dit alleen in als dit voor u geldt.

Volledige naam en plaats	Naam	Plaats
	Handtekening	Datum
Handtekening reder of gemachtigde en datum		

2^e handelingsbevoegde reder

> Vul dit alleen in als dit voor u geldt.

Volledige naam en plaats	Naam	Plaats
	Handtekening	Datum
Handtekening reder of gemachtigde en datum		

Bijlagen

U stuurt bijlagen mee met uw aanvraag. Op rvo.nl/vissersvaartuigen-registreren vindt u een uitleg over de documenten.

> Kruis aan welke bijlagen u meestuurt.

Stuur deze bijlagen altijd mee,

- | | |
|--------------------------|---|
| ☐ | Kopie van het bewijs van eigendom van het vaartuig |
| ☐ | Kopie van de meetbrief |
| ☐ | Kopie van het formulier Melden gegevens hoofd- en hulpmotoren (>130 kW) vissersvaartuig. Of een schriftelijke verklaring van de motorfabrikant of motorleverancier. |
| ☐ | Meetrapport (wijst u een garnalenvergunning toe aan uw vaartuig? Dan mag het meetrapport niet ouder zijn dan 2 maanden.) |
| ☐ | Zegelplan (wijst u een garnalenvergunning toe aan uw vaartuig? Dan mag het zegelplan niet ouder zijn dan 2 maanden.) |

Stuur deze documenten mee als dit voor u geldt.

- | | |
|--------------------------|--|
| ☐ | Uitschrijvingsbewijs uit het buitenlandse register van vissersvaartuigen |
| ☐ | Kopie van de overeenkomst tussen de reder en de eigenaar. |
| ☐ | Bewijs van goedkeuring Vessel Monitoring System (VMS) |
| ☐ | Machtiging |

> Wilt u vergunningen of vangstrechten toekennen aan het vissersvaartuig? Vraag deze dan aan op rvo.nl/visserij.

Codelijst type vaartuig

Hieronder vindt u de codelijst voor het type vaartuig. Deze heeft u nodig voor vraag 3.8.

Code	Omschrijving
MO	Multifunctioneel vaartuig ingericht voor visserij met boomkor en trawl
MSN	Multifunctioneel vaartuig ingericht voor visserij met zegen en handlijn
MTS	Multifunctioneel vaartuig ingericht voor visserij met trawl en ringzegen
MTG	Multifunctioneel vaartuig ingericht voor visserij met trawl en vleet
TTF	Vaartuig ingericht voor visserij met trawl. De vangst wordt diepgevroren (vriestrawler)
TU	Vaartuig ingericht voor visserij met boomkor, boomtrawl of trawl vanuit de gieken (outrig)
SP	Vaartuig ingericht voor visserij met ringzegen
SN	Vaartuig ingericht voor visserij met ankerzegen en/of Schotse zegen
SPE	Vaartuig ingericht voor visserij met Deense zegen of andere vorm van zegen
DM	Vaartuig ingericht voor visserij met mechanische kor op schelpdieren
DB	Vaartuig ingericht voor visserij met kor/dreg op schelpdieren
GO	Vaartuig ingericht voor visserij met staand want
WO	Vaartuig ingericht voor visserij met vallen bestemd voor het vangen van vis
WOP	Vaartuig ingericht voor visserij met korven op schaaldieren (bijvoorbeeld kreeften en krabben)
LH	Vaartuig ingericht voor visserij met handlijn of handbeug
FO	Carrier / transportvaartuig