



Toelichting

Aanvraag wijziging van gegevens van een vissersvaartuig in het Nederlands Register van Vissersvaartuigen

De aanvraag wordt niet in behandeling genomen als het formulier onvolledig (inclusief de verplichte bijlagen) en/of niet correct is ingevuld.

1 Basisgegevens

- 1.1 De leettertekens en het nummer waaronder het door te halen vaartuig op dit moment is geregistreerd.
- 1.2 en 1.3 Het intern EU-identificatienummer van het vaartuig. In het algemeen bestaande uit een drieletter landcode, gevolgd door maximaal negen cijfers. Het IMO-nummer bestaat uit drie letters "IMO" gevolgd door een 7 cijferig getal.
- 1.4 Bedrijven-en instellingennummer van de eigenaar opgeven (is hetzelfde als het KVK-nummer).
- 1.6 De naam-en adresgegevens moeten worden opgegeven. De aangeleverde gegevens worden aan de hand van het handelsregister van de Kamer van Koophandel (voor ondernemingen) of de Gemeentelijke Basisadministratie (voor natuurlijke personen) gecontroleerd. Als de gegevens, zoals vermeld in een aanvraag, niet overeenkomen met het betreffende register zal de afhandeling van uw verzoek vertraging kunnen oplopen.

2 Wijziging eigenaar

Als het vaartuig van eigenaar wijzigt moeten hier de gegevens van de nieuwe eigenaar ingevuld worden.

- 2.1 Bedrijven-en instellingennummer van de eigenaar opgeven (is hetzelfde als het KVK-nummer).
- 2.2 De naam-en adresgegevens moeten worden opgegeven. De aangeleverde gegevens worden aan de hand van het handelsregister van de Kamer van Koophandel (voor ondernemingen) of de Gemeentelijke Basisadministratie (voor natuurlijke personen) gecontroleerd. Als de gegevens, zoals vermeld in een aanvraag, niet overeenkomen met het betreffende register zal de afhandeling van uw verzoek vertraging kunnen oplopen.

3 Wijziging reder

Als het vaartuig van reder wijzigt moeten hier de gegevens van de nieuwe reder ingevuld worden.

- 3.1 Bedrijven-en instellingennummer van de reder opgeven (is hetzelfde als het KVK-nummer).
- 3.2 De naam-en adresgegevens moeten worden opgegeven. De aangeleverde gegevens worden aan de hand van het handelsregister van de Kamer van Koophandel (voor ondernemingen) of de Gemeentelijke Basisadministratie (voor natuurlijke personen) gecontroleerd. Als de gegevens, zoals vermeld in een aanvraag, niet overeenkomen met het betreffende register zal de afhandeling van uw verzoek vertraging kunnen oplopen.

4 Wijziging voortstuwingsinstallatie op het vaartuig

Het is mogelijk dat het vaartuig meerdere hoofdmotoren aan boord heeft die gebruikt worden voor de voortstuwing van het vaartuig. Voor elke hoofdmotor moeten de gevraagde kenmerken worden opgegeven. Het motorvermogen van een vissersvaartuig dat Team Visserijregelingen in het Visserijregister noteert, is het motorvermogen zoals vastgelegd in: het formulier "Aanmelding voortstuwingsinstallatie voor Nederlandse vissersvaartuigen" (afnameprotocol) van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) of een verklaring of specificatie opgesteld door fabrikant of leverancier, indien door ILT voor het vaartuig geen afnameprotocol is afgegeven.

5 Wijzigingen overige gegevens

Vul hier alleen de gewijzigde gegevens in.

- 5.1 Geef hier de nieuwe naam van het vaartuig op.
- 5.2 Geef hier de nieuwe thuishaven van het in te schrijven vaartuig op, de thuishaven is een van de aangewezen havenplaatsen.
- 5.3 Geef hier de nieuwe lettertekens en het nummer op. Het opgegeven nummer kan alleen worden toegekend als het op dit moment niet is toegekend voor een ander vissersvaartuig.
- 5.6 Elk in het visserijregister te registreren vaartuig / geregistreerd vaartuig waarvan de lengte over alles 12 meter en meer bedraagt is verplicht door de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland goedgekeurde satellietvolgapparatuur aan boord te hebben. Aquacultuurvaartuigen die uitsluitend binnen de basislijnen opereren en vaartuigen die op de binnenwateren vissen zijn uitgesloten van deze verplichting.
- 5.7 De radioroepletters (en als van toepassing cijfers) die door het Agentschap Telecom zijn afgegeven voor het in te schrijven vaartuig. De radioroepletters beginnen altijd met een P, gevolgd door of drie letters (internationale radioroepnaam) of 1 letter en 4 cijfers.
- 5.10 Kruis aan welk soort meetbrief voor uw vaartuig is afgegeven door de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) (en ten opzichte waarvan geen wijzigingen hebben plaats gevonden). Een kopie van de meetbrief waarop de BT's staan alsmede de lengte over alles moet met het formulier worden meegestuurd.
- 5.13 De code uit de lijst van het tuig waarmee het grootste deel van het jaar wordt gevist.

En de code uit de lijst behorend bij het tuig waarmee na het hiervoor genoemde tuig het meest wordt gevist.

6 Ondertekening huidige eigenaar

De huidige eigenaar moet hier het formulier ondertekenen. Als het formulier wordt ondertekend door de gevolmachtigde van de eigenaar moet (een kopie van) de volmacht worden meegestuurd.

7 Ondertekening nieuwe eigenaar

De opgegeven eigenaar van het vaartuig moet hier formulier ondertekenen. Als het formulier wordt ondertekend door de gevolmachtigde van de eigenaar moet (een kopie van) de volmacht te worden meegestuurd.

8 Ondertekening nieuwe reder

Als de eigenaar dezelfde is als de reder kan dit onderdeel worden overgeslagen. Als dit niet het geval is moet de reder hier ondertekenen. Als het formulier wordt ondertekend door de gevolmachtigde van de reder moet (een kopie van) de volmacht worden meegestuurd.